

**UAF
& FA**

UNION
DES AÉROPORTS
FRANÇAIS
& FRANCOPHONES
ASSOCIÉS



CONGRÈS
UAF & FA

JEUDI VENDREDI
24 & 25
NOVEMBRE 2022

Attractivités aéroportuaires

Au Beffroi de Montrouge
2 place Emile Cresp - 92120 Montrouge



Lagardère
TRAVEL RETAIL



Partenaire média
du Congrès

aéroport
le mag

CONGRÈS DE L'UAF & FA
PROGRAMME DE L'ASSEMBLÉE PROFESSIONNELLE
JEUDI 24 NOVEMBRE 2022 – 15h-18h
Beffroi de Montrouge - Salle BLIN

Partenaire de l'Assemblée professionnelle



15H00 – 15H10

Accueil par le Président de l'UAF & FA

15H10 – 15H30

Retours d'expérience

L'accident d'avion du 24 septembre à l'aéroport de Montpellier invite à s'interroger de nouveau sur la responsabilité du directeur d'aéroport en cas d'accident.

- **Emmanuel BREHMER**, Président du directoire de l'aéroport de Montpellier

15H30 -16H00


Coconstruire avec les tiers la feuille de route de décarbonation de l'aéroport

Avec le Programme EASEE, la grande majorité des aéroports français sont engagés aujourd'hui dans la démarche ACA. L'enjeu est désormais de coconstruire avec les tiers une feuille de route de décarbonation pour l'ensemble des activités de la plateforme.

- **Valérie VLAJCIC**, Cheffe de projet EASEE – ECO CO2
- **Rafael COSTA**, Responsable développement durable – UAF & FA
- **Mathieu COMPIEGNE**, Directeur Qualité Sécurité Environnement - GEH

16H00 – 16H30

Pause

Partenaire de la pause :  **Securitas**

16H30 – 17H00

DATA : les nouveaux enjeux aéroportuaires

La révolution sur l'utilisation des données personnelles a été un succès pour les grands acteurs du web. Aujourd'hui, les données professionnelles forment un nouveau gisement de valeur. Le monde du transport, et plus particulièrement le secteur aéroportuaire, doit se positionner au cœur de cette révolution.

- **Jean-Sébastien MACKIEWICZ**, Directeur des solutions aéroportuaires – HUB ONE
- **Romain ROLLET**, Responsable Data Platform & Data Market place – HUB ONE

17H00 – 17H30

Article 301 & transport aérien : premiers bilans

L'article 301 de la loi climat & résilience a prévu l'élaboration de feuilles de route de décarbonation pour chaque secteur clé de l'économie française. Les travaux de la feuille de route de décarbonation du transport aérien permettront notamment d'identifier les différents leviers de la décarbonation, les obstacles potentiels à surmonter ainsi que les moyens financiers à mobiliser.

- **Anne BONDIOU CLERGERIE**, Directrice des affaires R&D, espace et environnement - GIFAS
- **Caroline GIBON**, Sous-directrice adjointe du développement durable - DGAC/DTA

17H30 – 18H00

Sécurité aérienne : les nouvelles orientations stratégiques de l'État

En 2021, dans le contexte particulier de la crise de la COVID-19, la DSAC a lancé une démarche de mise à jour de ses orientations stratégiques.

- **Patrick CIPRIANI**, Directeur de la sécurité de l'aviation civile – DSAC