

Résultats d'activité des aéroports français

2019

Statistiques de trafic

UAF
& FA

UNION
DES AÉROPORTS
FRANÇAIS
& FRANCOPHONES
ASSOCIÉS

RÉSULTATS D'ACTIVITÉ DES AÉROPORTS FRANÇAIS 2019

Synthèse ----- p. 3

Eléments généraux ----- p. 5

Les chiffres-clé 2019

Evolution du trafic aérien commercial entre 2004 et 2019

Evolution de l'emport moyen entre 2004 et 2019

Trafic passagers commerciaux ----- p. 7

Trafic passagers commerciaux

Croissance du trafic passagers en Europe

Croissance annuelle moyenne depuis 10 ans

Classement par passagers des aéroports de France métropolitaine

Évolution mensuelle du trafic passagers

Trafic passagers métropolitains par régions en 2019

Répartition du trafic par catégories d'aéroports ----- p. 14

Part des plateformes parisiennes dans le trafic passagers

Trafic passagers par catégories d'aéroports

Evolution du trafic par catégories d'aéroports entre 2009 et 2019

Contribution à la croissance du trafic passagers par catégories d'aéroports

Répartition du trafic passagers métropolitains (hors plateformes parisiennes)

Trafic low cost ----- p.19

Evolution du trafic low cost

Part du low cost dans les différentes catégories d'aéroports en France métropolitaine

Part du trafic low cost dans les 15 premiers aéroports français

Evolution du trafic low cost dans les principaux aéroports métropolitains

Aéroports dont le trafic low cost représente plus de 50% du trafic total

Trafic international (France métropolitaine) ----- p. 24

Evolution du trafic métropolitain

Evolution des différents types de trafic entre 2004 et 2019

Evolution de la répartition du trafic national et international entre 2004 et 2019

Répartition du trafic Schengen et hors Schengen par catégories d'aéroports

Part du trafic national en régions

Trafic national : part du trafic entre Paris et les régions

Aéroports d'Outre-mer ----- p. 28

Classements par passagers des aéroports d'Outre-mer

Mouvements commerciaux ----- p. 30

Mouvements commerciaux

Evolution des mouvements commerciaux sur 10 ans

Autres types de mouvements ----- p. 32

Mouvements d'intérêt général

Fret avionné ----- p. 34

Fret avionné

Mouvements fret

Évolution du trafic fret des aéroports métropolitains

La poste ----- p. 37

Fret postal

Mouvements postaux

Résultats d'activité des aéroports (tableaux)----- p. 39

Synthèse

La croissance du trafic passagers ralentit

En 2019, la croissance du trafic passagers reste positive, mais ralentit par rapport aux années précédentes : +3.8% (contre +5.7% en 2017 et +4.8% en 2018). La croissance est de 3.8% pour les aéroports en France métropolitaine et de +3.4% pour les aéroports d'Outre-mer. Le trafic des aéroports français est de 214 269 533 passagers commerciaux.

C'est sur le second semestre 2019, que le ralentissement de la croissance s'observe. En effet, le taux de croissance du trafic passagers était de +5.7% au premier semestre, alors qu'il n'était que de +2.1% au second semestre.

Le ralentissement de la croissance est plus marqué en Europe qu'en France. La croissance du trafic aérien de l'Union européenne est de +3.3%, alors qu'elle était de +5.4% en 2018 et de +7.7% en 2017. Le taux de croissance annuel moyen (TCAM) en France, entre 2009 et 2019, est de +3.51% (contre +3.63% pour l'Union européenne).

Les aéroports régionaux toujours en forme

Les plateformes parisiennes continuent de représenter plus de la moitié du trafic des aéroports français (50.4%). La croissance des aéroports parisiens est de +2.5%, représentant à la fois les bons résultats de l'aéroport de Paris – Charles de Gaulle (+5.4%), mais également une année plus difficile pour Paris – Orly (-3.8%) avec notamment des travaux ayant engendré la fermeture d'une piste de l'aéroport pendant plusieurs mois, mais également avec les cessations d'activité d'Aigle Azur (6 septembre 2019) et de XL Airways (1^{er} octobre 2019).

Les aéroports en région poursuivent sur la lancée de la forte croissance de ces dernières années. Les grands aéroports régionaux¹ affichent une croissance de +6.9%, les aéroports régionaux² de +2.5% et une croissance très faible pour les aéroports de proximité³ avec +0.2%.

Les TCAM sur la période 2009-2019 des différentes catégories d'aéroport (+5.51% pour les grands régionaux, +3.56% pour les régionaux, +2.67% pour les plateformes parisiennes) sont le reflet du fort développement du low-cost court et moyen-courrier sur les plateformes régionales (notamment pour les grands aéroports régionaux).

Les grands aéroports régionaux représentent en 2019 près d'un tiers du trafic des aéroports français (32.7%) et ont contribué à la croissance nationale à hauteur de 58.0%.

Le low-cost et l'international, moteurs de la croissance française

Le trafic low-cost reste le moteur principal de la croissance française. Les compagnies low-cost ont contribué, en 2019, à hauteur de 63.5% à la croissance française (contre 66.4% en 2018). Le trafic low-cost représente maintenant 33% du trafic français (35% du trafic métropolitain). Ces chiffres sont à relier avec les ouvertures de base de compagnies low-cost ces deux dernières années.

La part du trafic low-cost est élevée dans les aéroports métropolitains : 49.6% du trafic des grands régionaux, 35.6% des régionaux, 28.7% des aéroports de proximité ; cette part s'élève seulement à 22.3% pour les

¹ Aéroports régionaux de plus de 5 millions de passagers soit les plateformes de Bâle – Mulhouse, Bordeaux – Mérignac, Lyon – Saint-Exupéry, Marseille – Provence, Nantes – Atlantique, Nice – Côte d'Azur, Toulouse – Blagnac.

² Aéroports régionaux entre 1 million et 5 millions de passagers.

³ Aéroports régionaux entre 100 000 et 1 million de passagers.

plateformes parisiennes compte tenu de l'importance des vols long-courriers à Roissy opérés par les compagnies traditionnelles, même si le trafic low-cost représente 40.4% du trafic de Paris – Orly.

L'international reste le segment de trafic le plus dynamique en France métropolitaine. En 2019, il a progressé de 4.6% contre 2.0% seulement pour le trafic domestique, et il représente aujourd'hui 74% du trafic métropolitain. L'international a contribué à hauteur de 88% à la croissance du trafic métropolitain.

Les passagers à destination ou en provenance de l'espace Schengen (hors trafic domestique) représentent une part importante du trafic des différentes catégories d'aéroports français : 34.0% pour les plateformes parisiennes, 39.6% pour les grands régionaux, 29.4% pour les régionaux et 22.5% pour les aéroports de proximité. Ce trafic représente 35.1% du trafic des aéroports métropolitains, le trafic vers et depuis les destinations hors Schengen représente 38.5% du trafic total, et le trafic domestique 26.3%.

La croissance des aéroports d'Outre-mer

Les aéroports d'Outre-mer affichent cette année encore une croissance plus faible que les aéroports métropolitains : +3.4%. Les aéroports de Saint Barthélémy (+31.2%) et de Saint Martin Grand Case (+7.2%) affichent des fortes hausses de trafic, suite aux mauvais résultats de 2018 liés au passage de l'ouragan Irma en septembre 2017.

Ce sont les aéroports ultramarins de la région de l'Océan Pacifique qui affichent la meilleure croissance (+5.0%), suivis des aéroports ultramarins des Caraïbes (+3.6%) et des aéroports ultramarins de l'Océan Indien (+0.5%).

Les chiffres-clé de 2019

Passagers commerciaux

**214 269 533****+3.8%**

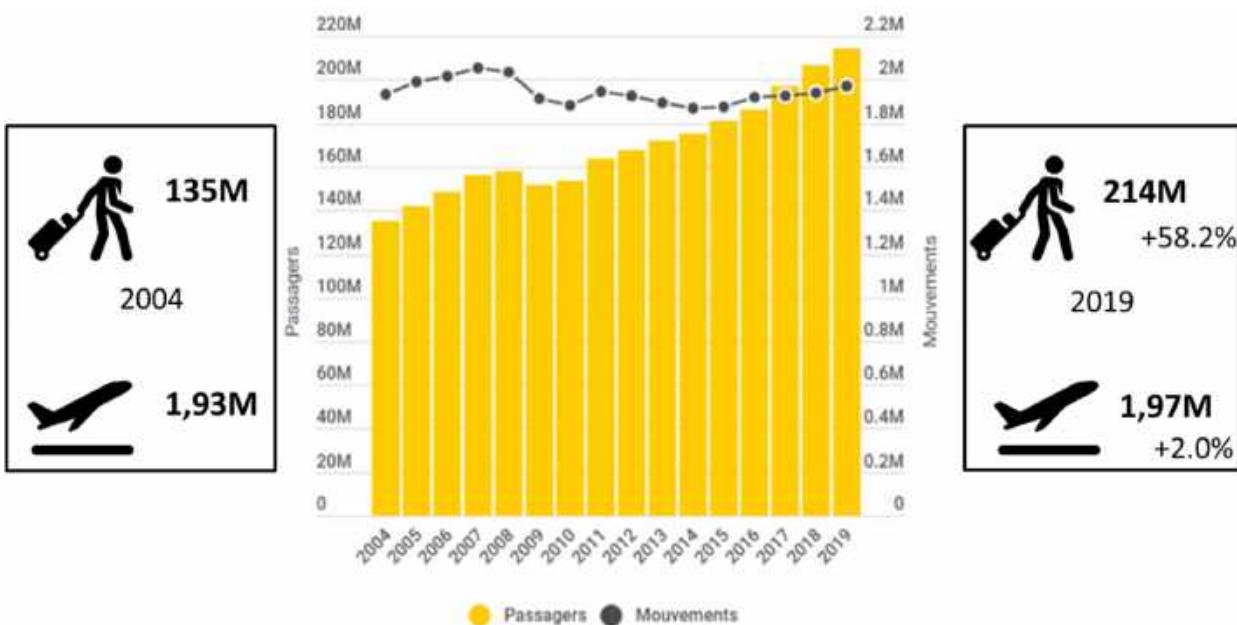
Mouvements commerciaux

**1 967 374****+1.5%**

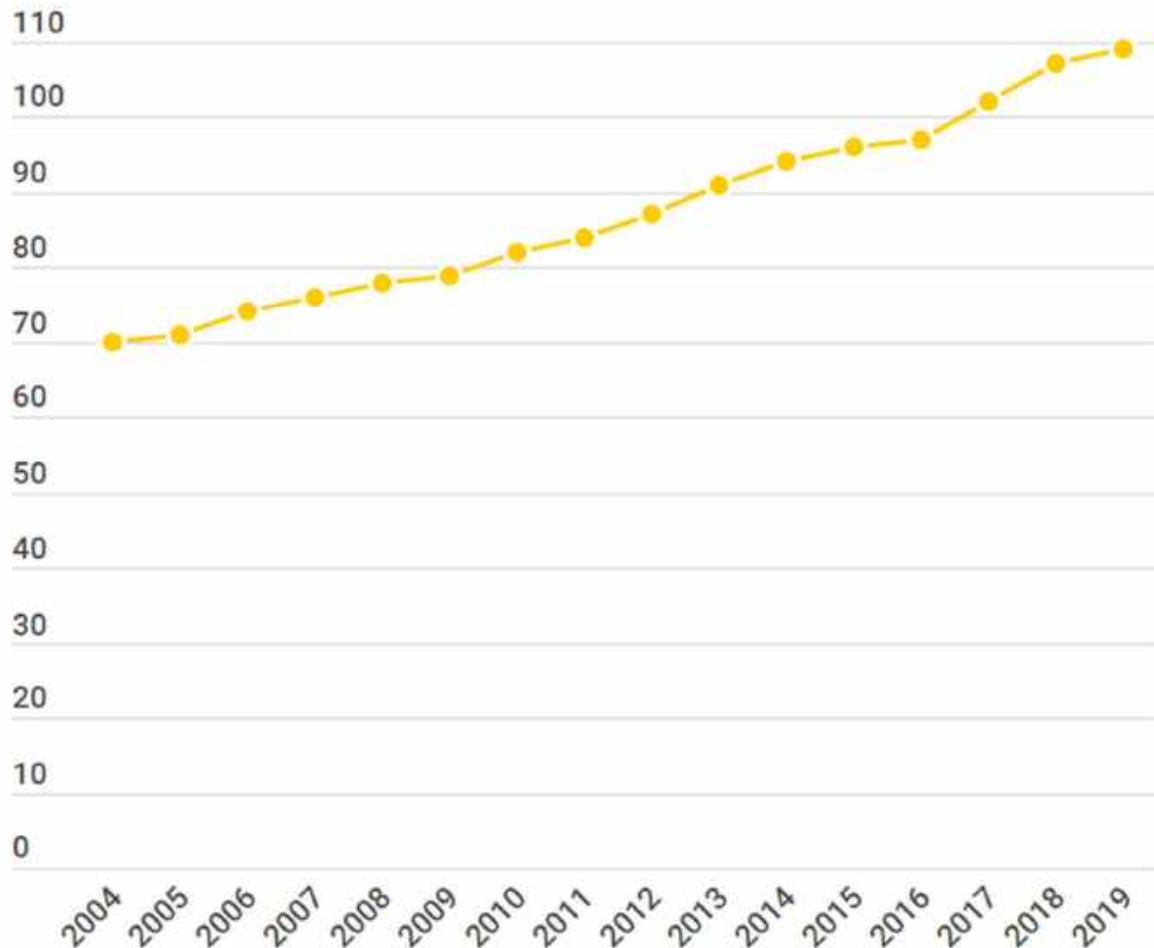
Emport moyen

**109****+2.2%**

Evolution du trafic aérien commercial entre 2004 et 2019



Evolution de l'emport moyen entre 2004 et 2019



Résultats d'activité des aéroports français – 2019

**UAF
& FA**

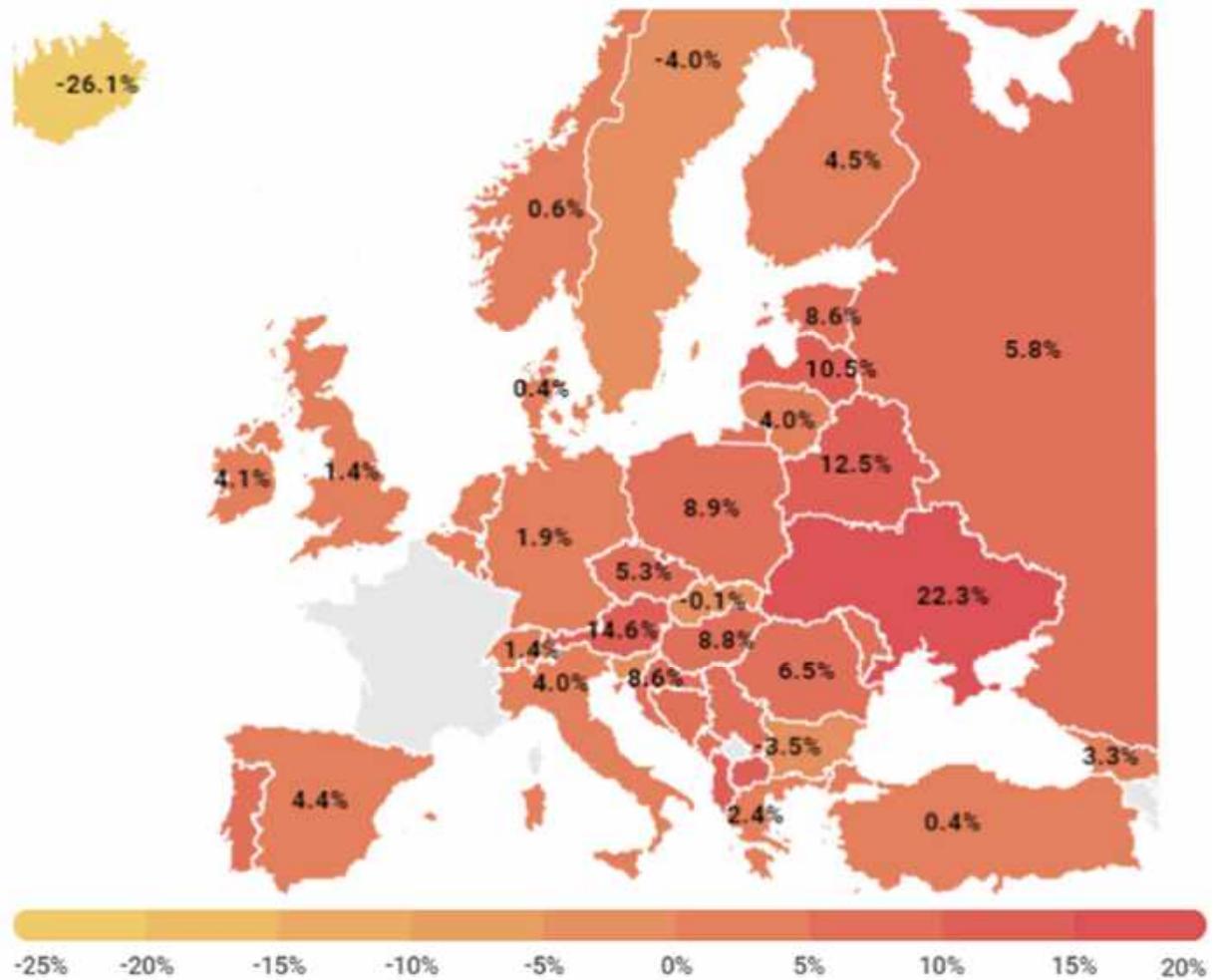
UNION
DES AÉROPORTS
FRANÇAIS
& FRANCOPHONES
ASSOCIÉS

**>>> TRAFIC PASSAGERS
COMMERCIAUX <<<**

Trafic passagers commerciaux

| | Passagers commerciaux | | |
|--|-----------------------|--------------------|-------------|
| | 2018 | 2019 | % 2019/2018 |
| Aéroports de Paris | 105 350 408 | 108 003 056 | 2.5% |
| Autres aéroports métropolitains | 88 633 761 | 93 383 628 | 5.4% |
| Sous-total Aéroports métropolitains | 193 984 169 | 201 386 684 | 3.8% |
| Aéroports d'Outre-mer | 12 463 905 | 12 882 849 | 3.4% |
| Total | 206 448 074 | 214 269 533 | 3.8% |

Croissance du trafic passagers en Europe en 2019



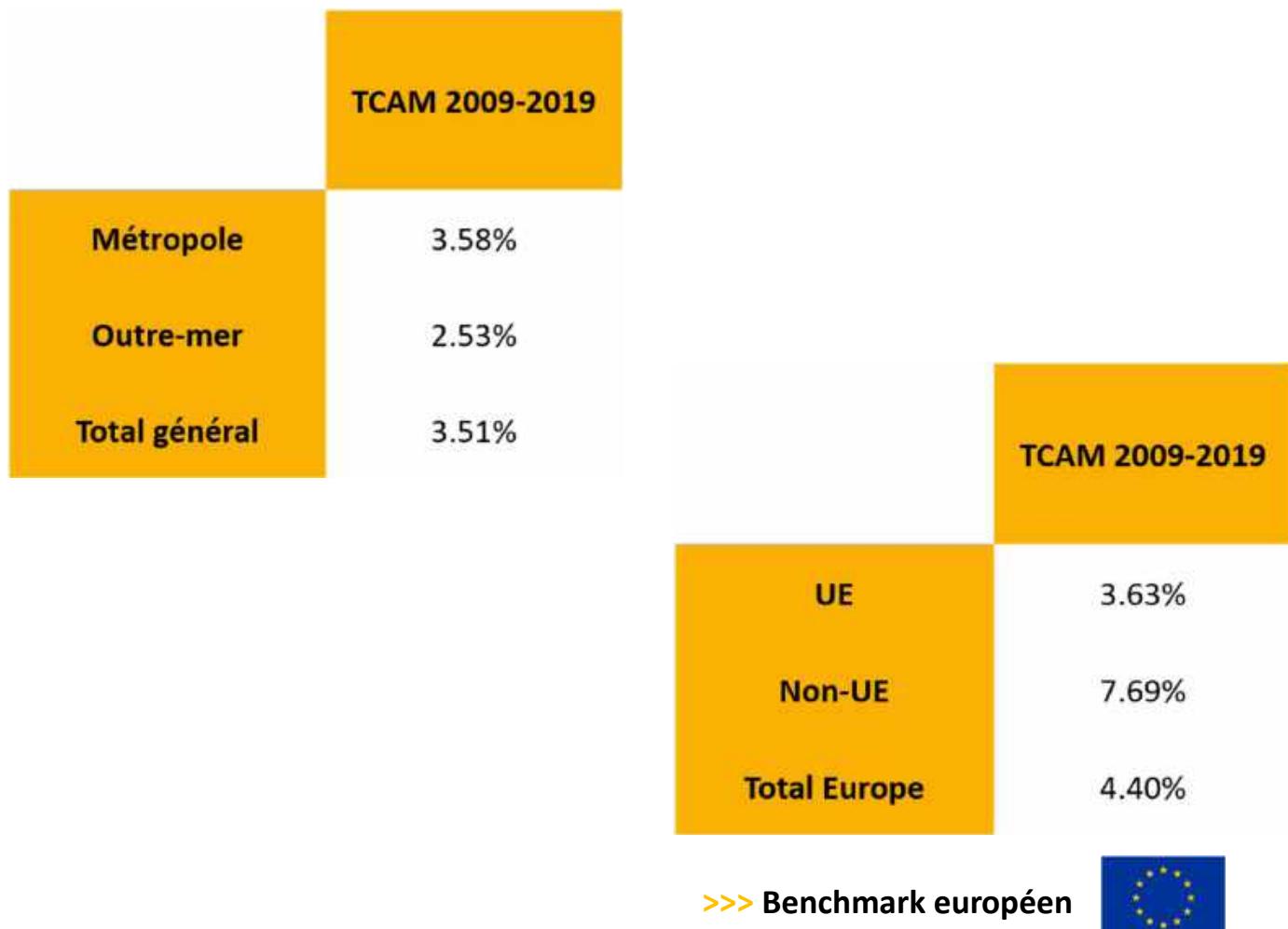
| Trafic passagers | 2018 | 2019 |
|------------------|-------|-------|
| UE | +5.4% | +3.3% |
| Non UE | +8.3% | +3.0% |
| Europe | +6.1% | +3.2% |



>>> 2,43 milliards de passagers
dans les aéroports européens

Chiffres ACI EUROPE

Croissance annuelle moyenne depuis 10 ans



Chiffres ACI Europe

>>> TCAM : Taux de croissance annuel moyen

Classement par passagers des aéroports de France métropolitaine (>1M passagers)

| Aéroports | Pax | %2019/2018 |
|--------------------------------|------------|------------|
| 1 Paris-Charles de Gaulle | 76 150 007 | 5.4% |
| 2 Paris - Orly | 31 853 049 | -3.8% |
| 3 Nice Côte d'Azur | 14 485 423 | 4.6% |
| 4 Lyon-Saint Exupéry | 11 739 600 | 6.4% |
| 5 Marseille Provence | 10 151 743 | 8.1% |
| 6 Toulouse - Blagnac | 9 620 224 | -0.1% |
| 7 Bâle - Mulhouse | 9 094 821 | 6.0% |
| 8 Bordeaux | 7 703 135 | 13.3% |
| 9 Nantes Atlantique | 7 227 411 | 16.6% |
| 10 Paris - Beauvais | 3 983 250 | 5.2% |
| 11 Lille - Lesquin | 2 189 221 | 5.3% |
| 12 Montpellier Méditerranée | 1 935 631 | 3.0% |
| 13 Ajaccio -Napoléon Bonaparte | 1 618 723 | -3.3% |
| 14 Bastia - Poretta | 1 559 492 | 2.3% |
| 15 Strasbourg | 1 301 886 | 0.4% |
| 16 Brest - Bretagne | 1 236 121 | 11.9% |
| 17 Biarritz-Pays Basque | 1 066 204 | -9.9% |

>>> 17
aéroports dans ce classement

Classement par passagers des aéroports de France métropolitaine (>200 000 passagers)

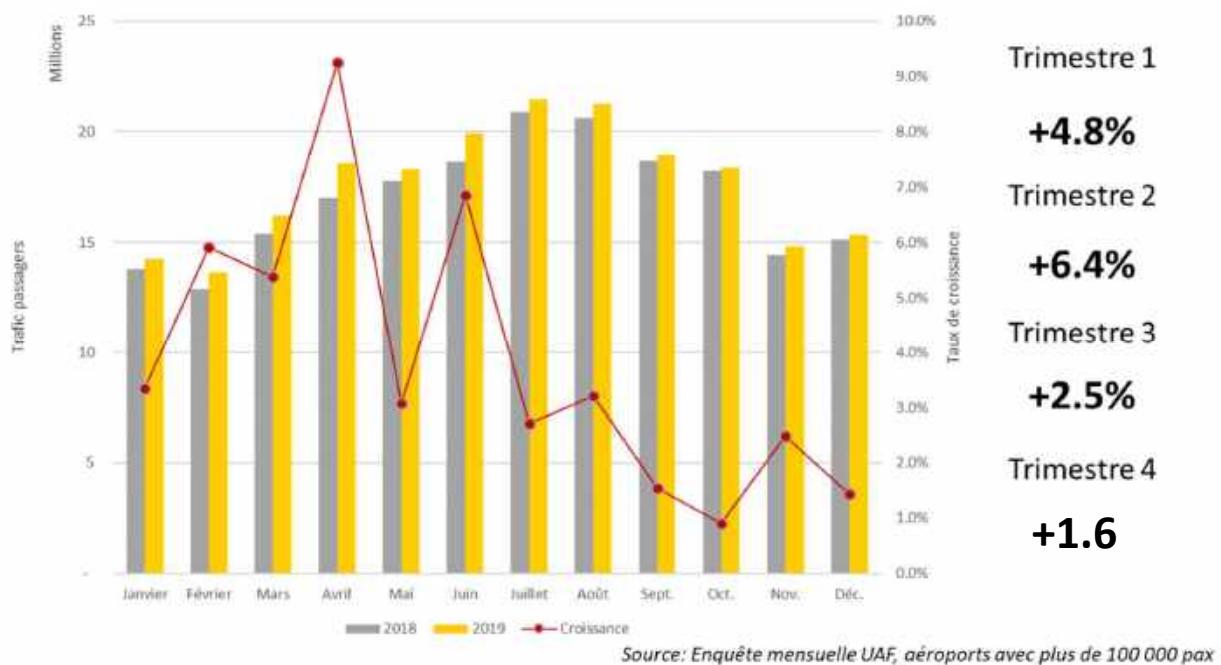
| Aéroports | Pax | %2019/2018 |
|--|---------|------------|
| 18 Rennes - Saint-Jacques | 851 976 | -0.6% |
| 19 Figari - Sud Corse | 748 652 | -1.0% |
| 20 Pau Pyrénées | 606 003 | -1.1% |
| 21 Toulon Hyères | 507 199 | -11.0% |
| 22 Tarbes Lourdes Pyrénées | 466 325 | 0.9% |
| 23 Perpignan - Rivesaltes Méditerranée | 447 938 | -3.3% |
| 24 Clermont-Ferrand - Auvergne | 431 180 | 0.1% |
| 25 Carcassonne Sud de France | 351 982 | -6.2% |
| 26 Calvi - Sainte-Catherine | 336 514 | 0.4% |
| 27 Grenoble Alpes Isère | 307 979 | -13.5% |
| 28 Caen - Carpiquet | 304 769 | 11.2% |
| 29 Limoges | 300 840 | -0.2% |
| 30 Bergerac Dordogne Périgord | 285 182 | -0.4% |
| 31 Béziers - Cap d'Agde | 267 712 | 14.5% |
| 32 Metz-Nancy-Lorraine | 263 619 | -5.4% |
| 33 La Rochelle - Ile de Ré | 233 001 | -3.0% |
| 34 Nîmes-Alès-Camargue-Cévennes | 231 031 | -2.4% |
| 35 Chambéry - Savoie Mont Blanc | 204 573 | -0.1% |

>>> 18 aéroports dans ce classement

Classement par passagers des aéroports français (>100 000 passagers)

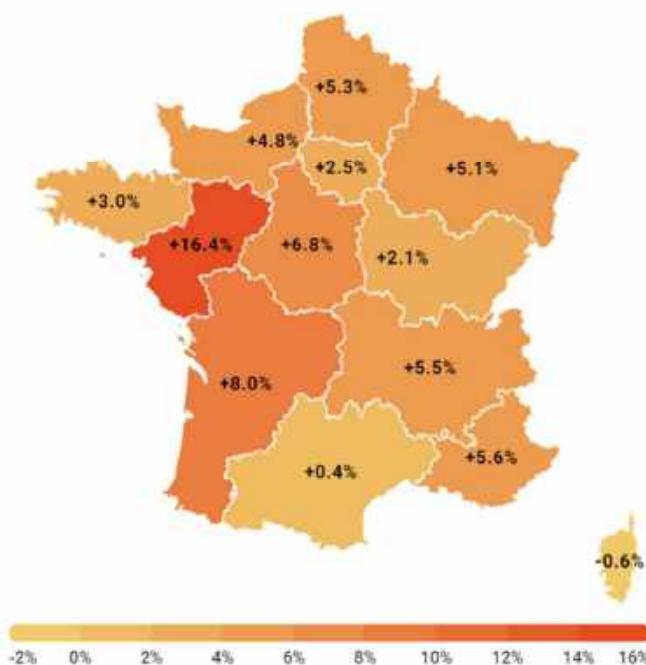
| Classement métropole | METROPOLE | PAX | 2019/ 2018 | OUTRE-MER | PAX | 2019/ 2018 | Classement avec Outre-mer |
|----------------------|-------------------------------------|------------|------------|-----------------------------------|-----------|------------|---------------------------|
| 1 | Paris-Charles de Gaulle | 76 150 007 | 5.4% | | | | 1 |
| 2 | Paris - Orly | 31 853 049 | -3.8% | | | | 2 |
| 3 | Nice Côte d'Azur | 14 485 423 | 4.6% | | | | 3 |
| 4 | Lyon-Saint Exupéry | 11 739 600 | 6.4% | | | | 4 |
| 5 | Marseille Provence | 10 151 743 | 8.1% | | | | 5 |
| 6 | Toulouse - Blagnac | 9 620 224 | -0.1% | | | | 6 |
| 7 | Bâle - Mulhouse | 9 094 821 | 6.0% | | | | 7 |
| 8 | Bordeaux | 7 703 135 | 13.3% | | | | 8 |
| 9 | Nantes Atlantique | 7 227 411 | 16.6% | | | | 9 |
| 10 | Paris - Beauvais | 3 983 250 | 5.2% | | | | 10 |
| | | | | Guadeloupe - Pôle Caraïbes | 2 488 782 | 1.7% | 11 |
| | | | | La Réunion Roland Garros | 2 488 014 | 0.5% | 12 |
| 11 | Lille - Lesquin | 2 189 221 | 5.3% | | | | 13 |
| | | | | Martinique - Aimé Césaire | 2 050 030 | 3.6% | 14 |
| 12 | Montpellier Méditerranée | 1 935 631 | 3.0% | | | | 15 |
| 13 | Ajaccio -Napoléon Bonaparte | 1 618 723 | -3.3% | | | | 16 |
| 14 | Bastia - Poretta | 1 559 492 | 2.3% | | | | 17 |
| | | | | Tahiti - Faa'a | 1 467 402 | 6.0% | 18 |
| 15 | Strasbourg | 1 301 886 | 0.4% | | | | 19 |
| 16 | Brest - Bretagne | 1 236 121 | 11.9% | | | | 20 |
| 17 | Biarritz-Pays Basque | 1 066 204 | -9.9% | | | | 21 |
| 18 | Rennes - Saint-Jacques | 851 976 | -0.6% | | | | 22 |
| 19 | Figari - Sud Corse | 748 652 | -1.0% | | | | 23 |
| 20 | Pau Pyrénées | 606 003 | -1.1% | | | | 24 |
| | | | | Nouméa - La Tontouta | 565 901 | 5.0% | 25 |
| | | | | Cayenne - Félix Eboué | 558 889 | 3.7% | 26 |
| 21 | Toulon Hyères | 507 199 | -11.0% | | | | 27 |
| 22 | Tarbes Lourdes Pyrénées | 466 325 | 0.9% | | | | 28 |
| | | | | Noumea Magenta | 465 405 | 2.4% | 29 |
| 23 | Perpignan - Rivesaltes Méditerranée | 447 938 | -3.3% | | | | 30 |
| 24 | Clermont-Ferrand - Auvergne | 431 180 | 0.1% | | | | 31 |
| | | | | Mayotte Dzaoudzi - Pamandzi | 387 869 | 0.5% | 32 |
| 25 | Carcassonne Sud de France | 351 982 | -6.2% | | | | 33 |
| 26 | Calvi - Sainte-Catherine | 336 514 | 0.4% | | | | 34 |
| | | | | Bora Bora | 334 586 | 7.2% | 35 |
| 27 | Grenoble Alpes Isère | 307 979 | -13.5% | | | | 36 |
| 28 | Caen - Carpiquet | 304 769 | 11.2% | | | | 37 |
| 29 | Limoges | 300 840 | -0.2% | | | | 38 |
| 30 | Bergerac Dordogne Périgord | 285 182 | -0.4% | | | | 39 |
| 31 | Béziers - Cap d'Agde | 267 712 | 14.5% | | | | 40 |
| 32 | Metz-Nancy-Lorraine | 263 619 | -5.4% | | | | 41 |
| | | | | Raiatea | 260 819 | 6.3% | 42 |
| 33 | La Rochelle - Ile de Ré | 233 001 | -3.0% | | | | 43 |
| 34 | Nîmes-Alès-Camargue-Cévennes | 231 031 | -2.4% | | | | 44 |
| | | | | Saint Martin Grand Case | 206 180 | 7.2% | 45 |
| 35 | Chambéry - Savoie Mont Blanc | 204 573 | -0.1% | | | | 46 |
| 36 | Tours - Val-de-Loire | 197 109 | 8.6% | | | | 47 |
| | | | | Lifou | 188 346 | 5.6% | 48 |
| | | | | Saint-Barthélemy - Rémy de Haenen | 184 468 | 31.2% | 49 |
| | | | | Huahine | 150 723 | 4.6% | 50 |
| 37 | Deauville - Normandie | 134 621 | -8.7% | | | | 51 |
| 38 | Poitiers-Biard | 114 134 | -4.4% | | | | 52 |
| | | | | Ile des Pins | 112 769 | 5.3% | 53 |
| 39 | Dole - Jura | 111 161 | 3.4% | | | | 54 |
| 40 | Lorient - Bretagne Sud | 102 586 | -17.2% | | | | 55 |

Évolution mensuelle du trafic passagers

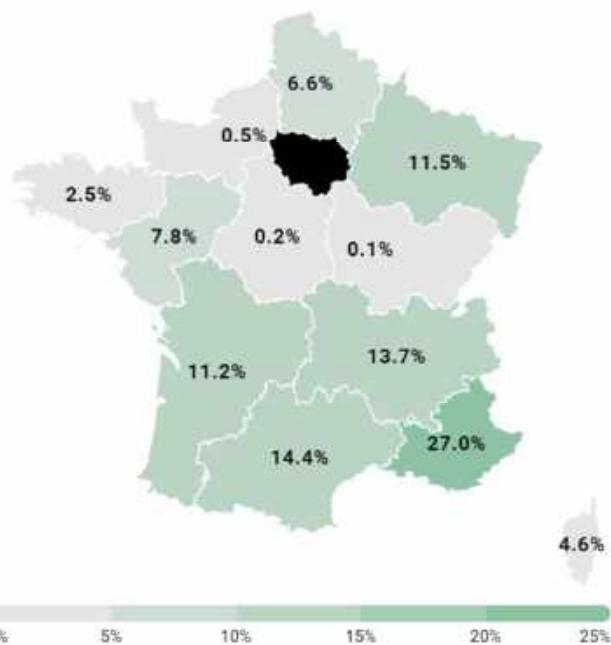


Trafic passagers métropolitains par régions en 2019

Croissance du trafic passagers



Répartition du trafic passagers (hors Ile-de-France)



Résultats d'activité des aéroports français – 2019

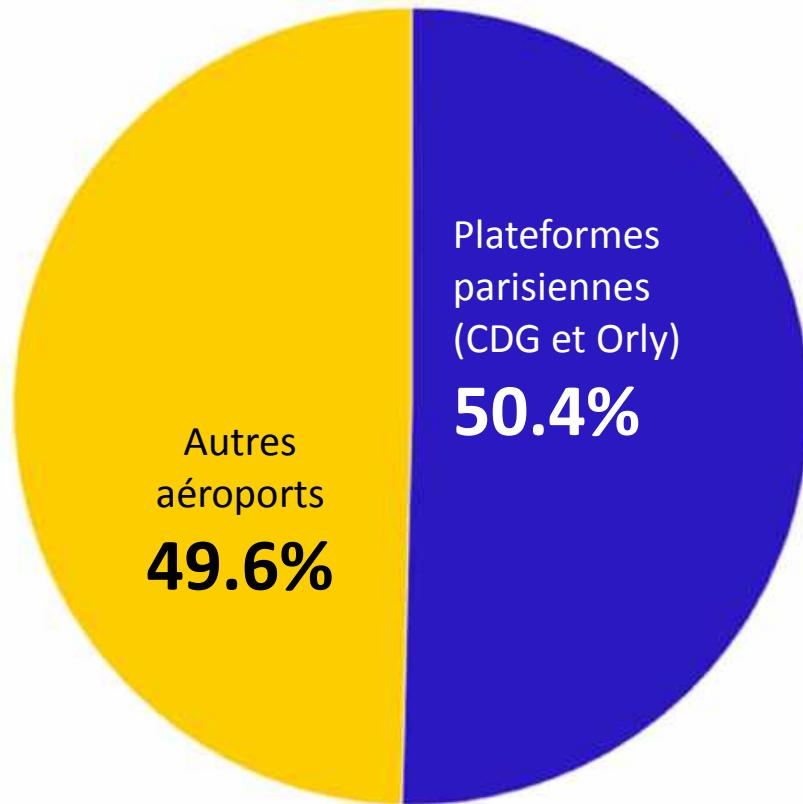
**UAF
& FA**

UNION
DES AÉROPORTS
FRANÇAIS
& FRANCOPHONES
ASSOCIÉS

**>>> RÉPARTITION DU TRAFIC PAR
CATÉGORIES D'AÉROPORTS
D'AÉROPORTS <<<**

RÉPARTITION DU TRAFIC PAR CATÉGORIES D'AÉROPORTS

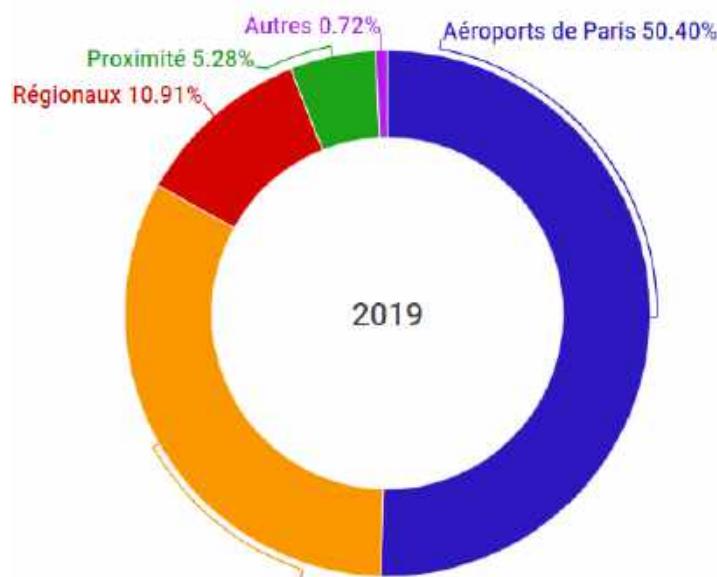
Part des plateformes parisiennes dans le trafic passagers



RÉPARTITION DU TRAFIC PAR CATÉGORIES D'AÉROPORTS

Trafic passagers par catégories d'aéroports

Croissance du trafic passagers



Répartition du trafic passagers

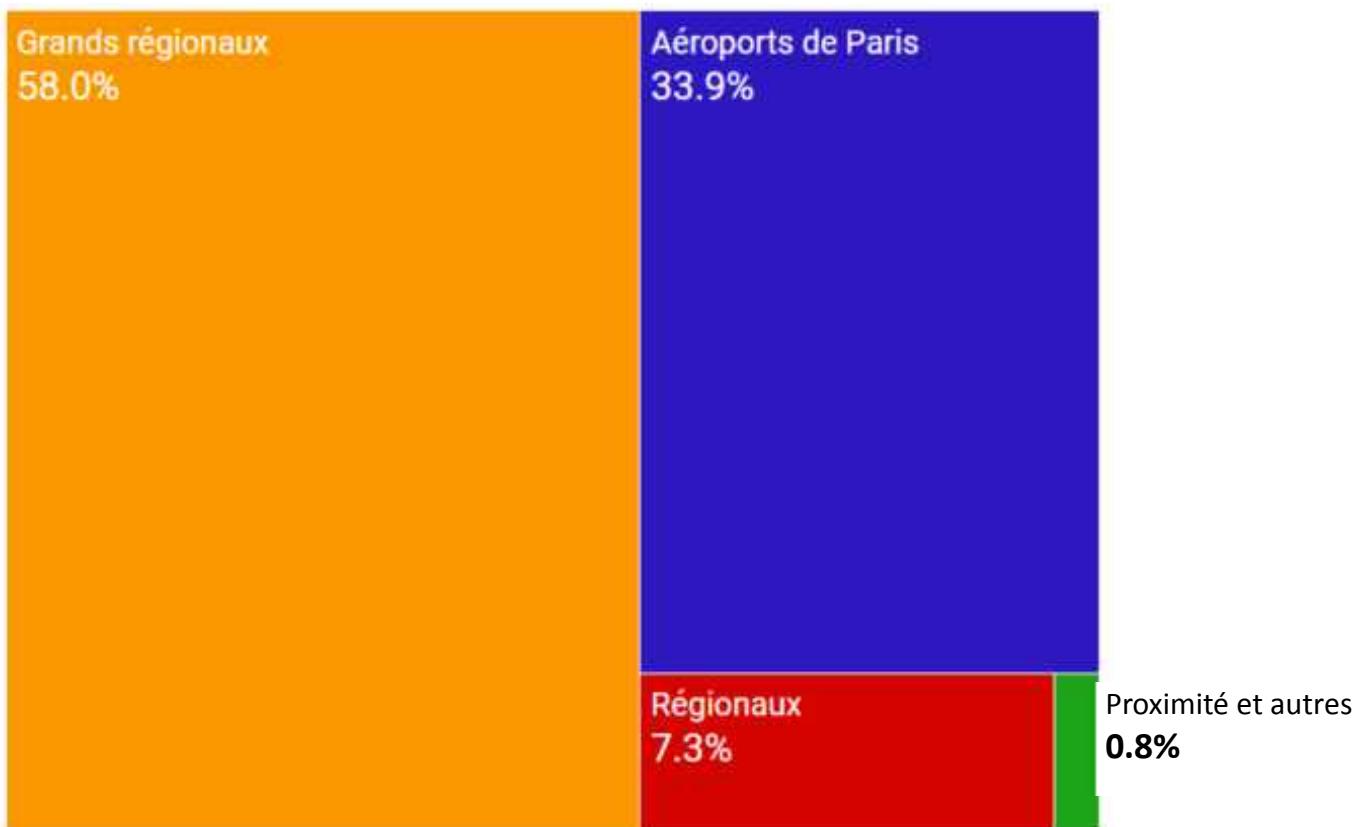
| Catégories d'aéroports | Pax 2019 | %2019/2018 |
|---|-------------|------------|
| Aéroports de Paris <i>Plateformes parisiennes</i> | 108 003 056 | +2.5% |
| Grands aéroports régionaux <i>>5M pax</i> | 70 022 357 | +6.9% |
| Aéroports régionaux <i>1M < <5M pax</i> | 23 386 286 | +2.5% |
| Aéroports de proximité <i>100 000 < <1M pax</i> | 11 317 855 | +0.2% |

Evolution du trafic par catégories d'aéroports entre 2009 et 2019

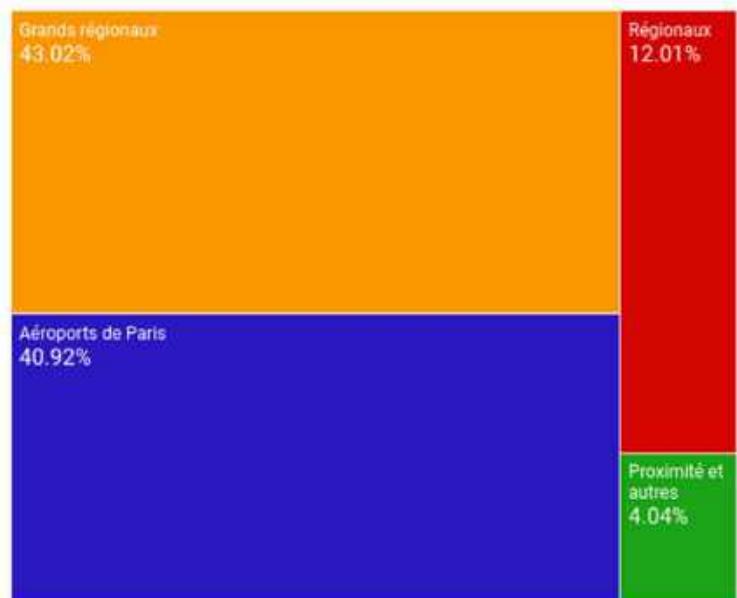
| Catégories | 2009 | 2019 | TCAM 2009-2019 |
|---------------------------|------------|-------------|-------------------|
| Aéroports de Paris | 83 014 559 | 108 003 056 | 2.67% |
| Grands régionaux | 40 939 839 | 70 022 357 | 5.51% |
| Régionaux | 16 490 753 | 23 386 286 | 3.56% |
| Proximité | 9 576 252 | 11 317 855 | 1.68% |

RÉPARTITION DU TRAFIC PAR CATÉGORIES D'AÉROPORTS

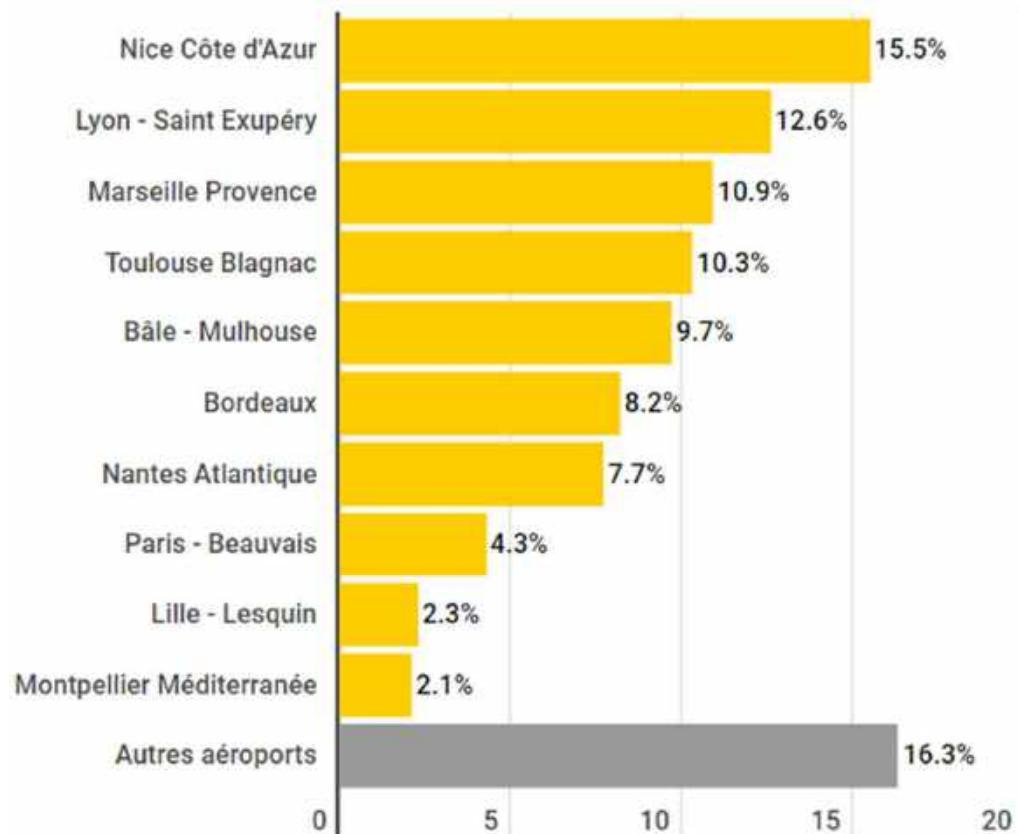
Contribution à la croissance du trafic passagers par catégories d'aéroports



>>> Chiffres 2018



Répartition du trafic passagers métropolitains (hors plateformes parisiennes)



Résultats d'activité des aéroports français – 2019

UAF
& FA
UNION
DES AÉROPORTS
FRANÇAIS
& FRANCOPHONES
ASSOCIÉS

>>> TRAFIC
LOW COST <<<

Evolution du trafic low cost

| | Pax 2018 | Pax 2019 | Variations | % 2019/2018 |
|---------------------|-------------|-------------|------------|-------------|
| Trafic low cost | 66 058 664 | 71 024 963 | 4 966 299 | 7.5% |
| Trafic traditionnel | 140 389 410 | 143 246 100 | 2 856 690 | 2.0% |
| Trafic total | 206 448 074 | 214 271 063 | 7 822 989 | 3.8% |

>>> **35%**

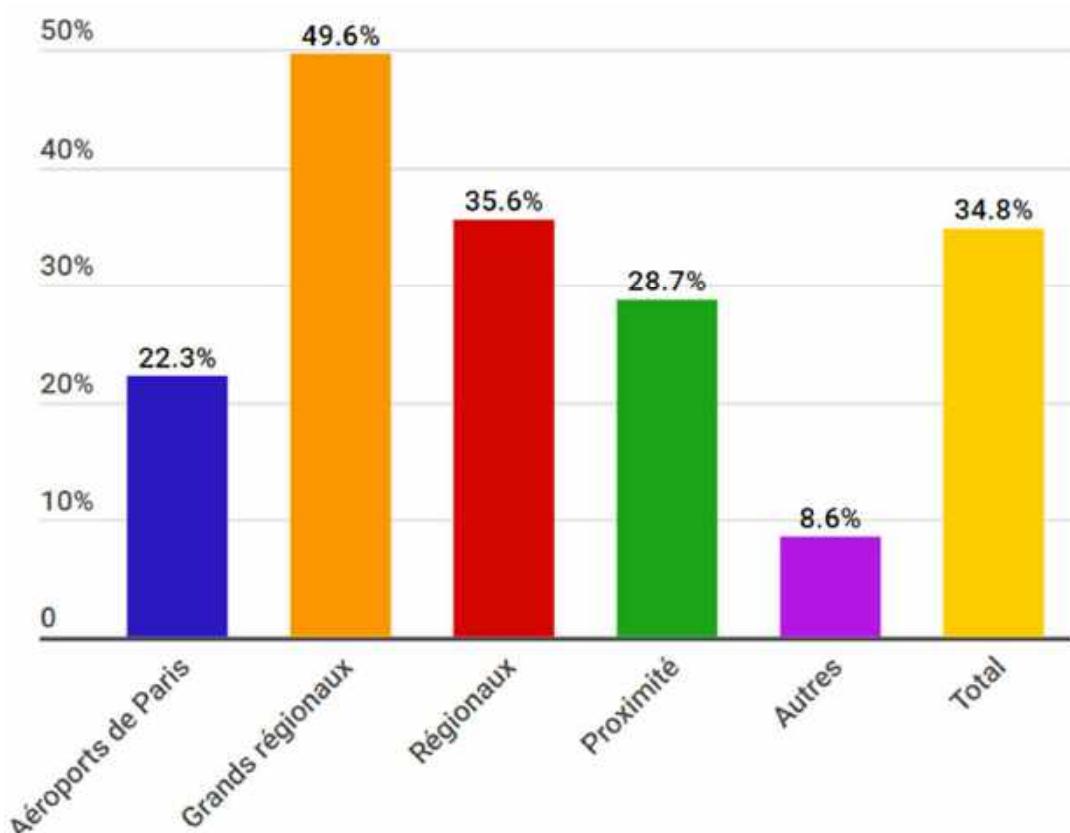
C'est ce que représente le trafic low cost dans le trafic total métropolitain et **33%** dans le trafic national.

>>> **63.5%**

C'est ce que représente le trafic low cost dans la croissance du trafic total en 2019 en France.

>>> En 2018, le trafic low cost représentait 66,4% de la croissance

Part du low cost dans les différentes catégories d'aéroports en France métropolitaine



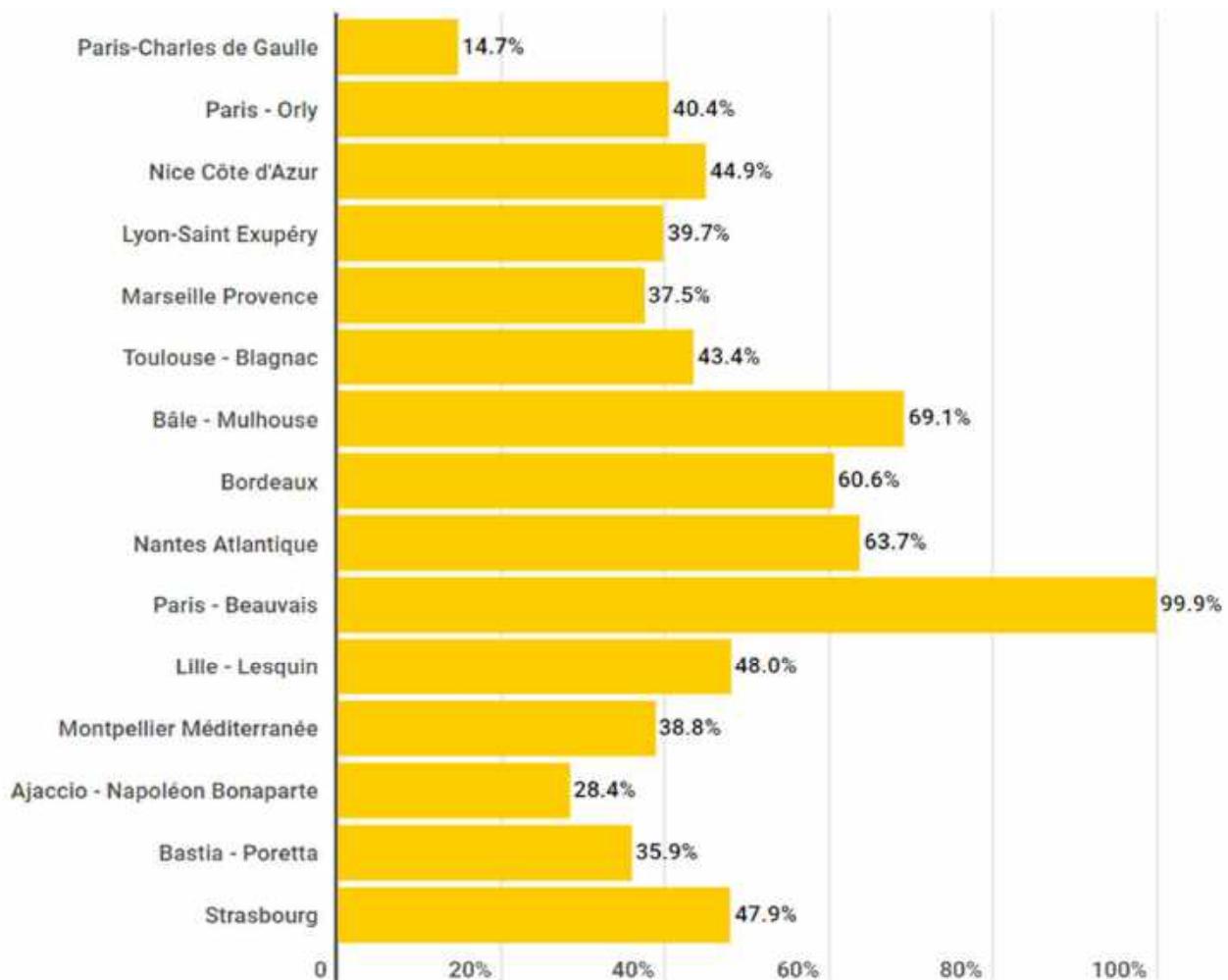
>>> **451 928**

mouvements des compagnies low cost en 2019

>>> c'est **26%**

du nombre de mouvements total

Part du trafic low cost dans les 15 premiers aéroports français



Evolution du trafic low cost dans les principaux aéroports métropolitains

| Aéroport | Pax 2018 | Pax 2019 | %2019/2018 |
|-------------------------|-------------------|-------------------|-------------|
| Paris - Orly | 13 326 746 | 12 867 361 | -3.4% |
| Paris-Charles de Gaulle | 10 194 697 | 11 230 417 | 10.2% |
| Nice Côte d'Azur | 6 069 416 | 6 498 533 | 7.1% |
| Bâle - Mulhouse | 5 826 196 | 6 287 571 | 7.9% |
| Lyon-Saint Exupéry | 4 258 108 | 4 665 320 | 9.6% |
| Bordeaux | 3 751 042 | 4 665 146 | 24.4% |
| Nantes Atlantique | 3 523 246 | 4 602 471 | 30.6% |
| Toulouse - Blagnac | 4 068 718 | 4 175 617 | 2.6% |
| Paris - Beauvais | 3 738 865 | 3 979 911 | 6.4% |
| Marseille Provence | 2 955 156 | 3 811 840 | 29.0% |
| Total général métropole | 65 375 206 | 70 513 391 | 7.9% |

Aéroports dont le trafic low cost représente plus de 50% du trafic total

| Aéroports | Trafic 2019 | Trafic low cost 2019 | Part du trafic low cost |
|--|-------------|----------------------|-------------------------|
| Paris - Beauvais | 3 983 250 | 3 979 911 | 99.9% |
| Carcassonne Sud de France | 351 982 | 351 210 | 99.8% |
| Béziers - Cap d'Agde Hérault Occitanie | 267 712 | 266 190 | 99.4% |
| Bergerac Dordogne Périgord | 285 182 | 281 515 | 98.7% |
| Nîmes-Alès-Camargue-Cévennes | 231 031 | 227 854 | 98.6% |
| Dinard - Pleurtuit - Saint-Malo | 95 814 | 94 296 | 98.4% |
| Tours - Val-de-Loire | 197 109 | 189 067 | 95.9% |
| Dole - Jura | 111 161 | 104 458 | 94.0% |
| Limoges | 300 840 | 261 324 | 86.9% |
| La Rochelle - Ile de Ré | 233 001 | 186 995 | 80.3% |
| Paris-Vatry | 80 644 | 57 609 | 71.4% |
| Bâle - Mulhouse | 9 094 821 | 6 287 571 | 69.1% |
| Nantes Atlantique | 7 227 411 | 4 602 471 | 63.7% |
| Bordeaux | 7 703 135 | 4 665 146 | 60.6% |
| Poitiers-Biard | 114 134 | 66 066 | 57.9% |

TRAFIC LOW COST

| AÉROPORTS | TRAFIC LOW COST | | | | | VARIATION | |
|--|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|--------------|--------------|
| | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2019/2018 | 2019/2015 |
| Ajaccio -Napoléon Bonaparte | 354 323 | 454 902 | 546 367 | 647 553 | 460 191 | -28.9% | 6.8% |
| Bâle - Mulhouse | 4 594 331 | 5 034 763 | 5 277 363 | 5 826 196 | 6 287 571 | 7.9% | 8.2% |
| Bastia - Poretta | 349 912 | 436 264 | 502 546 | 545 783 | 560 611 | 2.7% | 12.5% |
| Bergerac Dordogne Périgord | 278 313 | 293 530 | 303 016 | 284 726 | 281 515 | -1.1% | 0.3% |
| Béziers - Cap d'Agde Hérault Occitanie | 243 677 | 242 622 | 231 432 | 232 129 | 266 190 | 14.7% | 2.2% |
| Biarritz-Pays Basque | 364 239 | 377 158 | 450 673 | 492 541 | 437 285 | -11.2% | 4.7% |
| Bordeaux | 2 211 521 | 2 562 204 | 3 058 389 | 3 751 042 | 4 665 146 | 24.4% | 20.5% |
| Brest - Bretagne | 272 152 | 302 237 | 298 834 | 369 501 | 464 371 | 25.7% | 14.3% |
| Brive Vallée de la Dordogne | 21 642 | 19 189 | 17 766 | 17 723 | 39 656 | 123.8% | 16.3% |
| Calvi - Sainte-Catherine | 31 719 | 41 634 | 43 002 | 34 361 | 33 590 | -2.2% | 1.4% |
| Carcassonne Sud de France | 388 597 | 381 399 | 391 173 | 374 150 | 351 210 | -6.1% | -2.5% |
| Castres - Mazamet | 0 | 0 | 0 | 0 | 146 | ... % | ... % |
| Clermont-Ferrand - Auvergne | 27 660 | 26 118 | 41 887 | 55 811 | 80 449 | 44.1% | 30.6% |
| Deauville - Normandie | 24 812 | 16 709 | 17 644 | 0 | 0 | ... % | -100.0% |
| Dinard - Pleurtuit - Saint-Malo | 125 468 | 105 511 | 116 943 | 104 813 | 94 296 | -10.0% | -6.9% |
| Dole - Jura | 121 528 | 97 736 | 99 980 | 98 445 | 104 458 | 6.1% | -3.7% |
| Figari - Sud Corse | 189 282 | 231 704 | 310 092 | 314 426 | 252 598 | -19.7% | 7.5% |
| Grenoble Alpes Isère | 137 438 | 158 855 | 179 416 | 162 152 | 134 013 | -17.4% | -0.6% |
| La Rochelle - Ile de Ré | 194 220 | 193 453 | 191 974 | 194 865 | 186 995 | -4.0% | -0.9% |
| Lille - Lesquin | 563 933 | 660 625 | 852 334 | 977 793 | 1 050 466 | 7.4% | 16.8% |
| Limoges | 254 654 | 254 985 | 262 646 | 262 836 | 261 324 | -0.6% | 0.6% |
| Lorient - Bretagne Sud | 19 729 | 23 439 | 37 479 | 36 022 | 2 211 | -93.9% | -42.1% |
| Lyon-Saint Exupéry | 2 481 457 | 3 098 657 | 3 762 791 | 4 258 108 | 4 665 320 | 9.6% | 17.1% |
| Marseille Provence | 2 198 833 | 2 369 213 | 2 782 366 | 2 955 156 | 3 811 840 | 29.0% | 14.7% |
| Montpellier Méditerranée | 507 965 | 577 198 | 679 148 | 708 273 | 751 319 | 6.1% | 10.3% |
| Nantes Atlantique | 2 079 182 | 2 361 230 | 2 947 537 | 3 523 246 | 4 602 471 | 30.6% | 22.0% |
| Nice Côte d'Azur | 4 797 308 | 5 187 677 | 5 629 940 | 6 069 416 | 6 498 533 | 7.1% | 7.9% |
| Nîmes-Alès-Camargue-Cévennes | 202 179 | 210 693 | 214 481 | 233 734 | 227 854 | -2.5% | 3.0% |
| Paris - Beauvais | 4 291 098 | 3 955 896 | 3 474 570 | 3 738 865 | 3 979 911 | 6.4% | -1.9% |
| Paris-Vatry | 73 961 | 74 325 | 53 772 | 54 961 | 57 609 | 4.8% | -6.1% |
| Pau Pyrénées | 0 | 0 | 7 732 | 6 144 | 14 613 | 137.8% | ... % |
| Perpignan - Rivesaltes Méditerranée | 122 476 | 107 411 | 121 072 | 156 724 | 150 178 | -4.2% | 5.2% |
| Poitiers-Biard | 75 605 | 66 303 | 70 433 | 66 631 | 66 066 | -0.8% | -3.3% |
| Rennes - Saint-Jacques | 149 065 | 212 331 | 239 950 | 249 447 | 302 645 | 21.3% | 19.4% |
| Rodez - Aveyron | 49 841 | 25 859 | 26 372 | 24 137 | 35 343 | 46.4% | -8.2% |
| Saint-Etienne Loire | 140 057 | 144 177 | 100 618 | 0 | 0 | ... % | -100.0% |
| Strasbourg | 363 464 | 335 962 | 465 888 | 549 448 | 623 440 | 13.5% | 14.4% |
| Tarbes Lourdes Pyrénées | 64 456 | 74 345 | 113 878 | 138 032 | 156 538 | 13.4% | 24.8% |
| Toulon Hyères | 89 186 | 85 196 | 101 176 | 93 993 | 92 957 | -1.1% | 1.0% |
| Toulouse - Blagnac | 2 212 114 | 2 600 464 | 3 799 510 | 4 068 718 | 4 175 617 | 2.6% | 17.2% |
| Tours - Val-de-Loire | 180 887 | 192 128 | 181 841 | 173 862 | 189 067 | 8.7% | 1.1% |
| Paris - Orly | 9 910 976 | 11 235 452 | 12 124 914 | 13 328 746 | 12 867 361 | -3.5% | 6.7% |
| Paris-Charles de Gaulle | 7 065 365 | 8 044 331 | 9 145 272 | 10 194 697 | 11 230 417 | 10.2% | 12.3% |
| Total PROVINCE | 30 848 284 | 33 594 102 | 38 004 031 | 41 851 763 | 46 415 613 | 10.9% | 10.8% |
| Total PARIS | 16 976 341 | 19 279 783 | 21 270 186 | 23 523 443 | 24 097 778 | 2.4% | 9.2% |
| Total général | 47 824 625 | 52 873 885 | 59 274 217 | 65 375 206 | 70 513 391 | 7.9% | 10.2% |

Résultats d'activité des aéroports français – 2019



UNION
DES AÉROPORTS
FRANÇAIS
& FRANCOPHONES
ASSOCIÉS

>>> TRAFIC INTERNATIONAL
(FRANCE METROPOLITaine) <<<

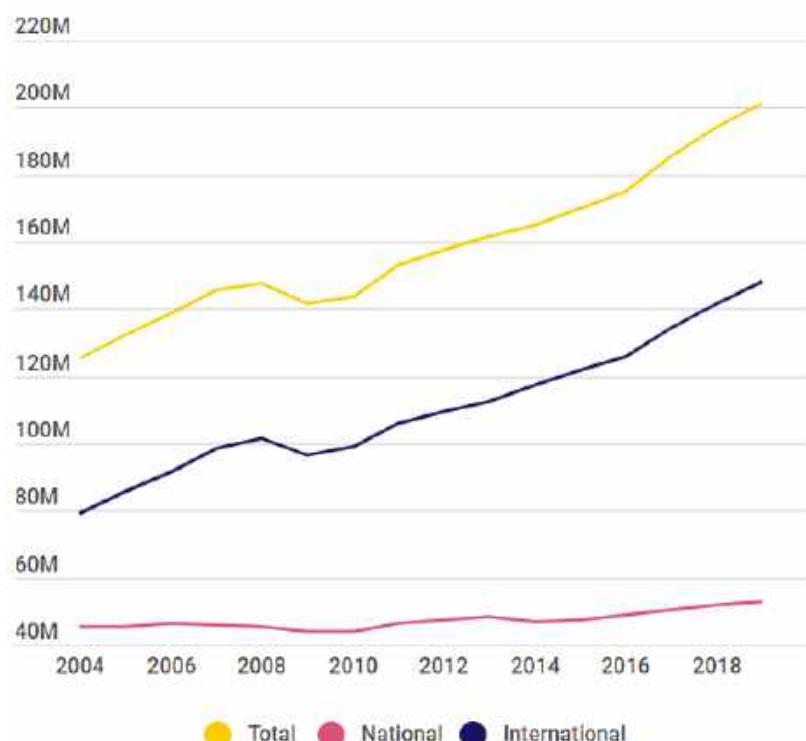
Evolution du trafic métropolitain

| | 2018 | 2019 | Variation 2019-2018 | %2019/2018 |
|-------------------|-------------|-------------|------------------------|------------|
| Pax international | 141 635 873 | 148 129 312 | 6 493 439 | 4.6% |
| Pax national | 51 856 968 | 52 901 437 | 1 044 469 | 2.0% |
| Pax total | 193 984 169 | 201 386 684 | 7 402 515 | 3.8% |

>>> 88%

C'est ce que représente le trafic international dans la croissance métropolitaine de l'année 2019

Evolution des différents types de trafic entre 2004 et 2019



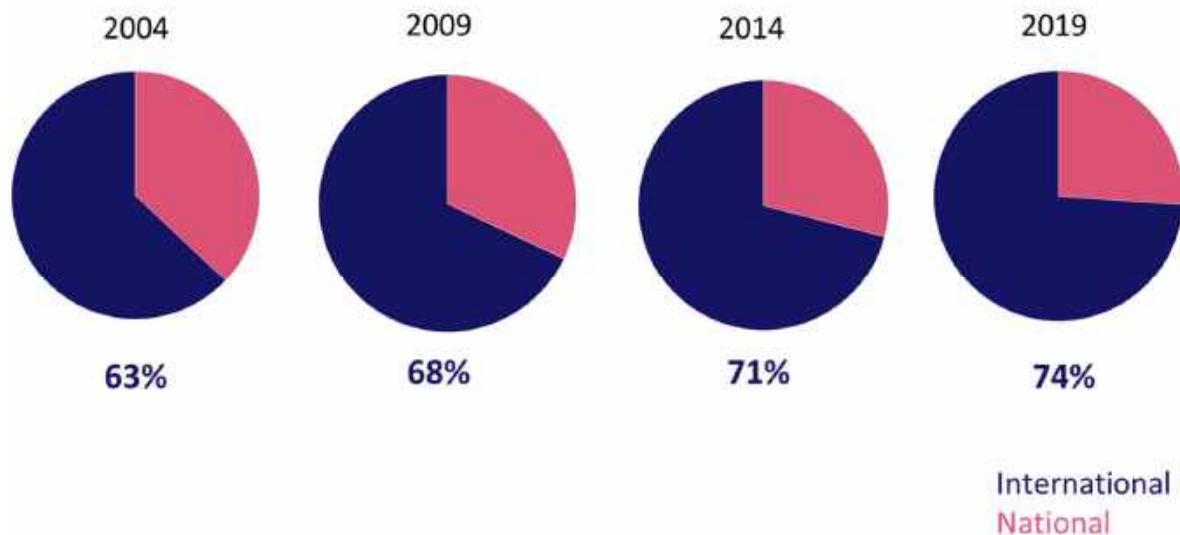
**Variation trafic
2019/2004**

- + 60,5%
- + 86,7%
- + 17%

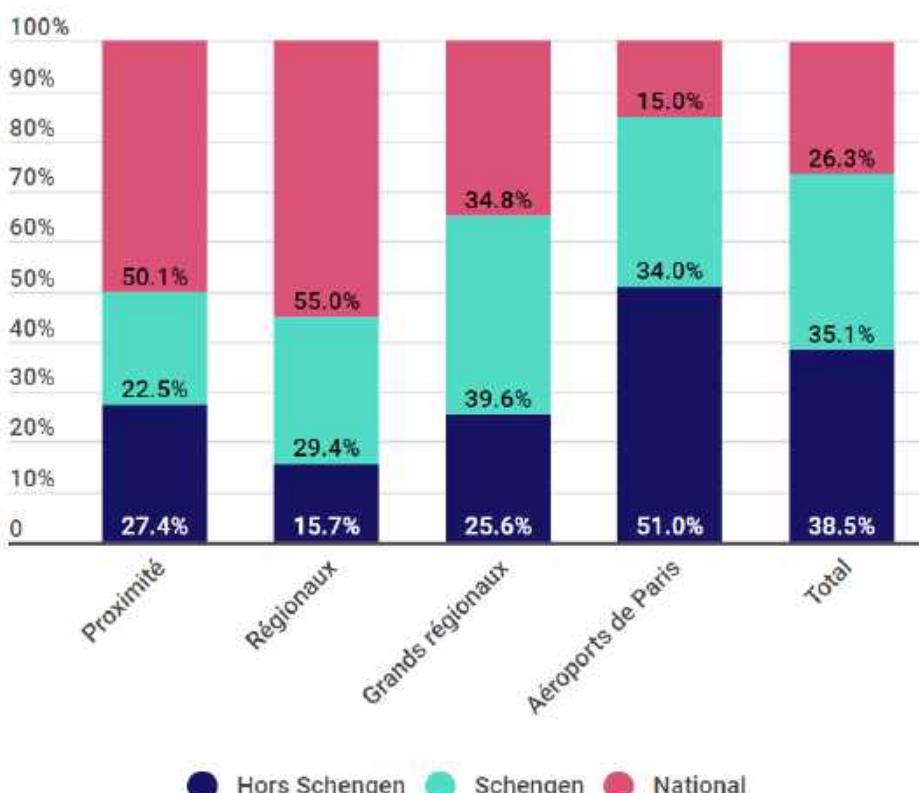
**Variation trafic
2019/2018**

- + 3,8%
- + 4,6%
- + 2%

Evolution de la répartition du trafic national et international entre 2004 et 2019

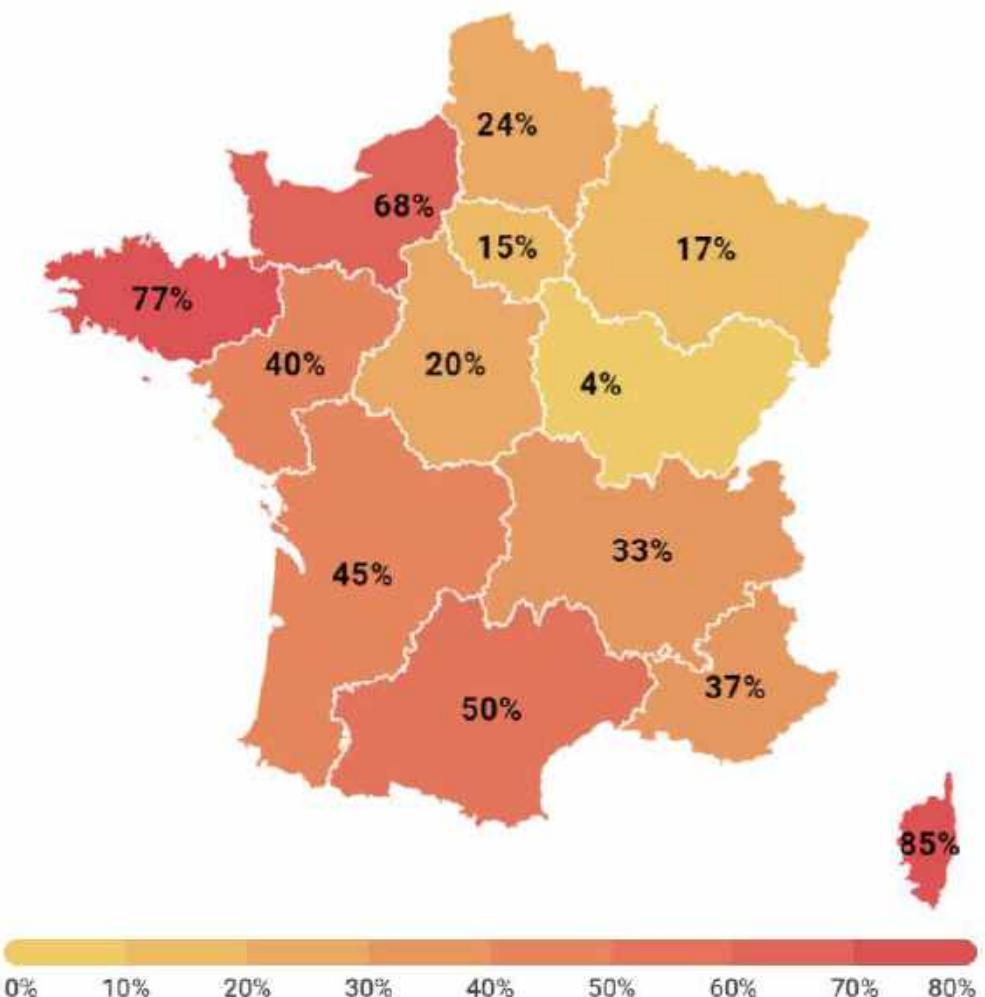


Répartition du trafic Schengen et hors Schengen par catégories d'aéroports



>>> Pour rappel, le trafic vers le Royaume-Uni est Hors Schengen

Part du trafic national en régions



>>> **26%**
du trafic de la France métropolitaine est national

Résultats d'activité des aéroports français – 2019



>>> AÉROPORTS
D'OUTRE-MER <<<

Classements par passagers des aéroports d'outre-mer

| Aéroports | Passagers | % 2019/2018 |
|-----------------------------------|-----------|-------------|
| Guadeloupe - Pôle Caraïbes | 2 488 782 | 1.7% |
| La Réunion Roland Garros | 2 488 014 | 0.5% |
| Martinique - Aimé Césaire | 2 050 030 | 3.6% |
| Tahiti - Faa'a | 1 467 402 | 6.0% |
| Nouméa - La Tontouta | 565 901 | 5.0% |
| Cayenne - Félix Eboué | 558 889 | 3.7% |
| Nouméa Magenta | 465 405 | 2.4% |
| Mayotte Dzaoudzi - Pamandzi | 387 869 | 0.5% |
| Bora Bora | 334 586 | 7.2% |
| Raiatea | 260 819 | 6.3% |
| Saint Martin Grand Case | 206 180 | 7.2% |
| Lifou | 188 346 | 5.6% |
| Saint-Barthélemy - Rémy de Haenen | 184 468 | 31.2% |
| Huahine | 150 723 | 4.6% |
| Ile des Pins | 112 769 | 5.3% |

>>> 2019



>>> 12,9
millions de passagers

>>> +3,4%

>>> 2018

12,5 millions de passagers
+4,2%

Résultats d'activité des aéroports français – 2019

**UAF
& FA**

UNION
DES AÉROPORTS
FRANÇAIS
& FRANCOPHONES
ASSOCIÉS

**>>> MOUVEMENTS
COMMERCIAUX <<<**

Mouvements commerciaux

| | Mouvements commerciaux | | |
|--|------------------------|------------------|-------------|
| | 2018 | 2019 | % 2019/2018 |
| Aéroports de Paris | 767 292 | 771 180 | 0.5% |
| Autres aéroports métropolitains | 968 224 | 982 816 | 1.5% |
| Sous-total Aéroports métropolitains | 1 735 516 | 1 753 996 | 1.1% |
| Aéroports d'Outre-mer | 202 252 | 213 378 | 5.5% |
| Total | 1 937 768 | 1 967 374 | 1.5% |

Evolution des mouvements commerciaux sur 10 ans

| | 2009 | 2019 | TCAM 2009-2019 |
|----------------------|------------------|------------------|----------------|
| Métropole | 1 687 893 | 1 753 996 | 0.38% |
| Outre-mer | 225 059 | 213 378 | -0.53% |
| Total général | 1 912 952 | 1 967 374 | 0.28% |

>>> Entre 2009 et 2019, 2,8% de mouvements en plus,
soit 54 422 mouvements

Résultats d'activité des aéroports français – 2019

**UAF
& FA**

UNION
DES AÉROPORTS
FRANÇAIS
& FRANCOPHONES
ASSOCIES

**>>> AUTRES TYPES DE
MOUVEMENTS <<<**

Mouvements d'intérêt général



>>> **44 608**

mouvements
englobant les vols sanitaires,
les vols humanitaires et la
sécurité civile

>>> *67 aéroports
ont répondu à cette
question*

>>> **103 985**

mouvements
militaires

>>> *102 aéroports
ont répondu à cette
question*

Résultats d'activité des aéroports français – 2019



Fret avionné (en tonnes)

| | 2018 | 2019 | % 2019/2018 | % trafic total |
|--|------------------|------------------|--------------|----------------|
| Aéroports de Paris | 2 061 349 | 2 015 785 | -2.2% | 82.5% |
| Autres aéroports métropolitains | 335 221 | 331 652 | -1.1% | 13.6% |
| Sous total Aéroports métropolitains | 2 396 570 | 2 347 437 | -2.1% | 96.2% |
| Aéroports d'Outre-mer | 96 508 | 92 585 | -4.1% | 3.8% |
| Total | 2 493 078 | 2 440 022 | -2.1% | |

Mouvements fret

| | 2018 | 2019 | % 2019/2018 | % mvmnts fret totaux |
|--|---------------|---------------|--------------|----------------------|
| Aéroports de Paris | 29 143 | 29 451 | 1.1% | 52.0% |
| Autres aéroports métropolitains | 28 198 | 26 449 | -6.2% | 46.7% |
| Sous total Aéroports métropolitains | 57 341 | 55 900 | -2.5% | 98.7% |
| Aéroports d'Outre-mer | 2 596 | 733 | -71,8% | 1.3% |
| Total | 59 937 | 56 633 | -5.5% | |

Évolution du trafic fret des aéroports métropolitains

| Aéroports | 2018 | 2019 | % 2019/2018 |
|-----------------------------------|-----------|-----------|-------------|
| Paris - Charles de Gaulle | 1 975 145 | 1 927 176 | -2.4% |
| Paris - Orly | 86 204 | 88 609 | 2.8% |
| Toulouse - Blagnac | 67 081 | 66 299 | -1.2% |
| Bâle - Mulhouse | 62 809 | 61 545 | -2.0% |
| Marseille Provence | 56 695 | 59 694 | 5.3% |
| Lyon - Saint Exupéry | 57 907 | 57 278 | -1.1% |
| La Réunion Roland Garros | 29 190 | 29 105 | -0.3% |
| Saint-Nazaire - Montoir | 18 950 | 18 229 | -3.8% |
| Nice Côte d'Azur | 15 343 | 12 722 | -17.1% |
| Tahiti - Faa'a | 12 915 | 12 618 | -2.3% |
| Bordeaux | 10 662 | 11 233 | 5.4% |
| Saül | 8 391 | 10 549 | 25.7% |
| Martinique - Aimé Césaire | 9 970 | 10 433 | 4.6% |
| Guadeloupe - Pôle Caraïbes | 11 085 | 10 151 | -8.4% |

Résultats d'activité des aéroports français – 2019

**UAF
& FA**

UNION
DES AÉROPORTS
FRANÇAIS
& FRANCOPHONES
ASSOCIÉS

>>> LA POSTE <<<

Fret postal

| | 2018 | 2019 | % 2019/2018 | % trafic total |
|--|----------------|----------------|--------------|----------------|
| Aéroports de Paris | 190 380 | 185 025 | -2.8% | 84.6% |
| Autres aéroports métropolitains | 16 621 | 12 206 | -26.6% | 5.6% |
| Sous total Aéroports métropolitains | 207 001 | 197 231 | -4.7% | 90.3% |
| Aéroports d'Outre-mer | 20 890 | 21 303 | 2.0% | 9.7% |
| Total | 227 891 | 218 534 | -4.1% | |

Mouvements postaux

| | 2018 | 2019 | % 2019/2018 | % mvmnts totaux |
|--|--------------|--------------|---------------|-----------------|
| Aéroports de Paris | 1 317 | 796 | -39.6% | 13.5% |
| Autres aéroports métropolitains | 6 691 | 5 091 | -23.9% | 86.5% |
| Sous total Aéroports métropolitains | 8 008 | 5 887 | -26.5% | 100.00% |
| Aéroports d'Outre-mer | - | - | - | 0.00% |
| Total | 8 008 | 5 887 | -26.5% | |

**>>> RÉSULTATS D'ACTIVITÉ DES
AÉROPORTS FRANÇAIS 2019 <<<**

>>> TABLEAUX <<<

>>> Résultats d'activité des aéroports français 2019 <<<

A Résultats d'activité des aéroports métropolitains en 2019

- | | |
|---|-------|
| A-I Trafic de passagers | p. 42 |
| A-II Trafic de fret avionné et de poste | p. 43 |
| A-III Mouvements d'aéronefs | p. 44 |

B Résultats d'activité des aéroports Outre-mer en 2019

- | | |
|---|-------|
| B-I Trafic de passagers | p. 46 |
| B-II Trafic de fret avionné et de poste | p. 47 |
| B-III Mouvements d'aéronefs | p. 48 |

Les données figurant dans ce document ont été communiquées par les exploitants des aéroports concernés.

>>> A - Résultats d'activité des aéroports métropolitains en 2019 <<<

1. Signes conventionnels dans les tableaux :
/// Donnée non significative
- Donnée inconnue
* Trafic estimé
** Source : DGAC
2. Les rectifications sont indiquées par des chiffres en *italique*

>>> Aéroports métropolitains <<<

A – I Trafic de passagers commerciaux

On entend par passagers commerciaux, les passagers voyageant sur des aéronefs exploités à des fins commerciales.

Les passagers locaux sont ceux commençant ou terminant leur voyage à l'aéroport considéré. Ils se répartissent en passagers nationaux embarquant à destination ou débarquant en provenance d'un aéroport français, et passagers internationaux embarquant à destination ou débarquant en provenance d'un aéroport étranger.

Les passagers en transit sont les passagers effectuant un arrêt momentané sur l'aéroport et continuant leur voyage avec le même aéronef et sous le même numéro de vol (chaque passager est compté une fois). Le trafic transit n'est pas à confondre avec le trafic de correspondance.

| AÉROPORTS | TRAFIG DES PASSAGERS | | | | | Taux moyen annuel de variation | |
|------------------------------------|----------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|--------------------------------|---------------|
| | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 19/18 | 19/15 |
| Agen - La Garenne | 39 098 | 39 791 | 37 367 | 31 371 | 14 934 | -52.4% | -21.4% |
| . Passagers locaux | 39 098 | 39 762 | 37 367 | 31 371 | 14 934 | -52.4% | -21.4% |
| ___ nationaux | 38 852 | 39 762 | 37 329 | 31 314 | 14 698 | -53.1% | -21.6% |
| ___ internationaux | 246 | 0 | 38 | 57 | 236 | 314.0% | -1.0% |
| ____ Schengen | | 0 | 4 | 57 | 236 | 314.0% | ... % |
| ____ Hors-Schengen | | 0 | 34 | 0 | 0 | ... % | ... % |
| . Transit | 0 | 29 | 0 | 0 | 0 | ... % | ... % |
| Ajaccio -Napoléon Bonaparte | 1 362 353 | 1 422 259 | 1 569 649 | 1 673 308 | 1 618 723 | -3.3% | 4.4% |
| . Passagers locaux | 1 356 330 | 1 419 759 | 1 567 338 | 1 672 446 | 1 617 622 | -3.3% | 4.5% |
| ___ nationaux | 1 224 481 | 1 267 093 | 1 378 905 | 1 461 150 | 1 422 814 | -2.6% | 3.8% |
| ___ internationaux | 131 849 | 152 666 | 188 433 | 211 296 | 194 808 | -7.8% | 10.3% |
| ____ Schengen | | 152 666 | 187 973 | 210 755 | 193 577 | -8.2% | ... % |
| ____ Hors-Schengen | | 0 | 460 | 541 | 1 231 | 127.5% | ... % |
| . Transit | 6 023 | 2 500 | 2 311 | 862 | 1 101 | 27.7% | -34.6% |
| Albert-Picardie | 758 | 355 | 0 | 2 470 | 3 917 | 58.6% | 50.8% |
| . Passagers locaux | 758 | 317 | 0 | 2 470 | 3 917 | 58.6% | 50.8% |
| ___ nationaux | 630 | 317 | 0 | 2 010 | 2 113 | 5.1% | 35.3% |
| ___ internationaux | 128 | 0 | 0 | 460 | 1 804 | 292.2% | 93.8% |
| ____ Schengen | | 0 | 0 | 256 | 1 390 | 443.0% | ... % |
| ____ Hors-Schengen | | 0 | 0 | 204 | 414 | 102.9% | ... % |
| . Transit | 0 | 38 | 0 | 0 | 0 | ... % | ... % |
| Ancenis | 175 | 834 | 763 | 849 | 1 164 | 37.1% | 60.6% |
| . Passagers locaux | 175 | 834 | 739 | 843 | 1 164 | 38.1% | 60.6% |
| ___ nationaux | 173 | 816 | 725 | 837 | 1 161 | 38.7% | 61.0% |
| ___ internationaux | 2 | 18 | 14 | 6 | 3 | -50.0% | 10.7% |
| ____ Schengen | | 18 | 14 | 6 | 3 | -50.0% | ... % |
| ____ Hors-Schengen | | 0 | 0 | 0 | 0 | ... % | ... % |
| . Transit | 0 | 0 | 24 | 6 | 0 | -100.0% | ... % |
| Angers - Loire | 8 450 | 10 816 | 4 077 | 3 734 | 4 811 | 28.8% | -13.1% |
| . Passagers locaux | 8 411 | 10 799 | 4 074 | 3 718 | 4 807 | 29.3% | -13.1% |
| ___ nationaux | 4 259 | 4 091 | 3 530 | 3 189 | 4 502 | 41.2% | 1.4% |
| ___ internationaux | 4 152 | 6 708 | 544 | 529 | 305 | -42.3% | -47.9% |
| ____ Schengen | | 498 | 422 | 427 | 262 | -38.6% | ... % |
| ____ Hors-Schengen | | 6 210 | 122 | 102 | 43 | -57.8% | ... % |
| . Transit | 39 | 17 | 3 | 16 | 4 | -75.0% | -43.4% |
| Aurillac | 27 501 | 31 051 | 31 952 | 32 761 | 38 188 | 16.6% | 8.6% |
| . Passagers locaux | 27 501 | 31 051 | 31 952 | 32 761 | 38 188 | 16.6% | 8.6% |
| ___ nationaux | 27 501 | 30 951 | 31 952 | 32 761 | 38 159 | 16.5% | 8.5% |
| ___ internationaux | 0 | 100 | 0 | 0 | 29 | ... % | ... % |
| ____ Schengen | | 100 | 0 | 0 | 29 | ... % | ... % |
| ____ Hors-Schengen | | 0 | 0 | 0 | 0 | ... % | ... % |
| . Transit | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | ... % | ... % |
| Auxerre - Branches | 1 014 | 997 | 1 571 | 918 | 850 | -7.4% | -4.3% |
| . Passagers locaux | 1 014 | 997 | 1 571 | 918 | 850 | -7.4% | -4.3% |
| ___ nationaux | 969 | 859 | 1 390 | 699 | 741 | 6.0% | -6.5% |
| ___ internationaux | 45 | 138 | 181 | 219 | 109 | -50.2% | 24.8% |
| ____ Schengen | | 118 | 158 | 219 | 95 | -56.6% | ... % |
| ____ Hors-Schengen | | 20 | 23 | 0 | 14 | ... % | ... % |
| . Transit | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | ... % | ... % |

| AÉROPORTS | TRAFIG DES PASSAGERS | | | | | Taux moyen annuel de variation | |
|---|----------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|--------------------------------|-------------|
| | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 19/18 | 19/15 |
| Avignon Provence | 12 595 | 16 549 | 15 061 | 15 959 | 13 088 | -18.0% | 1.0% |
| . Passagers locaux | 12 571 | 16 549 | 15 061 | 15 959 | 13 088 | -18.0% | 1.0% |
| __ nationaux | 0 | 0 | 0 | 14 353 | 11 563 | -19.4% | ... % |
| __ internationaux | 12 571 | 16 549 | 15 061 | 1 606 | 1 525 | -5.0% | -41.0% |
| ___ Schengen | | 0 | 0 | 1 534 | 1 061 | -30.8% | ... % |
| ___ Hors-Schengen | | 16 549 | 15 061 | 72 | 464 | 544.4% | ... % |
| . Transit | 24 | 0 | 0 | 0 | 0 | ... % | -100.0% |
| Bâle - Mulhouse | 7 056 114 | 7 309 740 | 7 884 023 | 8 581 970 | 9 094 821 | 6.0% | 6.6% |
| . Passagers locaux | 7 032 705 | 7 291 337 | 7 873 604 | 8 573 694 | 9 087 253 | 6.0% | 6.6% |
| __ nationaux | 760 903 | 517 401 | 796 793 | 821 251 | 864 628 | 5.3% | 3.2% |
| __ internationaux | 6 271 802 | 6 773 936 | 7 076 811 | 7 752 443 | 8 222 625 | 6.1% | 7.0% |
| ___ Schengen | | 3 344 651 | 4 670 262 | 4 931 247 | 5 299 505 | 7.5% | ... % |
| ___ Hors-Schengen | | 3 429 285 | 2 406 549 | 2 821 196 | 2 923 120 | 3.6% | ... % |
| . Transit | 23 409 | 18 403 | 10 419 | 8 276 | 7 568 | -8.6% | -24.6% |
| Bastia - Poretta | 1 191 904 | 1 287 609 | 1 400 197 | 1 525 152 | 1 559 492 | 2.3% | 7.0% |
| . Passagers locaux | 1 190 643 | 1 286 545 | 1 399 032 | 1 523 839 | 1 558 388 | 2.3% | 7.0% |
| __ nationaux | 1 022 874 | 1 093 204 | 1 163 698 | 1 236 812 | 1 283 631 | 3.8% | 5.8% |
| __ internationaux | 167 769 | 193 341 | 235 334 | 287 027 | 274 757 | -4.3% | 13.1% |
| ___ Schengen | | 165 057 | 205 891 | 239 721 | 231 104 | -3.6% | ... % |
| ___ Hors-Schengen | | 28 284 | 29 443 | 47 306 | 43 653 | -7.7% | ... % |
| . Transit | 1 261 | 1 064 | 1 165 | 1 313 | 1 104 | -15.9% | -3.3% |
| Bergerac Dordogne Périgord | 281 456 | 305 323 | 315 410 | 286 456 | 285 182 | -0.4% | 0.3% |
| . Passagers locaux | 281 456 | 305 323 | 315 410 | 286 456 | 285 182 | -0.4% | 0.3% |
| __ nationaux | 1 098 | 2 045 | 1 592 | 1 730 | 1 419 | -18.0% | 6.6% |
| __ internationaux | 280 358 | 303 278 | 313 818 | 284 726 | 283 763 | -0.3% | 0.3% |
| ___ Schengen | | 61 523 | 64 034 | 65 264 | 67 702 | 3.7% | ... % |
| ___ Hors-Schengen | | 241 755 | 249 784 | 219 462 | 216 061 | -1.5% | ... % |
| . Transit | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | ... % | ... % |
| Béziers - Cap d'Agde Hérault Occitanie | 245 189 | 242 132 | 233 252 | 233 843 | 267 712 | 14.5% | 2.2% |
| . Passagers locaux | 245 004 | 242 129 | 233 242 | 233 843 | 267 712 | 14.5% | 2.2% |
| __ nationaux | 57 737 | 54 786 | 50 597 | 61 648 | 60 459 | -1.9% | 1.2% |
| __ internationaux | 187 267 | 187 343 | 182 645 | 172 195 | 207 253 | 20.4% | 2.6% |
| ___ Schengen | | 54 789 | 48 875 | 33 458 | 66 542 | 98.9% | ... % |
| ___ Hors-Schengen | | 132 554 | 133 770 | 138 737 | 140 711 | 1.4% | ... % |
| . Transit | 185 | 3 | 10 | 0 | 0 | ... % | -100.0% |
| Biarritz-Pays Basque | 1 039 817 | 1 135 525 | 1 190 991 | 1 183 635 | 1 066 204 | -9.9% | 0.6% |
| . Passagers locaux | 1 039 346 | 1 134 849 | 1 190 900 | 1 183 412 | 1 065 835 | -9.9% | 0.6% |
| __ nationaux | 812 590 | 862 355 | 885 185 | 890 013 | 809 005 | -9.1% | -0.1% |
| __ internationaux | 226 756 | 272 494 | 305 715 | 293 399 | 256 830 | -12.5% | 3.2% |
| ___ Schengen | | 94 431 | 151 821 | 142 050 | 118 438 | -16.6% | ... % |
| ___ Hors-Schengen | | 178 063 | 153 894 | 151 349 | 138 392 | -8.6% | ... % |
| . Transit | 471 | 676 | 91 | 223 | 369 | 65.5% | -5.9% |
| Bordeaux | 5 323 294 | 5 779 569 | 6 223 414 | 6 799 572 | 7 703 135 | 13.3% | 9.7% |
| . Passagers locaux | 5 289 638 | 5 759 537 | 6 203 824 | 6 779 884 | 7 679 425 | 13.3% | 9.8% |
| __ nationaux | 2 824 777 | 3 014 996 | 3 023 476 | 2 955 556 | 3 073 417 | 4.0% | 2.1% |
| __ internationaux | 2 464 861 | 2 744 541 | 3 180 348 | 3 824 328 | 4 606 008 | 20.4% | 16.9% |
| ___ Schengen | | 1 753 409 | 2 109 128 | 2 594 449 | 3 129 498 | 20.6% | ... % |
| ___ Hors-Schengen | | 991 132 | 1 071 220 | 1 229 879 | 1 476 510 | 20.1% | ... % |
| . Transit | 33 656 | 20 032 | 19 590 | 19 688 | 23 710 | 20.4% | -8.4% |

| AÉROPORTS | TRAFIG DES PASSAGERS | | | | | Taux moyen annuel de variation | |
|------------------------------------|----------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|--------------------------------|---------------|
| | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 19/18 | 19/15 |
| Brest - Bretagne | 1 000 192 | 1 011 651 | 1 046 581 | 1 104 694 | 1 236 121 | 11.9% | 5.4% |
| . Passagers locaux | 990 732 | 997 984 | 1 024 435 | 1 079 192 | 1 208 037 | 11.9% | 5.1% |
| ___ nationaux | 893 511 | 912 535 | 933 421 | 980 289 | 1 033 423 | 5.4% | 3.7% |
| ___ internationaux | 97 221 | 85 449 | 91 014 | 98 903 | 174 614 | 76.6% | 15.8% |
| ____ Schengen | | 85 449 | 86 421 | 84 492 | 139 542 | 65.2% | ... |
| ____ Hors-Schengen | | 0 | 4 593 | 14 411 | 35 072 | 143.4% | ... |
| . Transit | 9 460 | 13 667 | 22 146 | 25 502 | 28 084 | 10.1% | 31.3% |
| Brive Vallée de la Dordogne | 68 775 | 66 870 | 66 394 | 69 965 | 93 940 | 34.3% | 8.1% |
| . Passagers locaux | 68 116 | 66 717 | 66 146 | 69 923 | 93 916 | 34.3% | 8.4% |
| ___ nationaux | 42 342 | 45 372 | 46 310 | 49 935 | 51 853 | 3.8% | 5.2% |
| ___ internationaux | 25 774 | 21 345 | 19 836 | 19 988 | 42 063 | 110.4% | 13.0% |
| ____ Schengen | | 1 997 | 1 652 | 1 371 | 24 986 | 1,722.5% | ... |
| ____ Hors-Schengen | | 19 348 | 18 184 | 18 617 | 17 077 | -8.3% | ... |
| . Transit | 659 | 153 | 248 | 42 | 24 | -42.9% | -56.3% |
| Caen - Carpiquet | 129 096 | 139 016 | 180 912 | 274 011 | 304 769 | 11.2% | 24.0% |
| . Passagers locaux | 128 003 | 138 384 | 180 846 | 273 928 | 304 685 | 11.2% | 24.2% |
| ___ nationaux | 115 298 | 123 826 | 166 405 | 258 453 | 282 746 | 9.4% | 25.1% |
| ___ internationaux | 12 705 | 14 558 | 14 441 | 15 475 | 21 939 | 41.8% | 14.6% |
| ____ Schengen | | 702 | 853 | 812 | 4 353 | 436.1% | ... |
| ____ Hors-Schengen | | 13 856 | 13 588 | 14 663 | 17 586 | 19.9% | ... |
| . Transit | 1 093 | 632 | 66 | 83 | 84 | 1.2% | -47.3% |
| Calais - Marck | 3 331 | 289 | 49 | 361 | 926 | 156.5% | -27.4% |
| . Passagers locaux | 3 331 | 289 | 49 | 361 | 926 | 156.5% | -27.4% |
| ___ nationaux | 3 195 | 289 | 40 | 271 | 450 | 66.1% | -38.7% |
| ___ internationaux | 136 | 0 | 9 | 90 | 476 | 428.9% | 36.8% |
| ____ Schengen | | 0 | 9 | 90 | 320 | 255.6% | ... |
| ____ Hors-Schengen | | 0 | 0 | 0 | 156 | ... | ... |
| . Transit | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | ... | ... |
| Calvi - Sainte-Catherine | 317 205 | 321 509 | 325 475 | 335 289 | 336 514 | 0.4% | 1.5% |
| . Passagers locaux | 316 849 | 321 366 | 325 475 | 335 289 | 335 452 | 0.0% | 1.4% |
| ___ nationaux | 251 365 | 253 209 | 257 821 | 270 420 | 268 970 | -0.5% | 1.7% |
| ___ internationaux | 65 484 | 68 157 | 67 654 | 64 869 | 66 482 | 2.5% | 0.4% |
| ____ Schengen | | 61 266 | 61 332 | 58 984 | 58 522 | -0.8% | ... |
| ____ Hors-Schengen | | 6 891 | 6 322 | 5 885 | 7 960 | 35.3% | ... |
| . Transit | 356 | 143 | 0 | 0 | 1 062 | ... | 31.4% |
| Cannes - Mandelieu | 8 440 | 7 615 | 8 610 | 7 071 | 7 548 | 6.7% | -2.8% |
| . Passagers locaux | 8 440 | 7 615 | 8 610 | 7 071 | 7 548 | 6.7% | -2.8% |
| ___ nationaux | 1 496 | 1 223 | 1 269 | 1 278 | 1 137 | -11.0% | -6.6% |
| ___ internationaux | 6 944 | 6 392 | 7 341 | 5 793 | 6 411 | 10.7% | -2.0% |
| ____ Schengen | | 3 352 | 4 044 | 3 548 | 4 304 | 21.3% | ... |
| ____ Hors-Schengen | | 3 040 | 3 297 | 2 245 | 2 107 | -6.1% | ... |
| . Transit | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | ... | ... |
| Carcassonne Sud de France | 390 182 | 392 147 | 398 716 | 375 400 | 351 982 | -6.2% | -2.5% |
| . Passagers locaux | 390 182 | 392 027 | 398 716 | 375 400 | 351 982 | -6.2% | -2.5% |
| ___ nationaux | 428 | 257 | 353 | 661 | 447 | -32.4% | 1.1% |
| ___ internationaux | 389 754 | 391 770 | 398 363 | 374 739 | 351 535 | -6.2% | -2.5% |
| ____ Schengen | | 133 202 | 134 941 | 127 569 | 132 751 | 4.1% | ... |
| ____ Hors-Schengen | | 258 568 | 263 422 | 247 170 | 218 784 | -11.5% | ... |
| . Transit | 0 | 120 | 0 | 0 | 0 | ... | ... |

| AÉROPORTS | TRAFIG DES PASSAGERS | | | | | Taux moyen annuel de variation | |
|-------------------------------------|----------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|--------------------------------|--------------|
| | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 19/18 | 19/15 |
| Castres - Mazamet | 41 189 | 42 344 | 46 151 | 45 047 | 50 139 | 11.3% | 5.0% |
| . Passagers locaux | 40 935 | 41 909 | 45 665 | 44 688 | 49 993 | 11.9% | 5.1% |
| __ nationaux | 40 842 | 41 909 | 45 574 | 44 650 | 49 922 | 11.8% | 5.1% |
| __ internationaux | 93 | 0 | 91 | 38 | 71 | 86.8% | -6.5% |
| ___ Schengen | | 0 | 91 | 38 | 71 | 86.8% | ... % |
| ___ Hors-Schengen | | 0 | 0 | 0 | 0 | ... % | ... % |
| . Transit | 254 | 435 | 486 | 359 | 146 | -59.3% | -12.9% |
| Chambéry - Savoie Mont Blanc | 215 176 | 212 018 | 186 376 | 204 858 | 204 573 | -0.1% | -1.3% |
| . Passagers locaux | 215 124 | 211 945 | 186 376 | 204 858 | 204 573 | -0.1% | -1.2% |
| __ nationaux | 7 299 | 3 572 | 3 456 | 3 610 | 3 575 | -1.0% | -16.3% |
| __ internationaux | 207 825 | 208 373 | 182 920 | 201 248 | 200 998 | -0.1% | -0.8% |
| ___ Schengen | | 19 204 | 20 057 | 18 598 | 19 927 | 7.1% | ... % |
| ___ Hors-Schengen | | 189 169 | 162 863 | 182 650 | 181 071 | -0.9% | ... % |
| . Transit | 52 | 73 | 0 | 0 | 0 | ... % | -100.0% |
| Châteauroux - Centre | 5 387 | 5 411 | 8 179 | 8 472 | 5 568 | -34.3% | 0.8% |
| . Passagers locaux | 5 387 | 5 411 | 8 179 | 8 472 | 5 447 | -35.7% | 0.3% |
| __ nationaux | 4 028 | 4 222 | 4 810 | 5 199 | 2 364 | -54.5% | -12.5% |
| __ internationaux | 1 359 | 1 189 | 3 369 | 3 273 | 3 083 | -5.8% | 22.7% |
| ___ Schengen | | 1 189 | 3 369 | 3 273 | 3 083 | -5.8% | ... % |
| ___ Hors-Schengen | | 0 | 0 | 0 | 0 | ... % | ... % |
| . Transit | 0 | 0 | 0 | 0 | 121 | ... % | ... % |
| Cherbourg - Maupertus | 4 768 | 0 | 0 | 0 | 4 756 | ... % | -0.1% |
| . Passagers locaux | 4 768 | 0 | 0 | 0 | 4 756 | ... % | -0.1% |
| __ nationaux | 1 266 | 0 | 0 | 0 | 1 509 | ... % | 4.5% |
| __ internationaux | 3 502 | 0 | 0 | 0 | 3 247 | ... % | -1.9% |
| ___ Schengen | | 0 | 0 | 0 | 2 976 | ... % | ... % |
| ___ Hors-Schengen | | 0 | 0 | 0 | 271 | ... % | ... % |
| . Transit | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | ... % | ... % |
| Clermont-Ferrand - Auvergne | 400 295 | 400 421 | 396 323 | 430 696 | 431 180 | 0.1% | 1.9% |
| . Passagers locaux | 394 515 | 398 039 | 391 443 | 421 303 | 426 360 | 1.2% | 2.0% |
| __ nationaux | 310 060 | 320 414 | 301 222 | 298 930 | 291 634 | -2.4% | -1.5% |
| __ internationaux | 84 455 | 77 625 | 90 221 | 122 373 | 134 726 | 10.1% | 12.4% |
| ___ Schengen | | 63 436 | 72 171 | 101 756 | 120 751 | 18.7% | ... % |
| ___ Hors-Schengen | | 14 189 | 18 050 | 20 617 | 13 975 | -32.2% | ... % |
| . Transit | 5 780 | 2 382 | 4 880 | 9 393 | 4 820 | -48.7% | -4.4% |
| Colmar - Houssen | 1 171 | 1 210 | 1 578 | 2 169 | 1 630 | -24.9% | 8.6% |
| . Passagers locaux | 1 171 | 1 210 | 1 578 | 2 169 | 1 630 | -24.9% | 8.6% |
| __ nationaux | 560 | 153 | 905 | 1 370 | 293 | -78.6% | -15.0% |
| __ internationaux | 611 | 1 057 | 673 | 799 | 1 337 | 67.3% | 21.6% |
| ___ Schengen | | 904 | 576 | 726 | 1 337 | 84.2% | ... % |
| ___ Hors-Schengen | | 153 | 97 | 73 | 0 | -100.0% | ... % |
| . Transit | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | ... % | ... % |
| Deauville - Normandie | 149 326 | 139 900 | 163 626 | 147 370 | 134 621 | -8.7% | -2.6% |
| . Passagers locaux | 143 979 | 128 331 | 142 722 | 125 436 | 110 422 | -12.0% | -6.4% |
| __ nationaux | 788 | 3 290 | 4 264 | 4 241 | 532 | -87.5% | -9.4% |
| __ internationaux | 143 191 | 125 041 | 138 458 | 121 195 | 109 890 | -9.3% | -6.4% |
| ___ Schengen | | 92 374 | 108 943 | 104 019 | 90 859 | -12.7% | ... % |
| ___ Hors-Schengen | | 32 667 | 29 515 | 17 176 | 19 031 | 10.8% | ... % |
| . Transit | 5 347 | 11 569 | 20 904 | 21 934 | 24 199 | 10.3% | 45.9% |

| AÉROPORTS | TRAFC DES PASSAGERS | | | | | Taux moyen annuel de variation | |
|---|---------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|--------------------------------|---------------|
| | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 19/18 | 19/15 |
| Dinard - Pleurtuit - Saint-Malo | 129 935 | 110 455 | 121 690 | 108 103 | 95 814 | -11.4% | -7.3% |
| . Passagers locaux | 129 935 | 110 455 | 121 690 | 108 103 | 95 814 | -11.4% | -7.3% |
| ___ nationaux | 371 | 1 302 | 567 | 807 | 526 | -34.8% | 9.1% |
| ___ internationaux | 129 564 | 109 153 | 121 123 | 107 296 | 95 288 | -11.2% | -7.4% |
| ____ Schengen | | 568 | 655 | 215 | 394 | 83.3% | ... % |
| ____ Hors-Schengen | | 108 585 | 120 468 | 107 081 | 94 894 | -11.4% | ... % |
| . Transit | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | ... % | ... % |
| Dole - Jura | 137 181 | 104 732 | 107 046 | 107 459 | 111 161 | 3.4% | -5.1% |
| . Passagers locaux | 136 989 | 104 453 | 106 738 | 107 087 | 110 752 | 3.4% | -5.2% |
| ___ nationaux | 8 368 | 3 055 | 3 815 | 3 840 | 3 172 | -17.4% | -21.5% |
| ___ internationaux | 128 621 | 101 398 | 102 923 | 103 247 | 107 580 | 4.2% | -4.4% |
| ____ Schengen | | 48 436 | 49 746 | 49 255 | 49 321 | 0.1% | ... % |
| ____ Hors-Schengen | | 52 962 | 53 177 | 53 992 | 58 259 | 7.9% | ... % |
| . Transit | 192 | 279 | 308 | 372 | 409 | 9.9% | 20.8% |
| Epinal - Mirecourt | 4 120 | 2 012 | 1 781 | 2 304 | 236 | -89.8% | -51.1% |
| . Passagers locaux | 4 120 | 2 012 | 1 781 | 2 304 | 224 | -90.3% | -51.7% |
| ___ nationaux | 1 640 | 1 466 | 1 527 | 1 575 | 99 | -93.7% | -50.4% |
| ___ internationaux | 2 480 | 546 | 254 | 729 | 125 | -82.9% | -52.6% |
| ____ Schengen | | 268 | 30 | 386 | 92 | -76.2% | ... % |
| ____ Hors-Schengen | | 278 | 224 | 343 | 33 | -90.4% | ... % |
| . Transit | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | ... % | ... % |
| Figari - Sud Corse | 586 046 | 639 916 | 730 707 | 756 454 | 748 652 | -1.0% | 6.3% |
| . Passagers locaux | 585 677 | 639 720 | 730 479 | 755 585 | 748 652 | -0.9% | 6.3% |
| ___ nationaux | 495 378 | 539 511 | 613 299 | 643 365 | 639 160 | -0.7% | 6.6% |
| ___ internationaux | 90 299 | 100 209 | 117 180 | 112 220 | 109 492 | -2.4% | 4.9% |
| ____ Schengen | | 99 931 | 116 909 | 112 008 | 109 239 | -2.5% | ... % |
| ____ Hors-Schengen | | 278 | 271 | 212 | 253 | 19.3% | ... % |
| . Transit | 369 | 196 | 228 | 869 | 0 | -100.0% | -100.0% |
| Grenoble Alpes Isère | 296 074 | 304 700 | 345 128 | 356 214 | 307 979 | -13.5% | 1.0% |
| . Passagers locaux | 295 624 | 303 973 | 344 896 | 355 690 | 307 979 | -13.4% | 1.0% |
| ___ nationaux | 3 582 | 1 892 | 1 627 | 1 461 | 3 521 | 141.0% | -0.4% |
| ___ internationaux | 292 042 | 302 081 | 343 269 | 354 229 | 304 458 | -14.1% | 1.0% |
| ____ Schengen | | 281 561 | 315 162 | 329 555 | 285 872 | -13.3% | ... % |
| ____ Hors-Schengen | | 20 520 | 28 107 | 24 674 | 18 586 | -24.7% | ... % |
| . Transit | 450 | 727 | 232 | 524 | 0 | -100.0% | -100.0% |
| La Roche sur Yon - René Couzinet | 189 | 1 799 | 207 | 291 | 208 | -28.5% | 2.4% |
| . Passagers locaux | 189 | 1 799 | 207 | 291 | 208 | -28.5% | 2.4% |
| ___ nationaux | 151 | 1 753 | 173 | 233 | 139 | -40.3% | -2.0% |
| ___ internationaux | 38 | 46 | 34 | 58 | 69 | 19.0% | 16.1% |
| ____ Schengen | | 0 | 34 | 58 | 69 | 19.0% | ... % |
| ____ Hors-Schengen | | 46 | 0 | 0 | 0 | ... % | ... % |
| . Transit | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | ... % | ... % |
| La Rochelle - Ile de Ré | 216 970 | 221 195 | 221 453 | 240 154 | 233 001 | -3.0% | 1.8% |
| . Passagers locaux | 216 916 | 221 195 | 221 410 | 240 154 | 233 001 | -3.0% | 1.8% |
| ___ nationaux | 18 082 | 20 108 | 23 058 | 49 152 | 44 513 | -9.4% | 25.3% |
| ___ internationaux | 198 834 | 201 087 | 198 352 | 191 002 | 188 488 | -1.3% | -1.3% |
| ____ Schengen | | 56 247 | 54 094 | 73 031 | 52 805 | -27.7% | ... % |
| ____ Hors-Schengen | | 144 840 | 144 258 | 117 971 | 135 683 | 15.0% | ... % |
| . Transit | 54 | 0 | 43 | 0 | 0 | ... % | -100.0% |

| AÉROPORTS | TRAFIG DES PASSAGERS | | | | | Taux moyen annuel de variation | |
|--------------------------------------|----------------------|---------------|---------------|--------------|--------------|--------------------------------|----------------|
| | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 19/18 | 19/15 |
| Lannion - Côte de Granit Rose | 31 107 | 29 101 | 21 329 | 2 835 | 0 | -100.0% | -100.0% |
| . Passagers locaux | 31 107 | 29 101 | 21 329 | 2 835 | 0 | -100.0% | -100.0% |
| ___ nationaux | 31 076 | 29 026 | 21 294 | 2 704 | 0 | -100.0% | -100.0% |
| ___ internationaux | 31 | 75 | 35 | 131 | 0 | -100.0% | -100.0% |
| ____ Schengen | | 75 | 35 | 131 | 0 | -100.0% | ... % |
| ____ Hors-Schengen | | 0 | 0 | 0 | 0 | ... % | ... % |
| . Transit | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | ... % | ... % |
| Laval - Entrammes | 961 | 1 228 | 593 | 390 | 280 | -28.2% | -26.5% |
| . Passagers locaux | 961 | 1 228 | 593 | 390 | 280 | -28.2% | -26.5% |
| ___ nationaux | 640 | 914 | 480 | 261 | 178 | -31.8% | -27.4% |
| ___ internationaux | 321 | 314 | 113 | 129 | 102 | -20.9% | -24.9% |
| ____ Schengen | | 85 | 76 | 86 | 68 | -20.9% | ... % |
| ____ Hors-Schengen | | 229 | 37 | 43 | 34 | -20.9% | ... % |
| . Transit | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | ... % | ... % |
| Le Castellet | 2 102 | 1 941 | 1 870 | 2 417 | 2 384 | -1.4% | 3.2% |
| . Passagers locaux | 2 102 | 1 941 | 1 870 | 2 417 | 2 384 | -1.4% | 3.2% |
| ___ nationaux | 496 | 620 | 824 | 1 208 | 1 506 | 24.7% | 32.0% |
| ___ internationaux | 1 606 | 1 321 | 1 046 | 1 209 | 878 | -27.4% | -14.0% |
| ____ Schengen | | 255 | 1 046 | 1 025 | 834 | -18.6% | ... % |
| ____ Hors-Schengen | | 1 066 | 0 | 184 | 44 | -76.1% | ... % |
| . Transit | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | ... % | ... % |
| Le Havre - Octeville | 6 245 | 11 063 | 13 205 | 6 491 | 7 179 | 10.6% | 3.5% |
| . Passagers locaux | 6 245 | 11 063 | 13 205 | 6 491 | 7 179 | 10.6% | 3.5% |
| ___ nationaux | 1 760 | 1 587 | 2 213 | 2 754 | 2 163 | -21.5% | 5.3% |
| ___ internationaux | 4 485 | 9 476 | 10 992 | 3 737 | 5 016 | 34.2% | 2.8% |
| ____ Schengen | | 8 233 | 9 801 | 3 737 | 4 756 | 27.3% | ... % |
| ____ Hors-Schengen | | 1 243 | 1 191 | 0 | 260 | ... % | ... % |
| . Transit | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | ... % | ... % |
| Le Mans - Arnage | 6 285 | 7 131 | 6 509 | 7 425 | 6 181 | -16.8% | -0.4% |
| . Passagers locaux | 6 285 | 7 131 | 6 509 | 7 425 | 6 181 | -16.8% | -0.4% |
| ___ nationaux | 4 066 | 4 980 | 4 994 | 5 962 | 4 846 | -18.7% | 4.5% |
| ___ internationaux | 2 219 | 2 151 | 1 515 | 1 463 | 1 335 | -8.7% | -11.9% |
| ____ Schengen | | 1 699 | 1 109 | 1 212 | 1 034 | -14.7% | ... % |
| ____ Hors-Schengen | | 452 | 406 | 251 | 301 | 19.9% | ... % |
| . Transit | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | ... % | ... % |
| Le Puy-en-Velay - Loudes | 7 216 | 7 571 | 6 693 | 6 773 | 5 768 | -14.8% | -5.4% |
| . Passagers locaux | 7 216 | 7 571 | 6 693 | 6 773 | 5 768 | -14.8% | -5.4% |
| ___ nationaux | 7 216 | 7 571 | 6 693 | 6 771 | 5 765 | -14.9% | -5.5% |
| ___ internationaux | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 50.0% | ... % |
| ____ Schengen | | 0 | 0 | 2 | 3 | 50.0% | ... % |
| ____ Hors-Schengen | | 0 | 0 | 0 | 0 | ... % | ... % |
| . Transit | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | ... % | ... % |
| Le Touquet - Côte d'Opale | 1 762 | 1 673 | 1 689 | 917 | 657 | -28.4% | -21.9% |
| . Passagers locaux | 1 728 | 1 636 | 1 646 | 890 | 550 | -38.2% | -24.9% |
| ___ nationaux | 367 | 212 | 219 | 292 | 116 | -60.3% | -25.0% |
| ___ internationaux | 1 361 | 1 424 | 1 427 | 598 | 434 | -27.4% | -24.9% |
| ____ Schengen | | 194 | 139 | 105 | 108 | 2.9% | ... % |
| ____ Hors-Schengen | | 1 230 | 1 288 | 493 | 326 | -33.9% | ... % |
| . Transit | 34 | 37 | 43 | 27 | 107 | 296.3% | 33.2% |

| AÉROPORTS | TRAFC DES PASSAGERS | | | | | Taux moyen annuel de variation | |
|-------------------------------|---------------------|------------------|-------------------|-------------------|-------------------|--------------------------------|--------------|
| | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 19/18 | 19/15 |
| Lille - Lesquin | 1 541 894 | 1 776 715 | 1 905 608 | 2 078 549 | 2 189 221 | 5.3% | 9.2% |
| . Passagers locaux | 1 540 853 | 1 682 698 | 1 892 171 | 2 045 029 | 2 183 891 | 6.8% | 9.1% |
| __ nationaux | 988 208 | 1 044 588 | 1 161 998 | 1 302 097 | 1 371 225 | 5.3% | 8.5% |
| __ internationaux | 552 645 | 638 110 | 730 173 | 742 932 | 812 666 | 9.4% | 10.1% |
| ___ Schengen | | 331 726 | 476 893 | 448 722 | 570 368 | 27.1% | ... |
| ___ Hors-Schengen | | 306 384 | 253 280 | 294 210 | 242 298 | -17.6% | ... |
| . Transit | 1 041 | 94 017 | 13 437 | 33 520 | 5 330 | -84.1% | 50.4% |
| Limoges | 292 607 | 291 564 | 309 641 | 301 493 | 300 840 | -0.2% | 0.7% |
| . Passagers locaux | 292 252 | 290 707 | 308 667 | 301 179 | 299 699 | -0.5% | 0.6% |
| __ nationaux | 32 522 | 30 184 | 27 313 | 30 625 | 33 714 | 10.1% | 0.9% |
| __ internationaux | 259 730 | 260 523 | 281 354 | 270 554 | 265 985 | -1.7% | 0.6% |
| ___ Schengen | | 5 538 | 5 113 | 7 718 | 4 661 | -39.6% | ... |
| ___ Hors-Schengen | | 254 985 | 276 241 | 262 836 | 261 324 | -0.6% | ... |
| . Transit | 355 | 857 | 974 | 314 | 1 141 | 263.4% | 33.9% |
| Lorient - Bretagne Sud | 146 002 | 127 836 | 129 695 | 123 933 | 102 586 | -17.2% | -8.4% |
| . Passagers locaux | 145 965 | 127 632 | 129 605 | 123 897 | 102 546 | -17.2% | -8.4% |
| __ nationaux | 124 085 | 102 142 | 90 073 | 85 749 | 98 301 | 14.6% | -5.7% |
| __ internationaux | 21 880 | 25 490 | 39 532 | 38 148 | 4 245 | -88.9% | -33.6% |
| ___ Schengen | | 23 930 | 24 820 | 36 496 | 2 586 | -92.9% | ... |
| ___ Hors-Schengen | | 1 560 | 14 712 | 1 652 | 1 659 | 0.4% | ... |
| . Transit | 37 | 204 | 90 | 36 | 40 | 11.1% | 2.0% |
| Lyon - Bron** | 10 957 | 12 993 | 6 972 | 6 806 | 12 192 | 79.1% | 2.7% |
| . Passagers locaux | 10 957 | 12 993 | 6 972 | 6 806 | 11 805 | 73.4% | 1.9% |
| __ nationaux | 7 154 | 8 661 | 4 127 | 3 967 | 7 184 | 81.1% | 0.1% |
| __ internationaux | 3 803 | 4 332 | 2 845 | 2 839 | 4 621 | 62.8% | 5.0% |
| ___ Schengen | | 4 332 | 2 845 | 1 579 | 4 621 | 192.7% | ... |
| ___ Hors-Schengen | | 0 | 0 | 1 260 | 0 | -100.0% | ... |
| . Transit | 0 | 0 | 0 | 0 | 387 | ... | ... |
| Lyon-Saint Exupéry | 8 703 354 | 9 553 250 | 10 280 192 | 11 037 413 | 11 739 600 | 6.4% | 7.8% |
| . Passagers locaux | 8 635 817 | 9 498 718 | 10 231 398 | 10 978 760 | 11 691 524 | 6.5% | 7.9% |
| __ nationaux | 2 991 101 | 3 146 938 | 3 344 759 | 3 572 210 | 3 795 822 | 6.3% | 6.1% |
| __ internationaux | 5 644 716 | 6 351 780 | 6 886 639 | 7 406 550 | 7 895 702 | 6.6% | 8.8% |
| ___ Schengen | | 3 720 242 | 3 906 614 | 4 113 287 | 4 297 576 | 4.5% | ... |
| ___ Hors-Schengen | | 2 631 538 | 2 980 025 | 3 293 263 | 3 598 126 | 9.3% | ... |
| . Transit | 67 537 | 54 532 | 48 794 | 58 653 | 48 076 | -18.0% | -8.1% |
| Marseille Provence | 8 261 804 | 8 474 341 | 9 002 086 | 9 390 371 | 10 151 743 | 8.1% | 5.3% |
| . Passagers locaux | 8 191 641 | 8 395 678 | 8 921 869 | 9 329 043 | 10 122 706 | 8.5% | 5.4% |
| __ nationaux | 3 341 611 | 3 475 694 | 3 560 634 | 3 642 630 | 3 805 216 | 4.5% | 3.3% |
| __ internationaux | 4 850 030 | 4 919 984 | 5 361 235 | 5 686 413 | 6 317 490 | 11.1% | 6.8% |
| ___ Schengen | | 2 414 052 | 2 660 371 | 2 856 923 | 3 209 924 | 12.4% | ... |
| ___ Hors-Schengen | | 2 505 932 | 2 700 864 | 2 829 490 | 3 107 566 | 9.8% | ... |
| . Transit | 70 163 | 78 663 | 80 217 | 61 328 | 29 037 | -52.7% | -19.8% |
| Mégève | 4 580 | 4 660 | 4 670 | 4 266 | 4 240 | -0.6% | -1.9% |
| . Passagers locaux | 4 580 | 4 660 | 4 670 | 4 266 | 4 240 | -0.6% | -1.9% |
| __ nationaux | 4 580 | 4 660 | 4 670 | 4 266 | 4 240 | -0.6% | -1.9% |
| __ internationaux | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | ... | ... |
| ___ Schengen | | 0 | 0 | 0 | 0 | ... | ... |
| ___ Hors-Schengen | | 0 | 0 | 0 | 0 | ... | ... |
| . Transit | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | ... | ... |

| AÉROPORTS | TRAFIG DES PASSAGERS | | | | | | Taux moyen annuel de variation |
|-------------------------------------|----------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|---------------|--------------------------------|
| | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 19/18 | |
| Metz-Nancy-Lorraine | 255 390 | 229 278 | 244 883 | 278 626 | 263 619 | -5.4% | 0.8% |
| . Passagers locaux | 246 897 | 225 413 | 234 936 | 258 198 | 243 030 | -5.9% | -0.4% |
| ___ nationaux | 99 562 | 89 532 | 97 106 | 98 318 | 106 418 | 8.2% | 1.7% |
| ___ internationaux | 147 335 | 135 881 | 137 830 | 159 880 | 136 612 | -14.6% | -1.9% |
| ____ Schengen | | 65 625 | 62 218 | 62 313 | 45 149 | -27.5% | ... |
| ____ Hors-Schengen | | 70 256 | 75 612 | 97 567 | 91 463 | -6.3% | ... |
| . Transit | 8 493 | 3 865 | 9 947 | 20 428 | 20 589 | 0.8% | 24.8% |
| Montpellier Méditerranée | 1 510 170 | 1 671 086 | 1 849 572 | 1 879 963 | 1 935 631 | 3.0% | 6.4% |
| . Passagers locaux | 1 507 928 | 1 669 023 | 1 847 456 | 1 878 035 | 1 934 460 | 3.0% | 6.4% |
| ___ nationaux | 1 027 261 | 1 052 459 | 1 185 890 | 1 237 030 | 1 276 485 | 3.2% | 5.6% |
| ___ internationaux | 480 667 | 616 564 | 661 566 | 641 005 | 657 975 | 2.6% | 8.2% |
| ____ Schengen | | 263 221 | 274 692 | 262 848 | 192 557 | -26.7% | ... |
| ____ Hors-Schengen | | 353 343 | 386 874 | 378 157 | 465 418 | 23.1% | ... |
| . Transit | 2 242 | 2 063 | 2 116 | 1 928 | 1 171 | -39.3% | -15.0% |
| Nancy - Essey | 1 726 | 2 185 | 2 271 | 1 695 | 1 952 | 15.2% | 3.1% |
| . Passagers locaux | 1 726 | 2 185 | 2 271 | 1 695 | 1 952 | 15.2% | 3.1% |
| ___ nationaux | 1 571 | 2 092 | 2 157 | 1 610 | 1 820 | 13.0% | 3.7% |
| ___ internationaux | 155 | 93 | 114 | 85 | 132 | 55.3% | -3.9% |
| ____ Schengen | | 93 | 114 | 85 | 132 | 55.3% | ... |
| ____ Hors-Schengen | | 0 | 0 | 0 | 0 | ... | ... |
| . Transit | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | ... | ... |
| Nantes Atlantique | 4 394 996 | 4 778 967 | 5 489 087 | 6 199 181 | 7 227 411 | 16.6% | 13.2% |
| . Passagers locaux | 4 308 549 | 4 712 383 | 5 432 874 | 6 144 072 | 7 190 862 | 17.0% | 13.7% |
| ___ nationaux | 2 063 110 | 2 243 658 | 2 444 221 | 2 662 014 | 2 851 722 | 7.1% | 8.4% |
| ___ internationaux | 2 245 439 | 2 468 725 | 2 988 653 | 3 482 058 | 4 339 140 | 24.6% | 17.9% |
| ____ Schengen | | 1 796 366 | 2 194 604 | 2 479 258 | 2 999 634 | 21.0% | ... |
| ____ Hors-Schengen | | 672 359 | 794 049 | 1 002 800 | 1 339 506 | 33.6% | ... |
| . Transit | 86 447 | 66 584 | 56 213 | 55 109 | 36 549 | -33.7% | -19.4% |
| Nevers - Fourchambault | 1 348 | 858 | 669 | 1 602 | 213 | -86.7% | -37.0% |
| . Passagers locaux | 1 348 | 858 | 669 | 1 602 | 213 | -86.7% | -37.0% |
| ___ nationaux | 1 242 | 708 | 580 | 1 175 | 180 | -84.7% | -38.3% |
| ___ internationaux | 106 | 150 | 89 | 427 | 33 | -92.3% | -25.3% |
| ____ Schengen | | 102 | 89 | 427 | 33 | -92.3% | ... |
| ____ Hors-Schengen | | 48 | 0 | 0 | 0 | ... | ... |
| . Transit | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | ... | ... |
| Nice Côte d'Azur | 12 016 730 | 12 427 427 | 13 304 782 | 13 850 561 | 14 485 423 | 4.6% | 4.8% |
| . Passagers locaux | 12 014 696 | 12 424 503 | 13 300 905 | 13 836 210 | 14 468 813 | 4.6% | 4.8% |
| ___ nationaux | 4 356 708 | 4 494 206 | 4 701 037 | 4 825 999 | 5 027 464 | 4.2% | 3.6% |
| ___ internationaux | 7 657 988 | 7 930 297 | 8 599 868 | 9 010 211 | 9 441 349 | 4.8% | 5.4% |
| ____ Schengen | | 4 826 395 | 5 255 823 | 5 374 778 | 5 672 056 | 5.5% | ... |
| ____ Hors-Schengen | | 3 103 902 | 3 344 045 | 3 635 433 | 3 769 293 | 3.7% | ... |
| . Transit | 2 034 | 2 924 | 3 877 | 14 351 | 16 610 | 15.7% | 69.0% |
| Nîmes-Alès-Camargue-Cévennes | 206 162 | 213 005 | 216 341 | 236 631 | 231 031 | -2.4% | 2.9% |
| . Passagers locaux | 206 154 | 213 000 | 216 332 | 236 587 | 230 852 | -2.4% | 2.9% |
| ___ nationaux | 1 323 | 636 | 855 | 1 779 | 2 528 | 42.1% | 17.6% |
| ___ internationaux | 204 831 | 212 364 | 215 477 | 234 808 | 228 324 | -2.8% | 2.8% |
| ____ Schengen | | 84 976 | 84 272 | 88 836 | 93 120 | 4.8% | ... |
| ____ Hors-Schengen | | 127 388 | 131 205 | 145 972 | 135 204 | -7.4% | ... |
| . Transit | 8 | 5 | 9 | 44 | 179 | 306.8% | 117.5% |

| AÉROPORTS | TRAFIG DES PASSAGERS | | | | | Taux moyen annuel de variation | |
|--|----------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|--------------------------------|---------------|
| | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 19/18 | 19/15 |
| Orléans - Saint-Denis-de-l'Hôtel | 1 059 | 956 | 1 665 | 1 380 | 1 602 | 16.1% | 10.9% |
| . Passagers locaux | 1 059 | 956 | 1 665 | 1 380 | 1 602 | 16.1% | 10.9% |
| __ nationaux | 438 | 615 | 1 411 | 1 065 | 1 068 | 0.3% | 25.0% |
| __ internationaux | 621 | 341 | 254 | 315 | 534 | 69.5% | -3.7% |
| ___ Schengen | | 171 | 129 | 189 | 309 | 63.5% | ... |
| ___ Hors-Schengen | | 170 | 125 | 126 | 225 | 78.6% | ... |
| . Transit | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | ... | ... |
| Ouessant | 3 358 | 3 134 | 3 352 | 3 114 | 3 304 | 6.1% | -0.4% |
| . Passagers locaux | 3 358 | 3 134 | 3 352 | 3 114 | 3 304 | 6.1% | -0.4% |
| __ nationaux | 3 358 | 3 134 | 3 352 | 3 114 | 3 304 | 6.1% | -0.4% |
| __ internationaux | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | ... | ... |
| ___ Schengen | | 0 | 0 | 0 | 0 | ... | ... |
| ___ Hors-Schengen | | 0 | 0 | 0 | 0 | ... | ... |
| . Transit | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | ... | ... |
| Paris - Beauvais | 4 330 019 | 3 997 856 | 3 647 522 | 3 787 086 | 3 983 250 | 5.2% | -2.1% |
| . Passagers locaux | 4 328 971 | 3 997 678 | 3 646 523 | 3 785 745 | 3 982 464 | 5.2% | -2.1% |
| __ nationaux | 87 960 | 81 797 | 88 715 | 91 634 | 87 513 | -4.5% | -0.1% |
| __ internationaux | 4 241 011 | 3 915 881 | 3 557 808 | 3 694 111 | 3 894 951 | 5.4% | -2.1% |
| ___ Schengen | | 2 966 271 | 2 498 973 | 2 527 274 | 2 692 795 | 6.5% | ... |
| ___ Hors-Schengen | | 949 610 | 1 058 835 | 1 166 837 | 1 202 156 | 3.0% | ... |
| . Transit | 1 048 | 178 | 999 | 1 341 | 786 | -41.4% | -6.9% |
| Paris-Vatry | 83 897 | 132 972 | 108 845 | 61 222 | 80 644 | 31.7% | -1.0% |
| . Passagers locaux | 83 736 | 132 842 | 108 207 | 61 048 | 80 636 | 32.1% | -0.9% |
| __ nationaux | 18 890 | 19 674 | 4 147 | 2 666 | 2 845 | 6.7% | -37.7% |
| __ internationaux | 64 846 | 113 168 | 104 060 | 58 382 | 77 791 | 33.2% | 4.7% |
| ___ Schengen | | 39 476 | 37 098 | 39 286 | 52 921 | 34.7% | ... |
| ___ Hors-Schengen | | 73 692 | 66 962 | 19 096 | 24 870 | 30.2% | ... |
| . Transit | 161 | 130 | 638 | 174 | 8 | -95.4% | -52.8% |
| Pau Pyrénées | 634 035 | 608 222 | 600 075 | 612 580 | 606 003 | -1.1% | -1.1% |
| . Passagers locaux | 633 499 | 607 242 | 599 318 | 611 503 | 605 205 | -1.0% | -1.1% |
| __ nationaux | 621 308 | 587 874 | 576 668 | 588 915 | 580 872 | -1.4% | -1.7% |
| __ internationaux | 12 191 | 19 368 | 22 650 | 22 588 | 24 333 | 7.7% | 18.9% |
| ___ Schengen | | 3 172 | 2 479 | 2 712 | 4 927 | 81.7% | ... |
| ___ Hors-Schengen | | 16 196 | 20 171 | 19 876 | 19 406 | -2.4% | ... |
| . Transit | 536 | 980 | 757 | 1 077 | 798 | -25.9% | 10.5% |
| Périgueux - Bassillac | 5 878 | 6 122 | 5 315 | 2 949 | 189 | -93.6% | -57.7% |
| . Passagers locaux | 5 863 | 6 049 | 5 153 | 2 651 | 183 | -93.1% | -58.0% |
| __ nationaux | 5 810 | 5 965 | 5 098 | 2 599 | 129 | -95.0% | -61.4% |
| __ internationaux | 53 | 84 | 55 | 52 | 54 | 3.8% | 0.5% |
| ___ Schengen | | 84 | 55 | 52 | 47 | -9.6% | ... |
| ___ Hors-Schengen | | 0 | 0 | 0 | 7 | ... | ... |
| . Transit | 15 | 73 | 162 | 298 | 6 | -98.0% | -20.5% |
| Perpignan - Rivesaltes Méditerranée | 367 711 | 377 214 | 410 323 | 463 235 | 447 938 | -3.3% | 5.1% |
| . Passagers locaux | 367 711 | 377 214 | 410 323 | 463 235 | 447 938 | -3.3% | 5.1% |
| __ nationaux | 229 515 | 236 239 | 249 818 | 268 448 | 263 197 | -2.0% | 3.5% |
| __ internationaux | 138 196 | 140 975 | 160 505 | 194 787 | 184 741 | -5.2% | 7.5% |
| ___ Schengen | | 48 893 | 62 550 | 52 747 | 48 856 | -7.4% | ... |
| ___ Hors-Schengen | | 92 082 | 97 955 | 142 040 | 135 885 | -4.3% | ... |
| . Transit | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | ... | ... |

| AÉROPORTS | TRAFC DES PASSAGERS | | | | | Taux moyen annuel de variation | |
|--------------------------------|---------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|--------------------------------|---------------|
| | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 19/18 | 19/15 |
| Poitiers-Biard | 122 947 | 108 845 | 117 317 | 119 424 | 114 134 | -4.4% | -1.8% |
| . Passagers locaux | 104 694 | 88 975 | 94 937 | 94 508 | 92 579 | -2.0% | -3.0% |
| __ nationaux | 21 999 | 21 863 | 23 784 | 26 937 | 26 192 | -2.8% | 4.5% |
| __ internationaux | 82 695 | 67 112 | 71 153 | 67 571 | 66 387 | -1.8% | -5.3% |
| ____ Schengen | | 1 243 | 3 526 | 3 341 | 2 388 | -28.5% | ... % |
| ____ Hors-Schengen | | 65 869 | 67 627 | 64 230 | 63 999 | -0.4% | ... % |
| . Transit | 18 253 | 19 870 | 22 380 | 24 916 | 21 555 | -13.5% | 4.2% |
| Quimper Bretagne | 88 827 | 86 452 | 80 766 | 79 307 | 57 707 | -27.2% | -10.2% |
| . Passagers locaux | 88 826 | 86 452 | 80 766 | 79 307 | 57 707 | -27.2% | -10.2% |
| __ nationaux | 84 152 | 79 431 | 74 042 | 72 633 | 51 843 | -28.6% | -11.4% |
| __ internationaux | 4 674 | 7 021 | 6 724 | 6 674 | 5 864 | -12.1% | 5.8% |
| ____ Schengen | | 0 | 0 | 0 | 0 | ... % | ... % |
| ____ Hors-Schengen | | 7 021 | 6 724 | 6 674 | 5 864 | -12.1% | ... % |
| . Transit | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | ... % | -100.0% |
| Rennes - Saint-Jacques | 539 231 | 640 768 | 724 566 | 856 791 | 851 976 | -0.6% | 12.1% |
| . Passagers locaux | 537 832 | 640 075 | 720 831 | 847 122 | 848 665 | 0.2% | 12.1% |
| __ nationaux | 390 141 | 422 514 | 443 766 | 575 032 | 606 650 | 5.5% | 11.7% |
| __ internationaux | 147 691 | 217 561 | 277 065 | 272 090 | 242 015 | -11.1% | 13.1% |
| ____ Schengen | | 128 981 | 174 667 | 194 351 | 171 170 | -11.9% | ... % |
| ____ Hors-Schengen | | 88 580 | 102 398 | 77 739 | 70 845 | -8.9% | ... % |
| . Transit | 1 399 | 693 | 3 735 | 9 669 | 3 311 | -65.8% | 24.0% |
| Rodez - Aveyron | 106 968 | 70 069 | 78 364 | 80 549 | 86 812 | 7.8% | -5.1% |
| . Passagers locaux | 106 918 | 70 063 | 78 338 | 80 549 | 86 812 | 7.8% | -5.1% |
| __ nationaux | 56 087 | 43 983 | 49 708 | 52 870 | 50 717 | -4.1% | -2.5% |
| __ internationaux | 50 831 | 26 080 | 28 630 | 27 679 | 36 095 | 30.4% | -8.2% |
| ____ Schengen | | 26 053 | 27 712 | 19 943 | 18 567 | -6.9% | ... % |
| ____ Hors-Schengen | | 27 | 918 | 7 736 | 17 528 | 126.6% | ... % |
| . Transit | 50 | 6 | 26 | 0 | 0 | ... % | -100.0% |
| Rouen - Vallée de Seine | 5 243 | 1 621 | 5 129 | 17 615 | 15 578 | -11.6% | 31.3% |
| . Passagers locaux | 5 243 | 1 421 | 5 129 | 17 615 | 15 578 | -11.6% | 31.3% |
| __ nationaux | 3 683 | 933 | 4 601 | 16 743 | 14 732 | -12.0% | 41.4% |
| __ internationaux | 1 560 | 488 | 528 | 872 | 846 | -3.0% | -14.2% |
| ____ Schengen | | 488 | 528 | 872 | 846 | -3.0% | ... % |
| ____ Hors-Schengen | | 0 | 0 | 0 | 0 | ... % | ... % |
| . Transit | 0 | 200 | 0 | 0 | 0 | ... % | ... % |
| Saint-Brieuc - Armor | 4 016 | 3 388 | 4 212 | 3 797 | 3 896 | 2.6% | -0.8% |
| . Passagers locaux | 4 003 | 3 387 | 4 193 | 3 793 | 3 896 | 2.7% | -0.7% |
| __ nationaux | 3 607 | 3 130 | 3 909 | 3 526 | 3 604 | 2.2% | -0.0% |
| __ internationaux | 396 | 257 | 284 | 267 | 292 | 9.4% | -7.3% |
| ____ Schengen | | 172 | 190 | 173 | 195 | 12.7% | ... % |
| ____ Hors-Schengen | | 85 | 94 | 94 | 97 | 3.2% | ... % |
| . Transit | 13 | 1 | 19 | 4 | 0 | -100.0% | -100.0% |
| Saint-Etienne Loire | 151 723 | 147 802 | 104 167 | 3 937 | 5 400 | 37.2% | -56.6% |
| . Passagers locaux | 151 723 | 147 802 | 104 167 | 3 937 | 5 400 | 37.2% | -56.6% |
| __ nationaux | 5 755 | 3 625 | 3 549 | 3 937 | 5 400 | 37.2% | -1.6% |
| __ internationaux | 145 968 | 144 177 | 100 618 | 0 | 0 | ... % | -100.0% |
| ____ Schengen | | 140 552 | 100 618 | 0 | 0 | ... % | ... % |
| ____ Hors-Schengen | | 3 625 | 0 | 0 | 0 | ... % | ... % |
| . Transit | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | ... % | ... % |

| AÉROPORTS | TRAFIG DES PASSAGERS | | | | | Taux moyen annuel de variation | |
|--------------------------------|----------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|--------------------------------|---------------|
| | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 19/18 | 19/15 |
| Saint-Nazaire - Montoir | 22 671 | 24 316 | 22 242 | 21 177 | 18 100 | -14.5% | -5.5% |
| . Passagers locaux | 22 671 | 24 311 | 22 242 | 21 177 | 18 100 | -14.5% | -5.5% |
| ___ nationaux | 22 556 | 23 882 | 22 064 | 21 126 | 18 025 | -14.7% | -5.5% |
| ___ internationaux | 115 | 429 | 178 | 51 | 75 | 47.1% | -10.1% |
| ____ Schengen | | 319 | 160 | 27 | 50 | 85.2% | ... % |
| ____ Hors-Schengen | | 110 | 18 | 24 | 25 | 4.2% | ... % |
| . Transit | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | ... % | ... % |
| Saint-Tropez - La Mole | 3 808 | 3 849 | 4 228 | 4 276 | 4 015 | -6.1% | 1.3% |
| . Passagers locaux | 3 808 | 3 849 | 4 228 | 4 276 | 4 015 | -6.1% | 1.3% |
| ___ nationaux | 1 690 | 1 906 | 2 293 | 2 310 | 1 903 | -17.6% | 3.0% |
| ___ internationaux | 2 118 | 1 943 | 1 935 | 1 966 | 2 112 | 7.4% | -0.1% |
| ____ Schengen | | 1 622 | 1 726 | 1 704 | 1 823 | 7.0% | ... % |
| ____ Hors-Schengen | | 321 | 209 | 262 | 289 | 10.3% | ... % |
| . Transit | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | ... % | ... % |
| Strasbourg | 1 190 389 | 1 071 440 | 1 207 291 | 1 297 177 | 1 301 886 | 0.4% | 2.3% |
| . Passagers locaux | 1 183 355 | 1 064 272 | 1 192 049 | 1 275 967 | 1 283 287 | 0.6% | 2.0% |
| ___ nationaux | 786 219 | 758 801 | 826 342 | 865 382 | 867 379 | 0.2% | 2.5% |
| ___ internationaux | 397 136 | 305 471 | 365 707 | 410 585 | 415 908 | 1.3% | 1.2% |
| ____ Schengen | | 196 510 | 217 560 | 238 823 | 217 054 | -9.1% | ... % |
| ____ Hors-Schengen | | 108 961 | 148 147 | 171 762 | 198 854 | 15.8% | ... % |
| . Transit | 7 034 | 7 168 | 15 242 | 21 210 | 18 599 | -12.3% | 27.5% |
| Tarbes Lourdes Pyrénées | 371 317 | 381 549 | 434 619 | 462 072 | 466 325 | 0.9% | 5.9% |
| . Passagers locaux | 371 317 | 381 549 | 434 619 | 462 072 | 466 325 | 0.9% | 5.9% |
| ___ nationaux | 100 508 | 112 834 | 140 727 | 144 031 | 136 047 | -5.5% | 7.9% |
| ___ internationaux | 270 809 | 268 715 | 293 892 | 318 041 | 330 278 | 3.8% | 5.1% |
| ____ Schengen | | 154 678 | 180 616 | 200 690 | 201 873 | 0.6% | ... % |
| ____ Hors-Schengen | | 114 037 | 113 276 | 117 351 | 128 405 | 9.4% | ... % |
| . Transit | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | ... % | ... % |
| Toulon Hyères | 510 075 | 500 046 | 504 170 | 570 140 | 507 199 | -11.0% | -0.1% |
| . Passagers locaux | 509 072 | 499 936 | 504 069 | 568 875 | 507 054 | -10.9% | -0.1% |
| ___ nationaux | 436 085 | 433 556 | 427 760 | 485 828 | 430 707 | -11.3% | -0.3% |
| ___ internationaux | 72 987 | 66 380 | 76 309 | 83 047 | 76 347 | -8.1% | 1.1% |
| ____ Schengen | | 53 143 | 56 038 | 73 387 | 70 041 | -4.6% | ... % |
| ____ Hors-Schengen | | 13 237 | 20 271 | 9 660 | 6 306 | -34.7% | ... % |
| . Transit | 1 003 | 110 | 101 | 1 265 | 145 | -88.5% | -38.3% |
| Toulouse - Blagnac | 7 669 054 | 8 081 179 | 9 264 611 | 9 630 308 | 9 620 224 | -0.1% | 5.8% |
| . Passagers locaux | 7 629 832 | 8 048 412 | 9 214 110 | 9 571 543 | 9 597 311 | 0.3% | 5.9% |
| ___ nationaux | 4 451 580 | 4 567 049 | 4 699 751 | 4 734 961 | 4 855 394 | 2.5% | 2.2% |
| ___ internationaux | 3 178 252 | 3 481 363 | 4 514 359 | 4 836 582 | 4 741 917 | -2.0% | 10.5% |
| ____ Schengen | | 2 167 837 | 2 912 187 | 3 148 615 | 3 060 236 | -2.8% | ... % |
| ____ Hors-Schengen | | 1 313 526 | 1 602 172 | 1 687 967 | 1 681 681 | -0.4% | ... % |
| . Transit | 39 222 | 32 767 | 50 501 | 58 765 | 22 913 | -61.0% | -12.6% |
| Toulouse Francazal | 1 371 | 860 | 402 | 97 | 224 | 130.9% | -36.4% |
| . Passagers locaux | 1 371 | 860 | 402 | 97 | 224 | 130.9% | -36.4% |
| ___ nationaux | 1 299 | 836 | 402 | 97 | 193 | 99.0% | -37.9% |
| ___ internationaux | 72 | 24 | 0 | 0 | 31 | ... % | -19.0% |
| ____ Schengen | | 24 | 0 | 0 | 31 | ... % | ... % |
| ____ Hors-Schengen | | 0 | 0 | 0 | 0 | ... % | ... % |
| . Transit | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | ... % | ... % |

| AÉROPORTS | TRAFIG DES PASSAGERS | | | | | Taux moyen annuel de variation | |
|------------------------------------|----------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|--------------------------------|--------------|
| | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 19/18 | 19/15 |
| Tours - Val-de-Loire | 187 531 | 198 897 | 190 417 | 181 424 | 197 109 | 8.6% | 1.3% |
| . Passagers locaux | 187 531 | 198 866 | 189 515 | 180 657 | 196 363 | 8.7% | 1.2% |
| __ nationaux | 25 799 | 24 727 | 25 089 | 26 674 | 37 189 | 39.4% | 9.6% |
| __ internationaux | 161 732 | 174 139 | 164 426 | 153 983 | 159 174 | 3.4% | -0.4% |
| ___ Schengen | | 56 065 | 57 143 | 50 431 | 53 769 | 6.6% | ... |
| ___ Hors-Schengen | | 118 074 | 107 283 | 103 552 | 105 405 | 1.8% | ... |
| . Transit | 0 | 31 | 902 | 767 | 746 | -2.7% | ... |
| Troyes - Barberey | 1 500 | 1 342 | 0 | 96 | 1 113 | 1,059.4% | -7.2% |
| . Passagers locaux | 1 500 | 1 342 | 0 | 96 | 1 113 | 1,059.4% | -7.2% |
| __ nationaux | 1 323 | 1 342 | 0 | 96 | 899 | 836.5% | -9.2% |
| __ internationaux | 177 | 0 | 0 | 0 | 214 | ... | 4.9% |
| ___ Schengen | | 0 | 0 | 0 | 141 | ... | ... |
| ___ Hors-Schengen | | 0 | 0 | 0 | 73 | ... | ... |
| . Transit | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | ... | ... |
| Valence - Chabeuil | 925 | 1 247 | 1 854 | 1 812 | 1 966 | 8.5% | 20.7% |
| . Passagers locaux | 922 | 1 244 | 1 854 | 1 812 | 1 966 | 8.5% | 20.8% |
| __ nationaux | 382 | 413 | 1 457 | 524 | 1 214 | 131.7% | 33.5% |
| __ internationaux | 540 | 831 | 397 | 1 288 | 752 | -41.6% | 8.6% |
| ___ Schengen | | 796 | 343 | 1 288 | 752 | -41.6% | ... |
| ___ Hors-Schengen | | 35 | 54 | 0 | 0 | ... | ... |
| . Transit | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | ... | -100.0% |
| Valenciennes - Denain | 1 000 | 1 390 | 1 198 | 1 551 | 1 493 | -3.7% | 10.5% |
| . Passagers locaux | 1 000 | 1 387 | 1 198 | 1 551 | 1 493 | -3.7% | 10.5% |
| __ nationaux | 1 000 | 1 387 | 1 198 | 1 551 | 1 419 | -8.5% | 9.1% |
| __ internationaux | 0 | 0 | 0 | 0 | 74 | ... | ... |
| ___ Schengen | | 0 | 0 | 0 | 74 | ... | ... |
| ___ Hors-Schengen | | 0 | 0 | 0 | 0 | ... | ... |
| . Transit | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | ... | ... |
| Vannes - Golfe du Morbihan | 1 148 | 665 | 783 | 1 083 | 883 | -18.5% | -6.4% |
| . Passagers locaux | 1 148 | 665 | 783 | 1 083 | 883 | -18.5% | -6.4% |
| __ nationaux | 875 | 491 | 579 | 719 | 745 | 3.6% | -3.9% |
| __ internationaux | 273 | 174 | 204 | 364 | 138 | -62.1% | -15.7% |
| ___ Schengen | | 174 | 204 | 364 | 138 | -62.1% | ... |
| ___ Hors-Schengen | | 0 | 0 | 0 | 0 | ... | ... |
| . Transit | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | ... | ... |
| Sous total petits aéroports | 3 131 | 3 871 | 3 299 | 2 844 | 2 968 | 4.4% | -1.3% |
| . Passagers locaux | 3 124 | 3 842 | 3 298 | 2 843 | 2 968 | 4.4% | -1.3% |
| __ nationaux | 2 718 | 3 459 | 2 614 | 2 287 | 2 310 | 1.0% | -4.0% |
| __ internationaux | 406 | 383 | 684 | 556 | 658 | 18.3% | 12.8% |
| ___ Schengen | 0 | 358 | 675 | 514 | 658 | 28.0% | ... |
| ___ Hors-Schengen | 0 | 25 | 9 | 42 | 0 | -100.0% | ... |
| . Transit | 7 | 29 | 1 | 1 | 0 | -100.0% | -100.0% |
| Total REGIONS | 74 506 996 | 77 787 705 | 83 589 798 | 88 633 761 | 93 383 628 | 5.4% | 5.8% |
| . Passagers locaux | 74 110 726 | 77 348 569 | 83 195 464 | 88 179 074 | 93 062 728 | 5.5% | 5.9% |
| __ nationaux | 31 427 290 | 32 350 562 | 34 130 069 | 35 618 189 | 36 716 678 | 3.1% | 4.0% |
| __ internationaux | 42 683 436 | 44 998 007 | 49 065 395 | 52 560 885 | 56 346 050 | 7.2% | 7.2% |
| ___ Schengen | 0 | 26 111 567 | 29 765 522 | 31 585 578 | 33 909 897 | 7.4% | ... |
| ___ Hors-Schengen | 0 | 18 886 440 | 19 299 873 | 20 975 307 | 22 436 153 | 7.0% | ... |
| . Transit | 396 270 | 439 136 | 394 334 | 454 687 | 320 900 | -29.4% | -5.1% |

| AÉROPORTS | TRAFIG DES PASSAGERS | | | | | | Taux moyen annuel de variation | |
|-------------------------|----------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--------|--------------------------------|--|
| | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 19/18 | 19/15 | |
| Paris - Orly | 29 664 993 | 31 237 865 | 32 042 475 | 33 120 685 | 31 853 049 | -3.8% | 1.8% | |
| . Passagers locaux | 29 663 638 | 31 236 702 | 32 040 498 | 33 117 920 | 31 851 766 | -3.8% | 1.8% | |
| nationaux | 10 844 975 | 10 885 566 | 10 796 556 | 10 426 426 | 9 891 588 | -5.1% | -2.3% | |
| internationaux | 18 818 663 | 20 351 136 | 21 243 942 | 22 691 494 | 21 960 178 | -3.2% | 3.9% | |
| Schengen | | 10 485 806 | 10 742 778 | 11 450 990 | 10 864 474 | -5.1% | ... | |
| Hors-Schengen | | 9 865 330 | 10 501 164 | 11 240 504 | 11 095 704 | -1.3% | ... | |
| . Transit | 1 355 | 1 163 | 1 977 | 2 765 | 1 283 | -53.6% | -1.4% | |
| Paris-Charles de Gaulle | 65 766 986 | 65 933 145 | 69 471 442 | 72 229 723 | 76 150 007 | 5.4% | 3.7% | |
| . Passagers locaux | 65 707 403 | 65 864 885 | 69 421 631 | 72 195 847 | 76 116 255 | 5.4% | 3.7% | |
| nationaux | 5 340 470 | 5 480 263 | 5 724 404 | 5 812 353 | 6 293 171 | 8.3% | 4.2% | |
| internationaux | 60 366 933 | 60 384 622 | 63 697 227 | 66 383 494 | 69 823 084 | 5.2% | 3.7% | |
| Schengen | | 22 704 932 | 23 855 417 | 24 709 513 | 25 885 532 | 4.8% | ... | |
| Hors-Schengen | | 37 679 690 | 39 841 810 | 41 673 981 | 43 937 552 | 5.4% | ... | |
| . Transit | 59 583 | 68 260 | 49 811 | 33 876 | 33 752 | -0.4% | -13.2% | |
| Total PARIS | 95 431 979 | 97 171 010 | 101 513 917 | 105 350 408 | 108 003 056 | 2.5% | 3.1% | |
| . Passagers locaux | 95 371 041 | 97 101 587 | 101 462 129 | 105 313 767 | 107 968 021 | 2.5% | 3.2% | |
| nationaux | 16 185 445 | 16 365 829 | 16 520 960 | 16 238 779 | 16 184 759 | -0.3% | -0.0% | |
| internationaux | 79 185 596 | 80 735 758 | 84 941 169 | 89 074 988 | 91 783 262 | 3.0% | 3.8% | |
| Schengen | 0 | 33 190 738 | 34 598 195 | 36 160 503 | 36 750 006 | 1.6% | ... | |
| Hors-Schengen | 0 | 47 545 020 | 50 342 974 | 52 914 485 | 55 033 256 | 4.0% | ... | |
| . Transit | 60 938 | 69 423 | 51 788 | 36 641 | 35 035 | -4.4% | -12.9% | |
| Total général | 169 938 975 | 174 958 715 | 185 103 715 | 193 984 169 | 201 386 684 | 3.8% | 4.3% | |
| . Passagers locaux | 169 481 767 | 174 450 156 | 184 657 593 | 193 492 841 | 201 030 749 | 3.9% | 4.4% | |
| nationaux | 47 612 735 | 48 716 391 | 50 651 029 | 51 856 968 | 52 901 437 | 2.0% | 2.7% | |
| internationaux | 121 869 032 | 125 733 765 | 134 006 564 | 141 635 873 | 148 129 312 | 4.6% | 5.0% | |
| Schengen | 0 | 59 302 305 | 64 363 717 | 67 746 081 | 70 659 903 | 4.3% | ... | |
| HorsSchengen | 0 | 66 431 460 | 69 642 847 | 73 889 792 | 77 469 409 | 4.8% | ... | |
| . Transit | 457 208 | 508 559 | 446 122 | 491 328 | 355 935 | -27.6% | -6.1% | |

>>> Aéroports métropolitains <<<

A – II Trafic de fret avionné et de poste

Le fret aérien désigne les marchandises transportées contre rémunération d'un aéroport à un autre par une compagnie aérienne, à l'exception de la poste. La lettre de transport aérien (LTA), titre de transport de la marchandise, autorise cette opération.

Parmi le fret aérien, le fret avionné est constitué des marchandises transportées par voie aérienne (distinct du fret camionné qui est transporté par voie terrestre).

| AÉROPORTS | TRAFIG DE FRET AVIONNÉ | | | | | Taux moyen annuel de variation | |
|----------------------------------|------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|--------------------------------|-------------|
| | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 19/18 | 19/15 |
| Ajaccio -Napoléon Bonaparte | 6 247 | 5 401 | 5 604 | 5 501 | 5 507 | 0.1% | -3.1% |
| Albert-Picardie | 2 969 | 2 514 | 2 371 | 2 103 | 1 739 | -17.3% | -12.5% |
| Angers - Loire | 12 | 4 | 25 | 13 | 0 | -100.0% | -100.0% |
| Avignon Provence | 0 | 0 | 0 | 0 | 675 | ... % | ... % |
| Bâle - Mulhouse | 49 021 | 54 944 | 64 303 | 62 809 | 61 545 | -2.0% | 5.9% |
| Bastia - Poretta | 1 370 | 1 812 | 1 968 | 4 083 | 5 944 | 45.6% | 44.3% |
| Bordeaux | 9 770 | 10 917 | 10 440 | 10 662 | 11 233 | 5.4% | 3.6% |
| Brest - Bretagne | 156 | 170 | 165 | 290 | 619 | 113.4% | 41.1% |
| Caen - Carpiquet | 1 | 1 | 3 | 3 | 0 | -100.0% | -100.0% |
| Calvi - Sainte-Catherine | 7 | 7 | 6 | 7 | 7 | 0.0% | 0.0% |
| Châteauroux - Centre | 2 815 | 2 804 | 6 660 | 4 885 | 2 155 | -55.9% | -6.5% |
| Cherbourg - Maupertus | 6 | 0 | 6 | 2 | 0 | -100.0% | -100.0% |
| Clermont-Ferrand - Auvergne | 1 236 | 1 693 | 1 783 | 1 383 | 2 330 | 68.5% | 17.2% |
| Colmar - Houssen | 5 | 34 | 70 | 45 | 10 | -77.8% | 18.9% |
| Deauville - Normandie | 9 | 38 | 42 | 45 | 41 | -8.9% | 46.1% |
| Dinard - Pleurtuit - Saint-Malo | 3 | 3 | 2 | 2 | 0 | -100.0% | -100.0% |
| Dole - Jura | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | ... % | -100.0% |
| Epinal - Mirecourt | 2 | 0 | 1 | 2 | 0 | -100.0% | -100.0% |
| Le Mans - Arnage | 2 | 2 | 16 | 1 | 1 | 0.0% | -15.9% |
| Le Touquet - Côte d'Opale | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | -100.0% | -100.0% |
| Lille - Lesquin | 114 | 167 | 132 | 174 | 317 | 82.2% | 29.1% |
| Lorient - Bretagne Sud | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | ... % | ... % |
| Lyon-Saint Exupéry | 50 312 | 56 103 | 55 405 | 57 907 | 57 278 | -1.1% | 3.3% |
| Marseille Provence | 52 207 | 55 893 | 56 132 | 56 695 | 59 694 | 5.3% | 3.4% |
| Metz-Nancy-Lorraine | 5 | 8 | 11 | 6 | 3 | -50.0% | -12.0% |
| Montbéliard - Courcelles | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | ... % | -100.0% |
| Montpellier Méditerranée | 4 247 | 4 250 | 4 512 | 4 471 | 4 331 | -3.1% | 0.5% |
| Moulins - Montbeugny | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | ... % | -100.0% |
| Nantes Atlantique | 10 448 | 11 304 | 11 609 | 8 416 | 8 789 | 4.4% | -4.2% |
| Nice Côte d'Azur | 14 348 | 14 208 | 15 324 | 15 343 | 12 722 | -17.1% | -3.0% |
| Orléans - Saint-Denis-de-l'Hôtel | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | ... % | -100.0% |
| Ouessant | 38 | 38 | 39 | 39 | 37 | -5.1% | -0.7% |
| Paris-Vatry | 4 585 | 7 666 | 17 912 | 5 103 | 2 869 | -43.8% | -11.1% |
| Pau Pyrénées | 1 266 | 1 073 | 1 057 | 766 | 917 | 19.7% | -7.7% |
| Quimper Bretagne | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | ... % | -100.0% |
| Rennes - Saint-Jacques | 9 713 | 10 492 | 10 196 | 8 378 | 8 290 | -1.1% | -3.9% |
| Rouen - Vallée de Seine | 31 | 38 | 5 | 1 | 0 | -100.0% | -100.0% |
| Saint-Nazaire - Montoir | 21 254 | 24 190 | 26 239 | 18 950 | 18 229 | -3.8% | -3.8% |
| Strasbourg | 73 | 35 | 33 | 23 | 65 | 182.6% | -2.9% |
| Toulouse - Blagnac | 58 713 | 65 027 | 71 120 | 67 081 | 66 299 | -1.2% | 3.1% |
| Valenciennes - Denain | 30 | 16 | 11 | 31 | 6 | -80.6% | -33.1% |
| Total REGIONS | 301 025 | 330 858 | 363 207 | 335 221 | 331 652 | -1.1% | 2.5% |

| AÉROPORTS | TRAFIG DE FRET AVIONNÉ | | | | | Taux moyen annuel de variation | |
|-------------------------|------------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|--------------------------------|--------------|
| | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 19/18 | 19/15 |
| Paris - Orly | 115 440 | 98 966 | 91 829 | 86 204 | 88 609 | 2.8% | -6.4% |
| Paris-Charles de Gaulle | 1 901 042 | 1 952 935 | 2 011 530 | 1 975 145 | 1 927 176 | -2.4% | 0.3% |
| Total PARIS | 2 016 482 | 2 051 901 | 2 103 359 | 2 061 349 | 2 015 785 | -2.2% | -0.0% |
| Total général | 2 317 507 | 2 382 759 | 2 466 566 | 2 396 570 | 2 347 437 | -2.1% | 0.3% |

| AÉROPORTS | TRAFC DE FRET POSTAL | | | | | Taux moyen annuel de variation | |
|-----------------------------|----------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|--------------------------------|---------------|
| | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 19/18 | 19/15 |
| Ajaccio -Napoléon Bonaparte | 1 021 | 857 | 935 | 1 500 | 1 035 | -31.0% | 0.3% |
| Bastia - Poretta | 6 077 | 6 294 | 6 152 | 2 893 | 749 | -74.1% | -40.7% |
| Bordeaux | 2 094 | 2 422 | 2 654 | 2 274 | 1 540 | -32.3% | -7.4% |
| Brest - Bretagne | 533 | 545 | 506 | 460 | 133 | -71.1% | -29.3% |
| Lyon-Saint Exupéry | 2 817 | 3 304 | 2 975 | 2 810 | 2 781 | -1.0% | -0.3% |
| Marseille Provence | 3 897 | 3 504 | 3 212 | 2 431 | 2 302 | -5.3% | -12.3% |
| Montpellier Méditerranée | 2 676 | 2 543 | 2 402 | 2 077 | 1 929 | -7.1% | -7.9% |
| Nice Côte d'Azur | 1 055 | 842 | 677 | 404 | 15 | -96.3% | -65.5% |
| Ouessant | 37 | 34 | 36 | 33 | 35 | 6.1% | -1.4% |
| Toulouse - Blagnac | 2 455 | 2 286 | 1 907 | 1 739 | 1 687 | -3.0% | -9.0% |
| Total REGIONS | 22 662 | 22 631 | 21 456 | 16 621 | 12 206 | -26.6% | -14.3% |
| Paris - Orly | 10 579 | 9 022 | 8 358 | 9 198 | 9 933 | 8.0% | -1.6% |
| Paris-Charles de Gaulle | 189 753 | 182 237 | 183 699 | 181 182 | 175 092 | -3.4% | -2.0% |
| Total PARIS | 200 332 | 191 259 | 192 057 | 190 380 | 185 025 | -2.8% | -2.0% |
| Total général | 222 994 | 213 890 | 213 513 | 207 001 | 197 231 | -4.7% | -3.0% |

>>> Aéroports métropolitains <<<

A – III Mouvements d'aéronefs

On entend par mouvement d'aéronef commercial, tout mouvement d'appareil effectuant du transport public aérien et exploité par des entreprises autorisées à cet effet (compagnies aériennes, entreprises d'avions taxis...).

Les mouvements d'aéronefs non commerciaux englobent l'ensemble des autres mouvements. Ce sont principalement les mouvements d'avions appartenant à des aéroclubs ou à des particuliers ou sociétés, non autorisés à effectuer du transport public. Il s'y ajoute, conformément à la nomenclature du bulletin de statistiques de la Direction Générale de l'Aviation Civile, des avions effectuant du travail aérien, des avions de compagnies aériennes faisant des vols d'entraînement, ainsi que des avions appartenant à une administration de l'Etat, notamment le ministère de la Défense.

Dans les mouvements non commerciaux, une distinction a été faite, dans la mesure du possible, entre les mouvements "locaux" et les mouvements "voyages". Ces derniers sont effectués par les avions qui se rendent d'un aéroport à un autre, les premiers sont le fait d'avions qui, dans un vol, décollent et atterrissent sur le même terrain.

| | AÉROPORTS | MOUVEMENTS | | |
|------------------------------------|-----------|------------|--------|--------|
| | | 2018 | 2019 | 19/18 |
| Agen - La Garenne | | | | |
| . Mvts commerciaux | | 1 419 | 1 106 | -22.1% |
| . Mvts non commerciaux | | 32 587 | 33 060 | 1.5% |
| ___ locaux | | 23 703 | 24 132 | 1.8% |
| ___ voyages | | 8 884 | 8 928 | 0.5% |
| Aix - Les Milles | | | | |
| . Mvts commerciaux | | 0 | 0 | ... % |
| . Mvts non commerciaux | | 50 539 | 52 351 | 3.6% |
| ___ locaux | | 38 154 | 38 776 | 1.6% |
| ___ voyages | | 12 385 | 13 575 | 9.6% |
| Ajaccio -Napoléon Bonaparte | | | | |
| . Mvts commerciaux | | 15 677 | 14 956 | -4.6% |
| . Mvts non commerciaux | | 14 879 | 18 791 | 26.3% |
| ___ locaux | | 10 103 | 13 297 | 31.6% |
| ___ voyages | | 4 776 | 5 494 | 15.0% |
| Albert-Picardie | | | | |
| . Mvts commerciaux | | 1 076 | 1 159 | 7.7% |
| . Mvts non commerciaux | | 7 469 | 8 171 | 9.4% |
| ___ locaux | | 6 395 | 4 803 | -24.9% |
| ___ voyages | | 1 074 | 3 368 | 213.6% |
| Albi - Le Séquestre | | | | |
| . Mvts commerciaux | | 40 | 22 | -45.0% |
| . Mvts non commerciaux | | 14 092 | 13 589 | -3.6% |
| ___ locaux | | 9 674 | 9 308 | -3.8% |
| ___ voyages | | 4 418 | 4 281 | -3.1% |
| Amiens - Glisy | | | | |
| . Mvts commerciaux | | 10 | 26 | 160.0% |
| . Mvts non commerciaux | | 18 620 | 15 800 | -15.1% |
| ___ locaux | | 14 986 | 12 619 | -15.8% |
| ___ voyages | | 3 634 | 3 181 | -12.5% |
| Ancenis | | | | |
| . Mvts commerciaux | | 207 | 263 | 27.1% |
| . Mvts non commerciaux | | 12 139 | 14 668 | 20.8% |
| ___ locaux | | 9 340 | 11 727 | 25.6% |
| ___ voyages | | 2 799 | 2 941 | 5.1% |

| | AÉROPORTS | MOUVEMENTS | | |
|--------------------------------------|-----------|------------|--------|--------|
| | | 2018 | 2019 | 19/18 |
| Angers - Loire | | | | |
| . Mvts commerciaux | | 340 | 184 | -45.9% |
| . Mvts non commerciaux | | 22 430 | 7 793 | -65.3% |
| ___ locaux | | 16 865 | 5 765 | -65.8% |
| ___ voyages | | 5 565 | 2 028 | -63.6% |
| Angoulême - Brie Champniers | | | | |
| . Mvts commerciaux | | 167 | 96 | -42.5% |
| . Mvts non commerciaux | | 20 265 | 25 792 | 27.3% |
| ___ locaux | | 14 740 | 18 028 | 22.3% |
| ___ voyages | | 5 525 | 7 764 | 40.5% |
| Annecy Mont-Blanc | | | | |
| . Mvts commerciaux | | 0 | 0 | ... % |
| . Mvts non commerciaux | | 47 126 | 44 276 | -6.0% |
| ___ locaux | | 47 126 | 44 276 | -6.0% |
| ___ voyages | | 0 | 0 | ... % |
| Argentan | | | | |
| . Mvts commerciaux | | 0 | 0 | ... % |
| . Mvts non commerciaux | | 2 445 | 2 408 | -1.5% |
| ___ locaux | | 1 873 | 1 822 | -2.7% |
| ___ voyages | | 572 | 586 | 2.4% |
| Arras - Roclincourt | | | | |
| . Mvts commerciaux | | 0 | 0 | ... % |
| . Mvts non commerciaux | | 8 814 | 11 055 | 25.4% |
| ___ locaux | | 8 814 | 11 055 | 25.4% |
| ___ voyages | | 0 | 0 | ... % |
| Aspres-sur-Buëch | | | | |
| . Mvts commerciaux | | 0 | 0 | ... % |
| . Mvts non commerciaux | | 12 960 | 7 833 | -39.6% |
| ___ locaux | | 12 960 | 7 333 | -43.4% |
| ___ voyages | | 0 | 500 | ... % |
| Aubenas - Ardèche méridionale | | | | |
| . Mvts commerciaux | | 0 | 0 | ... % |
| . Mvts non commerciaux | | 6 400 | 6 580 | 2.8% |
| ___ locaux | | 5 440 | 5 620 | 3.3% |
| ___ voyages | | 960 | 960 | 0.0% |

| | AÉROPORTS | MOUVEMENTS | | |
|---------------------------|-----------|------------|--------|--------|
| | | 2018 | 2019 | 19/18 |
| Auch - Gers | | | | |
| . Mvts commerciaux | | 106 | 122 | 15.1% |
| . Mvts non commerciaux | | 12 702 | 13 206 | 4.0% |
| ___ locaux | | 7 046 | 8 302 | 17.8% |
| ___ voyages | | 5 656 | 4 904 | -13.3% |
| Aurillac | | | | |
| . Mvts commerciaux | | 998 | 1 328 | 33.1% |
| . Mvts non commerciaux | | 9 478 | 9 418 | -0.6% |
| ___ locaux | | 6 002 | 6 495 | 8.2% |
| ___ voyages | | 3 476 | 2 923 | -15.9% |
| Auxerre - Branches | | | | |
| . Mvts commerciaux | | 217 | 192 | -11.5% |
| . Mvts non commerciaux | | 6 843 | 9 319 | 36.2% |
| ___ locaux | | 6 843 | 9 319 | 36.2% |
| ___ voyages | | 0 | 0 | ... % |
| Avignon - Pujaut* | | | | |
| . Mvts commerciaux | | 0 | 0 | ... % |
| . Mvts non commerciaux | | 4 542 | 4 542 | 0.0% |
| ___ locaux | | 4 542 | 4 542 | 0.0% |
| ___ voyages | | 0 | 0 | ... % |
| Avignon Provence | | | | |
| . Mvts commerciaux | | 2 066 | 2 009 | -2.8% |
| . Mvts non commerciaux | | 48 266 | 48 457 | 0.4% |
| ___ locaux | | 18 898 | 30 871 | 63.4% |
| ___ voyages | | 29 368 | 17 586 | -40.1% |
| Bâle - Mulhouse | | | | |
| . Mvts commerciaux | | 78 839 | 81 572 | 3.5% |
| . Mvts non commerciaux | | 18 432 | 17 809 | -3.4% |
| ___ locaux | | 8 736 | 8 072 | -7.6% |
| ___ voyages | | 9 696 | 9 737 | 0.4% |
| Bastia - Poretta | | | | |
| . Mvts commerciaux | | 16 531 | 16 343 | -1.1% |
| . Mvts non commerciaux | | 24 718 | 25 197 | 1.9% |
| ___ locaux | | 18 316 | 18 604 | 1.6% |
| ___ voyages | | 6 402 | 6 593 | 3.0% |

| | AÉROPORTS | MOUVEMENTS | | |
|---|-----------|------------|--------|--------|
| | | 2018 | 2019 | 19/18 |
| Belle-Ile-en-Mer | | | | |
| . Mvts commerciaux | | 0 | 0 | ... % |
| . Mvts non commerciaux | | 2 712 | 2 206 | -18.7% |
| ___ locaux | | 2 712 | 2 206 | -18.7% |
| ___ voyages | | 0 | 0 | ... % |
| Bergerac Dordogne Périgord | | | | |
| . Mvts commerciaux | | 2 798 | 2 891 | 3.3% |
| . Mvts non commerciaux | | 15 379 | 14 263 | -7.3% |
| ___ locaux | | 1 997 | 1 711 | -14.3% |
| ___ voyages | | 13 382 | 12 552 | -6.2% |
| Berre - la Fare | | | | |
| . Mvts commerciaux | | 0 | 0 | ... % |
| . Mvts non commerciaux | | 17 986 | 13 971 | -22.3% |
| ___ locaux | | 14 202 | 10 151 | -28.5% |
| ___ voyages | | 3 784 | 3 820 | 1.0% |
| Besançon - La Vèze | | | | |
| . Mvts commerciaux | | 48 | 54 | 12.5% |
| . Mvts non commerciaux | | 16 081 | 13 643 | -15.2% |
| ___ locaux | | 13 153 | 10 899 | -17.1% |
| ___ voyages | | 2 928 | 2 744 | -6.3% |
| Béziers - Cap d'Agde Hérault Occitanie | | | | |
| . Mvts commerciaux | | 1 668 | 1 879 | 12.6% |
| . Mvts non commerciaux | | 27 524 | 28 374 | 3.1% |
| ___ locaux | | 15 413 | 13 620 | -11.6% |
| ___ voyages | | 12 111 | 14 754 | 21.8% |
| Biarritz-Pays Basque | | | | |
| . Mvts commerciaux | | 10 761 | 9 591 | -10.9% |
| . Mvts non commerciaux | | 16 267 | 14 740 | -9.4% |
| ___ locaux | | 9 886 | 9 180 | -7.1% |
| ___ voyages | | 6 381 | 5 560 | -12.9% |
| Blois - Le Breuil | | | | |
| . Mvts commerciaux | | 10 | 16 | 60.0% |
| . Mvts non commerciaux | | 20 984 | 23 563 | 12.3% |
| ___ locaux | | 13 458 | 16 033 | 19.1% |
| ___ voyages | | 7 526 | 7 530 | 0.1% |

| AÉROPORTS | MOUVEMENTS | | |
|------------------------------------|------------|--------|---------|
| | 2018 | 2019 | 19/18 |
| Bordeaux | | | |
| . Mvts commerciaux | 61 087 | 66 794 | 9.3% |
| . Mvts non commerciaux | 18 365 | 17 535 | -4.5% |
| ___ locaux | 3 595 | 3 424 | -4.8% |
| ___ voyages | 14 770 | 14 111 | -4.5% |
| Bourges | | | |
| . Mvts commerciaux | 64 | 65 | 1.6% |
| . Mvts non commerciaux | 10 891 | 11 837 | 8.7% |
| ___ locaux | 8 733 | 9 531 | 9.1% |
| ___ voyages | 2 158 | 2 306 | 6.9% |
| Brest - Bretagne | | | |
| . Mvts commerciaux | 14 020 | 14 432 | 2.9% |
| . Mvts non commerciaux | 7 501 | 9 515 | 26.8% |
| ___ locaux | 7 501 | 9 515 | 26.8% |
| ___ voyages | 0 | 0 | ... % |
| Brive Vallée de la Dordogne | | | |
| . Mvts commerciaux | 2 039 | 2 065 | 1.3% |
| . Mvts non commerciaux | 11 346 | 12 133 | 6.9% |
| ___ locaux | 7 491 | 8 269 | 10.4% |
| ___ voyages | 3 855 | 3 864 | 0.2% |
| Caen - Carpiquet | | | |
| . Mvts commerciaux | 5 718 | 5 349 | -6.5% |
| . Mvts non commerciaux | 19 003 | 17 636 | -7.2% |
| ___ locaux | 19 003 | 17 636 | -7.2% |
| ___ voyages | 0 | 0 | ... % |
| Cahors | | | |
| . Mvts commerciaux | 3 | 0 | -100.0% |
| . Mvts non commerciaux | 7 595 | 6 573 | -13.5% |
| ___ locaux | 7 595 | 5 664 | -25.4% |
| ___ voyages | 0 | 909 | ... % |
| Calais - Marck | | | |
| . Mvts commerciaux | 271 | 583 | 115.1% |
| . Mvts non commerciaux | 8 637 | 11 792 | 36.5% |
| ___ locaux | 4 554 | 5 262 | 15.5% |
| ___ voyages | 4 083 | 6 530 | 59.9% |

| | AÉROPORTS | MOUVEMENTS | | |
|-------------------------------------|-----------|------------|--------|--------|
| | | 2018 | 2019 | 19/18 |
| Calvi - Sainte-Catherine | | | | |
| . Mvts commerciaux | | 5 423 | 5 048 | -6.9% |
| . Mvts non commerciaux | | 640 | 634 | -0.9% |
| ___ locaux | | 12 | 21 | 75.0% |
| ___ voyages | | 628 | 613 | -2.4% |
| Cannes - Mandelieu | | | | |
| . Mvts commerciaux | | 7 039 | 7 218 | 2.5% |
| . Mvts non commerciaux | | 64 881 | 64 640 | -0.4% |
| ___ locaux | | 36 502 | 35 443 | -2.9% |
| ___ voyages | | 28 379 | 29 197 | 2.9% |
| Carcassonne Sud de France | | | | |
| . Mvts commerciaux | | 2 564 | 2 380 | -7.2% |
| . Mvts non commerciaux | | 21 614 | 20 486 | -5.2% |
| ___ locaux | | 15 646 | 13 856 | -11.4% |
| ___ voyages | | 5 968 | 6 630 | 11.1% |
| Castres - Mazamet | | | | |
| . Mvts commerciaux | | 1 491 | 1 557 | 4.4% |
| . Mvts non commerciaux | | 9 099 | 10 760 | 18.3% |
| ___ locaux | | 6 211 | 7 759 | 24.9% |
| ___ voyages | | 2 888 | 3 001 | 3.9% |
| Chalon - Champforgeuil | | | | |
| . Mvts commerciaux | | 50 | 60 | 20.0% |
| . Mvts non commerciaux | | 13 089 | 16 328 | 24.7% |
| ___ locaux | | 13 089 | 16 328 | 24.7% |
| ___ voyages | | 0 | 0 | ... % |
| Chambéry - Savoie Mont Blanc | | | | |
| . Mvts commerciaux | | 6 885 | 6 872 | -0.2% |
| . Mvts non commerciaux | | 22 075 | 20 828 | -5.6% |
| ___ locaux | | 14 133 | 12 515 | -11.4% |
| ___ voyages | | 7 942 | 8 313 | 4.7% |
| Château-Arnoux - Saint-Auban | | | | |
| . Mvts commerciaux | | 0 | 0 | ... % |
| . Mvts non commerciaux | | 33 529 | 37 850 | 12.9% |
| ___ locaux | | 24 000 | 36 390 | 51.6% |
| ___ voyages | | 9 529 | 1 460 | -84.7% |

| | AÉROPORTS | MOUVEMENTS | | |
|------------------------------------|-----------|------------|--------|--------|
| | | 2018 | 2019 | 19/18 |
| Châteauroux - Centre | | | | |
| . Mvts commerciaux | | 1 029 | 345 | -66.5% |
| . Mvts non commerciaux | | 12 859 | 14 646 | 13.9% |
| ___ locaux | | 7 886 | 10 137 | 28.5% |
| ___ voyages | | 4 973 | 4 509 | -9.3% |
| Cherbourg - Maupertus | | | | |
| . Mvts commerciaux | | 889 | 800 | -10.0% |
| . Mvts non commerciaux | | 8 705 | 9 118 | 4.7% |
| ___ locaux | | 8 705 | 9 118 | 4.7% |
| ___ voyages | | 0 | 0 | ... % |
| Cholet - Le Pontreau | | | | |
| . Mvts commerciaux | | 18 | 22 | 22.2% |
| . Mvts non commerciaux | | 20 617 | 22 026 | 6.8% |
| ___ locaux | | 15 360 | 16 926 | 10.2% |
| ___ voyages | | 5 257 | 5 100 | -3.0% |
| Clermont-Ferrand - Auvergne | | | | |
| . Mvts commerciaux | | 9 437 | 9 227 | -2.2% |
| . Mvts non commerciaux | | 27 548 | 27 363 | -0.7% |
| ___ locaux | | 27 548 | 27 363 | -0.7% |
| ___ voyages | | 0 | 0 | ... % |
| Colmar - Houssen | | | | |
| . Mvts commerciaux | | 437 | 261 | -40.3% |
| . Mvts non commerciaux | | 30 769 | 26 806 | -12.9% |
| ___ locaux | | 16 145 | 12 552 | -22.3% |
| ___ voyages | | 14 624 | 14 254 | -2.5% |
| Compiègne - Margny* | | | | |
| . Mvts commerciaux | | 0 | 0 | ... % |
| . Mvts non commerciaux | | 21 676 | 21 676 | 0.0% |
| ___ locaux | | 21 676 | 21 676 | 0.0% |
| ___ voyages | | 0 | 0 | ... % |
| Deauville - Normandie | | | | |
| . Mvts commerciaux | | 2 035 | 1 965 | -3.4% |
| . Mvts non commerciaux | | 0 | 0 | ... % |
| ___ locaux | | 0 | 0 | ... % |
| ___ voyages | | 0 | 0 | ... % |

| | AÉROPORTS | MOUVEMENTS | | |
|--|-----------|------------|--------|---------|
| | | 2018 | 2019 | 19/18 |
| Dijon - Bourgogne - Franche-Comté | | | | |
| . Mvts commerciaux | | 1 177 | 0 | -100.0% |
| . Mvts non commerciaux | | 10 053 | 14 713 | 46.4% |
| ___ locaux | | 10 053 | 14 713 | 46.4% |
| ___ voyages | | 0 | 0 | ... % |
| Dinard - Pleurtuit - Saint-Malo | | | | |
| . Mvts commerciaux | | 1 602 | 1 271 | -20.7% |
| . Mvts non commerciaux | | 5 716 | 6 150 | 7.6% |
| ___ locaux | | 1 047 | 1 505 | 43.7% |
| ___ voyages | | 4 669 | 4 645 | -0.5% |
| Dole - Jura | | | | |
| . Mvts commerciaux | | 1 776 | 1 290 | -27.4% |
| . Mvts non commerciaux | | 11 328 | 11 800 | 4.2% |
| ___ locaux | | 5 060 | 4 908 | -3.0% |
| ___ voyages | | 6 268 | 6 892 | 10.0% |
| Epinal - Mirecourt | | | | |
| . Mvts commerciaux | | 134 | 70 | -47.8% |
| . Mvts non commerciaux | | 4 317 | 5 819 | 34.8% |
| ___ locaux | | 2 508 | 3 729 | 48.7% |
| ___ voyages | | 1 809 | 2 090 | 15.5% |
| Fayence* | | | | |
| . Mvts commerciaux | | 0 | 0 | ... % |
| . Mvts non commerciaux | | 34 500 | 34 500 | 0.0% |
| ___ locaux | | 34 500 | 34 500 | 0.0% |
| ___ voyages | | 0 | 0 | ... % |
| Figari - Sud Corse | | | | |
| . Mvts commerciaux | | 10 229 | 9 682 | -5.3% |
| . Mvts non commerciaux | | 7 984 | 5 740 | -28.1% |
| ___ locaux | | 4 481 | 2 907 | -35.1% |
| ___ voyages | | 3 503 | 2 833 | -19.1% |
| Flers - Saint-Paul | | | | |
| . Mvts commerciaux | | 0 | 0 | ... % |
| . Mvts non commerciaux | | 1 460 | 1 710 | 17.1% |
| ___ locaux | | 1 002 | 1 160 | 15.8% |
| ___ voyages | | 458 | 550 | 20.1% |

| AÉROPORTS | MOUVEMENTS | | |
|--|------------|--------|--------|
| | 2018 | 2019 | 19/18 |
| Gap Tallard | | | |
| . Mvts commerciaux | 0 | 0 | ... % |
| . Mvts non commerciaux | 53 001 | 51 584 | -2.7% |
| ___ locaux | 39 211 | 37 058 | -5.5% |
| ___ voyages | 13 790 | 14 526 | 5.3% |
| Granville - Mont Saint Michel* | | | |
| . Mvts commerciaux | 0 | 0 | ... % |
| . Mvts non commerciaux | 13 146 | 13 146 | 0.0% |
| ___ locaux | 10 125 | 10 125 | 0.0% |
| ___ voyages | 3 021 | 3 021 | 0.0% |
| Grenoble - Le Versoud | | | |
| . Mvts commerciaux | 14 | 81 | 478.6% |
| . Mvts non commerciaux | 62 151 | 60 683 | -2.4% |
| ___ locaux | 47 708 | 46 329 | -2.9% |
| ___ voyages | 14 443 | 14 354 | -0.6% |
| Grenoble Alpes Isère | | | |
| . Mvts commerciaux | 3 619 | 3 870 | 6.9% |
| . Mvts non commerciaux | 39 044 | 32 973 | -15.5% |
| ___ locaux | 39 044 | 32 973 | -15.5% |
| ___ voyages | 0 | 0 | ... % |
| Ile d'Yeu - Grand Phare | | | |
| . Mvts commerciaux | 254 | 263 | 3.5% |
| . Mvts non commerciaux | 9 355 | 13 073 | 39.7% |
| ___ locaux | 3 934 | 4 221 | 7.3% |
| ___ voyages | 5 421 | 8 852 | 63.3% |
| La Baule - Pornichet - Le Pouliguen | | | |
| . Mvts commerciaux | 0 | 0 | ... % |
| . Mvts non commerciaux | 20 902 | 21 287 | 1.8% |
| ___ locaux | 14 105 | 14 627 | 3.7% |
| ___ voyages | 6 797 | 6 660 | -2.0% |
| La Roche sur Yon - René Couzinet | | | |
| . Mvts commerciaux | 170 | 252 | 48.2% |
| . Mvts non commerciaux | 28 210 | 24 527 | -13.1% |
| ___ locaux | 19 528 | 15 477 | -20.7% |
| ___ voyages | 8 682 | 9 050 | 4.2% |

| | AÉROPORTS | MOUVEMENTS | | |
|--------------------------------------|-----------|------------|--------|---------|
| | | 2018 | 2019 | 19/18 |
| La Rochelle - Ile de Ré | | | | |
| . Mvts commerciaux | | 3 309 | 3 389 | 2.4% |
| . Mvts non commerciaux | | 19 657 | 21 544 | 9.6% |
| ___ locaux | | 0 | 12 407 | ... % |
| ___ voyages | | 19 657 | 9 137 | -53.5% |
| Lannion - Côte de Granit Rose | | | | |
| . Mvts commerciaux | | 264 | 0 | -100.0% |
| . Mvts non commerciaux | | 11 224 | 12 663 | 12.8% |
| ___ locaux | | 9 394 | 10 483 | 11.6% |
| ___ voyages | | 1 830 | 2 180 | 19.1% |
| Laval - Entrammes | | | | |
| . Mvts commerciaux | | 118 | 88 | -25.4% |
| . Mvts non commerciaux | | 11 390 | 11 350 | -0.4% |
| ___ locaux | | 7 643 | 7 690 | 0.6% |
| ___ voyages | | 3 747 | 3 660 | -2.3% |
| Le Castellet | | | | |
| . Mvts commerciaux | | 1 550 | 1 129 | -27.2% |
| . Mvts non commerciaux | | 9 562 | 10 269 | 7.4% |
| ___ locaux | | 6 709 | 8 420 | 25.5% |
| ___ voyages | | 2 853 | 1 849 | -35.2% |
| Le Havre - Octeville | | | | |
| . Mvts commerciaux | | 424 | 407 | -4.0% |
| . Mvts non commerciaux | | 16 919 | 11 395 | -32.6% |
| ___ locaux | | 16 919 | 11 395 | -32.6% |
| ___ voyages | | 0 | 0 | ... % |
| Le Mans - Arnage | | | | |
| . Mvts commerciaux | | 1 522 | 1 211 | -20.4% |
| . Mvts non commerciaux | | 27 035 | 27 976 | 3.5% |
| ___ locaux | | 21 489 | 22 590 | 5.1% |
| ___ voyages | | 5 546 | 5 386 | -2.9% |
| Le Mazet de Romanin | | | | |
| . Mvts commerciaux | | 0 | 0 | ... % |
| . Mvts non commerciaux | | 10 130 | 8 950 | -11.6% |
| ___ locaux | | 10 050 | 8 910 | -11.3% |
| ___ voyages | | 80 | 40 | -50.0% |

| | AÉROPORTS | MOUVEMENTS | | |
|----------------------------------|-----------|------------|--------|--------|
| | | 2018 | 2019 | 19/18 |
| Le Puy-en-Velay - Loudes | | | | |
| . Mvts commerciaux | | 937 | 888 | -5.2% |
| . Mvts non commerciaux | | 7 789 | 7 253 | -6.9% |
| ___ locaux | | 5 655 | 4 604 | -18.6% |
| ___ voyages | | 2 134 | 2 649 | 24.1% |
| Le Touquet - Côte d'Opale | | | | |
| . Mvts commerciaux | | 185 | 284 | 53.5% |
| . Mvts non commerciaux | | 24 981 | 25 398 | 1.7% |
| ___ locaux | | 4 842 | 5 962 | 23.1% |
| ___ voyages | | 20 139 | 19 436 | -3.5% |
| Lézignan | | | | |
| . Mvts commerciaux | | 0 | 0 | ... % |
| . Mvts non commerciaux | | 16 039 | 11 843 | -26.2% |
| ___ locaux | | 13 457 | 9 401 | -30.1% |
| ___ voyages | | 2 582 | 2 442 | -5.4% |
| Lille - Lesquin | | | | |
| . Mvts commerciaux | | 20 451 | 21 186 | 3.6% |
| . Mvts non commerciaux | | 10 937 | 10 635 | -2.8% |
| ___ locaux | | 10 937 | 10 635 | -2.8% |
| ___ voyages | | 0 | 0 | ... % |
| Limoges | | | | |
| . Mvts commerciaux | | 4 673 | 4 488 | -4.0% |
| . Mvts non commerciaux | | 24 548 | 22 895 | -6.7% |
| ___ locaux | | 24 548 | 22 895 | -6.7% |
| ___ voyages | | 0 | 0 | ... % |
| Lorient - Bretagne Sud | | | | |
| . Mvts commerciaux | | 2 671 | 3 254 | 21.8% |
| . Mvts non commerciaux | | 1 261 | 1 465 | 16.2% |
| ___ locaux | | 1 196 | 1 440 | 20.4% |
| ___ voyages | | 65 | 25 | -61.5% |
| Lyon - Bron** | | | | |
| . Mvts commerciaux | | 3 668 | 4 072 | 11.0% |
| . Mvts non commerciaux | | 0 | 0 | ... % |
| ___ locaux | | 0 | 0 | ... % |
| ___ voyages | | 0 | 0 | ... % |

| AÉROPORTS | MOUVEMENTS | | |
|----------------------------|------------|---------|--------|
| | 2018 | 2019 | 19/18 |
| Lyon-Saint Exupéry | | | |
| . Mvts commerciaux | 110 566 | 113 524 | 2.7% |
| . Mvts non commerciaux | 0 | 0 | ... % |
| ___ locaux | 0 | 0 | ... % |
| ___ voyages | 0 | 0 | ... % |
| Mâcon - Charnay | | | |
| . Mvts commerciaux | 0 | 0 | ... % |
| . Mvts non commerciaux | 11 650 | 11 500 | -1.3% |
| ___ locaux | 11 650 | 11 500 | -1.3% |
| ___ voyages | 0 | 0 | ... % |
| Marseille Provence | | | |
| . Mvts commerciaux | 93 527 | 97 503 | 4.3% |
| . Mvts non commerciaux | 14 180 | 13 370 | -5.7% |
| ___ locaux | 6 666 | 5 483 | -17.7% |
| ___ voyages | 7 514 | 7 887 | 5.0% |
| Maubeuge | | | |
| . Mvts commerciaux | 0 | 0 | ... % |
| . Mvts non commerciaux | 18 805 | 18 985 | 1.0% |
| ___ locaux | 18 805 | 18 985 | 1.0% |
| ___ voyages | 0 | 0 | ... % |
| Mégève | | | |
| . Mvts commerciaux | 5 216 | 5 032 | -3.5% |
| . Mvts non commerciaux | 9 628 | 9 453 | -1.8% |
| ___ locaux | 5 777 | 5 546 | -4.0% |
| ___ voyages | 3 851 | 3 907 | 1.5% |
| Merville - Calonne | | | |
| . Mvts commerciaux | 0 | 0 | ... % |
| . Mvts non commerciaux | 32 673 | 39 588 | 21.2% |
| ___ locaux | 32 673 | 39 588 | 21.2% |
| ___ voyages | 0 | 0 | ... % |
| Metz-Nancy-Lorraine | | | |
| . Mvts commerciaux | 5 732 | 5 659 | -1.3% |
| . Mvts non commerciaux | 580 | 559 | -3.6% |
| ___ locaux | 0 | 0 | ... % |
| ___ voyages | 580 | 559 | -3.6% |

| | AÉROPORTS | MOUVEMENTS | | |
|----------------------------------|-----------|------------|--------|--------|
| | | 2018 | 2019 | 19/18 |
| Mont-Dauphin-Saint-Crépin | | | | |
| . Mvts commerciaux | | 0 | 0 | ... % |
| . Mvts non commerciaux | | 10 200 | 9 190 | -9.9% |
| ___ locaux | | 9 610 | 8 736 | -9.1% |
| ___ voyages | | 590 | 454 | -23.1% |
| Montargis - Vimory* | | | | |
| . Mvts commerciaux | | 0 | 0 | ... % |
| . Mvts non commerciaux | | 6 500 | 6 500 | 0.0% |
| ___ locaux | | 6 500 | 6 500 | 0.0% |
| ___ voyages | | 0 | 0 | ... % |
| Montbéliard - Courcelles | | | | |
| . Mvts commerciaux | | 29 | 32 | 10.3% |
| . Mvts non commerciaux | | 14 821 | 13 735 | -7.3% |
| ___ locaux | | 11 621 | 11 026 | -5.1% |
| ___ voyages | | 3 200 | 2 709 | -15.3% |
| Montlucon/Gueret | | | | |
| . Mvts commerciaux | | 0 | 4 | ... % |
| . Mvts non commerciaux | | 6 446 | 4 996 | -22.5% |
| ___ locaux | | 4 891 | 3 452 | -29.4% |
| ___ voyages | | 1 555 | 1 544 | -0.7% |
| Montpellier Méditerranée | | | | |
| . Mvts commerciaux | | 19 180 | 19 284 | 0.5% |
| . Mvts non commerciaux | | 71 040 | 68 056 | -4.2% |
| ___ locaux | | 0 | 0 | ... % |
| ___ voyages | | 71 040 | 68 056 | -4.2% |
| Morlaix - Ploujean | | | | |
| . Mvts commerciaux | | 55 | 38 | -30.9% |
| . Mvts non commerciaux | | 7 630 | 10 384 | 36.1% |
| ___ locaux | | 7 057 | 9 931 | 40.7% |
| ___ voyages | | 573 | 453 | -20.9% |
| Mortagne | | | | |
| . Mvts commerciaux | | 0 | 0 | ... % |
| . Mvts non commerciaux | | 8 524 | 5 978 | -29.9% |
| ___ locaux | | 2 555 | 1 920 | -24.9% |
| ___ voyages | | 5 969 | 4 058 | -32.0% |

| | AÉROPORTS | MOUVEMENTS | | |
|-------------------------------------|-----------|------------|---------|--------|
| | | 2018 | 2019 | 19/18 |
| Moulins - Montbeugny | | | | |
| . Mvts commerciaux | | 34 | 30 | -11.8% |
| . Mvts non commerciaux | | 13 654 | 13 800 | 1.1% |
| ___ locaux | | 10 890 | 11 000 | 1.0% |
| ___ voyages | | 2 764 | 2 800 | 1.3% |
| Nancy - Essey | | | | |
| . Mvts commerciaux | | 299 | 236 | -21.1% |
| . Mvts non commerciaux | | 22 609 | 22 508 | -0.4% |
| ___ locaux | | 12 978 | 12 764 | -1.6% |
| ___ voyages | | 9 631 | 9 744 | 1.2% |
| Nantes Atlantique | | | | |
| . Mvts commerciaux | | 58 632 | 63 207 | 7.8% |
| . Mvts non commerciaux | | 10 908 | 5 874 | -46.1% |
| ___ locaux | | 4 923 | 2 332 | -52.6% |
| ___ voyages | | 5 985 | 3 542 | -40.8% |
| Nevers - Fourchambault | | | | |
| . Mvts commerciaux | | 320 | 320 | 0.0% |
| . Mvts non commerciaux | | 10 996 | 12 184 | 10.8% |
| ___ locaux | | 8 762 | 9 170 | 4.7% |
| ___ voyages | | 2 234 | 3 014 | 34.9% |
| Nice Côte d'Azur | | | | |
| . Mvts commerciaux | | 163 808 | 166 781 | 1.8% |
| . Mvts non commerciaux | | 11 644 | 11 644 | 0.0% |
| ___ locaux | | 0 | 0 | ... % |
| ___ voyages | | 11 644 | 11 644 | 0.0% |
| Nîmes-Alès-Camargue-Cévennes | | | | |
| . Mvts commerciaux | | 1 821 | 1 751 | -3.8% |
| . Mvts non commerciaux | | 20 942 | 27 788 | 32.7% |
| ___ locaux | | 14 603 | 20 560 | 40.8% |
| ___ voyages | | 6 339 | 7 228 | 14.0% |
| Niort - Marais poitevin | | | | |
| . Mvts commerciaux | | 184 | 188 | 2.2% |
| . Mvts non commerciaux | | 19 840 | 19 795 | -0.2% |
| ___ locaux | | 15 708 | 15 306 | -2.6% |
| ___ voyages | | 4 132 | 4 489 | 8.6% |

| AÉROPORTS | MOUVEMENTS | | |
|---|------------|--------|--------|
| | 2018 | 2019 | 19/18 |
| Orléans - Saint-Denis-de-l'Hôtel | | | |
| . Mvts commerciaux | 271 | 305 | 12.5% |
| . Mvts non commerciaux | 28 218 | 29 409 | 4.2% |
| ___ locaux | 21 199 | 20 810 | -1.8% |
| ___ voyages | 7 019 | 8 599 | 22.5% |
| Ouessant | | | |
| . Mvts commerciaux | 926 | 944 | 1.9% |
| . Mvts non commerciaux | 918 | 969 | 5.6% |
| ___ locaux | 40 | 65 | 62.5% |
| ___ voyages | 878 | 904 | 3.0% |
| Pamiers - les Pujols | | | |
| . Mvts commerciaux | 24 | 8 | -66.7% |
| . Mvts non commerciaux | 17 409 | 17 339 | -0.4% |
| ___ locaux | 13 574 | 13 354 | -1.6% |
| ___ voyages | 3 835 | 3 985 | 3.9% |
| Paris - Beauvais | | | |
| . Mvts commerciaux | 22 960 | 23 979 | 4.4% |
| . Mvts non commerciaux | 9 440 | 9 243 | -2.1% |
| ___ locaux | 7 288 | 7 128 | -2.2% |
| ___ voyages | 2 152 | 2 115 | -1.7% |
| Paris-Vatry | | | |
| . Mvts commerciaux | 1 141 | 1 229 | 7.7% |
| . Mvts non commerciaux | 10 026 | 10 527 | 5.0% |
| ___ locaux | 7 033 | 7 506 | 6.7% |
| ___ voyages | 2 993 | 3 021 | 0.9% |
| Pau Pyrénées | | | |
| . Mvts commerciaux | 9 944 | 10 016 | 0.7% |
| . Mvts non commerciaux | 36 731 | 39 721 | 8.1% |
| ___ locaux | 34 913 | 37 735 | 8.1% |
| ___ voyages | 1 818 | 1 986 | 9.2% |
| Périgueux - Bassillac | | | |
| . Mvts commerciaux | 621 | 52 | -91.6% |
| . Mvts non commerciaux | 14 595 | 14 961 | 2.5% |
| ___ locaux | 0 | 9 719 | ... % |
| ___ voyages | 14 595 | 5 242 | -64.1% |

| | AÉROPORTS | MOUVEMENTS | | |
|--|-----------|------------|--------|---------|
| | | 2018 | 2019 | 19/18 |
| Péronne Saint Quentin | | | | |
| . Mvts commerciaux | | 0 | 0 | ... % |
| . Mvts non commerciaux | | 5 446 | 4 385 | -19.5% |
| ___ locaux | | 4 760 | 3 967 | -16.7% |
| ___ voyages | | 686 | 418 | -39.1% |
| Perpignan - Rivesaltes Méditerranée | | | | |
| . Mvts commerciaux | | 4 391 | 4 299 | -2.1% |
| . Mvts non commerciaux | | 45 800 | 50 363 | 10.0% |
| ___ locaux | | 45 800 | 50 363 | 10.0% |
| ___ voyages | | 0 | 0 | ... % |
| Poitiers-Biard | | | | |
| . Mvts commerciaux | | 2 748 | 2 652 | -3.5% |
| . Mvts non commerciaux | | 23 658 | 26 016 | 10.0% |
| ___ locaux | | 16 371 | 18 605 | 13.6% |
| ___ voyages | | 7 287 | 7 411 | 1.7% |
| Quimper Bretagne | | | | |
| . Mvts commerciaux | | 1 911 | 1 568 | -17.9% |
| . Mvts non commerciaux | | 10 494 | 8 706 | -17.0% |
| ___ locaux | | 8 500 | 8 706 | 2.4% |
| ___ voyages | | 1 994 | 0 | -100.0% |
| Redon | | | | |
| . Mvts commerciaux | | 0 | 0 | ... % |
| . Mvts non commerciaux | | 3 888 | 4 208 | 8.2% |
| ___ locaux | | 2 166 | 3 564 | 64.5% |
| ___ voyages | | 1 722 | 644 | -62.6% |
| Reims en Champagne | | | | |
| . Mvts commerciaux | | 525 | 427 | -18.7% |
| . Mvts non commerciaux | | 21 300 | 22 578 | 6.0% |
| ___ locaux | | 14 767 | 14 520 | -1.7% |
| ___ voyages | | 6 533 | 8 058 | 23.3% |
| Rennes - Saint-Jacques | | | | |
| . Mvts commerciaux | | 14 557 | 14 483 | -0.5% |
| . Mvts non commerciaux | | 32 541 | 35 796 | 10.0% |
| ___ locaux | | 29 417 | 28 119 | -4.4% |
| ___ voyages | | 3 124 | 7 677 | 145.7% |

| | AÉROPORTS | MOUVEMENTS | | |
|-------------------------------------|-----------|------------|--------|--------|
| | | 2018 | 2019 | 19/18 |
| Roanne | | | | |
| . Mvts commerciaux | | 159 | 170 | 6.9% |
| . Mvts non commerciaux | | 20 346 | 20 131 | -1.1% |
| ___ locaux | | 16 663 | 16 520 | -0.9% |
| ___ voyages | | 3 683 | 3 611 | -2.0% |
| Rochefort /Charente-Maritime | | | | |
| . Mvts commerciaux | | 0 | 0 | ... % |
| . Mvts non commerciaux | | 10 993 | 10 315 | -6.2% |
| ___ locaux | | 7 297 | 7 023 | -3.8% |
| ___ voyages | | 3 696 | 3 292 | -10.9% |
| Rodez - Aveyron | | | | |
| . Mvts commerciaux | | 2 095 | 2 108 | 0.6% |
| . Mvts non commerciaux | | 11 264 | 10 991 | -2.4% |
| ___ locaux | | 6 129 | 6 472 | 5.6% |
| ___ voyages | | 5 135 | 4 519 | -12.0% |
| Rouen - Vallée de Seine | | | | |
| . Mvts commerciaux | | 1 225 | 493 | -59.8% |
| . Mvts non commerciaux | | 26 261 | 26 261 | 0.0% |
| ___ locaux | | 15 068 | 15 068 | 0.0% |
| ___ voyages | | 11 193 | 11 193 | 0.0% |
| Royan Médis | | | | |
| . Mvts commerciaux | | 0 | 0 | ... % |
| . Mvts non commerciaux | | 18 824 | 20 289 | 7.8% |
| ___ locaux | | 18 824 | 20 289 | 7.8% |
| ___ voyages | | 0 | 0 | ... % |
| Saint-Brieuc - Armor | | | | |
| . Mvts commerciaux | | 487 | 514 | 5.5% |
| . Mvts non commerciaux | | 14 290 | 14 390 | 0.7% |
| ___ locaux | | 11 382 | 11 433 | 0.4% |
| ___ voyages | | 2 908 | 2 957 | 1.7% |
| Saint-Etienne Loire | | | | |
| . Mvts commerciaux | | 540 | 539 | -0.2% |
| . Mvts non commerciaux | | 24 306 | 24 926 | 2.6% |
| ___ locaux | | 24 306 | 24 926 | 2.6% |
| ___ voyages | | 0 | 0 | ... % |

| | AÉROPORTS | MOUVEMENTS | | |
|--------------------------------|-----------|------------|--------|---------|
| | | 2018 | 2019 | 19/18 |
| Saint-Girons Antichan | | | | |
| . Mvts commerciaux | | 0 | 0 | ... % |
| . Mvts non commerciaux | | 8 580 | 7 346 | -14.4% |
| ___ locaux | | 8 324 | 7 258 | -12.8% |
| ___ voyages | | 256 | 88 | -65.6% |
| Saint-Nazaire - Montoir | | | | |
| . Mvts commerciaux | | 1 659 | 1 651 | -0.5% |
| . Mvts non commerciaux | | 4 748 | 5 040 | 6.1% |
| ___ locaux | | 2 605 | 2 819 | 8.2% |
| ___ voyages | | 2 143 | 2 221 | 3.6% |
| Saint-Tropez - La Mole | | | | |
| . Mvts commerciaux | | 2 396 | 2 195 | -8.4% |
| . Mvts non commerciaux | | 6 826 | 6 619 | -3.0% |
| ___ locaux | | 3 453 | 3 347 | -3.1% |
| ___ voyages | | 3 373 | 3 272 | -3.0% |
| Saint-Yan | | | | |
| . Mvts commerciaux | | 8 | 14 | 75.0% |
| . Mvts non commerciaux | | 27 237 | 26 133 | -4.1% |
| ___ locaux | | 20 894 | 21 052 | 0.8% |
| ___ voyages | | 6 343 | 5 081 | -19.9% |
| Strasbourg | | | | |
| . Mvts commerciaux | | 19 918 | 18 423 | -7.5% |
| . Mvts non commerciaux | | 13 114 | 11 643 | -11.2% |
| ___ locaux | | 5 970 | 4 857 | -18.6% |
| ___ voyages | | 7 144 | 6 786 | -5.0% |
| Tarbes Lourdes Pyrénées | | | | |
| . Mvts commerciaux | | 4 871 | 4 799 | -1.5% |
| . Mvts non commerciaux | | 13 351 | 10 792 | -19.2% |
| ___ locaux | | 13 351 | 10 792 | -19.2% |
| ___ voyages | | 0 | 0 | ... % |
| Toulon Hyères | | | | |
| . Mvts commerciaux | | 11 103 | 11 112 | 0.1% |
| . Mvts non commerciaux | | 112 | 0 | -100.0% |
| ___ locaux | | 112 | 0 | -100.0% |
| ___ voyages | | 0 | 0 | ... % |

| AÉROPORTS | MOUVEMENTS | | |
|------------------------------|------------|--------|--------|
| | 2018 | 2019 | 19/18 |
| Toulouse - Blagnac | | | |
| . Mvts commerciaux | 88 869 | 87 731 | -1.3% |
| . Mvts non commerciaux | 13 093 | 12 823 | -2.1% |
| ___ locaux | 6 232 | 6 189 | -0.7% |
| ___ voyages | 6 861 | 6 634 | -3.3% |
| Toulouse Francazal | | | |
| . Mvts commerciaux | 0 | 0 | ... % |
| . Mvts non commerciaux | 3 440 | 3 471 | 0.9% |
| ___ locaux | 3 440 | 3 471 | 0.9% |
| ___ voyages | 0 | 0 | ... % |
| Toulouse Lasbordes | | | |
| . Mvts commerciaux | 0 | 0 | ... % |
| . Mvts non commerciaux | 45 000 | 53 229 | 18.3% |
| ___ locaux | 45 000 | 53 229 | 18.3% |
| ___ voyages | 0 | 0 | ... % |
| Tours - Val-de-Loire | | | |
| . Mvts commerciaux | 1 827 | 2 221 | 21.6% |
| . Mvts non commerciaux | 4 289 | 5 239 | 22.1% |
| ___ locaux | 2 406 | 3 144 | 30.7% |
| ___ voyages | 1 883 | 2 095 | 11.3% |
| Troyes - Barberey | | | |
| . Mvts commerciaux | 223 | 229 | 2.7% |
| . Mvts non commerciaux | 12 345 | 13 467 | 9.1% |
| ___ locaux | 12 345 | 13 467 | 9.1% |
| ___ voyages | 0 | 0 | ... % |
| Valence - Chabeuil | | | |
| . Mvts commerciaux | 396 | 366 | -7.6% |
| . Mvts non commerciaux | 30 030 | 31 370 | 4.5% |
| ___ locaux | 21 042 | 21 606 | 2.7% |
| ___ voyages | 8 988 | 9 764 | 8.6% |
| Valenciennes - Denain | | | |
| . Mvts commerciaux | 304 | 289 | -4.9% |
| . Mvts non commerciaux | 18 344 | 20 145 | 9.8% |
| ___ locaux | 12 947 | 15 908 | 22.9% |
| ___ voyages | 5 397 | 4 237 | -21.5% |

| | AÉROPORTS | MOUVEMENTS | | |
|-----------------------------------|-----------|------------|-----------|--------|
| | | 2018 | 2019 | 19/18 |
| Vannes - Golfe du Morbihan | | | | |
| . Mvts commerciaux | | 484 | 356 | -26.4% |
| . Mvts non commerciaux | | 31 311 | 32 431 | 3.6% |
| ___ locaux | | 31 311 | 32 431 | 3.6% |
| ___ voyages | | 0 | 0 | ... % |
| Vichy* | | | | |
| . Mvts commerciaux | | 14 | 28 | 100.0% |
| . Mvts non commerciaux | | 12 059 | 12 059 | 0.0% |
| ___ locaux | | 10 090 | 10 090 | 0.0% |
| ___ voyages | | 1 969 | 1 969 | 0.0% |
| Vinon | | | | |
| . Mvts commerciaux | | 0 | 0 | ... % |
| . Mvts non commerciaux | | 34 054 | 30 507 | -10.4% |
| ___ locaux | | 34 054 | 30 507 | -10.4% |
| ___ voyages | | 0 | 0 | ... % |
| TOTAL REGIONS | | | | |
| . Mvts commerciaux | | 968 224 | 982 816 | 1.5% |
| . Mvts non commerciaux | | 2 363 708 | 2 372 123 | 0.4% |
| Chavenay - Villepreux | | | | |
| . Mvts commerciaux | | 0 | 0 | ... % |
| . Mvts non commerciaux | | 76 962 | 73 070 | -5.1% |
| ___ locaux | | 76 962 | 73 070 | -5.1% |
| ___ voyages | | 0 | 0 | ... % |
| Chelles - Le Pin | | | | |
| . Mvts commerciaux | | 0 | 0 | ... % |
| . Mvts non commerciaux | | 3 221 | 3 077 | -4.5% |
| ___ locaux | | 3 221 | 3 077 | -4.5% |
| ___ voyages | | 0 | 0 | ... % |
| Coulommiers - Voisins | | | | |
| . Mvts commerciaux | | 0 | 0 | ... % |
| . Mvts non commerciaux | | 29 207 | 28 845 | -1.2% |
| ___ locaux | | 29 207 | 28 845 | -1.2% |
| ___ voyages | | 0 | 0 | ... % |

| | AÉROPORTS | MOUVEMENTS | | |
|------------------------------------|-----------|------------|--------|--------|
| | | 2018 | 2019 | 19/18 |
| Etampes - Mondésir | | | | |
| . Mvts commerciaux | | 0 | 0 | ... % |
| . Mvts non commerciaux | | 63 493 | 56 867 | -10.4% |
| ___ locaux | | 63 493 | 56 867 | -10.4% |
| ___ voyages | | 0 | 0 | ... % |
| Lognes - Emerainville | | | | |
| . Mvts commerciaux | | 0 | 0 | ... % |
| . Mvts non commerciaux | | 75 231 | 80 163 | 6.6% |
| ___ locaux | | 75 231 | 80 163 | 6.6% |
| ___ voyages | | 0 | 0 | ... % |
| Meaux - Esbly | | | | |
| . Mvts commerciaux | | 0 | 0 | ... % |
| . Mvts non commerciaux | | 60 793 | 63 739 | 4.8% |
| ___ locaux | | 60 793 | 63 739 | 4.8% |
| ___ voyages | | 0 | 0 | ... % |
| Paris - Issy-les-Moulineaux | | | | |
| . Mvts commerciaux | | 0 | 0 | ... % |
| . Mvts non commerciaux | | 9 649 | 9 070 | -6.0% |
| ___ locaux | | 9 649 | 9 070 | -6.0% |
| ___ voyages | | 0 | 0 | ... % |
| Persan-Beaumont | | | | |
| . Mvts commerciaux | | 0 | 0 | ... % |
| . Mvts non commerciaux | | 29 223 | 29 263 | 0.1% |
| ___ locaux | | 29 223 | 29 263 | 0.1% |
| ___ voyages | | 0 | 0 | ... % |
| Pontoise - Cormeilles | | | | |
| . Mvts commerciaux | | 0 | 0 | ... % |
| . Mvts non commerciaux | | 43 712 | 44 291 | 1.3% |
| ___ locaux | | 43 712 | 44 291 | 1.3% |
| ___ voyages | | 0 | 0 | ... % |
| Saint-Cyr-l'Ecole | | | | |
| . Mvts commerciaux | | 0 | 0 | ... % |
| . Mvts non commerciaux | | 59 494 | 67 533 | 13.5% |
| ___ locaux | | 59 494 | 67 533 | 13.5% |
| ___ voyages | | 0 | 0 | ... % |

| AÉROPORTS | MOUVEMENTS | | |
|--|------------|-----------|-------|
| | 2018 | 2019 | 19/18 |
| Toussus-le-Noble | | | |
| . Mvts commerciaux | 0 | 0 | ... % |
| . Mvts non commerciaux | 117 960 | 134 676 | 14.2% |
| ___ locaux | 117 960 | 134 676 | 14.2% |
| ___ voyages | 0 | 0 | ... % |
| TOTAL AÉROPORTS D'ILE DE FRANCE | | | |
| . Mvts commerciaux | 0 | 0 | ... % |
| . Mvts non commerciaux | 568 945 | 590 594 | 3.8% |
| Paris - Le Bourget | | | |
| . Mvts commerciaux | 57 295 | 54 656 | -4.6% |
| . Mvts non commerciaux | 0 | 0 | ... % |
| ___ locaux | 0 | 0 | ... % |
| ___ voyages | 0 | 0 | ... % |
| Paris - Orly | | | |
| . Mvts commerciaux | 229 052 | 218 349 | -4.7% |
| . Mvts non commerciaux | 3 134 | 3 056 | -2.5% |
| ___ locaux | 0 | 2 | ... % |
| ___ voyages | 3 134 | 3 054 | -2.6% |
| Paris-Charles de Gaulle | | | |
| . Mvts commerciaux | 480 945 | 498 175 | 3.6% |
| . Mvts non commerciaux | 7 147 | 6 661 | -6.8% |
| ___ locaux | 0 | 0 | ... % |
| ___ voyages | 7 147 | 6 661 | -6.8% |
| TOTAL PARIS | | | |
| . Mvts commerciaux | 767 292 | 771 180 | 0.5% |
| . Mvts non commerciaux | 10 281 | 9 717 | -5.5% |
| TOTAL | | | |
| . Mvts commerciaux | 1 735 516 | 1 753 996 | 1.1% |
| . Mvts non commerciaux | 2 942 934 | 2 972 434 | 1.0% |

>>> B - Résultats d'activité des aéroports Outre-mer en 2019 <<<

>>> Aéroports

Outre-mer <<<

B – I Trafic de passagers commerciaux

On entend par passagers commerciaux, les passagers voyageant sur des aéronefs exploités à des fins commerciales.

Les passagers locaux sont ceux commençant ou terminant leur voyage à l'aéroport considéré. Ils se répartissent en passagers nationaux embarquant à destination ou débarquant en provenance d'un aéroport français, et passagers internationaux embarquant à destination ou débarquant en provenance d'un aéroport étranger.

Les passagers en transit sont les passagers effectuant un arrêt momentané sur l'aéroport et continuant leur voyage avec le même aéronef et sous le même numéro de vol (chaque passager est compté une fois). Le trafic transit n'est pas à confondre avec le trafic de correspondances.

| AÉROPORTS | TRAFIG DES PASSAGERS | | | | | Taux moyen annuel de variation | |
|-----------------------------------|----------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|--------------------------------|--------------|
| | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 19/18 | 19/15 |
| Ahé | 8 881 | 8 898 | 9 467 | 9 777 | 8 090 | -17.3% | -2.3% |
| . Passagers locaux | 5 548 | 5 675 | 5 938 | 5 955 | 5 138 | -13.7% | -1.9% |
| . Transit | 3 333 | 3 223 | 3 529 | 3 822 | 2 952 | -22.8% | -3.0% |
| Anaa | 3 590 | 3 265 | 3 601 | 4 241 | 5 087 | 19.9% | 9.1% |
| . Passagers locaux | 2 238 | 2 132 | 2 435 | 2 912 | 3 330 | 14.4% | 10.4% |
| . Transit | 1 352 | 1 133 | 1 166 | 1 329 | 1 757 | 32.2% | 6.8% |
| Apataki | 1 345 | 1 572 | 1 508 | 1 362 | 1 024 | -24.8% | -6.6% |
| . Passagers locaux | 1 340 | 1 558 | 1 501 | 1 356 | 1 015 | -25.1% | -6.7% |
| . Transit | 5 | 14 | 7 | 6 | 9 | 50.0% | 15.8% |
| Aratika | 3 100 | 2 308 | 1 203 | 2 660 | 2 930 | 10.2% | -1.4% |
| . Passagers locaux | 1 660 | 1 128 | 1 203 | 1 129 | 1 249 | 10.6% | -6.9% |
| . Transit | 1 440 | 1 180 | 0 | 1 531 | 1 681 | 9.8% | 3.9% |
| Arutua | 9 756 | 9 771 | 10 458 | 11 392 | 11 279 | -1.0% | 3.7% |
| . Passagers locaux | 6 957 | 7 206 | 7 605 | 8 715 | 8 458 | -2.9% | 5.0% |
| . Transit | 2 799 | 2 565 | 2 853 | 2 677 | 2 821 | 5.4% | 0.2% |
| Bora Bora | 274 014 | 285 639 | 296 254 | 312 153 | 334 586 | 7.2% | 5.1% |
| . Passagers locaux | 260 686 | 274 104 | 282 441 | 292 853 | 311 596 | 6.4% | 4.6% |
| . Transit | 13 328 | 11 535 | 13 813 | 19 300 | 22 990 | 19.1% | 14.6% |
| Cayenne - Félix Eboué | 462 876 | 513 746 | 514 719 | 538 782 | 558 889 | 3.7% | 4.8% |
| . Passagers locaux | 445 339 | 493 795 | 493 860 | 532 570 | 558 889 | 4.9% | 5.8% |
| . Transit | 17 537 | 19 951 | 20 859 | 6 212 | 0 | -100.0% | -100.0% |
| Faaité | 2 492 | 2 374 | 2 396 | 2 442 | 2 710 | 11.0% | 2.1% |
| . Passagers locaux | 1 079 | 1 232 | 1 075 | 990 | 1 116 | 12.7% | 0.8% |
| . Transit | 1 413 | 1 142 | 1 321 | 1 452 | 1 594 | 9.8% | 3.1% |
| Fakarava | 27 715 | 28 545 | 30 481 | 33 763 | 36 143 | 7.0% | 6.9% |
| . Passagers locaux | 22 913 | 23 554 | 26 146 | 29 076 | 31 882 | 9.7% | 8.6% |
| . Transit | 4 802 | 4 991 | 4 335 | 4 687 | 4 261 | -9.1% | -2.9% |
| Fangatau | 1 628 | 1 284 | 1 373 | 1 622 | 1 834 | 13.1% | 3.0% |
| . Passagers locaux | 1 308 | 1 025 | 1 086 | 1 304 | 1 439 | 10.4% | 2.4% |
| . Transit | 320 | 259 | 287 | 318 | 395 | 24.2% | 5.4% |
| Grand Santi | 4 385 | 4 763 | 3 923 | 4 431 | 4 604 | 3.9% | 1.2% |
| . Passagers locaux | 4 385 | 4 763 | 3 923 | 4 431 | 4 604 | 3.9% | 1.2% |
| . Transit | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | ... % | ... % |
| Guadeloupe - Pôle Caraïbes | 2 089 763 | 2 253 284 | 2 361 173 | 2 446 234 | 2 488 782 | 1.7% | 4.5% |
| . Passagers locaux | 2 005 015 | 2 160 517 | 2 254 998 | 2 354 113 | 2 412 963 | 2.5% | 4.7% |
| . Transit | 84 748 | 92 767 | 106 175 | 92 121 | 75 819 | -17.7% | -2.7% |
| Hao | 13 543 | 12 667 | 15 026 | 16 903 | 17 024 | 0.7% | 5.9% |
| . Passagers locaux | 8 511 | 8 311 | 9 173 | 9 862 | 9 409 | -4.6% | 2.5% |
| . Transit | 5 032 | 4 356 | 5 853 | 7 041 | 7 615 | 8.2% | 10.9% |
| Hikueru | 2 017 | 1 979 | 2 145 | 2 394 | 2 403 | 0.4% | 4.5% |
| . Passagers locaux | 1 004 | 889 | 943 | 992 | 989 | -0.3% | -0.4% |
| . Transit | 1 013 | 1 090 | 1 202 | 1 402 | 1 414 | 0.9% | 8.7% |
| Hiva oa | 30 441 | 30 631 | 31 513 | 33 523 | 35 605 | 6.2% | 4.0% |
| . Passagers locaux | 25 444 | 25 144 | 26 362 | 27 911 | 29 145 | 4.4% | 3.5% |
| . Transit | 4 997 | 5 487 | 5 151 | 5 612 | 6 460 | 15.1% | 6.6% |

| AÉROPORTS | TRAFIG DES PASSAGERS | | | | | Taux moyen annuel de variation | |
|----------------------------------|----------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|--------------------------------|--------------|
| | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 19/18 | 19/15 |
| Huahine | 124 509 | 122 980 | 135 307 | 144 120 | 150 723 | 4.6% | 4.9% |
| . Passagers locaux | 86 390 | 87 861 | 96 955 | 107 285 | 114 694 | 6.9% | 7.3% |
| . Transit | 38 119 | 35 119 | 38 352 | 36 835 | 36 029 | -2.2% | -1.4% |
| Ile des Pins | 98 782 | 102 485 | 103 123 | 107 065 | 112 769 | 5.3% | 3.4% |
| . Passagers locaux | 98 782 | 102 485 | 103 123 | 107 065 | 112 769 | 5.3% | 3.4% |
| . Transit | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | ... % | ... % |
| Katiu | 2 972 | 2 809 | 2 980 | 3 259 | 3 045 | -6.6% | 0.6% |
| . Passagers locaux | 1 430 | 1 440 | 1 486 | 1 646 | 1 401 | -14.9% | -0.5% |
| . Transit | 1 542 | 1 369 | 1 494 | 1 613 | 1 644 | 1.9% | 1.6% |
| Kauehi | 2 944 | 2 810 | 3 174 | 3 210 | 3 503 | 9.1% | 4.4% |
| . Passagers locaux | 1 537 | 1 654 | 1 819 | 1 864 | 2 106 | 13.0% | 8.2% |
| . Transit | 1 407 | 1 156 | 1 355 | 1 346 | 1 397 | 3.8% | -0.2% |
| Kaukura | 3 164 | 3 259 | 3 480 | 3 699 | 3 886 | 5.1% | 5.3% |
| . Passagers locaux | 2 059 | 2 167 | 2 384 | 2 299 | 2 595 | 12.9% | 6.0% |
| . Transit | 1 105 | 1 092 | 1 096 | 1 400 | 1 291 | -7.8% | 4.0% |
| Koné | 0 | 6 708 | 6 436 | 9 670 | 9 248 | -4.4% | ... % |
| . Passagers locaux | 0 | 6 708 | 6 436 | 9 670 | 9 248 | -4.4% | ... % |
| . Transit | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | ... % | ... % |
| La Réunion Roland Garros | 2 078 064 | 2 107 510 | 2 293 577 | 2 475 116 | 2 488 014 | 0.5% | 4.6% |
| . Passagers locaux | 2 057 431 | 2 088 161 | 2 251 913 | 2 422 346 | 2 451 666 | 1.2% | 4.5% |
| . Transit | 20 633 | 19 349 | 41 664 | 52 770 | 36 348 | -31.1% | 15.2% |
| Lifou | 172 070 | 173 652 | 169 276 | 178 416 | 188 346 | 5.6% | 2.3% |
| . Passagers locaux | 172 070 | 173 652 | 169 276 | 178 416 | 188 346 | 5.6% | 2.3% |
| . Transit | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | ... % | ... % |
| Makemo | 9 674 | 8 838 | 10 296 | 10 036 | 10 312 | 2.8% | 1.6% |
| . Passagers locaux | 6 602 | 6 002 | 7 366 | 6 899 | 7 115 | 3.1% | 1.9% |
| . Transit | 3 072 | 2 836 | 2 930 | 3 137 | 3 197 | 1.9% | 1.0% |
| Manihi | 8 381 | 8 501 | 9 304 | 9 584 | 9 601 | 0.2% | 3.5% |
| . Passagers locaux | 4 795 | 4 882 | 5 580 | 5 705 | 5 884 | 3.1% | 5.2% |
| . Transit | 3 586 | 3 619 | 3 724 | 3 879 | 3 717 | -4.2% | 0.9% |
| Mare** | 80 904 | 76 729 | 90 092 | 96 371 | 97 230 | 0.9% | 4.7% |
| . Passagers locaux | 80 904 | 76 729 | 90 092 | 96 371 | 97 230 | 0.9% | 4.7% |
| . Transit | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | ... % | ... % |
| Maripasoula | 19 862 | 20 667 | 20 062 | 22 504 | 22 661 | 0.7% | 3.4% |
| . Passagers locaux | 19 862 | 20 667 | 20 062 | 22 504 | 22 661 | 0.7% | 3.4% |
| . Transit | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | ... % | ... % |
| Martinique - Aimé Césaire | 1 696 583 | 1 863 492 | 1 932 175 | 1 978 356 | 2 050 030 | 3.6% | 4.8% |
| . Passagers locaux | 1 634 723 | 1 799 993 | 1 837 851 | 1 895 314 | 1 975 325 | 4.2% | 4.8% |
| . Transit | 61 860 | 63 499 | 94 324 | 83 042 | 74 705 | -10.0% | 4.8% |
| Mataiva | 8 205 | 8 061 | 9 042 | 6 317 | 9 895 | 56.6% | 4.8% |
| . Passagers locaux | 5 324 | 5 399 | 6 184 | 3 293 | 7 434 | 125.8% | 8.7% |
| . Transit | 2 881 | 2 662 | 2 858 | 3 024 | 2 461 | -18.6% | -3.9% |
| Maupiti | 23 068 | 23 006 | 25 121 | 28 339 | 29 494 | 4.1% | 6.3% |
| . Passagers locaux | 22 985 | 22 877 | 25 105 | 28 302 | 29 402 | 3.9% | 6.3% |
| . Transit | 83 | 129 | 16 | 37 | 92 | 148.6% | 2.6% |

| AÉROPORTS | TRAFIG DES PASSAGERS | | | | | Taux moyen annuel de variation | |
|------------------------------------|----------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|--------------------------------|--------------|
| | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 19/18 | 19/15 |
| Mayotte Dzaoudzi - Pamandzi | 330 993 | 348 321 | 385 376 | 386 097 | 387 869 | 0.5% | 4.0% |
| . Passagers locaux | 303 427 | 321 593 | 368 516 | 369 014 | 381 984 | 3.5% | 5.9% |
| . Transit | 27 566 | 26 728 | 16 860 | 17 083 | 5 885 | -65.6% | -32.0% |
| Moorea | 103 906 | 83 213 | 85 197 | 89 314 | 86 112 | -3.6% | -4.6% |
| . Passagers locaux | 74 343 | 65 243 | 67 164 | 71 878 | 70 676 | -1.7% | -1.3% |
| . Transit | 29 563 | 17 970 | 18 033 | 17 436 | 15 436 | -11.5% | -15.0% |
| Napuka | 1 544 | 1 346 | 1 393 | 1 519 | 1 674 | 10.2% | 2.0% |
| . Passagers locaux | 985 | 911 | 912 | 973 | 1 141 | 17.3% | 3.7% |
| . Transit | 559 | 435 | 481 | 546 | 533 | -2.4% | -1.2% |
| Niau | 2 899 | 3 028 | 2 939 | 2 891 | 3 145 | 8.8% | 2.1% |
| . Passagers locaux | 1 229 | 1 425 | 1 247 | 1 365 | 1 340 | -1.8% | 2.2% |
| . Transit | 1 670 | 1 603 | 1 692 | 1 526 | 1 805 | 18.3% | 2.0% |
| Nouméa - La Tontouta | 497 718 | 515 166 | 529 349 | 538 791 | 565 901 | 5.0% | 3.3% |
| . Passagers locaux | 497 718 | 515 166 | 529 349 | 538 791 | 565 901 | 5.0% | 3.3% |
| . Transit | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | ... % | ... % |
| Nouméa Magenta | 434 983 | 431 872 | 428 679 | 454 540 | 465 405 | 2.4% | 1.7% |
| . Passagers locaux | 434 983 | 431 872 | 428 679 | 454 540 | 465 405 | 2.4% | 1.7% |
| . Transit | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | ... % | ... % |
| Nuku Hiva | 39 853 | 40 335 | 41 855 | 43 988 | 46 196 | 5.0% | 3.8% |
| . Passagers locaux | 34 559 | 35 027 | 36 240 | 38 008 | 39 873 | 4.9% | 3.6% |
| . Transit | 5 294 | 5 308 | 5 615 | 5 980 | 6 323 | 5.7% | 4.5% |
| Nukutavake | 1 084 | 1 144 | 1 084 | 1 026 | 1 200 | 17.0% | 2.6% |
| . Passagers locaux | 1 078 | 1 139 | 824 | 680 | 691 | 1.6% | -10.5% |
| . Transit | 6 | 5 | 260 | 346 | 509 | 47.1% | 203.5% |
| Ouvea** | 83 075 | 81 777 | 86 915 | 86 714 | 89 993 | 3.8% | 2.0% |
| . Passagers locaux | 83 075 | 81 777 | 86 915 | 86 714 | 89 993 | 3.8% | 2.0% |
| . Transit | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | ... % | ... % |
| Puka Puka | 1 244 | 1 068 | 1 427 | 1 340 | 1 411 | 5.3% | 3.2% |
| . Passagers locaux | 573 | 523 | 684 | 631 | 700 | 10.9% | 5.1% |
| . Transit | 671 | 545 | 743 | 709 | 711 | 0.3% | 1.5% |
| Pukarua | 1 824 | 1 757 | 1 863 | 1 840 | 1 857 | 0.9% | 0.4% |
| . Passagers locaux | 846 | 770 | 884 | 918 | 952 | 3.7% | 3.0% |
| . Transit | 978 | 987 | 979 | 922 | 905 | -1.8% | -1.9% |
| Raiatea | 213 763 | 217 031 | 233 982 | 245 302 | 260 819 | 6.3% | 5.1% |
| . Passagers locaux | 172 323 | 177 871 | 194 437 | 206 536 | 222 569 | 7.8% | 6.6% |
| . Transit | 41 440 | 39 160 | 39 545 | 38 766 | 38 250 | -1.3% | -2.0% |
| Raivavae | 10 482 | 10 913 | 11 026 | 11 375 | 11 618 | 2.1% | 2.6% |
| . Passagers locaux | 7 489 | 7 645 | 7 744 | 7 838 | 8 230 | 5.0% | 2.4% |
| . Transit | 2 993 | 3 268 | 3 282 | 3 537 | 3 388 | -4.2% | 3.1% |
| Rangiroa | 73 909 | 78 575 | 84 361 | 92 092 | 98 003 | 6.4% | 7.3% |
| . Passagers locaux | 57 280 | 61 539 | 66 433 | 73 904 | 79 457 | 7.5% | 8.5% |
| . Transit | 16 629 | 17 036 | 17 928 | 18 188 | 18 546 | 2.0% | 2.8% |
| Raroia | 2 876 | 2 399 | 2 524 | 2 829 | 2 835 | 0.2% | -0.4% |
| . Passagers locaux | 1 282 | 1 098 | 1 124 | 1 227 | 1 306 | 6.4% | 0.5% |
| . Transit | 1 594 | 1 301 | 1 400 | 1 602 | 1 529 | -4.6% | -1.0% |

| AÉROPORTS | TRAFIG DES PASSAGERS | | | | | Taux moyen annuel de variation | |
|--|----------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|--------------------------------|--------------|
| | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 19/18 | 19/15 |
| Reao | 2 157 | 2 036 | 2 235 | 2 242 | 2 118 | -5.5% | -0.5% |
| . Passagers locaux | 1 338 | 1 197 | 1 312 | 1 359 | 1 292 | -4.9% | -0.9% |
| . Transit | 819 | 839 | 923 | 883 | 826 | -6.5% | 0.2% |
| Rimatara | 9 702 | 9 802 | 11 922 | 11 244 | 11 691 | 4.0% | 4.8% |
| . Passagers locaux | 6 385 | 6 138 | 7 760 | 6 861 | 7 118 | 3.7% | 2.8% |
| . Transit | 3 317 | 3 664 | 4 162 | 4 383 | 4 573 | 4.3% | 8.4% |
| Rurutu | 19 502 | 20 263 | 22 090 | 23 244 | 24 207 | 4.1% | 5.6% |
| . Passagers locaux | 14 696 | 15 482 | 17 149 | 18 174 | 18 928 | 4.1% | 6.5% |
| . Transit | 4 806 | 4 781 | 4 941 | 5 070 | 5 279 | 4.1% | 2.4% |
| Saint-Barthélemy - Rémy de Haenen | 180 105 | 184 347 | 162 236 | 140 570 | 184 468 | 31.2% | 0.6% |
| . Passagers locaux | 180 097 | 184 340 | 162 220 | 140 570 | 184 460 | 31.2% | 0.6% |
| . Transit | 8 | 7 | 16 | 0 | 8 | ... % | 0.0% |
| Saint-Laurent-du-Maroni | 4 798 | 5 194 | 5 184 | 5 916 | 5 966 | 0.8% | 5.6% |
| . Passagers locaux | 4 798 | 5 194 | 5 184 | 5 916 | 5 966 | 0.8% | 5.6% |
| . Transit | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | ... % | ... % |
| Saint Martin Grand Case | 198 145 | 217 733 | 222 964 | 192 285 | 206 180 | 7.2% | 1.0% |
| . Passagers locaux | 198 145 | 217 733 | 222 964 | 192 285 | 206 180 | 7.2% | 1.0% |
| . Transit | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | ... % | ... % |
| Saint-Pierre - Pierrefonds | 79 462 | 83 323 | 100 804 | 98 194 | 99 120 | 0.9% | 5.7% |
| . Passagers locaux | 79 462 | 83 323 | 100 804 | 98 194 | 99 120 | 0.9% | 5.7% |
| . Transit | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | ... % | ... % |
| Saül | 3 333 | 3 530 | 3 173 | 3 861 | 4 244 | 9.9% | 6.2% |
| . Passagers locaux | 3 333 | 3 530 | 3 173 | 3 861 | 4 244 | 9.9% | 6.2% |
| . Transit | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | ... % | ... % |
| Tahiti - Faa'a | 1 195 105 | 1 248 517 | 1 291 807 | 1 384 444 | 1 467 402 | 6.0% | 5.3% |
| . Passagers locaux | 1 189 850 | 1 243 631 | 1 288 872 | 1 380 969 | 1 464 998 | 6.1% | 5.3% |
| . Transit | 5 255 | 4 886 | 2 935 | 3 475 | 2 404 | -30.8% | -17.8% |
| Takapoto | 2 497 | 2 735 | 3 217 | 3 590 | 3 404 | -5.2% | 8.1% |
| . Passagers locaux | 2 382 | 2 577 | 3 049 | 3 401 | 3 075 | -9.6% | 6.6% |
| . Transit | 115 | 158 | 168 | 189 | 329 | 74.1% | 30.1% |
| Takaroa | 6 831 | 6 674 | 6 991 | 7 582 | 6 937 | -8.5% | 0.4% |
| . Passagers locaux | 3 682 | 3 349 | 3 342 | 3 616 | 3 431 | -5.1% | -1.7% |
| . Transit | 3 149 | 3 325 | 3 649 | 3 966 | 3 506 | -11.6% | 2.7% |
| Tatakoto | 1 975 | 1 989 | 3 025 | 2 033 | 1 790 | -12.0% | -2.4% |
| . Passagers locaux | 1 063 | 1 027 | 1 474 | 885 | 723 | -18.3% | -9.2% |
| . Transit | 912 | 962 | 1 551 | 1 148 | 1 067 | -7.1% | 4.0% |
| Tikehau | 39 287 | 41 731 | 43 122 | 47 283 | 49 081 | 3.8% | 5.7% |
| . Passagers locaux | 26 290 | 28 985 | 29 800 | 32 428 | 34 185 | 5.4% | 6.8% |
| . Transit | 12 997 | 12 746 | 13 322 | 14 855 | 14 896 | 0.3% | 3.5% |
| Totegegie | 7 201 | 7 675 | 8 498 | 9 053 | 9 653 | 6.6% | 7.6% |
| . Passagers locaux | 6 849 | 7 413 | 8 345 | 8 977 | 9 534 | 6.2% | 8.6% |
| . Transit | 352 | 262 | 153 | 76 | 119 | 56.6% | -23.7% |
| Tubuai Mataura | 20 527 | 20 635 | 21 612 | 23 389 | 23 864 | 2.0% | 3.8% |
| . Passagers locaux | 15 444 | 15 686 | 16 311 | 17 922 | 17 714 | -1.2% | 3.5% |
| . Transit | 5 083 | 4 949 | 5 301 | 5 467 | 6 150 | 12.5% | 4.9% |

| AÉROPORTS | TRAFIG DES PASSAGERS | | | | | Taux moyen annuel de variation | |
|------------------------------------|----------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|--------------------------------|--------------|
| | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 19/18 | 19/15 |
| Tureia | 2 406 | 2 502 | 1 845 | 1 468 | 1 643 | 11.9% | -9.1% |
| . Passagers locaux | 887 | 920 | 796 | 832 | 967 | 16.2% | 2.2% |
| . Transit | 1 519 | 1 582 | 1 049 | 636 | 676 | 6.3% | -18.3% |
| Ua Huka | 4 077 | 4 031 | 4 200 | 4 293 | 4 040 | -5.9% | -0.2% |
| . Passagers locaux | 3 251 | 3 318 | 3 374 | 3 599 | 3 368 | -6.4% | 0.9% |
| . Transit | 826 | 713 | 826 | 694 | 672 | -3.2% | -5.0% |
| Ua Pou | 7 608 | 7 444 | 7 382 | 6 989 | 6 850 | -2.0% | -2.6% |
| . Passagers locaux | 6 734 | 6 735 | 6 630 | 6 223 | 6 319 | 1.5% | -1.6% |
| . Transit | 874 | 709 | 752 | 766 | 531 | -30.7% | -11.7% |
| Vahitahi | 741 | 741 | 1 123 | 1 178 | 1 122 | -4.8% | 10.9% |
| . Passagers locaux | 430 | 436 | 975 | 1 176 | 600 | -49.0% | 8.7% |
| . Transit | 311 | 305 | 148 | 2 | 522 | 26,000.0% | 13.8% |
| Wallis Hihifo** | 42 639 | 45 956 | 42 604 | 36 732 | 44 386 | 20.8% | 1.0% |
| . Passagers locaux | 42 639 | 45 956 | 42 604 | 36 732 | 44 386 | 20.8% | 1.0% |
| . Transit | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | ... % | ... % |
| Sous total petits aéroports | 946 | 909 | 726 | 916 | 898 | -2.0% | -1.3% |
| . Passagers locaux | 911 | 901 | 713 | 907 | 883 | -2.6% | -0.8% |
| __ nationaux | 911 | 901 | 713 | 907 | 883 | -2.6% | -0.8% |
| __ internationaux | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | ... % | ... % |
| ___ Schengen | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | ... % | ... % |
| ___ Hors-Schengen | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | ... % | ... % |
| . Transit | 35 | 8 | 13 | 9 | 15 | 66.7% | -19.1% |
| Total général | 10 893 925 | 11 427 945 | 11 963 415 | 12 463 905 | 12 882 849 | 3.4% | 4.3% |
| . Passagers locaux | 10 448 177 | 10 993 180 | 11 462 324 | 11 981 052 | 12 456 807 | 4.0% | 4.5% |
| . Transit | 445 748 | 434 765 | 501 091 | 482 853 | 426 042 | -11.8% | -1.1% |

>>> Aéroports

Outre-mer <<<

B – II Trafic de fret avionné et de poste

Le fret aérien désigne les marchandises transportées contre rémunération d'un aéroport à un autre par une compagnie aérienne, à l'exception de la poste. La lettre de transport aérien (LTA), titre de transport de la marchandise, autorise cette opération.

Parmi le fret aérien, le fret avionné est constitué des marchandises transportées par voie aérienne (distinct du fret camionné qui est transporté par voie terrestre).

| AÉROPORTS | TRAFIG DE FRET AVIONNÉ | | | | | Taux moyen annuel de variation | |
|-----------------------------------|------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------------------------|-------------|
| | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 19/18 | 19/15 |
| Bora Bora | 181 | 173 | 193 | 196 | 204 | 4.1% | 3.0% |
| Cayenne - Félix Eboué | 4 513 | 4 480 | 4 619 | 5 094 | 4 789 | -6.0% | 1.5% |
| Grand Santi | 66 | 369 | 32 | 0 | 0 | ... % | -100.0% |
| Guadeloupe - Pôle Caraïbes | 10 110 | 10 541 | 11 939 | 11 085 | 10 151 | -8.4% | 0.1% |
| Ile des Pins | 329 | 312 | 312 | 276 | 295 | 6.9% | -2.7% |
| Koné | 0 | 13 | 13 | 15 | 17 | 13.3% | ... % |
| La Réunion Roland Garros | 26 267 | 27 109 | 26 532 | 29 190 | 29 105 | -0.3% | 2.6% |
| Lifou | 634 | 607 | 573 | 575 | 602 | 4.7% | -1.3% |
| Mare** | 408 | 363 | 395 | 409 | 219 | -46.5% | -14.4% |
| Maripasoula | 8 985 | 7 222 | 6 411 | 8 868 | 4 148 | -53.2% | -17.6% |
| Martinique - Aimé Césaire | 10 266 | 9 959 | 9 891 | 9 970 | 10 433 | 4.6% | 0.4% |
| Mayotte Dzaoudzi - Pamandzi | 1 535 | 1 855 | 2 009 | 2 352 | 2 416 | 2.7% | 12.0% |
| Nouméa - La Tontouta | 4 811 | 4 407 | 4 277 | 4 049 | 4 089 | 1.0% | -4.0% |
| Noumea Magenta | 1 752 | 1 713 | 1 684 | 1 668 | 1 658 | -0.6% | -1.4% |
| Ouvea** | 373 | 359 | 353 | 350 | 191 | -45.4% | -15.4% |
| Raiatea | 188 | 187 | 221 | 222 | 217 | -2.3% | 3.7% |
| Rangiroa | 139 | 121 | 139 | 132 | 138 | 4.5% | -0.2% |
| Saint-Barthélemy - Rémy de Haenen | 274 | 304 | 270 | 338 | 346 | 2.4% | 6.0% |
| Saint-Laurent-du-Maroni | 32 | 0 | 0 | 38 | 0 | -100.0% | -100.0% |
| Saint Martin Grand Case | 210 | 201 | 269 | 238 | 236 | -0.8% | 3.0% |
| Saint-Pierre - Pierrefonds | 17 | 13 | 6 | 5 | 8 | 60.0% | -17.2% |
| Saül | 6 627 | 8 486 | 9 348 | 8 391 | 10 549 | 25.7% | 12.3% |
| Tahiti - Faa'a | 12 575 | 11 267 | 12 144 | 12 915 | 12 618 | -2.3% | 0.1% |
| Wallis Hihifo** | 158 | 134 | 158 | 132 | 156 | 18.2% | -0.3% |
| Total général | 90 450 | 90 195 | 91 788 | 96 508 | 92 585 | -4.1% | 0.6% |

| AÉROPORTS | TRAFIG DE FRET POSTAL | | | | | Taux moyen annuel de variation | |
|-----------------------------|-----------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------------------------|--------------|
| | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 19/18 | 19/15 |
| Bora Bora | 11 | 12 | 13 | 13 | 6 | -53.8% | -14.1% |
| Cayenne - Félix Eboué | 1 193 | 1 198 | 1 032 | 1 157 | 1 281 | 10.7% | 1.8% |
| Grand Santi | 0 | 2 | 0 | 9 | 387 | 4,200.0% | ... % |
| Guadeloupe - Pôle Caraïbes | 3 261 | 3 336 | 3 095 | 3 194 | 3 211 | 0.5% | -0.4% |
| Ile des Pins | 5 | 6 | 7 | 3 | 3 | 0.0% | -12.0% |
| Koné | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0.0% | ... % |
| La Réunion Roland Garros | 5 784 | 5 734 | 5 162 | 4 911 | 5 109 | 4.0% | -3.1% |
| Lifou | 21 | 19 | 21 | 4 | 6 | 50.0% | -26.9% |
| Mare** | 9 | 9 | 9 | 7 | 5 | -28.6% | -13.7% |
| Maripasoula | 7 376 | 5 431 | 5 693 | 6 099 | 5 261 | -13.7% | -8.1% |
| Martinique - Aimé Césaire | 2 907 | 2 960 | 2 759 | 2 767 | 2 750 | -0.6% | -1.4% |
| Mayotte Dzaoudzi - Pamandzi | 841 | 793 | 819 | 794 | 828 | 4.3% | -0.4% |
| Nouméa - La Tontouta | 915 | 894 | 846 | 828 | 212 | -74.4% | -30.6% |
| Noumea Magenta | 40 | 40 | 43 | 36 | 40 | 11.1% | 0.0% |
| Ouvea** | 3 | 3 | 5 | 3 | 3 | 0.0% | 0.0% |
| Raiatea | 20 | 23 | 23 | 23 | 13 | -43.5% | -10.2% |
| Rangiroa | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 0.0% | 0.0% |
| Saint-Laurent-du-Maroni | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 135 | ... % | ... % |
| Saint Martin Grand Case | 196 | 190 | 175 | 172 | 131 | -23.8% | -9.6% |
| Saül | 251 | 358 | 187 | 236 | 221 | -6.4% | -3.1% |
| Tahiti - Faa'a | 678 | 607 | 671 | 579 | 636 | 9.8% | -1.6% |
| Wallis Hihifo** | 67 | 64 | 63 | 52 | 62 | 19.2% | -1.9% |
| Total général | 23 580 | 21 681 | 20 625 | 20 890 | 21 303 | 2.0% | -2.5% |

>>> Aéroports

Outre-mer <<<

B – III Mouvements d'aéronefs

On entend par mouvement d'aéronef commercial, tout mouvement d'appareil effectuant du transport public aérien et exploité par des entreprises autorisées à cet effet (compagnies aériennes, entreprises d'avions taxis...).

Les mouvements d'aéronefs non commerciaux englobent l'ensemble des autres mouvements. Ce sont principalement les mouvements d'avions appartenant à des aéro-clubs ou à des particuliers ou sociétés, non autorisés à effectuer du transport public. Il s'y ajoute, conformément à la nomenclature du bulletin de statistiques de la Direction Générale de l'Aviation Civile, des avions effectuant du travail aérien, des avions de compagnies aériennes faisant des vols d'entraînement, ainsi que des avions appartenant à une administration de l'Etat, notamment le ministère de la Défense.

Dans les mouvements non commerciaux, une distinction a été faite, dans la mesure du possible, entre les mouvements "locaux" et les mouvements "voyages". Ces derniers sont effectués par les avions qui se rendent d'un aéroport à un autre, les premiers sont le fait d'avions qui, dans un vol, décollent et atterrissent sur le même terrain.

| AÉROPORTS | MOUVEMENTS | | |
|------------------------------|------------|------|--------|
| | 2018 | 2019 | 19/18 |
| Ahé | | | |
| . Mvts commerciaux | 352 | 304 | -13.6% |
| . Mvts non commerciaux | 0 | 0 | ... % |
| ___ locaux | 0 | 0 | ... % |
| ___ voyages | 0 | 0 | ... % |
| Anaa | | | |
| . Mvts commerciaux | 150 | 172 | 14.7% |
| . Mvts non commerciaux | 0 | 0 | ... % |
| ___ locaux | 0 | 0 | ... % |
| ___ voyages | 0 | 0 | ... % |
| Apataki | | | |
| . Mvts commerciaux | 266 | 229 | -13.9% |
| . Mvts non commerciaux | 0 | 0 | ... % |
| ___ locaux | 0 | 0 | ... % |
| ___ voyages | 0 | 0 | ... % |
| Aratika | | | |
| . Mvts commerciaux | 164 | 166 | 1.2% |
| . Mvts non commerciaux | 0 | 0 | ... % |
| ___ locaux | 0 | 0 | ... % |
| ___ voyages | 0 | 0 | ... % |
| Arutua | | | |
| . Mvts commerciaux | 404 | 388 | -4.0% |
| . Mvts non commerciaux | 0 | 0 | ... % |
| ___ locaux | 0 | 0 | ... % |
| ___ voyages | 0 | 0 | ... % |
| Basse Terre (Baillif) | | | |
| . Mvts commerciaux | 0 | 0 | ... % |
| . Mvts non commerciaux | 290 | 296 | 2.1% |
| ___ locaux | 290 | 296 | 2.1% |
| ___ voyages | 0 | 0 | ... % |

| AÉROPORTS | MOUVEMENTS | | |
|------------------------------|------------|-------|-------|
| | 2018 | 2019 | 19/18 |
| Bora Bora | | | |
| . Mvts commerciaux | 7 000 | 7 751 | 10.7% |
| . Mvts non commerciaux | 218 | 353 | 61.9% |
| ___ locaux | 0 | 0 | ... % |
| ___ voyages | 218 | 353 | 61.9% |
| Cayenne - Félix Eboué | | | |
| . Mvts commerciaux | 9 268 | 9 295 | 0.3% |
| . Mvts non commerciaux | 0 | 0 | ... % |
| ___ locaux | 0 | 0 | ... % |
| ___ voyages | 0 | 0 | ... % |
| Désirade Grande-Anse | | | |
| . Mvts commerciaux | 0 | 0 | ... % |
| . Mvts non commerciaux | 2 395 | 2 604 | 8.7% |
| ___ locaux | 2 395 | 2 604 | 8.7% |
| ___ voyages | 0 | 0 | ... % |
| Faaité | | | |
| . Mvts commerciaux | 124 | 132 | 6.5% |
| . Mvts non commerciaux | 0 | 0 | ... % |
| ___ locaux | 0 | 0 | ... % |
| ___ voyages | 0 | 0 | ... % |
| Fakahina | | | |
| . Mvts commerciaux | 110 | 114 | 3.6% |
| . Mvts non commerciaux | 0 | 0 | ... % |
| ___ locaux | 0 | 0 | ... % |
| ___ voyages | 0 | 0 | ... % |
| Fakarava | | | |
| . Mvts commerciaux | 880 | 886 | 0.7% |
| . Mvts non commerciaux | 0 | 0 | ... % |
| ___ locaux | 0 | 0 | ... % |
| ___ voyages | 0 | 0 | ... % |

| AÉROPORTS | MOUVEMENTS | | |
|-----------------------------------|------------|--------|-------|
| | 2018 | 2019 | 19/18 |
| Fangatau | | | |
| . Mvts commerciaux | 140 | 158 | 12.9% |
| . Mvts non commerciaux | 0 | 0 | ... % |
| ___ locaux | 0 | 0 | ... % |
| ___ voyages | 0 | 0 | ... % |
| Grand Santi | | | |
| . Mvts commerciaux | 904 | 942 | 4.2% |
| . Mvts non commerciaux | 0 | 0 | ... % |
| ___ locaux | 0 | 0 | ... % |
| ___ voyages | 0 | 0 | ... % |
| Guadeloupe - Pôle Caraïbes | | | |
| . Mvts commerciaux | 28 466 | 28 260 | -0.7% |
| . Mvts non commerciaux | 11 085 | 10 151 | -8.4% |
| ___ locaux | 11 085 | 10 151 | -8.4% |
| ___ voyages | 0 | 0 | ... % |
| Hao | | | |
| . Mvts commerciaux | 854 | 796 | -6.8% |
| . Mvts non commerciaux | 0 | 0 | ... % |
| ___ locaux | 0 | 0 | ... % |
| ___ voyages | 0 | 0 | ... % |
| Hikueru | | | |
| . Mvts commerciaux | 130 | 124 | -4.6% |
| . Mvts non commerciaux | 0 | 0 | ... % |
| ___ locaux | 0 | 0 | ... % |
| ___ voyages | 0 | 0 | ... % |
| Hiva oa | | | |
| . Mvts commerciaux | 1 351 | 1 366 | 1.1% |
| . Mvts non commerciaux | 0 | 0 | ... % |
| ___ locaux | 0 | 0 | ... % |
| ___ voyages | 0 | 0 | ... % |

| AÉROPORTS | MOUVEMENTS | | |
|------------------------|------------|-------|--------|
| | 2018 | 2019 | 19/18 |
| Huahine | | | |
| . Mvts commerciaux | 3 398 | 3 476 | 2.3% |
| . Mvts non commerciaux | 0 | 0 | ... % |
| ___ locaux | 0 | 0 | ... % |
| ___ voyages | 0 | 0 | ... % |
| Ile des Pins | | | |
| . Mvts commerciaux | 2 434 | 2 469 | 1.4% |
| . Mvts non commerciaux | 601 | 608 | 1.2% |
| ___ locaux | 12 | 8 | -33.3% |
| ___ voyages | 589 | 600 | 1.9% |
| Katiu | | | |
| . Mvts commerciaux | 180 | 158 | -12.2% |
| . Mvts non commerciaux | 0 | 0 | ... % |
| ___ locaux | 0 | 0 | ... % |
| ___ voyages | 0 | 0 | ... % |
| Kauehi | | | |
| . Mvts commerciaux | 170 | 164 | -3.5% |
| . Mvts non commerciaux | 0 | 0 | ... % |
| ___ locaux | 0 | 0 | ... % |
| ___ voyages | 0 | 0 | ... % |
| Kaukura | | | |
| . Mvts commerciaux | 172 | 162 | -5.8% |
| . Mvts non commerciaux | 0 | 0 | ... % |
| ___ locaux | 0 | 0 | ... % |
| ___ voyages | 0 | 0 | ... % |
| Koné | | | |
| . Mvts commerciaux | 696 | 768 | 10.3% |
| . Mvts non commerciaux | 3 338 | 4 972 | 49.0% |
| ___ locaux | 2 166 | 3 384 | 56.2% |
| ___ voyages | 1 172 | 1 588 | 35.5% |

| AÉROPORTS | MOUVEMENTS | | |
|---------------------------------|------------|--------|--------|
| | 2018 | 2019 | 19/18 |
| La Réunion Roland Garros | | | |
| . Mvts commerciaux | 12 885 | 13 204 | 2.5% |
| . Mvts non commerciaux | 21 127 | 19 352 | -8.4% |
| ___ locaux | 18 166 | 18 227 | 0.3% |
| ___ voyages | 2 961 | 1 125 | -62.0% |
| Les Saintes | | | |
| . Mvts commerciaux | 0 | 0 | ... % |
| . Mvts non commerciaux | 422 | 572 | 35.5% |
| ___ locaux | 422 | 572 | 35.5% |
| ___ voyages | 0 | 0 | ... % |
| Lifou | | | |
| . Mvts commerciaux | 5 723 | 5 863 | 2.4% |
| . Mvts non commerciaux | 409 | 439 | 7.3% |
| ___ locaux | 0 | 7 | ... % |
| ___ voyages | 409 | 432 | 5.6% |
| Makemo | | | |
| . Mvts commerciaux | 466 | 439 | -5.8% |
| . Mvts non commerciaux | 0 | 0 | ... % |
| ___ locaux | 0 | 0 | ... % |
| ___ voyages | 0 | 0 | ... % |
| Manihi | | | |
| . Mvts commerciaux | 383 | 356 | -7.0% |
| . Mvts non commerciaux | 0 | 0 | ... % |
| ___ locaux | 0 | 0 | ... % |
| ___ voyages | 0 | 0 | ... % |
| Mare** | | | |
| . Mvts commerciaux | 3 104 | 3 149 | 1.4% |
| . Mvts non commerciaux | 0 | 0 | ... % |
| ___ locaux | 0 | 0 | ... % |
| ___ voyages | 0 | 0 | ... % |

| AÉROPORTS | MOUVEMENTS | | |
|------------------------------------|------------|--------|--------|
| | 2018 | 2019 | 19/18 |
| Marie Galante | | | |
| . Mvts commerciaux | 0 | 0 | ... % |
| . Mvts non commerciaux | 5 632 | 6 341 | 12.6% |
| ___ locaux | 5 632 | 6 341 | 12.6% |
| ___ voyages | 0 | 0 | ... % |
| Maripasoula | | | |
| . Mvts commerciaux | 2 323 | 2 329 | 0.3% |
| . Mvts non commerciaux | 0 | 0 | ... % |
| ___ locaux | 0 | 0 | ... % |
| ___ voyages | 0 | 0 | ... % |
| Martinique - Aimé Césaire | | | |
| . Mvts commerciaux | 18 910 | 18 350 | -3.0% |
| . Mvts non commerciaux | 20 526 | 20 978 | 2.2% |
| ___ locaux | 16 557 | 16 970 | 2.5% |
| ___ voyages | 3 969 | 4 008 | 1.0% |
| Mataïva | | | |
| . Mvts commerciaux | 232 | 242 | 4.3% |
| . Mvts non commerciaux | 0 | 0 | ... % |
| ___ locaux | 0 | 0 | ... % |
| ___ voyages | 0 | 0 | ... % |
| Maupiti | | | |
| . Mvts commerciaux | 900 | 918 | 2.0% |
| . Mvts non commerciaux | 0 | 0 | ... % |
| ___ locaux | 0 | 0 | ... % |
| ___ voyages | 0 | 0 | ... % |
| Mayotte Dzaoudzi - Pamandzi | | | |
| . Mvts commerciaux | 5 596 | 4 469 | -20.1% |
| . Mvts non commerciaux | 10 781 | 8 786 | -18.5% |
| ___ locaux | 10 532 | 8 537 | -18.9% |
| ___ voyages | 249 | 249 | 0.0% |

| AÉROPORTS | MOUVEMENTS | | |
|-----------------------------|------------|--------|--------|
| | 2018 | 2019 | 19/18 |
| Moorea | | | |
| . Mvts commerciaux | 2 691 | 2 562 | -4.8% |
| . Mvts non commerciaux | 0 | 0 | ... % |
| ___ locaux | 0 | 0 | ... % |
| ___ voyages | 0 | 0 | ... % |
| Napuka | | | |
| . Mvts commerciaux | 132 | 132 | 0.0% |
| . Mvts non commerciaux | 0 | 0 | ... % |
| ___ locaux | 0 | 0 | ... % |
| ___ voyages | 0 | 0 | ... % |
| Niau | | | |
| . Mvts commerciaux | 140 | 132 | -5.7% |
| . Mvts non commerciaux | 0 | 0 | ... % |
| ___ locaux | 0 | 0 | ... % |
| ___ voyages | 0 | 0 | ... % |
| Nouméa - La Tontouta | | | |
| . Mvts commerciaux | 3 746 | 3 989 | 6.5% |
| . Mvts non commerciaux | 4 958 | 3 651 | -26.4% |
| ___ locaux | 4 652 | 3 183 | -31.6% |
| ___ voyages | 306 | 468 | 52.9% |
| Nouméa Magenta | | | |
| . Mvts commerciaux | 10 921 | 11 072 | 1.4% |
| . Mvts non commerciaux | 29 175 | 24 462 | -16.2% |
| ___ locaux | 29 175 | 24 462 | -16.2% |
| ___ voyages | 0 | 0 | ... % |
| Nuku Hiva | | | |
| . Mvts commerciaux | 1 868 | 1 836 | -1.7% |
| . Mvts non commerciaux | 0 | 0 | ... % |
| ___ locaux | 0 | 0 | ... % |
| ___ voyages | 0 | 0 | ... % |

| AÉROPORTS | MOUVEMENTS | | |
|------------------------|------------|-------|--------|
| | 2018 | 2019 | 19/18 |
| Nukutavake | | | |
| . Mvts commerciaux | 116 | 98 | -15.5% |
| . Mvts non commerciaux | 0 | 0 | ... % |
| ___ locaux | 0 | 0 | ... % |
| ___ voyages | 0 | 0 | ... % |
| Ouvea** | | | |
| . Mvts commerciaux | 3 081 | 3 023 | -1.9% |
| . Mvts non commerciaux | 0 | 0 | ... % |
| ___ locaux | 0 | 0 | ... % |
| ___ voyages | 0 | 0 | ... % |
| Puka Puka | | | |
| . Mvts commerciaux | 100 | 96 | -4.0% |
| . Mvts non commerciaux | 0 | 0 | ... % |
| ___ locaux | 0 | 0 | ... % |
| ___ voyages | 0 | 0 | ... % |
| Pukarua | | | |
| . Mvts commerciaux | 89 | 90 | 1.1% |
| . Mvts non commerciaux | 0 | 0 | ... % |
| ___ locaux | 0 | 0 | ... % |
| ___ voyages | 0 | 0 | ... % |
| Raiatea | | | |
| . Mvts commerciaux | 5 840 | 6 384 | 9.3% |
| . Mvts non commerciaux | 849 | 2 630 | 209.8% |
| ___ locaux | 0 | 0 | ... % |
| ___ voyages | 849 | 2 630 | 209.8% |
| Raivavae | | | |
| . Mvts commerciaux | 330 | 338 | 2.4% |
| . Mvts non commerciaux | 0 | 0 | ... % |
| ___ locaux | 0 | 0 | ... % |
| ___ voyages | 0 | 0 | ... % |

| AÉROPORTS | MOUVEMENTS | | |
|--|------------|--------|---------|
| | 2018 | 2019 | 19/18 |
| Rangiroa | | | |
| . Mvts commerciaux | 2 240 | 2 369 | 5.8% |
| . Mvts non commerciaux | 93 | 98 | 5.4% |
| ___ locaux | 0 | 0 | ... % |
| ___ voyages | 93 | 98 | 5.4% |
| Rarotonga | | | |
| . Mvts commerciaux | 134 | 134 | 0.0% |
| . Mvts non commerciaux | 0 | 0 | ... % |
| ___ locaux | 0 | 0 | ... % |
| ___ voyages | 0 | 0 | ... % |
| Reao | | | |
| . Mvts commerciaux | 108 | 96 | -11.1% |
| . Mvts non commerciaux | 0 | 0 | ... % |
| ___ locaux | 0 | 0 | ... % |
| ___ voyages | 0 | 0 | ... % |
| Rimatara | | | |
| . Mvts commerciaux | 330 | 320 | -3.0% |
| . Mvts non commerciaux | 0 | 0 | ... % |
| ___ locaux | 0 | 0 | ... % |
| ___ voyages | 0 | 0 | ... % |
| Rurutu | | | |
| . Mvts commerciaux | 602 | 594 | -1.3% |
| . Mvts non commerciaux | 0 | 0 | ... % |
| ___ locaux | 0 | 0 | ... % |
| ___ voyages | 0 | 0 | ... % |
| Saint-Barthélemy - Rémy de Haenen | | | |
| . Mvts commerciaux | 24 735 | 33 505 | 35.5% |
| . Mvts non commerciaux | 3 952 | 3 603 | -8.8% |
| ___ locaux | 3 952 | 0 | -100.0% |
| ___ voyages | 0 | 3 603 | ... % |

| AÉROPORTS | MOUVEMENTS | | |
|-----------------------------------|------------|--------|-------|
| | 2018 | 2019 | 19/18 |
| Saint-Laurent-du-Maroni | | | |
| . Mvts commerciaux | 475 | 486 | 2.3% |
| . Mvts non commerciaux | 0 | 0 | ... % |
| ___ locaux | 0 | 0 | ... % |
| ___ voyages | 0 | 0 | ... % |
| Saint Martin Grand Case | | | |
| . Mvts commerciaux | 7 032 | 7 690 | 9.4% |
| . Mvts non commerciaux | 3 502 | 4 098 | 17.0% |
| ___ locaux | 0 | 0 | ... % |
| ___ voyages | 3 502 | 4 098 | 17.0% |
| Saint-Pierre - Pierrefonds | | | |
| . Mvts commerciaux | 1 990 | 1 908 | -4.1% |
| . Mvts non commerciaux | 40 769 | 43 232 | 6.0% |
| ___ locaux | 38 170 | 40 710 | 6.7% |
| ___ voyages | 2 599 | 2 522 | -3.0% |
| Saül | | | |
| . Mvts commerciaux | 573 | 589 | 2.8% |
| . Mvts non commerciaux | 0 | 0 | ... % |
| ___ locaux | 0 | 0 | ... % |
| ___ voyages | 0 | 0 | ... % |
| Tahiti - Faa'a | | | |
| . Mvts commerciaux | 20 928 | 22 280 | 6.5% |
| . Mvts non commerciaux | 17 278 | 18 088 | 4.7% |
| ___ locaux | 0 | 0 | ... % |
| ___ voyages | 17 278 | 18 088 | 4.7% |
| Takapoto | | | |
| . Mvts commerciaux | 178 | 166 | -6.7% |
| . Mvts non commerciaux | 0 | 0 | ... % |
| ___ locaux | 0 | 0 | ... % |
| ___ voyages | 0 | 0 | ... % |

| AÉROPORTS | MOUVEMENTS | | |
|------------------------|------------|-------|--------|
| | 2018 | 2019 | 19/18 |
| Takaroa | | | |
| . Mvts commerciaux | 430 | 378 | -12.1% |
| . Mvts non commerciaux | 0 | 0 | ... % |
| ___ locaux | 0 | 0 | ... % |
| ___ voyages | 0 | 0 | ... % |
| Takume | | | |
| . Mvts commerciaux | 118 | 104 | -11.9% |
| . Mvts non commerciaux | 0 | 0 | ... % |
| ___ locaux | 0 | 0 | ... % |
| ___ voyages | 0 | 0 | ... % |
| Tatakoto | | | |
| . Mvts commerciaux | 110 | 100 | -9.1% |
| . Mvts non commerciaux | 0 | 0 | ... % |
| ___ locaux | 0 | 0 | ... % |
| ___ voyages | 0 | 0 | ... % |
| Tikehau | | | |
| . Mvts commerciaux | 1 137 | 1 186 | 4.3% |
| . Mvts non commerciaux | 0 | 0 | ... % |
| ___ locaux | 0 | 0 | ... % |
| ___ voyages | 0 | 0 | ... % |
| Totegegie | | | |
| . Mvts commerciaux | 228 | 234 | 2.6% |
| . Mvts non commerciaux | 0 | 0 | ... % |
| ___ locaux | 0 | 0 | ... % |
| ___ voyages | 0 | 0 | ... % |
| Tubuai Mataura | | | |
| . Mvts commerciaux | 610 | 648 | 6.2% |
| . Mvts non commerciaux | 0 | 0 | ... % |
| ___ locaux | 0 | 0 | ... % |
| ___ voyages | 0 | 0 | ... % |

| AÉROPORTS | MOUVEMENTS | | |
|------------------------|------------|---------|--------|
| | 2018 | 2019 | 19/18 |
| Tureia | | | |
| . Mvts commerciaux | 120 | 120 | 0.0% |
| . Mvts non commerciaux | 0 | 0 | ... % |
| ___ locaux | 0 | 0 | ... % |
| ___ voyages | 0 | 0 | ... % |
| Ua Huka | | | |
| . Mvts commerciaux | 564 | 558 | -1.1% |
| . Mvts non commerciaux | 0 | 0 | ... % |
| ___ locaux | 0 | 0 | ... % |
| ___ voyages | 0 | 0 | ... % |
| Ua Pou | | | |
| . Mvts commerciaux | 829 | 794 | -4.2% |
| . Mvts non commerciaux | 0 | 0 | ... % |
| ___ locaux | 0 | 0 | ... % |
| ___ voyages | 0 | 0 | ... % |
| Vahitahi | | | |
| . Mvts commerciaux | 102 | 86 | -15.7% |
| . Mvts non commerciaux | 0 | 0 | ... % |
| ___ locaux | 0 | 0 | ... % |
| ___ voyages | 0 | 0 | ... % |
| Wallis Hihifo** | | | |
| . Mvts commerciaux | 1 490 | 1 682 | 12.9% |
| . Mvts non commerciaux | 0 | 0 | ... % |
| ___ locaux | 0 | 0 | ... % |
| ___ voyages | 0 | 0 | ... % |
| TOTAL | | | |
| . Mvts commerciaux | 202 252 | 213 378 | 5.5% |
| . Mvts non commerciaux | 177 400 | 175 314 | -1.2% |



UAF
& FA

UNION
DES AÉROPORTS
FRANÇAIS
& FRANCOPHONES
ASSOCIÉS