



Journée technique du STAC 2019

Mardi 04 juin 2019 au siège de la DGAC

Programme au verso

La visioconférence se fera dans la **salle virtuelle 01**

Horaire : **09h00 - 18h00**

PROCÉDURE VISIO :

Composer : N° d'appel : **lifesizecloud.com**

Composer : N° salle virtuelle : **2263030**

Composer : Code pin : **0101#**

Ou

Composer : N° d'appel : **2263030@lifesizecloud.com**

Composer : Code pin : **0101#**

Tous les participants doivent composer ces coordonnées.

PROCÉDURE AUDIO (connecter à une salle virtuelle) :

- Composer le **09 75 18 69 30**
- Saisir, lors de la demande, le numéro de la salle : **2263030#**
- Saisir, lors de la demande, le code pin de la salle : **0101#**

**Veillez à éteindre les micros de votre salle car sinon tout
l'amphithéâtre de Farman risque de vous entendre !**

Merci !!



Journée technique du STAC 2019

Mardi 04 juin 2019 au siège de la DGAC

Consignes visio conférence au recto

08h45 Accueil des participants

09h15 Ouverture par Patrick GANDIL, directeur général de l'aviation civile

09h45 Session **Sécurité – Capacité** animée par Marc HOUALLA, directeur général adjoint du Groupe ADP, directeur de l'aéroport Paris-Charles de Gaulle

1. **Délai de réponse SSLIA : pour une poignée de secondes...** - Laurent OSTY (STAC)
2. **Vers de nouveaux systèmes d'information pour la caractérisation de l'état de surface des pistes** - Antoine DEJEAN DE LA BÄTIE (STAC) – Luc CAPOBIANCO (Laboratoire ADP)
3. **Travaux de simulation en capacité : le futur terminal 4 d'ADP** – Roland DEROO (STAC)
4. **Promouvoir les bonnes pratiques au sol pour garantir la sécurité des vols** – Denis BARBAZANGES et Victor BOULANGER (STAC)

11h15 PAUSE

11h30 Session **Infrastructure et Balisage** animée par Guy MARGUET président de la commission technique UAF & coordinateur projets et méthodes de Genève Aéroport

1. **Le balisage des obstacles (nouvel arrêté)** – Bertrand LUPIAC et Valérie FOK BOR (STAC)
2. **Comprendre de nouveaux phénomènes de dégradation des chaussées aéronautiques : expérimentation à Toulouse Blagnac** – Michaël BROUTIN (STAC) - Arnaud MAZARS (CEREMA)
3. **Suivi des concessions aéroportuaires de l'Etat : le STAC à la manœuvre sur le plan technique** - Guilhem BLANCHARD (STAC) - Caroline GIBON (DTA/SDA1)

12h30 – 13h30 Déjeuner

13h30 Session **Biodiversité et Développement durable** – animée par Bérengère CAPPÀ, chef du service développement durable de l'aéroport de Marseille-Provence & présidente de la commission développement durable de l'UAF & FA

1. **Les indicateurs de biodiversité sur les aéroports** - Nathalie SCHWEIGERT (STAC) et Guillaume VAN REYSEL (DTA/SDD)
2. **Vulnérabilité des aérodromes au changement climatique : de la définition d'une méthodologie à l'élaboration d'un outil au service des exploitants d'aérodromes** - David SMAGGHE (STAC)
3. **Détecter et quantifier la concentration en déverglaçant restante lors des opérations de viabilité hivernale** - Guillaume CASTERAN (STAC) - Mario MARCHETTI (CEREMA)

14h40 Pause

15h00 Session **Sûreté** animée par Véronique DEPLACE, Sous-directrice Sûreté et Défense (DGAC/DTA)

1. **Cybersécurité : l'entité cybersécurité du STAC** - Eric OMNES [STAC] et Vivien MALERBA [DTI]
2. **Cybersécurité : quels enjeux pour les aéroports ?** - Laurent FELGINES (STAC)
3. **Vers une meilleure prise en compte du facteur humain** - Marie AÏDONIDIS (STAC)
4. **Nouvelle menace (chimique)** – Nawell ABAB (STAC)
5. **Conception optimale des systèmes de sûreté (IFBS, EDS cabine, ...)** - Belkacem LAIMOUCHE (STAC)

17h00 Conclusion par Frédéric MEDIONI, directeur du STAC