

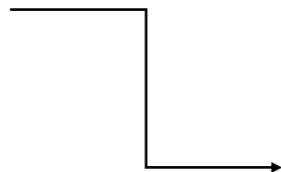


# GPEC territoire aéroportuaire

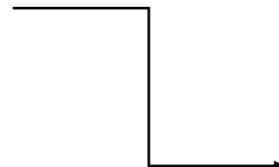
**GIP EMPLOI**   
Roissy CDG

# Pourquoi une GPEC territoriale ?

Recrutement aujourd'hui



Activité



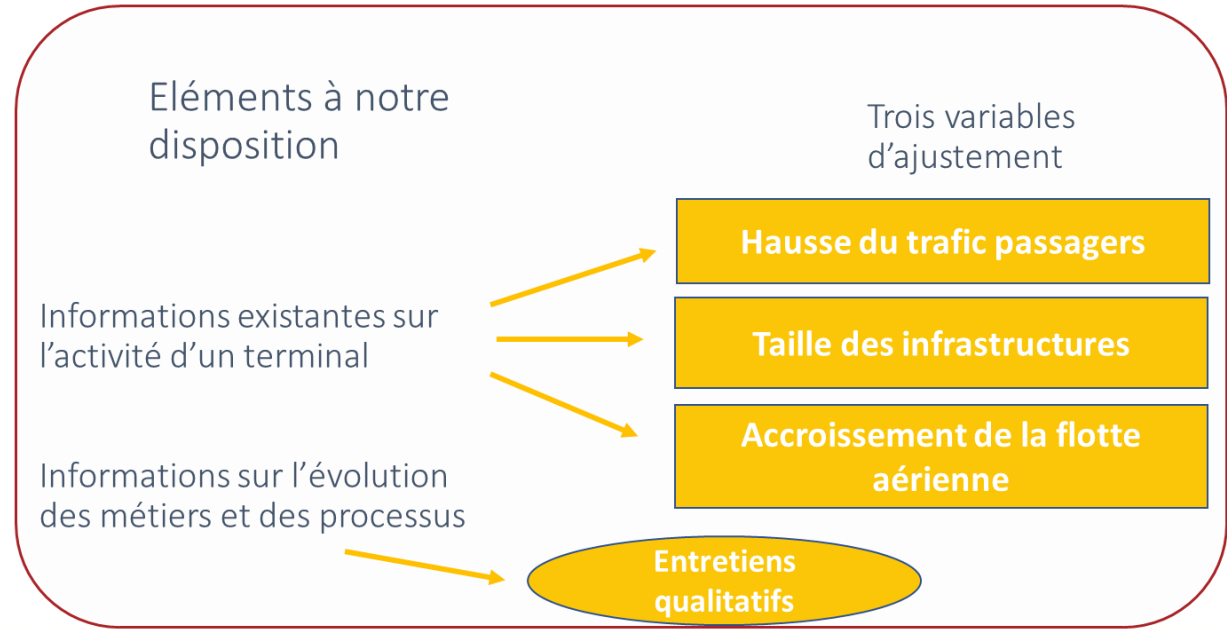
Compétences ?

**= anticiper pour s'adapter**

## Méthodologie prospective classique

- Référence : une variable
- Nombre d'emplois / million de passagers
- Projection de cette variable au regard de la dimension du projet

## Méthodologie utilisée dans le cadre de la prospective emploi liée au Terminal 4

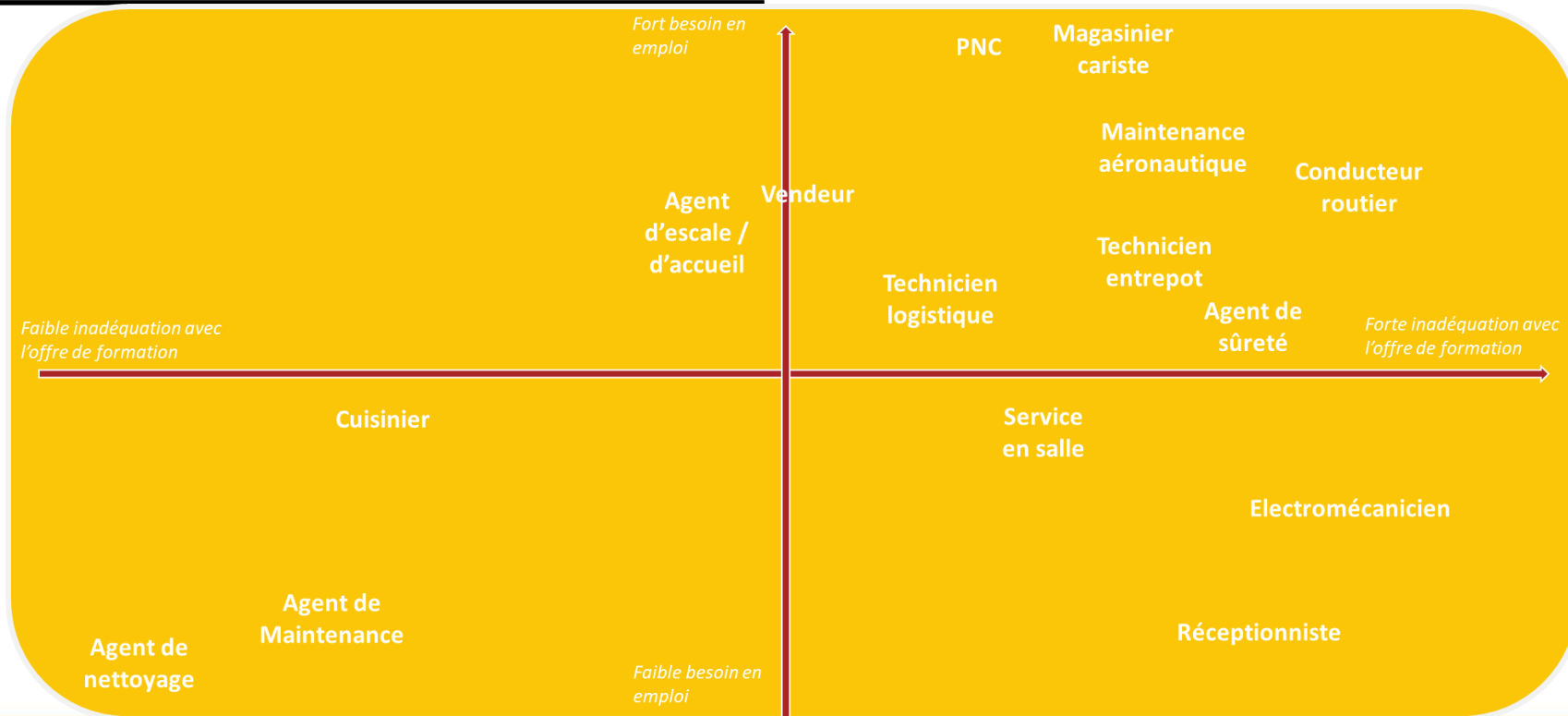


# Besoins emploi en phase exploitation

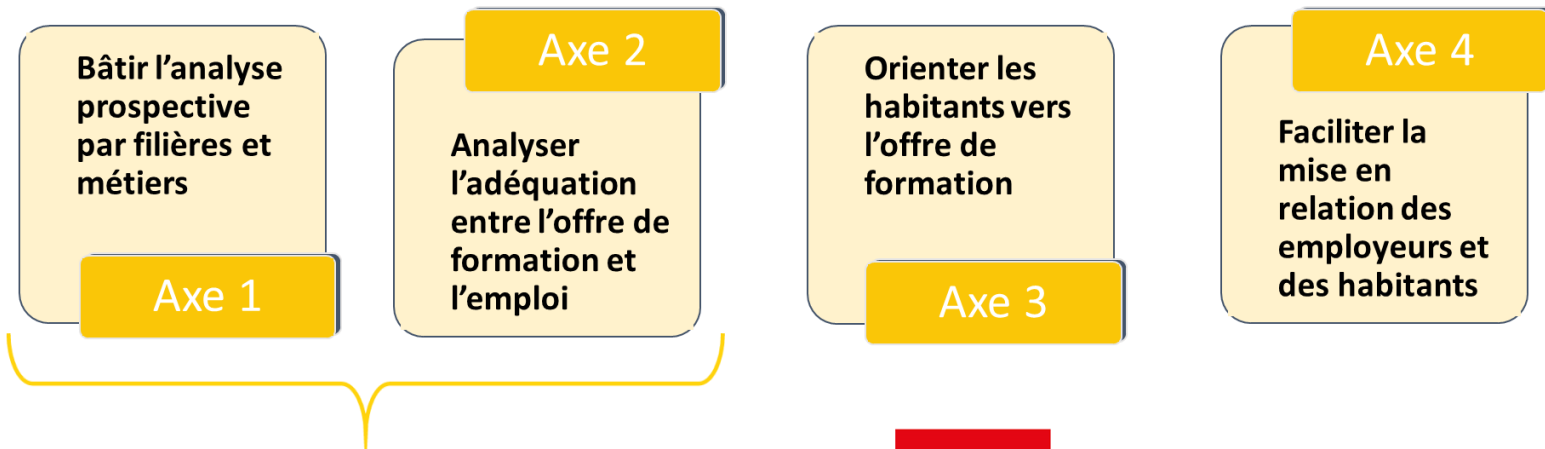
## Terminal 4 – Paris CDG

	Hypothèse prudente	Hypothèse modérée
	Scénario le plus défavorable à l'emploi infrastructures / flotte aérienne	Scénario classique infrastructures / flotte aérienne
Services aéroportuaires	2 320	2 470
Transport aérien hors logistique-cargo-catering	15 700	17 000
Sûreté aéroportuaire dont services publics	3 100	3 100
Services annexes commerce, hôtel, restauration, catering	5 230	5 700
Fret – logistique cargo, supply chain	14 250	16 500
Total	40 600	44 770

# Matching offre / demande ?



# Matching offre / demande ?



- Actualisation continue des données
- Partage des conclusions avec les acteurs territoriaux



**Ouverture  
fin 2019**