



France: Trafic aérien en hausse de 3,1% en 2016 grâce aux low-cost (UAF)

- / Paris (France)
- - 08 mars 2017 16:08
- - AFP
- - 320 Mots
- **transport aviation aéroports tourisme**
- **SEN-GL**
- **08 mars 2017**

Les **aéroports** français ont enregistré en 2016 une croissance de 3,1%, inférieure à la moyenne européenne mais poussée par la croissance constante du trafic des compagnies à bas coût et des **aéroports** régionaux, selon un rapport de l'Union des **aéroports** français (UAF) publié mercredi.

"La hausse du trafic low-cost contribue à hauteur de 93,6% à l'augmentation totale du trafic" et la part du low-cost sur l'ensemble des **aéroports** métropolitains "se monte désormais à 30,3% (43,3% hors plateformes parisiennes", indique l'organisation professionnelle des **aéroports** français dans son rapport annuel.

Le trafic low-cost dans les dix principaux **aéroports** français a augmenté de près de 11% en 2016 avec des croissances soutenues à Nantes (+38,5%, Lyon-Saint-Exupéry (+24,9%), Toulouse-Blagnac (+17,6%), Bordeaux (+15,9%) Paris-Charles de Gaulle (+13,8%) et Orly (+12,6%), souligne l'organisation.

Si globalement la croissance du trafic national de passagers en France est restée "soutenue", elle a néanmoins été inférieure à la dynamique européenne (+5,1%), note-t-elle.

Le trafic a été tiré par "les bons taux de croissance des **aéroports** en région (+4,4%) et des **aéroports** Outre-mer (+4,7%)" tandis que la croissance du hub de Paris-Charles de Gaulle a été "bridée par le contexte sécuritaire" (+0,3% contre +3,1% en 2015), selon le rapport.

Les attentats de novembre 2015 à Paris et de juillet 2016 à Nice, qui ont fait fuir une partie de la clientèle touristique internationale, ont particulièrement affecté le trafic de Paris-Charles de Gaulle, Beauvais et Nice. Cet effet négatif s'est estompé au fil du temps, selon l'UAF qui précise que le trafic de Lille-Lesquin a progressé en 2016 de 15%, "alimenté en partie par les détournement de trafic en provenance de Bruxelles", à la suite des attentats à Bruxelles-Zaventem en mars 2016.

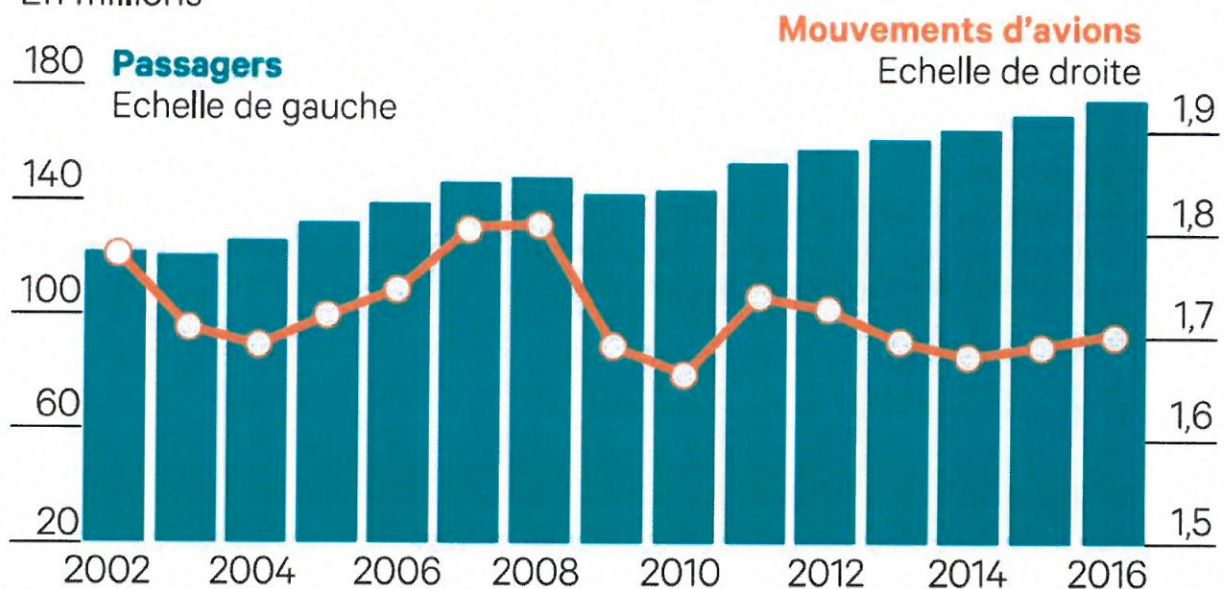
Les aéroports présentent des pistes pour améliorer leur compétitivité

[Bruno Trevidic](#) Le 09/03 à 06:00

Les aéroports présentent des pistes pour améliorer leur compétitivité

Evolution du trafic aérien commercial sur les aéroports en France métropolitaine

En millions



« LES ÉCHOS » / SOURCE : ASSOCIATION DES AÉROPORTS DE FRANCE

La croissance des aéroports français reste à la traîne de l'Europe pour des problèmes de compétitivité.

Si l'année 2016 s'est plutôt bien terminée pour les aéroports français, avec un trafic en hausse malgré la menace terroriste, l'écart continue de se creuser avec les autres pays européens. En moyenne, les aéroports de l'Union ont connu une croissance de 6,7 % en 2016, contre 3,1 % en moyenne en France. C'est ce qui ressort du bilan annuel, présenté mercredi par l'Union des aéroports français (UAF).

Année électorale oblige, son président, Jean-Michel Vernhes, en a profité pour afficher les propositions de l'UAF destinées à renforcer l'attractivité des aéroports français. Car si la menace terroriste a pesé sur la fréquentation en 2016, elle n'explique pas tout. De 2006 à 2016, le [taux de croissance](#) annuel moyen des aéroports français n'a été que de 2,3 %, contre 5 % en moyenne en

Trafic aérien en hausse de 3,1% grâce aux low-cost

Par Le Figaro.fr avec AFP/Mis à jour le 08/03/2017 à 17:07/ Publié le 08/03/2017 à 16:16

Les aéroports français ont enregistré en 2016 une croissance de 3,1%, inférieure à la moyenne européenne mais poussée par la croissance constante du trafic des compagnies à bas coût et des aéroports régionaux, selon un rapport de l'Union des aéroports français (UAF) publié mercredi. "La hausse du trafic low-cost contribue à hauteur de 93,6% à l'augmentation totale du trafic" et la part du low-cost sur l'ensemble des aéroports métropolitains "se monte désormais à 30,3% (43,3% hors plateformes parisiennes", indique l'organisation professionnelle des aéroports français dans son rapport annuel.

Le trafic low-cost dans les dix principaux aéroports français a augmenté de près de 11% en 2016 avec des croissances soutenues à Nantes (+38,5%, Lyon-Saint-Exupéry (+24,9%), Toulouse-Blagnac (+17,6%), Bordeaux (+15,9%) Paris-Charles de Gaulle (+13,8%) et Orly (+12,6%), souligne l'organisation. Si globalement la croissance du trafic national de passagers en France est restée "soutenue", elle a néanmoins été inférieure à la dynamique européenne (+5,1%), note-t-elle.

Le trafic a été tiré par "les bons taux de croissance des aéroports en région (+4,4%) et des aéroports Outre-mer (+4,7%)" tandis que la croissance du hub de Paris-Charles de Gaulle a été "bridée par le contexte sécuritaire" (+0,3% contre +3,1% en 2015), selon le rapport.

Les attentats de novembre 2015 à Paris et de juillet 2016 à Nice, qui ont fait fuir une partie de la clientèle touristique internationale, ont particulièrement affecté le trafic de Paris-Charles de Gaulle, Beauvais et Nice. Cet effet négatif s'est estompé au fil du temps, selon l'UAF qui précise que le trafic de Lille-Lesquin a progressé en 2016 de 15%, "alimenté en partie par les détournement de trafic en provenance de Bruxelles", à la suite des attentats à Bruxelles-Zaventem en mars 2016.

L'UAF note enfin que si les aéroports parisiens concentrent toujours une part importante des flux, leur part dans le trafic passagers des aéroports métropolitains tend à diminuer. En 2012, elle représentait 56,4% (61,1% en 2005) contre 55% en 2016.

Les aéroports français ont accueilli 186,4 millions de passagers en 2016

Ce chiffre représente une croissance de 3,1% par rapport à l'année 2015, selon le bilan statistique annuel de l'Union des Aéroports Français (UAF).

En 2016, la croissance du trafic national passagers en France a été de 3,1% par rapport en 2015, à 186 376 102 passagers, selon les chiffres du bilan annuel de l'UAF (Union des Aéroports Français).

Cette croissance est néanmoins moins forte que celle de l'ensemble des aéroports européens (+5,1%) et celle des plateformes de la seule Union Européenne (+6,7%).

Le trafic des passagers commerciaux a été tiré par les bonnes performances des aéroports régionaux (+4,4%) et des aéroports d'outre-mer (+4,7%). La croissance de Roissy CDG a été fortement contrainte par le contexte sécuritaire (+0,3%), contrairement à Paris-Orly qui a connu une croissance de 5,3%.

La hausse du trafic low cost contribue à hauteur de 93,6% de l'augmentation totale du trafic. La part du trafic low cost sur l'ensemble des aéroports métropolitains se monte désormais à 30,2% (43,3% hors plateformes parisiennes).



Mercredi 8 Mars 2017

Le trafic des aéroports français en croissance de 3,1% en 2016

La croissance du trafic national passagers en 2016 en France est resté soutenue : + 3,1% par rapport à 2015, portée par les low cost notamment. A l'occasion de sa conférence de presse annuelle, l'Union des Aéroports Français a présenté à la fois les résultats de son enquête portant sur le trafic passagers 2016 et le manifeste "Les aéroports au service de l'attractivité des territoires", conçu dans la perspective des élections présidentielles et législatives.

Un ensemble très hétérogène d'aéroports maille l'Hexagone. Ici, la plateforme de Chateauroux

En 2016, la croissance du trafic national passagers en France est resté soutenue : + 3,1% par rapport à 2015. Les aéroports français ont ainsi accueilli 186 376 102 passagers commerciaux. Cette croissance doit néanmoins être resituée dans un contexte européen de croissance plus dynamique s'élevant à + 5,1% (+ 6,7% pour l'ensemble des pays de l'Union européenne). Rappelons qu'entre 2006 et 2016, le taux de croissance annuel moyen (TCAM) a été de + 2,3%.

Le trafic des passagers commerciaux est tiré en France en 2016 par les bons taux de croissance des aéroports en région (+ 4,4%) et des aéroports outre-mer (+ 4,7%). La croissance de Paris-Charles de Gaulle a été bridée en 2016 par le contexte sécuritaire : + 0,3% (contre + 3,1% en 2015) mais Paris-Orly a connu une croissance de +5,3% (+ 2,8% en 2015).

La hausse du trafic low-cost contribue à hauteur de 93,6% à l'augmentation totale du trafic. La part du trafic low-cost sur l'ensemble des aéroports métropolitains se monte désormais à 30,2% (43,3% hors plateformes parisiennes).

Le trafic métropolitain est principalement international : 71,92% en 2016 contre 69,78% en 2012.

Avec une croissance de + 4,7% en 2016, les aéroports d'outre-mer bénéficient d'une croissance supérieure à la croissance nationale. La croissance des aéroports ultramarins connaît depuis 2015 une accélération. Le taux de croissance annuel moyen (TCAM) entre 2006 et 2016 pour les aéroports ultramarins est de + 1,4%.

Un manifeste adressé par les aéroports aux candidats aux élections

A l'occasion des campagnes présidentielle et législative, l'UAF a fait ce matin un certain nombre de propositions pour dynamiser les aéroports français et l'attractivité des territoires qu'ils desservent. Ces propositions sont articulées autour de 3 objectifs : améliorer la compétitivité des aéroports français, renforcer la performance du réseau aéroportuaire, promouvoir la diversité des vocations aéroportuaires.

Objectif 1 : Améliorer la compétitivité des aéroports français

Les aéroports français sont en concurrence avec leurs homologues européens voire mondiaux. De

Transport aérien

France : Trafic aérien en hausse de 3,1% en 2016 grâce aux low-cost

AFP

08/03/2017 | 340 mots

AddThis Sharing Buttons

Share to FacebookShare to TwitterShare to LinkedIn1Share to Google+Share to Plus d'options...

Les aéroports français ont enregistré en 2016 une croissance de 3,1%, inférieure à la moyenne européenne mais poussée par la croissance constante du trafic des compagnies à bas coût et des aéroports régionaux, selon un rapport de l'Union des aéroports français (UAF) publié mercredi.

"La hausse du trafic low-cost contribue à hauteur de 93,6% à l'augmentation totale du trafic" et la part du low-cost sur l'ensemble des aéroports métropolitains "se monte désormais à 30,3% (43,3% hors plateformes parisiennes", indique l'organisation professionnelle des aéroports français dans son rapport annuel.

Le trafic low-cost dans les dix principaux aéroports français a augmenté de près de 11% en 2016 avec des croissances soutenues à Nantes (+38,5%, Lyon-Saint-Exupéry (+24,9%), Toulouse-Blagnac (+17,6%), Bordeaux (+15,9%) Paris-Charles de Gaulle (+13,8%) et Orly (+12,6%), souligne l'organisation.

Si globalement la croissance du trafic national de passagers en France est restée "soutenue", elle a néanmoins été inférieure à la dynamique européenne (+5,1%), note-t-elle.

Le trafic a été tiré par "les bons taux de croissance des aéroports en région (+4,4%) et des aéroports Outre-mer (+4,7%)" tandis que la croissance du hub de Paris-Charles de Gaulle a été "bridée par le contexte sécuritaire" (+0,3% contre +3,1% en 2015), selon le rapport.

Les attentats de novembre 2015 à Paris et de juillet 2016 à Nice, qui ont fait fuir une partie de la clientèle touristique internationale, ont particulièrement affecté le trafic de Paris-Charles de Gaulle, Beauvais et Nice. Cet effet négatif s'est estompé au fil du temps, selon l'UAF qui précise que le trafic de Lille-Lesquin a progressé en 2016 de 15%, "alimenté en partie par les détournement de trafic en provenance de Bruxelles", à la suite des attentats à Bruxelles-Zaventem en mars 2016.

L'UAF note enfin que si les aéroports parisiens concentrent toujours une part importante des flux, leur part dans le trafic passagers des aéroports métropolitains tend à diminuer. En 2012, elle représentait 56,4% (61,1% en 2005) contre 55% en 2016.

UAF : les aéroports français sont-ils assez efficaces ?

Dans un manifeste, ils s'estiment bridés par la "surréglementation française"

Rédigé par Pierre Georges le Mercredi 8 Mars 2017

Avec +3% de croissance du trafic national passagers en 2016, les aéroports français livrent un bilan plutôt positif de leur année 2016. Cependant, leur organisation représentative, l'UAF (Union des Aéroports Français), dévoile un manifeste pré-élections et entend ainsi être entendu par l'exécutif. Principale requête des aéroports : pouvoir être plus compétitif pour résister à la concurrence étrangère.

Les aéroports français, ici Toulouse-Blagnac, enregistrent 3,1% de croissance du trafic national passagers par rapport à 2015, selon l'UAF © DR UAF

Période pré-électorale oblige, l'Union des aéroports français (UAF) veut faire entendre sa voix auprès des candidats à la présidentielle et aux législatives.

Alors que l'organisation professionnelle présentait, mercredi 8 mars 2017, les résultats d'activité des aéroports en 2016 (voir encadré), *"des croissances plutôt satisfaisantes, mais qu'il faut relativiser par rapport à nos voisins"*, d'après Jean-Michel Vernhes, son président, **elle a en a profité pour dévoiler un "manifeste"**.

"Les aéroports sont avant tout des entreprises, mais aussi des outils au service de l'aménagement des territoires", a voulu rappeler Jean-Michel Vernhes. *"Le développement d'une France aéroportuaire forte et compétitive est un enjeu stratégique pour notre pays"*.

Pour cela, l'UAF a fait un bilan très global de la situation de ses adhérents et émet une dizaine de propositions, qu'elle a classées selon trois objectifs.

"Améliorer la compétitivité des aéroports français"

Entendre par là : permettre aux aéroports français de résister dans un milieu ultra-compétitif, face à leurs homologues européens et mondiaux. Globalement, l'UAF demande un allègement *"de la fiscalité spécifique pesant sur le transport aérien"* et une meilleure maîtrise des coûts liés à la sûreté et à la sécurité.

*"Aussi l'UAF entend-elle : **abaisser le coût de la taxe d'aéroport et de sa majoration**, parvenir à la maîtrise des coûts de sûreté et de sécurité, ou encore diminuer la taxe de solidarité"*, est-il précisé.

Tout en pointant du doigt la **"surréglementation des aéroports français"**, qui les étouffe.

Parmi les exemples cités : l'obligation pour le personnel de changer de badge tous les 3 ans, au lieu de 5 ailleurs en Europe. *"Des détails qui, accumulés, finissent par coûter très chers"*, estime un membre du bureau de l'UAF.

"Renforcer la performance du réseau aéroportuaire français"

Ce renforcement passe selon l'UAF par une amélioration de la connectivité des aéroports français, une meilleure accessibilité terrestre des plates-formes ainsi que par le développement de l'intermodalité.

Il y est bien sur ici aussi question du renforcement des services aux frontières aériennes. **"Les files**



UAF : 186 millions de passagers dans les aéroports français en 2016

Publié le 9 mars 2017 à 12h00 par Thierry Blancmont
dans [Actualité](#) - [0 commentaire](#)

L'**Union des Aéroports Français** (UAF) a présenté jeudi ses statistiques annuelles du trafic passager en France, qui a progressé de **3,1%** l'année dernière – moins que la moyenne européenne. Elle en a profité pour présenter son **manifeste** « *Les aéroports au service de l'attractivité des territoires* », conçu dans la perspective des élections présidentielles et législatives.

En 2016, la croissance du trafic national passagers en France est resté « soutenue » selon le communiqué de l'UAF : **+ 3,1%** par rapport à 2015, les aéroports français ayant accueilli **186.376.102 passagers commerciaux**. Cette croissance « *doit néanmoins être resituée dans un contexte européen de croissance plus dynamique* » s'élevant à +5,1% (+6,7% pour l'ensemble des pays de l'Union européenne). Elle rappelle toutefois que sur les dix dernières années, le taux de croissance annuel moyen (TCAM) n'a été que de +2,3%. Le trafic des passagers commerciaux était tiré l'année dernière en France par les bons taux de croissance des **aéroports en région** (+4,4%) et des aéroports **outre-mer** (+4,7%). La croissance de **Paris-Charles de Gaulle** a été bridée en 2016 « *par le contexte sécuritaire* », rappelle l'UAF : +0,3% (contre +3,1% en 2015) mais **Paris-Orly** a connu une croissance de +5,3% (+2,8% en 2015).

La hausse du **trafic low-cost** contribue à hauteur de 93,6% à l'augmentation totale du trafic ; la part du trafic low-cost sur l'ensemble des aéroports métropolitains se monte désormais à **30,2%** (43,3% hors plateformes parisiennes).

Le trafic métropolitain est principalement **international** : 71,92% en 2016 contre 69,78% en 2012.



[Transport Aérien](#) Publié le [9 mars 2017](#)

Les aéroports français à la remorque de l'Europe en 2016

Alors que l'ensemble des pays européens a enregistré une croissance du transport aérien de +6,7% en 2016, la France doit se contenter de +3,1%. L'Union des aéroports français qui ne s'y résout pas, adresse un certain nombre de propositions aux candidats aux élections présidentielles et législatives.

Le trafic passagers est tiré en France en 2016 par les aéroports en région où le poids des low cost dépasse les 40% de part de marché. © Vinci Airports

En 2016, les aéroports français ont accueilli 186.376.102 passagers commerciaux. L'Union des aéroports français (UAF) qui publie ce chiffre, juge la croissance (+3,1% par rapport à 2015) qui découle de ce résultat, « soutenue ». Elle fait toutefois remarquer qu'au niveau européen cette croissance s'élève à +5,1% et surtout +6,7% pour l'ensemble des pays de l'Union européenne.

Le trafic des passagers commerciaux est tiré en France en 2016 par les bons taux de croissance des aéroports en région (+ 4,4%) et des aéroports outre-mer (+ 4,7%). L'UAF estime que la croissance de +0,3% de Paris-Charles de Gaulle a été bridée en 2016 par le contexte sécuritaire. En revanche, Paris-Orly a connu une progression de +5,3% (+ 2,8% en 2015).

La hausse du trafic low-cost contribue à hauteur de 93,6% à l'augmentation totale du trafic. La part du trafic low-cost sur l'ensemble des aéroports métropolitains se monte désormais à 30,2% (43,3% hors plateformes parisiennes).

Un triple objectif pour le manifeste de l'UAF

A l'occasion de la présentation de son bilan 2016, l'UAF a rendu public un manifeste qui s'inscrit dans les campagnes présidentielle et législative, et qui rassemble « *un certain nombre de propositions pour dynamiser les aéroports français et l'attractivité des territoires qu'ils desservent* ».

Ces propositions sont articulées autour de 3 objectifs : améliorer la compétitivité des aéroports français, renforcer la performance du réseau aéroportuaire, promouvoir la diversité des vocations aéroportuaires. Nous reviendrons prochainement en détail sur cette initiative de l'UAF qui tend à relayer les propositions du rapport Le Roux resté sans suite (ou presque).

Les aéroports français ont accueilli 186 millions de passagers en 2016 (+3,1%)

Jérôme RENAUD / il y a 5 heures

Selon le bilan annuel de l'Union des aéroports français (UAF), les plateformes de métropole et d'outre-mer ont accueilli près de 186,4 millions de passagers en 2016, soit une croissance de 3,1% en comparaison de 2015. Cette croissance est portée par les low-cost et est inférieure à la moyenne européenne.

À l'occasion de sa conférence de presse annuelle, l'UAF a présenté mercredi 8 mars les résultats de son enquête portant sur le trafic passagers 2016.

L'année dernière, la croissance du trafic national passagers en France s'établit à + 3,1% par rapport à 2015. Les aéroports français ont ainsi accueilli 186 376 102 passagers commerciaux. Pour l'UAF, il s'agit d'une croissance qui reste « soutenue ». Néanmoins, elle doit être resituée dans un contexte européen plus dynamique s'élevant à + 5,1% (+ 6,7% pour l'ensemble des pays de l'Union européenne).

Rappelons qu'entre 2006 et 2016, le taux de croissance annuel moyen (TCAM) a été de + 2,3%.

Le trafic des passagers commerciaux est tiré en France en 2016 par les bons taux de croissance des aéroports en région (+ 4,4%) et des aéroports outre-mer (+ 4,7%). La croissance de Paris-Charles de Gaulle a été bridée en 2016 par le contexte sécuritaire : + 0,3% (contre + 3,1% en 2015) mais Paris-Orly a connu une croissance de +5,3% (+ 2,8% en 2015).

La hausse du trafic low-cost contribue à hauteur de 93,6% à l'augmentation totale du trafic. La part du trafic low-cost sur l'ensemble des aéroports métropolitains se monte désormais à 30,2% (43,3% hors plateformes parisiennes).

Le trafic métropolitain est principalement international : 71,92% en 2016 contre 69,78% en 2012.

Avec une croissance de + 4,7% en 2016, les aéroports d'outre-mer bénéficient d'une croissance supérieure à la croissance nationale. La croissance des aéroports ultramarins connaît depuis 2015 une accélération. Le taux de croissance annuel moyen (TCAM) entre 2006 et 2016 pour les aéroports ultramarins est de + 1,4%.

Focus : le manifeste « Les aéroports au service de l'attractivité des territoires »

A l'occasion des campagnes présidentielle et législative, l'UAF fait un certain nombre de propositions pour dynamiser les aéroports français et l'attractivité des territoires qu'ils desservent.

Ces propositions sont articulées autour de 3 objectifs : améliorer la compétitivité des aéroports français, renforcer la performance du réseau aéroportuaire, promouvoir la diversité des vocations aéroportuaires.

Objectif 1 : Améliorer la compétitivité des aéroports français

Les aéroports français sont en concurrence avec leurs homologues européens voire mondiaux. De fait, l'ouverture de lignes par une compagnie aérienne dépend en partie des coûts de touchée. Dans le contexte concurrentiel européen, il est indispensable d'améliorer la compétitivité des aéroports français par la réduction de la fiscalité spécifique pesant sur le transport aérien et par la maîtrise des