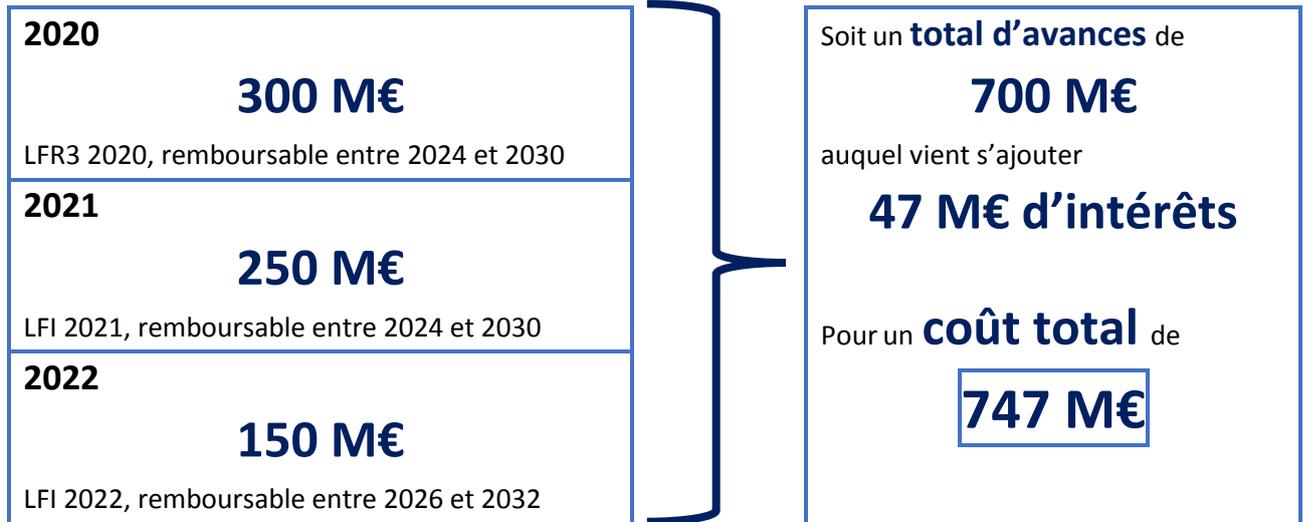




UNION
DES AÉROPORTS
FRANÇAIS
& FRANCOPHONES
ASSOCIÉS

Financement des missions régaliennes à l'issue de la crise COVID-19

Pendant la crise COVID-19, pour faire face à la chute importante du trafic passagers, 3 avances remboursables au titre des dépenses de sûreté et de sécurité ont été versées aux exploitants d'aéroports. Les remboursements de ces avances et de leurs intérêts sont échelonnés de 2021 à 2032 et viennent s'ajouter aux coûts de sécurité/sûreté (environ 1 milliard d'euros par an).



Calendrier de l'échelonnement des remboursements (entre 2021 et 2032) :

	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032
intérêts avance 2020												
capital avance 2020												
intérêts avance 2021												
capital avance 2021												
intérêts avance 2022												
capital avance 2022												

Pour **2023**, le **déficit** des coûts des missions régaliennes est estimé à **237 M€** et le coût moyen par passager départ est estimé à **11.63€** tous aéroports confondus.

Source : DGAC