

# Résultats d'activité des aéroports français

2023

## Statistiques de trafic

## RÉSULTATS D'ACTIVITÉ DES AÉROPORTS FRANÇAIS 2023

|   |   |       |
|---|---|-------|
| ■ | <b>Synthèse</b> -----   | p. 3  |
| ■ | <b>Éléments généraux</b> -----<br>Les chiffres de 2023<br>Evolution du trafic aérien commercial entre 2004 et 2023<br>Évolution de l'export moyen entre 2004 et 2023  | p. 6  |
| ■ | <b>Trafic passagers commerciaux</b> -----<br>Trafic passagers commerciaux<br>Trafic passagers en Europe en 2023 par rapport à 2019<br>Classement par passagers des aéroports français<br>Évolution mensuelle du trafic passagers<br>Comparaison du trafic passagers par rapport à 2019<br>Trafic passagers métropolitains par régions en 2023<br>Niveau de reprise dans les aéroports français en 2023                | p. 8  |
| ■ | <b>Répartition du trafic par catégories d'aéroports (France métropolitaine)</b> -----<br>Part des plateformes parisiennes dans le trafic passagers<br>Croissance du trafic métropolitain par catégories d'aéroports<br>Répartition du trafic passagers  | p. 17 |
| ■ | <b>Trafic low cost (France métropolitaine)</b> -----<br>Évolution du trafic low cost<br>Part du low cost dans les différentes catégories d'aéroports<br>Part du trafic low cost dans les 15 premiers aéroports français<br>Évolution du trafic low cost dans les principaux aéroports<br>Aéroports dont le trafic low cost représente plus de 70% du trafic total<br>Trafic low cost sur les aéroports métropolitains | p. 21 |
| ■ | <b>Trafic international (France métropolitaine)</b> -----<br>Evolution du trafic<br>Evolution des différents types de trafic entre 2004 et 2023<br>Répartition du trafic Schengen et hors Schengen par catégories d'aéroports<br>Part du trafic national en région  | p. 26 |
| ■ | <b>Aéroports d'Outre-mer</b> -----<br>Classements par passagers des aéroports d'Outre-mer<br>Trafic passagers des aéroports d'Outre-mer   | p. 30 |
| ■ | <b>Mouvements commerciaux</b> -----<br>Mouvements commerciaux   | p. 33 |
| ■ | <b>Autres types de mouvements</b> -----<br>Mouvements d'intérêt général   | p. 35 |
| ■ | <b>Fret avionné</b> -----<br>Fret avionné<br>Mouvements fret<br>Évolution du trafic fret des principaux aéroports   | p. 37 |
| ■ | <b>La poste</b> -----<br>Fret postal<br>Mouvements postaux  | p. 40 |
| ■ | <b>Résultats d'activité des aéroports français (tableaux)</b> -----   | p. 42 |

## Synthèse

### Le trafic demeure inférieur au niveau de 2019

Après trois années de difficultés liées à la crise de la COVID-19, le trafic reste toujours inférieur à son niveau de 2019. Ainsi, en 2023, le trafic des aéroports français est de 198 680 952 passagers commerciaux, en retrait de seulement 7,3% par rapport à 2019. L'augmentation du trafic par rapport à 2022 est de 14,2%, soit près de 25 millions de passagers commerciaux supplémentaires.

Le trafic passagers de 2023 surpasse légèrement le niveau du trafic de 2017 (197 millions de passagers en 2017).

En 2023, le nombre de mouvements commerciaux est, par ailleurs, plus faible que celui de l'année 2019, 1 754 162 mouvements commerciaux en 2023 contre 1.97 millions en 2019, soit une diminution de 10,9%.

Le nombre de mouvements commerciaux était en 2017 de 1.92 millions : le nombre de mouvements de 2023 est donc en deçà de 8,8% de son niveau de 2017. Ainsi, pour un niveau de trafic similaire en 2017 et 2023, le nombre de mouvement d'aéronefs est moindre en 2023. Ce constat est renforcé par la comparaison de l'emport moyen : celui-ci est de 102 en 2017, contre 113 en 2023.

Il y a donc aujourd'hui davantage de passagers mais moins de mouvements d'avions, les vols low-cost en pleine croissance étant davantage remplis que les vols dits traditionnels (l'emport moyen du trafic low-cost est de 154).

Tout au long de l'année 2023, le trafic a augmenté régulièrement et progressivement : alors que le trafic passagers de janvier 2023 représentait 89% du niveau de janvier 2019, le trafic de décembre 2023 représentait 98% du niveau de décembre 2019. A partir du mois de mai 2023, le trafic mensuel sur 2023 a toujours été supérieur à 90% du trafic mensuel de 2019.

A propos de l'Union européenne, la même dynamique se retrouve : une bonne reprise du trafic par rapport à 2022 (+18,4% pour les pays de l'Union européenne), mais un niveau de trafic toujours en retrait par rapport à 2019 (-5,8%).

### L'hétérogénéité des résultats

Les plateformes parisiennes représentent plus de la moitié du trafic des aéroports métropolitains (53,6% du trafic, une proportion égale à celle de 2019). Avec encore des marchés long-courriers perturbés, notamment du côté de l'Asie, l'aéroport de Paris-Charles de Gaulle est toujours en retrait de 11,5% par rapport à son trafic de 2019, tandis que celui de Paris-Orly, plus tourné vers le court et moyen-courrier, a lui dépassé son trafic de 2019 de 1,4%. Au total, les deux plateformes parisiennes ont accueilli près de 100 millions de passagers, soit 92,3% du trafic de 2019.

Les grands aéroports régionaux<sup>1</sup>, qui représentent plus d'un tiers du trafic métropolitain, affichent eux des résultats hétérogènes. L'aéroport Paris-Beauvais a passé cette année pour la première fois la barre symbolique des 5 millions de passagers (+41,6% par rapport à 2019), dû à une croissance de 22,2% par rapport à l'année 2022. L'aéroport Paris-Beauvais a vu son nombre de destinations augmenter depuis 2019 (+60%) notamment grâce à la création d'une base Ryanair en 2020 (avec désormais 3 avions basés), mais également du fait de l'arrivée de nouvelles compagnies comme EasyJet.

Néanmoins, aucun des autres grands aéroports régionaux n'a excédé son niveau de trafic de 2019, à l'exception de Marseille (+6,4%). L'aéroport de Nice Côte d'Azur s'en approche (-2,0% par rapport à l'année 2019), mais les cinq autres grands régionaux n'ont pas encore rattrapé leur trafic pré-crise, malgré de bonnes croissances

<sup>1</sup> Les grands régionaux correspondent aux aéroports dont le trafic annuel est supérieur à 5 millions de passagers, soit les aéroports de Nice Côte d'Azur, Marseille Provence, Lyon-Saint Exupéry, Bâle – Mulhouse, Toulouse – Blagnac, Bordeaux, Nantes Atlantique et de Paris-Beauvais.

annuelles. Une partie de leur retard s'explique, notamment, par la perte de la liaison vers Paris-Orly pour l'aéroport de Bordeaux et par le repli d'Air France pour l'aéroport de Toulouse-Blagnac.

Les aéroports de proximité sont ceux qui témoignent le plus de cette disparité. Grâce au bond du trafic low-cost, l'aéroport de Tarbes Lourdes Pyrénées a dépassé son trafic de 2019 de 26,5% tandis que l'aéroport de Rennes Saint-Jacques témoigne toujours d'un retrait de 30,2% par rapport à 2019. Cette baisse du trafic pourrait s'avérer pérenne pour certains aéroports de proximité qui souffrent d'une perte sur les lignes domestiques d'une partie de la clientèle affaire des compagnies aériennes.

Malgré cette hétérogénéité, la reprise globale du trafic est en bonne voie dans l'ensemble des aéroports puisqu'en 2023, 74% des aéroports français ont retrouvé plus de 80% de leur niveau de trafic de 2019 (contre 55% en 2022).

### **Le low-cost dépasse son niveau de 2019, et continue d'augmenter**

En 2023, le trafic low-cost représente 43,2% du trafic de la France métropolitaine, soit plus de 80 millions de passagers, alors qu'il représentait 35% du trafic en 2019. Il a amplement dépassé son niveau de 2019 (+13,8%), tandis que le trafic traditionnel n'a pas terminé le rattrapage de son niveau de 2019, puisqu'il a augmenté de 13,5% par rapport à 2022, pour atteindre 80,8% de son niveau de 2019.

Le trafic low-cost représente désormais 61,4% du trafic des grands régionaux, incluant l'aéroport de Paris-Beauvais. Concernant les aéroports régionaux, la part du trafic low-cost s'élève à 56,7%.

Ainsi, la part du trafic low-cost dans le trafic total des 15 premiers aéroports métropolitains a augmenté de 7.6 points de pourcentage entre 2019 et 2023 (42,4% contre 34,8%).

Cependant, le trafic low-cost est le plus prépondérant parmi les aéroports de proximité (60,8%). En effet, il est à l'origine de plus de 75% du trafic pour presque la moitié d'entre eux, ce qui a de surcroît participé à la reprise du niveau de trafic des aéroports concernés.

Le trafic low-cost représente plus de 70% du trafic total de 17 aéroports français en 2023 (pour seulement 11 aéroports en 2019) et plus de 99% pour trois d'entre eux (Carcassonne Sud de France, Paris-Beauvais et Béziers – Cap d'Agde Hérault Occitanie).

### **Une croissance du trafic portée par l'international**

Le trafic international a augmenté de 20,2% cette année pour atteindre un faible retrait de 2,8% par rapport à 2019. Le trafic domestique a, quant à lui, diminué par rapport à 2022 (-1,7%) et reste donc 20,8% en dessous de son niveau de 2019.

Ainsi, cette année, la croissance du trafic total est donc entièrement portée par la reprise du trafic international. Le retard du trafic domestique s'explique, notamment, par la survenance de mouvements sociaux ainsi que par une difficile reprise pour les lignes radiales. A l'exception des lignes entre Paris et Nice, les autres principales radiales peinent à retrouver leur niveau de trafic de 2019. Air France a par ailleurs annoncé en octobre 2023 son retrait de l'aéroport d'Orly (à l'exception des liaisons vers la Corse).

Le manque de dynamisme du trafic domestique est responsable des difficultés de certains aéroports à retrouver leur niveau de trafic de 2019, comme c'est le cas par exemple pour celui de Lille-Lesquin. Les difficultés du trafic domestique expliquent les résultats de trafic d'un aéroport comme Toulouse (-18,9% par rapport à 2019), ou d'une région comme la Bretagne (-38,9% par rapport à 2019). L'aéroport de Rennes Saint-Jacques a par exemple connu une internationalisation de son trafic, avec désormais un tiers de ses passagers voyageant à l'international (+10 points par rapport à 2022).

Le trafic international représente aujourd'hui 77% du trafic de la France métropolitaine en 2023 (contre 74% en 2022 et 2019). La part du trafic domestique varie en fonction des régions de la métropole. En effet, elle est la

plus importante en Bretagne et en Corse (respectivement 82% et 87%), qui sont les deux seules régions pour lesquelles le trafic total a diminué en 2023 par rapport à 2022.

### **Les aéroports d'Outre-mer affirment leur reprise**

Contrairement aux trois années précédentes, les aéroports d'Outre-Mer enregistrent cette année une croissance inférieure à celle des aéroports métropolitains (+11,3% contre +14,4%), et atteignent 98,2% de leur niveau de 2019. Les aéroports d'Outre-Mer ont accueilli 12.6 millions de passagers en 2023 contre 12.9 millions en 2019. Parmi eux, 85% ont retrouvé en 2023 plus de 80% de leur niveau de trafic de 2019.

Toutes les régions d'Outre-Mer ont connu une croissance de leur trafic cette année, néanmoins la reprise est essentiellement portée par la Polynésie française et l'Océan Indien, qui sont les deux seules régions d'Outre-Mer à dépasser leur niveau de trafic de 2019, de respectivement 13,6% et 6,2%.

Les Antilles (-10,4% par rapport à 2019) ont connu des difficultés à la suite de la liquidation d'Air Antilles et la Guyane (-13,6%) a, quant à elle, souffert de la disparition d'Air Guyane et d'une activité spatiale en berne. En Nouvelle Calédonie, où le retrait de 14,3% est le plus important, le trafic international n'a pas pu reprendre aussi rapidement que les autres régions car les frontières de la Nouvelle-Calédonie, mais également celles de ses Etats voisins, sont restées dans le contexte de la pandémie fermées plus longtemps que dans le reste du monde, et les liaisons ne sont pour l'instant que partiellement rétablies.

## Les chiffres de 2023

Passagers commerciaux



**198 680 952**

**+14.2%**  
**-7.3%**

Mouvements commerciaux

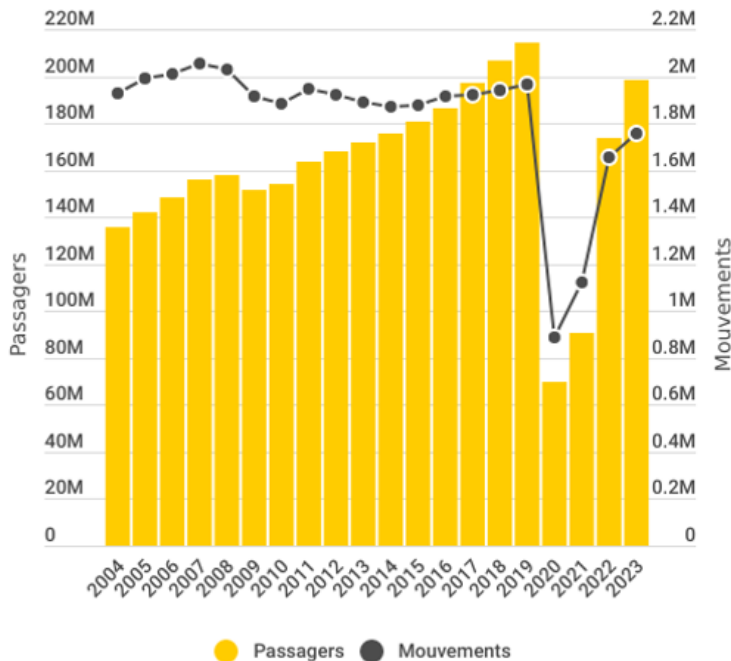


**1 754 162**

**+5.9%**  
**-10.9%**

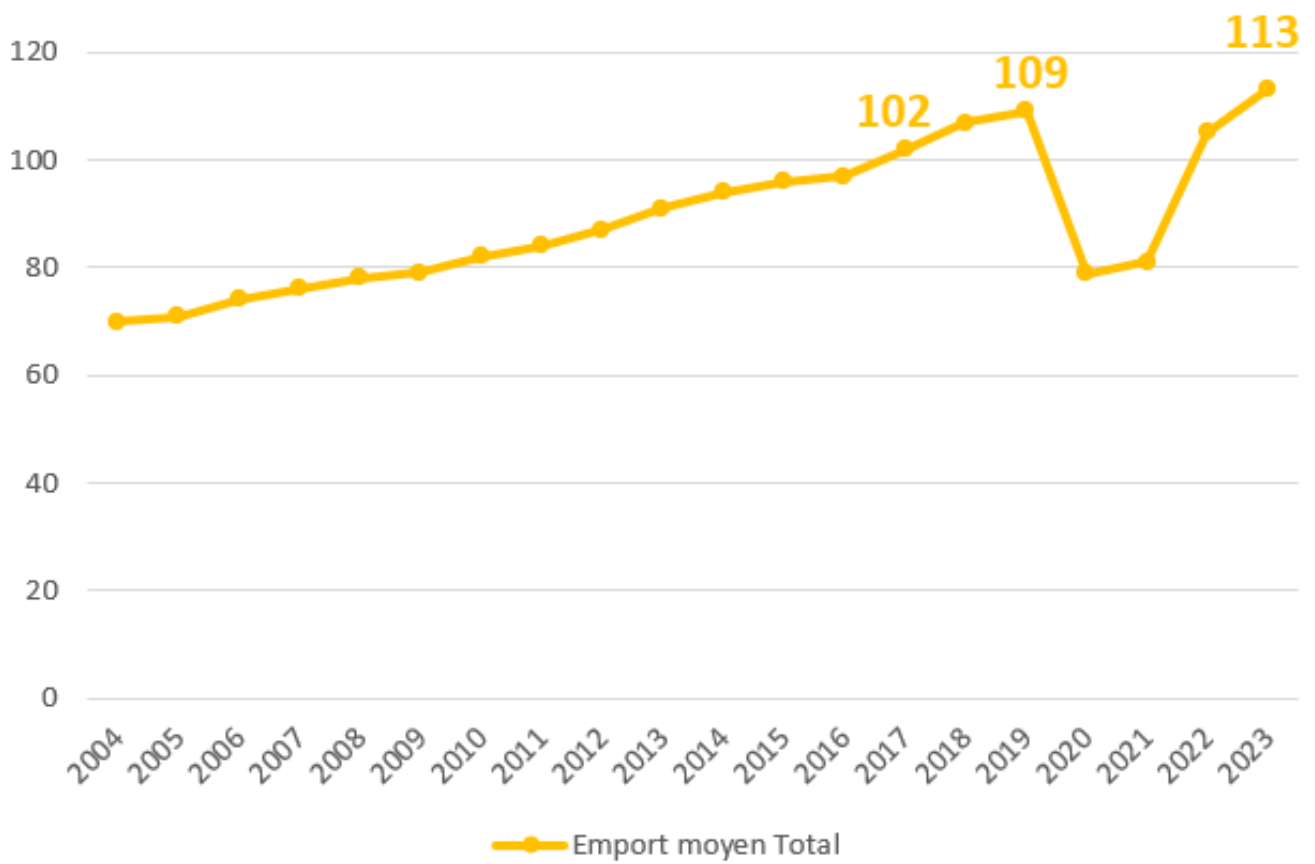
**% 2023/2022**  
**% 2023/2019**

## Évolution du trafic aérien commercial entre 2004 et 2023



| Icon | 2017        | 2023        | % Change     |
|------|-------------|-------------|--------------|
|      | <b>197M</b> | <b>199M</b> | <b>+0.8%</b> |
|      | <b>1.9M</b> | <b>1.8M</b> | <b>-8.8%</b> |

## Évolution de l'export moyen entre 2004 et 2023





Résultats d'activité des aéroports français – 2023

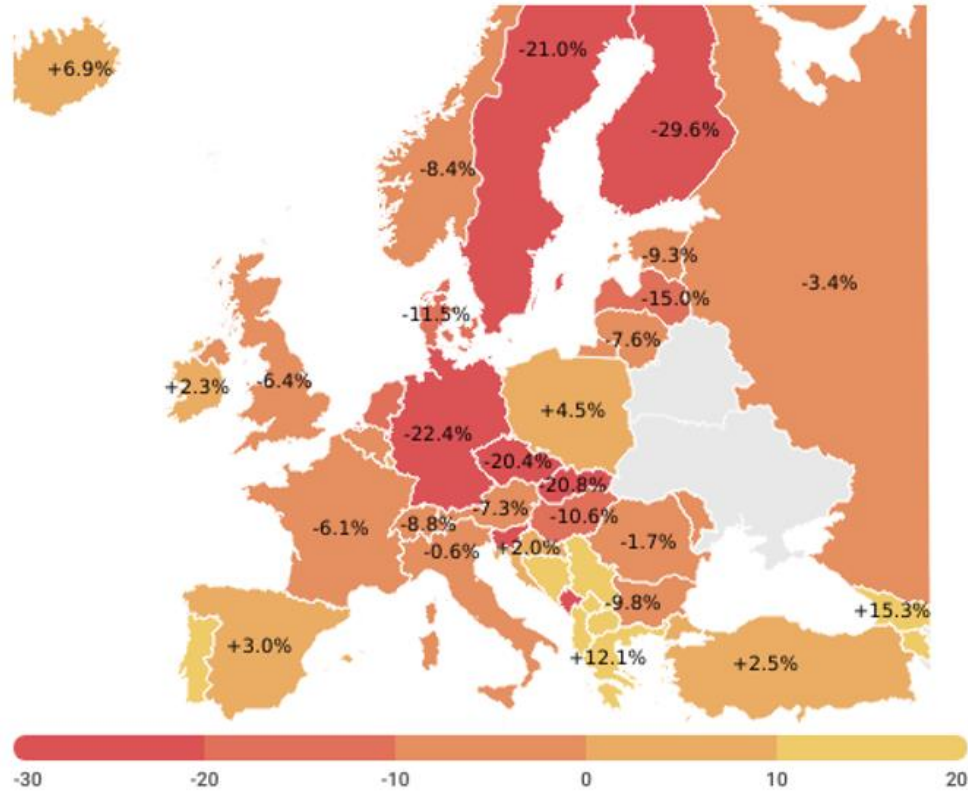
**>>> TRAFIC PASSAGERS COMMERCIAUX <<<**



**Trafic passagers commerciaux**

|  | Passagers commerciaux |                    |                    |               |              |
|--|-----------------------|--------------------|--------------------|---------------|--------------|
|  | 2019                  | 2022               | 2023               | % 2023/2022   | % 2023/2019  |
| Aéroports de Paris                         | 108 003 056           | 86 661 302         | 99 715 483         | +15.1%        | -7.7%        |
| Autres aéroports métropolitains            | 93 378 388            | 75 923 901         | 86 322 585         | +13.7%        | -7.6%        |
| <b>Sous-total Aéroports métropolitains</b> | <b>201 381 444</b>    | <b>162 585 203</b> | <b>186 038 068</b> | <b>+14.4%</b> | <b>-7.6%</b> |
| Aéroports d'Outre-mer                      | 12 880 720            | 11 363 643         | 12 642 884         | +11.3%        | -1.8%        |
| <b>Total</b>                               | <b>214 262 164</b>    | <b>173 948 846</b> | <b>198 680 952</b> | <b>+14.2%</b> | <b>-7.3%</b> |

Trafic passagers en Europe en 2023 par rapport à 2019



| Trafic passagers | Comparaison avec |        |
|------------------|------------------|--------|
|                  | 2022             | 2019   |
| UE               | +18.4%           | -5.8%  |
| UE+              | +19.3%           | -6.0%  |
| Non UE+          | +16.2%           | -14.4% |

## Classement par passagers des aéroports de France métropolitaine (>1M passagers)

| Aéroports                      | Pax        | % 2023/2022 | % 2023/2019 |
|--------------------------------|------------|-------------|-------------|
| 1 Paris-Charles de Gaulle      | 67 421 316 | +17,3%      | -11,5%      |
| 2 Paris - Orly                 | 32 294 167 | +10,6%      | +1,4%       |
| 3 Nice Côte d'Azur             | 14 189 965 | +17,1%      | -2,0%       |
| 4 Marseille Provence           | 10 800 254 | +18,1%      | +6,4%       |
| 5 Lyon-Saint Exupéry           | 9 989 867  | +16,7%      | -14,9%      |
| 6 Bâle - Mulhouse              | 8 087 088  | +14,7%      | -11,1%      |
| 7 Toulouse - Blagnac           | 7 804 980  | +10,9%      | -18,9%      |
| 8 Bordeaux                     | 6 584 194  | +15,4%      | -14,5%      |
| 9 Nantes Atlantique            | 6 535 074  | +12,7%      | -9,6%       |
| 10 Paris - Beauvais            | 5 638 955  | +22,2%      | +41,6%      |
| 11 Lille - Lesquin             | 1 864 769  | +5,2%       | -14,8%      |
| 12 Montpellier Méditerranée    | 1 753 427  | -0,4%       | -9,4%       |
| 13 Ajaccio -Napoléon Bonaparte | 1 610 740  | -3,1%       | -0,5%       |
| 14 Bastia - Poretta            | 1 500 305  | +0,8%       | -3,8%       |
| 15 Strasbourg                  | 1 017 989  | +9,4%       | -21,8%      |

## Classement par passagers des aéroports de France métropolitaine (>100 000 passagers)

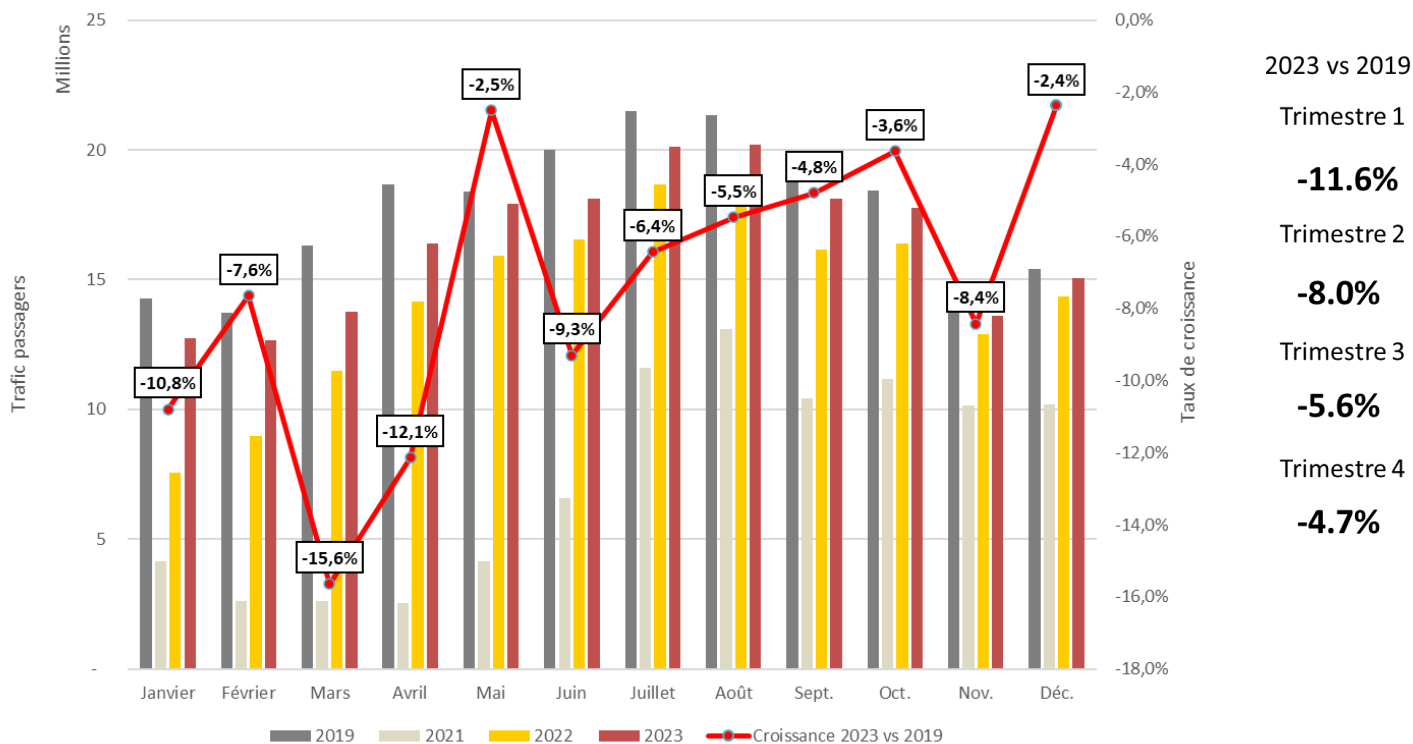
| Aéroports                                 | Pax     | % 2023/2022 | % 2023/2019 |
|---|---------|-------------|-------------|
| 16 Biarritz-Pays Basque                   | 969 988 | +4,1%       | -9,0%       |
| 17 Figari - Sud Corse                     | 863 533 | -4,8%       | +15,3%      |
| 18 Brest Bretagne                         | 810 796 | +1,1%       | -34,4%      |
| 19 Rennes - Saint-Jacques                 | 594 954 | -7,5%       | -30,2%      |
| 20 Tarbes Lourdes Pyrénées                | 590 019 | +46,3%      | +26,5%      |
| 21 Perpignan - Rivesaltes Méditerranée    | 478 619 | +15,1%      | +6,8%       |
| 22 Calvi - Sainte-Catherine               | 362 541 | +4,6%       | +7,7%       |
| 23 Pau Pyrénées                           | 345 603 | -6,1%       | -43,0%      |
| 24 Caen                                   | 329 632 | +9,4%       | +8,2%       |
| 25 Carcassonne Sud de France              | 322 767 | +15,6%      | -8,3%       |
| 26 Toulon Hyères                          | 308 183 | -28,0%      | -39,2%      |
| 27 Béziers - Cap d'Agde Hérault Occitanie | 273 284 | +24,4%      | +2,1%       |
| 28 Limoges                                | 264 426 | +36,7%      | -12,1%      |
| 29 La Rochelle - Ile de Ré                | 253 068 | +39,8%      | +8,6%       |
| 30 Nîmes Grande Provence Méditerranée     | 252 288 | +36,2%      | +9,2%       |
| 31 Grenoble Alpes Isère                   | 243 146 | +27,2%      | -21,1%      |
| 32 Bergerac Dordogne Périgord             | 239 635 | +7,7%       | -16,0%      |
| 33 Clermont-Ferrand - Auvergne            | 230 617 | +22,3%      | -46,5%      |
| 34 Tours - Val-de-Loire                   | 206 861 | +16,1%      | +4,9%       |
| 35 Chambéry - Savoie Mont Blanc           | 163 221 | +34,9%      | -20,2%      |
| 36 Dole Jura                              | 125 141 | +24,6%      | +12,6%      |
| 37 Metz-Nancy-Lorraine                    | 102 309 | +129,9%     | -61,2%      |

# TRAFIC PASSAGERS COMMERCIAUX

## Classement par passagers des aéroports français (>100 000 passagers)

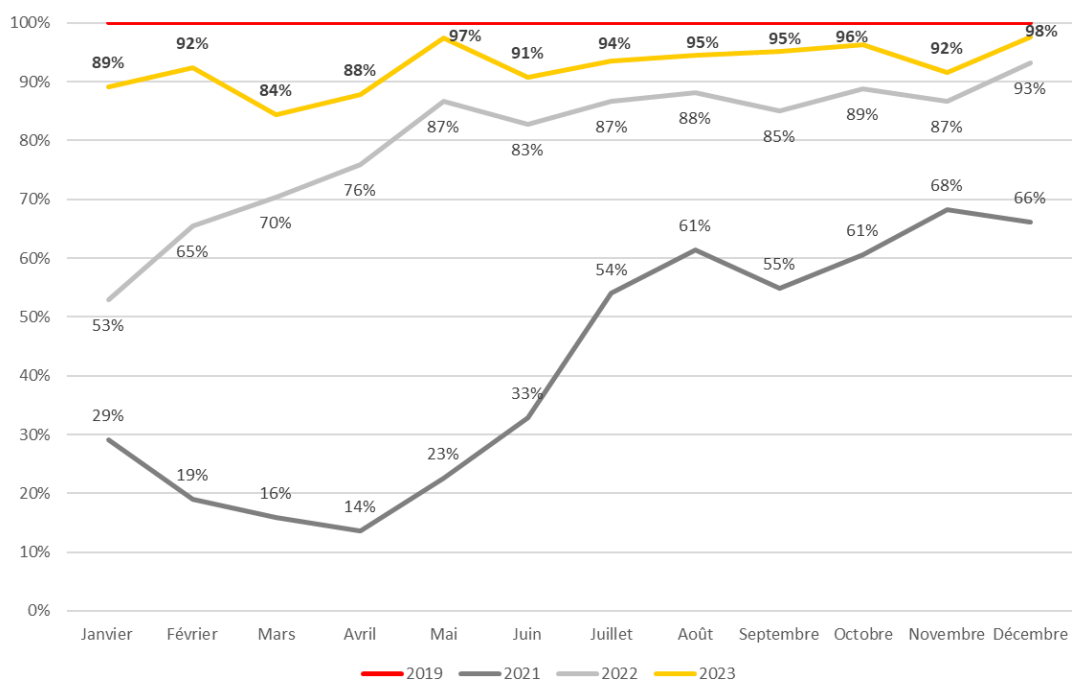
| Classement métropole | METROPOLE                              | PAX        | 2023/2022 | 2023/2019 | OUTRE-MER                         | PAX       | 2023/2022 | 2023/2019 | Classement avec Outre-mer |
|----------------------|--|------------|-----------|-----------|-----------------------------------|-----------|-----------|-----------|---------------------------|
| 1                    | Paris-Charles de Gaulle                | 67 421 316 | 17.3%     | -11,5%    |                                   |           |           |           | 1                         |
| 2                    | Paris - Orly                           | 32 294 167 | 10.6%     | 1,4%      |                                   |           |           |           | 2                         |
| 3                    | Nice Côte d'Azur                       | 14 189 965 | 17.1%     | -2,0%     |                                   |           |           |           | 3                         |
| 4                    | Marseille Provence                     | 10 800 254 | 18.1%     | 6,4%      |                                   |           |           |           | 4                         |
| 5                    | Lyon-Saint Exupéry                     | 9 989 867  | 16.7%     | -14,9%    |                                   |           |           |           | 5                         |
| 6                    | Bâle - Mulhouse                        | 8 087 088  | 14.7%     | -11,1%    |                                   |           |           |           | 6                         |
| 7                    | Toulouse - Blagnac                     | 7 804 980  | 10.9%     | -18,9%    |                                   |           |           |           | 7                         |
| 8                    | Bordeaux                               | 6 584 194  | 15.4%     | -14,5%    |                                   |           |           |           | 8                         |
| 9                    | Nantes Atlantique                      | 6 535 074  | 12.7%     | -9,6%     |                                   |           |           |           | 9                         |
| 10                   | Paris - Beauvais                       | 5 638 955  | 22.2%     | 41,6%     |                                   |           |           |           | 10                        |
|                      |  |            |           |           | La Réunion Roland Garros          | 2 689 954 | 14.7%     | 8,1%      | 11                        |
|                      |  |            |           |           | Guadeloupe - Pôle Caraïbes        | 2 151 369 | 3.6%      | -13,6%    | 12                        |
| 11                   | Lille - Lesquin                        | 1 864 769  | 5.2%      | -14,8%    |                                   |           |           |           | 13                        |
|                      |  |            |           |           | Martinique - Aimé Césaire         | 1 859 392 | 6.1%      | -9,3%     | 14                        |
| 12                   | Montpellier Méditerranée               | 1 753 427  | -0.4%     | -9,4%     |                                   |           |           |           | 15                        |
|                      |  |            |           |           | Tahiti - Faa'a                    | 1 708 098 | 21.5%     | 16,4%     | 16                        |
| 13                   | Ajaccio -Napoléon Bonaparte            | 1 610 740  | -3.1%     | -0,5%     |                                   |           |           |           | 17                        |
| 14                   | Bastia - Poretta                       | 1 500 305  | 0.8%      | -3,8%     |                                   |           |           |           | 18                        |
| 15                   | Strasbourg                             | 1 017 989  | 9.4%      | -21,8%    |                                   |           |           |           | 19                        |
| 16                   | Biarritz-Pays Basque                   | 969 988    | 4.1%      | -9,0%     |                                   |           |           |           | 20                        |
| 17                   | Figari - Sud Corse                     | 863 533    | -4.8%     | 15,3%     |                                   |           |           |           | 21                        |
| 18                   | Brest Bretagne                         | 810 796    | 1.1%      | -34,4%    |                                   |           |           |           | 22                        |
| 19                   | Rennes - Saint-Jacques                 | 594 954    | -7.5%     | -30,2%    |                                   |           |           |           | 23                        |
| 20                   | Tarbes Lourdes Pyrénées                | 590 019    | 46.3%     | 26,5%     |                                   |           |           |           | 24                        |
|                      |  |            |           |           | Nouméa - La Tontouta              | 492 193   | +53.7%    | -13,0%    | 25                        |
|                      |  |            |           |           | Cayenne - Félix Eboué             | 481 961   | -1.4%     | -13,8%    | 26                        |
| 21                   | Perpignan - Rivesaltes Méditerranée    | 478 619    | 15.1%     | 6,8%      |                                   |           |           |           | 27                        |
|                      |  |            |           |           | Mayotte - Marcel Henry            | 450 357   | 12.3%     | 16,1%     | 28                        |
|                      |  |            |           |           | Noumea Magenta                    | 404 169   | 6.2%      | -13,1%    | 29                        |
|                      |  |            |           |           | Bora Bora                         | 384 564   | 19.8%     | 14,9%     | 30                        |
| 22                   | Calvi - Sainte-Catherine               | 362 541    | 4.6%      | 7,7%      |                                   |           |           |           | 31                        |
| 23                   | Pau Pyrénées                           | 345 603    | -6.1%     | -43,0%    |                                   |           |           |           | 32                        |
| 24                   | Caen                                   | 329 632    | 9.4%      | 8,2%      |                                   |           |           |           | 33                        |
| 25                   | Carcassonne Sud de France              | 322 767    | 15.6%     | -8,3%     |                                   |           |           |           | 34                        |
| 26                   | Toulon Hyères                          | 308 183    | -28.0%    | -39,2%    |                                   |           |           |           | 35                        |
|                      |  |            |           |           | Raiatea                           | 304 282   | 19.8%     | 16,7%     | 36                        |
| 27                   | Béziers - Cap d'Agde Hérault Occitanie | 273 284    | 24.4%     | 2,1%      |                                   |           |           |           | 37                        |
| 28                   | Limoges                                | 264 426    | 36.7%     | -12,1%    |                                   |           |           |           | 38                        |
| 29                   | La Rochelle - Ile de Ré                | 253 068    | 39.8%     | 8,6%      |                                   |           |           |           | 39                        |
| 30                   | Nîmes Grande Provence Méditerranée     | 252 288    | 36.2%     | 9,2%      |                                   |           |           |           | 40                        |
| 31                   | Grenoble Alpes Isère                   | 243 146    | 27.2%     | -21,1%    |                                   |           |           |           | 41                        |
| 32                   | Bergerac Dordogne Périgord             | 239 635    | 7.7%      | -16,0%    |                                   |           |           |           | 42                        |
| 33                   | Clermont-Ferrand - Auvergne            | 230 617    | 22.3%     | -46,5%    |                                   |           |           |           | 43                        |
| 34                   | Tours - Val-de-Loire                   | 206 861    | 16.1%     | 4,9%      |                                   |           |           |           | 44                        |
|                      |  |            |           |           | Saint Martin Grand Case           | 203 908   | 5.2%      | -1,1%     | 45                        |
|                      |  |            |           |           | Saint-Barthélemy - Rémy de Haenen | 203 841   | -6.9%     | 10,5%     | 46                        |
| 35                   | Chambéry - Savoie Mont Blanc           | 163 221    | 34.9%     | -20,2%    |                                   |           |           |           | 47                        |
|                      |  |            |           |           | Lifou                             | 155 263   | -3.5%     | -17,0%    | 48                        |
|                      |  |            |           |           | Huahine                           | 155 164   | 5.2%      | 0.7%      | 49                        |
|                      |  |            |           |           | Rangiroa                          | 133 564   | 18.6%     | 36,3%     | 50                        |
| 36                   | Dole Jura                              | 125 141    | 24.6%     | 12,6%     |                                   |           |           |           | 51                        |
| 37                   | Metz-Nancy-Lorraine                    | 102 309    | 129.9%    | -61,2%    |                                   |           |           |           | 52                        |

## Évolution mensuelle du trafic passagers



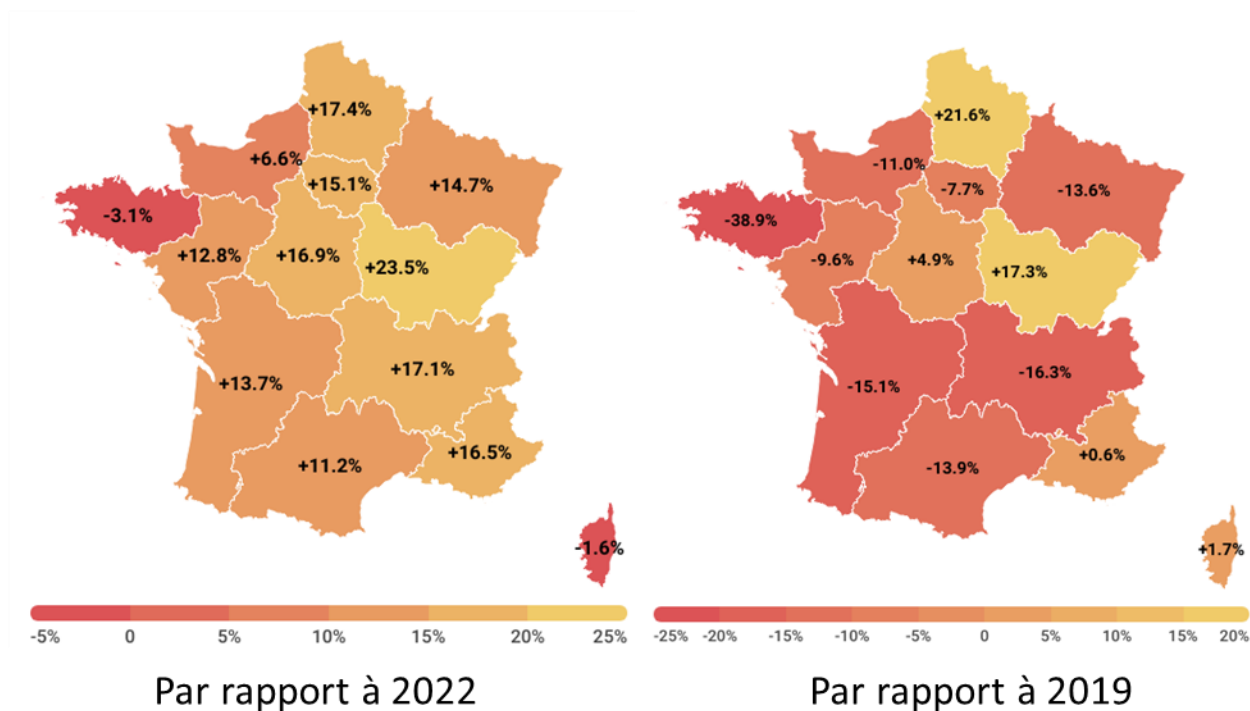
Source : Enquête mensuelle UAF, aéroports avec plus de 100 000 pax

## Comparaison du trafic passagers par rapport à 2019

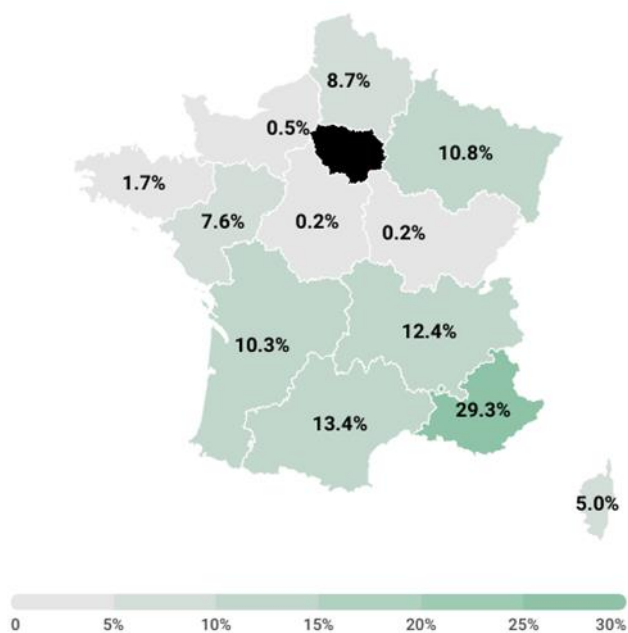


# Trafic passagers métropolitains par régions en 2023

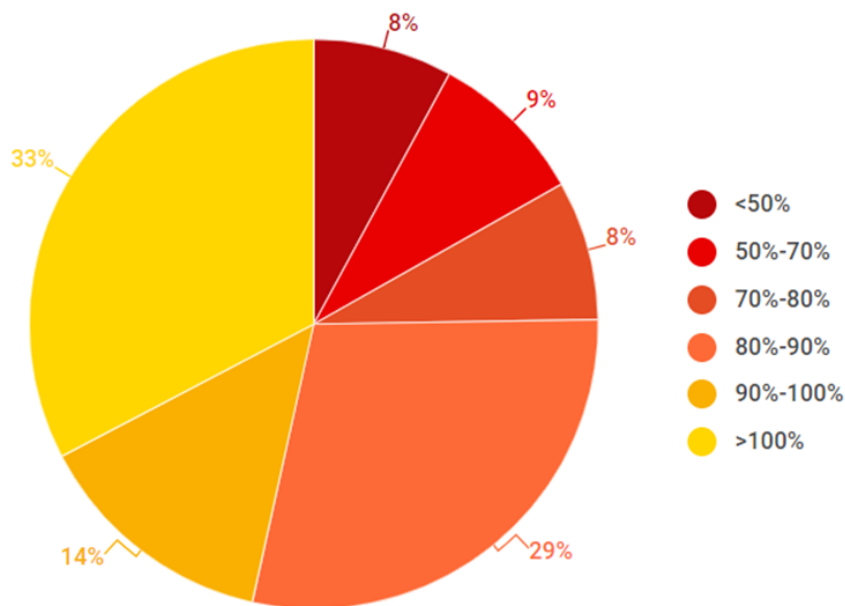
## Croissance du trafic passagers



## Répartition du trafic passagers (hors Ile-de-France)



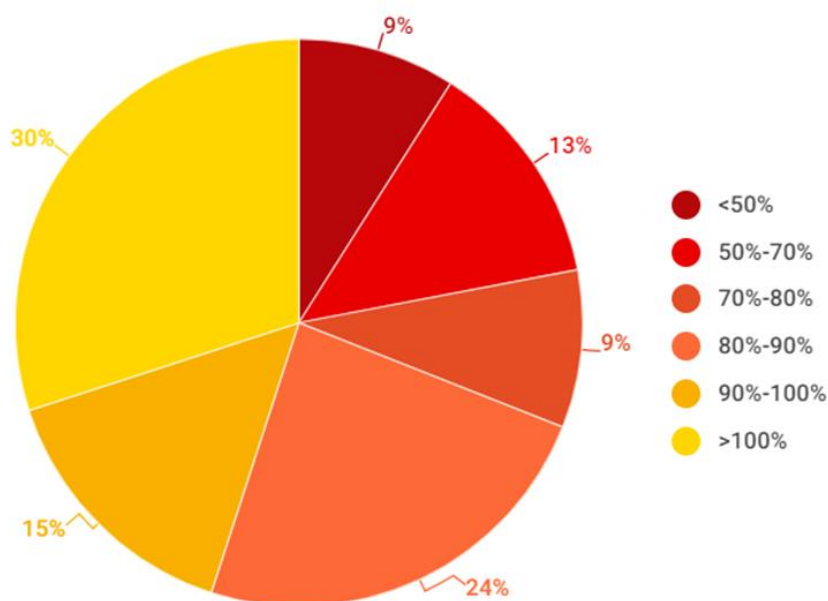
## Niveau de reprise dans les aéroports français en 2023



**74% des aéroports français ont retrouvé en 2023 plus de 80% de leur niveau de trafic de 2019**

Échantillon : 66 aéroports, avec plus de 50 000 passagers en 2019

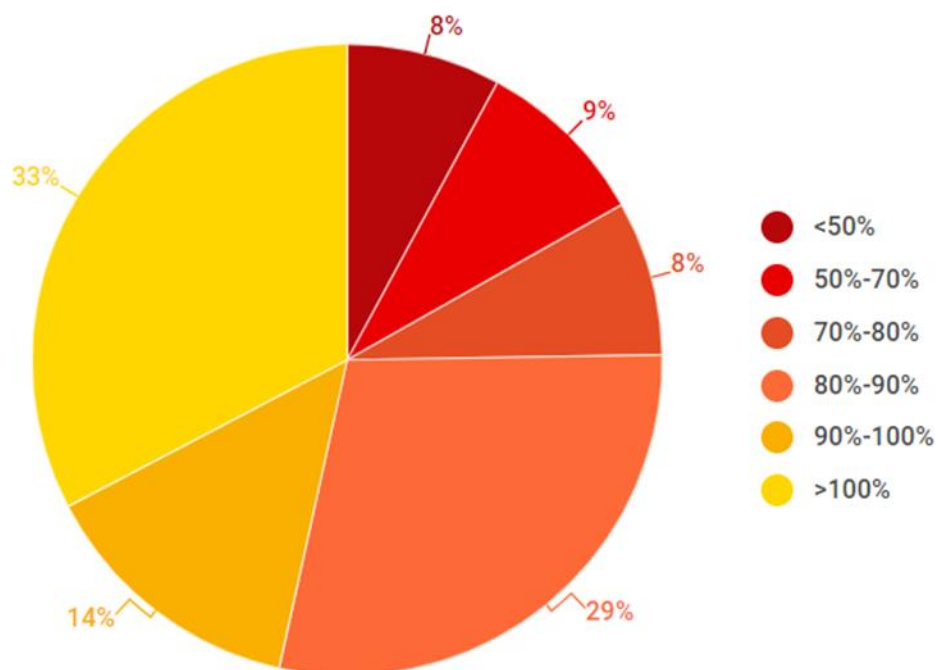
## Niveau de reprise dans les aéroports métropolitains en 2023



**70% des aéroports métropolitains ont retrouvé en 2023 plus de 80% de leur niveau de trafic de 2019**

Échantillon : 46 aéroports métropolitains, avec plus de 50 000 passagers en 2019

## Niveau de reprise dans les aéroports d'Outre-mer en 2023



**85% des aéroports d'Outre-mer ont retrouvé en 2023 plus de 80% de leur niveau de trafic de 2019**

Échantillon : 20 aéroports d'Outre-mer, avec plus de 50 000 passagers en 2019



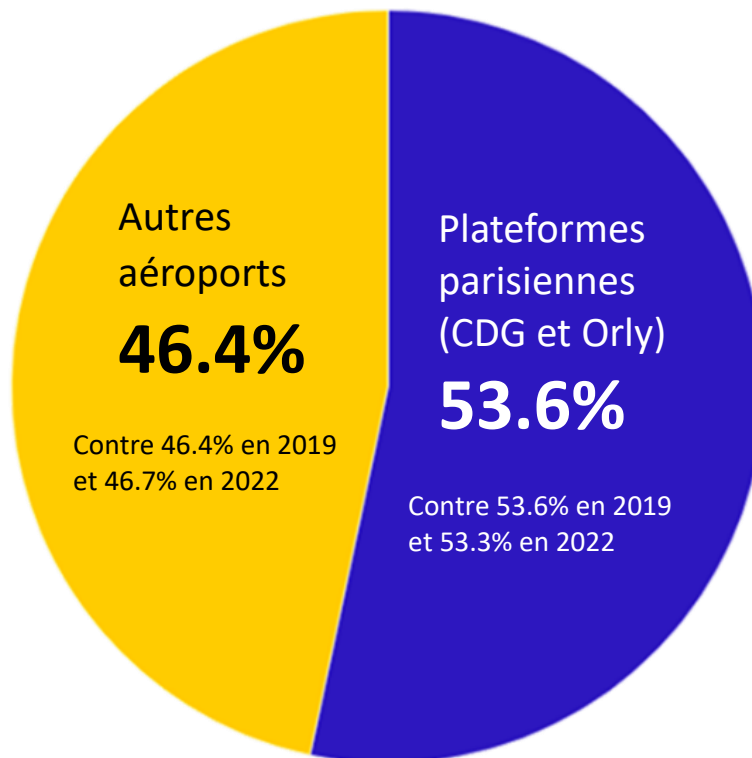


Résultats d'activité des aéroports français – 2023

**>>> RÉPARTITION DU TRAFIC PAR CATÉGORIES D'AÉROPORT**

**France métropolitaine <<<**

**Part des plateformes parisiennes dans le trafic passagers métropolitain**



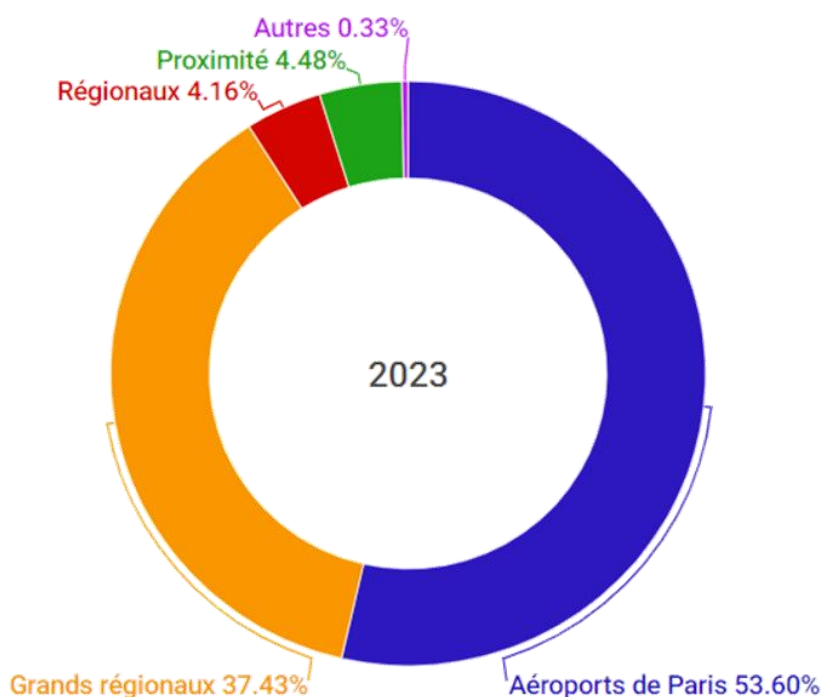
## Croissance du trafic métropolitain par catégories d'aéroports

| Catégories d'aéroports                                      | Pax 2023   | % 2023/2022 | % 2023/2019 |
|---|------------|-------------|-------------|
| <b>Aéroports de Paris</b><br><i>Plateformes parisiennes</i> | 99 715 483 | +15.1%      | -7.7%       |
| <b>Grands aéroports régionaux</b><br><i>&gt;5M pax</i>      | 63 991 422 | +15.5%      | -8.6%       |
| <b>Aéroports régionaux</b><br><i>1M &lt; 5M pax</i>         | 15 166 969 | +8.6%       | +1.9%       |
| <b>Aéroports de proximité</b><br><i>100 000 &lt; 1M pax</i> | 6 549 847  | +7.5%       | -17.1%      |

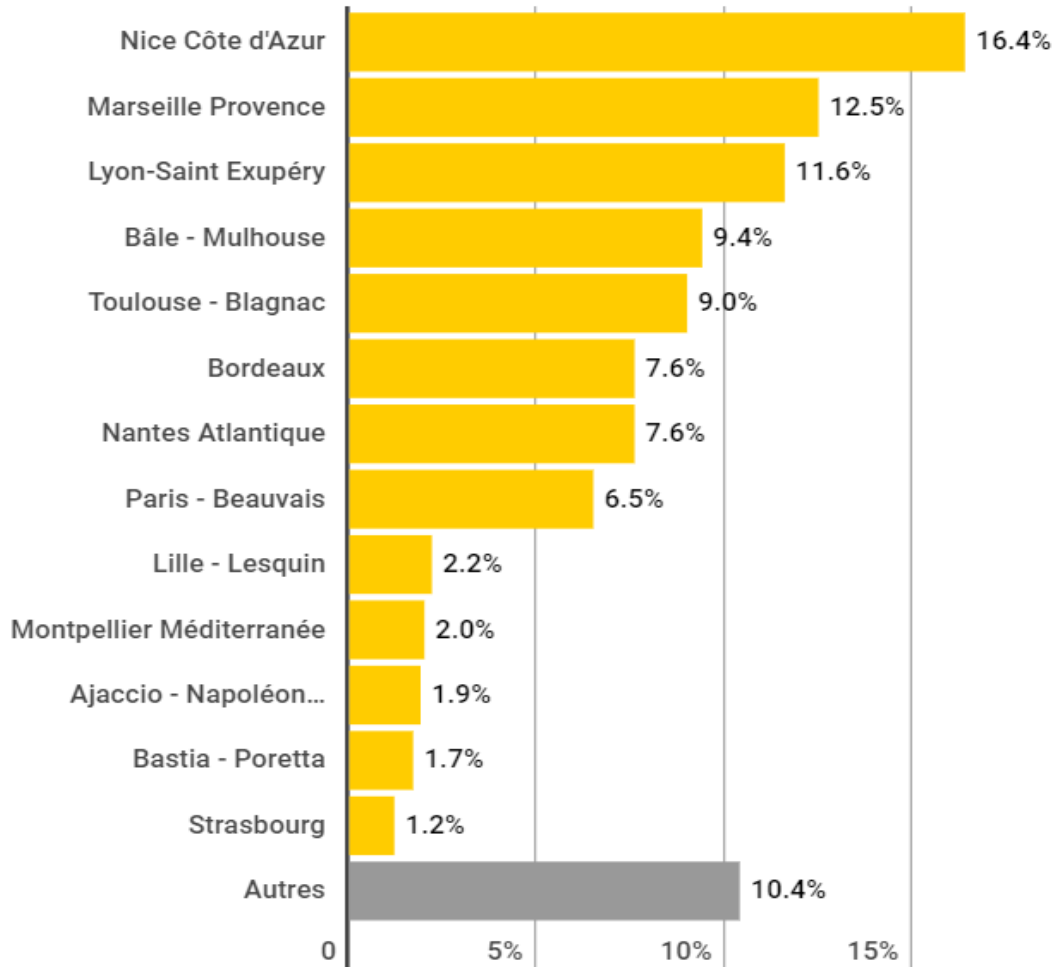
Dans le tableau ci-dessus, les aéroports sont classés en fonction de leur niveau de trafic de 2019 afin de pouvoir réaliser des comparaisons avec les années précédentes. (Les aéroports de Paris-Beauvais, Biarritz-Pays Basque et Brest Bretagne y sont ainsi comptabilisés dans la catégorie aéroports régionaux).

Pour les autres représentations graphiques, les aéroports sont classés selon leur niveau de trafic de 2023.

## Répartition du trafic passagers par catégories d'aéroports en France métropolitaine



## Répartition du trafic métropolitain (hors plateformes parisiennes)





Résultats d'activité des aéroports français – 2023

>>> **TRAFIC LOW COST France métropolitaine** <<<

## Évolution du trafic low cost en France métropolitaine

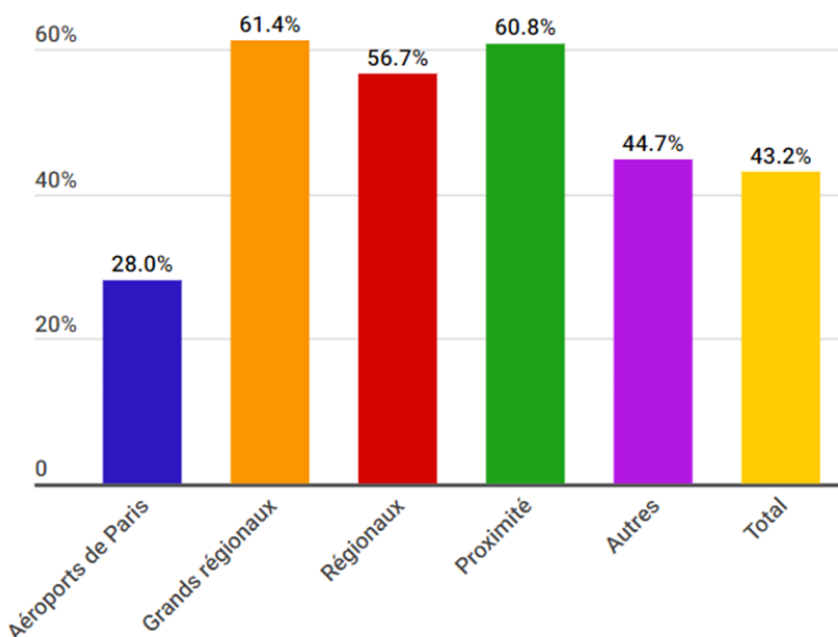
|                     | Pax 2019    | Pax 2022    | Pax 2023    | %2023/2022 | %2023/2019 |
|---------------------|-------------|-------------|-------------|------------|------------|
| Trafic low cost     | 70 666 910  | 69 528 067  | 80 391 248  | +15.6%     | +13.8%     |
| Trafic traditionnel | 130 714 534 | 93 057 136  | 105 646 820 | +13.5%     | -19.2%     |
| Trafic total        | 201 381 444 | 162 585 203 | 186 038 068 | +14.4%     | -7.6%      |



Le **trafic low cost** représente  
**43,2%**  
 du trafic en France métropolitaine  
 (contre 35,1% en 2019)



## Part du low cost dans les différentes catégories d'aéroports en France métropolitaine



**521 519**

mouvements low cost en 2023

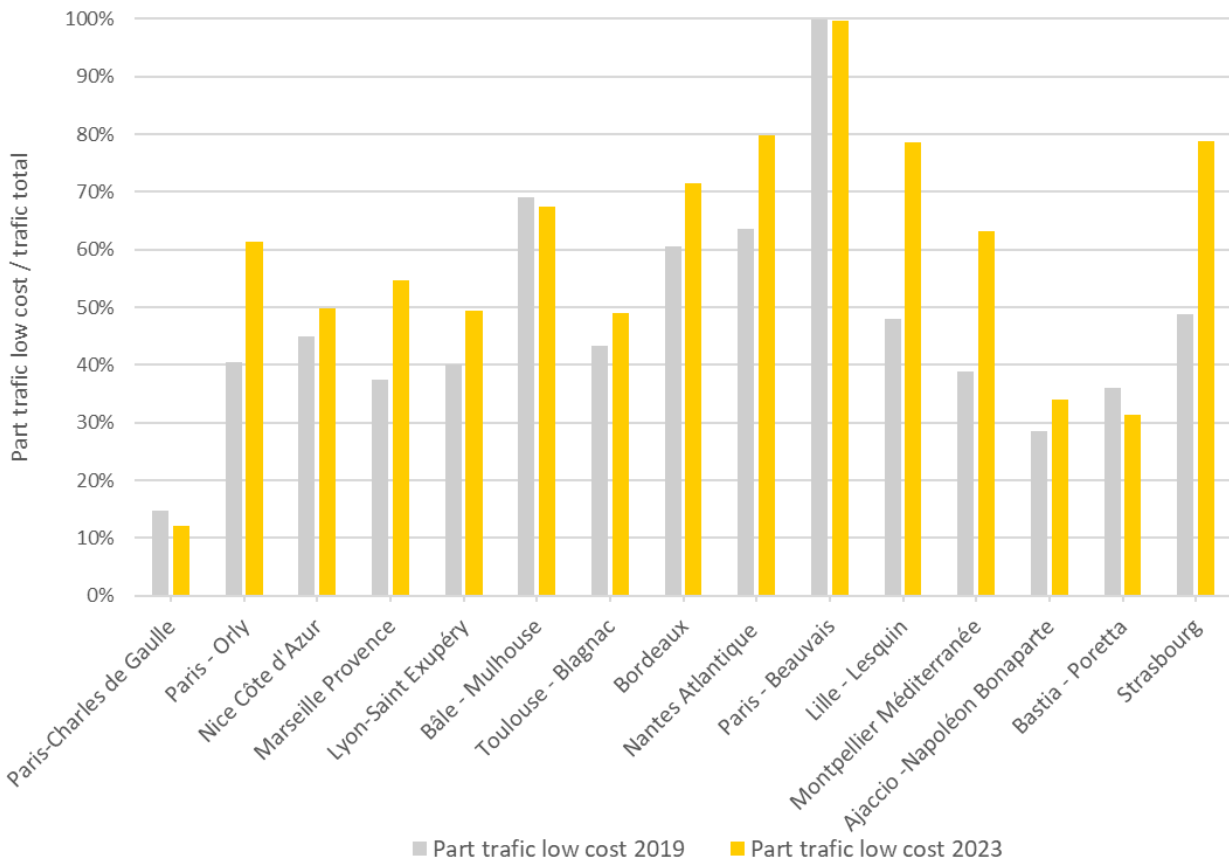
Soit

**30%**

du nombre total de mouvements  
 commerciaux passagers



## Évolution de la part du trafic low cost dans les 15 premiers aéroports métropolitains



## Évolution du trafic low cost dans les principaux aéroports métropolitains

| Aéroports                      | Pax 2019          | Pax 2022          | Pax 2023          | %2023/2022    | %2023/2019    |
|--------------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|---------------|---------------|
| Paris-Charles de Gaulle        | 11 230 417        | 7 174 969         | 8 127 808         | +13,3%        | -27,6%        |
| Paris - Orly                   | 12 867 361        | 16 717 522        | 19 809 814        | +18,5%        | +54,0%        |
| Nice Côte d'Azur               | 6 498 533         | 5 870 089         | 7 074 038         | +20,5%        | +8,9%         |
| Marseille Provence             | 3 811 840         | 4 821 451         | 5 895 924         | +22,3%        | +54,7%        |
| Lyon-Saint Exupéry             | 4 717 390         | 3 911 291         | 4 926 624         | +26,0%        | +4,4%         |
| Bâle - Mulhouse                | 6 287 571         | 5 006 907         | 5 451 640         | +8,9%         | -13,3%        |
| Toulouse - Blagnac             | 4 175 617         | 3 457 989         | 3 829 101         | +10,7%        | -8,3%         |
| Bordeaux                       | 4 665 146         | 4 095 735         | 4 712 414         | +15,1%        | +1,0%         |
| Nantes Atlantique              | 4 602 471         | 4 618 997         | 5 210 609         | +12,8%        | +13,2%        |
| Paris - Beauvais               | 3 979 911         | 4 588 696         | 5 623 326         | +22,5%        | +41,3%        |
| <b>Total général métropole</b> | <b>70 666 910</b> | <b>69 528 067</b> | <b>80 391 248</b> | <b>+15,6%</b> | <b>+13,8%</b> |

## Aéroports dont le trafic low cost représente plus de 70% du trafic total

| Aéroports                              | Trafic 2023 | Trafic low cost 2023 | Part du trafic low cost |
|--|-------------|----------------------|-------------------------|
| Carcassonne Sud de France              | 322 395     | 322 767              | 99,9%                   |
| Paris - Beauvais                       | 5 623 326   | 5 638 955            | 99,7%                   |
| Béziers - Cap d'Agde Hérault Occitanie | 272 245     | 273 284              | 99,6%                   |
| Tours - Val-de-Loire                   | 202 977     | 206 861              | 98,1%                   |
| Limoges                                | 250 007     | 264 426              | 94,5%                   |
| Poitiers-Biard                         | 88 389      | 93 497               | 94,5%                   |
| Dole Jura                              | 117 071     | 125 141              | 93,6%                   |
| Toulon Hyères                          | 285 211     | 308 183              | 92,5%                   |
| Perpignan - Rivesaltes Méditerranée    | 441 741     | 478 619              | 92,3%                   |
| Vatry                                  | 59 523      | 67 195               | 88,6%                   |
| La Rochelle - Ile de Ré                | 216 638     | 253 068              | 85,6%                   |
| Tarbes Lourdes Pyrénées                | 503 010     | 590 019              | 85,3%                   |
| Nantes Atlantique                      | 5 210 609   | 6 535 074            | 79,7%                   |
| Strasbourg                             | 803 074     | 1 017 989            | 78,9%                   |
| Lille - Lesquin                        | 1 464 758   | 1 864 769            | 78,5%                   |
| Bergerac Dordogne Périgord             | 185 636     | 239 635              | 77,5%                   |
| Bordeaux                               | 4 712 414   | 6 584 194            | 71,6%                   |



## TRAFIC LOW COST (FRANCE METROPOLITAINE)

| AÉROPORTS                              | TRAFIC LOW COST   |                   |                   |                   |                   | VARIATION    |              |
|--|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|--------------|--------------|
|  | 2019              | 2020              | 2021              | 2022              | 2023              | 23/22        | 23/19        |
| Ajaccio -Napoléon Bonaparte            | 460 191           | 37 187            | 591 588           | 620 178           | 547 927           | -11,7%       | 19,1%        |
| Bâle - Mulhouse                        | 6 287 571         | 1 847 844         | 2 543 570         | 5 006 907         | 5 451 640         | 8,9%         | -13,3%       |
| Bastia - Poretta                       | 560 611           | 249 710           | 441 631           | 519 766           | 469 961           | -9,6%        | -16,2%       |
| Bergerac Dordogne Périgord             | 281 515           | 54 115            | 65 146            | 203 050           | 185 636           | -8,6%        | -34,1%       |
| Béziers - Cap d'Agde Hérault Occitanie | 266 190           | 55 242            | 93 573            | 218 923           | 272 245           | 24,4%        | 2,3%         |
| Biarritz-Pays Basque                   | 437 285           | 114 748           | 403 929           | 623 000           | 605 303           | -2,8%        | 38,4%        |
| Bordeaux                               | 4 665 146         | 1 398 601         | 2 045 102         | 4 095 735         | 4 712 414         | 15,1%        | 1,0%         |
| Brest Bretagne                         | 464 371           | 167 580           | 379 341           | 367 058           | 344 667           | -6,1%        | -25,8%       |
| Brive Vallée de la Dordogne            | 39 656            | 7 859             | 18 386            | 61 104            | 66 141            | 8,2%         | 66,8%        |
| Calvi - Sainte-Catherine               | 33 590            | 7 388             | 58 266            | 56 110            | 69 486            | 23,8%        | 106,9%       |
| Carcassonne Sud de France              | 351 210           | 75 202            | 86 517            | 278 632           | 322 395           | 15,7%        | -8,2%        |
| Castres - Mazamet                      | 146               | 0                 | 0                 | 0                 | 0                 | ///          | -100,0%      |
| Clermont-Ferrand - Auvergne            | 80 449            | 20 294            | 6 097             | 39 381            | 70 900            | 80,0%        | -11,9%       |
| Deauville - Normandie                  | 0                 | 2 227             | 6 120             | 25 914            | 29 004            | 11,9%        | ///          |
| Dinard - Pleurtuit - Saint-Malo        | 94 296            | 17 574            | 0                 | 0                 | 0                 | ///          | -100,0%      |
| Dole Jura                              | 104 458           | 35 540            | 53 384            | 94 831            | 117 071           | 23,5%        | 12,1%        |
| Figari - Sud Corse                     | 342 108           | 215 786           | 430 262           | 487 245           | 441 961           | -9,3%        | 29,2%        |
| Grenoble Alpes Isère                   | 134 013           | 118 929           | 5 398             | 114 717           | 128 537           | 12,0%        | -4,1%        |
| La Rochelle - Ile de Ré                | 186 995           | 23 649            | 50 809            | 167 361           | 216 638           | 29,4%        | 15,9%        |
| Lille - Lesquin                        | 1 050 466         | 448 397           | 913 756           | 1 214 392         | 1 464 758         | 20,6%        | 39,4%        |
| Limoges                                | 261 324           | 53 261            | 52 192            | 174 693           | 250 007           | 43,1%        | -4,3%        |
| Lorient - Bretagne Sud                 | 2 211             | 0                 | 0                 | 0                 | 0                 | ///          | -100,0%      |
| Lyon-Saint Exupéry                     | 4 717 390         | 1 455 859         | 2 024 152         | 3 911 291         | 4 926 624         | 26,0%        | 4,4%         |
| Marseille Provence                     | 3 811 840         | 1 205 794         | 2 194 946         | 4 821 451         | 5 895 924         | 22,3%        | 54,7%        |
| Montpellier Méditerranée               | 751 319           | 379 413           | 609 052           | 1 213 359         | 1 106 650         | -8,8%        | 47,3%        |
| Nantes Atlantique                      | 4 602 471         | 1 621 091         | 2 628 831         | 4 618 997         | 5 210 609         | 12,8%        | 13,2%        |
| Nice Côte d'Azur                       | 6 498 533         | 1 859 605         | 2 865 639         | 5 870 089         | 7 074 038         | 20,5%        | 8,9%         |
| Nîmes Grande Provence Méditerranée     | 227 854           | 55 815            | 66 397            | 182 066           | 128 593           | -29,4%       | -43,6%       |
| Paris - Beauvais                       | 3 979 911         | 1 244 391         | 2 057 893         | 4 588 696         | 5 623 326         | 22,5%        | 41,3%        |
| Pau Pyrénées                           | 14 613            | 0                 | 0                 | 98 957            | 122 034           | 23,3%        | 735,1%       |
| Perpignan - Rivesaltes Méditerranée    | 150 178           | 35 753            | 89 962            | 366 254           | 441 741           | 20,6%        | 194,1%       |
| Poitiers-Biard                         | 66 066            | 13 212            | 13 804            | 74 228            | 88 389            | 19,1%        | 33,8%        |
| Rennes - Saint-Jacques                 | 302 645           | 105 881           | 198 518           | 398 672           | 354 534           | -11,1%       | 17,1%        |
| Rodez - Aveyron                        | 35 343            | 2 467             | 8 678             | 34 844            | 31 577            | -9,4%        | -10,7%       |
| Strasbourg                             | 635 379           | 325 510           | 459 299           | 690 101           | 803 074           | 16,4%        | 26,4%        |
| Tarbes Lourdes Pyrénées                | 156 538           | 30 966            | 55 366            | 301 967           | 503 010           | 66,6%        | 221,3%       |
| Toulon Hyères                          | 92 957            | 25 287            | 289 385           | 405 896           | 285 211           | -29,7%       | 206,8%       |
| Toulouse - Blagnac                     | 4 175 617         | 1 305 276         | 1 687 911         | 3 457 989         | 3 829 101         | 10,7%        | -8,3%        |
| Tours - Val-de-Loire                   | 189 067           | 47 058            | 61 390            | 175 617           | 202 977           | 15,6%        | 7,4%         |
| Vatry                                  | 57 609            | 31 572            | 41 127            | 56 385            | 59 523            | 5,6%         | 3,3%         |
| Paris - Orly                           | 12 867 361        | 4 230 612         | 7 588 383         | 16 717 522        | 19 809 814        | 18,5%        | 54,0%        |
| Paris-Charles de Gaulle                | 11 230 417        | 2 318 578         | 2 351 500         | 7 174 689         | 8 127 808         | 13,3%        | -27,6%       |
| <b>Total PROVINCE</b>                  | <b>46 569 132</b> | <b>14 696 083</b> | <b>23 597 417</b> | <b>45 635 856</b> | <b>52 453 626</b> | <b>14,9%</b> | <b>12,6%</b> |
| <b>Total PARIS</b>                     | <b>24 097 778</b> | <b>6 549 190</b>  | <b>9 939 883</b>  | <b>23 892 211</b> | <b>27 937 622</b> | <b>16,9%</b> | <b>15,9%</b> |
| <b>Total général</b>                   | <b>70 666 910</b> | <b>21 245 273</b> | <b>33 537 300</b> | <b>69 528 067</b> | <b>80 391 248</b> | <b>15,6%</b> | <b>13,8%</b> |



Résultats d'activité des aéroports français – 2023

**>>> TRAFIC INTERNATIONAL**  
**France métropolitaine <<<**

## Évolution du trafic métropolitain

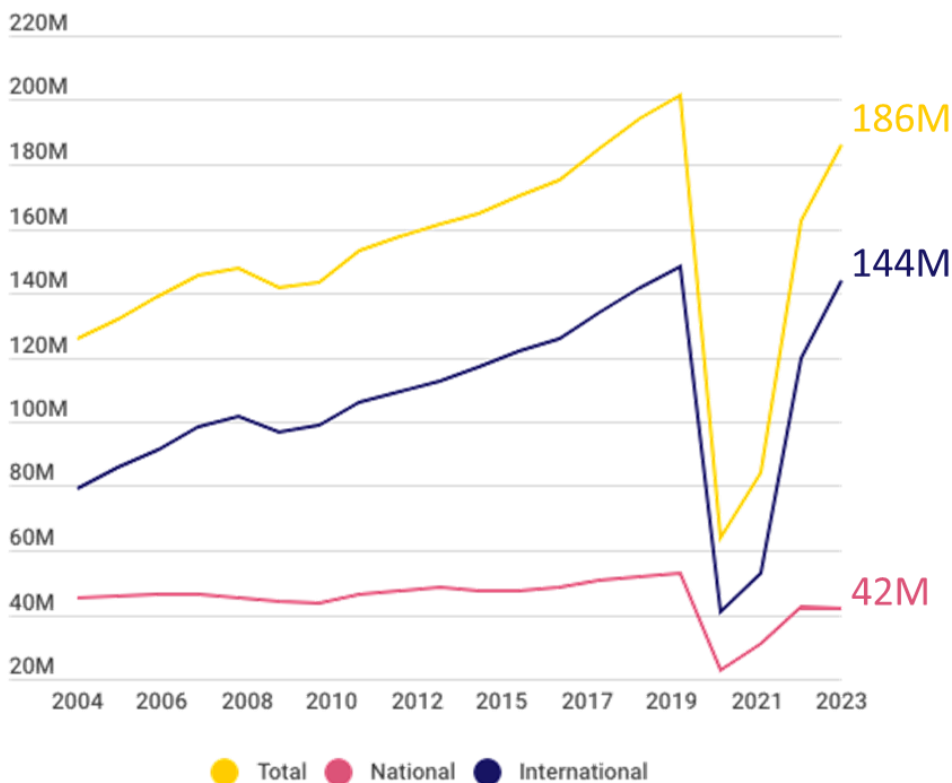
|                          | 2019               | 2022               | 2023               | %2023/2022    | %2023/2019   |
|--------------------------|--------------------|--------------------|--------------------|---------------|--------------|
| <b>Pax International</b> | 148 134 740        | 119 758 717        | 143 972 250        | +20.2%        | -2.8%        |
| <b>Pax national</b>      | 52 890 700         | 42 616 768         | 41 876 021         | -1.7%         | -20.8%       |
| <b>Pax total</b>         | <b>201 381 444</b> | <b>162 585 203</b> | <b>186 038 068</b> | <b>+14.4%</b> | <b>-7.6%</b> |

>>> Le trafic international représente **77%** du trafic de la France métropolitaine en 2023 (contre 74% en 2019 et en 2022)

>>> Le trafic international est responsable de **103%** de la croissance de 2023 (contre 88% en 2019)



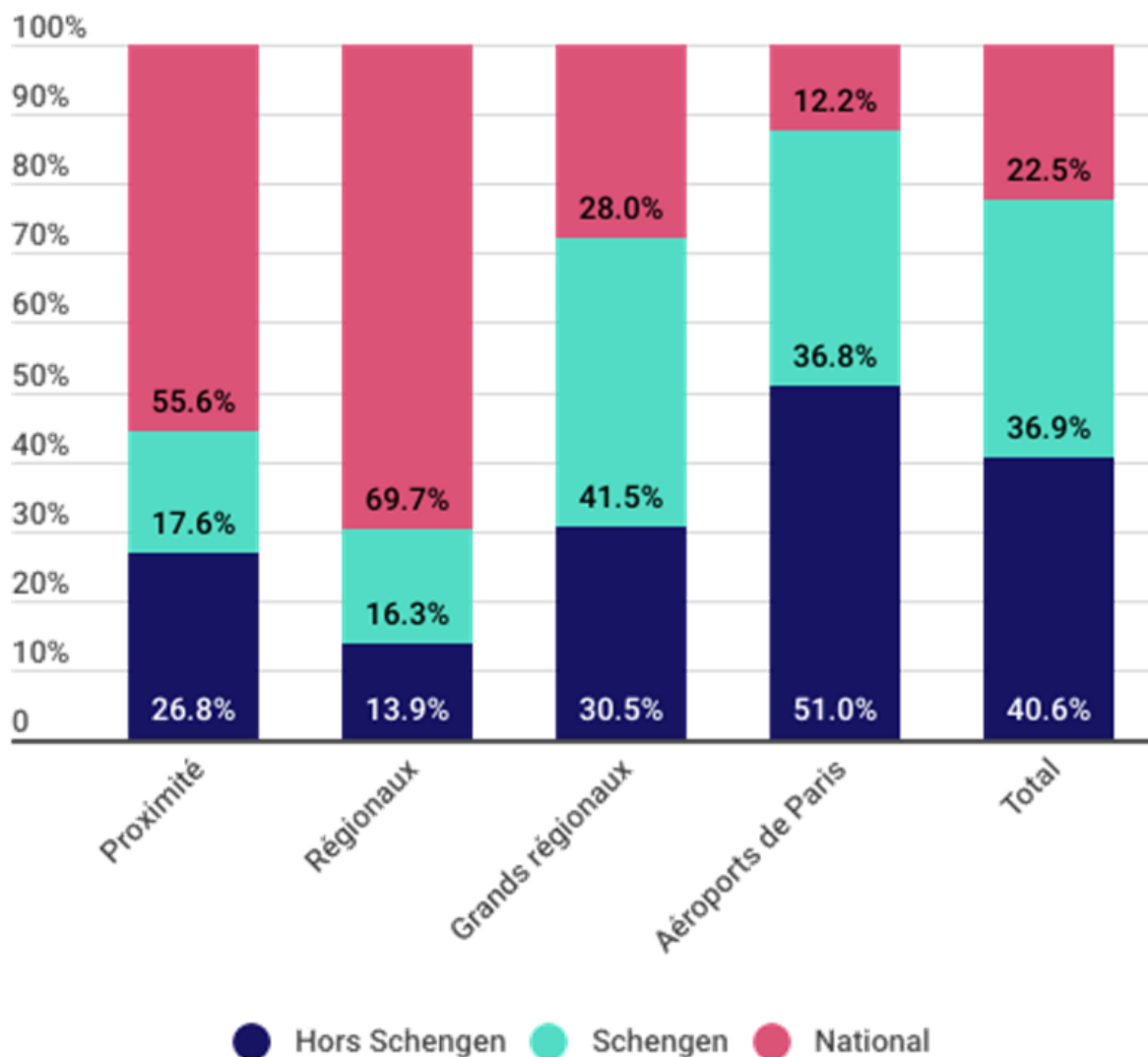
## Évolution des différents types de trafic entre 2004 et 2023



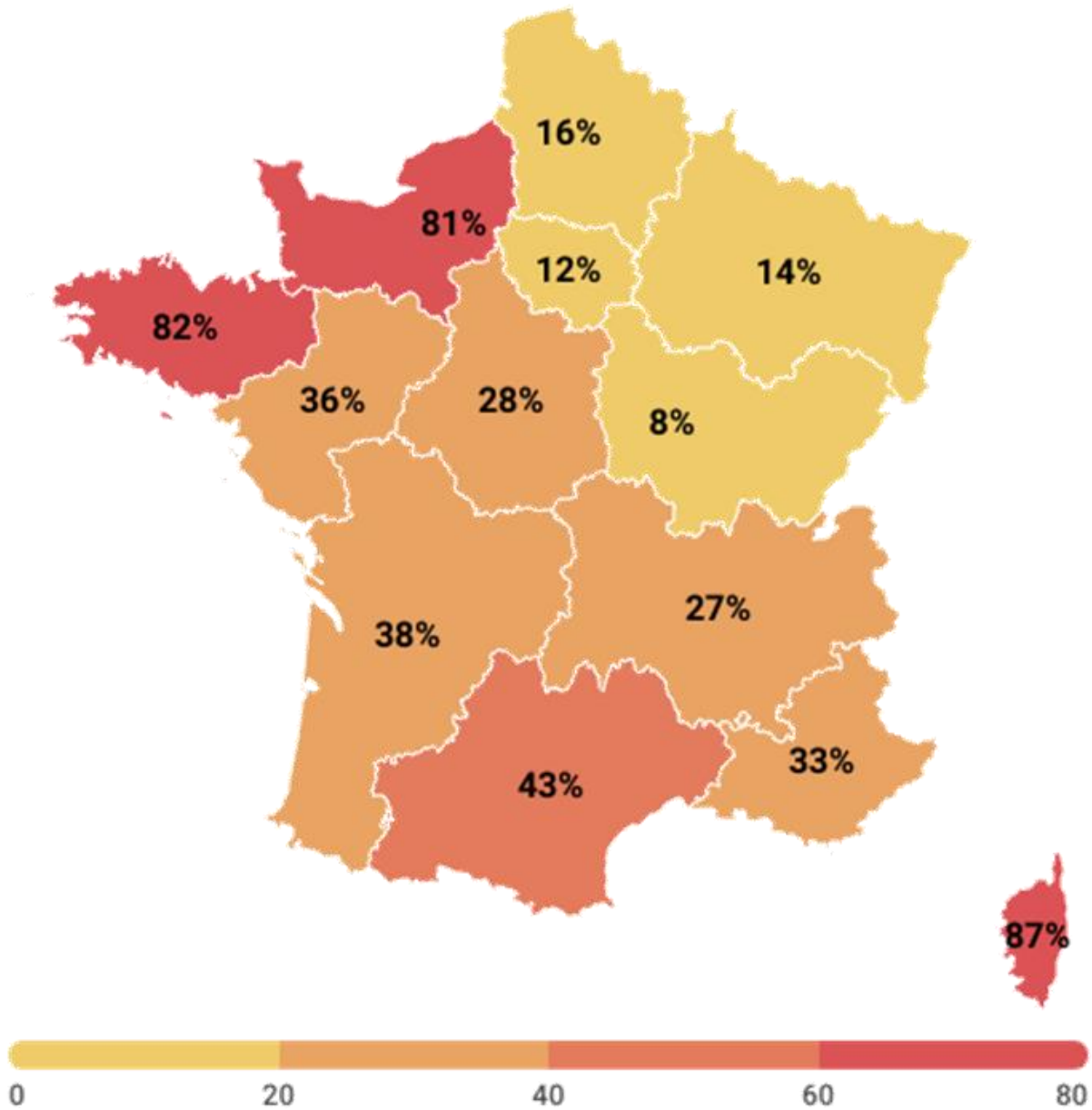
**Variation trafic**

| 2023/2022 | 2023/2019 |
|-----------|-----------|
| +14.4%    | -7.6%     |
| +20.2%    | -2.8%     |
| -1.7%     | -20.8%    |

## Répartition du trafic Schengen et hors Schengen par catégories d'aéroports



Part du trafic national en région



**23%**

du trafic de la France métropolitaine est **domestique**  
(contre 26% en 2019)





Résultats d'activité des aéroports français – 2023

**>>> AÉROPORTS D'OUTRE-MER <<<**

## Classement par passagers des aéroports d'Outre-mer

| Aéroports                         | Pax       | % 2023/2022 | % 2023/2019 |
|-----------------------------------|-----------|-------------|-------------|
| La Réunion Roland Garros          | 2 689 954 | +8,1%       | +14,7%      |
| Guadeloupe - Pôle Caraïbes        | 2 151 369 | -13,6%      | +3,6%       |
| Martinique - Aimé Césaire         | 1 859 392 | -9,3%       | +6,1%       |
| Tahiti - Faa'a                    | 1 708 098 | +16,4%      | +21,5%      |
| Nouméa - La Tontouta              | 492 193   | +53,7%      | -13,0%      |
| Cayenne - Félix Eboué             | 481 961   | -13,8%      | -1,4%       |
| Mayotte - Marcel Henry            | 450 357   | +16,1%      | +12,3%      |
| Noumea Magenta                    | 404 169   | -13,1%      | +6,2%       |
| Bora Bora                         | 384 564   | +14,9%      | +19,8%      |
| Raiatea                           | 304 282   | +16,7%      | +19,8%      |
| Saint Martin Grand Case           | 203 908   | -1,1%       | +5,2%       |
| Saint-Barthélemy - Rémy de Haenen | 203 841   | +10,5%      | -6,9%       |
| Lifou                             | 155 263   | -17,0%      | -3,5%       |
| Huahine                           | 155 164   | +2,9%       | +5,2%       |
| Rangiroa                          | 133 564   | +36,3%      | +18,6%      |



**12.6M pax**



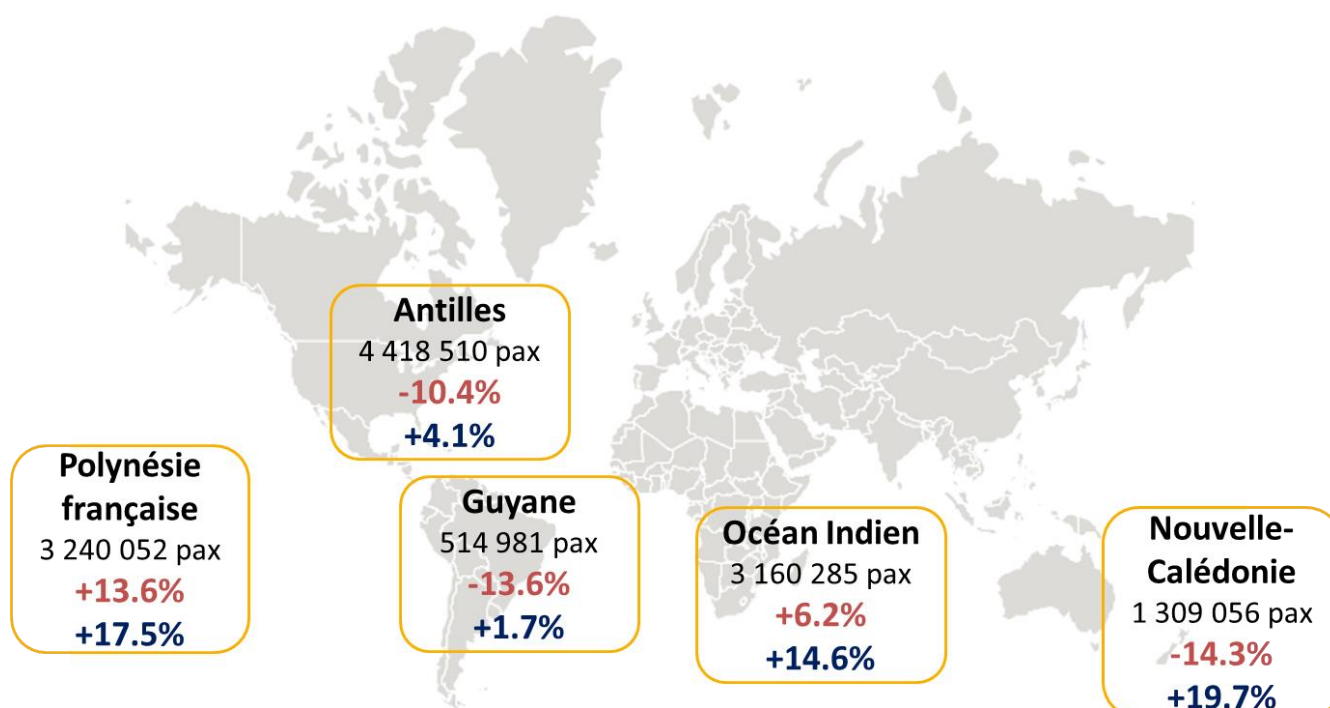
Contre **11.4M** en 2022 (+**11.3%**)

Contre **12.9M** en 2019 (-**1.8%**)

## Trafic passagers des aéroports d'Outre-mer

% 2023/2019

% 2023/2022







Résultats d'activité des aéroports français – 2023

# >>> MOUVEMENTS COMMERCIAUX <<<

**Mouvements commerciaux**

|  | Mouvements commerciaux |                  |                  |              |               |
|--|------------------------|------------------|------------------|--------------|---------------|
|  | 2019                   | 2022             | 2023             | % 2023/2022  | % 2023/2019   |
| Aéroports de Paris                         | 771 180                | 662 591          | 712 531          | +7.6%        | -7.6%         |
| Autres aéroports métropolitains            | 983 631                | 793 720          | 835 321          | +5.2%        | -15.1%        |
| <b>Sous-total Aéroports métropolitains</b> | <b>1 754 811</b>       | <b>1 456 311</b> | <b>1 547 852</b> | <b>+6.3%</b> | <b>-11.8%</b> |
| Aéroports d'Outre-Mer                      | 213 367                | 199 566          | 206 310          | <b>+3.4%</b> | -3.3%         |
| <b>Total</b>                               | <b>1 968 178</b>       | <b>1 655 877</b> | <b>1 754 162</b> | <b>+5.9%</b> | <b>-10.9%</b> |



Résultats d'activité des aéroports français – 2023

## >>> AUTRES TYPES DE MOUVEMENTS <<<

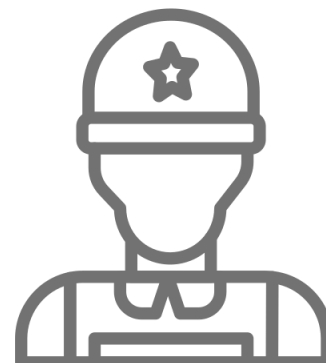
## Mouvements d'intérêt général



>>> **41 791**

mouvements englobant les vols sanitaires, les vols humanitaires et la sécurité civile

>>> 88 aéroports ont répondu à cette question



>>> **116 506**

mouvements militaires

>>> 124 aéroports ont répondu à cette question



Résultats d'activité des aéroports français – 2023

>>> **FRET AVIONNÉ** <<<

## Fret avionné (en tonnes)

## FRET AVIONNÉ

|  | 2019             | 2022             | 2023             | %2023/2022   | %2023/2019   |
|--|------------------|------------------|------------------|--------------|--------------|
| <b>Aéroports de Paris</b>                  | 2 015 785        | 1 924 194        | 1 882 123        | -2.2%        | -6.6%        |
| <b>Autres aéroports métropolitains</b>     | 331 652          | 318 029          | 298 835          | -6.0%        | -9.9%        |
| <b>Sous-total Aéroports métropolitains</b> | <b>2 347 437</b> | <b>2 242 223</b> | <b>2 180 958</b> | <b>-2.7%</b> | <b>-7.1%</b> |
| <b>Aéroports d'Outre-Mer</b>               | 92 575           | 73 574           | 63 145           | -14.2%       | -31.8%       |
| <b>Total</b>                               | <b>2 440 012</b> | <b>2 315 797</b> | <b>2 244 103</b> | <b>-3.1%</b> | <b>-8.0%</b> |

## Mouvements fret

|  | 2019          | 2022          | 2023          | %2023/2022   | %2023/2019    |
|--|---------------|---------------|---------------|--------------|---------------|
| <b>Aéroports de Paris</b>              | 29 451        | 43 090        | 40 286        | -6.5%        | +36.8%        |
| <b>Autres aéroports métropolitains</b> | 26 449        | 25 206        | 22 196        | -11.9%       | -16.1%        |
| <b>Total Aéroports métropolitains</b>  | <b>55 900</b> | <b>68 296</b> | <b>62 482</b> | <b>-8.5%</b> | <b>+11.8%</b> |

## Évolution du trafic fret des principaux aéroports

| Aéroports                 | 2019      | 2022      | 2023      | %2023/2022 | %2023/2019 |
|---------------------------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|
| Paris-Charles de Gaulle   | 1 927 176 | 1 847 660 | 1 814 953 | -1.8%      | -5.8%      |
| Paris - Orly              | 88 609    | 76 534    | 67 170    | -12.2%     | -24.2%     |
| Bâle - Mulhouse           | 61 545    | 66 774    | 61 866    | -7.4%      | +0.5%      |
| Marseille Provence        | 59 694    | 53 716    | 55 134    | +2.6%      | -7.6%      |
| Lyon-Saint Exupéry        | 57 278    | 52 980    | 49 713    | -6.2%      | -13.2%     |
| Toulouse - Blagnac        | 66 299    | 44 297    | 29 378    | -33.7%     | -55.7%     |
| La Réunion Roland Garros  | 29 105    | 27 643    | 27 966    | +1.2%      | -3.9%      |
| Saint-Nazaire - Montoir   | 18 229    | 18 374    | 21 575    | +17.4%     | +18.4%     |
| Nantes Atlantique         | 8 789     | 11 929    | 11 336    | -5.0%      | +29.0%     |
| Nice Côte d'Azur          | 12 722    | 8 292     | 10 963    | +32.2%     | -13.8%     |
| Bordeaux                  | 11 233    | 10 528    | 10 924    | +3.8%      | -2.8%      |
| Tahiti - Faa'a            | 12 618    | 10 870    | 10 630    | -2.2%      | -15.8%     |
| Rennes - Saint-Jacques    | 8 290     | 9 547     | 9 842     | +3.1%      | +18.7%     |
| Vatry                     | 2 869     | 17 950    | 9 005     | -49.8%     | +213.9%    |
| Martinique - Aimé Césaire | 10 433    | 11 040    | 8 583     | -22.3%     | -17.7%     |



Résultats d'activité des aéroports français – 2023

>>> **LA POSTE** <<<



## Fret postal (en tonnes)

|                                     | 2019    | 2022    | 2023   | %2023/2022 | %2023/2019 | % trafic total |
|-------------------------------------|---------|---------|--------|------------|------------|----------------|
| Aéroports de Paris                  | 185025  | 84 518  | 62 341 | -26.2%     | -66.3%     | +79.9%         |
| Autres aéroports métropolitains     | 12 207  | 9 846   | 4 817  | -51.1%     | -60.5%     | +6.2%          |
| Sous total aéroports métropolitains | 197 232 | 94 364  | 67 158 | -28.8%     | -65.9%     | +86.1%         |
| Aéroports d'Outre-Mer               | 21 323  | 10 563  | 10 819 | +2.4%      | -49.3%     | +13.9%         |
| Total                               | 218 555 | 104 927 | 77 977 | -25.7%     | -64.3%     | -              |

## Mouvements postaux

|                                 | 2019  | 2022  | 2023  | %2023/2022 | %2023/2019 |
|---------------------------------|-------|-------|-------|------------|------------|
| Aéroports de Paris              | 796   | 62    | 41    | -33.9%     | -94.8%     |
| Autres aéroports métropolitains | 5 092 | 3 351 | 3 270 | -2.4%      | -35.8%     |
| Total Aéroports métropolitains  | 5 888 | 3 413 | 3 311 | -3.0%      | -43.8%     |

# >>> RÉSULTATS D'ACTIVITÉ DES AÉROPORTS FRANÇAIS 2023 <<<

>>> TABLEAUX <<<

# >>> Résultats d'activité des aéroports français 2023 <<<

## **A Résultats d'activité des aéroports métropolitains en 2023**

|       |                                    |       |
|-------|------------------------------------|-------|
| A-I   | Trafic de passagers                | p. 45 |
| A-II  | Trafic de fret avionné et de poste | p. 46 |
| A-III | Mouvements d'aéronefs              | p. 47 |

## **B Résultats d'activité des aéroports Outre-mer en 2023**

|       |                                    |       |
|-------|------------------------------------|-------|
| B-I   | Trafic de passagers                | p. 49 |
| B-II  | Trafic de fret avionné et de poste | p. 50 |
| B-III | Mouvements d'aéronefs              | p. 51 |

*Les données figurant dans ce document ont été communiquées par les exploitants des aéroports concernés.*

# >>> A - Résultats d'activité des aéroports métropolitains en 2023 <<<

1. Signes conventionnels dans les tableaux :
  - /// Donnée non significative
  - Donnée inconnue
  - \* Trafic estimé
  - \*\* Source : DGAC

# >>> Aéroports métropolitains <<<

## A – I Trafic de passagers commerciaux

On entend par passagers commerciaux, les passagers voyageant sur des aéronefs exploités à des fins commerciales.

Les passagers locaux sont ceux commençant ou terminant leur voyage à l'aéroport considéré. Ils se répartissent en passagers nationaux embarquant à destination ou débarquant en provenance d'un aéroport français, et passagers internationaux embarquant à destination ou débarquant en provenance d'un aéroport étranger.

Les passagers en transit sont les passagers effectuant un arrêt momentané sur l'aéroport et continuant leur voyage avec le même aéronef et sous le même numéro de vol (chaque passager est compté une fois). Le trafic transit n'est pas à confondre avec le trafic de correspondance.

| AÉROPORTS                           | Passagers payants et non payants<br>des avions commerciaux        |                |                  |                  |                  | VARIATION     |               |
|-------------------------------------|---|----------------|------------------|------------------|------------------|---------------|---------------|
|                                     | (passagers locaux + passagers en transit direct comptés une fois) |                |                  |                  |                  | 23/22         | 23/19         |
|                                     | 2019  | 2020           | 2021             | 2022             | 2023             |               |               |
| <b>Agen - La Garenne</b>            | <b>14 934</b>   | <b>2 137</b>   | <b>655</b>       | <b>572</b>       | <b>473</b>       | <b>-17.3%</b> | <b>-96,8%</b> |
| Passagers locaux                    | 14 934  | 2 137          | 655              | 572              | 473              | -17.3%        | -96,8%        |
| nationaux                           | 14 698  | 2 087          | 417              | 402              | 302              | -24.9%        | -97,9%        |
| internationaux                      | 236   | 50             | 238              | 170              | 171              | 0.6%          | -27,5%        |
| Schengen                            | 236   | 50             | 238              | 170              | 171              | 0.6%          | -27,5%        |
| Hors-Schengen                       | 0   | 0              | 0                | 0                | 0                | ///           | ///           |
| Transit                             | 0   | 0              | 0                | 0                | 0                | ///           | ///           |
| <b>Ajaccio - Napoléon Bonaparte</b> | <b>1 618 723</b>  | <b>940 983</b> | <b>1 412 091</b> | <b>1 662 931</b> | <b>1 610 740</b> | <b>-3.1%</b>  | <b>-0,5%</b>  |
| Passagers locaux                    | 1 617 622   | 939 715        | 1 409 560        | 1 661 570        | 1 610 102        | -3.1%         | -0,5%         |
| nationaux                           | 1 422 814   | 882 171        | 1 308 726        | 1 470 323        | 1 444 668        | -1.7%         | 1,5%          |
| internationaux                      | 194 808   | 57 544         | 100 834          | 191 247          | 165 434          | -13.5%        | -15,1%        |
| Schengen                            | 193 577   | 57 544         | 100 761          | 189 486          | 164 807          | -13.0%        | -14,9%        |
| Hors-Schengen                       | 1 231   | 0              | 73               | 1 761            | 627              | -64.4%        | -49,1%        |
| Transit                             | 1 101   | 1 268          | 2 531            | 1 361            | 638              | -53.1%        | -42,1%        |
| <b>Ancenis</b>                      | <b>1 164</b>  | <b>131</b>     | <b>394</b>       | <b>266</b>       | <b>303</b>       | <b>13.9%</b>  | <b>-74,0%</b> |
| Passagers locaux                    | 1 164   | 131            | 394              | 264              | 295              | 11.7%         | -74,7%        |
| nationaux                           | 1 161   | 131            | 394              | 242              | 281              | 16.1%         | -75,8%        |
| internationaux                      | 3   | 0              | 0                | 22               | 14               | -36.4%        | 366,7%        |
| Schengen                            | 3   | 0              | 0                | 22               | 14               | -36.4%        | 366,7%        |
| Hors-Schengen                       | 0   | 0              | 0                | 0                | 0                | ///           | ///           |
| Transit                             | 0   | 0              | 0                | 2                | 8                | 300.0%        | ///           |
| <b>Angers - Loire</b>               | <b>4 957</b>  | <b>2 001</b>   | <b>3 423</b>     | <b>3 646</b>     | <b>3 149</b>     | <b>-13.6%</b> | <b>-36,5%</b> |
| Passagers locaux                    | 4 957   | 2 001          | 3 423            | 3 646            | 3 149            | -13.6%        | -36,5%        |
| nationaux                           | 4 300   | 1 871          | 3 010            | 2 836            | 2 619            | -7.7%         | -39,1%        |
| internationaux                      | 657   | 130            | 413              | 810              | 530              | -34.6%        | -19,3%        |
| Schengen                            | 506   | 103            | 271              | 570              | 335              | -41.2%        | -33,8%        |
| Hors-Schengen                       | 151   | 27             | 142              | 240              | 195              | -18.8%        | 29,1%         |
| Transit                             | 0   | 0              | 0                | 0                | 0                | ///           | ///           |
| <b>Aurillac</b>                     | <b>38 188</b>   | <b>14 916</b>  | <b>23 204</b>    | <b>32 777</b>    | <b>29 650</b>    | <b>-9.5%</b>  | <b>-22,4%</b> |
| Passagers locaux                    | 38 188  | 14 916         | 23 204           | 32 777           | 29 650           | -9.5%         | -22,4%        |
| nationaux                           | 38 159  | 14 911         | 23 198           | 32 745           | 29 640           | -9.5%         | -22,3%        |
| internationaux                      | 29  | 5              | 6                | 32               | 10               | -68.8%        | -65,5%        |
| Schengen                            | 29  | 5              | 6                | 32               | 10               | -68.8%        | -65,5%        |
| Hors-Schengen                       | 0   | 0              | 0                | 0                | 0                | ///           | ///           |
| Transit                             | 0   | 0              | 0                | 0                | 0                | ///           | ///           |
| <b>Auxerre - Branches</b>           | <b>850</b>  | <b>887</b>     | <b>922</b>       | <b>1 832</b>     | <b>2 546</b>     | <b>39.0%</b>  | <b>199,5%</b> |
| Passagers locaux                    | 850   | 887            | 922              | 1 832            | 2 546            | 39.0%         | 199,5%        |
| nationaux                           | 741   | 806            | 816              | 1 587            | 2 273            | 43.2%         | 206,7%        |
| internationaux                      | 109   | 81             | 106              | 245              | 273              | 11.4%         | 150,5%        |
| Schengen                            | 95  | 60             | 72               | 126              | 177              | 40.5%         | 86,3%         |
| Hors-Schengen                       | 14  | 21             | 34               | 119              | 96               | -19.3%        | 585,7%        |
| Transit                             | 0   | 0              | 0                | 0                | 0                | ///           | ///           |
| <b>Avignon Provence</b>             | <b>7 205</b>  | <b>2 068</b>   | <b>7 424</b>     | <b>9 911</b>     | <b>3 758</b>     | <b>-62.1%</b> | <b>-47,8%</b> |
| Passagers locaux                    | 7 092   | 1 992          | 7 349            | 9 800            | 3 645            | -62.8%        | -48,6%        |
| nationaux                           | 958   | 954            | 1 112            | 1 129            | 1 071            | -5.1%         | 11,8%         |
| internationaux                      | 6 134   | 1 038          | 6 237            | 8 671            | 2 574            | -70.3%        | -58,0%        |
| Schengen                            | 1 356   | 539            | 5 414            | 6 184            | 1 829            | -70.4%        | 34,9%         |
| Hors-Schengen                       | 4 778   | 499            | 823              | 2 487            | 745              | -70.0%        | -84,4%        |
| Transit                             | 113   | 76             | 75               | 111              | 113              | 1.8%          | 0,0%          |



| AÉROPORTS                                    | Passagers payants et non payants<br>des avions commerciaux        |                  |                  |                  |                  | VARIATION    |               |
|--|---|------------------|------------------|------------------|------------------|--------------|---------------|
|  | (passagers locaux + passagers en transit direct comptés une fois) |                  |                  |                  |                  | 23/22        | 23/19         |
|  | 2019  | 2020             | 2021             | 2022             | 2023             |              |               |
| <b>Bâle - Mulhouse</b>                       | <b>9 094 821</b>  | <b>2 597 652</b> | <b>3 621 742</b> | <b>7 050 765</b> | <b>8 087 088</b> | <b>14.7%</b> | <b>-11,1%</b> |
| Passagers locaux                             | 9 087 253   | 2 596 704        | 3 620 367        | 7 047 777        | 8 085 008        | 14.7%        | -11,0%        |
| nationaux                                    | 864 628   | 279 974          | 406 283          | 695 478          | 698 555          | 0.4%         | -19,2%        |
| internationaux                               | 8 222 625   | 2 316 730        | 3 214 084        | 6 352 299        | 7 386 453        | 16.3%        | -10,2%        |
| Schengen                                     | 5 299 505   | 1 319 026        | 1 691 285        | 3 348 574        | 3 724 867        | 11.2%        | -29,7%        |
| Hors-Schengen                                | 2 923 120   | 997 704          | 1 522 799        | 3 003 725        | 3 661 586        | 21.9%        | 25,3%         |
| Transit                                      | 7 568   | 948              | 1 375            | 2 988            | 2 080            | -30.4%       | -72,5%        |
| <b>Bastia - Poretta</b>                      | <b>1 559 492</b>  | <b>812 561</b>   | <b>1 200 201</b> | <b>1 489 038</b> | <b>1 500 305</b> | <b>0.8%</b>  | <b>-3,8%</b>  |
| Passagers locaux                             | 1 558 388   | 811 037          | 1 196 812        | 1 487 153        | 1 498 771        | 0.8%         | -3,8%         |
| nationaux                                    | 1 283 631   | 755 152          | 1 078 062        | 1 272 331        | 1 269 836        | -0.2%        | -1,1%         |
| internationaux                               | 274 757   | 55 885           | 118 750          | 214 822          | 228 935          | 6.6%         | -16,7%        |
| Schengen                                     | 231 104   | 53 272           | 113 848          | 194 928          | 203 161          | 4.2%         | -12,1%        |
| Hors-Schengen                                | 43 653  | 2 613            | 4 902            | 19 894           | 25 774           | 29.6%        | -41,0%        |
| Transit                                      | 1 104   | 1 524            | 3 389            | 1 885            | 1 534            | -18.6%       | 38,9%         |
| <b>Bergerac Dordogne Périgord</b>            | <b>285 182</b>  | <b>55 044</b>    | <b>69 451</b>    | <b>222 564</b>   | <b>239 635</b>   | <b>7.7%</b>  | <b>-16,0%</b> |
| Passagers locaux                             | 285 182   | 55 044           | 69 451           | 222 564          | 239 635          | 7.7%         | -16,0%        |
| nationaux                                    | 1 419   | 430              | 247              | 406              | 570              | 40.4%        | -59,8%        |
| internationaux                               | 283 763   | 54 614           | 69 204           | 222 158          | 239 065          | 7.6%         | -15,8%        |
| Schengen                                     | 67 702  | 19 578           | 30 186           | 69 244           | 64 060           | -7.5%        | -5,4%         |
| Hors-Schengen                                | 216 061   | 35 036           | 39 018           | 152 914          | 175 005          | 14.4%        | -19,0%        |
| Transit                                      | 0   | 0                | 0                | 0                | 0                | ///          | ///           |
| <b>Béziers - Cap d'Agde Hérault Occitani</b> | <b>267 712</b>  | <b>55 444</b>    | <b>94 170</b>    | <b>219 762</b>   | <b>273 284</b>   | <b>24.4%</b> | <b>2,1%</b>   |
| Passagers locaux                             | 267 712   | 55 444           | 94 170           | 219 762          | 273 284          | 24.4%        | 2,1%          |
| nationaux                                    | 60 459  | 11 562           | 37 991           | 57 696           | 53 946           | -6.5%        | -10,8%        |
| internationaux                               | 207 253   | 43 882           | 56 179           | 162 066          | 219 338          | 35.3%        | 5,8%          |
| Schengen                                     | 66 542  | 22 085           | 30 261           | 67 012           | 84 687           | 26.4%        | 27,3%         |
| Hors-Schengen                                | 140 711   | 21 797           | 25 918           | 95 054           | 134 651          | 41.7%        | -4,3%         |
| Transit                                      | 0   | 0                | 0                | 0                | 0                | ///          | ///           |
| <b>Biarritz-Pays Basque</b>                  | <b>1 066 204</b>  | <b>383 366</b>   | <b>607 864</b>   | <b>931 698</b>   | <b>969 988</b>   | <b>4.1%</b>  | <b>-9,0%</b>  |
| Passagers locaux                             | 1 065 835   | 382 947          | 607 864          | 931 698          | 969 988          | 4.1%         | -9,0%         |
| nationaux                                    | 809 005   | 325 264          | 519 431          | 709 950          | 694 254          | -2.2%        | -14,2%        |
| internationaux                               | 256 830   | 57 683           | 88 433           | 221 748          | 275 734          | 24.3%        | 7,4%          |
| Schengen                                     | 118 438   | 33 915           | 60 791           | 117 218          | 156 505          | 33.5%        | 32,1%         |
| Hors-Schengen                                | 138 392   | 23 768           | 27 642           | 104 530          | 119 229          | 14.1%        | -13,8%        |
| Transit                                      | 369   | 419              | 0                | 0                | 0                | ///          | ///           |
| <b>Bordeaux</b>                              | <b>7 703 108</b>  | <b>2 264 368</b> | <b>3 050 947</b> | <b>5 704 455</b> | <b>6 584 194</b> | <b>15.4%</b> | <b>-14,5%</b> |
| Passagers locaux                             | 7 679 398   | 2 253 406        | 3 041 641        | 5 684 574        | 6 564 383        | 15.5%        | -14,5%        |
| nationaux                                    | 3 073 417   | 1 171 044        | 1 560 992        | 2 057 210        | 2 160 120        | 5.0%         | -29,7%        |
| internationaux                               | 4 605 981   | 1 082 362        | 1 480 649        | 3 627 364        | 4 404 263        | 21.4%        | -4,4%         |
| Schengen                                     | 3 129 498   | 772 589          | 1 195 996        | 2 468 612        | 2 874 691        | 16.4%        | -8,1%         |
| Hors-Schengen                                | 1 476 483   | 309 773          | 284 653          | 1 158 752        | 1 529 572        | 32.0%        | 3,6%          |
| Transit                                      | 23 710  | 10 962           | 9 306            | 19 881           | 19 811           | -0.4%        | -16,4%        |
| <b>Brest Bretagne</b>                        | <b>1 236 121</b>  | <b>461 936</b>   | <b>654 925</b>   | <b>801 854</b>   | <b>810 796</b>   | <b>1.1%</b>  | <b>-34,4%</b> |
| Passagers locaux                             | 1 208 037   | 460 149          | 649 300          | 792 023          | 806 622          | 1.8%         | -33,2%        |
| nationaux                                    | 1 033 423   | 435 223          | 611 678          | 737 619          | 751 687          | 1.9%         | -27,3%        |
| internationaux                               | 174 614   | 24 926           | 37 622           | 54 404           | 54 935           | 1.0%         | -68,5%        |
| Schengen                                     | 139 542   | 23 288           | 33 103           | 52 821           | 43 616           | -17.4%       | -68,7%        |
| Hors-Schengen                                | 35 072  | 1 638            | 4 519            | 1 583            | 11 319           | 615.0%       | -67,7%        |
| Transit                                      | 28 084  | 1 787            | 5 625            | 9 831            | 4 174            | -57.5%       | -85,1%        |

| AÉROPORTS                          | Passagers payants et non payants<br>des avions commerciaux        |                |                |                |                | VARIATION     |               |
|------------------------------------|---|----------------|----------------|----------------|----------------|---------------|---------------|
|                                    | (passagers locaux + passagers en transit direct comptés une fois) |                |                |                |                | 23/22         | 23/19         |
|                                    | 2019  | 2020           | 2021           | 2022           | 2023           |               |               |
| <b>Brive Vallée de la Dordogne</b> | <b>93 940</b>   | <b>25 253</b>  | <b>42 220</b>  | <b>91 621</b>  | <b>97 397</b>  | <b>6.3%</b>   | <b>3,7%</b>   |
| Passagers locaux                   | 93 916  | 25 221         | 42 211         | 91 580         | 97 319         | 6.3%          | 3,6%          |
| nationaux                          | 51 853  | 16 924         | 23 702         | 29 446         | 29 567         | 0.4%          | -43,0%        |
| internationaux                     | 42 063  | 8 297          | 18 509         | 62 134         | 67 752         | 9.0%          | 61,1%         |
| Schengen                           | 24 986  | 5 233          | 14 865         | 46 230         | 50 368         | 9.0%          | 101,6%        |
| Hors-Schengen                      | 17 077  | 3 064          | 3 644          | 15 904         | 17 384         | 9.3%          | 1,8%          |
| Transit                            | 24  | 32             | 9              | 41             | 78             | 90.2%         | 225,0%        |
| <b>Caen</b>                        | <b>304 769</b>  | <b>162 426</b> | <b>227 168</b> | <b>301 395</b> | <b>329 632</b> | <b>9.4%</b>   | <b>8,2%</b>   |
| Passagers locaux                   | 304 685   | 162 331        | 227 144        | 301 259        | 329 583        | 9.4%          | 8,2%          |
| nationaux                          | 282 746   | 160 307        | 226 430        | 299 825        | 326 505        | 8.9%          | 15,5%         |
| internationaux                     | 21 939  | 2 024          | 714            | 1 434          | 3 078          | 114.6%        | -86,0%        |
| Schengen                           | 4 353   | 128            | 698            | 1 044          | 1 207          | 15.6%         | -72,3%        |
| Hors-Schengen                      | 17 586  | 1 896          | 16             | 390            | 1 871          | 379.7%        | -89,4%        |
| Transit                            | 84  | 95             | 24             | 136            | 49             | -64.0%        | -41,7%        |
| <b>Calais - Marck</b>              | <b>926</b>  | <b>246</b>     | <b>265</b>     | <b>3 572</b>   | <b>2 482</b>   | <b>-30.5%</b> | <b>168,0%</b> |
| Passagers locaux                   | 926   | 246            | 265            | 3 572          | 2 482          | -30.5%        | 168,0%        |
| nationaux                          | 450   | 221            | 249            | 2 650          | 1 682          | -36.5%        | 273,8%        |
| internationaux                     | 476   | 25             | 16             | 922            | 800            | -13.2%        | 68,1%         |
| Schengen                           | 320   | 25             | 16             | 450            | 398            | -11.6%        | 24,4%         |
| Hors-Schengen                      | 156   | 0              | 0              | 472            | 402            | -14.8%        | 157,7%        |
| Transit                            | 0   | 0              | 0              | 0              | 0              | ///           | ///           |
| <b>Calvi - Sainte-Catherine</b>    | <b>336 514</b>  | <b>185 300</b> | <b>297 930</b> | <b>346 496</b> | <b>362 541</b> | <b>4.6%</b>   | <b>7,7%</b>   |
| Passagers locaux                   | 335 452   | 179 125        | 287 047        | 345 171        | 361 405        | 4.7%          | 7,7%          |
| nationaux                          | 268 970   | 163 540        | 255 033        | 295 521        | 300 031        | 1.5%          | 11,5%         |
| internationaux                     | 66 482  | 15 585         | 32 014         | 49 650         | 61 374         | 23.6%         | -7,7%         |
| Schengen                           | 58 522  | 15 345         | 31 871         | 44 966         | 53 907         | 19.9%         | -7,9%         |
| Hors-Schengen                      | 7 960   | 240            | 143            | 4 684          | 7 467          | 59.4%         | -6,2%         |
| Transit                            | 1 062   | 6 175          | 10 883         | 1 325          | 1 136          | -14.3%        | 7,0%          |
| <b>Cannes - Mandelieu</b>          | <b>7 548</b>  | <b>6 246</b>   | <b>9 686</b>   | <b>11 082</b>  | <b>9 752</b>   | <b>-12.0%</b> | <b>29,2%</b>  |
| Passagers locaux                   | 7 548   | 6 246          | 9 686          | 11 082         | 9 752          | -12.0%        | 29,2%         |
| nationaux                          | 1 137   | 1 176          | 1 776          | 2 038          | 1 773          | -13.0%        | 55,9%         |
| internationaux                     | 6 411   | 5 070          | 7 910          | 9 044          | 7 979          | -11.8%        | 24,5%         |
| Schengen                           | 4 304   | 3 788          | 6 466          | 6 475          | 5 707          | -11.9%        | 32,6%         |
| Hors-Schengen                      | 2 107   | 1 282          | 1 444          | 2 569          | 2 272          | -11.6%        | 7,8%          |
| Transit                            | 0   | 0              | 0              | 0              | 0              | ///           | ///           |
| <b>Carcassonne Sud de France</b>   | <b>351 982</b>  | <b>75 631</b>  | <b>86 916</b>  | <b>279 275</b> | <b>322 767</b> | <b>15.6%</b>  | <b>-8,3%</b>  |
| Passagers locaux                   | 351 982   | 75 631         | 86 916         | 279 142        | 322 767        | 15.6%         | -8,3%         |
| nationaux                          | 447   | 440            | 276            | 227            | 148            | -34.8%        | -66,9%        |
| internationaux                     | 351 535   | 75 191         | 86 640         | 278 915        | 322 619        | 15.7%         | -8,2%         |
| Schengen                           | 132 751   | 30 681         | 42 931         | 96 538         | 85 236         | -11.7%        | -35,8%        |
| Hors-Schengen                      | 218 784   | 44 510         | 43 709         | 182 377        | 237 383        | 30.2%         | 8,5%          |
| Transit                            | 0   | 0              | 0              | 133            | 0              | -100.0%       | ///           |
| <b>Castres - Mazamet</b>           | <b>50 139</b>   | <b>17 036</b>  | <b>25 859</b>  | <b>36 445</b>  | <b>36 454</b>  | <b>0.0%</b>   | <b>-27,3%</b> |
| Passagers locaux                   | 49 993  | 17 036         | 25 859         | 36 445         | 36 454         | 0.0%          | -27,1%        |
| nationaux                          | 49 922  | 16 994         | 25 809         | 36 434         | 36 434         | 0.0%          | -27,0%        |
| internationaux                     | 71  | 42             | 50             | 11             | 20             | 81.8%         | -71,8%        |
| Schengen                           | 71  | 42             | 50             | 11             | 20             | 81.8%         | -71,8%        |
| Hors-Schengen                      | 0   | 0              | 0              | 0              | 0              | ///           | ///           |
| Transit                            | 146   | 0              | 0              | 0              | 0              | ///           | ///           |



| AÉROPORTS                                | Passagers payants et non payants<br>des avions commerciaux        |                |               |                |                | VARIATION     |               |
|--|---|----------------|---------------|----------------|----------------|---------------|---------------|
|  | (passagers locaux + passagers en transit direct comptés une fois) |                |               |                |                | 23/22         | 23/19         |
|  | 2019  | 2020           | 2021          | 2022           | 2023           |               |               |
| <b>Chambéry - Savoie Mont Blanc</b>      | <b>204 573</b>  | <b>105 524</b> | <b>6 679</b>  | <b>120 970</b> | <b>163 221</b> | <b>34.9%</b>  | <b>-20,2%</b> |
| Passagers locaux                         | 204 573   | 105 524        | 6 679         | 120 970        | 163 221        | 34.9%         | -20,2%        |
| nationaux                                | 3 575   | 2 523          | 3 119         | 4 342          | 3 823          | -12.0%        | 6,9%          |
| internationaux                           | 200 998   | 103 001        | 3 560         | 116 628        | 159 398        | 36.7%         | -20,7%        |
| Schengen                                 | 19 927  | 5 208          | 1 041         | 3 178          | 3 166          | -0.4%         | -84,1%        |
| Hors-Schengen                            | 181 071   | 97 793         | 2 519         | 113 450        | 156 232        | 37.7%         | -13,7%        |
| Transit                                  | 0   | 0              | 0             | 0              | 0              | ///           | ///           |
| <b>Châteauroux - Centre</b>              | <b>5 568</b>  | <b>694</b>     | <b>918</b>    | <b>3 274</b>   | <b>5 790</b>   | <b>76.8%</b>  | <b>4,0%</b>   |
| Passagers locaux                         | 5 447   | 694            | 918           | 3 274          | 5 790          | 76.8%         | 6,3%          |
| nationaux                                | 2 364   | 465            | 410           | 225            | 861            | 282.7%        | -63,6%        |
| internationaux                           | 3 083   | 229            | 508           | 3 049          | 4 929          | 61.7%         | 59,9%         |
| Schengen                                 | 3 083   | 229            | 508           | 3 049          | 4 929          | 61.7%         | 59,9%         |
| Hors-Schengen                            | 0   | 0              | 0             | 0              | 0              | ///           | ///           |
| Transit                                  | 121   | 0              | 0             | 0              | 0              | ///           | ///           |
| <b>Cherbourg Manche</b>                  | <b>4 756</b>  | <b>688</b>     | <b>5 010</b>  | <b>3 410</b>   | <b>3 723</b>   | <b>9.2%</b>   | <b>-21,7%</b> |
| Passagers locaux                         | 4 756   | 688            | 5 010         | 3 410          | 3 723          | 9.2%          | -21,7%        |
| nationaux                                | 1 509   | 643            | 4 374         | 611            | 426            | -30.3%        | -71,8%        |
| internationaux                           | 3 247   | 45             | 636           | 2 799          | 3 297          | 17.8%         | 1,5%          |
| Schengen                                 | 2 976   | 25             | 585           | 2 152          | 3 200          | 48.7%         | 7,5%          |
| Hors-Schengen                            | 271   | 20             | 51            | 647            | 97             | -85.0%        | -64,2%        |
| Transit                                  | 0   | 0              | 0             | 0              | 0              | ///           | ///           |
| <b>Clermont-Ferrand - Auvergne</b>       | <b>431 180</b>  | <b>114 941</b> | <b>92 039</b> | <b>188 641</b> | <b>230 617</b> | <b>22.3%</b>  | <b>-46,5%</b> |
| Passagers locaux                         | 426 360   | 114 870        | 92 039        | 188 257        | 230 403        | 22.4%         | -46,0%        |
| nationaux                                | 291 634   | 87 964         | 82 603        | 142 580        | 148 317        | 4.0%          | -49,1%        |
| internationaux                           | 134 726   | 26 906         | 9 436         | 45 677         | 82 086         | 79.7%         | -39,1%        |
| Schengen                                 | 120 751   | 25 206         | 8 598         | 38 405         | 43 709         | 13.8%         | -63,8%        |
| Hors-Schengen                            | 13 975  | 1 700          | 838           | 7 272          | 38 377         | 427.7%        | 174,6%        |
| Transit                                  | 4 820   | 71             | 0             | 384            | 214            | -44.3%        | -95,6%        |
| <b>Colmar - Houssen</b>                  | <b>1 630</b>  | <b>1 404</b>   | <b>1 771</b>  | <b>2 476</b>   | <b>2 022</b>   | <b>-18.3%</b> | <b>24,0%</b>  |
| Passagers locaux                         | 1 630   | 1 404          | 1 771         | 2 476          | 2 022          | -18.3%        | 24,0%         |
| nationaux                                | 293   | 1 164          | 1 417         | 926            | 1 285          | 38.8%         | 338,6%        |
| internationaux                           | 1 337   | 240            | 354           | 1 550          | 737            | -52.5%        | -44,9%        |
| Schengen                                 | 1 337   | 218            | 330           | 1 495          | 715            | -52.2%        | -46,5%        |
| Hors-Schengen                            | 0   | 22             | 24            | 55             | 22             | -60.0%        | ///           |
| Transit                                  | 0   | 0              | 0             | 0              | 0              | ///           | ///           |
| <b>Deauville - Normandie</b>             | <b>134 621</b>  | <b>11 964</b>  | <b>33 456</b> | <b>75 378</b>  | <b>69 694</b>  | <b>-7.5%</b>  | <b>-48,2%</b> |
| Passagers locaux                         | 110 422   | 9 380          | 24 855        | 64 115         | 65 664         | 2.4%          | -40,5%        |
| nationaux                                | 532   | 616            | 582           | 441            | 693            | 57.1%         | 30,3%         |
| internationaux                           | 109 890   | 8 764          | 24 273        | 63 674         | 64 971         | 2.0%          | -40,9%        |
| Schengen                                 | 90 859  | 7 881          | 23 549        | 62 009         | 62 763         | 1.2%          | -30,9%        |
| Hors-Schengen                            | 19 031  | 883            | 724           | 1 665          | 2 208          | 32.6%         | -88,4%        |
| Transit                                  | 24 199  | 2 584          | 8 601         | 11 263         | 4 030          | -64.2%        | -83,3%        |
| <b>Dijon - Bourgogne - Franche-Comté</b> | <b>0</b>  | <b>0</b>       | <b>4 936</b>  | <b>3 870</b>   | <b>3 238</b>   | <b>-16.3%</b> | <b>///</b>    |
| Passagers locaux                         | 0   | 0              | 4 936         | 3 870          | 3 238          | -16.3%        | ///           |
| nationaux                                | 0   | 0              | 4 936         | 3 870          | 3 238          | -16.3%        | ///           |
| internationaux                           | 0   | 0              | 0             | 0              | 0              | ///           | ///           |
| Schengen                                 | 0   | 0              | 0             | 0              | 0              | ///           | ///           |
| Hors-Schengen                            | 0   | 0              | 0             | 0              | 0              | ///           | ///           |
| Transit                                  | 0   | 0              | 0             | 0              | 0              | ///           | ///           |

| AÉROPORTS                                 | Passagers payants et non payants<br>des avions commerciaux        |                |                |                |                | VARIATION     |               |
|---|---|----------------|----------------|----------------|----------------|---------------|---------------|
|   | (passagers locaux + passagers en transit direct comptés une fois) |                |                |                |                | 23/22         | 23/19         |
|   | 2019  | 2020           | 2021           | 2022           | 2023           |               |               |
| <b>Dinard - Pleurtuit - Saint-Malo</b>    | <b>95 814</b>   | <b>18 572</b>  | <b>724</b>     | <b>1 237</b>   | <b>1 096</b>   | <b>-11.4%</b> | <b>-98,9%</b> |
| Passagers locaux                          | 95 814  | 18 572         | 724            | 1 237          | 1 096          | -11.4%        | -98,9%        |
| nationaux                                 | 526   | 479            | 382            | 601            | 455            | -24.3%        | -13,5%        |
| internationaux                            | 95 288  | 18 093         | 342            | 636            | 641            | 0.8%          | -99,3%        |
| Schengen                                  | 394   | 151            | 240            | 442            | 343            | -22.4%        | -12,9%        |
| Hors-Schengen                             | 94 894  | 17 942         | 102            | 194            | 298            | 53.6%         | -99,7%        |
| Transit                                   | 0   | 0              | 0              | 0              | 0              | ///           | ///           |
| <b>Dole Jura</b>                          | <b>111 161</b>  | <b>38 331</b>  | <b>56 887</b>  | <b>100 401</b> | <b>125 141</b> | <b>24.6%</b>  | <b>12,6%</b>  |
| Passagers locaux                          | 110 752   | 38 331         | 56 887         | 100 401        | 125 141        | 24.6%         | 13,0%         |
| nationaux                                 | 3 172   | 2 791          | 3 503          | 2 974          | 3 786          | 27.3%         | 19,4%         |
| internationaux                            | 107 580   | 35 540         | 53 384         | 97 427         | 121 355        | 24.6%         | 12,8%         |
| Schengen                                  | 49 321  | 19 866         | 29 006         | 48 590         | 55 770         | 14.8%         | 13,1%         |
| Hors-Schengen                             | 58 259  | 15 674         | 24 378         | 48 837         | 65 585         | 34.3%         | 12,6%         |
| Transit                                   | 409   | 0              | 0              | 0              | 0              | ///           | ///           |
| <b>Figari - Sud Corse</b>                 | <b>748 652</b>  | <b>475 507</b> | <b>789 721</b> | <b>907 169</b> | <b>863 533</b> | <b>-4.8%</b>  | <b>15,3%</b>  |
| Passagers locaux                          | 748 652   | 469 741        | 784 385        | 906 684        | 863 198        | -4.8%         | 15,3%         |
| nationaux                                 | 639 160   | 435 622        | 710 044        | 786 438        | 748 914        | -4.8%         | 17,2%         |
| internationaux                            | 109 492   | 34 119         | 74 341         | 120 246        | 114 284        | -5.0%         | 4,4%          |
| Schengen                                  | 109 239   | 34 059         | 74 106         | 105 793        | 98 387         | -7.0%         | -9,9%         |
| Hors-Schengen                             | 253   | 60             | 235            | 14 453         | 15 897         | 10.0%         | ///           |
| Transit                                   | 0   | 5 766          | 5 336          | 485            | 335            | -30.9%        | ///           |
| <b>Grenoble Alpes Isère</b>               | <b>307 979</b>  | <b>207 836</b> | <b>11 383</b>  | <b>191 195</b> | <b>243 146</b> | <b>27.2%</b>  | <b>-21,1%</b> |
| Passagers locaux                          | 307 979   | 207 836        | 11 383         | 191 195        | 243 146        | 27.2%         | -21,1%        |
| nationaux                                 | 3 521   | 2 389          | 0              | 649            | 176            | -72.9%        | -95,0%        |
| internationaux                            | 304 458   | 205 447        | 11 383         | 190 546        | 242 970        | 27.5%         | -20,2%        |
| Schengen                                  | 285 872   | 30 559         | 1 247          | 0              | 18 160         | ///           | -93,6%        |
| Hors-Schengen                             | 18 586  | 174 888        | 10 136         | 190 546        | 224 810        | 18.0%         | ///           |
| Transit                                   | 0   | 0              | 0              | 0              | 0              | ///           | ///           |
| <b>International Amiens - Henry Potez</b> | <b>3 917</b>  | <b>1 412</b>   | <b>2 669</b>   | <b>3 615</b>   | <b>2 561</b>   | <b>-29.2%</b> | <b>-34,6%</b> |
| Passagers locaux                          | 3 917   | 1 372          | 2 475          | 3 490          | 2 430          | -30.4%        | -38,0%        |
| nationaux                                 | 2 113   | 1 015          | 1 870          | 2 873          | 1 793          | -37.6%        | -15,1%        |
| internationaux                            | 1 804   | 357            | 605            | 617            | 637            | 3.2%          | -64,7%        |
| Schengen                                  | 1 390   | 160            | 236            | 455            | 459            | 0.9%          | -67,0%        |
| Hors-Schengen                             | 414   | 197            | 369            | 162            | 178            | 9.9%          | -57,0%        |
| Transit                                   | 0   | 40             | 194            | 125            | 131            | 4.8%          | ///           |
| <b>L'Île d'Yeu - Le Grand Phare</b>       | <b>874</b>  | <b>670</b>     | <b>1 681</b>   | <b>832</b>     | <b>765</b>     | <b>-8.1%</b>  | <b>-12,5%</b> |
| Passagers locaux                          | 874   | 670            | 1 681          | 832            | 765            | -8.1%         | -12,5%        |
| nationaux                                 | 874   | 670            | 1 681          | 832            | 765            | -8.1%         | -12,5%        |
| internationaux                            | 0   | 0              | 0              | 0              | 0              | ///           | ///           |
| Schengen                                  | 0   | 0              | 0              | 0              | 0              | ///           | ///           |
| Hors-Schengen                             | 0   | 0              | 0              | 0              | 0              | ///           | ///           |
| Transit                                   | 0   | 0              | 0              | 0              | 0              | ///           | ///           |
| <b>La Rochelle - Ile de Ré</b>            | <b>233 001</b>  | <b>32 203</b>  | <b>61 081</b>  | <b>180 993</b> | <b>253 068</b> | <b>39.8%</b>  | <b>8,6%</b>   |
| Passagers locaux                          | 233 001   | 32 203         | 61 081         | 180 639        | 253 052        | 40.1%         | 8,6%          |
| nationaux                                 | 44 513  | 9 793          | 16 407         | 40 974         | 76 164         | 85.9%         | 71,1%         |
| internationaux                            | 188 488   | 22 410         | 44 674         | 139 665        | 176 888        | 26.7%         | -6,2%         |
| Schengen                                  | 52 805  | 7 917          | 28 738         | 44 310         | 69 850         | 57.6%         | 32,3%         |
| Hors-Schengen                             | 135 683   | 14 493         | 15 936         | 95 355         | 107 038        | 12.3%         | -21,1%        |
| Transit                                   | 0   | 0              | 0              | 354            | 16             | -95.5%        | ///           |

| AÉROPORTS                       | Passagers payants et non payants<br>des avions commerciaux        |                |                  |                  |                  | VARIATION     |               |
|---------------------------------|---|----------------|------------------|------------------|------------------|---------------|---------------|
|                                 | (passagers locaux + passagers en transit direct comptés une fois) |                |                  |                  |                  | 23/22         | 23/19         |
|                                 | 2019  | 2020           | 2021             | 2022             | 2023             |               |               |
| <b>Laval - Entrammes</b>        | <b>280</b>  | <b>325</b>     | <b>180</b>       | <b>503</b>       | <b>1 160</b>     | <b>130.6%</b> | <b>314,3%</b> |
| Passagers locaux                | 280   | 325            | 180              | 503              | 1 160            | 130.6%        | 314,3%        |
| nationaux                       | 178   | 279            | 111              | 423              | 1 067            | 152.2%        | 499,4%        |
| internationaux                  | 102   | 46             | 69               | 80               | 93               | 16.3%         | -8,8%         |
| Schengen                        | 68  | 46             | 69               | 56               | 77               | 37.5%         | 13,2%         |
| Hors-Schengen                   | 34  | 0              | 0                | 24               | 16               | -33.3%        | -52,9%        |
| Transit                         | 0   | 0              | 0                | 0                | 0                | ///           | ///           |
| <b>Le Castellet</b>             | <b>2 384</b>  | <b>1 187</b>   | <b>2 360</b>     | <b>5 943</b>     | <b>1 856</b>     | <b>-68.8%</b> | <b>-22,1%</b> |
| Passagers locaux                | 2 384   | 1 187          | 2 360            | 5 943            | 1 856            | -68.8%        | -22,1%        |
| nationaux                       | 1 506   | 486            | 1 524            | 2 197            | 558              | -74.6%        | -62,9%        |
| internationaux                  | 878   | 701            | 836              | 3 746            | 1 298            | -65.3%        | 47,8%         |
| Schengen                        | 834   | 701            | 516              | 3 485            | 1 212            | -65.2%        | 45,3%         |
| Hors-Schengen                   | 44  | 0              | 320              | 261              | 86               | -67.0%        | 95,5%         |
| Transit                         | 0   | 0              | 0                | 0                | 0                | ///           | ///           |
| <b>Le Havre - Octeville</b>     | <b>7 179</b>  | <b>1 433</b>   | <b>2 638</b>     | <b>7 039</b>     | <b>10 607</b>    | <b>50.7%</b>  | <b>47,8%</b>  |
| Passagers locaux                | 7 179   | 1 433          | 2 638            | 7 039            | 10 607           | 50.7%         | 47,8%         |
| nationaux                       | 2 163   | 1 433          | 2 638            | 2 681            | 2 968            | 10.7%         | 37,2%         |
| internationaux                  | 5 016   | 0              | 0                | 4 358            | 7 639            | 75.3%         | 52,3%         |
| Schengen                        | 4 756   | 0              | 0                | 3 727            | 6 154            | 65.1%         | 29,4%         |
| Hors-Schengen                   | 260   | 0              | 0                | 631              | 1 485            | 135.3%        | 471,2%        |
| Transit                         | 0   | 0              | 0                | 0                | 0                | ///           | ///           |
| <b>Le Mans - Arnage</b>         | <b>6 181</b>  | <b>469</b>     | <b>2 058</b>     | <b>5 846</b>     | <b>10 455</b>    | <b>78.8%</b>  | <b>69,1%</b>  |
| Passagers locaux                | 6 181   | 469            | 2 058            | 5 846            | 10 455           | 78.8%         | 69,1%         |
| nationaux                       | 4 846   | 246            | 904              | 4 704            | 8 105            | 72.3%         | 67,3%         |
| internationaux                  | 1 335   | 223            | 1 154            | 1 142            | 2 350            | 105.8%        | 76,0%         |
| Schengen                        | 1 034   | 154            | 1 104            | 930              | 2 144            | 130.5%        | 107,4%        |
| Hors-Schengen                   | 301   | 69             | 50               | 212              | 206              | -2.8%         | -31,6%        |
| Transit                         | 0   | 0              | 0                | 0                | 0                | ///           | ///           |
| <b>Le Puy-en-Velay - Loudes</b> | <b>5 768</b>  | <b>1 300</b>   | <b>1 719</b>     | <b>4 064</b>     | <b>3 575</b>     | <b>-12.0%</b> | <b>-38,0%</b> |
| Passagers locaux                | 5 768   | 1 300          | 1 719            | 4 064            | 3 575            | -12.0%        | -38,0%        |
| nationaux                       | 5 765   | 1 292          | 1 719            | 4 064            | 3 575            | -12.0%        | -38,0%        |
| internationaux                  | 3   | 8              | 0                | 0                | 0                | ///           | ///           |
| Schengen                        | 3   | 8              | 0                | 0                | 0                | ///           | ///           |
| Hors-Schengen                   | 0   | 0              | 0                | 0                | 0                | ///           | ///           |
| Transit                         | 0   | 0              | 0                | 0                | 0                | ///           | ///           |
| <b>Le Touquet-Elizabeth II</b>  | <b>657</b>  | <b>438</b>     | <b>886</b>       | <b>1 161</b>     | <b>1 124</b>     | <b>-3.2%</b>  | <b>71,1%</b>  |
| Passagers locaux                | 550   | 434            | 882              | 1 093            | 976              | -10.7%        | 77,5%         |
| nationaux                       | 116   | 231            | 529              | 540              | 511              | -5.4%         | 340,5%        |
| internationaux                  | 434   | 203            | 353              | 553              | 465              | -15.9%        | 7,1%          |
| Schengen                        | 108   | 63             | 266              | 278              | 194              | -30.2%        | 79,6%         |
| Hors-Schengen                   | 326   | 140            | 87               | 275              | 271              | -1.5%         | -16,9%        |
| Transit                         | 107   | 4              | 4                | 68               | 148              | 117.6%        | 38,3%         |
| <b>Lille - Lesquin</b>          | <b>2 189 221</b>  | <b>734 982</b> | <b>1 167 042</b> | <b>1 773 154</b> | <b>1 864 769</b> | <b>5.2%</b>   | <b>-14,8%</b> |
| Passagers locaux                | 2 183 891   | 734 076        | 1 159 443        | 1 762 429        | 1 856 022        | 5.3%          | -15,0%        |
| nationaux                       | 1 371 225   | 593 384        | 901 014          | 1 100 375        | 1 030 547        | -6.3%         | -24,8%        |
| internationaux                  | 812 666   | 140 692        | 258 429          | 662 054          | 825 475          | 24.7%         | 1,6%          |
| Schengen                        | 570 368   | 66 530         | 174 620          | 367 524          | 432 149          | 17.6%         | -24,2%        |
| Hors-Schengen                   | 242 298   | 74 162         | 83 809           | 294 530          | 393 326          | 33.5%         | 62,3%         |
| Transit                         | 5 330   | 906            | 7 599            | 10 725           | 8 747            | -18.4%        | 64,1%         |

| AÉROPORTS                     | Passagers payants et non payants<br>des avions commerciaux        |                  |                  |                  |                   | VARIATION     |               |
|-------------------------------|---|------------------|------------------|------------------|-------------------|---------------|---------------|
|                               | (passagers locaux + passagers en transit direct comptés une fois) |                  |                  |                  |                   | 23/22         | 23/19         |
|                               | 2019  | 2020             | 2021             | 2022             | 2023              |               |               |
| <b>Limoges</b>                | <b>300 840</b>  | <b>63 727</b>    | <b>69 399</b>    | <b>193 382</b>   | <b>264 426</b>    | <b>36.7%</b>  | <b>-12,1%</b> |
| Passagers locaux              | 299 699   | 63 106           | 69 399           | 193 209          | 264 270           | 36.8%         | -11,8%        |
| nationaux                     | 33 714  | 9 480            | 16 908           | 15 931           | 9 783             | -38.6%        | -71,0%        |
| internationaux                | 265 985   | 53 626           | 52 491           | 177 278          | 254 487           | 43.6%         | -4,3%         |
| Schengen                      | 4 661   | 365              | 299              | 2 585            | 4 480             | 73.3%         | -3,9%         |
| Hors-Schengen                 | 261 324   | 53 261           | 52 192           | 174 693          | 250 007           | 43.1%         | -4,3%         |
| Transit                       | 1 141   | 621              | 0                | 173              | 156               | -9.8%         | -86,3%        |
| <b>Lorient - Bretagne Sud</b> | <b>102 586</b>  | <b>25 604</b>    | <b>8 449</b>     | <b>6 244</b>     | <b>6 421</b>      | <b>2.8%</b>   | <b>-93,7%</b> |
| Passagers locaux              | 102 546   | 25 604           | 8 438            | 6 209            | 6 377             | 2.7%          | -93,8%        |
| nationaux                     | 98 301  | 24 263           | 6 886            | 4 154            | 4 889             | 17.7%         | -95,0%        |
| internationaux                | 4 245   | 1 341            | 1 552            | 2 055            | 1 488             | -27.6%        | -64,9%        |
| Schengen                      | 2 586   | 276              | 314              | 664              | 569               | -14.3%        | -78,0%        |
| Hors-Schengen                 | 1 659   | 1 065            | 1 238            | 1 391            | 919               | -33.9%        | -44,6%        |
| Transit                       | 40  | 0                | 11               | 35               | 44                | 25.7%         | 10,0%         |
| <b>Lyon - Bron</b>            | <b>12 192</b>   | <b>6 771</b>     | <b>7 377</b>     | <b>9 889</b>     | <b>8 795</b>      | <b>-11.1%</b> | <b>-27,9%</b> |
| Passagers locaux              | 11 805  | 6 663            | 7 290            | 9 792            | 8 795             | -10.2%        | -25,5%        |
| nationaux                     | 7 184   | 4 583            | 5 002            | 6 497            | 5 922             | -8.9%         | -17,6%        |
| internationaux                | 4 621   | 2 080            | 2 288            | 3 295            | 2 873             | -12.8%        | -37,8%        |
| Schengen                      | 4 621   | 1 237            | 2 288            | 3 295            | 1 937             | -41.2%        | -58,1%        |
| Hors-Schengen                 | 0   | 843              | 0                | 0                | 936               | ///           | ///           |
| Transit                       | 387   | 108              | 87               | 97               | 0                 | -100.0%       | -100,0%       |
| <b>Lyon-Saint Exupéry</b>     | <b>11 739 640</b>   | <b>3 553 918</b> | <b>4 525 552</b> | <b>8 558 341</b> | <b>9 989 867</b>  | <b>16.7%</b>  | <b>-14,9%</b> |
| Passagers locaux              | 11 691 564  | 3 542 357        | 4 509 617        | 8 535 819        | 9 965 242         | 16.7%         | -14,8%        |
| nationaux                     | 3 795 850   | 1 482 637        | 2 058 740        | 2 864 296        | 2 660 348         | -7.1%         | -29,9%        |
| internationaux                | 7 895 714   | 2 059 720        | 2 450 877        | 5 671 523        | 7 304 894         | 28.8%         | -7,5%         |
| Schengen                      | 4 297 588   | 1 053 632        | 1 513 727        | 2 956 641        | 3 755 457         | 27.0%         | -12,6%        |
| Hors-Schengen                 | 3 598 126   | 1 006 088        | 937 150          | 2 714 882        | 3 549 437         | 30.7%         | -1,4%         |
| Transit                       | 48 076  | 11 561           | 15 935           | 22 522           | 24 625            | 9.3%          | -48,8%        |
| <b>Marseille Provence</b>     | <b>10 151 743</b>   | <b>3 359 149</b> | <b>4 661 045</b> | <b>9 148 306</b> | <b>10 800 254</b> | <b>18.1%</b>  | <b>6,4%</b>   |
| Passagers locaux              | 10 122 706  | 3 344 652        | 4 631 133        | 9 098 223        | 10 765 639        | 18.3%         | 6,4%          |
| nationaux                     | 3 805 216   | 1 701 781        | 2 259 837        | 3 175 184        | 3 355 339         | 5.7%          | -11,8%        |
| internationaux                | 6 317 490   | 1 642 871        | 2 371 296        | 5 923 039        | 7 410 300         | 25.1%         | 17,3%         |
| Schengen                      | 3 209 924   | 884 278          | 1 488 789        | 3 310 187        | 3 881 959         | 17.3%         | 20,9%         |
| Hors-Schengen                 | 3 107 566   | 758 593          | 882 507          | 2 612 852        | 3 528 341         | 35.0%         | 13,5%         |
| Transit                       | 29 037  | 14 497           | 29 912           | 50 083           | 34 615            | -30.9%        | 19,2%         |
| <b>Megève</b>                 | <b>4 240</b>  | <b>2 203</b>     | <b>2 934</b>     | <b>3 508</b>     | <b>2 265</b>      | <b>-35.4%</b> | <b>-46,6%</b> |
| Passagers locaux              | 4 240   | 2 203            | 2 934            | 3 508            | 2 265             | -35.4%        | -46,6%        |
| nationaux                     | 4 240   | 2 203            | 2 934            | 3 508            | 2 265             | -35.4%        | -46,6%        |
| internationaux                | 0   | 0                | 0                | 0                | 0                 | ///           | ///           |
| Schengen                      | 0   | 0                | 0                | 0                | 0                 | ///           | ///           |
| Hors-Schengen                 | 0   | 0                | 0                | 0                | 0                 | ///           | ///           |
| Transit                       | 0   | 0                | 0                | 0                | 0                 | ///           | ///           |
| <b>Metz-Nancy-Lorraine</b>    | <b>263 619</b>  | <b>38 535</b>    | <b>19 416</b>    | <b>44 496</b>    | <b>102 309</b>    | <b>129.9%</b> | <b>-61,2%</b> |
| Passagers locaux              | 243 030   | 38 311           | 19 159           | 44 023           | 102 014           | 131.7%        | -58,0%        |
| nationaux                     | 106 502   | 22 181           | 6 944            | 10 975           | 10 074            | -8.2%         | -90,5%        |
| internationaux                | 136 528   | 16 130           | 12 215           | 33 048           | 91 940            | 178.2%        | -32,7%        |
| Schengen                      | 41 924  | 636              | 800              | 341              | 1 393             | 308.5%        | -96,7%        |
| Hors-Schengen                 | 94 604  | 15 494           | 11 415           | 32 707           | 90 547            | 176.8%        | -4,3%         |
| Transit                       | 20 589  | 224              | 257              | 473              | 295               | -37.6%        | -98,6%        |

| AÉROPORTS                                 | Passagers payants et non payants<br>des avions commerciaux        |                  |                  |                   |                   | VARIATION    |               |
|---|---|------------------|------------------|-------------------|-------------------|--------------|---------------|
|   | (passagers locaux + passagers en transit direct comptés une fois) |                  |                  |                   |                   | 23/22        | 23/19         |
|   | 2019  | 2020             | 2021             | 2022              | 2023              |              |               |
| <b>Montpellier Méditerranée</b>           | <b>1 935 631</b>  | <b>805 900</b>   | <b>1 100 508</b> | <b>1 761 087</b>  | <b>1 753 427</b>  | <b>-0.4%</b> | <b>-9,4%</b>  |
| Passagers locaux                          | 1 934 460   | 805 209          | 1 099 545        | 1 759 518         | 1 749 821         | -0.6%        | -9,5%         |
| nationaux                                 | 1 276 485   | 583 399          | 823 079          | 1 130 387         | 1 026 281         | -9.2%        | -19,6%        |
| internationaux                            | 657 975   | 221 810          | 276 466          | 629 131           | 723 540           | 15.0%        | 10,0%         |
| Schengen                                  | 192 557   | 92 614           | 145 018          | 297 739           | 271 244           | -8.9%        | 40,9%         |
| Hors-Schengen                             | 465 418   | 129 196          | 131 448          | 331 392           | 452 296           | 36.5%        | -2,8%         |
| Transit                                   | 1 171   | 691              | 963              | 1 569             | 3 606             | 129.8%       | 207,9%        |
| <b>Nancy - Essey</b>                      | <b>1 952</b>  | <b>1 706</b>     | <b>1 626</b>     | <b>1 277</b>      | <b>1 227</b>      | <b>-3.9%</b> | <b>-37,1%</b> |
| Passagers locaux                          | 1 952   | 1 706            | 1 626            | 1 277             | 1 227             | -3.9%        | -37,1%        |
| nationaux                                 | 1 820   | 1 584            | 1 550            | 1 203             | 1 165             | -3.2%        | -36,0%        |
| internationaux                            | 132   | 122              | 76               | 74                | 62                | -16.2%       | -53,0%        |
| Schengen                                  | 132   | 122              | 76               | 74                | 57                | -23.0%       | -56,8%        |
| Hors-Schengen                             | 0   | 0                | 0                | 0                 | 5                 | ///          | ///           |
| Transit                                   | 0   | 0                | 0                | 0                 | 0                 | ///          | ///           |
| <b>Nantes Atlantique</b>                  | <b>7 227 411</b>  | <b>2 327 718</b> | <b>3 294 142</b> | <b>5 800 372</b>  | <b>6 535 074</b>  | <b>12.7%</b> | <b>-9,6%</b>  |
| Passagers locaux                          | 7 190 862   | 2 319 142        | 3 280 830        | 5 782 847         | 6 514 428         | 12.7%        | -9,4%         |
| nationaux                                 | 2 851 722   | 1 264 429        | 1 867 165        | 2 411 262         | 2 309 238         | -4.2%        | -19,0%        |
| internationaux                            | 4 339 140   | 1 054 713        | 1 413 665        | 3 371 585         | 4 205 190         | 24.7%        | -3,1%         |
| Schengen                                  | 2 999 634   | 712 220          | 1 135 363        | 2 396 069         | 2 888 549         | 20.6%        | -3,7%         |
| Hors-Schengen                             | 1 339 506   | 342 493          | 278 302          | 975 516           | 1 316 641         | 35.0%        | -1,7%         |
| Transit                                   | 36 549  | 8 576            | 13 312           | 17 525            | 20 646            | 17.8%        | -43,5%        |
| <b>Nice Côte d'Azur</b>                   | <b>14 485 423</b>   | <b>4 580 459</b> | <b>6 540 424</b> | <b>12 119 043</b> | <b>14 189 965</b> | <b>17.1%</b> | <b>-2,0%</b>  |
| Passagers locaux                          | 14 468 813  | 4 574 851        | 6 530 627        | 12 102 466        | 14 180 795        | 17.2%        | -2,0%         |
| nationaux                                 | 5 027 464   | 2 468 972        | 3 453 171        | 4 629 747         | 4 780 783         | 3.3%         | -4,9%         |
| internationaux                            | 9 441 349   | 2 105 879        | 3 077 456        | 7 472 719         | 9 400 012         | 25.8%        | -0,4%         |
| Schengen                                  | 5 672 056   | 1 356 432        | 2 257 354        | 4 846 857         | 5 725 986         | 18.1%        | 1,0%          |
| Hors-Schengen                             | 3 769 293   | 749 447          | 820 102          | 2 625 862         | 3 674 026         | 39.9%        | -2,5%         |
| Transit                                   | 16 610  | 5 608            | 9 797            | 16 577            | 9 170             | -44.7%       | -44,8%        |
| <b>Nîmes Grande Provence Méditerranée</b> | <b>231 031</b>  | <b>57 824</b>    | <b>70 384</b>    | <b>185 242</b>    | <b>252 288</b>    | <b>36.2%</b> | <b>9,2%</b>   |
| Passagers locaux                          | 230 852   | 57 655           | 70 207           | 185 206           | 252 263           | 36.2%        | 9,3%          |
| nationaux                                 | 2 528   | 1 605            | 2 164            | 1 566             | 1 004             | -35.9%       | -60,3%        |
| internationaux                            | 228 324   | 56 050           | 68 043           | 183 640           | 251 259           | 36.8%        | 10,0%         |
| Schengen                                  | 93 120  | 32 185           | 33 168           | 88 240            | 116 561           | 32.1%        | 25,2%         |
| Hors-Schengen                             | 135 204   | 23 865           | 34 875           | 95 400            | 134 698           | 41.2%        | -0,4%         |
| Transit                                   | 179   | 169              | 177              | 36                | 25                | -30.6%       | -86,0%        |
| <b>Orléans - Saint-Denis-de-l'Hôtel</b>   | <b>1 602</b>  | <b>835</b>       | <b>1 625</b>     | <b>1 761</b>      | <b>1 657</b>      | <b>-5.9%</b> | <b>3,4%</b>   |
| Passagers locaux                          | 1 602   | 835              | 1 625            | 1 761             | 1 657             | -5.9%        | 3,4%          |
| nationaux                                 | 1 068   | 600              | 938              | 974               | 664               | -31.8%       | -37,8%        |
| internationaux                            | 534   | 235              | 687              | 787               | 993               | 26.2%        | 86,0%         |
| Schengen                                  | 309   | 171              | 493              | 452               | 418               | -7.5%        | 35,3%         |
| Hors-Schengen                             | 225   | 64               | 194              | 335               | 575               | 71.6%        | 155,6%        |
| Transit                                   | 0   | 0                | 0                | 0                 | 0                 | ///          | ///           |
| <b>Ouessant</b>                           | <b>3 304</b>  | <b>2 265</b>     | <b>3 277</b>     | <b>3 328</b>      | <b>3 179</b>      | <b>-4.5%</b> | <b>-3,8%</b>  |
| Passagers locaux                          | 3 304   | 2 265            | 3 277            | 3 328             | 3 179             | -4.5%        | -3,8%         |
| nationaux                                 | 3 304   | 2 265            | 3 277            | 3 328             | 3 179             | -4.5%        | -3,8%         |
| internationaux                            | 0   | 0                | 0                | 0                 | 0                 | ///          | ///           |
| Schengen                                  | 0   | 0                | 0                | 0                 | 0                 | ///          | ///           |
| Hors-Schengen                             | 0   | 0                | 0                | 0                 | 0                 | ///          | ///           |
| Transit                                   | 0   | 0                | 0                | 0                 | 0                 | ///          | ///           |



| AÉROPORTS                                  | Passagers payants et non payants<br>des avions commerciaux        |                  |                  |                  |                  | VARIATION     |               |
|--|---|------------------|------------------|------------------|------------------|---------------|---------------|
|  | (passagers locaux + passagers en transit direct comptés une fois) |                  |                  |                  |                  | 23/22         | 23/19         |
|  | 2019  | 2020             | 2021             | 2022             | 2023             |               |               |
| <b>Paris - Beauvais</b>                    | <b>3 983 250</b>  | <b>1 258 180</b> | <b>2 073 643</b> | <b>4 614 424</b> | <b>5 638 955</b> | <b>22.2%</b>  | <b>41,6%</b>  |
| Passagers locaux                           | 3 982 464   | 1 258 030        | 2 072 924        | 4 613 105        | 5 637 661        | 22.2%         | 41,6%         |
| nationaux                                  | 87 513  | 25 634           | 90 351           | 126 747          | 132 311          | 4.4%          | 51,2%         |
| internationaux                             | 3 894 951   | 1 232 396        | 1 982 573        | 4 486 358        | 5 505 350        | 22.7%         | 41,3%         |
| Schengen                                   | 2 692 795   | 808 885          | 1 378 710        | 3 036 559        | 3 373 662        | 11.1%         | 25,3%         |
| Hors-Schengen                              | 1 202 156   | 423 511          | 603 863          | 1 449 799        | 2 131 688        | 47.0%         | 77,3%         |
| Transit                                    | 786   | 150              | 719              | 1 319            | 1 294            | -1.9%         | 64,6%         |
| <b>Pau Pyrénées</b>                        | <b>606 003</b>  | <b>184 926</b>   | <b>243 830</b>   | <b>368 053</b>   | <b>345 603</b>   | <b>-6.1%</b>  | <b>-43,0%</b> |
| Passagers locaux                           | 605 205   | 184 837          | 243 546          | 367 049          | 345 023          | -6.0%         | -43,0%        |
| nationaux                                  | 580 872   | 181 080          | 241 657          | 357 828          | 338 391          | -5.4%         | -41,7%        |
| internationaux                             | 24 333  | 3 757            | 1 889            | 9 221            | 6 632            | -28.1%        | -72,7%        |
| Schengen                                   | 4 927   | 2 521            | 1 747            | 7 420            | 4 974            | -33.0%        | 1,0%          |
| Hors-Schengen                              | 19 406  | 1 236            | 142              | 1 801            | 1 658            | -7.9%         | -91,5%        |
| Transit                                    | 798   | 89               | 284              | 1 004            | 580              | -42.2%        | -27,3%        |
| <b>Perpignan - Rivesaltes Méditerranée</b> | <b>447 938</b>  | <b>189 303</b>   | <b>256 725</b>   | <b>415 904</b>   | <b>478 619</b>   | <b>15.1%</b>  | <b>6,8%</b>   |
| Passagers locaux                           | 447 938   | 189 303          | 256 725          | 415 657          | 478 616          | 15.1%         | 6,8%          |
| nationaux                                  | 263 197   | 149 693          | 198 096          | 252 260          | 259 097          | 2.7%          | -1,6%         |
| internationaux                             | 184 741   | 39 610           | 58 629           | 163 397          | 219 519          | 34.3%         | 18,8%         |
| Schengen                                   | 48 856  | 18 986           | 30 577           | 52 969           | 50 680           | -4.3%         | 3,7%          |
| Hors-Schengen                              | 135 885   | 20 624           | 28 052           | 110 428          | 168 839          | 52.9%         | 24,3%         |
| Transit                                    | 0   | 0                | 0                | 247              | 3                | -98.8%        | ///           |
| <b>Poitiers-Biard</b>                      | <b>114 134</b>  | <b>27 415</b>    | <b>26 162</b>    | <b>89 058</b>    | <b>93 497</b>    | <b>5.0%</b>   | <b>-18,1%</b> |
| Passagers locaux                           | 92 579  | 21 045           | 19 532           | 81 438           | 92 234           | 13.3%         | -0,4%         |
| nationaux                                  | 26 192  | 7 764            | 6 593            | 6 147            | 3 268            | -46.8%        | -87,5%        |
| internationaux                             | 66 387  | 13 281           | 12 939           | 75 291           | 88 966           | 18.2%         | 34,0%         |
| Schengen                                   | 2 388   | 722              | 863              | 18 301           | 20 895           | 14.2%         | 775,0%        |
| Hors-Schengen                              | 63 999  | 12 559           | 12 076           | 56 990           | 68 071           | 19.4%         | 6,4%          |
| Transit                                    | 21 555  | 6 370            | 6 630            | 7 620            | 1 263            | -83.4%        | -94,1%        |
| <b>Quimper Bretagne</b>                    | <b>57 707</b>   | <b>7 284</b>     | <b>6 763</b>     | <b>18 764</b>    | <b>13 454</b>    | <b>-28.3%</b> | <b>-76,7%</b> |
| Passagers locaux                           | 57 707  | 7 284            | 6 763            | 18 764           | 13 454           | -28.3%        | -76,7%        |
| nationaux                                  | 51 843  | 7 284            | 6 669            | 12 058           | 8 661            | -28.2%        | -83,3%        |
| internationaux                             | 5 864   | 0                | 94               | 6 706            | 4 793            | -28.5%        | -18,3%        |
| Schengen                                   | 0   | 0                | 85               | 115              | 120              | 4.3%          | ///           |
| Hors-Schengen                              | 5 864   | 0                | 9                | 6 591            | 4 673            | -29.1%        | -20,3%        |
| Transit                                    | 0   | 0                | 0                | 0                | 0                | ///           | ///           |
| <b>Rennes - Saint-Jacques</b>              | <b>851 976</b>  | <b>256 532</b>   | <b>394 564</b>   | <b>643 231</b>   | <b>594 954</b>   | <b>-7.5%</b>  | <b>-30,2%</b> |
| Passagers locaux                           | 848 665   | 256 261          | 394 126          | 643 231          | 594 954          | -7.5%         | -29,9%        |
| nationaux                                  | 606 650   | 216 911          | 355 832          | 486 822          | 397 842          | -18.3%        | -34,4%        |
| internationaux                             | 242 015   | 39 350           | 38 294           | 156 409          | 197 112          | 26.0%         | -18,6%        |
| Schengen                                   | 171 170   | 31 747           | 29 613           | 125 784          | 149 582          | 18.9%         | -12,6%        |
| Hors-Schengen                              | 70 845  | 7 603            | 8 681            | 30 625           | 47 530           | 55.2%         | -32,9%        |
| Transit                                    | 3 311   | 271              | 438              | 0                | 0                | ///           | ///           |
| <b>Rodez - Aveyron</b>                     | <b>86 812</b>   | <b>16 218</b>    | <b>30 357</b>    | <b>73 087</b>    | <b>70 422</b>    | <b>-3.6%</b>  | <b>-18,9%</b> |
| Passagers locaux                           | 86 812  | 16 218           | 30 357           | 73 079           | 70 278           | -3.8%         | -19,0%        |
| nationaux                                  | 50 717  | 13 751           | 21 679           | 37 777           | 37 685           | -0.2%         | -25,7%        |
| internationaux                             | 36 095  | 2 467            | 8 678            | 35 302           | 32 593           | -7.7%         | -9,7%         |
| Schengen                                   | 18 567  | 2 011            | 7 036            | 15 601           | 15 095           | -3.2%         | -18,7%        |
| Hors-Schengen                              | 17 528  | 456              | 1 642            | 19 701           | 17 498           | -11.2%        | -0,2%         |
| Transit                                    | 0   | 0                | 0                | 8                | 144              | 1,700.0%      | ///           |

| AÉROPORTS                      | Passagers payants et non payants<br>des avions commerciaux        |                |                |                |                  | VARIATION     |               |
|--------------------------------|---|----------------|----------------|----------------|------------------|---------------|---------------|
|                                | (passagers locaux + passagers en transit direct comptés une fois) |                |                |                |                  | 23/22         | 23/19         |
|                                | 2019  | 2020           | 2021           | 2022           | 2023             |               |               |
| <b>Rouen - Vallée de Seine</b> | <b>15 578</b>   | <b>1 029</b>   | <b>1 116</b>   | <b>2 564</b>   | <b>1 912</b>     | <b>-25.4%</b> | <b>-87,7%</b> |
| Passagers locaux               | 15 578  | 1 029          | 1 116          | 1 899          | 1 751            | -7.8%         | -88,8%        |
| nationaux                      | 14 732  | 500            | 743            | 1 341          | 1 203            | -10.3%        | -91,8%        |
| internationaux                 | 846   | 529            | 373            | 558            | 548              | -1.8%         | -35,2%        |
| Schengen                       | 846   | 529            | 373            | 182            | 5                | -97.3%        | -99,4%        |
| Hors-Schengen                  | 0   | 0              | 0              | 376            | 543              | 44.4%         | ///           |
| Transit                        | 0   | 0              | 0              | 665            | 161              | -75.8%        | ///           |
| <b>Saint-Brieuc - Armor</b>    | <b>3 896</b>  | <b>2 170</b>   | <b>4 791</b>   | <b>6 237</b>   | <b>4 815</b>     | <b>-22.8%</b> | <b>23,6%</b>  |
| Passagers locaux               | 3 896   | 2 170          | 4 791          | 6 237          | 4 815            | -22.8%        | 23,6%         |
| nationaux                      | 3 604   | 1 984          | 3 641          | 4 505          | 3 502            | -22.3%        | -2,8%         |
| internationaux                 | 292   | 186            | 1 150          | 1 732          | 1 313            | -24.2%        | 349,7%        |
| Schengen                       | 195   | 144            | 1 025          | 1 662          | 1 255            | -24.5%        | 543,6%        |
| Hors-Schengen                  | 97  | 42             | 125            | 70             | 58               | -17.1%        | -40,2%        |
| Transit                        | 0   | 0              | 0              | 0              | 0                | ///           | ///           |
| <b>Saint-Etienne Loire</b>     | <b>5 400</b>  | <b>3 375</b>   | <b>3 591</b>   | <b>3 305</b>   | <b>4 552</b>     | <b>37.7%</b>  | <b>-15,7%</b> |
| Passagers locaux               | 5 400   | 3 375          | 3 591          | 3 305          | 4 455            | 34.8%         | -17,5%        |
| nationaux                      | 5 400   | 3 375          | 3 564          | 2 945          | 3 047            | 3.5%          | -43,6%        |
| internationaux                 | 0   | 0              | 27             | 360            | 1 408            | 291.1%        | ///           |
| Schengen                       | 0   | 0              | 0              | 187            | 1 381            | 638.5%        | ///           |
| Hors-Schengen                  | 0   | 0              | 27             | 173            | 27               | -84.4%        | ///           |
| Transit                        | 0   | 0              | 0              | 0              | 97               | ///           | ///           |
| <b>Saint-Nazaire - Montoir</b> | <b>18 100</b>   | <b>4 208</b>   | <b>3 464</b>   | <b>6 859</b>   | <b>9 933</b>     | <b>44.8%</b>  | <b>-45,1%</b> |
| Passagers locaux               | 18 100  | 4 208          | 3 464          | 5 118          | 7 540            | 47.3%         | -58,3%        |
| nationaux                      | 18 025  | 4 207          | 3 464          | 5 077          | 7 540            | 48.5%         | -58,2%        |
| internationaux                 | 75  | 1              | 0              | 41             | 0                | -100.0%       | ///           |
| Schengen                       | 50  | 0              | 0              | 26             | 0                | -100.0%       | ///           |
| Hors-Schengen                  | 25  | 1              | 0              | 15             | 0                | -100.0%       | ///           |
| Transit                        | 0   | 0              | 0              | 1 741          | 2 393            | 37.4%         | ///           |
| <b>Saint-Tropez - La Mole</b>  | <b>4 015</b>  | <b>3 059</b>   | <b>5 034</b>   | <b>9 699</b>   | <b>9 691</b>     | <b>-0.1%</b>  | <b>141,4%</b> |
| Passagers locaux               | 4 015   | 3 059          | 5 034          | 9 699          | 9 691            | -0.1%         | 141,4%        |
| nationaux                      | 1 903   | 1 095          | 2 052          | 5 560          | 5 912            | 6.3%          | 210,7%        |
| internationaux                 | 2 112   | 1 964          | 2 982          | 4 139          | 3 779            | -8.7%         | 78,9%         |
| Schengen                       | 1 823   | 1 581          | 2 724          | 3 760          | 3 500            | -6.9%         | 92,0%         |
| Hors-Schengen                  | 289   | 383            | 258            | 379            | 279              | -26.4%        | -3,5%         |
| Transit                        | 0   | 0              | 0              | 0              | 0                | ///           | ///           |
| <b>Strasbourg</b>              | <b>1 302 373</b>  | <b>513 691</b> | <b>631 172</b> | <b>930 428</b> | <b>1 017 989</b> | <b>9.4%</b>   | <b>-21,8%</b> |
| Passagers locaux               | 1 283 814   | 511 758        | 628 392        | 925 955        | 1 013 671        | 9.5%          | -21,0%        |
| nationaux                      | 867 340   | 423 716        | 502 790        | 645 982        | 618 722          | -4.2%         | -28,7%        |
| internationaux                 | 416 474   | 88 042         | 125 602        | 279 973        | 394 949          | 41.1%         | -5,2%         |
| Schengen                       | 217 092   | 36 738         | 63 012         | 138 186        | 192 113          | 39.0%         | -11,5%        |
| Hors-Schengen                  | 199 382   | 51 304         | 62 590         | 141 787        | 202 836          | 43.1%         | 1,7%          |
| Transit                        | 18 559  | 1 933          | 2 780          | 4 473          | 4 318            | -3.5%         | -76,7%        |
| <b>Tarbes Lourdes Pyrénées</b> | <b>466 325</b>  | <b>77 514</b>  | <b>122 732</b> | <b>403 325</b> | <b>590 019</b>   | <b>46.3%</b>  | <b>26,5%</b>  |
| Passagers locaux               | 466 325   | 77 514         | 122 732        | 402 994        | 589 660          | 46.3%         | 26,4%         |
| nationaux                      | 136 047   | 39 899         | 51 573         | 133 096        | 180 390          | 35.5%         | 32,6%         |
| internationaux                 | 330 278   | 37 615         | 71 159         | 269 898        | 409 270          | 51.6%         | 23,9%         |
| Schengen                       | 201 873   | 24 782         | 57 540         | 177 648        | 275 935          | 55.3%         | 36,7%         |
| Hors-Schengen                  | 128 405   | 12 833         | 13 619         | 92 250         | 133 335          | 44.5%         | 3,8%          |
| Transit                        | 0   | 0              | 0              | 331            | 359              | 8.5%          | ///           |

| AÉROPORTS                             | Passagers payants et non payants<br>des avions commerciaux        |                  |                  |                  |                  | VARIATION     |               |
|---------------------------------------|---|------------------|------------------|------------------|------------------|---------------|---------------|
|                                       | (passagers locaux + passagers en transit direct comptés une fois) |                  |                  |                  |                  | 23/22         | 23/19         |
|                                       | 2019  | 2020             | 2021             | 2022             | 2023             |               |               |
| <b>Toulon Hyères</b>                  | <b>507 199</b>  | <b>206 064</b>   | <b>346 425</b>   | <b>428 013</b>   | <b>308 183</b>   | <b>-28.0%</b> | <b>-39,2%</b> |
| Passagers locaux                      | 507 054   | 206 063          | 346 425          | 428 013          | 308 183          | -28.0%        | -39,2%        |
| nationaux                             | 430 707   | 187 062          | 316 385          | 365 456          | 263 358          | -27.9%        | -38,9%        |
| internationaux                        | 76 347  | 19 001           | 30 040           | 62 557           | 44 825           | -28.3%        | -41,3%        |
| Schengen                              | 70 041  | 17 260           | 28 069           | 49 745           | 29 419           | -40.9%        | -58,0%        |
| Hors-Schengen                         | 6 306   | 1 741            | 1 971            | 12 812           | 15 406           | 20.2%         | 144,3%        |
| Transit                               | 145   | 1                | 0                | 0                | 0                | ///           | ///           |
| <b>Toulouse - Blagnac</b>             | <b>9 620 224</b>  | <b>3 130 847</b> | <b>3 821 653</b> | <b>7 037 084</b> | <b>7 804 980</b> | <b>10.9%</b>  | <b>-18,9%</b> |
| Passagers locaux                      | 9 597 311   | 3 124 663        | 3 815 214        | 7 027 919        | 7 799 385        | 11.0%         | -18,7%        |
| nationaux                             | 4 855 394   | 1 928 894        | 2 426 099        | 3 546 990        | 3 360 466        | -5.3%         | -30,8%        |
| internationaux                        | 4 741 917   | 1 195 769        | 1 389 115        | 3 480 929        | 4 438 919        | 27.5%         | -6,4%         |
| Schengen                              | 3 060 236   | 751 297          | 1 032 809        | 2 233 204        | 2 656 994        | 19.0%         | -13,2%        |
| Hors-Schengen                         | 1 681 681   | 444 472          | 356 306          | 1 247 725        | 1 781 925        | 42.8%         | 6,0%          |
| Transit                               | 22 913  | 6 184            | 6 439            | 9 165            | 5 595            | -39.0%        | -75,6%        |
| <b>Tours - Val-de-Loire</b>           | <b>197 109</b>  | <b>49 387</b>    | <b>63 903</b>    | <b>178 151</b>   | <b>206 861</b>   | <b>16.1%</b>  | <b>4,9%</b>   |
| Passagers locaux                      | 196 363   | 49 335           | 63 881           | 178 120          | 206 800          | 16.1%         | 5,3%          |
| nationaux                             | 37 189  | 7 328            | 21 523           | 42 518           | 57 615           | 35.5%         | 54,9%         |
| internationaux                        | 159 174   | 42 007           | 42 358           | 135 602          | 149 185          | 10.0%         | -6,3%         |
| Schengen                              | 53 769  | 23 367           | 27 641           | 69 010           | 54 014           | -21.7%        | 0,5%          |
| Hors-Schengen                         | 105 405   | 18 640           | 14 717           | 66 592           | 95 171           | 42.9%         | -9,7%         |
| Transit                               | 746   | 52               | 22               | 31               | 61               | 96.8%         | -91,8%        |
| <b>Troyes en Champagne - Barberey</b> | <b>1 113</b>  | <b>866</b>       | <b>1 970</b>     | <b>2 354</b>     | <b>1 562</b>     | <b>-33.6%</b> | <b>40,3%</b>  |
| Passagers locaux                      | 1 113   | 866              | 1 970            | 2 354            | 1 562            | -33.6%        | 40,3%         |
| nationaux                             | 899   | 723              | 1 845            | 2 216            | 1 449            | -34.6%        | 61,2%         |
| internationaux                        | 214   | 143              | 125              | 138              | 113              | -18.1%        | -47,2%        |
| Schengen                              | 141   | 89               | 119              | 126              | 62               | -50.8%        | -56,0%        |
| Hors-Schengen                         | 73  | 54               | 6                | 12               | 51               | 325.0%        | -30,1%        |
| Transit                               | 0   | 0                | 0                | 0                | 0                | ///           | ///           |
| <b>Valence - Chabeuil</b>             | <b>1 966</b>  | <b>1 234</b>     | <b>2 668</b>     | <b>3 842</b>     | <b>2 895</b>     | <b>-24.6%</b> | <b>47,3%</b>  |
| Passagers locaux                      | 1 966   | 1 227            | 2 653            | 3 809            | 2 885            | -24.3%        | 46,7%         |
| nationaux                             | 1 214   | 756              | 1 344            | 533              | 739              | 38.6%         | -39,1%        |
| internationaux                        | 752   | 471              | 1 309            | 3 276            | 2 146            | -34.5%        | 185,4%        |
| Schengen                              | 752   | 471              | 1 196            | 1 799            | 815              | -54.7%        | 8,4%          |
| Hors-Schengen                         | 0   | 0                | 113              | 1 477            | 1 331            | -9.9%         | ///           |
| Transit                               | 0   | 7                | 15               | 33               | 10               | -69.7%        | ///           |
| <b>Valenciennes - Denain</b>          | <b>1 493</b>  | <b>924</b>       | <b>2 066</b>     | <b>2 180</b>     | <b>2 168</b>     | <b>-0.6%</b>  | <b>45,2%</b>  |
| Passagers locaux                      | 1 493   | 924              | 2 066            | 2 180            | 2 168            | -0.6%         | 45,2%         |
| nationaux                             | 1 419   | 924              | 2 066            | 2 180            | 2 168            | -0.6%         | 52,8%         |
| internationaux                        | 74  | 0                | 0                | 0                | 0                | ///           | ///           |
| Schengen                              | 74  | 0                | 0                | 0                | 0                | ///           | ///           |
| Hors-Schengen                         | 0   | 0                | 0                | 0                | 0                | ///           | ///           |
| Transit                               | 0   | 0                | 0                | 0                | 0                | ///           | ///           |
| <b>Vannes - Golfe du Morbihan</b>     | <b>883</b>  | <b>1 065</b>     | <b>1 218</b>     | <b>832</b>       | <b>611</b>       | <b>-26.6%</b> | <b>-30,8%</b> |
| Passagers locaux                      | 883   | 1 065            | 1 218            | 832              | 611              | -26.6%        | -30,8%        |
| nationaux                             | 745   | 909              | 993              | 558              | 481              | -13.8%        | -35,4%        |
| internationaux                        | 138   | 156              | 225              | 274              | 130              | -52.6%        | -5,8%         |
| Schengen                              | 138   | 156              | 225              | 274              | 130              | -52.6%        | -5,8%         |
| Hors-Schengen                         | 0   | 0                | 0                | 0                | 0                | ///           | ///           |
| Transit                               | 0   | 0                | 0                | 0                | 0                | ///           | ///           |



| AÉROPORTS                                    | Passagers payants et non payants<br>des avions commerciaux        |                   |                   |                    |                    | VARIATION     |               |
|--|---|-------------------|-------------------|--------------------|--------------------|---------------|---------------|
|  | (passagers locaux + passagers en transit direct comptés une fois) |                   |                   |                    |                    | 23/22         | 23/19         |
|  | 2019  | 2020              | 2021              | 2022               | 2023               |               |               |
| <b>Vatry</b>                                 | <b>80 644</b>   | <b>36 975</b>     | <b>44 567</b>     | <b>62 007</b>      | <b>67 195</b>      | <b>8.4%</b>   | <b>-16,7%</b> |
| Passagers locaux                             | 80 636  | 36 975            | 44 488            | 61 936             | 64 825             | 4.7%          | -19,6%        |
| nationaux                                    | 2 845   | 1 685             | 2 960             | 3 053              | 3 677              | 20.4%         | 29,2%         |
| internationaux                               | 77 791  | 35 290            | 41 528            | 58 883             | 61 148             | 3.8%          | -21,4%        |
| Schengen                                     | 52 921  | 25 228            | 25 001            | 32 919             | 29 606             | -10.1%        | -44,1%        |
| Hors-Schengen                                | 24 870  | 10 062            | 16 527            | 25 964             | 31 542             | 21.5%         | 26,8%         |
| Transit                                      | 8   | 0                 | 79                | 71                 | 2 370              | 3,238.0%      | ///           |
| <b>Sous total autres aéroports de région</b> | <b>3 161</b>  | <b>2 445</b>      | <b>4 395</b>      | <b>5 096</b>       | <b>4 466</b>       | <b>-12.4%</b> | <b>41,3%</b>  |
| Passagers locaux                             | 3 143   | 2 438             | 4 311             | 5 037              | 4 390              | -12.8%        | 39,7%         |
| nationaux                                    | 2 173   | 1 861             | 3 199             | 3 830              | 3 239              | -15.4%        | 49,1%         |
| internationaux                               | 970   | 577               | 1 112             | 1 207              | 1 151              | -4.6%         | 18,7%         |
| Schengen                                     | 930   | 508               | 881               | 1 117              | 1 129              | 1.1%          | 21,4%         |
| Hors-Schengen                                | 40  | 69                | 231               | 90                 | 22                 | -75.6%        | -45,0%        |
| Transit                                      | 18  | 7                 | 84                | 59                 | 76                 | 28.8%         | 322,2%        |
| <b>Total régions</b>                         | <b>93 378 388</b>   | <b>30 616 837</b> | <b>42 082 262</b> | <b>75 923 901</b>  | <b>86 322 585</b>  | <b>13.7%</b>  | <b>-7,6%</b>  |
| Passagers locaux                             | 93 057 419  | 30 527 061        | 41 939 370        | 75 726 946         | 86 167 437         | 13.8%         | -7,4%         |
| nationaux                                    | 36 705 941  | 16 161 684        | 22 599 112        | 30 113 906         | 29 705 686         | -1.4%         | -19,1%        |
| internationaux                               | 56 351 478  | 14 365 377        | 19 340 258        | 45 613 040         | 56 461 751         | 23.8%         | 0,2%          |
| Schengen                                     | 33 907 261  | 8 437 467         | 12 970 823        | 27 266 329         | 31 829 130         | 16.7%         | -6,1%         |
| Hors-Schengen                                | 22 444 217  | 5 927 910         | 6 369 435         | 18 346 711         | 24 632 621         | 34.3%         | 9,8%          |
| Transit                                      | 320 969   | 89 776            | 142 892           | 196 955            | 155 148            | -21.2%        | -51,7%        |
| <b>Paris - Orly</b>                          | <b>31 853 049</b>   | <b>10 797 105</b> | <b>15 724 580</b> | <b>29 187 269</b>  | <b>32 294 167</b>  | <b>10.6%</b>  | <b>1,4%</b>   |
| Passagers locaux                             | 31 851 766  | 10 796 585        | 15 722 974        | 29 184 775         | 32 289 665         | 10.6%         | 1,4%          |
| nationaux                                    | 9 891 588   | 3 548 922         | 4 958 961         | 6 802 667          | 6 191 364          | -9.0%         | -37,4%        |
| internationaux                               | 21 960 178  | 7 247 663         | 10 764 013        | 22 382 108         | 26 098 301         | 16.6%         | 18,8%         |
| Schengen                                     | 10 864 474  | 3 358 537         | 5 975 702         | 12 230 373         | 14 433 266         | 18.0%         | 32,8%         |
| Hors-Schengen                                | 11 095 704  | 3 889 126         | 4 788 311         | 10 151 735         | 11 665 035         | 14.9%         | 5,1%          |
| Transit                                      | 1 283   | 520               | 1 606             | 2 494              | 4 502              | 80.5%         | 250,9%        |
| <b>Paris-Charles de Gaulle</b>               | <b>76 150 007</b>   | <b>22 257 469</b> | <b>26 196 575</b> | <b>57 474 033</b>  | <b>67 421 316</b>  | <b>17.3%</b>  | <b>-11,5%</b> |
| Passagers locaux                             | 76 116 255  | 22 246 632        | 26 192 631        | 57 463 764         | 67 391 169         | 17.3%         | -11,5%        |
| nationaux                                    | 6 293 171   | 3 192 083         | 3 575 636         | 5 700 195          | 5 978 971          | 4.9%          | -5,0%         |
| internationaux                               | 69 823 084  | 19 054 549        | 22 616 995        | 51 763 569         | 61 412 198         | 18.6%         | -12,0%        |
| Schengen                                     | 25 885 532  | 7 095 162         | 8 959 482         | 20 029 481         | 22 281 810         | 11.2%         | -13,9%        |
| Hors-Schengen                                | 43 937 552  | 11 959 387        | 13 657 513        | 31 734 088         | 39 130 388         | 23.3%         | -10,9%        |
| Transit                                      | 33 752  | 10 837            | 3 944             | 10 269             | 30 147             | 193.6%        | -10,7%        |
| <b>Total Paris</b>                           | <b>108 003 056</b>  | <b>33 054 574</b> | <b>41 921 155</b> | <b>86 661 302</b>  | <b>99 715 483</b>  | <b>15.1%</b>  | <b>-7,7%</b>  |
| Passagers locaux                             | 107 968 021   | 33 043 217        | 41 915 605        | 86 648 539         | 99 680 834         | 15.0%         | -7,7%         |
| nationaux                                    | 16 184 759  | 6 741 005         | 8 534 597         | 12 502 862         | 12 170 335         | -2.7%         | -24,8%        |
| internationaux                               | 91 783 262  | 26 302 212        | 33 381 008        | 74 145 677         | 87 510 499         | 18.0%         | -4,7%         |
| Schengen                                     | 36 750 006  | 10 453 699        | 14 935 184        | 32 259 854         | 36 715 076         | 13.8%         | -0,1%         |
| Hors-Schengen                                | 55 033 256  | 15 848 513        | 18 445 824        | 41 885 823         | 50 795 423         | 21.3%         | -7,7%         |
| Transit                                      | 35 035  | 11 357            | 5 550             | 12 763             | 34 649             | 171.5%        | -1,1%         |
| <b>Total France métropolitaine</b>           | <b>201 381 444</b>  | <b>63 671 411</b> | <b>84 003 417</b> | <b>162 585 203</b> | <b>186 038 068</b> | <b>14.4%</b>  | <b>-7,6%</b>  |
| Passagers locaux                             | 201 025 440   | 63 570 278        | 83 854 975        | 162 375 485        | 185 848 271        | 14.5%         | -7,5%         |
| nationaux                                    | 52 890 700  | 22 902 689        | 31 133 709        | 42 616 768         | 41 876 021         | -1.7%         | -20,8%        |
| internationaux                               | 148 134 740   | 40 667 589        | 52 721 266        | 119 758 717        | 143 972 250        | 20.2%         | -2,8%         |
| Schengen                                     | 70 657 267  | 18 891 166        | 27 906 007        | 59 526 183         | 68 544 206         | 15.1%         | -3,0%         |
| Hors-Schengen                                | 77 477 473  | 21 776 423        | 24 815 259        | 60 232 534         | 75 428 044         | 25.2%         | -2,6%         |
| Transit                                      | 356 004   | 101 133           | 148 442           | 209 718            | 189 797            | -9.5%         | -46,7%        |

# >>> Aéroports métropolitains <<<

## A – II Trafic de fret avionné et de poste

Le fret aérien désigne les marchandises transportées contre rémunération d'un aéroport à un autre par une compagnie aérienne, à l'exception de la poste. La lettre de transport aérien (LTA), titre de transport de la marchandise, autorise cette opération.

Parmi le fret aérien, le fret avionné est constitué des marchandises transportées par voie aérienne (distinct du fret camionné qui est transporté par voie terrestre).

Le fret avionné et le fret postal sont exprimés en tonnes.

| AÉROPORTS                          | Trafic de fret avionné des Aéroports<br>de la France métropolitaine<br>(fret embarqué et débarqué en tonnes) |                  |                  |                  |                  | VARIATION    |              |
|------------------------------------|--|------------------|------------------|------------------|------------------|--------------|--------------|
|                                    | 2019   | 2020             | 2021             | 2022             | 2023             | 23/22        | 23/19        |
|                                    | Ajaccio - Napoléon Bonaparte   | 5 507            | 4 570            | 4 948            | 4 703            | 3 972        | -15.5%       |
| Angers - Loire                     | 0  | 0                | 0                | 3                | 1                | -66.7%       | ///          |
| Avignon Provence                   | 675  | 1 107            | 0                | 0                | 0                | ///          | ///          |
| Bâle - Mulhouse                    | 61 545   | 64 445           | 73 789           | 66 774           | 61 866           | -7.4%        | 0,5%         |
| Bastia - Poretta                   | 5 944  | 5 120            | 6 770            | 5 946            | 7 839            | 31.8%        | 31,9%        |
| Bordeaux                           | 11 233   | 10 368           | 10 856           | 10 528           | 10 924           | 3.8%         | -2,8%        |
| Brest Bretagne                     | 619  | 198              | 588              | 109              | 35               | -67.9%       | -94,3%       |
| Caen                               | 0  | 0                | 0                | 0                | 8 572            | ///          | ///          |
| Calvi - Sainte-Catherine           | 7  | 5                | 6                | 6                | 5                | -16.7%       | -28,6%       |
| Châteauroux - Centre               | 2 155  | 2 681            | 2 545            | 2 619            | 2 434            | -7.1%        | 12,9%        |
| Clermont-Ferrand - Auvergne        | 2 330  | 2 219            | 2 021            | 2 871            | 2 961            | 3.1%         | 27,1%        |
| Colmar - Houssen                   | 10   | 9                | 24               | 1                | 131              | ///          | 1210,0%      |
| Deauville - Normandie              | 41   | 41               | 22               | 13               | 11               | -15.4%       | -73,2%       |
| International Amiens - Henry Potez | 1 739  | 986              | 961              | 1 256            | 1 116            | -11.1%       | -35,8%       |
| Lannion - Côte de Granit Rose      | 0  | 0                | 1 103            | 0                | 0                | ///          | ///          |
| Le Mans - Arnage                   | 1  | 2                | 1                | 5                | 0                | ///          | ///          |
| Lille - Lesquin                    | 317  | 0                | 0                | 0                | 0                | ///          | ///          |
| Lyon-Saint Exupéry                 | 57 278   | 45 908           | 50 076           | 52 980           | 49 713           | -6.2%        | -13,2%       |
| Marseille Provence                 | 59 694   | 51 299           | 56 526           | 53 716           | 55 134           | 2.6%         | -7,6%        |
| Metz-Nancy-Lorraine                | 3  | 2                | 0                | 7                | 1                | -85.7%       | -66,7%       |
| Montbéliard - Courcelles           | 0  | 0                | 0                | 0                | 1                | ///          | ///          |
| Montpellier Méditerranée           | 4 331  | 3 610            | 4 680            | 4 506            | 1 146            | -74.6%       | -73,5%       |
| Nantes Atlantique                  | 8 789  | 9 790            | 12 069           | 11 929           | 11 336           | -5.0%        | 29,0%        |
| Nice Côte d'Azur                   | 12 722   | 2 457            | 5 083            | 8 292            | 10 963           | 32.2%        | -13,8%       |
| Nîmes Grande Provence Méditerranée | 0  | 0                | 0                | 1                | 0                | ///          | ///          |
| Ouessant                           | 37   | 16               | 32               | 30               | 31               | 3.3%         | -16,2%       |
| Pau Pyrénées                       | 917  | 424              | 818              | 1 477            | 781              | -47.1%       | -14,8%       |
| Rennes - Saint-Jacques             | 8 290  | 7 132            | 12 025           | 9 547            | 9 842            | 3.1%         | 18,7%        |
| Saint-Nazaire - Montoir            | 18 229   | 13 662           | 15 867           | 18 374           | 21 575           | 17.4%        | 18,4%        |
| Strasbourg                         | 65   | 40               | 74               | 84               | 61               | -27.4%       | -6,2%        |
| Toulouse - Blagnac                 | 66 299   | 47 903           | 45 978           | 44 297           | 29 378           | -33.7%       | -55,7%       |
| Valenciennes - Denain              | 6  | 5                | 5                | 5                | 1                | -80.0%       | -83,3%       |
| Vatry                              | 2 869  | 12 380           | 29 781           | 17 950           | 9 005            | -49.8%       | 213,9%       |
| <b>Total régions</b>               | <b>331 652</b>   | <b>286 379</b>   | <b>336 648</b>   | <b>318 029</b>   | <b>298 835</b>   | <b>-6.0%</b> | <b>-9,9%</b> |
| Paris - Orly                       | 88 609   | 54 724           | 73 751           | 76 534           | 67 170           | -12.2%       | -24,2%       |
| Paris-Charles de Gaulle            | 1 927 176  | 1 640 122        | 1 957 273        | 1 847 660        | 1 814 953        | -1.8%        | -5,8%        |
| <b>Total Paris</b>                 | <b>2 015 785</b>   | <b>1 694 846</b> | <b>2 031 024</b> | <b>1 924 194</b> | <b>1 882 123</b> | <b>-2.2%</b> | <b>-6,6%</b> |
| <b>Total France métropolitaine</b> | <b>2 347 437</b>   | <b>1 981 225</b> | <b>2 367 672</b> | <b>2 242 223</b> | <b>2 180 958</b> | <b>-2.7%</b> | <b>-7,1%</b> |

| AÉROPORTS                          | Trafic de poste des Aéroports<br>de la France métropolitaine<br>(en tonnes) |                |                |               |               | VARIATION     |               |
|------------------------------------|---|----------------|----------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
|                                    | 2019  | 2020           | 2021           | 2022          | 2023          | 23/22         | 23/19         |
| Ajaccio -Napoléon Bonaparte        | 1 035   | 628            | 1 166          | 970           | 2 154         | 122.1%        | 108,1%        |
| Bastia - Poretta                   | 749   | 343            | 550            | 588           | 152           | -74.1%        | -79,7%        |
| Bordeaux                           | 1 540   | 0              | 0              | 0             | 0             | ///           | ///           |
| Brest Bretagne                     | 133   | 29             | 36             | 31            | 34            | 9.7%          | -74,4%        |
| Lannion - Côte de Granit Rose      | 0   | 0              | 2              | 0             | 0             | ///           | ///           |
| Lyon-Saint Exupéry                 | 2 782   | 1 494          | 582            | 154           | 11            | -92.9%        | -99,6%        |
| Marseille Provence                 | 2 302   | 1 455          | 3 299          | 2 569         | 1 668         | -35.1%        | -27,5%        |
| Montpellier Méditerranée           | 1 929   | 1 093          | 1 694          | 1 577         | 0             | ///           | ///           |
| Nice Côte d'Azur                   | 15  | 1              | 31             | 34            | 18            | -47.1%        | 20,0%         |
| Ouessant                           | 35  | 28             | 36             | 31            | 34            | 9.7%          | -2,9%         |
| Toulouse - Blagnac                 | 1 687   | 1 046          | 1 585          | 1 464         | 193           | -86.8%        | -88,6%        |
| Vatry                              | 0   | 0              | 3 406          | 2 428         | 553           | -77.2%        | ///           |
| <b>Total régions</b>               | <b>12 207</b>   | <b>6 117</b>   | <b>12 387</b>  | <b>9 846</b>  | <b>4 817</b>  | <b>-51.1%</b> | <b>-60,5%</b> |
| Paris - Orly                       | 9 933   | 6 477          | 7 283          | 6 607         | 6 375         | -3.5%         | -35,8%        |
| Paris-Charles de Gaulle            | 175 092   | 110 517        | 105 160        | 77 911        | 55 966        | -28.2%        | -68,0%        |
| <b>Total Paris</b>                 | <b>185 025</b>  | <b>116 994</b> | <b>112 443</b> | <b>84 518</b> | <b>62 341</b> | <b>-26.2%</b> | <b>-66,3%</b> |
| <b>Total France métropolitaine</b> | <b>197 232</b>  | <b>123 111</b> | <b>124 830</b> | <b>94 364</b> | <b>67 158</b> | <b>-28.8%</b> | <b>-65,9%</b> |

# >>> Aéroports métropolitains <<<

## A – III Mouvements d'aéronefs

On entend par mouvement d'aéronef commercial, tout mouvement d'appareil effectuant du transport public aérien et exploité par des entreprises autorisées à cet effet (compagnies aériennes, entreprises d'avions taxis...).

Les mouvements d'aéronefs non commerciaux englobent l'ensemble des autres mouvements. Ce sont principalement les mouvements d'avions appartenant à des aéro-clubs ou à des particuliers ou sociétés, non autorisés à effectuer du transport public. Il s'y ajoute, conformément à la nomenclature du bulletin de statistiques de la Direction Générale de l'Aviation Civile, des avions effectuant du travail aérien, des avions de compagnies aériennes faisant des vols d'entraînement, ainsi que des avions appartenant à une administration de l'Etat, notamment le ministère de la Défense.

Dans les mouvements non commerciaux, une distinction a été faite, dans la mesure du possible, entre les mouvements "locaux" et les mouvements "voyages". Ces derniers sont effectués par les avions qui se rendent d'un aéroport à un autre, les premiers sont le fait d'avions qui, dans un vol, décollent et atterrissent sur le même terrain.

| AÉROPORTS                             | Mouvements d'aéronefs commerciaux et non commerciaux des aéroports de la France métropolitaine |        |         |
|---------------------------------------|--|--------|---------|
|                                       | 2022   | 2023   | 23/22   |
| <b>Agen - La Garenne</b>              |  |        |         |
| Mvts commerciaux                      | 388  | 291    | -25.0%  |
| Mvts non commerciaux                  | 17 478   | 18 397 | 5.3%    |
| locaux                                | 10 487   | 11 038 |         |
| voyages                               | 6 991  | 7 359  |         |
| <b>Aix - Les Milles*</b>              |  |        |         |
| Mvts commerciaux                      | ///  | ///    | ///     |
| Mvts non commerciaux                  | 59 814   | 59 814 | 0.0%    |
| locaux                                | 41 870   | 41 870 |         |
| voyages                               | 17 944   | 17 944 |         |
| <b>Ajaccio -Napoléon Bonaparte</b>    |  |        |         |
| Mvts commerciaux                      | 15 280   | 14 251 | -6.7%   |
| Mvts non commerciaux                  | 17 051   | ///    | -100.0% |
| locaux                                | 9 701  | ///    |         |
| voyages                               | 7 350  | ///    |         |
| <b>Albi - Le Séquestre</b>            |  |        |         |
| Mvts commerciaux                      | 24   | 35     | 45.8%   |
| Mvts non commerciaux                  | 13 787   | 10 039 | -27.2%  |
| locaux                                | 9 977  | 6 438  |         |
| voyages                               | 3 810  | 3 601  |         |
| <b>Ancenis</b>                        |  |        |         |
| Mvts commerciaux                      | 64   | 83     | 29.7%   |
| Mvts non commerciaux                  | 12 192   | 12 598 | 3.3%    |
| locaux                                | 9 578  | 10 104 |         |
| voyages                               | 2 614  | 2 494  |         |
| <b>Angers - Loire</b>                 |  |        |         |
| Mvts commerciaux                      | 552  | 479    | -13.2%  |
| Mvts non commerciaux                  | 21 095   | 21 382 | 1.4%    |
| locaux                                | 15 043   | 16 804 |         |
| voyages                               | 6 052  | 4 578  |         |
| <b>Angoulême - Brie Champniers</b>    |  |        |         |
| Mvts commerciaux                      | 90   | 96     | 6.7%    |
| Mvts non commerciaux                  | 28 492   | 35 298 | 23.9%   |
| locaux                                | 19 758   | 27 788 |         |
| voyages                               | 8 734  | 7 510  |         |
| <b>Annecy Haute-Savoie Mont-Blanc</b> |  |        |         |
| Mvts commerciaux                      | ///  | ///    | ///     |
| Mvts non commerciaux                  | 42 993   | 41 636 | -3.2%   |
| locaux                                | 42 993   | 41 636 |         |
| voyages                               | ///  | ///    |         |
| <b>Argentan</b>                       |  |        |         |
| Mvts commerciaux                      | ///  | ///    | ///     |
| Mvts non commerciaux                  | 2 323  | 2 404  | 3.5%    |
| locaux                                | 1 852  | 1 923  |         |
| voyages                               | 471  | 481    |         |

| AÉROPORTS                            | Mouvements d'aéronefs commerciaux et non commerciaux des aéroports de la France métropolitaine |        |        |
|--------------------------------------|--|--------|--------|
|                                      | 2022   | 2023   | 23/22  |
| <b>Arras - Roclincourt*</b>          |  |        |        |
| Mvts commerciaux                     | ///  | ///    | ///    |
| Mvts non commerciaux                 | 9 030  | 9 030  | 0.0%   |
| locaux                               | 8 848  | 8 848  |        |
| voyages                              | 182  | 182    |        |
| <b>Aspres-sur-Buëch</b>              |  |        |        |
| Mvts commerciaux                     | ///  | ///    | ///    |
| Mvts non commerciaux                 | 4 120  | 5 250  | 27.4%  |
| locaux                               | 3 870  | 4 800  |        |
| voyages                              | 250  | 450    |        |
| <b>Aubenas - Ardèche méridionale</b> |  |        |        |
| Mvts commerciaux                     | ///  | ///    | ///    |
| Mvts non commerciaux                 | 5 910  | 5 036  | -14.8% |
| locaux                               | 5 422  | 4 781  |        |
| voyages                              | 488  | 255    |        |
| <b>Auch - Gers</b>                   |  |        |        |
| Mvts commerciaux                     | 67   | 63     | -6.0%  |
| Mvts non commerciaux                 | 13 911   | 10 957 | -21.2% |
| locaux                               | 7 405  | 6 136  |        |
| voyages                              | 6 506  | 4 821  |        |
| <b>Aurillac</b>                      |  |        |        |
| Mvts commerciaux                     | 1 130  | 1 275  | 12.8%  |
| Mvts non commerciaux                 | 9 550  | 8 763  | -8.2%  |
| locaux                               | 7 192  | 7 049  |        |
| voyages                              | 2 358  | 1 714  |        |
| <b>Auxerre - Branches</b>            |  |        |        |
| Mvts commerciaux                     | 257  | 282    | 9.7%   |
| Mvts non commerciaux                 | 10 887   | 10 538 | -3.2%  |
| locaux                               | 10 887   | 10 538 |        |
| voyages                              | ///  | ///    |        |
| <b>Avignon Provence</b>              |  |        |        |
| Mvts commerciaux                     | 2 238  | 2 105  | -5.9%  |
| Mvts non commerciaux                 | 59 376   | 56 133 | -5.5%  |
| locaux                               | 39 897   | 36 161 |        |
| voyages                              | 19 479   | 19 972 |        |
| <b>Bâle - Mulhouse</b>               |  |        |        |
| Mvts commerciaux                     | 64 193   | 68 295 | 6.4%   |
| Mvts non commerciaux                 | 19 930   | 20 012 | 0.4%   |
| locaux                               | 10 458   | 10 671 |        |
| voyages                              | 9 472  | 9 341  |        |
| <b>Bastia - Poretta</b>              |  |        |        |
| Mvts commerciaux                     | 15 980   | 15 216 | -4.8%  |
| Mvts non commerciaux                 | 21 040   | 15 083 | -28.3% |
| locaux                               | 20 074   | 14 252 |        |
| voyages                              | 966  | 831    |        |

| AÉROPORTS                                     | Mouvements d'aéronefs commerciaux et non commerciaux des aéroports de la France métropolitaine |        |        |
|---|--|--------|--------|
|   | 2022   | 2023   | 23/22  |
| <b>Belle-Ile-en-Mer</b>                       |  |        |        |
| Mvts commerciaux                              | 66   | 57     | -13.6% |
| Mvts non commerciaux                          | 1 798  | 1 770  | -1.6%  |
| locaux  | 1 798  | 1 770  |        |
| voyages                                       | ///  | ///    |        |
| <b>Bergerac Dordogne Périgord</b>             |  |        |        |
| Mvts commerciaux                              | 2 027  | 2 016  | -0.5%  |
| Mvts non commerciaux                          | 14 310   | 13 303 | -7.0%  |
| locaux  | 2 003  | 1 824  |        |
| voyages                                       | 12 307   | 11 479 |        |
| <b>Berre - la Fare</b>                        |  |        |        |
| Mvts commerciaux                              | ///  | ///    | ///    |
| Mvts non commerciaux                          | 18 188   | 17 602 | -3.2%  |
| locaux  | 16 410   | 14 271 |        |
| voyages                                       | 1 778  | 3 331  |        |
| <b>Besançon - La Vèze</b>                     |  |        |        |
| Mvts commerciaux                              | 66   | 56     | -15.2% |
| Mvts non commerciaux                          | 15 300   | 13 599 | -11.1% |
| locaux  | 12 148   | 10 545 |        |
| voyages                                       | 3 152  | 3 054  |        |
| <b>Béziers - Cap d'Agde Hérault Occitanie</b> |  |        |        |
| Mvts commerciaux                              | 1 763  | 2 054  | 16.5%  |
| Mvts non commerciaux                          | 26 443   | 25 165 | -4.8%  |
| locaux  | 14 544   | 13 841 |        |
| voyages                                       | 11 899   | 11 324 |        |
| <b>Biarritz-Pays Basque</b>                   |  |        |        |
| Mvts commerciaux                              | 8 163  | 8 692  | 6.5%   |
| Mvts non commerciaux                          | 18 963   | 19 442 | 2.5%   |
| locaux  | 12 366   | 13 376 |        |
| voyages                                       | 6 597  | 6 066  |        |
| <b>Blois - Le Breuil</b>                      |  |        |        |
| Mvts commerciaux                              | 96   | 76     | -20.8% |
| Mvts non commerciaux                          | 27 792   | 27 134 | -2.4%  |
| locaux  | 18 628   | 16 522 |        |
| voyages                                       | 9 164  | 10 612 |        |
| <b>Bordeaux</b>                               |  |        |        |
| Mvts commerciaux                              | 45 134   | 51 244 | 13.5%  |
| Mvts non commerciaux                          | 19 508   | 16 979 | -13.0% |
| locaux  | 3 619  | 2 670  |        |
| voyages                                       | 15 889   | 14 309 |        |
| <b>Bourges</b>                                |  |        |        |
| Mvts commerciaux                              | 102  | 86     | -15.7% |
| Mvts non commerciaux                          | 11 974   | 9 953  | -16.9% |
| locaux  | 8 922  | 5 973  |        |
| voyages                                       | 3 052  | 3 980  |        |



| AÉROPORTS                          | Mouvements d'aéronefs commerciaux et non commerciaux des aéroports de la France métropolitaine |        |        |
|------------------------------------|--|--------|--------|
|                                    | 2022   | 2023   | 23/22  |
| <b>Brest Bretagne</b>              |  |        |        |
| Mvts commerciaux                   | 9 874  | 10 049 | 1.8%   |
| Mvts non commerciaux               | 30 591   | 33 140 | 8.3%   |
| locaux                             | ///  | ///    |        |
| voyages                            | 30 591   | 33 140 |        |
| <b>Brive Vallée de la Dordogne</b> |  |        |        |
| Mvts commerciaux                   | 1 888  | 1 836  | -2.8%  |
| Mvts non commerciaux               | 12 680   | 11 742 | -7.4%  |
| locaux                             | 8 474  | 7 792  |        |
| voyages                            | 4 206  | 3 950  |        |
| <b>Caen</b>                        |  |        |        |
| Mvts commerciaux                   | 3 699  | 3 925  | 6.1%   |
| Mvts non commerciaux               | 15 362   | 16 149 | 5.1%   |
| locaux                             | 7 220  | 7 472  |        |
| voyages                            | 8 142  | 8 677  |        |
| <b>Calais - Marck</b>              |  |        |        |
| Mvts commerciaux                   | 350  | 52     | -85.1% |
| Mvts non commerciaux               | 4 698  | 3 100  | -34.0% |
| locaux                             | 4 615  | 3 027  |        |
| voyages                            | 83   | 73     |        |
| <b>Calvi - Sainte-Catherine</b>    |  |        |        |
| Mvts commerciaux                   | 5 160  | 4 900  | -5.0%  |
| Mvts non commerciaux               | 390  | 186    | -52.3% |
| locaux                             | ///  | 28     |        |
| voyages                            | 390  | 158    |        |
| <b>Cannes - Mandelieu</b>          |  |        |        |
| Mvts commerciaux                   | 10 370   | 8 371  | -19.3% |
| Mvts non commerciaux               | 70 240   | 61 612 | -12.3% |
| locaux                             | 39 894   | 35 609 |        |
| voyages                            | 30 346   | 26 003 |        |
| <b>Carcassonne Sud de France</b>   |  |        |        |
| Mvts commerciaux                   | 2 170  | 2 252  | 3.8%   |
| Mvts non commerciaux               | 9 582  | 25 364 | 164.7% |
| locaux                             | 4 268  | 18 231 |        |
| voyages                            | 5 314  | 7 133  |        |
| <b>Castres - Mazamet</b>           |  |        |        |
| Mvts commerciaux                   | 1 141  | 1 152  | 1.0%   |
| Mvts non commerciaux               | 6 693  | 6 238  | -6.8%  |
| locaux                             | 4 004  | 2 820  |        |
| voyages                            | 2 689  | 3 418  |        |
| <b>Chalon - Champforgeuil</b>      |  |        |        |
| Mvts commerciaux                   | 77   | 149    | 93.5%  |
| Mvts non commerciaux               | 14 907   | 14 367 | -3.6%  |
| locaux                             | 14 907   | 14 367 |        |
| voyages                            | ///  | ///    |        |

| AÉROPORTS                                | Mouvements d'aéronefs commerciaux et non commerciaux des aéroports de la France métropolitaine |        |        |
|--|--|--------|--------|
|  | 2022   | 2023   | 23/22  |
| <b>Chambéry - Savoie Mont Blanc</b>      |  |        |        |
| Mvts commerciaux                         | 6 494  | 5 883  | -9.4%  |
| Mvts non commerciaux                     | 12 214   | 207    | -98.3% |
| locaux                                   | 12 214   | 207    |        |
| voyages                                  | ///  | ///    |        |
| <b>Château-Arnoux - Saint-Auban</b>      |  |        |        |
| Mvts commerciaux                         | ///  | ///    | ///    |
| Mvts non commerciaux                     | 34 770   | 25 615 | -26.3% |
| locaux                                   | 25 701   | 10 947 |        |
| voyages                                  | 9 069  | 14 668 |        |
| <b>Châteauroux - Centre</b>              |  |        |        |
| Mvts commerciaux                         | 559  | 520    | -7.0%  |
| Mvts non commerciaux                     | 11 892   | 12 089 | 1.7%   |
| locaux                                   | 7 782  | 8 054  |        |
| voyages                                  | 4 110  | 4 035  |        |
| <b>Cherbourg Manche</b>                  |  |        |        |
| Mvts commerciaux                         | 662  | 868    | 31.1%  |
| Mvts non commerciaux                     | 9 549  | 7 231  | -24.3% |
| locaux                                   | 9 549  | 7 231  |        |
| voyages                                  | ///  | ///    |        |
| <b>Cholet - Le Pontreau</b>              |  |        |        |
| Mvts commerciaux                         | 22   | 29     | 31.8%  |
| Mvts non commerciaux                     | 27 618   | 23 286 | -15.7% |
| locaux                                   | 21 744   | 18 296 |        |
| voyages                                  | 5 874  | 4 990  |        |
| <b>Clermont-Ferrand - Auvergne</b>       |  |        |        |
| Mvts commerciaux                         | 4 896  | 4 975  | 1.6%   |
| Mvts non commerciaux                     | 30 984   | 30 768 | -0.7%  |
| locaux                                   | 30 984   | 30 768 |        |
| voyages                                  | ///  | ///    |        |
| <b>Colmar - Housen</b>                   |  |        |        |
| Mvts commerciaux                         | 401  | 378    | -5.7%  |
| Mvts non commerciaux                     | 32 040   | 35 513 | 10.8%  |
| locaux                                   | 17 590   | 19 482 |        |
| voyages                                  | 14 450   | 16 031 |        |
| <b>Deauville - Normandie</b>             |  |        |        |
| Mvts commerciaux                         | 1 529  | 1 539  | 0.7%   |
| Mvts non commerciaux                     | 10 077   | 8 261  | -18.0% |
| locaux                                   | 10 077   | 8 261  |        |
| voyages                                  | ///  | ///    |        |
| <b>Dijon - Bourgogne - Franche-Comté</b> |  |        |        |
| Mvts commerciaux                         | 1 163  | 1 099  | -5.5%  |
| Mvts non commerciaux                     | 13 090   | 10 042 | -23.3% |
| locaux                                   | 13 090   | 10 042 |        |
| voyages                                  | ///  | ///    |        |

| AÉROPORTS                              | Mouvements d'aéronefs commerciaux et non commerciaux des aéroports de la France métropolitaine |        |        |
|--|--|--------|--------|
|  | 2022   | 2023   | 23/22  |
| <b>Dinard - Pleurtuit - Saint-Malo</b> |  |        |        |
| Mvts commerciaux                       | 763  | 631    | -17.3% |
| Mvts non commerciaux                   | 3 246  | 3 893  | 19.9%  |
| locaux                                 | 623  | 689    |        |
| voyages                                | 2 623  | 3 204  |        |
| <b>Dole Jura</b>                       |  |        |        |
| Mvts commerciaux                       | 833  | 880    | 5.6%   |
| Mvts non commerciaux                   | 10 842   | 8 987  | -17.1% |
| locaux                                 | 4 167  | 3 431  |        |
| voyages                                | 6 675  | 5 556  |        |
| <b>Epinal - Mirecourt</b>              |  |        |        |
| Mvts commerciaux                       | 69   | 83     | 20.3%  |
| Mvts non commerciaux                   | 6 509  | 5 454  | -16.2% |
| locaux                                 | 4 026  | 3 636  |        |
| voyages                                | 2 483  | 1 818  |        |
| <b>Figari - Sud Corse</b>              |  |        |        |
| Mvts commerciaux                       | 12 110   | 10 855 | -10.4% |
| Mvts non commerciaux                   | 6 341  | 6 339  | -0.0%  |
| locaux                                 | 3 448  | 3 248  |        |
| voyages                                | 2 893  | 3 091  |        |
| <b>Flers - Saint-Paul</b>              |  |        |        |
| Mvts commerciaux                       | ///  | ///    | ///    |
| Mvts non commerciaux                   | 1 790  | 1 720  | -3.9%  |
| locaux                                 | 1 336  | 1 250  |        |
| voyages                                | 454  | 470    |        |
| <b>Gap Tallard</b>                     |  |        |        |
| Mvts commerciaux                       | ///  | ///    | ///    |
| Mvts non commerciaux                   | 43 042   | 39 473 | -8.3%  |
| locaux                                 | 32 774   | 30 665 |        |
| voyages                                | 10 268   | 8 808  |        |
| <b>Granville - Mont Saint Michel</b>   |  |        |        |
| Mvts commerciaux                       | ///  | ///    | ///    |
| Mvts non commerciaux                   | 1 200  | 1 500  | 25.0%  |
| locaux                                 | 1 200  | 1 500  |        |
| voyages                                | ///  | ///    |        |
| <b>Grenoble - Le Versoud</b>           |  |        |        |
| Mvts commerciaux                       | ///  | ///    | ///    |
| Mvts non commerciaux                   | 65 134   | 66 316 | 1.8%   |
| locaux                                 | 65 134   | 66 316 |        |
| voyages                                | ///  | ///    |        |
| <b>Grenoble Alpes Isère</b>            |  |        |        |
| Mvts commerciaux                       | 1 586  | 1 904  | 20.1%  |
| Mvts non commerciaux                   | 1 938  | 1 887  | -2.6%  |
| locaux                                 | 969  | 946    |        |
| voyages                                | 969  | 941    |        |

| AÉROPORTS                                 | Mouvements d'aéronefs commerciaux et non commerciaux des aéroports de la France métropolitaine |        |        |
|---|--|--------|--------|
|   | 2022   | 2023   | 23/22  |
| <b>International Amiens - Henry Potez</b> |  |        |        |
| Mvts commerciaux                          | 1 297  | 1 029  | -20.7% |
| Mvts non commerciaux                      | 8 788  | 9 579  | 9.0%   |
| locaux                                    | 5 265  | 5 891  |        |
| voyages                                   | 3 523  | 3 688  |        |
| <b>L'Île d'Yeu - Le Grand Phare</b>       |  |        |        |
| Mvts commerciaux                          | 275  | 235    | -14.5% |
| Mvts non commerciaux                      | 12 509   | 9 918  | -20.7% |
| locaux                                    | 3 734  | 2 776  |        |
| voyages                                   | 8 775  | 7 142  |        |
| <b>La Baule-Escoublac</b>                 |  |        |        |
| Mvts commerciaux                          | ///  | ///    | ///    |
| Mvts non commerciaux                      | 21 801   | 17 993 | -17.5% |
| locaux                                    | 15 296   | 12 524 |        |
| voyages                                   | 6 505  | 5 469  |        |
| <b>La Roche-sur-Yon - Les Ajoncs</b>      |  |        |        |
| Mvts commerciaux                          | 279  | 263    | -5.7%  |
| Mvts non commerciaux                      | 25 006   | 19 391 | -22.5% |
| locaux                                    | 17 904   | 14 290 |        |
| voyages                                   | 7 102  | 5 101  |        |
| <b>La Rochelle - Ile de Ré</b>            |  |        |        |
| Mvts commerciaux                          | 2 167  | 2 338  | 7.9%   |
| Mvts non commerciaux                      | 26 838   | 33 651 | 25.4%  |
| locaux                                    | 17 159   | 24 786 |        |
| voyages                                   | 9 679  | 8 865  |        |
| <b>Lannion - Côte de Granit Rose</b>      |  |        |        |
| Mvts commerciaux                          | 196  | 152    | -22.4% |
| Mvts non commerciaux                      | 12 991   | 11 355 | -12.6% |
| locaux                                    | 10 304   | 9 095  |        |
| voyages                                   | 2 687  | 2 260  |        |
| <b>Laval - Entrammes</b>                  |  |        |        |
| Mvts commerciaux                          | 147  | 188    | 27.9%  |
| Mvts non commerciaux                      | 11 323   | 11 150 | -1.5%  |
| locaux                                    | 7 532  | 7 697  |        |
| voyages                                   | 3 791  | 3 453  |        |
| <b>Le Castellet</b>                       |  |        |        |
| Mvts commerciaux                          | 3 746  | 965    | -74.2% |
| Mvts non commerciaux                      | 5 874  | 13 294 | 126.3% |
| locaux                                    | 4 319  | 778    |        |
| voyages                                   | 1 555  | 12 516 |        |
| <b>Le Havre - Octeville</b>               |  |        |        |
| Mvts commerciaux                          | 533  | 591    | 10.9%  |
| Mvts non commerciaux                      | 19 738   | 18 599 | -5.8%  |
| locaux                                    | 16 210   | 15 134 |        |
| voyages                                   | 3 528  | 3 465  |        |

| AÉROPORTS                       | Mouvements d'aéronefs commerciaux et non commerciaux des aéroports de la France métropolitaine |        |        |
|---------------------------------|--|--------|--------|
|                                 | 2022   | 2023   | 23/22  |
| <b>Le Mans - Arnage</b>         |  |        |        |
| Mvts commerciaux                | 1 348  | 2 163  | 60.5%  |
| Mvts non commerciaux            | 28 748   | 28 238 | -1.8%  |
| locaux                          | 22 894   | 22 443 |        |
| voyages                         | 5 854  | 5 795  |        |
| <b>Le Mazet de Romanin</b>      |  |        |        |
| Mvts commerciaux                | ///  | ///    | ///    |
| Mvts non commerciaux            | 8 255  | 9 380  | 13.6%  |
| locaux                          | 8 164  | 9 323  |        |
| voyages                         | 91   | 57     |        |
| <b>Le Puy-en-Velay - Loudes</b> |  |        |        |
| Mvts commerciaux                | 665  | 667    | 0.3%   |
| Mvts non commerciaux            | 6 627  | 5 258  | -20.7% |
| locaux                          | 4 032  | 2 786  |        |
| voyages                         | 2 595  | 2 472  |        |
| <b>Le Touquet-Elizabeth II</b>  |  |        |        |
| Mvts commerciaux                | 392  | 348    | -11.2% |
| Mvts non commerciaux            | 21 166   | 21 530 | 1.7%   |
| locaux                          | 5 738  | 4 982  |        |
| voyages                         | 15 428   | 16 548 |        |
| <b>Lézignan-Corbières</b>       |  |        |        |
| Mvts commerciaux                | ///  | ///    | ///    |
| Mvts non commerciaux            | 9 388  | 8 989  | -4.3%  |
| locaux                          | 6 487  | 6 078  |        |
| voyages                         | 2 901  | 2 911  |        |
| <b>Lille - Lesquin</b>          |  |        |        |
| Mvts commerciaux                | 13 696   | 13 611 | -0.6%  |
| Mvts non commerciaux            | 9 913  | 7 889  | -20.4% |
| locaux                          | 9 913  | 7 889  |        |
| voyages                         | ///  | ///    |        |
| <b>Limoges</b>                  |  |        |        |
| Mvts commerciaux                | 3 315  | 3 571  | 7.7%   |
| Mvts non commerciaux            | 22 339   | 21 736 | -2.7%  |
| locaux                          | 22 339   | 21 736 |        |
| voyages                         | ///  | ///    |        |
| <b>Lorient - Bretagne Sud</b>   |  |        |        |
| Mvts commerciaux                | 768  | 653    | -15.0% |
| Mvts non commerciaux            | 1 415  | 1 497  | 5.8%   |
| locaux                          | 1 247  | 946    |        |
| voyages                         | 168  | 551    |        |
| <b>Lyon - Bron</b>              |  |        |        |
| Mvts commerciaux                | 3 228  | 2 698  | -16.4% |
| Mvts non commerciaux            | -  | -      | ///    |
| locaux                          | -  | -      |        |
| voyages                         | -  | -      |        |

| AÉROPORTS                        | Mouvements d'aéronefs commerciaux et non commerciaux des aéroports de la France métropolitaine |        |        |
|----------------------------------|--|--------|--------|
|                                  | 2022   | 2023   | 23/22  |
| <b>Lyon-Saint Exupéry</b>        |  |        |        |
| Mvts commerciaux                 | 77 688   | 86 942 | 11.9%  |
| Mvts non commerciaux             | -  | -      | ///    |
| locaux                           | -  | -      |        |
| voyages                          | -  | -      |        |
| <b>Mâcon - Charnay</b>           |  |        |        |
| Mvts commerciaux                 | ///  | ///    | ///    |
| Mvts non commerciaux             | 11 573   | 16 845 | 45.6%  |
| locaux                           | 11 573   | 16 845 |        |
| voyages                          | ///  | ///    |        |
| <b>Marseille Provence</b>        |  |        |        |
| Mvts commerciaux                 | 87 004   | 96 809 | 11.3%  |
| Mvts non commerciaux             | 3 143  | 2 743  | -12.7% |
| locaux                           | 9  | 10     |        |
| voyages                          | 3 134  | 2 733  |        |
| <b>Maubeuge</b>                  |  |        |        |
| Mvts commerciaux                 | ///  | ///    | ///    |
| Mvts non commerciaux             | 12 260   | 11 500 | -6.2%  |
| locaux                           | 12 260   | 11 500 |        |
| voyages                          | ///  | ///    |        |
| <b>Megève</b>                    |  |        |        |
| Mvts commerciaux                 | 4 824  | 2 828  | -41.4% |
| Mvts non commerciaux             | 2 410  | 2 102  | -12.8% |
| locaux                           | 2 122  | 1 801  |        |
| voyages                          | 288  | 301    |        |
| <b>Merville - Calonne</b>        |  |        |        |
| Mvts commerciaux                 | 60   | 28     | -53.3% |
| Mvts non commerciaux             | 35 737   | 26 427 | -26.1% |
| locaux                           | 35 737   | 26 427 |        |
| voyages                          | ///  | ///    |        |
| <b>Metz-Nancy-Lorraine</b>       |  |        |        |
| Mvts commerciaux                 | 1 656  | 2 127  | 28.4%  |
| Mvts non commerciaux             | 490  | 493    | 0.6%   |
| locaux                           | ///  | ///    |        |
| voyages                          | 490  | 493    |        |
| <b>Mont-Dauphin-Saint-Crépin</b> |  |        |        |
| Mvts commerciaux                 | ///  | ///    | ///    |
| Mvts non commerciaux             | 10 054   | 9 384  | -6.7%  |
| locaux                           | 9 252  | 8 450  |        |
| voyages                          | 802  | 934    |        |
| <b>Montargis - Vimory</b>        |  |        |        |
| Mvts commerciaux                 | ///  | ///    | ///    |
| Mvts non commerciaux             | 7 500  | 8 700  | 16.0%  |
| locaux                           | 7 500  | 8 700  |        |
| voyages                          | ///  | ///    |        |

| AÉROPORTS                       | Mouvements d'aéronefs commerciaux et non commerciaux des aéroports de la France métropolitaine |        |        |
|---------------------------------|--|--------|--------|
|                                 | 2022   | 2023   | 23/22  |
| <b>Montbéliard - Courcelles</b> |  |        |        |
| Mvts commerciaux                | 16   | 85     | 431.3% |
| Mvts non commerciaux            | 12 914   | 12 185 | -5.6%  |
| locaux                          | 10 177   | 9 919  |        |
| voyages                         | 2 737  | 2 266  |        |
| <b>Montluçon/Guéret</b>         |  |        |        |
| Mvts commerciaux                | 6  | 4      | -33.3% |
| Mvts non commerciaux            | 5 157  | 4 468  | -13.4% |
| locaux                          | 3 535  | 2 558  |        |
| voyages                         | 1 622  | 1 910  |        |
| <b>Montpellier Méditerranée</b> |  |        |        |
| Mvts commerciaux                | 15 935   | 14 747 | -7.5%  |
| Mvts non commerciaux            | 56 722   | 59 076 | 4.2%   |
| locaux                          | ///  | ///    |        |
| voyages                         | 56 722   | 59 076 |        |
| <b>Morlaix - Ploujean</b>       |  |        |        |
| Mvts commerciaux                | 72   | 347    | 381.9% |
| Mvts non commerciaux            | 11 381   | 12 579 | 10.5%  |
| locaux                          | 11 152   | 12 142 |        |
| voyages                         | 229  | 437    |        |
| <b>Mortagne</b>                 |  |        |        |
| Mvts commerciaux                | ///  | ///    | ///    |
| Mvts non commerciaux            | 1 750  | 1 500  | -14.3% |
| locaux                          | 1 250  | 1 000  |        |
| voyages                         | 500  | 500    |        |
| <b>Moulins - Montbeugny</b>     |  |        |        |
| Mvts commerciaux                | 24   | 17     | -29.2% |
| Mvts non commerciaux            | 11 000   | 11 500 | 4.5%   |
| locaux                          | 7 500  | 8 100  |        |
| voyages                         | 3 500  | 3 400  |        |
| <b>Nancy - Essey</b>            |  |        |        |
| Mvts commerciaux                | 295  | 284    | -3.7%  |
| Mvts non commerciaux            | 22 817   | 22 753 | -0.3%  |
| locaux                          | 12 550   | 13 236 |        |
| voyages                         | 10 267   | 9 517  |        |
| <b>Nantes Atlantique</b>        |  |        |        |
| Mvts commerciaux                | 44 366   | 48 661 | 9.7%   |
| Mvts non commerciaux            | 9 410  | 9 799  | 4.1%   |
| locaux                          | 4 215  | 4 144  |        |
| voyages                         | 5 195  | 5 655  |        |
| <b>Nevers - Fourchambault</b>   |  |        |        |
| Mvts commerciaux                | 1 126  | 1 357  | 20.5%  |
| Mvts non commerciaux            | 11 593   | 10 967 | -5.4%  |
| locaux                          | 9 374  | 8 909  |        |
| voyages                         | 2 219  | 2 058  |        |

| AÉROPORTS                                 | Mouvements d'aéronefs commerciaux et non commerciaux des aéroports de la France métropolitaine |         |        |
|---|--|---------|--------|
|   | 2022   | 2023    | 23/22  |
| <b>Nice Côte d'Azur</b>                   |  |         |        |
| Mvts commerciaux                          | 144 843  | 157 454 | 8.7%   |
| Mvts non commerciaux                      | 10 200   | 9 303   | -8.8%  |
| locaux                                    | ///  | ///     |        |
| voyages                                   | 10 200   | 9 303   |        |
| <b>Nîmes Grande Provence Méditerranée</b> |  |         |        |
| Mvts commerciaux                          | 1 662  | 2 002   | 20.5%  |
| Mvts non commerciaux                      | 19 163   | 22 583  | 17.8%  |
| locaux                                    | 5 474  | 5 967   |        |
| voyages                                   | 13 689   | 16 616  |        |
| <b>Niort - Marais poitevin</b>            |  |         |        |
| Mvts commerciaux                          | 346  | 266     | -23.1% |
| Mvts non commerciaux                      | 18 566   | 17 053  | -8.1%  |
| locaux                                    | 10 000   | 12 500  |        |
| voyages                                   | 8 566  | 4 553   |        |
| <b>Orléans - Saint-Denis-de-l'Hôtel</b>   |  |         |        |
| Mvts commerciaux                          | 425  | 412     | -3.1%  |
| Mvts non commerciaux                      | 27 372   | 26 496  | -3.2%  |
| locaux                                    | 17 933   | 16 470  |        |
| voyages                                   | 9 439  | 10 026  |        |
| <b>Ouessant</b>                           |  |         |        |
| Mvts commerciaux                          | 434  | 469     | 8.1%   |
| Mvts non commerciaux                      | 286  | 380     | 32.9%  |
| locaux                                    | 5  | 7       |        |
| voyages                                   | 281  | 373     |        |
| <b>Pamiers - les Pujols</b>               |  |         |        |
| Mvts commerciaux                          | 94   | 280     | 197.9% |
| Mvts non commerciaux                      | 19 023   | 18 947  | -0.4%  |
| locaux                                    | 15 218   | 13 543  |        |
| voyages                                   | 3 805  | 5 404   |        |
| <b>Paris - Beauvais</b>                   |  |         |        |
| Mvts commerciaux                          | 28 988   | 33 745  | 16.4%  |
| Mvts non commerciaux                      | -  | -       | ///    |
| locaux                                    | -  | -       |        |
| voyages                                   | -  | -       |        |
| <b>Pau Pyrénées</b>                       |  |         |        |
| Mvts commerciaux                          | 5 291  | 5 022   | -5.1%  |
| Mvts non commerciaux                      | 37 231   | 38 627  | 3.7%   |
| locaux                                    | 35 343   | 36 695  |        |
| voyages                                   | 1 888  | 1 932   |        |
| <b>Périgueux - Bassillac</b>              |  |         |        |
| Mvts commerciaux                          | 44   | 28      | -36.4% |
| Mvts non commerciaux                      | 13 056   | 11 190  | -14.3% |
| locaux                                    | 7 490  | 7 408   |        |
| voyages                                   | 5 566  | 3 782   |        |



| AÉROPORTS                                  | Mouvements d'aéronefs commerciaux et non commerciaux des aéroports de la France métropolitaine |        |        |
|--|--|--------|--------|
|  | 2022   | 2023   | 23/22  |
| <b>Péronne Saint Quentin</b>               |  |        |        |
| Mvts commerciaux                           | ///  | ///    | ///    |
| Mvts non commerciaux                       | 6 519  | 5 523  | -15.3% |
| locaux                                     | 5 712  | 4 913  |        |
| voyages                                    | 807  | 610    |        |
| <b>Perpignan - Rivesaltes Méditerranée</b> |  |        |        |
| Mvts commerciaux                           | 3 373  | 3 544  | 5.1%   |
| Mvts non commerciaux                       | 61 125   | 56 406 | -7.7%  |
| locaux                                     | 47 671   | 44 258 |        |
| voyages                                    | 13 454   | 12 148 |        |
| <b>Poitiers-Biard</b>                      |  |        |        |
| Mvts commerciaux                           | 1 633  | 1 168  | -28.5% |
| Mvts non commerciaux                       | 23 586   | 22 290 | -5.5%  |
| locaux                                     | 16 771   | 15 634 |        |
| voyages                                    | 6 815  | 6 656  |        |
| <b>Quimper Bretagne</b>                    |  |        |        |
| Mvts commerciaux                           | 1 096  | 1 043  | -4.8%  |
| Mvts non commerciaux                       | 12 405   | 12 486 | 0.7%   |
| locaux                                     | ///  | ///    |        |
| voyages                                    | 12 405   | 12 486 |        |
| <b>Redon</b>                               |  |        |        |
| Mvts commerciaux                           | ///  | ///    | ///    |
| Mvts non commerciaux                       | 5 500  | 6 000  | 9.1%   |
| locaux                                     | 4 100  | 5 100  |        |
| voyages                                    | 1 400  | 900    |        |
| <b>Reims en Champagne</b>                  |  |        |        |
| Mvts commerciaux                           | 319  | 270    | -15.4% |
| Mvts non commerciaux                       | 28 497   | 26 860 | -5.7%  |
| locaux                                     | 17 320   | 16 467 |        |
| voyages                                    | 11 177   | 10 393 |        |
| <b>Rennes - Saint-Jacques</b>              |  |        |        |
| Mvts commerciaux                           | 8 859  | 8 379  | -5.4%  |
| Mvts non commerciaux                       | 6 907  | 5 781  | -16.3% |
| locaux                                     | 1 181  | 900    |        |
| voyages                                    | 5 726  | 4 881  |        |
| <b>Roanne</b>                              |  |        |        |
| Mvts commerciaux                           | 323  | 242    | -25.1% |
| Mvts non commerciaux                       | 21 339   | 19 048 | -10.7% |
| locaux                                     | 17 498   | 15 653 |        |
| voyages                                    | 3 841  | 3 395  |        |
| <b>Rochefort /Charente-Maritime</b>        |  |        |        |
| Mvts commerciaux                           | 328  | 28     | -91.5% |
| Mvts non commerciaux                       | 11 951   | 11 078 | -7.3%  |
| locaux                                     | 7 942  | 7 901  |        |
| voyages                                    | 4 009  | 3 177  |        |

| AÉROPORTS                      | Mouvements d'aéronefs commerciaux et non commerciaux des aéroports de la France métropolitaine |        |        |
|--------------------------------|--|--------|--------|
|                                | 2022   | 2023   | 23/22  |
| <b>Rodez - Aveyron</b>         |  |        |        |
| Mvts commerciaux               | 1 702  | 1 623  | -4.6%  |
| Mvts non commerciaux           | 11 138   | 10 100 | -9.3%  |
| locaux                         | 7 249  | 6 547  |        |
| voyages                        | 3 889  | 3 553  |        |
| <b>Rouen - Vallée de Seine</b> |  |        |        |
| Mvts commerciaux               | 4 073  | 2 728  | -33.0% |
| Mvts non commerciaux           | 28 224   | 25 355 | -10.2% |
| locaux                         | 28 224   | 25 355 |        |
| voyages                        | ///  | ///    |        |
| <b>Royan Médis</b>             |  |        |        |
| Mvts commerciaux               | ///  | ///    | ///    |
| Mvts non commerciaux           | 26 535   | 18 053 | -32.0% |
| locaux                         | 20 789   | 13 910 |        |
| voyages                        | 5 746  | 4 143  |        |
| <b>Saint-Brieuc - Armor</b>    |  |        |        |
| Mvts commerciaux               | 749  | 528    | -29.5% |
| Mvts non commerciaux           | 13 720   | 12 918 | -5.8%  |
| locaux                         | 10 475   | 9 874  |        |
| voyages                        | 3 245  | 3 044  |        |
| <b>Saint-Etienne Loire</b>     |  |        |        |
| Mvts commerciaux               | 537  | 554    | 3.2%   |
| Mvts non commerciaux           | 17 410   | 18 828 | 8.1%   |
| locaux                         | 17 410   | 18 828 |        |
| voyages                        | ///  | ///    |        |
| <b>Saint-Girons Antichan</b>   |  |        |        |
| Mvts commerciaux               | ///  | ///    | ///    |
| Mvts non commerciaux           | 6 764  | 4 318  | -36.2% |
| locaux                         | 4 916  | 3 672  |        |
| voyages                        | 1 848  | 646    |        |
| <b>Saint-Nazaire - Montoir</b> |  |        |        |
| Mvts commerciaux               | 1 254  | 1 533  | 22.2%  |
| Mvts non commerciaux           | 7 802  | 6 727  | -13.8% |
| locaux                         | 2 976  | 2 922  |        |
| voyages                        | 4 826  | 3 805  |        |
| <b>Saint-Tropez - La Mole</b>  |  |        |        |
| Mvts commerciaux               | 4 942  | 4 704  | -4.8%  |
| Mvts non commerciaux           | 5 990  | 4 872  | -18.7% |
| locaux                         | 3 007  | 2 727  |        |
| voyages                        | 2 983  | 2 145  |        |
| <b>Saint-Yan</b>               |  |        |        |
| Mvts commerciaux               | 19   | 52     | 173.7% |
| Mvts non commerciaux           | 24 173   | 25 494 | 5.5%   |
| locaux                         | 19 279   | 20 584 |        |
| voyages                        | 4 894  | 4 910  |        |

| AÉROPORTS                             | Mouvements d'aéronefs commerciaux et non commerciaux des aéroports de la France métropolitaine |        |        |
|---------------------------------------|--|--------|--------|
|                                       | 2022   | 2023   | 23/22  |
| <b>Strasbourg</b>                     |  |        |        |
| Mvts commerciaux                      | 10 432   | 10 020 | -3.9%  |
| Mvts non commerciaux                  | 19 473   | 13 630 | -30.0% |
| locaux                                | 13 040   | 8 840  |        |
| voyages                               | 6 433  | 4 790  |        |
| <b>Tarbes Lourdes Pyrénées</b>        |  |        |        |
| Mvts commerciaux                      | 4 685  | 5 216  | 11.3%  |
| Mvts non commerciaux                  | 3 478  | 2 325  | -33.2% |
| locaux                                | 2 042  | 1 187  |        |
| voyages                               | 1 436  | 1 138  |        |
| <b>Toulon Hyères</b>                  |  |        |        |
| Mvts commerciaux                      | 9 315  | 8 587  | -7.8%  |
| Mvts non commerciaux                  | 4  | -      | ///    |
| locaux                                | 4  | -      |        |
| voyages                               | ///  | -      |        |
| <b>Toulouse - Blagnac</b>             |  |        |        |
| Mvts commerciaux                      | 64 158   | 67 592 | 5.4%   |
| Mvts non commerciaux                  | 8 829  | 9 875  | 11.8%  |
| locaux                                | 3 886  | 4 611  |        |
| voyages                               | 4 943  | 5 264  |        |
| <b>Toulouse Franczal</b>              |  |        |        |
| Mvts commerciaux                      | ///  | ///    | ///    |
| Mvts non commerciaux                  | 2 950  | 2 910  | -1.4%  |
| locaux                                | 2 950  | 2 910  |        |
| voyages                               | ///  | ///    |        |
| <b>Toulouse-Lasbordes</b>             |  |        |        |
| Mvts commerciaux                      | ///  | ///    | ///    |
| Mvts non commerciaux                  | 54 004   | 45 301 | -16.1% |
| locaux                                | 54 004   | 45 301 |        |
| voyages                               | ///  | ///    |        |
| <b>Tours - Val-de-Loire</b>           |  |        |        |
| Mvts commerciaux                      | 2 036  | 2 142  | 5.2%   |
| Mvts non commerciaux                  | 16 359   | 20 116 | 23.0%  |
| locaux                                | 14 464   | 18 044 |        |
| voyages                               | 1 895  | 2 072  |        |
| <b>Troyes en Champagne - Barberey</b> |  |        |        |
| Mvts commerciaux                      | 108  | 256    | 137.0% |
| Mvts non commerciaux                  | 15 744   | 17 342 | 10.1%  |
| locaux                                | 15 744   | 17 342 |        |
| voyages                               | ///  | ///    |        |
| <b>Valence - Chabeuil</b>             |  |        |        |
| Mvts commerciaux                      | 571  | 552    | -3.3%  |
| Mvts non commerciaux                  | 27 765   | 31 226 | 12.5%  |
| locaux                                | 15 699   | 21 132 |        |
| voyages                               | 12 066   | 10 094 |        |

| AÉROPORTS                          | Mouvements d'aéronefs commerciaux et non commerciaux des aéroports de la France métropolitaine |                  |              |
|------------------------------------|--|------------------|--------------|
|                                    | 2022   | 2023             | 23/22        |
| <b>Valenciennes - Denain</b>       |  |                  |              |
| Mvts commerciaux                   | 297  | 489              | 64.6%        |
| Mvts non commerciaux               | 17 347   | 20 292           | 17.0%        |
| locaux                             | 11 813   | 14 078           |              |
| voyages                            | 5 534  | 6 214            |              |
| <b>Vannes - Golfe du Morbihan</b>  |  |                  |              |
| Mvts commerciaux                   | 395  | 286              | -27.6%       |
| Mvts non commerciaux               | 34 716   | 32 921           | -5.2%        |
| locaux                             | 29 287   | 27 654           |              |
| voyages                            | 5 429  | 5 267            |              |
| <b>Vatry</b>                       |  |                  |              |
| Mvts commerciaux                   | 1 769  | 1 317            | -25.6%       |
| Mvts non commerciaux               | 6 632  | 8 593            | 29.6%        |
| locaux                             | 4 297  | 6 385            |              |
| voyages                            | 2 335  | 2 208            |              |
| <b>Vinon</b>                       |  |                  |              |
| Mvts commerciaux                   | ///  | ///              | ///          |
| Mvts non commerciaux               | 45 000   | 35 121           | -22.0%       |
| locaux                             | 45 000   | 35 121           |              |
| voyages                            | ///  | ///              |              |
| <b>Total régions</b>               |  |                  |              |
| <b>Mvts commerciaux</b>            | <b>793 720</b>   | <b>835 321</b>   | <b>5.2%</b>  |
| <b>Mvts non commerciaux</b>        | <b>2 206 087</b>   | <b>2 096 632</b> | <b>-5.0%</b> |
| <b>Chavenay - Villepreux</b>       |  |                  |              |
| Mvts commerciaux                   | ///  | ///              | ///          |
| Mvts non commerciaux               | 69 188   | 73 182           | 5.8%         |
| locaux                             | 62 329   | 66 662           |              |
| voyages                            | 6 859  | 6 520            |              |
| <b>Lognes - Emerainville</b>       |  |                  |              |
| Mvts commerciaux                   | ///  | ///              | ///          |
| Mvts non commerciaux               | 81 597   | 76 265           | -6.5%        |
| locaux                             | 67 142   | 64 345           |              |
| voyages                            | 14 455   | 11 920           |              |
| <b>Meaux - Esbly</b>               |  |                  |              |
| Mvts commerciaux                   | ///  | ///              | ///          |
| Mvts non commerciaux               | 59 967   | 55 030           | -8.2%        |
| locaux                             | 55 825   | 51 277           |              |
| voyages                            | 4 142  | 3 753            |              |
| <b>Paris - Issy-les-Moulineaux</b> |  |                  |              |
| Mvts commerciaux                   | ///  | ///              | ///          |
| Mvts non commerciaux               | 8 218  | 6 832            | -16.9%       |
| locaux                             | 78   | 34               |              |
| voyages                            | 8 140  | 6 798            |              |

| AÉROPORTS                              | Mouvements d'aéronefs commerciaux et non commerciaux des aéroports de la France métropolitaine |                  |                |
|--|--|------------------|----------------|
|  | 2022   | 2023             | 23/22          |
| <b>Pontoise - Cormeilles</b>           |  |                  |                |
| Mvts commerciaux                       | 171  | ///              | -100.0%        |
| Mvts non commerciaux                   | 39 055   | 41 298           | 5.7%           |
| locaux                                 | 31 651   | 31 784           |                |
| voyages                                | 7 404  | 9 514            |                |
| <b>Saint-Cyr-l'Ecole</b>               |  |                  |                |
| Mvts commerciaux                       | ///  | ///              | ///            |
| Mvts non commerciaux                   | 73 537   | 64 334           | -12.5%         |
| locaux                                 | 62 142   | 54 268           |                |
| voyages                                | 11 395   | 10 066           |                |
| <b>Toussus-le-Noble</b>                |  |                  |                |
| Mvts commerciaux                       | ///  | ///              | ///            |
| Mvts non commerciaux                   | 118 924  | 118 810          | -0.1%          |
| locaux                                 | 99 317   | 101 533          |                |
| voyages                                | 19 607   | 17 277           |                |
| <b>Total aéroports d'Ile de France</b> |  |                  |                |
| <b>Mvts commerciaux</b>                | <b>171</b>   | <b>0</b>         | <b>-100.0%</b> |
| <b>Mvts non commerciaux</b>            | <b>450 486</b>   | <b>435 751</b>   | <b>-3.3%</b>   |
| <b>Paris - Le Bourget</b>              |  |                  |                |
| Mvts commerciaux                       | 63 780   | 58 626           | -8.1%          |
| Mvts non commerciaux                   | ///  | ///              | ///            |
| locaux                                 | ///  | ///              |                |
| voyages                                | ///  | ///              |                |
| <b>Paris - Orly</b>                    |  |                  |                |
| Mvts commerciaux                       | 195 791  | 205 600          | 5.0%           |
| Mvts non commerciaux                   | 2 831  | 3 031            | 7.1%           |
| locaux                                 | ///  | ///              |                |
| voyages                                | 2 831  | 3 031            |                |
| <b>Paris-Charles de Gaulle</b>         |  |                  |                |
| Mvts commerciaux                       | 402 849  | 448 305          | 11.3%          |
| Mvts non commerciaux                   | 6 272  | 6 588            | 5.0%           |
| locaux                                 | ///  | ///              |                |
| voyages                                | 6 272  | 6 588            |                |
| <b>Total Paris</b>                     |  |                  |                |
| <b>Mvts commerciaux</b>                | <b>662 591</b>   | <b>712 531</b>   | <b>7.6%</b>    |
| <b>Mvts non commerciaux</b>            | <b>9 103</b>   | <b>9 619</b>     | <b>5.7%</b>    |
| <b>Total France métropolitaine</b>     |  |                  |                |
| <b>Mvts commerciaux</b>                | <b>1 456 311</b>   | <b>1 547 852</b> | <b>6.3%</b>    |
| <b>Mvts non commerciaux</b>            | <b>2 665 676</b>   | <b>2 542 002</b> | <b>-4.6%</b>   |

# >>> B - Résultats d'activité des aéroports

Outre-mer en 2023 <<<

# >>> Aéroports Outre-mer <<<

## B – I Trafic de passagers commerciaux

On entend par passagers commerciaux, les passagers voyageant sur des aéronefs exploités à des fins commerciales.

Les passagers locaux sont ceux commençant ou terminant leur voyage à l'aéroport considéré. Ils se répartissent en passagers nationaux embarquant à destination ou débarquant en provenance d'un aéroport français, et passagers internationaux embarquant à destination ou débarquant en provenance d'un aéroport étranger.

Les passagers en transit sont les passagers effectuant un arrêt momentané sur l'aéroport et continuant leur voyage avec le même aéronef et sous le même numéro de vol (chaque passager est compté une fois). Le trafic transit n'est pas à confondre avec le trafic de correspondances.

| AÉROPORTS                         | Passagers payants et non payants<br>des avions commerciaux<br>(passagers locaux + passagers en transit direct comptés une fois) |                  |                  |                  |                  | VARIATION     |               |
|-----------------------------------|---|------------------|------------------|------------------|------------------|---------------|---------------|
|                                   | 2019  | 2020             | 2021             | 2022             | 2023             | 23/22         | 23/19         |
|                                   | <b>Ahé</b>  | <b>8 090</b>     | <b>5 153</b>     | <b>7 707</b>     | <b>9 646</b>     | <b>9 832</b>  | <b>1.9%</b>   |
| Passagers locaux                  | 5 138   | 3 170            | 4 687            | 5 366            | 5 630            | 4.9%          | 9,6%          |
| Transit                           | 2 952   | 1 983            | 3 020            | 4 280            | 4 202            | -1.8%         | 42,3%         |
| <b>Anaa</b>                       | <b>5 087</b>  | <b>2 537</b>     | <b>3 779</b>     | <b>3 927</b>     | <b>4 644</b>     | <b>18.3%</b>  | <b>-8,7%</b>  |
| Passagers locaux                  | 3 330   | 1 934            | 2 790            | 3 062            | 3 380            | 10.4%         | 1,5%          |
| Transit                           | 1 757   | 603              | 989              | 865              | 1 264            | 46.1%         | -28,1%        |
| <b>Apataki</b>                    | <b>1 024</b>  | <b>440</b>       | <b>717</b>       | <b>409</b>       | <b>891</b>       | <b>117.8%</b> | <b>-13,0%</b> |
| Passagers locaux                  | 1 015   | 440              | 715              | 409              | 888              | 117.1%        | -12,5%        |
| Transit                           | 9   | 0                | 2                | 0                | 3                | ///           | -66,7%        |
| <b>Aratika</b>                    | <b>2 930</b>  | <b>2 140</b>     | <b>2 810</b>     | <b>3 061</b>     | <b>3 379</b>     | <b>10.4%</b>  | <b>15,3%</b>  |
| Passagers locaux                  | 1 249   | 1 070            | 1 218            | 1 335            | 1 542            | 15.5%         | 23,5%         |
| Transit                           | 1 681   | 1 070            | 1 592            | 1 726            | 1 837            | 6.4%          | 9,3%          |
| <b>Arutua</b>                     | <b>11 279</b>   | <b>7 065</b>     | <b>10 046</b>    | <b>11 409</b>    | <b>11 696</b>    | <b>2.5%</b>   | <b>3,7%</b>   |
| Passagers locaux                  | 8 458   | 5 351            | 7 501            | 8 435            | 8 495            | 0.7%          | 0,4%          |
| Transit                           | 2 821   | 1 714            | 2 545            | 2 974            | 3 201            | 7.6%          | 13,5%         |
| <b>Bora Bora</b>                  | <b>334 561</b>  | <b>149 267</b>   | <b>180 691</b>   | <b>321 055</b>   | <b>384 564</b>   | <b>19.8%</b>  | <b>14,9%</b>  |
| Passagers locaux                  | 311 571   | 133 608          | 158 829          | 300 754          | 357 395          | 18.8%         | 14,7%         |
| Transit                           | 22 990  | 15 659           | 21 862           | 20 301           | 27 169           | 33.8%         | 18,2%         |
| <b>Camopi**</b>                   | <b>0</b>  | <b>0</b>         | <b>1 400</b>     | <b>1 921</b>     | <b>2 178</b>     | <b>13.4%</b>  | <b>///</b>    |
| Passagers locaux                  | 0   | 0                | 1 400            | 1 921            | 2 178            | 13.4%         | ///           |
| Transit                           | 0   | 0                | 0                | 0                | 0                | ///           | ///           |
| <b>Cayenne - Félix Eboué</b>      | <b>558 889</b>  | <b>267 650</b>   | <b>331 967</b>   | <b>488 721</b>   | <b>481 961</b>   | <b>-1.4%</b>  | <b>-13,8%</b> |
| Passagers locaux                  | 558 889   | 267 650          | 331 967          | 488 721          | 481 961          | -1.4%         | -13,8%        |
| Transit                           | 0   | 0                | 0                | 0                | 0                | ///           | ///           |
| <b>Faaité</b>                     | <b>2 710</b>  | <b>1 516</b>     | <b>2 700</b>     | <b>2 955</b>     | <b>2 660</b>     | <b>-10.0%</b> | <b>-1,8%</b>  |
| Passagers locaux                  | 1 116   | 644              | 1 175            | 1 332            | 1 145            | -14.0%        | 2,6%          |
| Transit                           | 1 594   | 872              | 1 525            | 1 623            | 1 515            | -6.7%         | -5,0%         |
| <b>Fakahina</b>                   | <b>504</b>  | <b>618</b>       | <b>1 437</b>     | <b>1 430</b>     | <b>1 334</b>     | <b>-6.7%</b>  | <b>164,7%</b> |
| Passagers locaux                  | 501   | 309              | 634              | 537              | 469              | -12.7%        | -6,4%         |
| Transit                           | 3   | 309              | 803              | 893              | 865              | -3.1%         | ///           |
| <b>Fakarava</b>                   | <b>36 143</b>   | <b>20 173</b>    | <b>30 625</b>    | <b>41 907</b>    | <b>44 532</b>    | <b>6.3%</b>   | <b>23,2%</b>  |
| Passagers locaux                  | 31 882  | 17 870           | 27 642           | 37 761           | 40 940           | 8.4%          | 28,4%         |
| Transit                           | 4 261   | 2 303            | 2 983            | 4 146            | 3 592            | -13.4%        | -15,7%        |
| <b>Fangatau</b>                   | <b>1 834</b>  | <b>1 279</b>     | <b>2 132</b>     | <b>2 128</b>     | <b>1 997</b>     | <b>-6.2%</b>  | <b>8,9%</b>   |
| Passagers locaux                  | 1 439   | 1 047            | 1 837            | 1 945            | 1 906            | -2.0%         | 32,5%         |
| Transit                           | 395   | 232              | 295              | 183              | 91               | -50.3%        | -77,0%        |
| <b>Grand Santi**</b>              | <b>4 604</b>  | <b>2 695</b>     | <b>5 250</b>     | <b>5 469</b>     | <b>4 019</b>     | <b>-26.5%</b> | <b>-12,7%</b> |
| Passagers locaux                  | 4 604   | 2 695            | 5 250            | 5 469            | 4 019            | -26.5%        | -12,7%        |
| Transit                           | 0   | 0                | 0                | 0                | 0                | ///           | ///           |
| <b>Guadeloupe - Pôle Caraïbes</b> | <b>2 488 782</b>  | <b>1 269 864</b> | <b>1 279 263</b> | <b>2 077 233</b> | <b>2 151 369</b> | <b>3.6%</b>   | <b>-13,6%</b> |
| Passagers locaux                  | 2 412 963   | 1 238 865        | 1 242 219        | 2 024 689        | 2 106 313        | 4.0%          | -12,7%        |
| Transit                           | 75 819  | 30 999           | 37 044           | 52 544           | 45 056           | -14.3%        | -40,6%        |



| AÉROPORTS                       | Passagers payants et non payants<br>des avions commerciaux<br>(passagers locaux + passagers en transit direct comptés une fois) |                  |                  |                  |                  | VARIATION     |               |
|---------------------------------|---|------------------|------------------|------------------|------------------|---------------|---------------|
|                                 | 2019  | 2020             | 2021             | 2022             | 2023             | 23/22         | 23/19         |
|                                 | <b>Hao</b>  | <b>17 024</b>    | <b>9 063</b>     | <b>13 984</b>    | <b>17 172</b>    | <b>17 296</b> | <b>0.7%</b>   |
| Passagers locaux                | 9 409   | 5 662            | 6 790            | 8 975            | 8 752            | -2.5%         | -7,0%         |
| Transit                         | 7 615   | 3 401            | 7 194            | 8 197            | 8 544            | 4.2%          | 12,2%         |
| <b>Hikueru</b>                  | <b>2 403</b>  | <b>1 146</b>     | <b>1 821</b>     | <b>2 546</b>     | <b>2 816</b>     | <b>10.6%</b>  | <b>17,2%</b>  |
| Passagers locaux                | 989   | 534              | 961              | 991              | 1 046            | 5.5%          | 5,8%          |
| Transit                         | 1 414   | 612              | 860              | 1 555            | 1 770            | 13.8%         | 25,2%         |
| <b>Hiva oa</b>                  | <b>35 605</b>   | <b>23 295</b>    | <b>32 428</b>    | <b>38 726</b>    | <b>39 585</b>    | <b>2.2%</b>   | <b>11,2%</b>  |
| Passagers locaux                | 29 145  | 17 929           | 24 524           | 29 925           | 32 460           | 8.5%          | 11,4%         |
| Transit                         | 6 460   | 5 366            | 7 904            | 8 801            | 7 125            | -19.0%        | 10,3%         |
| <b>Huahine</b>                  | <b>150 723</b>  | <b>92 205</b>    | <b>109 086</b>   | <b>147 435</b>   | <b>155 164</b>   | <b>5.2%</b>   | <b>2,9%</b>   |
| Passagers locaux                | 114 694   | 66 847           | 77 377           | 110 811          | 125 074          | 12.9%         | 9,1%          |
| Transit                         | 36 029  | 25 358           | 31 709           | 36 624           | 30 090           | -17.8%        | -16,5%        |
| <b>Ile des Pins</b>             | <b>112 769</b>  | <b>74 000</b>    | <b>48 796</b>    | <b>84 591</b>    | <b>92 255</b>    | <b>9.1%</b>   | <b>-18,2%</b> |
| Passagers locaux                | 112 769   | 74 000           | 48 796           | 84 591           | 92 255           | 9.1%          | -18,2%        |
| Transit                         | 0   | 0                | 0                | 0                | 0                | ///           | ///           |
| <b>Katiu</b>                    | <b>3 045</b>  | <b>1 688</b>     | <b>3 112</b>     | <b>3 159</b>     | <b>3 277</b>     | <b>3.7%</b>   | <b>7,6%</b>   |
| Passagers locaux                | 1 401   | 791              | 1 510            | 1 267            | 1 414            | 11.6%         | 0,9%          |
| Transit                         | 1 644   | 897              | 1 602            | 1 892            | 1 863            | -1.5%         | 13,3%         |
| <b>Kauehi</b>                   | <b>3 503</b>  | <b>1 972</b>     | <b>3 170</b>     | <b>3 526</b>     | <b>3 650</b>     | <b>3.5%</b>   | <b>4,2%</b>   |
| Passagers locaux                | 2 106   | 1 272            | 1 799            | 2 252            | 2 147            | -4.7%         | 1,9%          |
| Transit                         | 1 397   | 700              | 1 371            | 1 274            | 1 503            | 18.0%         | 7,6%          |
| <b>Kaukura</b>                  | <b>3 886</b>  | <b>1 924</b>     | <b>3 035</b>     | <b>3 221</b>     | <b>3 282</b>     | <b>1.9%</b>   | <b>-15,5%</b> |
| Passagers locaux                | 2 595   | 1 924            | 2 375            | 2 691            | 2 679            | -0.4%         | 3,2%          |
| Transit                         | 1 291   | 0                | 660              | 530              | 603              | 13.8%         | -53,3%        |
| <b>Koné</b>                     | <b>8 883</b>  | <b>6 339</b>     | <b>4 797</b>     | <b>5 492</b>     | <b>4 634</b>     | <b>-15.6%</b> | <b>-47,8%</b> |
| Passagers locaux                | 8 883   | 6 339            | 4 797            | 5 492            | 4 634            | -15.6%        | -47,8%        |
| Transit                         | 0   | 0                | 0                | 0                | 0                | ///           | ///           |
| <b>La Réunion Roland Garros</b> | <b>2 488 014</b>  | <b>1 040 139</b> | <b>1 180 306</b> | <b>2 345 161</b> | <b>2 689 954</b> | <b>14.7%</b>  | <b>8,1%</b>   |
| Passagers locaux                | 2 451 666   | 1 035 573        | 1 162 211        | 2 298 225        | 2 638 267        | 14.8%         | 7,6%          |
| Transit                         | 36 348  | 4 566            | 18 095           | 46 936           | 51 687           | 10.1%         | 42,2%         |
| <b>Lifou</b>                    | <b>187 049</b>  | <b>134 063</b>   | <b>118 310</b>   | <b>160 928</b>   | <b>155 263</b>   | <b>-3.5%</b>  | <b>-17,0%</b> |
| Passagers locaux                | 187 049   | 134 063          | 118 310          | 160 928          | 155 263          | -3.5%         | -17,0%        |
| Transit                         | 0   | 0                | 0                | 0                | 0                | ///           | ///           |
| <b>Makemo</b>                   | <b>10 312</b>   | <b>5 582</b>     | <b>8 299</b>     | <b>9 177</b>     | <b>9 435</b>     | <b>2.8%</b>   | <b>-8,5%</b>  |
| Passagers locaux                | 7 115   | 4 040            | 5 765            | 6 216            | 7 011            | 12.8%         | -1,5%         |
| Transit                         | 3 197   | 1 542            | 2 534            | 2 961            | 2 424            | -18.1%        | -24,2%        |
| <b>Manihi</b>                   | <b>9 601</b>  | <b>5 676</b>     | <b>8 365</b>     | <b>9 752</b>     | <b>9 945</b>     | <b>2.0%</b>   | <b>3,6%</b>   |
| Passagers locaux                | 5 884   | 3 784            | 5 045            | 5 412            | 5 861            | 8.3%          | -0,4%         |
| Transit                         | 3 717   | 1 892            | 3 320            | 4 340            | 4 084            | -5.9%         | 9,9%          |
| <b>Mare**</b>                   | <b>97 230</b>   | <b>74 100</b>    | <b>59 245</b>    | <b>74 208</b>    | <b>83 294</b>    | <b>12.2%</b>  | <b>-14,3%</b> |
| Passagers locaux                | 97 230  | 74 100           | 59 245           | 74 208           | 83 294           | 12.2%         | -14,3%        |
| Transit                         | 0   | 0                | 0                | 0                | 0                | ///           | ///           |

| AÉROPORTS                        | Passagers payants et non payants<br>des avions commerciaux<br>(passagers locaux + passagers en transit direct comptés une fois) |                  |                |                  |                  | VARIATION     |               |
|----------------------------------|---|------------------|----------------|------------------|------------------|---------------|---------------|
|                                  | 2019  | 2020             | 2021           | 2022             | 2023             | 23/22         | 23/19         |
|                                  | <b>Maripasoula**</b>  | <b>22 661</b>    | <b>14 601</b>  | <b>22 050</b>    | <b>17 346</b>    | <b>19 139</b> | <b>10.3%</b>  |
| Passagers locaux                 | 22 661  | 14 601           | 22 050         | 17 346           | 19 139           | 10.3%         | -15,5%        |
| Transit                          | 0   | 0                | 0              | 0                | 0                | ///           | ///           |
| <b>Martinique - Aimé Césaire</b> | <b>2 050 030</b>  | <b>1 021 275</b> | <b>997 437</b> | <b>1 752 955</b> | <b>1 859 392</b> | <b>6.1%</b>   | <b>-9,3%</b>  |
| Passagers locaux                 | 1 975 325   | 991 205          | 968 877        | 1 698 576        | 1 798 357        | 5.9%          | -9,0%         |
| Transit                          | 74 705  | 30 070           | 28 560         | 54 379           | 61 035           | 12.2%         | -18,3%        |
| <b>Mataïva</b>                   | <b>9 895</b>  | <b>7 197</b>     | <b>10 032</b>  | <b>10 785</b>    | <b>10 529</b>    | <b>-2.4%</b>  | <b>6,4%</b>   |
| Passagers locaux                 | 7 434   | 5 684            | 8 907          | 9 367            | 9 436            | 0.7%          | 26,9%         |
| Transit                          | 2 461   | 1 513            | 1 125          | 1 418            | 1 093            | -22.9%        | -55,6%        |
| <b>Maupiti</b>                   | <b>29 494</b>   | <b>15 424</b>    | <b>22 316</b>  | <b>32 294</b>    | <b>37 780</b>    | <b>17.0%</b>  | <b>28,1%</b>  |
| Passagers locaux                 | 29 402  | 15 424           | 21 971         | 32 004           | 37 663           | 17.7%         | 28,1%         |
| Transit                          | 92  | 0                | 345            | 290              | 117              | -59.7%        | 27,2%         |
| <b>Mayotte - Marcel Henry</b>    | <b>387 869</b>  | <b>190 602</b>   | <b>257 115</b> | <b>400 866</b>   | <b>450 357</b>   | <b>12.3%</b>  | <b>16,1%</b>  |
| Passagers locaux                 | 381 984   | 189 152          | 256 814        | 400 741          | 448 414          | 11.9%         | 17,4%         |
| Transit                          | 5 885   | 1 450            | 301            | 125              | 1 943            | 1,454.4%      | -67,0%        |
| <b>Moorea</b>                    | <b>86 112</b>   | <b>39 337</b>    | <b>25 019</b>  | <b>55 050</b>    | <b>61 565</b>    | <b>11.8%</b>  | <b>-28,5%</b> |
| Passagers locaux                 | 70 676  | 14 763           | 18 993         | 49 011           | 54 768           | 11.7%         | -22,5%        |
| Transit                          | 15 436  | 24 574           | 6 026          | 6 039            | 6 797            | 12.6%         | -56,0%        |
| <b>Napuka</b>                    | <b>1 674</b>  | <b>1 186</b>     | <b>1 675</b>   | <b>1 727</b>     | <b>1 701</b>     | <b>-1.5%</b>  | <b>1,6%</b>   |
| Passagers locaux                 | 1 141   | 724              | 956            | 1 071            | 1 114            | 4.0%          | -2,4%         |
| Transit                          | 533   | 462              | 719            | 656              | 587              | -10.5%        | 10,1%         |
| <b>Niau</b>                      | <b>3 145</b>  | <b>1 555</b>     | <b>2 302</b>   | <b>2 346</b>     | <b>2 391</b>     | <b>1.9%</b>   | <b>-24,0%</b> |
| Passagers locaux                 | 1 340   | 715              | 1 145          | 1 149            | 1 201            | 4.5%          | -10,4%        |
| Transit                          | 1 805   | 840              | 1 157          | 1 197            | 1 190            | -0.6%         | -34,1%        |
| <b>Nouméa - La Tontouta</b>      | <b>565 901</b>  | <b>166 198</b>   | <b>53 608</b>  | <b>320 333</b>   | <b>492 193</b>   | <b>53.7%</b>  | <b>-13,0%</b> |
| Passagers locaux                 | 565 901   | 166 198          | 53 608         | 320 333          | 492 193          | 53.7%         | -13,0%        |
| Transit                          | 0   | 0                | 0              | 0                | 0                | ///           | ///           |
| <b>Noumea Magenta</b>            | <b>465 345</b>  | <b>333 928</b>   | <b>268 778</b> | <b>380 557</b>   | <b>404 169</b>   | <b>6.2%</b>   | <b>-13,1%</b> |
| Passagers locaux                 | 465 345   | 333 928          | 268 778        | 380 557          | 404 169          | 6.2%          | -13,1%        |
| Transit                          | 0   | 0                | 0              | 0                | 0                | ///           | ///           |
| <b>Nuku Hiva</b>                 | <b>46 196</b>   | <b>26 860</b>    | <b>35 219</b>  | <b>45 857</b>    | <b>59 679</b>    | <b>30.1%</b>  | <b>29,2%</b>  |
| Passagers locaux                 | 39 873  | 21 744           | 29 018         | 39 087           | 52 736           | 34.9%         | 32,3%         |
| Transit                          | 6 323   | 5 116            | 6 201          | 6 770            | 6 943            | 2.6%          | 9,8%          |
| <b>Nukutavake</b>                | <b>1 200</b>  | <b>782</b>       | <b>1 178</b>   | <b>1 196</b>     | <b>1 231</b>     | <b>2.9%</b>   | <b>2,6%</b>   |
| Passagers locaux                 | 691   | 408              | 567            | 593              | 602              | 1.5%          | -12,9%        |
| Transit                          | 509   | 374              | 611            | 603              | 629              | 4.3%          | 23,6%         |
| <b>Ouvea**</b>                   | <b>89 993</b>   | <b>63 961</b>    | <b>51 687</b>  | <b>67 509</b>    | <b>77 248</b>    | <b>14.4%</b>  | <b>-14,2%</b> |
| Passagers locaux                 | 89 993  | 63 961           | 51 687         | 67 509           | 77 248           | 14.4%         | -14,2%        |
| Transit                          | 0   | 0                | 0              | 0                | 0                | ///           | ///           |
| <b>Puka Puka</b>                 | <b>1 411</b>  | <b>960</b>       | <b>1 511</b>   | <b>1 477</b>     | <b>1 414</b>     | <b>-4.3%</b>  | <b>0,2%</b>   |
| Passagers locaux                 | 700   | 377              | 659            | 607              | 541              | -10.9%        | -22,7%        |
| Transit                          | 711   | 583              | 852            | 870              | 873              | 0.3%          | 22,8%         |

| AÉROPORTS                                | Passagers payants et non payants<br>des avions commerciaux<br>(passagers locaux + passagers en transit direct comptés une fois) |                |                |                  |                  | VARIATION     |               |
|--|---|----------------|----------------|------------------|------------------|---------------|---------------|
|  | 2019  | 2020           | 2021           | 2022             | 2023             | 23/22         | 23/19         |
|  | <b>Pukarua</b>  | <b>1 857</b>   | <b>1 136</b>   | <b>1 713</b>     | <b>1 910</b>     | <b>2 007</b>  | <b>5.1%</b>   |
| Passagers locaux                         | 952   | 529            | 763            | 932              | 987              | 5.9%          | 3,7%          |
| Transit                                  | 905   | 607            | 950            | 978              | 1 020            | 4.3%          | 12,7%         |
| <b>Raiatea</b>                           | <b>260 819</b>  | <b>159 763</b> | <b>182 881</b> | <b>254 064</b>   | <b>304 282</b>   | <b>19.8%</b>  | <b>16,7%</b>  |
| Passagers locaux                         | 222 569   | 133 732        | 155 607        | 226 249          | 272 268          | 20.3%         | 22,3%         |
| Transit                                  | 38 250  | 26 031         | 27 274         | 27 815           | 32 014           | 15.1%         | -16,3%        |
| <b>Raivavae</b>                          | <b>11 618</b>   | <b>7 487</b>   | <b>10 262</b>  | <b>10 687</b>    | <b>10 010</b>    | <b>-6.3%</b>  | <b>-13,8%</b> |
| Passagers locaux                         | 8 230   | 4 922          | 7 085          | 7 897            | 7 439            | -5.8%         | -9,6%         |
| Transit                                  | 3 388   | 2 565          | 3 177          | 2 790            | 2 571            | -7.8%         | -24,1%        |
| <b>Rangiroa</b>                          | <b>98 003</b>   | <b>56 654</b>  | <b>77 995</b>  | <b>112 582</b>   | <b>133 564</b>   | <b>18.6%</b>  | <b>36,3%</b>  |
| Passagers locaux                         | 79 457  | 43 896         | 57 393         | 89 250           | 111 713          | 25.2%         | 40,6%         |
| Transit                                  | 18 546  | 12 758         | 20 602         | 23 332           | 21 851           | -6.3%         | 17,8%         |
| <b>Raroia</b>                            | <b>2 835</b>  | <b>1 748</b>   | <b>2 228</b>   | <b>2 628</b>     | <b>2 823</b>     | <b>7.4%</b>   | <b>-0,4%</b>  |
| Passagers locaux                         | 1 306   | 731            | 1 027          | 1 130            | 1 070            | -5.3%         | -18,1%        |
| Transit                                  | 1 529   | 1 017          | 1 201          | 1 498            | 1 753            | 17.0%         | 14,7%         |
| <b>Reao</b>                              | <b>2 118</b>  | <b>1 234</b>   | <b>2 059</b>   | <b>2 088</b>     | <b>2 139</b>     | <b>2.4%</b>   | <b>1,0%</b>   |
| Passagers locaux                         | 1 292   | 751            | 1 357          | 1 391            | 1 338            | -3.8%         | 3,6%          |
| Transit                                  | 826   | 483            | 702            | 697              | 801              | 14.9%         | -3,0%         |
| <b>Rimatara</b>                          | <b>11 691</b>   | <b>7 634</b>   | <b>9 343</b>   | <b>10 097</b>    | <b>10 233</b>    | <b>1.3%</b>   | <b>-12,5%</b> |
| Passagers locaux                         | 7 118   | 4 873          | 5 564          | 6 788            | 7 389            | 8.9%          | 3,8%          |
| Transit                                  | 4 573   | 2 761          | 3 779          | 3 309            | 2 844            | -14.1%        | -37,8%        |
| <b>Rurutu</b>                            | <b>24 207</b>   | <b>17 013</b>  | <b>22 206</b>  | <b>27 776</b>    | <b>29 167</b>    | <b>5.0%</b>   | <b>20,5%</b>  |
| Passagers locaux                         | 18 928  | 13 231         | 17 175         | 21 632           | 22 953           | 6.1%          | 21,3%         |
| Transit                                  | 5 279   | 3 782          | 5 031          | 6 144            | 6 214            | 1.1%          | 17,7%         |
| <b>Saint Martin Grand Case</b>           | <b>206 180</b>  | <b>107 731</b> | <b>120 819</b> | <b>193 795</b>   | <b>203 908</b>   | <b>5.2%</b>   | <b>-1,1%</b>  |
| Passagers locaux                         | 206 180   | 107 731        | 120 819        | 193 795          | 203 908          | 5.2%          | -1,1%         |
| Transit                                  | 0   | 0              | 0              | 0                | 0                | ///           | ///           |
| <b>Saint-Barthélemy - Rémy de Haenen</b> | <b>184 468</b>  | <b>119 043</b> | <b>147 292</b> | <b>218 984</b>   | <b>203 841</b>   | <b>-6.9%</b>  | <b>10,5%</b>  |
| Passagers locaux                         | 184 460   | 119 039        | 147 281        | 218 917          | 203 819          | -6.9%         | 10,5%         |
| Transit                                  | 8   | 4              | 11             | 67               | 22               | -67.2%        | 175,0%        |
| <b>Saint-Laurent-du-Maroni**</b>         | <b>5 966</b>  | <b>3 370</b>   | <b>6 530</b>   | <b>6 399</b>     | <b>3 091</b>     | <b>-51.7%</b> | <b>-48,2%</b> |
| Passagers locaux                         | 5 966   | 3 370          | 6 530          | 6 399            | 3 091            | -51.7%        | -48,2%        |
| Transit                                  | 0   | 0              | 0              | 0                | 0                | ///           | ///           |
| <b>Saint-Pierre - Pierrefonds</b>        | <b>99 120</b>   | <b>23 927</b>  | <b>433</b>     | <b>10 837</b>    | <b>19 974</b>    | <b>84.3%</b>  | <b>-79,8%</b> |
| Passagers locaux                         | 99 120  | 23 927         | 433            | 10 837           | 19 974           | 84.3%         | -79,8%        |
| Transit                                  | 0   | 0              | 0              | 0                | 0                | ///           | ///           |
| <b>Saül**</b>                            | <b>4 244</b>  | <b>1 432</b>   | <b>3 470</b>   | <b>4 180</b>     | <b>4 593</b>     | <b>9.9%</b>   | <b>8,2%</b>   |
| Passagers locaux                         | 4 244   | 1 432          | 3 470          | 4 180            | 4 593            | 9.9%          | 8,2%          |
| Transit                                  | 0   | 0              | 0              | 0                | 0                | ///           | ///           |
| <b>Tahiti - Faa'a</b>                    | <b>1 467 020</b>  | <b>663 913</b> | <b>781 541</b> | <b>1 405 538</b> | <b>1 708 098</b> | <b>21.5%</b>  | <b>16,4%</b>  |
| Passagers locaux                         | 1 464 616   | 662 913        | 781 541        | 1 402 525        | 1 696 544        | 21.0%         | 15,8%         |
| Transit                                  | 2 404   | 1 000          | 0              | 3 013            | 11 554           | 283.5%        | 380,6%        |

| AÉROPORTS                                      | Passagers payants et non payants<br>des avions commerciaux<br>(passagers locaux + passagers en transit direct comptés une fois) |                  |                  |                   |                   | VARIATION     |               |
|--|---|------------------|------------------|-------------------|-------------------|---------------|---------------|
|  | 2019  | 2020             | 2021             | 2022              | 2023              | 23/22         | 23/19         |
|  | <b>Takapoto</b>   | <b>3 404</b>     | <b>9 509</b>     | <b>3 772</b>      | <b>4 012</b>      | <b>4 031</b>  | <b>0.5%</b>   |
| Passagers locaux                               | 3 075   | 1 729            | 2 687            | 2 635             | 3 259             | 23.7%         | 6,0%          |
| Transit  | 329   | 7 780            | 1 085            | 1 377             | 772               | -43.9%        | 134,7%        |
| <b>Takaroa</b>                                 | <b>6 937</b>  | <b>3 486</b>     | <b>4 190</b>     | <b>4 192</b>      | <b>4 735</b>      | <b>13.0%</b>  | <b>-31,7%</b> |
| Passagers locaux                               | 3 431   | 2 193            | 2 684            | 2 964             | 2 899             | -2.2%         | -15,5%        |
| Transit  | 3 506   | 1 293            | 1 506            | 1 228             | 1 836             | 49.5%         | -47,6%        |
| <b>Tatakoto</b>                                | <b>1 790</b>  | <b>1 083</b>     | <b>1 520</b>     | <b>1 818</b>      | <b>1 944</b>      | <b>6.9%</b>   | <b>8,6%</b>   |
| Passagers locaux                               | 723   | 394              | 649              | 717               | 776               | 8.2%          | 7,3%          |
| Transit  | 1 067   | 689              | 871              | 1 101             | 1 168             | 6.1%          | 9,5%          |
| <b>Tikehau</b>                                 | <b>49 081</b>   | <b>27 963</b>    | <b>38 907</b>    | <b>49 913</b>     | <b>47 070</b>     | <b>-5.7%</b>  | <b>-4,1%</b>  |
| Passagers locaux                               | 34 185  | 20 467           | 28 961           | 38 265            | 37 471            | -2.1%         | 9,6%          |
| Transit  | 14 896  | 7 496            | 9 946            | 11 648            | 9 599             | -17.6%        | -35,6%        |
| <b>Totegegie</b>                               | <b>9 653</b>  | <b>4 501</b>     | <b>8 163</b>     | <b>9 275</b>      | <b>9 455</b>      | <b>1.9%</b>   | <b>-2,1%</b>  |
| Passagers locaux                               | 9 534   | 4 443            | 8 056            | 9 084             | 9 240             | 1.7%          | -3,1%         |
| Transit  | 119   | 58               | 107              | 191               | 215               | 12.6%         | 80,7%         |
| <b>Tubuai Mataura</b>                          | <b>23 864</b>   | <b>15 249</b>    | <b>21 085</b>    | <b>25 860</b>     | <b>25 382</b>     | <b>-1.8%</b>  | <b>6,4%</b>   |
| Passagers locaux                               | 17 714  | 11 649           | 15 862           | 20 338            | 20 108            | -1.1%         | 13,5%         |
| Transit  | 6 150   | 3 600            | 5 223            | 5 522             | 5 274             | -4.5%         | -14,2%        |
| <b>Tureia</b>                                  | <b>1 643</b>  | <b>1 001</b>     | <b>1 428</b>     | <b>1 392</b>      | <b>1 296</b>      | <b>-6.9%</b>  | <b>-21,1%</b> |
| Passagers locaux                               | 967   | 503              | 769              | 801               | 689               | -14.0%        | -28,7%        |
| Transit  | 676   | 498              | 659              | 591               | 607               | 2.7%          | -10,2%        |
| <b>Ua Huka</b>                                 | <b>4 040</b>  | <b>1 519</b>     | <b>1 623</b>     | <b>2 449</b>      | <b>4 227</b>      | <b>72.6%</b>  | <b>4,6%</b>   |
| Passagers locaux                               | 3 368   | 1 294            | 1 379            | 2 225             | 2 641             | 18.7%         | -21,6%        |
| Transit  | 672   | 225              | 244              | 224               | 1 586             | 608.0%        | 136,0%        |
| <b>Ua Pou</b>                                  | <b>6 850</b>  | <b>3 201</b>     | <b>3 931</b>     | <b>3 321</b>      | <b>5 750</b>      | <b>73.1%</b>  | <b>-16,1%</b> |
| Passagers locaux                               | 6 319   | 3 019            | 3 695            | 3 321             | 5 745             | 73.0%         | -9,1%         |
| Transit  | 531   | 182              | 236              | 0                 | 5                 | ///           | -99,1%        |
| <b>Vahitahi</b>                                | <b>1 122</b>  | <b>609</b>       | <b>1 001</b>     | <b>1 104</b>      | <b>1 185</b>      | <b>7.3%</b>   | <b>5,6%</b>   |
| Passagers locaux                               | 600   | 209              | 422              | 458               | 550               | 20.1%         | -8,3%         |
| Transit  | 522   | 400              | 579              | 646               | 635               | -1.7%         | 21,6%         |
| <b>Wallis Hihifo</b>                           | <b>44 386</b>   | <b>32 401</b>    | <b>17 862</b>    | <b>31 961</b>     | <b>45 712</b>     | <b>43.0%</b>  | <b>3,0%</b>   |
| Passagers locaux                               | 44 386  | 32 401           | 17 862           | 31 961            | 45 712            | 43.0%         | 3,0%          |
| Transit  | 0   | 0                | 0                | 0                 | 0                 | ///           | ///           |
| <b>Sous total autres aéroports d'Outre-mer</b> | <b>394</b>  | <b>1 122</b>     | <b>82</b>        | <b>118</b>        | <b>673</b>        | <b>470.3%</b> | <b>70,8%</b>  |
| Passagers locaux                               | 382   | 1 119            | 79               | 118               | 343               | 190.7%        | -10,2%        |
| Transit  | 12  | 3                | 3                | 0                 | 330               | ///           | ///           |
| <b>Total Outre-mer</b>                         | <b>12 880 720</b>   | <b>6 359 184</b> | <b>6 677 541</b> | <b>11 363 643</b> | <b>12 642 884</b> | <b>11.3%</b>  | <b>-1,8%</b>  |
| Passagers locaux                               | 12 454 678  | 6 120 892        | 6 400 549        | 10 996 480        | 12 260 518        | 11.5%         | -1,6%         |
| Transit  | 426 042   | 238 292          | 276 992          | 367 163           | 382 366           | 4.1%          | -10,3%        |

## B – II Trafic de fret avionné et de poste

Le fret aérien désigne les marchandises transportées contre rémunération d'un aéroport à un autre par une compagnie aérienne, à l'exception de la poste. La lettre de transport aérien (LTA), titre de transport de la marchandise, autorise cette opération.

Parmi le fret aérien, le fret avionné est constitué des marchandises transportées par voie aérienne (distinct du fret camionné qui est transporté par voie terrestre).

Le fret avionné et le fret postal sont exprimés en tonnes.

| AÉROPORTS                         | Trafic de fret avionné<br>des Aéroports d'Outre-mer<br>(fret embarqué et débarqué en tonnes) |               |               |               |               | VARIATION     |               |
|-----------------------------------|--|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
|                                   | 2019   | 2020          | 2021          | 2022          | 2023          | 23/22         | 23/19         |
|                                   | Bora Bora  | 204           | 126           | 204           | 212           | 206           | -2.8%         |
| Camopi**                          | 0  | 0             | 14            | 0             | 2             | ///           | ///           |
| Cayenne - Félix Eboué             | 4 789  | 3 990         | 4 961         | 4 359         | 4 005         | -8.1%         | -16,4%        |
| Grand Santi**                     | 0  | 64            | 135           | 1             | 1             | 0.0%          | ///           |
| Guadeloupe - Pôle Caraïbes        | 10 151   | 9 067         | 10 568        | 9 296         | 1 672         | -82.0%        | -83,5%        |
| Ile des Pins                      | 295  | 226           | 144           | 173           | 200           | 15.6%         | -32,2%        |
| Koné                              | 17   | 12            | 5             | 8             | 7             | -12.5%        | -58,8%        |
| La Réunion Roland Garros          | 29 105   | 24 415        | 24 776        | 27 643        | 27 966        | 1.2%          | -3,9%         |
| Lifou                             | 592  | 473           | 333           | 391           | 447           | 14.3%         | -24,5%        |
| Mare**                            | 219  | 290           | 210           | 199           | 267           | 34.2%         | 21,9%         |
| Maripasoula**                     | 4 148  | 7 870         | 7             | 9             | 99            | 1,000.0%      | -97,6%        |
| Martinique - Aimé Césaire         | 10 433   | 8 951         | 10 227        | 11 040        | 8 583         | -22.3%        | -17,7%        |
| Mayotte - Marcel Henry            | 2 416  | 2 241         | 3 032         | 2 863         | 3 134         | 9.5%          | 29,7%         |
| Nouméa - La Tontouta              | 4 089  | 3 280         | 3 646         | 4 024         | 3 191         | -20.7%        | -22,0%        |
| Noumea Magenta                    | 1 658  | 1 192         | 848           | 1 022         | 1 224         | 19.8%         | -26,2%        |
| Ouvea**                           | 191  | 264           | 193           | 204           | 272           | 33.3%         | 42,4%         |
| Raiatea                           | 217  | 238           | 291           | 331           | 341           | 3.0%          | 57,1%         |
| Rangiroa                          | 138  | 119           | 183           | 181           | 200           | 10.5%         | 44,9%         |
| Saint Martin Grand Case           | 236  | 234           | 289           | 232           | 153           | -34.1%        | -35,2%        |
| Saint-Barthélemy - Rémy de Haenen | 346  | 375           | 370           | 380           | 345           | -9.2%         | -0,3%         |
| Saint-Laurent-du-Maroni           | 0  | 30            | 10            | 0             | 0             | ///           | ///           |
| Saint-Pierre - Pierrefonds        | 8  | 1             | 0             | 0             | 0             | ///           | ///           |
| Saül**                            | 10 549   | 8 775         | 8             | 9             | 78            | 766.7%        | -99,3%        |
| Tahiti - Faa'a                    | 12 618   | 5 944         | 8 204         | 10 870        | 10 630        | -2.2%         | -15,8%        |
| Wallis Hihifo                     | 156  | 109           | 128           | 127           | 122           | -3.9%         | -21,8%        |
| <b>Total Outre-mer</b>            | <b>92 575</b>  | <b>78 286</b> | <b>68 786</b> | <b>73 574</b> | <b>63 145</b> | <b>-14.2%</b> | <b>-31,8%</b> |

| AÉROPORTS                  | Trafic de poste<br>des Aéroports d'Outre-mer<br>(en tonnes) |               |               |               |               | VARIATION   |               |
|----------------------------|---|---------------|---------------|---------------|---------------|-------------|---------------|
|                            | 2019  | 2020          | 2021          | 2022          | 2023          | 23/22       | 23/19         |
| Bora Bora                  | 6   | 6             | 12            | 95            | 57            | -40.0%      | 850,0%        |
| Camopi**                   | 0   | 0             | 20            | 0             | 0             | ///         | ///           |
| Cayenne - Félix Eboué      | 1 281   | 888           | 1 034         | 896           | 857           | -4.4%       | -33,1%        |
| Grand Santi**              | 387   | 183           | 242           | 0             | 0             | ///         | ///           |
| Guadeloupe - Pôle Caraïbes | 3 211   | 2 602         | 2 590         | 1 565         | 1 900         | 21.4%       | -40,8%        |
| Ile des Pins               | 3   | 3             | 1             | 1             | 1             | 0.0%        | -66,7%        |
| Koné                       | 1   | 0             | 0             | 0             | 0             | ///         | ///           |
| La Réunion Roland Garros   | 5 109   | 4 301         | 3 997         | 4 006         | 4 148         | 3.5%        | -18,8%        |
| Lifou                      | 26  | 14            | 12            | 20            | 15            | -25.0%      | -42,3%        |
| Mare**                     | 5   | 7             | 6             | 10            | 7             | -30.0%      | 40,0%         |
| Maripasoula**              | 5 261   | 4 381         | 5             | 4             | 1             | -75.0%      | ///           |
| Martinique - Aimé Césaire  | 2 750   | 2 041         | 2 214         | 1 686         | 1 663         | -1.4%       | -39,5%        |
| Mayotte - Marcel Henry     | 828   | 937           | 1 010         | 955           | 956           | 0.1%        | 15,5%         |
| Nouméa - La Tontouta       | 212   | 479           | 397           | 434           | 439           | 1.2%        | 107,1%        |
| Noumea Magenta             | 40  | 28            | 25            | 40            | 29            | -27.5%      | -27,5%        |
| Ouvea**                    | 3   | 4             | 4             | 6             | 4             | -33.3%      | 33,3%         |
| Raiatea                    | 13  | 18            | 26            | 21            | 15            | -28.6%      | 15,4%         |
| Rangiroa                   | 2   | 2             | 3             | 3             | 2             | -33.3%      | 0,0%          |
| Saint Martin Grand Case    | 131   | 131           | 176           | 154           | 144           | -6.5%       | 9,9%          |
| Saint-Laurent-du-Maroni    | 1 135   | 696           | 98            | 0             | 0             | ///         | ///           |
| Saül**                     | 221   | 159           | 327           | 0             | 0             | ///         | ///           |
| Tahiti - Faa'a             | 636   | 382           | 436           | 621           | 535           | -13.8%      | -15,9%        |
| Wallis Hihifo              | 62  | 38            | 38            | 46            | 46            | 0.0%        | -25,8%        |
| <b>Total Outre-mer</b>     | <b>21 323</b>   | <b>17 300</b> | <b>12 673</b> | <b>10 563</b> | <b>10 819</b> | <b>2.4%</b> | <b>-49,3%</b> |



## B – III Mouvements d'aéronefs

On entend par mouvement d'aéronef commercial, tout mouvement d'appareil effectuant du transport public aérien et exploité par des entreprises autorisées à cet effet (compagnies aériennes, entreprises d'avions taxis...).

Les mouvements d'aéronefs non commerciaux englobent l'ensemble des autres mouvements. Ce sont principalement les mouvements d'avions appartenant à des aéroclubs ou à des particuliers ou sociétés, non autorisés à effectuer du transport public. Il s'y ajoute, conformément à la nomenclature du bulletin de statistiques de la Direction Générale de l'Aviation Civile, des avions effectuant du travail aérien, des avions de compagnies aériennes faisant des vols d'entraînement, ainsi que des avions appartenant à une administration de l'Etat, notamment le ministère de la Défense.

Dans les mouvements non commerciaux, une distinction a été faite, dans la mesure du possible, entre les mouvements "locaux" et les mouvements "voyages". Ces derniers sont effectués par les avions qui se rendent d'un aéroport à un autre, les premiers sont le fait d'avions qui, dans un vol, décollent et atterrissent sur le même terrain.



| AÉROPORTS                    | Mouvements d'aéronefs commerciaux<br>et non commerciaux<br>des aéroports d'Outre-mer |       |        |
|------------------------------|--|-------|--------|
|                              | 2022   | 2023  | 23/22  |
| <b>Ahé</b>                   |  |       |        |
| Mvts commerciaux             | 330  | 338   | 2.4%   |
| Mvts non commerciaux         | ///  | ///   | ///    |
| locaux                       |  |       |        |
| voyages                      |  |       |        |
| <b>Anaa</b>                  |  |       |        |
| Mvts commerciaux             | 122  | 167   | 36.9%  |
| Mvts non commerciaux         | ///  | ///   | ///    |
| locaux                       |  |       |        |
| voyages                      |  |       |        |
| <b>Apataki</b>               |  |       |        |
| Mvts commerciaux             | 186  | 250   | 34.4%  |
| Mvts non commerciaux         | ///  | ///   | ///    |
| locaux                       |  |       |        |
| voyages                      |  |       |        |
| <b>Aratika</b>               |  |       |        |
| Mvts commerciaux             | 162  | 166   | 2.5%   |
| Mvts non commerciaux         | ///  | ///   | ///    |
| locaux                       |  |       |        |
| voyages                      |  |       |        |
| <b>Arutua</b>                |  |       |        |
| Mvts commerciaux             | 336  | 338   | 0.6%   |
| Mvts non commerciaux         | ///  | ///   | ///    |
| locaux                       |  |       |        |
| voyages                      |  |       |        |
| <b>Basse Terre (Baillif)</b> |  |       |        |
| Mvts commerciaux             | ///  | ///   | ///    |
| Mvts non commerciaux         | 108  | 117   | 8.3%   |
| locaux                       | 108  | 66    |        |
| voyages                      | 0  | 51    |        |
| <b>Bora Bora</b>             |  |       |        |
| Mvts commerciaux             | 7 702  | 9 760 | 26.7%  |
| Mvts non commerciaux         | 274  | 950   | 246.7% |
| locaux                       |  |       |        |
| voyages                      | 274  | 950   |        |
| <b>Camopi**</b>              |  |       |        |
| Mvts commerciaux             | 167  | 232   | 38.9%  |
| Mvts non commerciaux         | 121  | -     | ///    |
| locaux                       | 121  | -     |        |
| voyages                      |  |       |        |
| <b>Cayenne - Félix Eboué</b> |  |       |        |
| Mvts commerciaux             | 6 053  | 4 691 | -22.5% |
| Mvts non commerciaux         | 544  | 574   | 5.5%   |
| locaux                       | 544  | 574   |        |
| voyages                      |  |       |        |

| AÉROPORTS                         | Mouvements d'aéronefs commerciaux<br>et non commerciaux<br>des aéroports d'Outre-mer |        |         |
|-----------------------------------|--|--------|---------|
|                                   | 2022   | 2023   | 23/22   |
| <b>Désirade Grande-Anse</b>       |  |        |         |
| Mvts commerciaux                  | ///  | ///    | ///     |
| Mvts non commerciaux              | 1 850  | 1 573  | -15.0%  |
| locaux                            | 1 850  | 1 555  |         |
| voyages                           | 0  | 18     |         |
| <b>Faaité</b>                     |  |        |         |
| Mvts commerciaux                  | 122  | 124    | 1.6%    |
| Mvts non commerciaux              | ///  | ///    | ///     |
| locaux                            |  |        |         |
| voyages                           |  |        |         |
| <b>Fakahina</b>                   |  |        |         |
| Mvts commerciaux                  | 82   | 80     | -2.4%   |
| Mvts non commerciaux              | ///  | ///    | ///     |
| locaux                            |  |        |         |
| voyages                           |  |        |         |
| <b>Fakarava</b>                   |  |        |         |
| Mvts commerciaux                  | 836  | 994    | 18.9%   |
| Mvts non commerciaux              | ///  | ///    | ///     |
| locaux                            |  |        |         |
| voyages                           |  |        |         |
| <b>Fangatau</b>                   |  |        |         |
| Mvts commerciaux                  | 88   | 82     | -6.8%   |
| Mvts non commerciaux              | ///  | ///    | ///     |
| locaux                            |  |        |         |
| voyages                           |  |        |         |
| <b>Grand Santi**</b>              |  |        |         |
| Mvts commerciaux                  | 1 049  | 860    | -18.0%  |
| Mvts non commerciaux              | 160  | -      | -100.0% |
| locaux                            | 160  | -      |         |
| voyages                           |  |        |         |
| <b>Guadeloupe - Pôle Caraïbes</b> |  |        |         |
| Mvts commerciaux                  | 26 349   | 23 256 | -11.7%  |
| Mvts non commerciaux              | 9 009  | 5 528  | -38.6%  |
| locaux                            |  |        |         |
| voyages                           | 9 009  | 5 528  |         |
| <b>Hao</b>                        |  |        |         |
| Mvts commerciaux                  | 612  | 650    | 6.2%    |
| Mvts non commerciaux              | ///  | ///    | ///     |
| locaux                            |  |        |         |
| voyages                           |  |        |         |
| <b>Hikueru</b>                    |  |        |         |
| Mvts commerciaux                  | 114  | 124    | 8.8%    |
| Mvts non commerciaux              | ///  | ///    | ///     |
| locaux                            |  |        |         |
| voyages                           |  |        |         |

| AÉROPORTS                       | Mouvements d'aéronefs commerciaux<br>et non commerciaux<br>des aéroports d'Outre-mer |        |        |
|---------------------------------|--|--------|--------|
|                                 | 2022   | 2023   | 23/22  |
| <b>Hiva oa</b>                  |  |        |        |
| Mvts commerciaux                | 1 110  | 1 076  | -3.1%  |
| Mvts non commerciaux            | ///  | ///    | ///    |
| locaux                          |  |        |        |
| voyages                         |  |        |        |
| <b>Huahine</b>                  |  |        |        |
| Mvts commerciaux                | 3 634  | 3 872  | 6.5%   |
| Mvts non commerciaux            | ///  | ///    | ///    |
| locaux                          |  |        |        |
| voyages                         |  |        |        |
| <b>Ile des Pins</b>             |  |        |        |
| Mvts commerciaux                | 1 678  | 1 864  | 11.1%  |
| Mvts non commerciaux            | 239  | 328    | 37.2%  |
| locaux                          | ///  | ///    |        |
| voyages                         | 239  | 328    |        |
| <b>Katiu</b>                    |  |        |        |
| Mvts commerciaux                | 162  | 170    | 4.9%   |
| Mvts non commerciaux            | ///  | ///    | ///    |
| locaux                          |  |        |        |
| voyages                         |  |        |        |
| <b>Kauehi</b>                   |  |        |        |
| Mvts commerciaux                | 163  | 168    | 3.1%   |
| Mvts non commerciaux            | ///  | ///    | ///    |
| locaux                          |  |        |        |
| voyages                         |  |        |        |
| <b>Kaukura</b>                  |  |        |        |
| Mvts commerciaux                | 122  | 132    | 8.2%   |
| Mvts non commerciaux            | ///  | ///    | ///    |
| locaux                          |  |        |        |
| voyages                         |  |        |        |
| <b>Koné</b>                     |  |        |        |
| Mvts commerciaux                | 467  | 343    | -26.6% |
| Mvts non commerciaux            | 2 306  | 3 399  | 47.4%  |
| locaux                          | 1 720  | 1 376  |        |
| voyages                         | 586  | 2 023  |        |
| <b>La Réunion Roland Garros</b> |  |        |        |
| Mvts commerciaux                | 12 694   | 14 541 | 14.6%  |
| Mvts non commerciaux            | 17 764   | 18 359 | 3.3%   |
| locaux                          | 16 327   | 15 952 |        |
| voyages                         | 1 437  | 2 407  |        |
| <b>Les Saintes</b>              |  |        |        |
| Mvts commerciaux                | ///  | ///    | ///    |
| Mvts non commerciaux            | 454  | 500    | 10.1%  |
| locaux                          | 248  | 441    |        |
| voyages                         | 206  | 59     |        |

| AÉROPORTS                        | Mouvements d'aéronefs commerciaux<br>et non commerciaux<br>des aéroports d'Outre-mer |        |        |
|----------------------------------|--|--------|--------|
|                                  | 2022   | 2023   | 23/22  |
| <b>Lifou</b>                     |  |        |        |
| Mvts commerciaux                 | 4 881  | 3 902  | -20.1% |
| Mvts non commerciaux             | 414  | 580    | 40.1%  |
| locaux                           | 0  | 15     |        |
| voyages                          | 414  | 565    |        |
| <b>Makemo</b>                    |  |        |        |
| Mvts commerciaux                 | 298  | 310    | 4.0%   |
| Mvts non commerciaux             | ///  | ///    | ///    |
| locaux                           |  |        |        |
| voyages                          |  |        |        |
| <b>Manihi</b>                    |  |        |        |
| Mvts commerciaux                 | 334  | 340    | 1.8%   |
| Mvts non commerciaux             | ///  | ///    | ///    |
| locaux                           |  |        |        |
| voyages                          |  |        |        |
| <b>Mare**</b>                    |  |        |        |
| Mvts commerciaux                 | 1 533  | 1 676  | 9.3%   |
| Mvts non commerciaux             | ///  | ///    | ///    |
| locaux                           |  |        |        |
| voyages                          |  |        |        |
| <b>Marie Galante</b>             |  |        |        |
| Mvts commerciaux                 | ///  | ///    | ///    |
| Mvts non commerciaux             | 4 384  | 4 448  | 1.5%   |
| locaux                           | 4 250  | 4 244  |        |
| voyages                          | 134  | 204    |        |
| <b>Maripasoula**</b>             |  |        |        |
| Mvts commerciaux                 | 1 752  | 2 372  | 35.4%  |
| Mvts non commerciaux             | 772  | -      | ///    |
| locaux                           | 772  | -      |        |
| voyages                          |  |        |        |
| <b>Martinique - Aimé Césaire</b> |  |        |        |
| Mvts commerciaux                 | 15 432   | 14 571 | -5.6%  |
| Mvts non commerciaux             | 132  | 175    | 32.6%  |
| locaux                           | 132  | 0      |        |
| voyages                          | 0  | 175    |        |
| <b>Mataiva</b>                   |  |        |        |
| Mvts commerciaux                 | 236  | 224    | -5.1%  |
| Mvts non commerciaux             | ///  | ///    | ///    |
| locaux                           |  |        |        |
| voyages                          |  |        |        |
| <b>Maupiti</b>                   |  |        |        |
| Mvts commerciaux                 | 1 164  | 1 340  | 15.1%  |
| Mvts non commerciaux             | ///  | ///    | ///    |
| locaux                           |  |        |        |
| voyages                          |  |        |        |

| AÉROPORTS                     | Mouvements d'aéronefs commerciaux<br>et non commerciaux<br>des aéroports d'Outre-mer |        |       |
|-------------------------------|--|--------|-------|
|                               | 2022   | 2023   | 23/22 |
| <b>Mayotte - Marcel Henry</b> |  |        |       |
| Mvts commerciaux              | 4 119  | 4 837  | 17.4% |
| Mvts non commerciaux          | 12 369   | 12 549 | 1.5%  |
| locaux                        | 11 445   | 11 597 |       |
| voyages                       | 924  | 952    |       |
| <b>Moorea</b>                 |  |        |       |
| Mvts commerciaux              | 1 564  | 2 041  | 30.5% |
| Mvts non commerciaux          | ///  | ///    | ///   |
| locaux                        |  |        |       |
| voyages                       |  |        |       |
| <b>Napuka</b>                 |  |        |       |
| Mvts commerciaux              | 84   | 88     | 4.8%  |
| Mvts non commerciaux          | ///  | ///    | ///   |
| locaux                        |  |        |       |
| voyages                       |  |        |       |
| <b>Niau</b>                   |  |        |       |
| Mvts commerciaux              | 118  | 124    | 5.1%  |
| Mvts non commerciaux          | ///  | ///    | ///   |
| locaux                        |  |        |       |
| voyages                       |  |        |       |
| <b>Nouméa - La Tontouta</b>   |  |        |       |
| Mvts commerciaux              | 2 261  | 3 467  | 53.3% |
| Mvts non commerciaux          | 119  | 135    | 13.4% |
| locaux                        | 29   | 91     |       |
| voyages                       | 90   | 44     |       |
| <b>Noumea Magenta</b>         |  |        |       |
| Mvts commerciaux              | 8 908  | 9 044  | 1.5%  |
| Mvts non commerciaux          | 24 878   | 24 699 | -0.7% |
| locaux                        | 24 878   | 24 699 |       |
| voyages                       |  |        |       |
| <b>Nuku Hiva</b>              |  |        |       |
| Mvts commerciaux              | 1 878  | 2 056  | 9.5%  |
| Mvts non commerciaux          | ///  | ///    | ///   |
| locaux                        |  |        |       |
| voyages                       |  |        |       |
| <b>Nukutavake</b>             |  |        |       |
| Mvts commerciaux              | 72   | 79     | 9.7%  |
| Mvts non commerciaux          | ///  | ///    | ///   |
| locaux                        |  |        |       |
| voyages                       |  |        |       |
| <b>Ouvea**</b>                |  |        |       |
| Mvts commerciaux              | 1 517  | 1 714  | 13.0% |
| Mvts non commerciaux          | ///  | ///    | ///   |
| locaux                        |  |        |       |
| voyages                       |  |        |       |

| AÉROPORTS            | Mouvements d'aéronefs commerciaux<br>et non commerciaux<br>des aéroports d'Outre-mer |       |        |
|----------------------|--|-------|--------|
|                      | 2022   | 2023  | 23/22  |
| <b>Puka Puka</b>     |  |       |        |
| Mvts commerciaux     | 82   | 80    | -2.4%  |
| Mvts non commerciaux | ///  | ///   | ///    |
| locaux               |  |       |        |
| voyages              |  |       |        |
| <b>Pukarua</b>       |  |       |        |
| Mvts commerciaux     | 94   | 102   | 8.5%   |
| Mvts non commerciaux | ///  | ///   | ///    |
| locaux               |  |       |        |
| voyages              |  |       |        |
| <b>Raiatea</b>       |  |       |        |
| Mvts commerciaux     | 6 791  | 7 901 | 16.3%  |
| Mvts non commerciaux | 726  | 1 778 | 144.9% |
| locaux               |  |       |        |
| voyages              | 726  | 1 778 |        |
| <b>Raivavae</b>      |  |       |        |
| Mvts commerciaux     | 272  | 264   | -2.9%  |
| Mvts non commerciaux | ///  | ///   | ///    |
| locaux               |  |       |        |
| voyages              |  |       |        |
| <b>Rangiroa</b>      |  |       |        |
| Mvts commerciaux     | 2 757  | 3 669 | 33.1%  |
| Mvts non commerciaux | 64   | 111   | 73.4%  |
| locaux               |  |       |        |
| voyages              | 64   | 111   |        |
| <b>Raroia</b>        |  |       |        |
| Mvts commerciaux     | 128  | 134   | 4.7%   |
| Mvts non commerciaux | ///  | ///   | ///    |
| locaux               |  |       |        |
| voyages              |  |       |        |
| <b>Reao</b>          |  |       |        |
| Mvts commerciaux     | 100  | 103   | 3.0%   |
| Mvts non commerciaux | ///  | ///   | ///    |
| locaux               |  |       |        |
| voyages              |  |       |        |
| <b>Rimatara</b>      |  |       |        |
| Mvts commerciaux     | 270  | 264   | -2.2%  |
| Mvts non commerciaux | ///  | ///   | ///    |
| locaux               |  |       |        |
| voyages              |  |       |        |
| <b>Rurutu</b>        |  |       |        |
| Mvts commerciaux     | 635  | 682   | 7.4%   |
| Mvts non commerciaux | ///  | ///   | ///    |
| locaux               |  |       |        |
| voyages              |  |       |        |

| AÉROPORTS                                | Mouvements d'aéronefs commerciaux<br>et non commerciaux<br>des aéroports d'Outre-mer |        |       |
|--|--|--------|-------|
|  | 2022   | 2023   | 23/22 |
| <b>Saint Martin Grand Case</b>           |  |        |       |
| Mvts commerciaux                         | 6 811  | 7 041  | 3.4%  |
| Mvts non commerciaux                     | 5 980  | 6 204  | 3.7%  |
| locaux                                   |  |        |       |
| voyages                                  | 5 980  | 6 204  |       |
| <b>Saint-Barthélemy - Rémy de Haenen</b> |  |        |       |
| Mvts commerciaux                         | 41 364   | 38 148 | -7.8% |
| Mvts non commerciaux                     | 3 157  | 3 123  | -1.1% |
| locaux                                   |  |        |       |
| voyages                                  | 3 157  | 3 123  |       |
| <b>Saint-Laurent-du-Maroni**</b>         |  |        |       |
| Mvts commerciaux                         | 555  | 666    | 20.0% |
| Mvts non commerciaux                     | 179  | -      | ///   |
| locaux                                   | 179  | -      |       |
| voyages                                  |  |        |       |
| <b>Saint-Pierre - Pierrefonds</b>        |  |        |       |
| Mvts commerciaux                         | 158  | 204    | 29.1% |
| Mvts non commerciaux                     | 30 909   | 34 883 | 12.9% |
| locaux                                   | 27 499   | 33 363 |       |
| voyages                                  | 3 410  | 1 520  |       |
| <b>Saül**</b>                            |  |        |       |
| Mvts commerciaux                         | 578  | 884    | 52.9% |
| Mvts non commerciaux                     | 117  | -      | ///   |
| locaux                                   | 117  | -      |       |
| voyages                                  |  |        |       |
| <b>Tahiti - Faa'a</b>                    |  |        |       |
| Mvts commerciaux                         | 22 679   | 28 290 | 24.7% |
| Mvts non commerciaux                     | 13 301   | 15 936 | 19.8% |
| locaux                                   |  |        |       |
| voyages                                  | 13 301   | 15 936 |       |
| <b>Takapoto</b>                          |  |        |       |
| Mvts commerciaux                         | 158  | 166    | 5.1%  |
| Mvts non commerciaux                     | ///  | ///    | ///   |
| locaux                                   |  |        |       |
| voyages                                  |  |        |       |
| <b>Takaroa</b>                           |  |        |       |
| Mvts commerciaux                         | 162  | 200    | 23.5% |
| Mvts non commerciaux                     | ///  | ///    | ///   |
| locaux                                   |  |        |       |
| voyages                                  |  |        |       |
| <b>Takume</b>                            |  |        |       |
| Mvts commerciaux                         | 40   | 50     | 25.0% |
| Mvts non commerciaux                     | ///  | ///    | ///   |
| locaux                                   |  |        |       |
| voyages                                  |  |        |       |

| AÉROPORTS                                 | Mouvements d'aéronefs commerciaux<br>et non commerciaux<br>des aéroports d'Outre-mer |                  |             |
|---|--|------------------|-------------|
|   | 2022   | 2023             | 23/22       |
| <b>Tatakoto</b>                           |  |                  |             |
| Mvts commerciaux                          | 98   | 102              | 4.1%        |
| Mvts non commerciaux<br>locaux<br>voyages | ///  | ///              | ///         |
| <b>Tikehau</b>                            |  |                  |             |
| Mvts commerciaux                          | 1 134  | 1 111            | -2.0%       |
| Mvts non commerciaux<br>locaux<br>voyages | ///  | ///              | ///         |
| <b>Totegegie</b>                          |  |                  |             |
| Mvts commerciaux                          | 210  | 203              | -3.3%       |
| Mvts non commerciaux<br>locaux<br>voyages | ///  | ///              | ///         |
| <b>Tubuaita Matura</b>                    |  |                  |             |
| Mvts commerciaux                          | 622  | 612              | -1.6%       |
| Mvts non commerciaux<br>locaux<br>voyages | ///  | ///              | ///         |
| <b>Tureia</b>                             |  |                  |             |
| Mvts commerciaux                          | 84   | 82               | -2.4%       |
| Mvts non commerciaux<br>locaux<br>voyages | ///  | ///              | ///         |
| <b>Ua Huka</b>                            |  |                  |             |
| Mvts commerciaux                          | 775  | 568              | -26.7%      |
| Mvts non commerciaux<br>locaux<br>voyages | ///  | ///              | ///         |
| <b>Ua Pou</b>                             |  |                  |             |
| Mvts commerciaux                          | 787  | 563              | -28.5%      |
| Mvts non commerciaux<br>locaux<br>voyages | ///  | ///              | ///         |
| <b>Vahitahi</b>                           |  |                  |             |
| Mvts commerciaux                          | 78   | 77               | -1.3%       |
| Mvts non commerciaux<br>locaux<br>voyages | ///  | ///              | ///         |
| <b>Wallis Hihifo</b>                      |  |                  |             |
| Mvts commerciaux                          | 1 653  | 1 681            | 1.7%        |
| Mvts non commerciaux<br>locaux<br>voyages | 122<br>0<br>122  | 188<br>60<br>128 | 54.1%       |
| <b>Total Outre-mer</b>                    |  |                  |             |
| <b>Mvts commerciaux</b>                   | <b>199 566</b>   | <b>206 310</b>   | <b>3.4%</b> |
| <b>Mvts non commerciaux</b>               | <b>130 452</b>   | <b>136 137</b>   | <b>4.4%</b> |





**UAF** UNION  
DES AÉROPORTS  
& FA FRANÇAIS  
& FRANCOPHONES  
ASSOCIÉS