

CONGRÈS
UAF&FA

jeudi

vendredi

25&26_11
2021

UAF
& FA

UNION
DES AÉROPORTS
FRANÇAIS
& FRANCOPHONES
ASSOCIÉS



Un nouveau modèle pour les aéroports ?

LES PARTENAIRES



Partenaire média du Congrès
aéroport
lemag



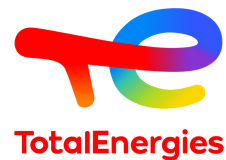
DOSSIER PARTICIPANT



Sommaire

Le mot du président	p. 3
Le programme de l'Assemblée plénière	p. 4
Les intervenants.....	p. 5
Les partenaires du Congrès	p. 12

LES PARTENAIRES DU CONGRÈS



Le partenaire média du Congrès





Le mot du président

Thomas JUIN

Président de l'UAF & FA

L'adaptation est dans notre ADN

Au premier semestre 2021, le trafic sur nos aéroports a chuté de 77,7% par rapport à la même période de 2019. Si le trafic a repris des couleurs depuis juin, avec un trafic estival globalement meilleur qu'attendu, les perspectives 2021 restent sombres, avec des prévisions de baisse pour la France de -65%.

L'année 2021 sera donc à l'image de 2020. Le transport aérien et le secteur aéroportuaire en particulier sont incontestablement entrés dans une crise dure et durable.

Les aéroports auront dès lors à repenser et adapter leur modèle. Ils ont déjà commencé à le faire.

Notre secteur a su démontrer tout au long de son histoire ses capacités de résilience et de transformation.

L'adaptation est dans notre ADN.

L'urgence climatique nous oblige à intégrer dans tout modèle économique la lutte contre les gaz à effet de serre.

Aussi avons-nous souhaité, à l'occasion de ce congrès « post- Covid », mettre particulièrement en avant la question de l'accélération de la transition énergétique du transport aérien et de nos aéroports.

Nos débats, échanges et réflexions feront la part belle à cette question. La décennie qui vient sera cruciale.

Notre congrès 2021 sera aussi, le congrès des retrouvailles.

Après plus d'un an et demi de crise sanitaire, de télétravail et de visioconférence, nous aurons le plaisir de recevoir en présentiel la grande famille du transport aérien pour imaginer ensemble l'avenir de notre secteur.

Nous nous en réjouissons et comptons sur votre présence !

Le programme de l'Assemblée plénière

La matinée sera animée par **Stéphane BERGOUNIOUX**, journaliste.

8h30 – 9h15 Café d'accueil

9h15 – 9h45 **Perspectives aéroportuaires.**

> **Nicolas NOTEBAERT**, Directeur général – VINCI Concessions et Président – VINCI Airports

9h45-10h30 **Quelle transition énergétique pour les aéroports ?**

[Table ronde]

> **Nicolas CAZALIS**, Directeur général adjoint – ENAC

> **Anne-Cécile GIBault**, Directrice de la Stratégie et du développement durable – Aéroports de la Côte d'Azur

> **Amélie LUMMAUX**, Directrice du développement durable et des affaires publiques – Groupe ADP

> **Hélène MILOT**, Directrice action régionale Ile de France – EDF

10h30 – 11h15 **Les aéroports français dans les nouvelles stratégies des compagnies.**

[Table ronde]

> **Bertrand GODINOT**, Directeur général France et Pays-Bas – EasyJet

> **Celine LACROIX**, International Business Development Manager – Volotea

> **Vanessa RULLIER-FRANCAUD**, Sr Manager, Air Traffic Management and SP- EBAA

> **Nathalie STUBLER**, Présidente –directrice générale – Transavia

11h15 – 12h00 **Les SAF : une priorité pour la décarbonation de l'aviation**

[Table ronde]

> **Marina BYLINSKY**, Directrice développement durable – ACI EUROPE

> **Joël NAVARON**, Directeur Aviation – TotalEnergies

> **Philippe NOVELLI**, Directeur de programme Propulsion et Environnement – ONERA

> **Laurent TIMSIT**, Délégué général – FNAM

12h00 – 12h15 **La transition énergétique vue par le Groupe ADP**

> **Augustin de ROMANET**, Président-directeur général – Groupe ADP

12h15 – 12h45 **L'aviation dans la lutte contre le changement climatique**

> **Guillaume FAURY**, CEO – AIRBUS et Président – GIFAS

12h45 – 13h15 **Discours de clôture du Congrès**

> **Thomas JUIN**, Président – UAF & FA

> **Jean-Baptiste DJEBBARI**, Ministre délégué chargé des Transports

13h15 – 15h00 Cocktail déjeunatoire

Les intervenants

Stéphane BERGOUNIOUX

Journaliste

Stéphane BERGOUNIOUX est l'animateur de la matinée.

Stéphane est journaliste-réalisateur. Il dirige l'agence DFITV depuis 1994.

Son activité est partagée entre l'animation de conventions d'entreprise, d'événements grand public, la réalisation de reportages institutionnels et de documentaires pour la télévision.



Nicolas NOTEBAERT

*Directeur Général - VINCI concessions et président
- VINCI Airports*

Nicolas NOTEBAERT est diplômé de l'École Polytechnique (X89), de l'École Nationale des Ponts et Chaussées (Ponts 94) et titulaire d'un MBA.

Consultant à la Banque Mondiale en 1994, il exerce ensuite différentes fonctions au sein du ministère de l'Équipement entre 1995 et 2002, à la DDE (Direction Départementale de l'Équipement) et au Cabinet du Ministre.

Entré dans le groupe VINCI en 2002 comme Chef du Département Exploitation de Cofiroute, il rejoint VINCI Concessions en 2004 en tant que Directeur du Développement France. En 2008, il devient Président de VINCI Airports et intègre le Comité de Direction de VINCI Concessions. En 2016, il est nommé directeur général de VINCI Concessions et intègre le Comité Exécutif de VINCI.



Nicolas CAZALIS

Directeur général adjoint- ENAC

Nicolas CAZALIS est diplômé de l'École Polytechnique et de l'École Nationale des Ponts et Chaussées. Il a également suivi la formation du Collège des ingénieurs et de l'Université du Transport Aérien.

Après avoir débuté sa carrière professionnelle dans une société de services informatiques puis au sein de l'opérateur du réseau ferré français, Nicolas rejoint la Direction Générale de l'Aviation Civile (DGAC) où son parcours lui a permis de mélanger expériences opérationnelles et en administration centrale.

En 2004, il est nommé chef du bureau en charge du suivi des secteurs de l'assistance en escale et de la gestion des créneaux horaires à la Direction du Transport Aérien (DTA). En 2007, il rejoint la Direction des Services de la Navigation Aérienne (DSNA) comme adjoint au chef du centre de contrôle aérien de l'aéroport de Paris Charles-de-Gaulle.

En 2010, il s'oriente vers la gestion des ressources humaines, et devient chef du département en charge de la gestion RH des personnels techniques de la DSNA, contrôleurs aériens et personnels de maintenance notamment.

Il reprend des fonctions opérationnelles en 2014 en tant que directeur du centre en route de la navigation aérienne Est (CRNA Est) chargé du contrôle aérien dans l'espace supérieur du nord-est de la France. Le centre, situé à Reims, regroupe 500 agents.

Depuis 2019, en tant que Directeur Général Adjoint de l'École Nationale de l'Aviation Civile, il est plus particulièrement responsable du développement de l'École, et notamment des relations avec les entreprises du secteur et de la formation continue, ainsi que des affaires internationales, comme le développement de formations à l'étranger ou la coopération avec les universités, les académies professionnelles et les institutions nationales ou internationales.



Anne-Cécile GIBAULT

Directrice de la Stratégie et du développement durable - Aéroports de la Côte d'Azur

Diplômée de l'EM Lyon et titulaire d'une licence en droit, **Anne-Cécile GIBAULT** dispose d'une expérience de plus de 20 ans dans le domaine aéroportuaire. Elle débute sa carrière au sein d'un groupe d'assistance en escale fin 1996 en tant que responsable développement, puis rejoint ensuite le Groupe Aéroports de Paris fin 2000, pour lequel elle a assuré jusqu'à début 2019 différentes missions dont celles de la commercialisation des services, les relations avec les compagnies aériennes, le pilotage de l'ingénierie d'exploitation des plateformes parisiennes et la conduite de la stratégie fret.

Anne - Cécile GIBAULT occupera ensuite pendant deux ans le poste de Directrice du Développement des concessions (dont les concessions aéroportuaires) au sein du Groupe EDEIS, avant de rejoindre courant 2021 les Aéroports de la Côte d'Azur en tant que Directrice de la Stratégie et du Développement Durable pour le Groupe, fonction qu'elle occupe actuellement



Amélie LUMMAUX

Directrice du développement durable et des affaires publiques - Groupe ADP

Amélie LUMMAUX était Directrice Environnement, RSE et Territoires du Groupe ADP depuis mai 2018 et chargée du projet d'aménagement de la plateforme Paris-Charles-de-Gaulle.

Née en 1985 et diplômée d'HEC Paris en 2009, Amélie a intégré en 2010 le ministère des Finances, où elle a occupé différents postes au sein de la direction du Budget pendant six ans. En 2015, elle entre au cabinet du ministre de l'Economie et des Finances et du secrétaire d'état au Budget.

En 2017, elle rejoint le Groupe ADP en qualité de Directrice de projets transformation, chargée notamment du projet du futur Terminal 4 de Paris-Charles de Gaulle.



Hélène MILOT

Directrice action régionale Ile de France – EDF

Hélène MILOT a rejoint le groupe EDF en 1988 pour y occuper des fonctions dans le domaine de l'immobilier puis piloter des projets de transformation visant à optimiser la performance opérationnelle et à favoriser l'innovation numérique ou la gestion du changement.

Avant de prendre la responsabilité de la Direction Régionale d'EDF en Ile de France, Hélène était directrice régionale d'ENEDIS en Champagne Ardenne, territoire fer de lance de la transition écologique. Elle y a mis en œuvre et piloté une politique stratégique visant notamment à faciliter et optimiser l'intégration des énergies renouvelables et à concevoir et déployer des réseaux intelligents en lien avec le développement des nouveaux compteurs Linky.

Hélène est diplômée de l'Université de Paris-Dauphine (spécialisation en finance et fiscalité) et de Science Po Paris (spécialisation en finance et économie).

En poste depuis l'automne 2020, elle a notamment pour objectifs de susciter et d'inspirer des initiatives sur le territoire et de fédérer des écosystèmes pour faire émerger des projets de transition énergétique innovant et à fort impact dans la lutte contre le réchauffement climatique et l'amélioration de la qualité de l'air francilien.



Bertrand GODINOT

Directeur général France et Pays-Bas - easyJet

Ancien directeur France d'Apple, **Bertrand GODINOT** a été nommé Directeur Général de la compagnie aérienne easyJet pour la France et les Pays-Bas en octobre 2020.

Bertrand bénéficie d'une grande expérience à l'international, en Europe et en Asie, au sein de fonctions commerciales et marketing dans le secteur des nouvelles technologies. Il a ainsi évolué plus de dix ans au sein d'Apple, à Londres puis à Paris, notamment en tant que Directeur France.

Au sein d'easyJet, 2ème compagnie en France et aux Pays Bas, il mène une stratégie mettant l'accent sur la forte contribution de la compagnie à la connectivité locale et au bénéfice des voyageurs affaires et loisirs ainsi que des régions.

easyJet est la deuxième compagnie aérienne en France, la première en nombre de bases régionales – 7 en tout – et dessert 21 aéroports français. En 2019 easyJet a transporté 21,8 millions de passagers, dont près de 25 % de voyageurs d'affaires, depuis et vers la France.



Céline LACROIX

*International Business Development Manager
- Volotea*



Diplômée d'un Master "International Marketing & Business Development" à la Skema Business School de Sophia-Antipolis, **Céline LACROIX** commence sa carrière en Marketing pour le groupe Campari à Milan pendant 3 ans pour ensuite se rendre à Leeds, en Angleterre, pendant 2 ans et poursuivre sa carrière en marketing chez Mars.

Céline décide de changer de secteur et en 2018, elle rejoint Volotea en tant que responsable du développement international au sein de l'équipe « strategy & network ».

Céline LACROIX parle couramment le Français, l'Anglais, l'Italien et l'Espagnol. »

Vanessa RULLIER-FRANCAUD

*Senior Manager, Air Traffic Management and Special
Projects – EBAA*

Vanessa RULLIER-FRANCAUD est Senior Manager, Air Traffic Management (ATM) and Special Projects à l'EBAA, European Business Aviation Association, l'association européenne de l'aviation d'affaires.

Elle y travaille depuis sept ans et s'occupe de toutes les questions liées à l'ATM, y compris le suivi des mandats pour les systèmes avioniques à bord et le déploiement des approches basées sur EGNOS, ce qui est d'une grande importance pour les opérateurs d'aviation d'affaires.

Vanessa RULLIER-FRANCAUD est aussi responsable des dossiers taxes et cybersécurité. Avant de rejoindre l'EBAA, elle était Manager, Regulatory and Social Affairs au bureau européen de CANSO, l'association qui regroupe les fournisseurs de services de navigation aérienne.



Nathalie STUBLER

Présidente -directrice générale – Transavia

Diplômée de l'Ecole Polytechnique et de l'Ecole Nationale des Ponts et Chaussées, **Nathalie STUBLER** a occupé plusieurs fonctions, de 1992 à 2012, tout d'abord à Air Inter, puis à Air France dans les Directions du Réseau, du Commercial, du Développement Durable, du Revenue Management et Pricing.

En 2013, elle intègre le Comité Exécutif d'Air France, en charge du Revenue Management et du Réseau, puis elle rejoint le groupe Air France-KLM comme Directrice de la stratégie du Réseau.

En 2015, elle était Directrice de Cabinet du Président-directeur général du Groupe et Secrétaire du comité exécutif du Groupe Air France-KLM.

Elle a rejoint Transavia France en janvier 2016 en tant que Présidente Directrice Générale.





Marina BYLINSKY

Cheffe du département développement durable - ACI EUROPE

Marina BYLINSKY a rejoint l'ACI EUROPE en septembre 2015 et est responsable de la coordination de tous les aspects de la stratégie de développement durable de l'association. Dans cette fonction, elle représente l'ACI EUROPE auprès des institutions telles que l'UE, la CEAC et EUROCONTROL et assure la gestion des groupes de travail environnementaux de l'ACI EUROPE.

Elle supervise aussi l'administration et l'évolution du standard mondial de gestion des émissions carbone des aéroports, Airport Carbon Accreditation, et a dirigé la rédaction de la Stratégie de Développement Durable de l'ACI EUROPE. Elle a aussi coordonné la contribution des aéroports européens à la feuille de route pour la décarbonation du secteur aérien en Europe, Destination 2050.

Diplômée de Sciences Po, avant de rejoindre l'ACI EUROPE, Marina était consultante dans le cabinet BearingPoint en France puis en Belgique, travaillant notamment pour le programme SESAR ainsi que l'Agence européenne de la sécurité aérienne

Joël NAVARON

Directeur Aviation - TotalEnergies

Joël NAVARON est diplômé de l'Ecole Nationale d'Arts et Métiers et de l'IFP School. Après des études d'ingénieur et d'économiste de l'énergie, il commence sa carrière au Nigéria en 1986 en tant qu'ingénieur de projets, avant de rejoindre TotalEnergies en 1988.

Joël sera nommé Directeur Fluides Spéciaux chez TotalEnergies Marketing & Services, puis Vice-Président du Commerce Général au sein de TotalEnergies Marketing France, après avoir eu plusieurs postes de direction en Martinique, au Kenya, en Côte d'Ivoire, ou encore au Panama, où il était en charge des activités raffinage et marketing pour la zone Amérique Latine et Caraïbes.

En octobre 2021, il prend la tête de la Direction Aviation de TotalEnergies Marketing & Services.





Philippe NOVELLI

Directeur de programme Propulsion et Environnement - ONERA

Diplômé des Arts et Métiers et de Sup'Aero, **Philippe NOVELLI** rejoint l'ONERA en 1990 et conduit différentes activités de recherche et de coordination dans le domaine de la propulsion aéronautique et spatial.

Il a notamment piloté le projet SWAFEA, l'un des premiers projets européens sur les carburants alternatifs pour l'aviation, puis été détaché pendant trois ans à l'OACI en tant que responsable des carburants alternatifs.

Philippe NOVELLI est aujourd'hui Directeur de Programme pour la propulsion Aéronautique et l'Environnement à l'ONERA.

Laurent TIMSIT

Délégué Général - FNAM

Laurent TIMSIT est titulaire d'un diplôme d'ingénieur ENAC et d'un MBA du Collège des Ingénieurs. Il a commencé à travailler pour la Direction Générale de l'Aviation Civile où il était chargé de promouvoir et de soutenir l'exportation des produits fabriqués par l'aéronautique française.

A partir de 1997, Laurent a été chargé de la négociation et de la mise en œuvre des accords bilatéraux de services aériens signés entre la France et des pays tiers à l'Union européenne.

Il rejoint Air France en 2002 en tant que responsable des affaires européennes et suit pendant dix ans l'évolution du cadre réglementaire européen ainsi que les différentes procédures de droit de la concurrence dans lesquelles Air France KLM est impliquée. Il a ensuite rejoint le groupe Air France KLM en 2016 en tant que responsable de la stratégie et de l'innovation.

Puis est devenu en 2018, Directeur en charge des affaires internationales et institutionnelles du groupe Air France KL.

Depuis septembre 2021, Laurent TIMSIT est délégué général de la Fédération nationale de l'Aviation et de ses Métiers (FNAM).



Augustin de ROMANET

Président-directeur général - Groupe ADP

Augustin de ROMANET est diplômé de l'Institut d'études politiques de Paris et ancien élève de l'École Nationale de l'Administration.

Il a été Directeur général de la Caisse des Dépôts et Consignations de mars 2007 à mars 2012 et a présidé le Fonds stratégique d'investissement de 2009 à 2012.

Auparavant, il a exercé la fonction de Directeur financier adjoint du Crédit Agricole SA, membre du comité exécutif. Il fut précédemment Secrétaire général adjoint de la Présidence de la République, de juin 2005 à octobre 2006 et a exercé des responsabilités au sein de différents cabinets ministériels. Entre 2002 et 2005, il fut notamment Directeur du cabinet d'Alain LAMBERT, ministre délégué au Budget, Directeur adjoint du cabinet de Francis MER, ministre de l'Économie, des Finances et de l'Industrie, Directeur de cabinet de Jean-Louis BORLOO, ministre de l'Emploi, du Travail et de la Cohésion sociale et, enfin, Directeur adjoint de cabinet du Premier ministre, Jean-Pierre RAFFARIN.

Augustin de ROMANET, nommé par décret du 29 novembre 2012 Président-directeur général du Groupe ADP, a été renouvelé dans ses fonctions par décret en date du 24 juillet 2014.

Au sein du Groupe ADP, il est Président et administrateur de Média Groupe ADP (SAS, co-entreprise avec JC Decaux), membre du Conseil de Direction de Relay@ADP (SAS, co-entreprise avec Lagardère) et membre du Conseil de la Société de Distribution Aéroportuaire (SAS, co-entreprise avec Lagardère).

Augustin de ROMANET est chevalier de la Légion d'honneur et détenteur de la Médaille de la Défense nationale.



Guillaume FAURY

Président - AIRBUS et Président - GIFAS

Guillaume FAURY a été nommé Chief Executive Officer (CEO) d'Airbus en avril 2019 et dirige le Comité exécutif de l'entreprise. Il assumait précédemment les fonctions de Président d'Airbus Commercial Aircraft depuis février 2018.

Auparavant, Guillaume Faury était Chief Executive Officer d'Airbus Helicopters (2013-2018). Il a notamment restructuré le système de fabrication de la Division et introduit de nouvelles technologies.

Avant d'occuper ce poste, Guillaume Faury a travaillé pendant quatre ans chez le constructeur automobile Peugeot (2009-2013), où il assumait la fonction de Vice-Président exécutif pour la Recherche & Développement et siégeait au Directoire. Il a notamment dirigé des avancées significatives réalisées par Peugeot dans la technologie des moteurs hybrides à faibles émissions, ainsi qu'à la refonte de la gamme de produits de l'entreprise.

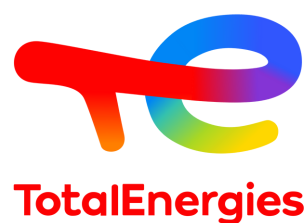
Entre 1998 et 2008, il a occupé diverses fonctions de top management dans l'ingénierie, les programmes et les essais en vol au sein de la branche hélicoptères d'Airbus, alors connue sous le nom d'Eurocopter. Il a été nommé Vice-Président exécutif des Programmes et membre du Comité exécutif d'Eurocopter, puis Vice-Président exécutif pour la Recherche & Développement.

Guillaume Faury a débuté sa carrière en 1992 comme ingénieur navigant d'essai pour l'hélicoptère Tigre d'Eurocopter, au sein de la Direction Générale de l'Armement (DGA), responsable du développement et de l'achat de systèmes de défense pour les forces armées françaises. Il est diplômé de l'École polytechnique et ingénieur aéronautique de l'École nationale supérieure de l'aéronautique et de l'espace (SUPAERO) de Toulouse.

Sa passion pour l'aviation remonte à son enfance. Titulaire d'une licence de pilote d'avions légers et d'une formation d'ingénieur navigant d'essais sur hélicoptères, il totalise quelque 1 300 heures de vol.



Les partenaires du Congrès 2021



Le partenaire média





Le Groupe EDF, acteur majeur du marché de l'énergie en Europe et de la transition énergétique, est un énergéticien intégré, présent sur l'ensemble des métiers de l'énergie : production, transport, distribution, négoce, la vente d'énergies et les services énergétiques. En 2020 le groupe a réalisé 70 Md€ de CA, investi 15Mds€ pour desservir 39 millions de sites clients et emploie 165 000 collaborateurs. Leader des énergies bas carbone dans le monde, le Groupe a développé un mix de production diversifié basé sur l'énergie nucléaire, l'hydraulique, les énergies nouvelles renouvelables et le thermique à 90% sans CO2.

En s'appuyant sur l'expertise de ses équipes, sa R&D et son ingénierie, son expérience d'exploitant industriel et l'accompagnement attentif de ses clients, **le groupe EDF** apporte des solutions compétitives qui concilient développement économique et préservation du climat. Ceci s'articule notamment autour de son plan stratégique cap 2030 qui concerne le développement des EnR et de l'hydrogène, la mobilité, le stockage d'énergie et l'excellence nucléaire.

Ainsi EDF accompagne les collectivités locales, leurs établissements et zones d'activités économiques comme les aéroports dans leurs enjeux de de transition énergétique pour leur permettre de développer des solutions à bas contenu carbone.

www.edf.fr



Samsic Airport assure chaque jour le confort, le bien-être et la sécurisation des voyageurs et des occupants des zones aéroportuaires.

Présent sur **33 escales**, Samsic Airport fait aujourd'hui partie des rares acteurs aéroportuaires à être capable de délivrer l'ensemble des prestations de services dédiées aux infrastructures et compagnies aériennes. Nos équipes accueillent et accompagnent les passagers, le personnel navigant ainsi que les occupants des zones aéroportuaires. Leurs missions : veiller à leur sérénité, à leur confort et à la fluidité des passages tout au long de leur parcours.

En tant que leader des services de sûreté aéroportuaire, la détection des menaces constitue l'une de nos grandes expertises. Au-delà de l'inspection filtrage traditionnelle, nos équipes sont formées aux techniques d'observation de pointe et nos Agents cynotechniques à la détection d'explosifs.

Samsic Airport propose également le transport de passagers et des personnels navigants, l'accompagnement des personnes à mobilité réduite, la gestion des pistes et des bagages, l'assistance aux aéronefs, ainsi que des prestations de propreté sur les aéronefs et aérogares.

Notre centre de formation intégré nous permet de dispenser l'ensemble des formations dédiées au secteur aéroportuaire.

Toujours attentif aux attentes et aux exigences de ses clients, Samsic Airport dispose d'une palette de solutions et de services innovants et personnalisés.

Confier ces prestations essentielles à Samsic vous permet **d'optimiser vos performances** et de **vous concentrer pleinement sur votre cœur de métier**.



Assistance
en escale



Assistance
PMR



Transport



Accueil



Sûreté
aéroportuaire



Formation
aéroportuaire



Gestion
de flux



Propreté

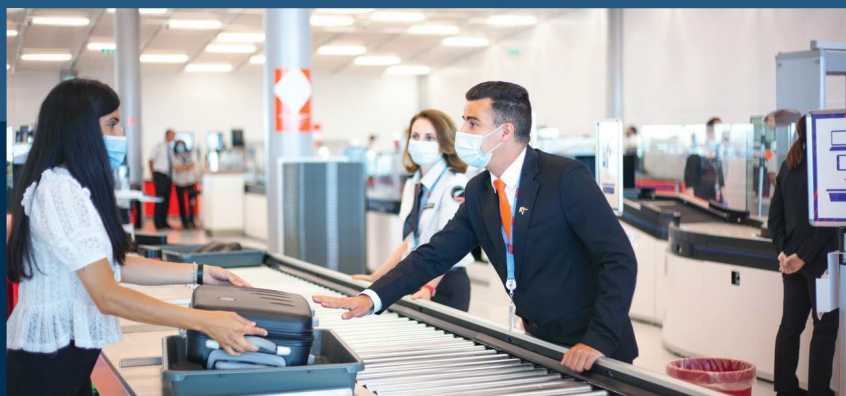
www.samsic.aero

SAMSIIC AIRPORT

6 rue de Châtillon - La Rigourdière • 35510 CESSON-SÉVIGNÉ
Tél. : 02 99 86 92 90 • contact@samsic.aero



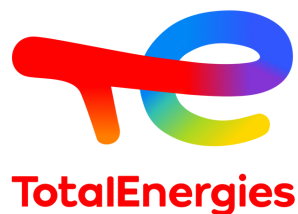
Chez Securitas, on les appelle les « Smile Lanes »



**SECURITAS REMET L'HUMAIN AU CŒUR DE L'INNOVATION
ET ÇA SE VOIT SUR LES VISAGES !**

La mise en exploitation des Smart Lanes de la nouvelle jonction BD de Roissy-Charles-de-Gaulle valide le nouveau paradigme adopté par Securitas Aviation.

Se réinventer comme un intégrateur de solutions en associant aux métiers (accueil, formation, sûreté) une digitalisation maximale afin de tirer le meilleur parti des nouveaux équipements. Remettre en question son organisation pour la reconcevoir en lean management, décentralisée et forte de spécialités. Enfin, en recrutant et en formant comme jamais, tout en appliquant sa politique sociale volontaire et sa RSE.



TotalEnergies est une compagnie multi-énergies mondiale de production et de fourniture d'énergies : pétrole et biocarburants, gaz naturel et gaz verts, renouvelables et électricité. Ses 105 000 collaborateurs s'engagent pour une énergie toujours plus abordable, propre, fiable et accessible au plus grand nombre. Présent dans plus de 130 pays, TotalEnergies inscrit le développement durable dans toutes ses dimensions au cœur de ses projets et opérations pour contribuer au bien-être des populations.

TotalEnergies Aviation est un acteur majeur de l'avitaillement en carburants aéronautiques (JET A-1, AVGAS 100LL, AVGAS UL 91, SAF – Sustainable Aviation Fuel). TotalEnergies aviation intervient également sur la conception d'installations aéroportuaires et sur leur opération.

TotalEnergies Aviation approvisionne ses clients, dont 280 compagnies aériennes, à travers 800 aéroports et aérodromes dans le monde entier. Notre clientèle très diverse bénéficie d'une offre de services personnalisée et adaptée à leurs besoins.

Les carburants aviation TotalEnergies sont fabriqués dans le respect des contrôles de qualité et des normes internationales les plus stricts. Membre fondateur du JIG (Joint Inspection Group),

TotalEnergies participe à l'élaboration et à l'évolution des normes de l'industrie.

Fort de plus de 60 ans d'expérience, TotalEnergies Aviation, votre partenaire pour le développement de vos activités aéroportuaires



Un regard francophone sur le monde aéroportuaire.

Depuis 2005, **aéroport lemag** est le seul média qui vous offre un regard francophone sur le monde aéroportuaire. Reconnu unanimement par la profession, il est le lien indispensable entre ses acteurs de par sa couverture de l'ensemble des métiers aéroportuaire mais aussi parce qu'il est le partenaire des événements forts du secteur.

Aéroport lemag vous donne rendez-vous tous les deux mois pour vous proposer un autre regard sur l'actualité aéroportuaire. Au mois de mai de chaque année, il se transforme en une édition « spécial trafic » afin de vous offrir toutes les clés du trafic aérien de l'année précédente à travers des analyses et des statistiques trafic pour porter la voix des aéroports francophones dans le reste du monde.

Aéroport lemag est également un rendez-vous online tout à fait complémentaire de la version papier. Il vous permet de retrouver des extraits des numéros parus et un concentré d'actualités adaptées au média internet.

NOTES.

NOTES.



UAF & FA
35, rue Vaugelas – 75015 Paris
www.aeroport.fr

 ***Suivez-nous sur Twitter et LinkedIn***