

2019 CONGRÈS UAF & FA

Ruptures

→ 6 & 7 | 11 | 2019

DOSSIER PARTICIPANT



UAF UNION
DES AÉROPORTS
FRANÇAIS
& **FA** & FRANCOPHONES
ASSOCIÉS

LES PARTENAIRES



PARTENAIRE MÉDIA **aéroport**
icmag

aéroport.fr



Sommaire

Le mot du président	p. 3
Le programme de l'Assemblée plénière	p. 4
Les intervenants.....	p. 5
Les partenaires du Congrès	p. 12

LES PARTENAIRES DU CONGRÈS



Le partenaire média





Le mot du Président

Thomas JUIN

Président de l'UAF & FA

RUPTURES

Crise des gilets jaunes, élections européennes, écotaxe sur les billets d'avion, autant d'événements révélateurs des ruptures vécues par notre secteur au cours de cette année 2019.

A la faveur de la crise des gilets jaunes se sont en effet durablement installés en France un climat et un discours hostiles au transport aérien.

Cette rupture, majeure, a pris beaucoup d'entre nous au dépourvu.

Et, si la mise en œuvre d'une écotaxe vise principalement à renflouer les caisses de l'AFITF, elle ne peut se comprendre sans le rappel de ce contexte de contestation de notre activité.

Les différents acteurs du transport aérien sont aujourd'hui difficilement audibles et les engagements pris par les différents acteurs de la filière en matière de développement durable largement méconnus.

Aussi avons-nous souhaité mettre au cœur de notre congrès 2019 l'Europe et le développement durable.

L'Europe parce qu'elle définit largement le cadre général dans lequel nous exerçons notre activité. A l'aube de l'installation d'un nouveau Parlement et d'une nouvelle commission, il nous a semblé important d'ouvrir les perspectives qui s'offrent à nous. L'Europe, à l'image de notre secteur, doit sans doute se réinventer aussi.

Le développement durable, ensuite, parce que nous ne pourrons continuer à développer notre activité contre l'opinion publique. L'acceptabilité de la croissance du transport aérien dépendra étroitement de notre capacité collective à réduire nos nuisances environnementales.

Les aéroports européens l'ont compris. Ils ont pris en juin de cette année l'engagement de parvenir en 2050 à la neutralité carbone sans compensation des émissions résiduelles. Notre organisation est pleinement engagée dans cette démarche.

L'initiative de l'ACI EUROPE vient utilement compléter les engagements déjà pris par les autres acteurs de la filière. L'industrie de l'aviation s'est engagée au niveau mondial à stabiliser ses émissions de CO₂ dès 2020 et à les diviser par deux à l'horizon 2050.

Il nous faut aujourd'hui renforcer et poursuivre nos efforts.

C'est par le travail collectif au sein de la filière aviation et l'écoute et le dialogue avec notre environnement que nous y parviendrons. ■

Le programme de l'Assemblée plénière

La matinée sera animée par **Stéphane BERGOUNIOUX**, journaliste.

Olivier JANKOVEC, Directeur général de l'ACI EUROPE, sera le Grand témoin de cette Assemblée plénière.

8h30 - 9h15	Café d'accueil
9h15 – 9h45 [Grand témoin]	L'industrie aéroportuaire en Europe Olivier JANKOVEC , Directeur général - ACI EUROPE
9h45-10h [Eclairage]	Compétitivité des aéroports : benchmark sur le coût de touchée en Europe Philippe LAMBERT , Chef de bureau des études économiques - DTA
10h – 10h45 [Table ronde]	Quel environnement économique pour les aéroports européens ? Paul AVRILLIER , Conseiller transport aérien de la représentation permanente française à Bruxelles Franck DUPONT , Chef d'unité adjoint de l'unité « Aides d'Etat-Transport » de la DG COMP et Christophe DUSSART , Chef d'unité adjoint de la DG MOVE en charge de la politique aérienne - Commission européenne
10h45 – 11h [Focus]	La gestion prévisionnelle des emplois d'un territoire aéroportuaire : l'exemple du terminal 4 Marc DEMAN , directeur adjoint – GIP ROISSY CDG
11H – 11H15 [Partenariat]	Signature de la convention UAF / ENAC Olivier CHANSOU , Directeur général - ENAC Thomas JUIN , Président - UAF & FA
11h15 – 12h [Table ronde]	Les aéroports français dans le développement durable Jérémie ALMOSNI , Chef du service Transports et Mobilité – ADEME Marina BYLINSKY , Chef du service développement durable - ACI EUROPE Paul CHIAMBARETTO , Enseignant chercheur en marketing et stratégie, spécialiste du transport aérien - Montpellier Business School & École Polytechnique Gilles LEBLANC , Président - ACNUSA
12h-12h30 [L'entretien]	Les stratégies de desserte des territoires Pierre-Olivier BANDET , Directeur général - Air France Hop Carlos MUÑOZ , Président-directeur général – Volotea
12h30 – 13h15 [Clôture]	Discours de clôture du Congrès Jean-Baptiste DJEBBARI , Secrétaire d'État chargé des transports Thomas JUIN , Président de l'UAF & FA
13h15 – 15h	Cocktail déjeunatoire ■

Les intervenants

Stéphane BERGOUNIOUX, journaliste

Stéphane BERGOUNIOUX est l'animateur de la matinée

Stéphane BERGOUNIOUX est journaliste-réalisateur. Il dirige l'agence DFITV depuis 1994.

Son activité est partagée entre l'animation de conventions d'entreprise, d'événements grand public, la réalisation de reportages institutionnels et de documentaires pour la télévision.



Olivier JANKOVEC, Directeur Général - ACI EUROPE

Olivier JANKOVEC est le grand témoin de la matinée



Olivier JANKOVEC est devenu directeur général de la région européenne du Conseil International des Aéroports (ACI EUROPE) en septembre 2006. Son premier rôle au sein de l'organisation était directeur de la stratégie et des communications assumé en mars 2006.

Olivier a plus de 18 ans d'expérience dans le gouvernement et le lobbying, ayant travaillé pour Alitalia (2002-2006), Air France (2000-2002) et la Direction du Transport Aérien de la Commission européenne (1994-2000). Immédiatement avant de rejoindre ACI EUROPE, Olivier était directeur des relations institutionnelles chez Alitalia, où il était en charge des affaires gouvernementales aux niveaux national, européen et international. Pendant ce temps, il a également présidé le comité de politique générale de l'Association des Compagnies Aériennes Européennes.

En 2006 et 2007, il a participé au High Level Group de l'UE sur l'avenir de la réglementation de l'aviation en Europe et il est également membre du Conseil Consultatif du Forum Mondial du Tourisme.

De nationalité française / croate, Olivier parle couramment l'anglais, l'italien et l'espagnol. Il est membre de European Aviation Club, a beaucoup voyagé et s'intéresse à la photographie et à l'architecture contemporaine.

Philippe LAMBERT, Chef de bureau des études économiques - DTA



Philippe LAMBERT est le chef du bureau des études économiques à la DGAC. Il a travaillé à promouvoir les intérêts de l'aviation française à l'étranger pendant 11 ans, au Quai d'Orsay puis à l'aviation civile. Il a rejoint la Direction du Transport Aérien, sous-direction des études, des statistiques et de la prospective en 2016. A ce titre, il a participé à de nombreux travaux d'analyses économiques pour le compte de la DGAC (dont certains, sous un format synthétique, sont publiés dans la collection « édAIRages » disponibles sur le site internet du Ministère du développement durable) ou dans le cadre de travaux d'études impliquant l'ensemble des acteurs aériens (rapport sur le maillage

aéroportuaire français, Assises nationales du transport aérien, observatoire des coûts de touchée)

Paul AVRILLIER, Conseiller transport aérien de la représentation permanente française à Bruxelles

Ingénieur de formation, Paul AVRILLIER a débuté sa carrière en 2010 à la DGAC au sein de la sous-direction des aéroports. Il a notamment contribué à la mise en place des dernières sociétés aéroportuaires qui ont progressivement remplacé les chambres de commerce dans la gestion des aéroports régionaux. Il a également participé aux négociations des contrats de régulation économique d'Aéroports de Paris et d'Aéroports de Lyon.

Paul AVRILLIER a ensuite rejoint la DGITM en tant qu'adjoint au sous-directeur chargé du suivi des autoroutes concédées, où il a notamment participé aux négociations du plan d'investissement autoroutier signé à l'été 2018, le premier du genre à avoir fait l'objet d'un avis de l'ARAFER.



Il occupe depuis novembre 2018 le poste de conseiller en charge des transports aériens et maritimes à la Représentation Permanente de la France auprès de l'Union européenne, où il défend les positions des autorités françaises sur ces sujets au sein du Conseil de l'Union Européenne.

Franck DUPONT, Chef d'unité adjoint de l'unité « Aides d'Etat-Transport » de la DG COMP - Commission européenne



Franck Dupont contribue au management de l'unité en charge d'appliquer les règles d'aides d'état au secteur des transports au sein de la direction de la concurrence de la Commission européenne. Il est en charge de plusieurs dossiers concernant des aides d'état accordées à des aéroports français, aussi bien que des aides illégales accordées à certaines compagnies aériennes. Il est aussi en charge de préparer l'évaluation des lignes directrices de 2014 portant sur les aides d'état aux aéroports et aux compagnies aériennes. Il a également occupé diverses fonctions au sein de la Commission européenne (fusions & acquisitions ; politique de l'innovation ; restructuration du secteur bancaire), du Fonds monétaire international, et de l'administration française. Il est ingénieur de formation.

Christophe DUSSART, Chef d'unité adjoint de la DG MOVE en charge de la politique aérienne - Commission européenne

Christophe Dussart is currently the Deputy Head of Unit of the team in charge of Aviation policy in the Directorate-General for Mobility and Transport, European Commission. The principal tasks of this department are to determine and formulate policies in the fields of airport policy, airport capacity and aviation infrastructure. In practice, it covers notably environment, ICAO, the air services regulation (1008/2008), CRS, insurance, but also airport charges, slot allocation and groundhandling at European airports. Christophe Dussart joined the European Commission as a civil servant in 1995. From 1997 to 1997 he worked as a case handler in the Directorate General for Competition in Brussels. He instructed several antitrust proceedings against leading automotive companies, and worked in the field of EU legislation revision. In 2006, he joined the Directorate General "Mobility and Transport" where he focused as a policy officer on different aviation-related matters such passenger rights and internal market, the application of Regulation 1008/2008 and the CRS Regulation. Christophe Dussart graduated in political science from the University of Paris-Panthéon Sorbonne in France. He studied company law in Nanterre and holds an Intellectual Property Law Master's degree from the University of Paris II- Panthéon Assas, France.



Marc DEMAN, Directeur adjoint – GIP ROISSY CDG



Marc DEMAN est directeur adjoint du GIP Emploi Roissy CDG en charge de l'attractivité internationale, de l'emploi et de la formation du territoire aéroportuaire. Il a rejoint ce groupement de partenaires publics et privés en octobre 2012 pour développer des projets territoriaux à partir des besoins des entreprises. Avant de rejoindre ce groupement Marc DEMAN a travaillé pour différentes entreprises dans le domaine de l'informatique, de la finance et de la banque dans des directions RH sur les enjeux de recrutement, de formation et d'alignement des compétences dans des contextes de fusion. Il est titulaire d'un Master de SKEMA Business School.

Jérémie ALMOSNI, Chef du service Transports et Mobilité – ADEME

Ingénieur en génie énergétique et environnement, Jérémie ALMOSNI exerce d'abord au Lawrence Berkeley National Laboratory (étude des polluants secondaires dans l'air intérieur californien). Il passe ensuite quatre années dans le domaine de l'exploitation des réseaux d'énergie puis quatre autres au sein de la stratégie de GRDF sur le biométhane et le GNV. Il rejoint l'Ademe début 2018 à la tête du service « Transport et mobilité », qui accompagne les collectivités et entreprises à accélérer la transition énergétique dans ce secteur.



©Jean Chiscano

Marina BYLINSKY, Chef du département développement durable - ACI EUROPE

Marina BYLINSKY a rejoint l'ACI EUROPE en septembre 2015 et est responsable de la coordination de tous les aspects de la stratégie de développement durable de l'association. Dans cette fonction, elle représente l'ACI EUROPE auprès des institutions telles que l'UE, la CEAC et EUROCONTROL et assure la gestion des groupes de travail environnementaux de l'ACI EUROPE. Elle supervise aussi l'administration et l'évolution du standard mondial de gestion des émissions carbone des aéroports, Airport Carbon Accreditation, et a dirigé la rédaction de la Stratégie de Développement Durable de l'ACI EUROPE. Diplômée de Sciences Po, avant de rejoindre l'ACI EUROPE, Marina était consultante dans le cabinet BearingPoint en France puis en Belgique, travaillant notamment pour le programme SESAR ainsi que l'Agence européenne de la sécurité aérienne.



Paul CHIAMBARETTO, Enseignant chercheur en marketing et stratégie, spécialiste du transport aérien - Montpellier Business School & École Polytechnique



Paul CHIAMBARETTO est Professeur Associé de Stratégie et Marketing à Montpellier Business School et Chercheur Associé à l'École Polytechnique. Il est par ailleurs le directeur de la Chaire Pégase, dédiée à l'économie et au management du transport aérien et de l'aérospatial. Agrégé d'économie et docteur en sciences de gestion, il étudie depuis de nombreuses années les stratégies des acteurs du secteur aérien. Il collabore régulièrement avec des compagnies aériennes, aéroports, constructeurs, fournisseurs pour apporter un éclairage scientifique dans leurs réflexions. Il intervient fréquemment dans la presse économique et spécialisée.

Monsieur Gilles LEBLANC est nommé président de l'Autorité de contrôle des nuisances aéroportuaires depuis le 12 avril 2018.



Expérience

- Mars 2014-Avril 2018 Directeur régional et interdépartemental de l'équipement et de l'aménagement d'Île-de-France (DRIEA) Administrateur Ports de Paris, Aéroports de Paris, RATP, Établissement Public Foncier Île-de-France, Grand Paris Aménagement, EPA Orly Seine Amont, Institut Aménagement et Urbanisme d'Île-de-France, Atelier Parisien d'Urbanisme, Observatoires régionaux foncier et immobilier d'entreprises.
- Février 2012-Mars 2014 Membre permanent du Conseil Général de l'Environnement et du Développement Durable Coordonnateur du collège prévention des risques naturels et technologiques Président de la commission nationale d'évaluation de la sécurité des transports guidés Président de la Commission nationale des téléphériques Commissaire du Gouvernement auprès des grands ports maritimes de la Guadeloupe et de la Martinique
- Juillet 2010-Février 2012 Direction générale des services du Conseil général du Val d'Oise (95)
- Janvier 2010-Juillet 2010 Mission interministérielle pour la reconstruction de Haïti
- 2008-2009 Haut fonctionnaire en charge de la mise en œuvre de la réforme dite du permis de conduire
- 2003-2008 Commissaire général aux transports (aériens, maritimes et terrestres) et aux entreprises du BTP Haut fonctionnaire de défense et de sécurité auprès du ministre en charge de l'équipement, des transports, du tourisme et de la mer ; puis du ministre d'État, ministre de l'écologie, de l'énergie, du développement durable et de l'aménagement du territoire.
- 1998-2003 Directeur général du Port Autonome de Paris Directeur interrégional de Voies Navigables de France pour le bassin de la Seine Directeur du service de la Navigation de la Seine Président de la Fédération Européenne des Ports Intérieurs
- 1997-1998 Directeur du cabinet de la secrétaire d'État au tourisme Conseiller du ministre de l'équipement, des transports et du logement
- 1997 Directeur départemental de l'équipement de l'Isère (38)
- 1992-1996 Directeur départemental de l'équipement du Gard (30)
- 1990-1992 Conseiller technique au cabinet du ministre de l'équipement, du logement, des transports et de l'espace
- 1989-1990 Conseiller auprès du ministre marocain des travaux publics, de la formation professionnelle et de la formation des cadres
- 1987-1989 Directeur du Centre Interrégional de Formation Professionnelle d'Aix-en-Provence (13)
- 1986-1987 École Nationale des Ponts et Chaussées
- 1982-1986 Chef du service aménagement et urbanisme à la direction départementale de l'équipement du Vaucluse (84)
- 1977-1982 Chef du bureau de la déconcentration et de la décentralisation à la direction de l'aménagement foncier et de l'urbanisme

Formation

École Nationale des Travaux Publics de l'État École Nationale des Ponts et Chaussées Cycle supérieur de management de l'équipement Diverses sessions de formation à l'École Nationale de l'Administration (ENA) ; à l'Institut Français des Administrateurs (IFA) ; à l'Institut National des Hautes Études de la Sécurité (INHES) et à l'Institut des Hautes Études de la Défense Nationale (IHEDN)

Publications

Nombreux rapports et articles dans les domaines :

Prévention des risques naturels et technologiques, gestion des crises, sécurité et sûreté, fret et logistique, aménagement urbain.

Pierre-Olivier BANDET, Directeur général - Air France Hop



Diplômé de X-Ensa-Sciences Po, Pierre-Olivier BANDET a occupé, entre 1992 et 2000 puis depuis 2004 différentes fonctions au sein d'Air France, notamment dans les Directions du Réseau, du Marketing, de la Planification des Equipages et du Cargo. Il a également travaillé au Boston Consulting Group (BCG), de 2000 à 2004. Il était depuis 2013 Directeur général adjoint Affaires publiques et Directeur de Cabinet du Président-directeur général d'Air France, successivement auprès d'Alexandre DE JUNIAC puis de Frédéric GAGEY. Il occupe ensuite les fonctions de Directeur général adjoint

Programme et Flotte et est nommé au 1^{er} juillet 2019 Président de HOP!, la compagnie régionale du Groupe Air France.

Carlos MUÑOZ, Président-directeur général – Volotea



Carlos MUÑOZ (Murcia, Espagne, 1969).

Carlos est titulaire d'un diplôme en Gestion des Entreprises de l'ICADE Business School de Madrid (Université de Comillas, 1992) avec une spécialisation en finance et d'un MBA (1998) de l'Université de Harvard.

Il a débuté sa carrière professionnelle dans l'entreprise familiale, Antonio MUÑOZ y Cía (AMC). Après son MBA, il a déménagé à San

Francisco en Californie, pour exercer en tant que consultant pour McKinsey.

En 2003, Carlos fonde Vueling Airlines (aujourd'hui l'une des plus grandes compagnies aériennes d'Europe), dont il a été le PDG de 2003 à 2007, menant la compagnie à une introduction en bourse réussie fin 2006. De 2009 à 2011, Carlos prépare son deuxième projet de compagnie aérienne : Volotea, qui débutera ses opérations le 5 avril 2012. Pour ce projet, il réunit une équipe d'investisseurs et de professionnels ayant une vaste expérience dans l'industrie du transport aérien. En 2018, de nouveaux investisseurs se sont joints à son projet pour soutenir la compagnie aérienne indépendante qui connaît la plus forte croissance en Europe. Volotea relie des capitales régionales européennes avec des vols directs à des prix très compétitifs et emploie plus de 1 300 personnes. Volotea a transporté plus de 25 millions de passagers et s'attend à porter entre 7,5 et 8 millions de passagers.

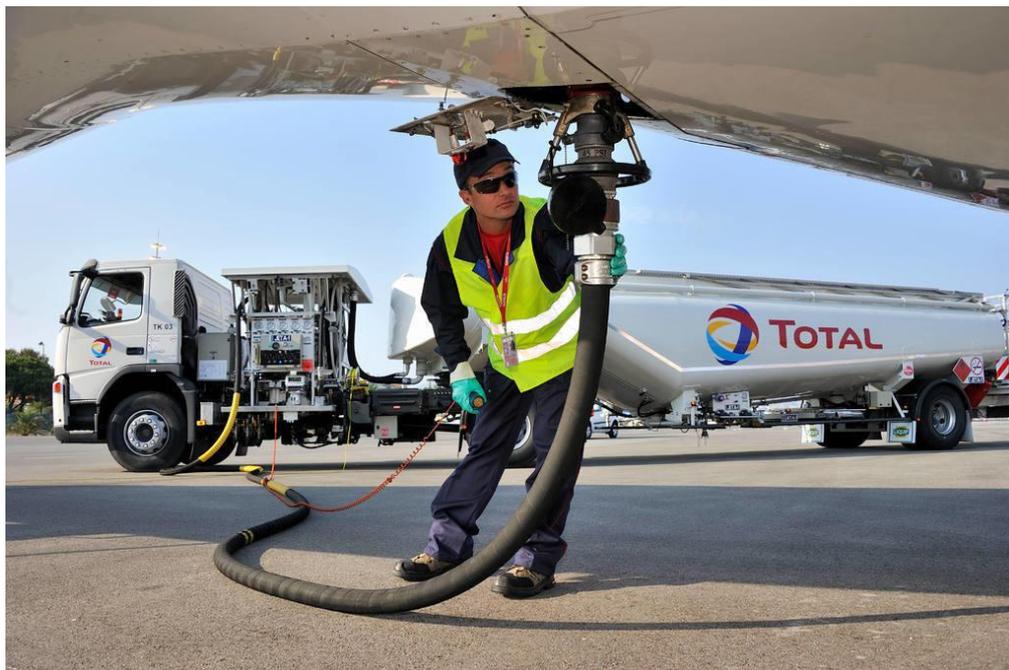
En 2020, Volotea opérera 38 appareils (Airbus A319 et Boeing 71) qui desserviront 346 routes et reliant plus de 90 villes européennes de 13 pays. ■

Les partenaires du Congrès 2019



Le partenaire média





TOTAL AVIATION est l'un des acteurs majeurs de l'avitaillement en carburant aéronautique (JET A-1, AVGAS 100LL, AVGAS UL 91), de conception et d'opérations d'installations aéroportuaires.

Dans le monde, **TOTAL** approvisionne ses clients, dont 280 compagnies aériennes, à travers 800 aéroports et aérodromes.

Notre clientèle très diverse bénéficie d'une offre de service personnalisée et adaptée à leurs besoins :

- compagnies aériennes,
- aéroports,
- armées,
- industrie aérospatiale,
- aviation d'affaires
- aviation générale,

Les carburants **TOTAL** sont fabriqués dans le respect des contrôles de qualité et des normes internationales les plus stricts. Membre fondateur du JIG (Joint Inspection Group), il permet à **TOTAL** de participer à l'élaboration et à l'évolution des normes de l'industrie.

Fort de 60 ans d'expérience, TOTAL AVIATION est votre partenaire pour le développement de vos activités aéroportuaires.

SÛRETÉ, ASSISTANCE DES PERSONNES & DES BIENS

SAMCIC AIRPORT MET TOUT
EN ŒUVRE POUR GARANTIR
VOTRE SÉRÉNITÉ.



ASSISTANCE TECHNIQUE
& HUMAINE

Votre partenaire au quotidien

> Samsic Airport engage chaque jour tous les moyens humains et techniques pour intervenir dans cet environnement complexe, exerçant son professionnalisme au plus haut niveau d'exigence.



ASSISTANCE
AÉROPORTUAIRE



SÛRETÉ
AÉROPORTUAIRE*



ASSISTANCE
PMR



PROPRETÉ



ACCUEIL
AÉROPORTUAIRE



TRAVAIL
TEMPORAIRE

* Expertise cynotechnique et profiling

samsic.com

SAMCIC AIRPORT
6 rue de Châtillon - ZA La Rigourdière - 35510 CESSON-SÉVIGNÉ
Tél. : 02 99 86 92 90 - direction.generale@samsic-aeroportuaire.fr



SITA est le fournisseur de solutions informatiques de référence pour l'industrie du transport aérien. Aujourd'hui, SITA accompagne le plus grand nombre de compagnies aériennes et d'aéroports dans le monde. La société fournit également des solutions technologiques pour la gestion des frontières, à plus de 40 gouvernements. SITA est une coopérative détenue à 100% par des acteurs de l'industries et est soucieuse de leurs besoins. En travaillant avec l'ensemble des parties prenantes, SITA est le moteur de développements et d'innovations collaboratifs, au sein de la communauté du transport aérien. La société est garante de l'efficacité opérationnelle du secteur et de sa capacité à offrir un parcours voyageur sans couture.

SITA compte parmi les sociétés les plus internationales et sert plus de 200 pays et territoires. Grâce à une forte présence locale et des bureaux répartis dans le monde entier, les collaborateurs SITA s'investissent sur le terrain et ce dans plus de 1 000 aéroports. www.sita.aero/airports

SITA EN CHIFFRES

- **Présence globale**
 - 4 700 collaborateurs
 - 140 nationalités
 - + 60 langues parlées
 - 2 800 clients (compagnies aériennes, aéroports, services et gouvernements)
 - 200 pays et régions
 - Présent dans près de 1 000 aéroports
 - 400 membres issus du secteur du transport aérien
 - Plus de 35 DSI issus du transport aérien au conseil d'administration et au conseil d'administration de SITA
- **Réseau et infrastructure**
 - 95% des destinations internationales sont couvertes par le réseau de SITA
 - 13 500 sites de transport aérien sont reliés par les réseaux VPN de SITA
 - En 2017, 700 aéroports disposaient de la plate-forme de connectivité mondiale AIRPORTHUBTM
- **Aviation**
 - 19 millions de passagers utilisent le service mobile en vol de SITAONAIR
 - 2 récompenses reçues : meilleure connectivité mondiale, meilleure innovation cabine, vol ifec, 2016
 - 16 000 avions utilisent les solutions de SITAONAIR
- **Innovation**
 - R&D : SITA a investi chaque année environ 7% de son chiffre d'affaires en R&D
 - Partenariat : SITA et Orange nouent un partenariat stratégique depuis plus de 15 ans

- Brevets : plus de 80 brevets ont été déposés par SITA (2016-2017), soit une augmentation de 64 %
- « Single Token » : la solution Smart Path™ a fait ses preuves en tant qu'outil de gestion de l'ensemble des identités lors d'un voyage en 2016
- Robots / IA : SITA a créé « Leo », la première étape dans l'automatisation du processus bagages. Il a été rejoint par "Kate", le kiosque mobile autonome (2016-2017)



Stéphane Cheikh

Director, Portfolio Evolution using AI, SITA

Stéphane Cheikh travaille au sein de SITA depuis plus de 14 ans. Pendant 10 ans en charge du SITA Lab qui a pour mission explorer comment les nouvelles technologies peuvent s'appliquer dans l'industrie aérienne. Depuis 2 ans Stéphane est responsable de l'évolution des produits en utilisant de l'intelligence artificielle.



L'offre Securitas Aviation s'adresse à l'ensemble des acteurs économiques d'un aéroport : **gestionnaires, compagnies aériennes, compagnies de fret et autres occupants de la zone aéroportuaire**. Nos services couvrent les domaines de la **sûreté, de la surveillance humaine, de la sécurité incendie et de l'accueil**.

Dans le Monde

- N°1 sur le marché mondial de la sûreté aéroportuaire
- \$736 millions de CA en 2015
- Pays structurés autour d'une direction commune spécialiste de l'aviation : l'Aviation Business Center (ABC)
- 11 offres innovantes :

Securitas Aviation



Checkpoint Environment Management – Centralized - Image processing – General Security - Auxiliary Aviation Services - Consulting & Advisory Services – Perimeter Security - Risk Based Differentiation - K9 EDD - Fire, Rescue and Safety - Passenger experience for screening - Access Control

En France

Respect de nos engagements :

- 85 M de passagers
- Temps d'attente inférieur à 10 min
- Satisfaction client
- Respect réglementaire



Présent sur 10 plateformes



2000 collaborateurs spécialistes de l'aérien



Pilote du projet d'industrialisation du savoir - faire des lignes de PIF automatisées pour l'ABC



Un regard francophone sur le monde aéroportuaire.

Depuis 2005, **aéroport lemag** est le seul média qui vous offre un regard francophone sur le monde aéroportuaire. Reconnu unanimement par la profession, il est le lien indispensable entre ses acteurs de par sa couverture de l'ensemble des métiers aéroportuaires mais aussi parce qu'il est le partenaire des événements forts du secteur.

Aéroport lemag vous donne rendez-vous tous les deux mois pour vous proposer un autre regard sur l'actualité aéroportuaire. Au mois de mai de chaque année, il se transforme en une édition « spécial trafic » afin de vous offrir toutes les clés du trafic aérien de l'année précédente à travers des analyses et des statistiques trafic pour porter la voix des aéroports francophones dans le reste du monde.

Dorénavant, **aéroport lemag** devient également un rendez-vous online tout à fait complémentaire de la version papier. Il vous permet de retrouver des extraits des numéros parus et un concentré d'actualités adaptées au média internet. ■



**UNION
DES AÉROPORTS
FRANÇAIS
& FRANCOPHONES
ASSOCIÉS**

35, rue Vaugelas – 75015 Paris
Tel : 01 40 65 98 68
Fax : 01 47 34 16 07
Mail : secretariat@uaf.aeroport.fr

www.aeroport.fr