

Conférence de presse annuelle

Mercredi 12 mars 2025



Résultats d'activité
des aéroports français 2024

Dossier de presse

RÉSULTATS D'ACTIVITÉ DES AÉROPORTS FRANÇAIS 2024

■	Synthèse -----	p. 3
■	Éléments généraux ----- Les chiffres de 2024 Évolution du trafic aérien commercial entre 2004 et 2024 Évolution de l'empont moyen entre 2004 et 2024	p. 6
■	Trafic passagers commerciaux ----- Trafic passagers commerciaux Trafic passagers en Europe en 2024 par rapport à 2019 Classement par passagers des aéroports français Évolution mensuelle du trafic passagers Comparaison du trafic passagers par rapport à 2019 Trafic passagers métropolitains par régions en 2024 Niveau de reprise dans les aéroports français en 2024 Niveau de reprise dans les aéroports métropolitains en 2024 Niveau de reprise dans les aéroports d'Outre-mer en 2024	p. 8
■	Répartition du trafic par catégories d'aéroports (France métropolitaine) ----- Part des plateformes parisiennes dans le trafic passagers Croissance du trafic métropolitain par catégories d'aéroports Répartition du trafic passagers	p. 17
■	Trafic low cost (France métropolitaine) ----- Évolution du trafic low cost Part du low cost dans les différentes catégories d'aéroports Part du trafic low cost dans les 15 premiers aéroports français Évolution du trafic low cost dans les principaux aéroports Aéroports dont le trafic low cost représente plus de 70% du trafic total Trafic low cost sur les aéroports métropolitains	p. 21
■	Trafic international (France métropolitaine) ----- Evolution du trafic Evolution des différents types de trafic entre 2004 et 2024 Répartition du trafic Schengen et hors Schengen par catégories d'aéroports Part du trafic national en région	p. 26
■	Aéroports d'Outre-mer ----- Classements par passagers des aéroports d'Outre-mer Trafic passagers des aéroports d'Outre-mer	p. 30
■	Mouvements commerciaux ----- Mouvements commerciaux	p. 33
■	Autres types de mouvements ----- Mouvements d'intérêt général	p. 35
■	Fret avionné ----- Fret avionné Mouvements fret Évolution du trafic fret des principaux aéroports	p. 37
■	La poste ----- Fret postal Mouvements postaux	p. 40
■	Résultats financiers des aéroports régulés -----	p. 42

Synthèse

Le trafic français toujours en retrait par rapport à 2019

En 2024, les aéroports français ont enregistré un trafic en augmentation de 3,6 % par rapport à 2023, ce qui représente 7 millions de passagers commerciaux supplémentaires. Néanmoins, en 2024, les aéroports français ont accueilli au total 205 756 079 passagers commerciaux, ce qui représente toujours une baisse de 4,0 % par rapport à 2019.

Le nombre de mouvements commerciaux en 2024 s'élève à 1 765 942, soit une baisse de 10,3 % par rapport à 2019 et une croissance de 0,6 % par rapport à 2023.

Le trafic passagers de 2024 reste légèrement inférieur à celui de 2018 (206 millions de passagers). Cependant, pour un trafic similaire, le nombre de mouvements a diminué (-8,9 % par rapport à 2018). Cette tendance s'explique par l'augmentation de l'emport moyen, passé de 107 passagers en 2018 à 117 en 2024. Les vols low-cost, plus remplis que les vols traditionnels (avec un emport moyen de 156), accentuent ce phénomène.

En 2024, le trafic a évolué de manière inégale. L'année a commencé avec un trafic nettement inférieur à celui de 2019, principalement en raison de réductions de vols liées au dispositif 4-Flight (plusieurs milliers de vols annulés). En février, le niveau de trafic s'est rapproché de celui de l'année de référence, avec une baisse de 3,6 % par rapport à février 2019. En mars et avril, le trafic est resté inférieur à celui de 2019 mais supérieur à celui de 2023. En mai, pour la première fois, le trafic a dépassé le niveau de 2019, avec une hausse de 2,2 %. L'été 2024, marqué par les Jeux Olympiques, a connu un effet d'évitement de la capitale. Le dernier semestre fut assez bon, sauf pendant la deuxième période de réduction de vols liée au dispositif 4-Flight (du 5 novembre au 10 décembre). Enfin, le trafic de décembre 2024 a dépassé son niveau de 2019 de 1,3 %.

La sous performance française

En 2024, le trafic aérien de l'Union européenne a excédé de 1,8 % son trafic de 2019.

Toutefois, cette reprise varie considérablement selon les pays, aussi bien au sein de l'Union qu'à l'échelle continentale. Certains pays surpassent largement leur niveau de 2019 et connaissent une croissance à deux chiffres (+23,1 % pour la Turquie ou encore +22,1 % pour la Grèce) tandis que d'autres sont toujours en fort retrait par rapport à leur niveau d'avant crise (-24,9 % pour la Finlande et -16,1% pour l'Allemagne). Enfin, la France appartient à un troisième groupe de pays à la traîne, au trafic avoisinant le niveau de 2019 (-2,0 % pour la Belgique ou +0,6 % pour le Danemark).

Toutefois, la France se positionne loin derrière l'Italie (+17,0 %), l'Espagne (+13,0 %), le Portugal (+17,0 %) mais aussi derrière le Royaume-Uni (-0,1 %) et l'Irlande (+8,7 %). À l'exception de l'Allemagne, le trafic français est davantage en retrait par rapport à son niveau de 2019 que ceux de ses pays voisins.

Les augmentations de la Taxe de Solidarité sur les Billets d'Avions (TSBA) et du Tarif de Sécurité et de Sécurité (T2S) pour 2025 risquent d'aggraver le retard de la France par rapport aux pays en croissance. En alourdissant le coût de touchée¹, elles poussent les compagnies aériennes low-cost à se détourner des aéroports français, et plus encore des aéroports de proximité.

¹ Le coût de touchée, pour une rotation d'un aéronef, est défini comme l'ensemble des prestations facturées sous forme de taxes ou de redevances, à une compagnie aérienne pour effectuer l'atterrissage, la circulation au sol, le stationnement et le décollage de l'aéronef, le débarquement et l'embarquement des passagers.

Le trafic domestique hexagonal en difficulté

Cette année, le trafic international a connu une augmentation notable de 6,7 % par rapport à 2023, dépassant ainsi son niveau de 2019 de 3,7 %. Le trafic international représente aujourd'hui 79 % du trafic de la France métropolitaine en 2024 (contre 78 % en 2023 et 74 % en 2019).

Cependant, la situation est bien différente pour le trafic domestique (sans l'Outre-mer) qui a enregistré une baisse de 5,0 % par rapport à 2023, se maintenant à 24,8 % en dessous de ce qu'il était en 2019. La croissance du trafic total repose donc entièrement sur la reprise du secteur international. Le trafic domestique a particulièrement souffert des suppressions de vols provoquées par la mise en place du dispositif 4-Flight (notamment sur les lignes Orly-Toulouse et Orly-Nice), ainsi que d'une forte baisse des lignes radiales notamment sur l'aller-retour journée principalement emprunté par les voyageurs à motif affaires (Paris-Nice ou Paris-Toulouse).

Le manque de dynamisme du trafic domestique est responsable des difficultés de nombreux aéroports à retrouver leur niveau de 2019 puisque la grande majorité des aéroports a affiché cette année un trafic domestique en baisse par rapport à celui de 2023.

Les difficultés du trafic domestique expliquent les contre-performances de certains aéroports, comme Toulouse (-18,5 % par rapport à 2019 alors que son trafic international atteint celui de 2019), ou d'une région comme la Bretagne (-37,7 % au total par rapport à 2019, le trafic domestique représentant quasiment les trois quarts du trafic de la région).

La part du trafic domestique varie en fonction des régions métropolitaines. En effet, elle est la plus importante en Normandie et en Corse (respectivement 78 % et 87 %) et la moins importante en Bourgogne-Franche-Comté et Ile-de-France (9 % et 11 %).

De plus, le poids du trafic domestique diffère selon les catégories d'aéroports. En effet, la part de ce trafic est la plus faible chez ADP (11,2 %) tandis qu'elle s'élève à un quart du trafic des grands régionaux², représente plus de la moitié (52,8 %) du trafic des aéroports de proximité³ et atteint 67,5 % pour les aéroports régionaux⁴.

L'envolée du low-cost

En 2024, le trafic aérien low-cost représente 44,1 % du trafic en France métropolitaine, marquant une augmentation de près d'un point de pourcentage par rapport à 2023 et de 9 points de pourcentage par rapport à 2019. Le secteur low-cost compte plus de 85 millions de passagers en 2024, dépassant largement son niveau de 2019 (+20,7 %), tandis que le trafic aérien traditionnel reste en retrait avec une baisse de 17,2 % par rapport à 2019.

Le trafic low-cost représente désormais 62,3 % du trafic des grands aéroports régionaux, (catégorie comprenant l'aéroport de Paris-Beauvais depuis 2023). Pour les aéroports régionaux, cette part s'élève à 58,5 %. En conséquence, la proportion de trafic low-cost dans les quinze principaux aéroports en France métropolitaine a augmenté de 8,7 points de pourcentage entre 2019 et 2024 (43,5 % contre 34,8 %).

En outre, le trafic low-cost est prédominant parmi les aéroports de proximité (57,1 %), rendant ces derniers particulièrement dépendants des compagnies low-cost. Cette situation soulève des inquiétudes face aux augmentations prévues de la fiscalité aérienne, car les compagnies low-cost sont très sensibles aux coûts de touchée d'un aéroport et peuvent facilement adapter leurs routes ou leurs capacités et repositionner ainsi leurs avions sur d'autres aéroports européens, qui plus est dans un contexte de pénurie d'avion.

² Les grands régionaux correspondent aux aéroports dont le trafic annuel est supérieur à 5 millions de passagers, soit les aéroports de Nice Côte d'Azur, Marseille Provence, Lyon-Saint Exupéry, Bâle – Mulhouse, Toulouse – Blagnac, Bordeaux, Nantes Atlantique et de Paris-Beauvais.

³ Les aéroports de proximité correspondent aux aéroports dont le trafic annuel est compris entre 100 000 et 1 million de passagers.

⁴ Les aéroports régionaux correspondent aux aéroports dont le trafic annuel est compris entre 1 et 5 millions de passagers.

En 2024, le trafic low-cost représente plus de 70 % du trafic total de 18 aéroports français (contre seulement 11 aéroports en 2019) et dépasse 99 % pour quatre d'entre eux : Paris-Beauvais, Carcassonne, Béziers et Nîmes.

La stagnation du trafic Outre-Mer

Les aéroports d'Outre-Mer enregistrent cette année une diminution de 5,1 % par rapport à leur niveau de 2019, en baisse de 3,1 % par rapport à 2023. Cependant, si l'on exclut la Nouvelle-Calédonie de l'échantillon, on observe une augmentation du trafic de 0,3 % par rapport à 2019, avec une progression de 0,2 % par rapport à 2023. La forte croissance de l'aéroport de La Réunion Roland-Garros (+9,0 % par rapport à 2019) a toutefois contribué à limiter le recul global du trafic en Outre-Mer.

Cette situation s'explique par la crise politique et sociale survenue en Nouvelle-Calédonie au premier semestre 2024, ayant significativement impacté les aéroports de la région, entraînant une forte diminution du trafic (-31,2 %) par rapport à 2023. La région était déjà en difficulté les années précédentes en raison du retard dans la reprise de son trafic international (notamment de ses liaisons vers l'Australie), aboutissant à un recul de 41,0 % par rapport à 2019.

Les Antilles ont enregistré une baisse de 10,0 % par rapport à 2019 et un trafic quasi stable par rapport à 2023 (+0,4 %), impactées par la liquidation d'Air Antilles.

La Guyane, bien que touchée par la disparition d'Air Guyane, connaît néanmoins une croissance de 5,4 % par rapport à 2023, atteignant ainsi un trafic à 91,0 % de celui de 2019.

Enfin, la Polynésie française et l'Océan Indien affichent toutes deux une croissance notable par rapport à 2019 (respectivement +12,0 % et +5,8 %), malgré une légère diminution de leur trafic en 2024 par rapport à 2023 (-1,4 % et -0,4 %).

Les chiffres de 2024

Passagers commerciaux

Mouvements commerciaux



205 756 079

1 765 942

+3.6%

+0.6%

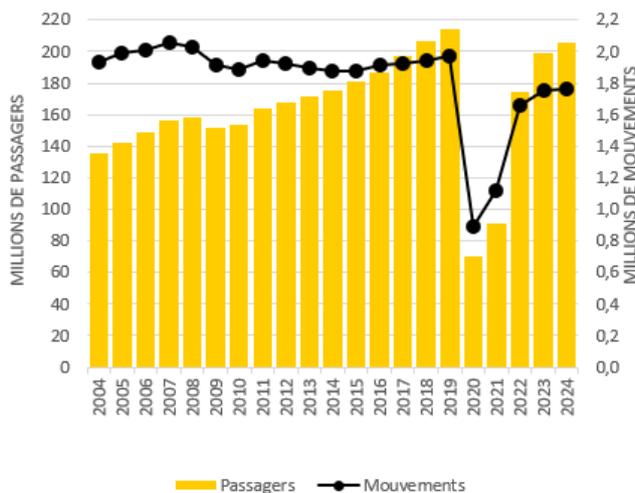
-4.0%

-10.3%

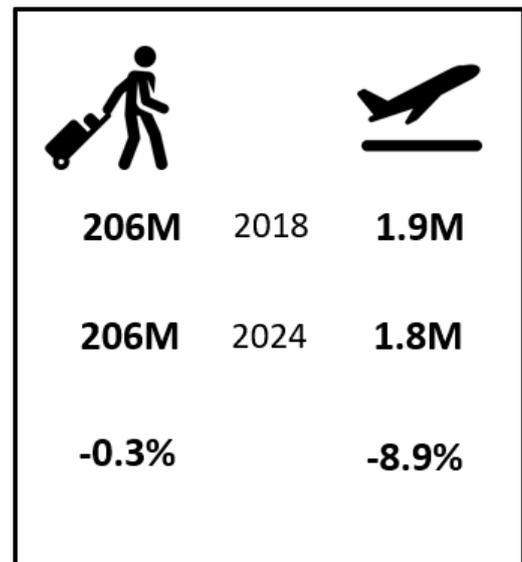
% 2024/2023

% 2024/2019

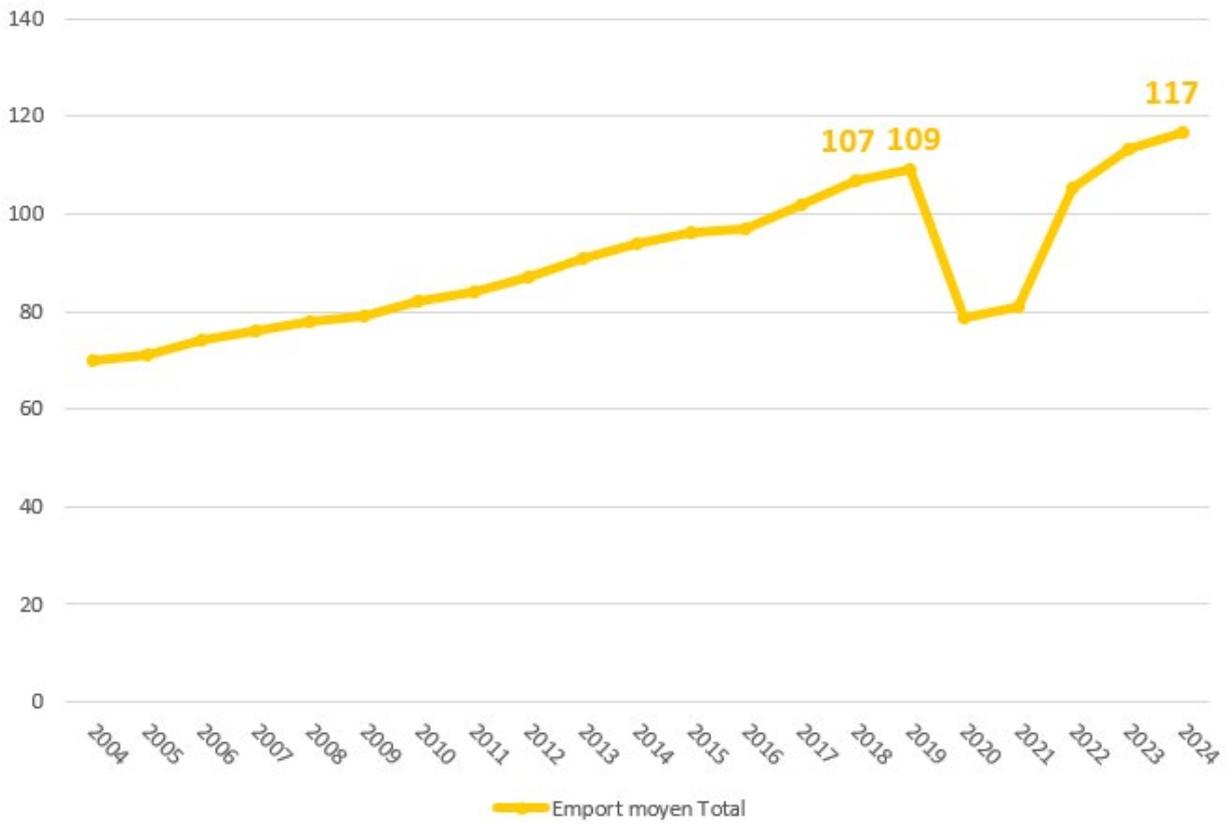
Évolution du trafic aérien commercial entre 2004 et 2024



Un trafic similaire à celui de 2018 :



Évolution de l'export moyen entre 2004 et 2024



Résultats d'activité
des aéroports français 2024

TRAFIC PASSAGERS COMMERCIAUX

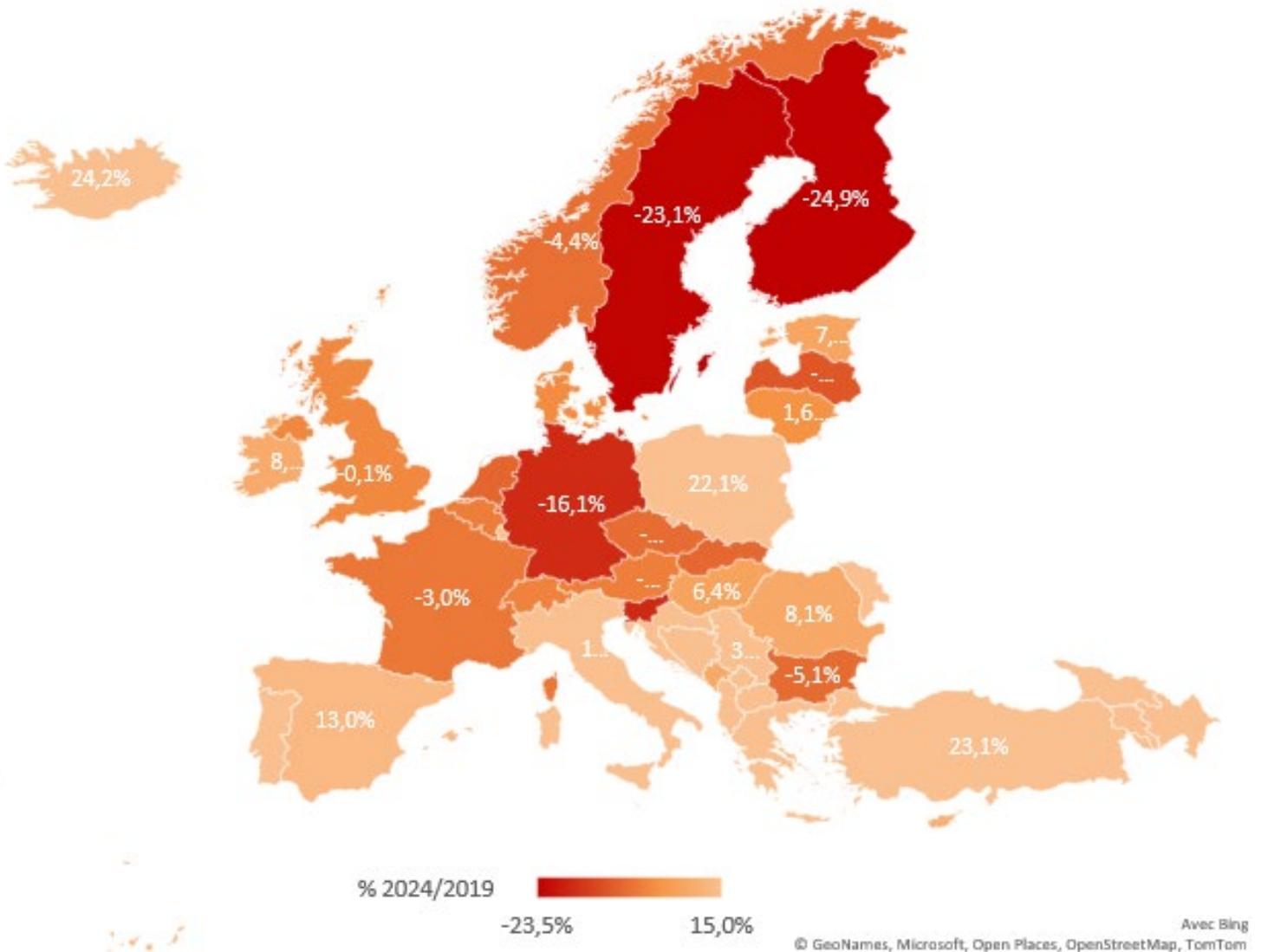


Dossier de presse

Trafic passagers commerciaux

	Passagers commerciaux				
	2019	2023	2024	% 2024/2023	% 2024/2019
Aéroports de Paris	108 003 056	99 715 483	103 413 287	3,7%	-4,2%
Autres aéroports métropolitains	93 378 388	86 313 090	90 121 368	4,4%	-3,5%
Sous-total Aéroports métropolitains	201 381 444	186 028 573	193 534 655	4,0%	-3,9%
Aéroports d'Outre-mer	12 880 720	12 609 939	12 221 424	-3,1%	-5,1%
Total	214 262 164	198 638 512	205 756 079	3,6%	-4,0%

Trafic passagers en Europe en 2024 par rapport à 2019



Trafic passagers	Comparaison avec	
	2023	2019
UE	+7.4%	+1.8%
UE+	+7.8%	+1.4%
Non UE+	+5.2%	+3.7%

Chiffres ACI EUROPE

Classement par passagers des aéroports de France métropolitaine (>1M passagers)

	Aéroports	Pax	% 2024/2023	% 2024/2019
1	Paris - Charles De Gaulle	70 290 260	4,3%	-7,7%
2	Paris - Orly	33 123 027	2,6%	4,0%
3	Nice Côte d'Azur	14 763 753	4,0%	1,9%
4	Marseille Provence	11 167 485	3,4%	10,0%
5	Lyon-Saint Exupéry	10 463 678	4,7%	-10,9%
6	Bâle - Mulhouse	8 919 428	10,3%	-1,9%
7	Toulouse - Blagnac	7 844 953	0,5%	-18,5%
8	Nantes Atlantique	7 009 445	7,3%	-3,0%
9	Bordeaux	6 593 994	0,1%	-14,4%
10	Paris - Beauvais	6 557 505	16,3%	64,6%
11	Montpellier Méditerranée	1 799 830	2,8%	-7,0%
12	Lille - Lesquin	1 795 544	-3,7%	-18,0%
13	Ajaccio -Napoléon Bonaparte	1 605 212	-0,3%	-0,8%
14	Bastia - Poretta	1 490 617	-0,6%	-4,4%
15	Strasbourg	1 231 906	21,0%	-5,4%

Classement par passagers des aéroports de France métropolitaine (>100 000 passagers)

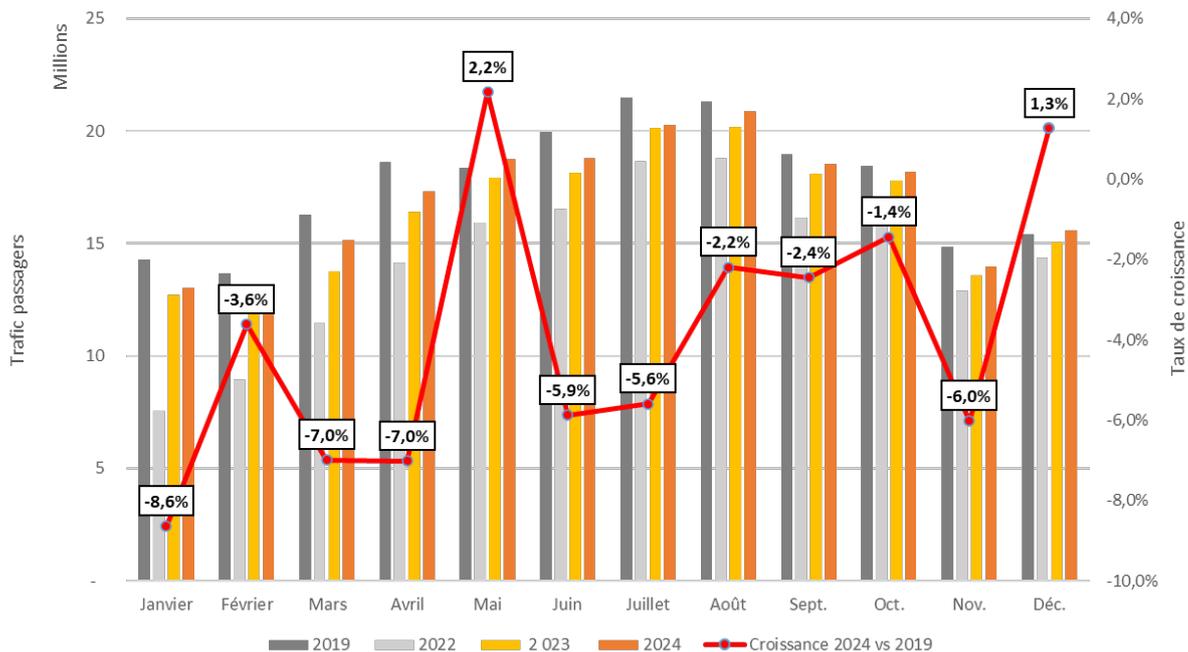
	Aéroports	Pax	% 2024/2023	% 2024/2019
16	Brest Bretagne	939 106	15.8%	-24.0%
17	Biarritz-Pays Basque	917 541	-5.5%	-13.9%
18	Figari - Sud Corse	877 070	1.6%	17.2%
19	Tarbes Lourdes Pyrénées	577 213	-2.2%	23.8%
20	Rennes - Saint-Jacques	511 999	-13.9%	-39.9%
21	Perpignan - Rivesaltes Méditerranée	501 376	4.7%	11.9%
22	Calvi - Sainte-Catherine	400 220	10.4%	18.9%
23	Carcassonne Sud de France	311 048	-3.6%	-11.6%
24	La Rochelle - Ile de Ré	294 150	19.2%	26.2%
25	Toulon Hyères	292 047	-5.2%	-42.4%
26	Caen	291 326	-11.6%	-4.4%
27	Béziers - Cap d'Agde Hérault Occitanie	280 978	2.8%	5.0%
28	Pau Pyrénées	268 647	-22.3%	-55.7%
29	Limoges	265 962	0.6%	-11.6%
30	Nîmes Grande Provence Méditerranée	259 054	2.7%	12.1%
31	Grenoble Alpes Isère	246 632	1.4%	-19.9%
32	Bergerac Dordogne Périgord	246 556	3.1%	-13.5%
33	Clermont-Ferrand - Auvergne	228 645	-0.9%	-47.0%
34	Tours - Val-de-Loire	190 558	-7.5%	-3.3%
35	Chambéry - Savoie Mont Blanc	177 384	8.7%	-13.3%
36	Metz-Nancy-Lorraine	105 288	1.5%	-60.1%
37	Dole Jura	102 354	-18.2%	-7.9%

TRAFIC PASSAGERS COMMERCIAUX

Classement par passagers des aéroports français (>100 000 passagers)

Classement métropole	METROPOLE	PAX	24/23	24/19	OUTRE-MER	PAX	24/23	24/19	Classement avec Outre-mer
1	Paris-Charles de Gaulle	70 290 260	4,3%	-7,7%					1
2	Paris - Orly	33 123 027	2,6%	4,0%					2
3	Nice Côte d'Azur	14 763 753	4,0%	1,9%					3
4	Marseille Provence	11 167 485	3,4%	10,0%					4
5	Lyon-Saint Exupéry	10 463 678	4,7%	-10,9%					5
6	Bâle - Mulhouse	8 919 428	10,3%	-1,9%					6
7	Toulouse - Blagnac	7 844 953	0,5%	-18,5%					7
8	Nantes Atlantique	7 009 445	7,3%	-3,0%					8
9	Bordeaux	6 593 994	0,1%	-14,4%					9
10	Paris - Beauvais	6 557 505	16,3%	64,6%					10
					La Réunion Roland Garros	2 712 095	0.8%	9.0%	11
					Guadeloupe - Pôle Caraïbes	2 149 887	-0.1%	-13.6%	12
					Martinique - Aimé Césaire	1 875 066	0.8%	-8.5%	13
11	Montpellier Méditerranée	1 799 830	2,8%	-7,0%					14
12	Lille - Lesquin	1 795 544	-3,7%	-18,0%					15
					Tahiti - Faa'a	1 666 068	-0.3%	13.6%	16
13	Ajaccio -Napoléon Bonaparte	1 605 212	-0.3%	-0.8%					17
14	Bastia - Poretta	1 490 617	-0,6%	-4,4%					18
15	Strasbourg	1 231 906	21,0%	-5,4%					19
16	Brest Bretagne	939 106	15.8%	-24.0%					20
17	Biarritz-Pays Basque	917 541	-5.5%	-13.9%					21
18	Figari - Sud Corse	877 070	1.6%	17.2%					22
19	Tarbes Lourdes Pyrénées	577 213	-2.2%	23.8%					23
20	Rennes - Saint-Jacques	511 999	-13.9%	-39.9%					24
21	Perpignan - Rivesaltes Méditerrané	501376	4.7%	11.9%					25
					Cayenne - Félix Eboué	496 206	3.0%	-11.2%	26
					Mayotte - Marcel Henry	423 976	-5.9%	9.3%	27
22	Calvi - Sainte-Catherine	400 220	10.4%	18.9%					28
					Bora Bora	385 622	0.3%	15.3%	29
					Nouméa - La Tontouta	359 419	-27.0%	-36.5%	30
23	Carcassonne Sud de France	311 048	-3.6%	-11.6%					31
					Raiatea	302 183	-0.7%	15.9%	32
24	La Rochelle - Ile de Ré	294 150	19.2%	26.2%					33
25	Toulon Hyères	292 047	-5.2%	-42.4%					34
26	Caen	291 326	-11.6%	-4.4%					35
27	Béziers - Cap d'Agde Hérault Occita	280 978	2.8%	5.0%					36
					Noumea Magenta	278 331	-31.1%	-40.2%	37
28	Pau Pyrénées	268 647	-22.3%	-55.7%					38
29	Limoges	265 962	0.6%	-11.6%					39
30	Nîmes Grande Provence Méditerranée	259 054	2.7%	12.1%					40
31	Grenoble Alpes Isère	246 632	1.4%	-19.9%					41
32	Bergerac Dordogne Périgord	246 556	3.1%	-13.5%					42
33	Clermont-Ferrand - Auvergne	228 645	-0.9%	-47.0%					43
					Saint Martin Grand Case	208 819	2.4%	1.3%	44
					Haenen	203 642	-0.1%	10.4%	45
34	Tours - Val-de-Loire	190 558	-7.5%	-3.3%					46
35	Chambéry - Savoie Mont Blanc	177 384	8.7%	-13.3%					47
					Huahine	150 736	-3.3%	0.0%	48
					Rangiroa	133 434	-0.1%	36.2%	49
					Lifou	105 833	-31.8%	-43.4%	50
36	Metz-Nancy-Lorraine	105 288	1.5%	-60.1%					51
37	Dole Jura	102 354	-18.2%	-7.9%					52

Évolution mensuelle du trafic passagers



2024 vs 2019

Trimestre 1

-6.5%

Trimestre 2

-3.7%

Trimestre 3

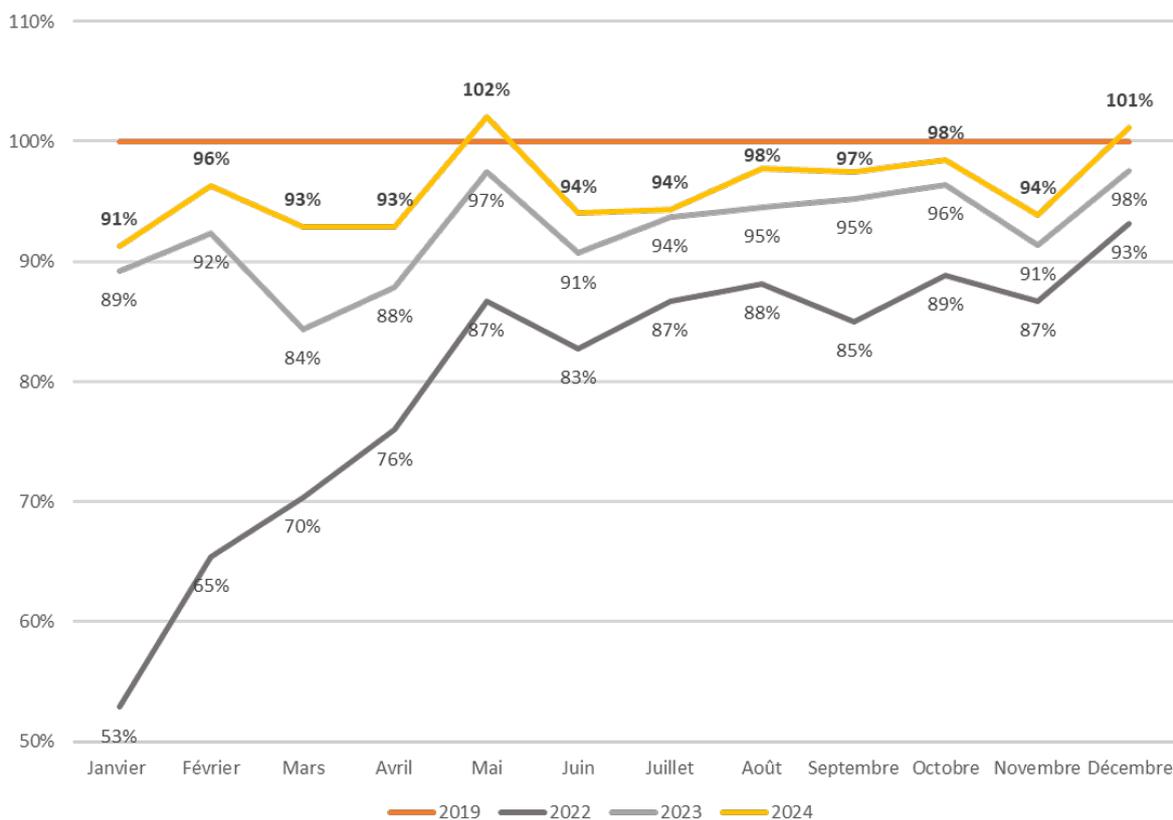
-3.5%

Trimestre 4

-2.0%

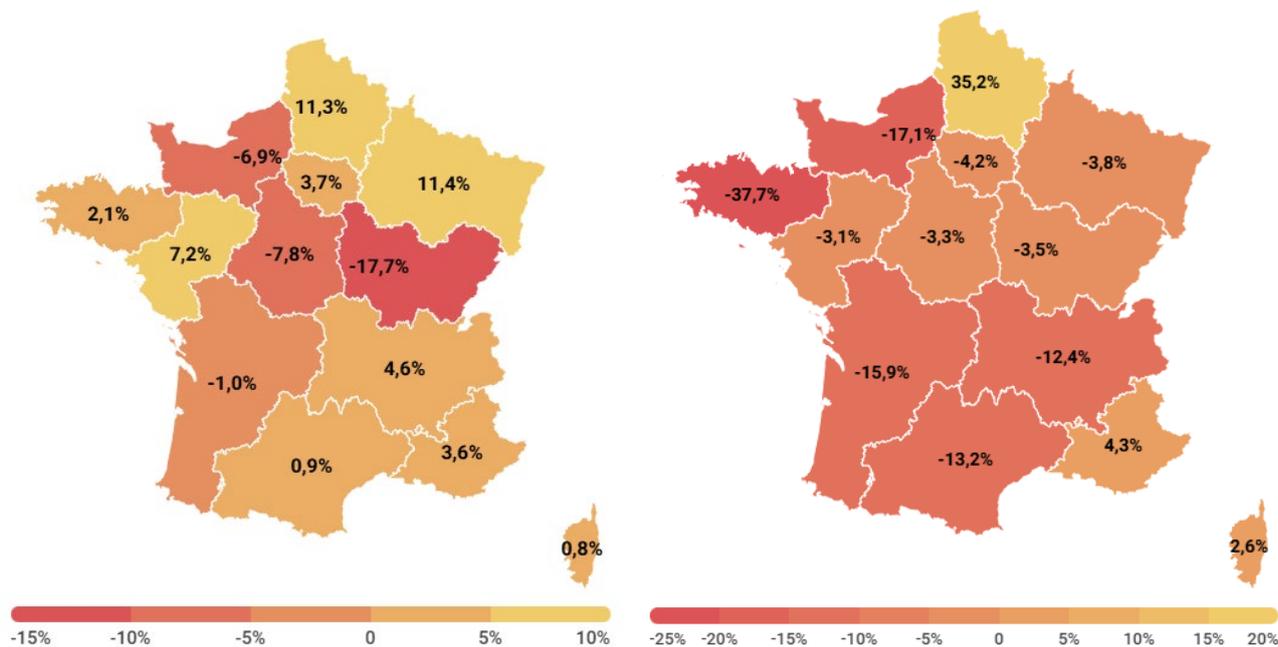
Source : Enquête mensuelle UAF, aéroports avec plus de 100 000 pax

Comparaison du trafic passagers par rapport à 2019 (mois/mois)



Trafic passagers métropolitains par régions en 2024

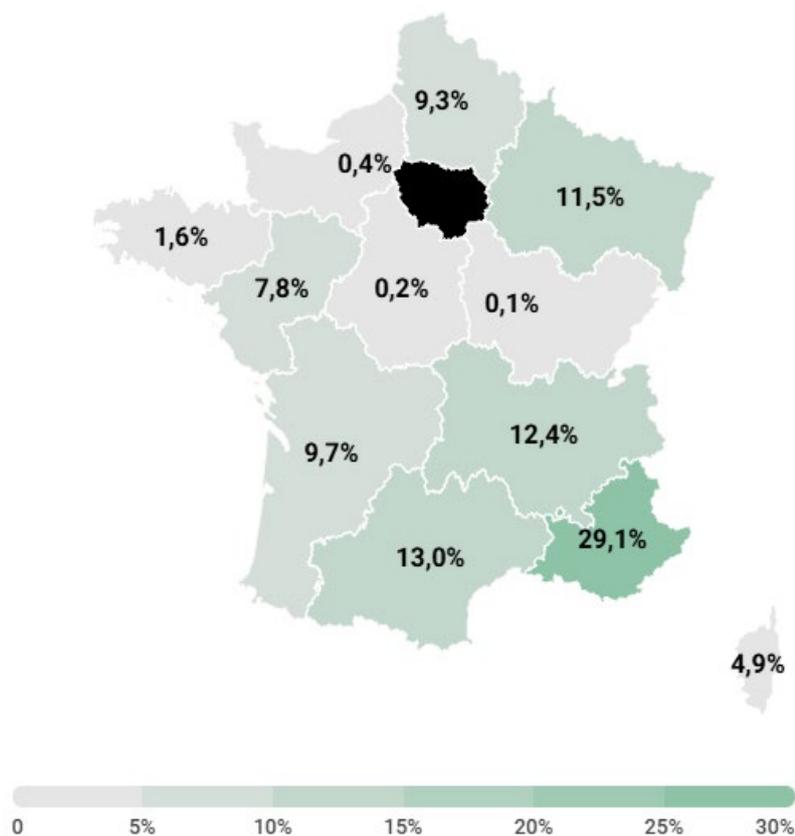
Croissance du trafic passagers



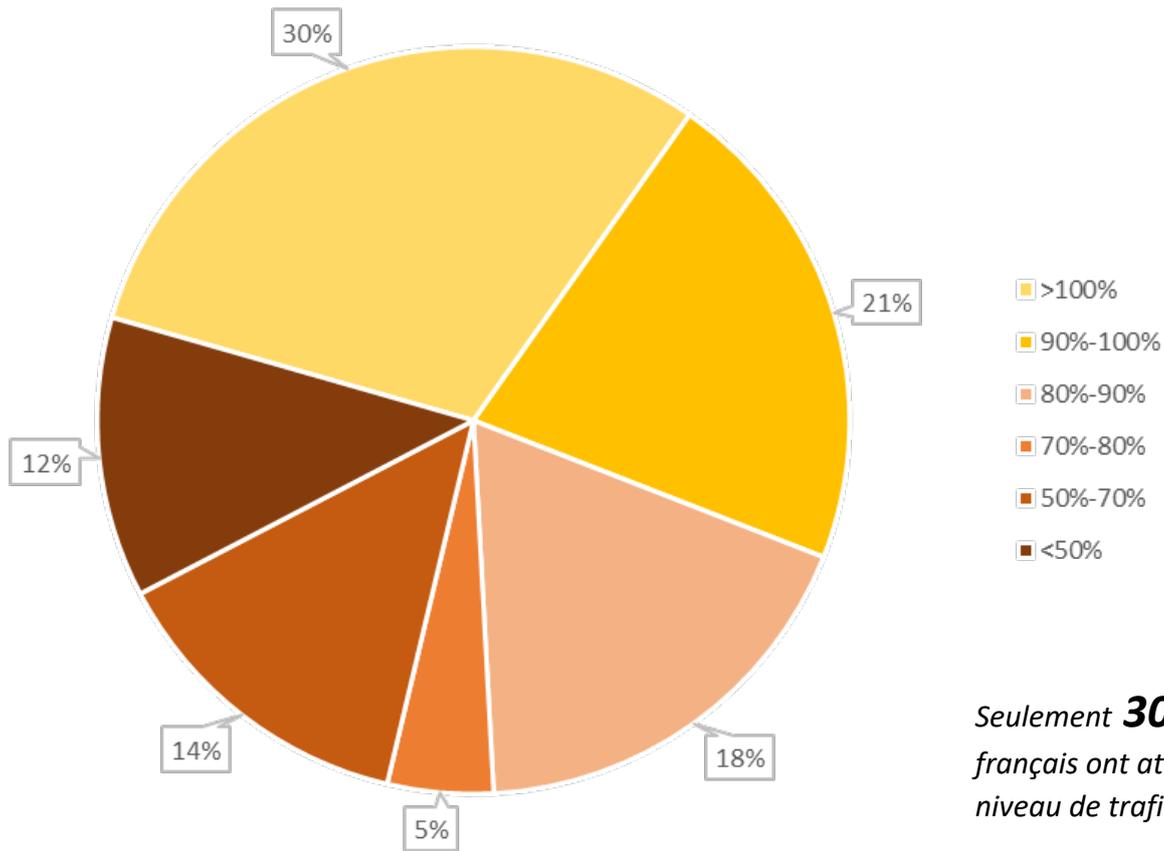
Par rapport à 2023

Par rapport à 2019

Répartition du trafic passagers (hors Ile-de-France)

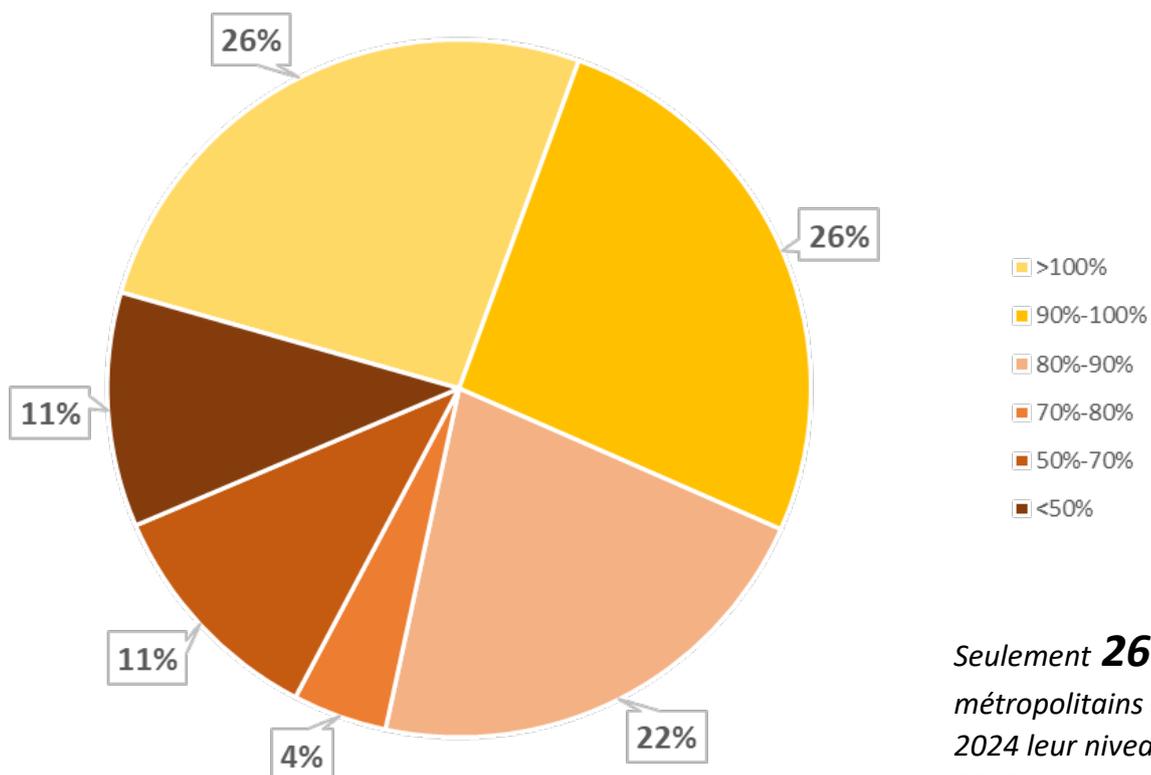


Niveau de reprise dans les aéroports français en 2024



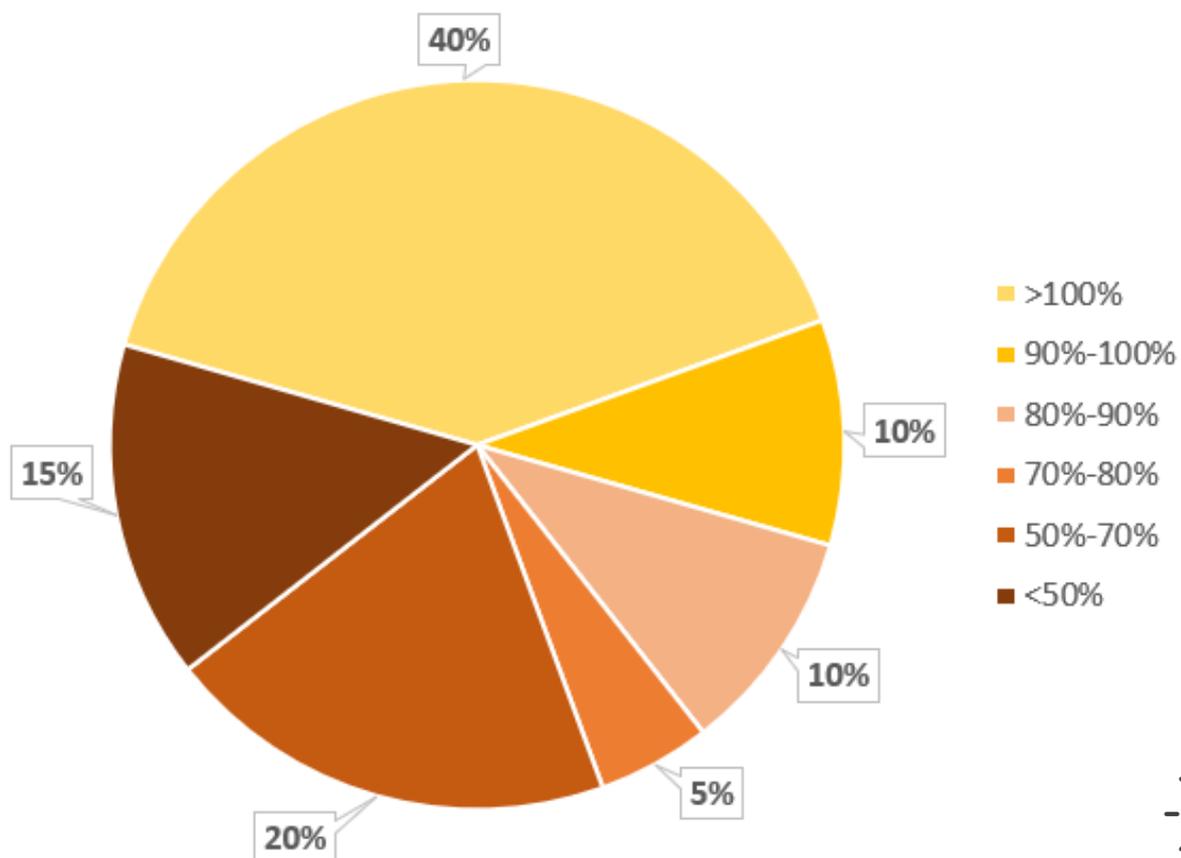
Échantillon : 66 aéroports, avec plus de 50 000 passagers en 2019

Niveau de reprise dans les aéroports métropolitains en 2024



Échantillon : 46 aéroports métropolitains, avec plus de 50 000 passagers en 2019

Niveau de reprise dans les aéroports d'Outre-mer en 2024



40 % des aéroports d'Outre-mer ont atteint en 2024 leur niveau de 2019.

Échantillon : 20 aéroports d'Outre-mer, avec plus de 50 000 passagers en 2019

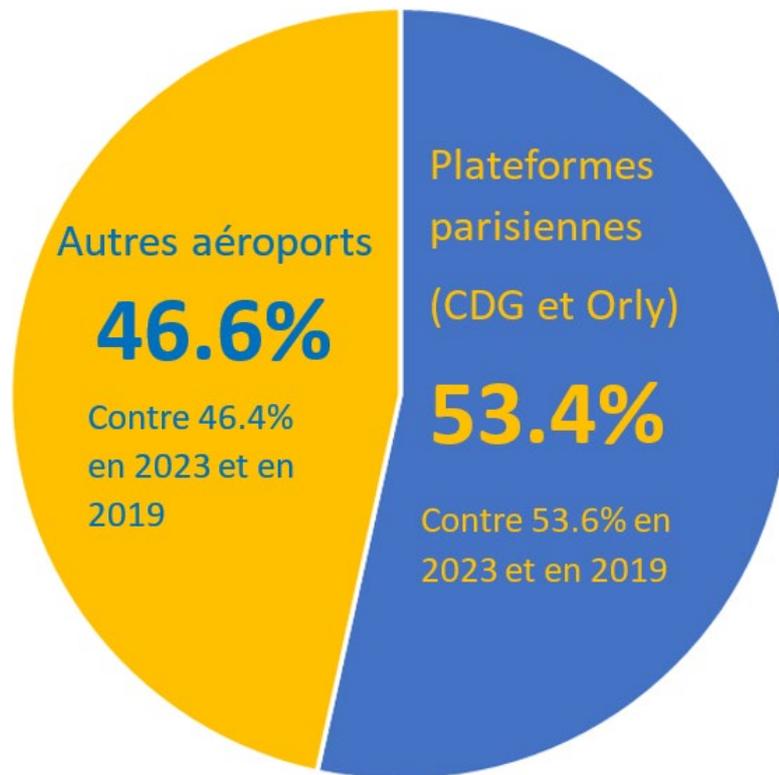
Résultats d'activité
des aéroports français 2024

RÉPARTITION DU TRAFIC
PAR CATÉGORIES D'AÉROPORTS
France métropolitaine



Dossier de presse

Part des plateformes parisiennes dans le trafic passagers métropolitain



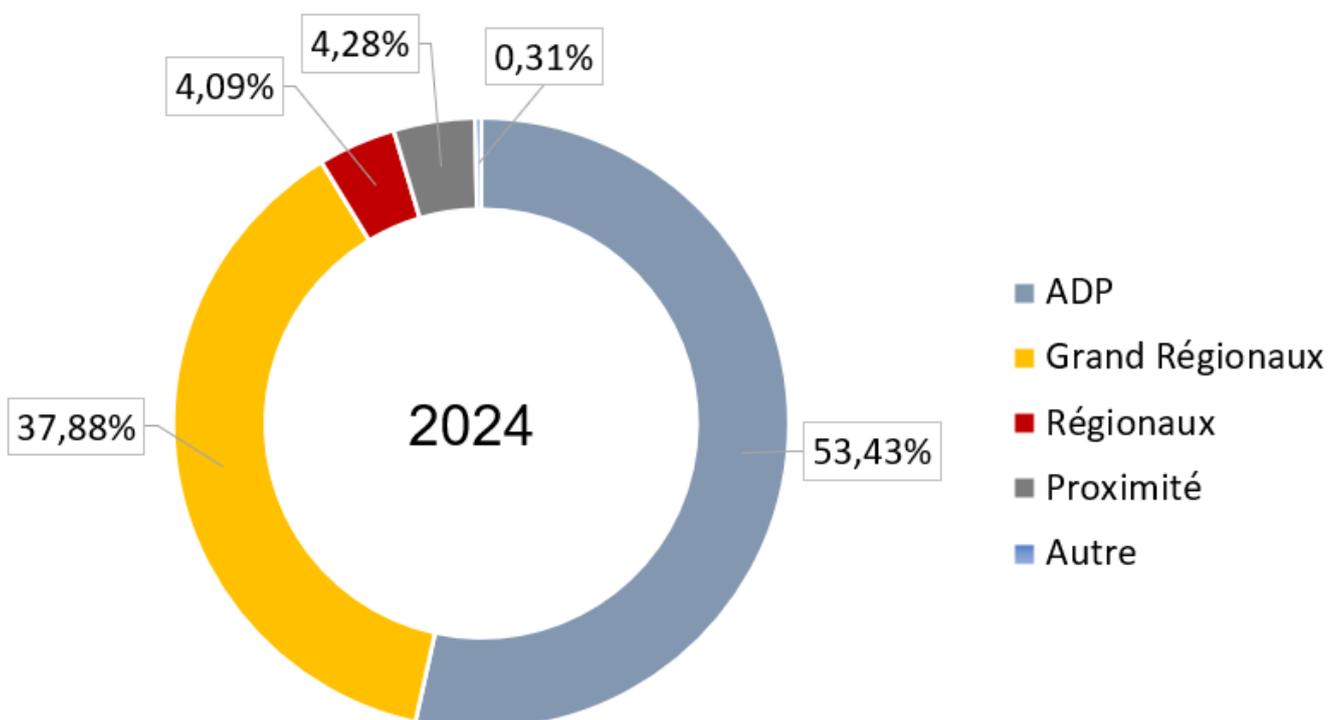
Croissance du trafic métropolitain par catégories d'aéroports

Catégories d'aéroports	Pax 2024	% 2024/2023	% 2024/2019
Aéroports de Paris <i>Plateformes parisiennes</i>	103 413 287	+3.7%	-4.2%
Grands aéroports régionaux <i>>5M pax</i>	66 762 736	+4.3%	-4.7%
Aéroports régionaux <i>1M < <5M pax</i>	16 337 261	+7.7%	+9.7%
Aéroports de proximité <i>100 000 < <1M pax</i>	6 428 507	-1.9%	-18.6%

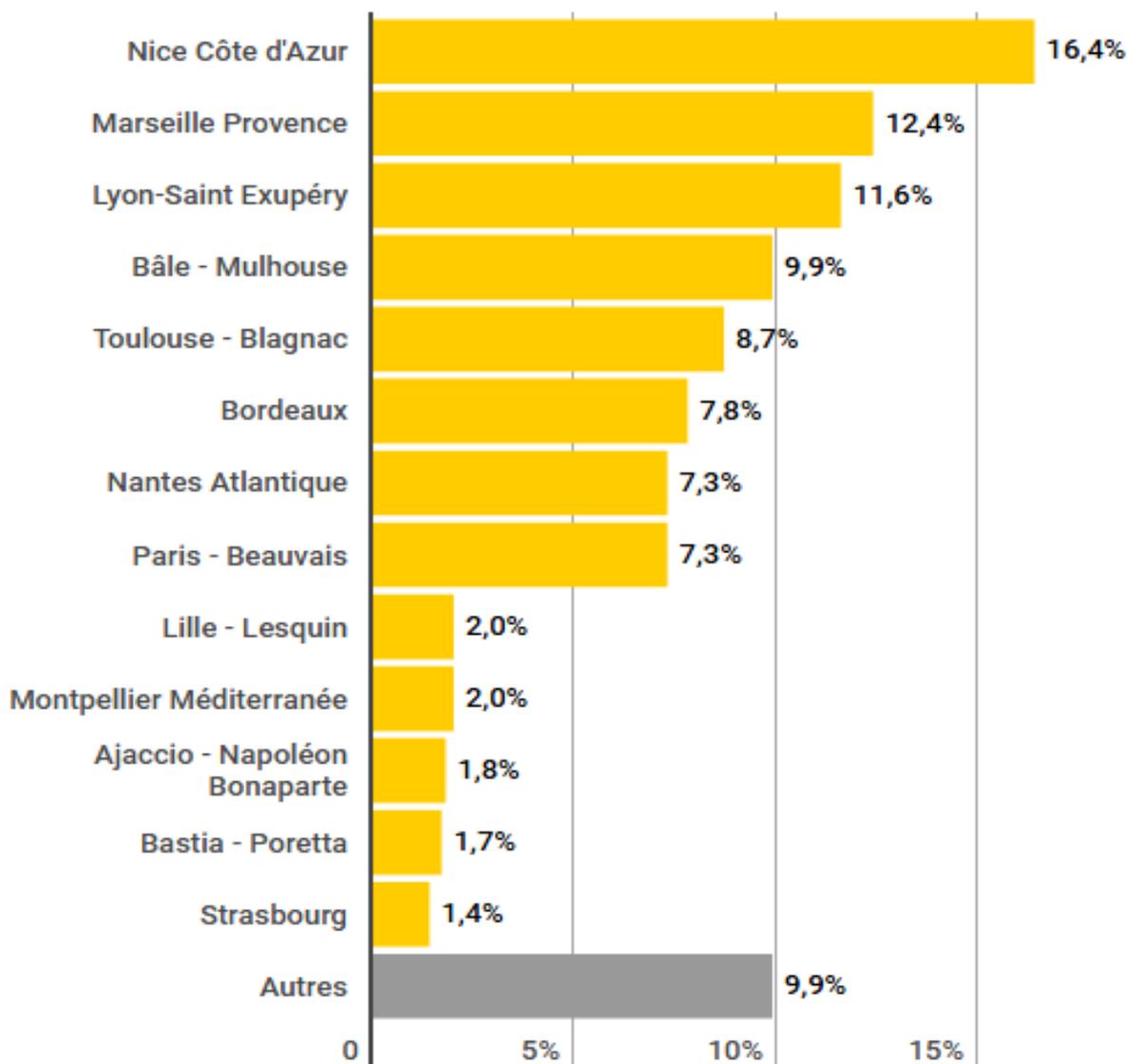
Dans le tableau ci-dessus, les aéroports sont classés en fonction de leur niveau de trafic de 2019 afin de pouvoir réaliser des comparaisons avec les années précédentes. (Les aéroports de Paris-Beauvais, Biarritz-Pays Basque et Brest Bretagne y sont ainsi comptabilisés dans la catégorie « aéroports régionaux »).

Pour les autres représentations graphiques, les aéroports sont classés selon leur niveau de trafic de 2024.

Répartition du trafic passagers par catégories d'aéroports en France métropolitaine



Répartition du trafic métropolitain (hors plateformes parisiennes)



Résultats d'activité
des aéroports français 2024

TRAFIC LOW COST
France métropolitaine



Dossier de presse

Évolution du trafic low cost en France métropolitaine

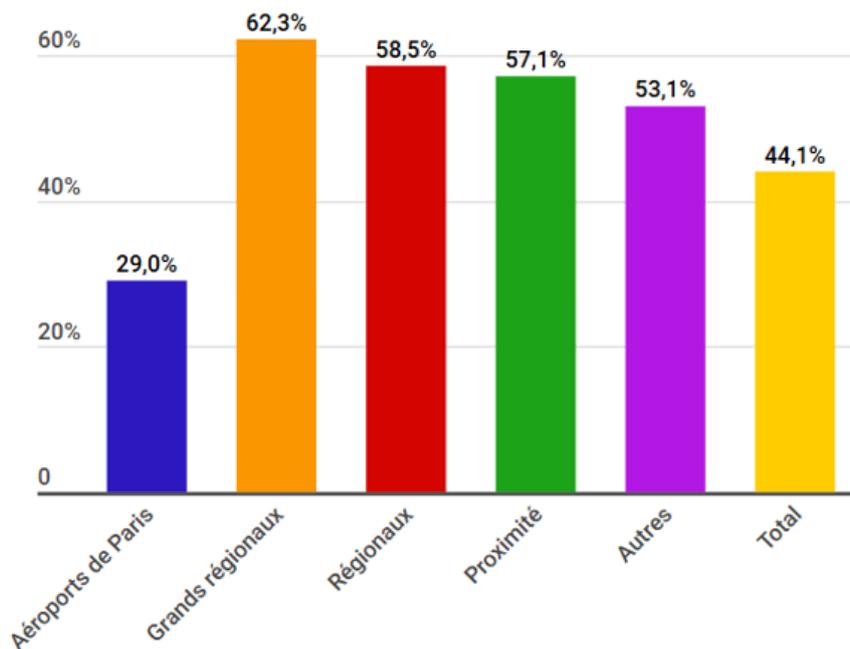
	Pax 2019	Pax 2023	Pax 2024	%2024/2023	%2024/2019
Trafic <u>low cost</u>	70 666 910	80 427 364	85 327 486	6,1%	20,7%
Trafic traditionnel	130 714 534	105 601 209	108 207 169	2,5%	-17,2%
Trafic total	201 381 444	186 028 573	193 534 655	4,0%	-3,9%



Le **trafic low cost** représente **44.1%** du trafic en France métropolitaine (contre 43.2% en 2023 35.1% en 2019)



Part du low cost dans les différentes catégories d'aéroports en France métropolitaine



545 786

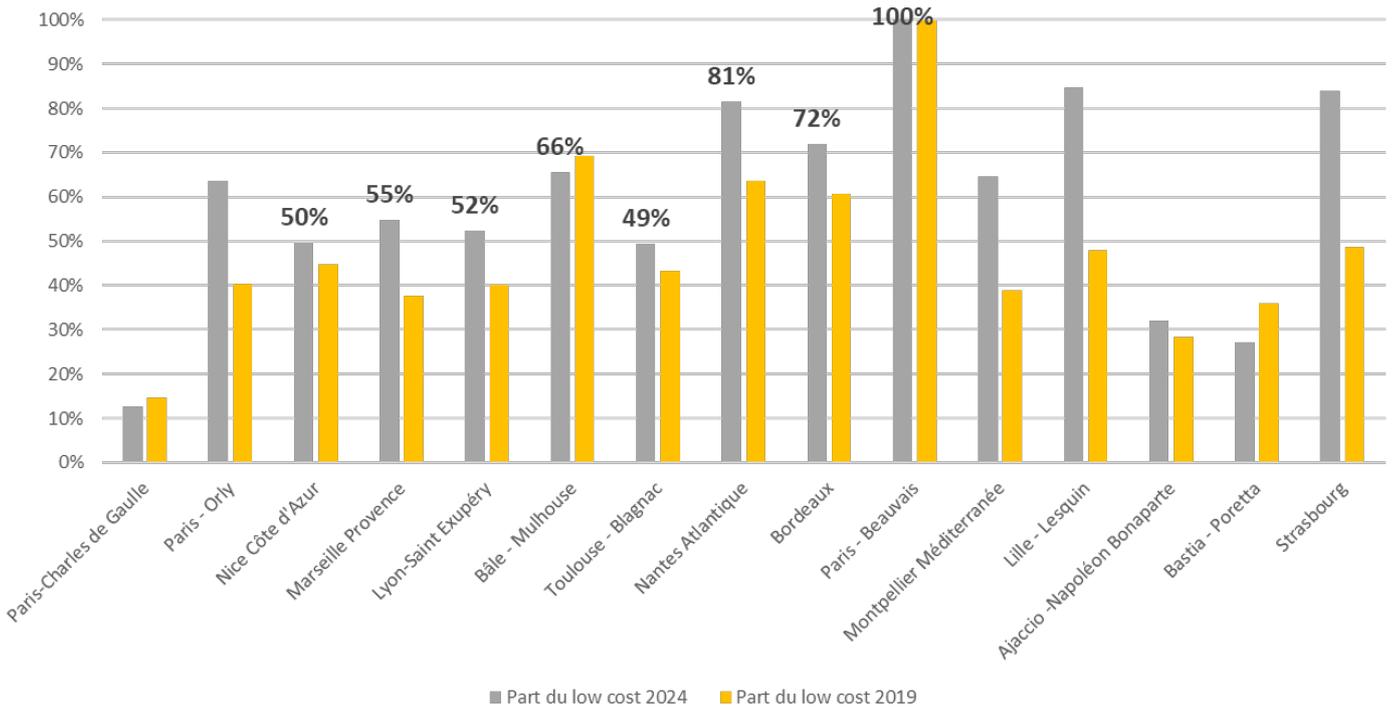
Mouvements low cost en 2024

Soit **35%**

du nombre total de mouvements commerciaux passagers



Évolution de la part du trafic low cost dans les 15 premiers aéroports métropolitains



Évolution du trafic low cost dans les principaux aéroports

Aéroports	Pax 2019	Pax 2023	Pax 2024	%2024/2023	%2024/2019
Paris-Charles de Gaulle	11 230 417	8 127 808	8 912 865	9,7%	-20,6%
Paris - Orly	12 867 361	19 809 814	21 092 787	6,5%	63,9%
Nice Côte d'Azur	6 498 533	7 074 038	7 318 286	3,5%	12,6%
Marseille Provence	3 811 840	5 895 924	6 114 959	3,7%	60,4%
Lyon-Saint Exupéry	4 717 390	4 926 624	5 471 913	11,1%	16,0%
Bâle - Mulhouse	6 287 571	5 451 640	5 856 814	7,4%	-6,9%
Toulouse - Blagnac	4 175 617	3 829 101	3 872 210	1,1%	-7,3%
Bordeaux	4 665 146	4 712 414	5 709 728	21,2%	22,4%
Nantes Atlantique	4 602 471	5 210 609	4 744 311	-8,9%	3,1%
Paris - Beauvais	3 979 911	5 623 326	6 554 546	16,6%	64,7%
Total général métropole	70 666 910	80 427 364	85 327 486	6,1%	20,7%

Aéroports dont le trafic low cost représente plus de 70% du trafic total

Aéroports	Trafic 2024	Trafic low cost 2024	Part du trafic low cost
Paris - Beauvais	6 557 505	6 554 546	99,9%
Carcassonne Sud de France	311 048	310 698	99,9%
Béziers - Cap d'Agde Hérault Occitanie	280 978	279 758	99,6%
Nîmes Grande Provence Méditerranée	259 054	257 620	99,4%
Poitiers-Biard	81 609	80 604	98,8%
La Rochelle - Ile de Ré	294 150	288 609	98,1%
Tours - Val-de-Loire	190 558	186 290	97,8%
Bergerac Dordogne Périgord	246 556	230 652	93,5%
Toulon Hyères	292 047	271 766	93,1%
Dole Jura	102 354	94 666	92,5%
Perpignan - Rivesaltes Méditerranée	501 376	463 689	92,5%
Vatry - XCR Airport	80 826	74 109	91,7%
Limoges	265 962	231 492	87,0%
Lille - Lesquin	1 795 544	1 518 841	84,6%
Strasbourg	1 231 906	1 034 555	84,0%
Nantes Atlantique	7 009 445	5 709 728	81,5%
Bordeaux	6 593 994	4 744 311	71,9%
Rodez - Aveyron	81 901	58 555	71,5%

TRAFIC LOW COST (FRANCE METROPOLITAINE)

AÉROPORTS	TRAFIC LOW COST					VARIATION	
	2019	2021	2022	2023	2024	24/23	24/19
Ajaccio - Napoléon Bonaparte	460 191	591 588	620 178	547 927	515 811	-5.9%	12.1%
Bâle - Mulhouse	6 287 571	2 543 570	5 006 907	5 451 640	5 856 814	7.4%	-6.9%
Bastia - Poretta	560 611	441 631	519 766	469 961	404 119	-14.0%	-27.9%
Bergerac Dordogne Périgord	281 515	65 146	203 050	223 626	230 652	3.1%	-18.1%
Béziers - Cap d'Agde Hérault Occitanie	266 190	93 573	218 923	272 245	279 758	2.8%	5.1%
Biarritz-Pays Basque	437 285	403 929	623 000	605 303	563 829	-6.9%	28.9%
Bordeaux	4 665 146	2 045 102	4 095 735	4 712 414	4 744 311	0.7%	1.7%
Brest Bretagne	464 371	379 341	367 058	344 667	496 693	44.1%	7.0%
Brive Vallée de la Dordogne	39 656	18 386	61 104	66 141	60 914	-7.9%	53.6%
Calvi - Sainte-Catherine	33 590	58 266	56 110	69 486	77 042	10.9%	129.4%
Carcassonne Sud de France	351 210	86 517	278 632	322 395	310 698	-3.6%	-11.5%
Castres - Mazamet	146	0	0	0	0	///	///
Clermont-Ferrand - Auvergne	80 449	6 097	39 381	70 900	75 344	6.3%	-6.3%
Deauville - Normandie	0	6 120	25 914	29 004	40 407	39.3%	///
Dinard - Pleurtuit - Saint-Malo	94 296	0	0	0	0	///	///
Dole Jura	104 458	53 384	94 831	117 071	94 666	-19.1%	-9.4%
Figari - Sud Corse	342 108	430 262	487 245	441 961	413 856	-6.4%	21.0%
Grenoble Alpes Isère	134 013	5 398	114 717	128 537	144 122	12.1%	7.5%
La Rochelle - Ile de Ré	186 995	50 809	167 361	216 638	288 609	33.2%	54.3%
Lille - Lesquin	1 050 466	913 756	1 214 392	1 464 758	1 518 841	3.7%	44.6%
Limoges	261 324	52 192	174 693	250 007	231 492	-7.4%	-11.4%
Aéroport de Lorient Bretagne Sud	2 211	0	0	0	0	///	///
Lyon-Saint Exupéry	4 717 390	2 024 152	3 911 291	4 926 624	5 471 913	11.1%	16.0%
Marseille Provence	3 811 840	2 194 946	4 821 451	5 895 924	6 114 959	3.7%	60.4%
Montpellier Méditerranée	751 319	609 052	1 213 359	1 104 600	1 164 032	5.4%	54.9%
Nantes Atlantique	4 602 471	2 628 831	4 618 997	5 210 609	5 709 728	9.6%	24.1%
Nice Côte d'Azur	6 498 533	2 865 639	5 870 089	7 074 038	7 318 286	3.5%	12.6%
Nîmes Grande Provence Méditerranée	227 854	66 397	182 066	128 593	257 620	100.3%	13.1%
Paris - Beauvais	3 979 911	2 057 893	4 588 696	5 623 326	6 554 546	16.6%	64.7%
Pau Pyrénées	14 613	0	98 957	122 034	52 723	-56.8%	260.8%
Perpignan - Rivesaltes Méditerranée	150 178	89 962	366 254	441 917	463 689	4.9%	208.8%
Poitiers-Biard	66 066	13 804	74 228	88 389	80 604	-8.8%	22.0%
Rennes - Saint-Jacques	302 645	198 518	398 672	354 534	284 637	-19.7%	-6.0%
Rodez - Aveyron	35 343	8 678	34 844	31 577	58 555	85.4%	65.7%
Strasbourg	635 379	459 299	690 101	803 074	1 034 555	28.8%	62.8%
Tarbes Lourdes Pyrénées	156 538	55 366	301 967	503 010	3 634	-99.3%	-97.7%
Toulon Hyères	92 957	289 385	405 896	285 211	271 766	-4.7%	192.4%
Toulouse - Blagnac	4 175 617	1 687 911	3 457 989	3 829 101	3 872 210	1.1%	-7.3%
Tours - Val-de-Loire	189 067	61 390	175 617	202 977	186 290	-8.2%	-1.5%
Vatry - XCR Airport	57 609	41 127	56 385	59 523	74 109	24.5%	28.6%
Total régions	46 569 132	23 597 417	45 635 856	52 489 742	55 321 834	5.4%	18.8%
Paris - Orly	12 867 361	7 588 383	16 717 522	19 809 814	21 092 787	6.5%	63.9%
Paris-Charles de Gaulle	11 230 417	2 351 500	7 174 689	8 127 808	8 912 865	9.7%	-20.6%
Total Paris	24 097 778	9 939 883	23 892 211	27 937 622	30 005 652	7.4%	24.5%
Total France métropolitaine	70 666 910	33 537 300	69 528 067	80 427 364	85 327 486	6.1%	20.7%

Résultats d'activité
des aéroports français 2024

TRAFIC INTERNATIONAL
France métropolitaine



Dossier de presse

Évolution du trafic métropolitain

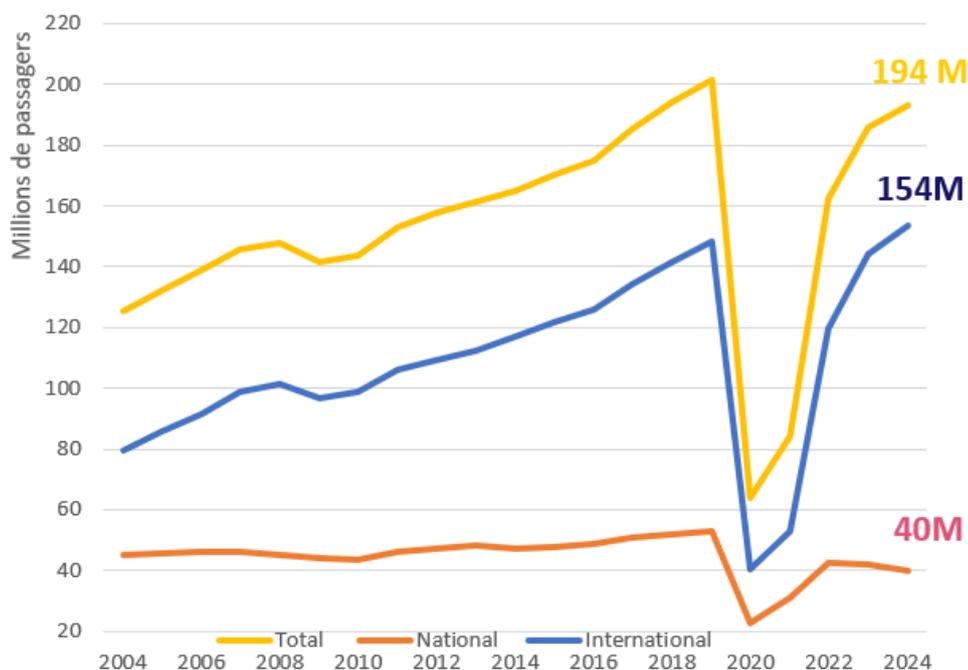
	2019	2023	2024	% 24/23	%24/19
Pax international	148 134 740	143 970 384	153 594 407	6,7%	3,7%
Pax national	52 890 703	41 867 443	39 774 178	-5,0%	-24,8%
Pax total	201 381 444	185 837 827	193 368 585	4,1%	-4,0%

>>> Le trafic international représente **79%** du trafic de la France métropolitaine en 2024 (contre 74% en 2019 et 78 % en 2023)

>>> Le trafic international est responsable de **128%** de la croissance de 2024 (contre 88% en 2019)



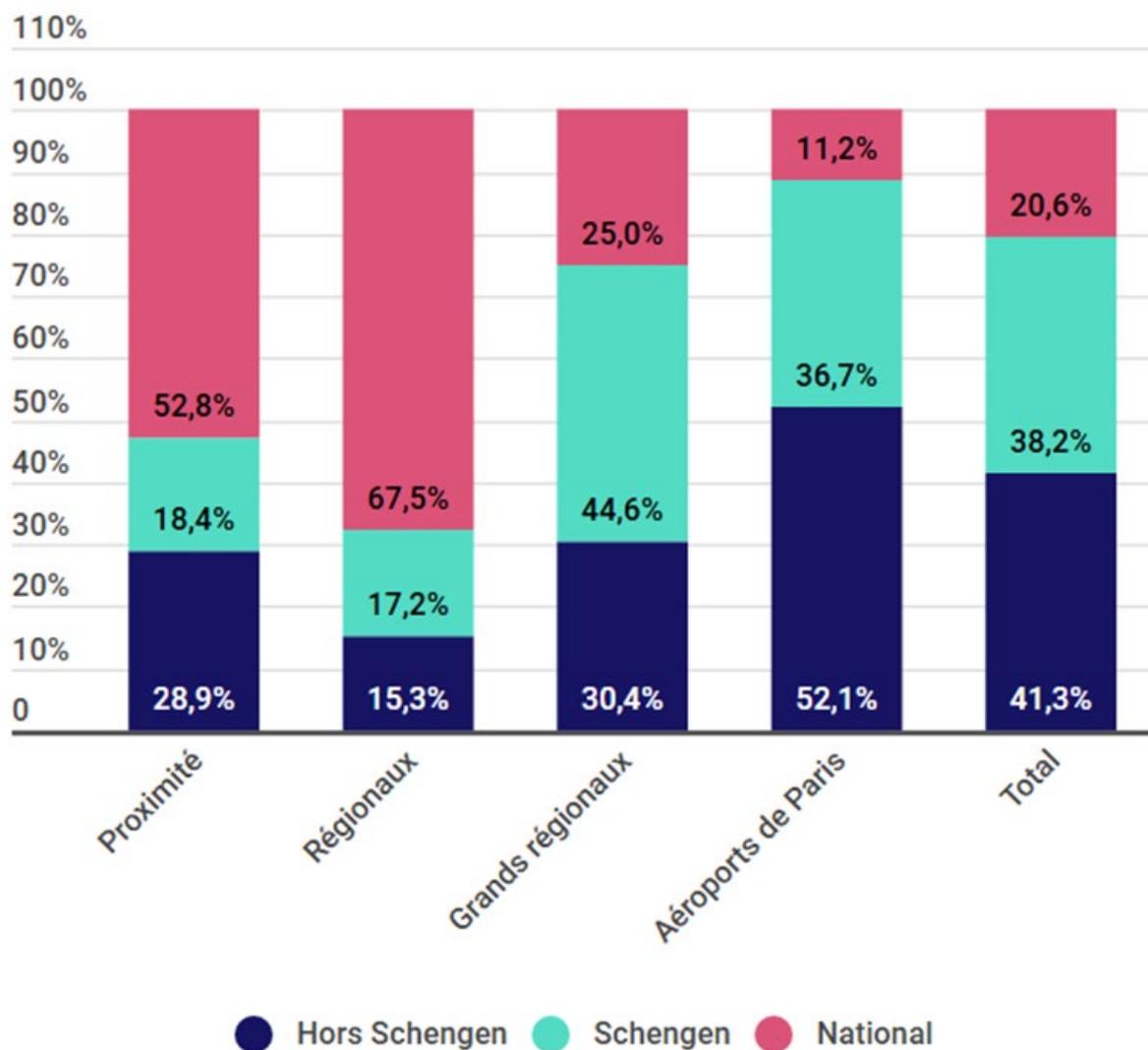
Évolution des différents types de trafic entre 2004 et 2024



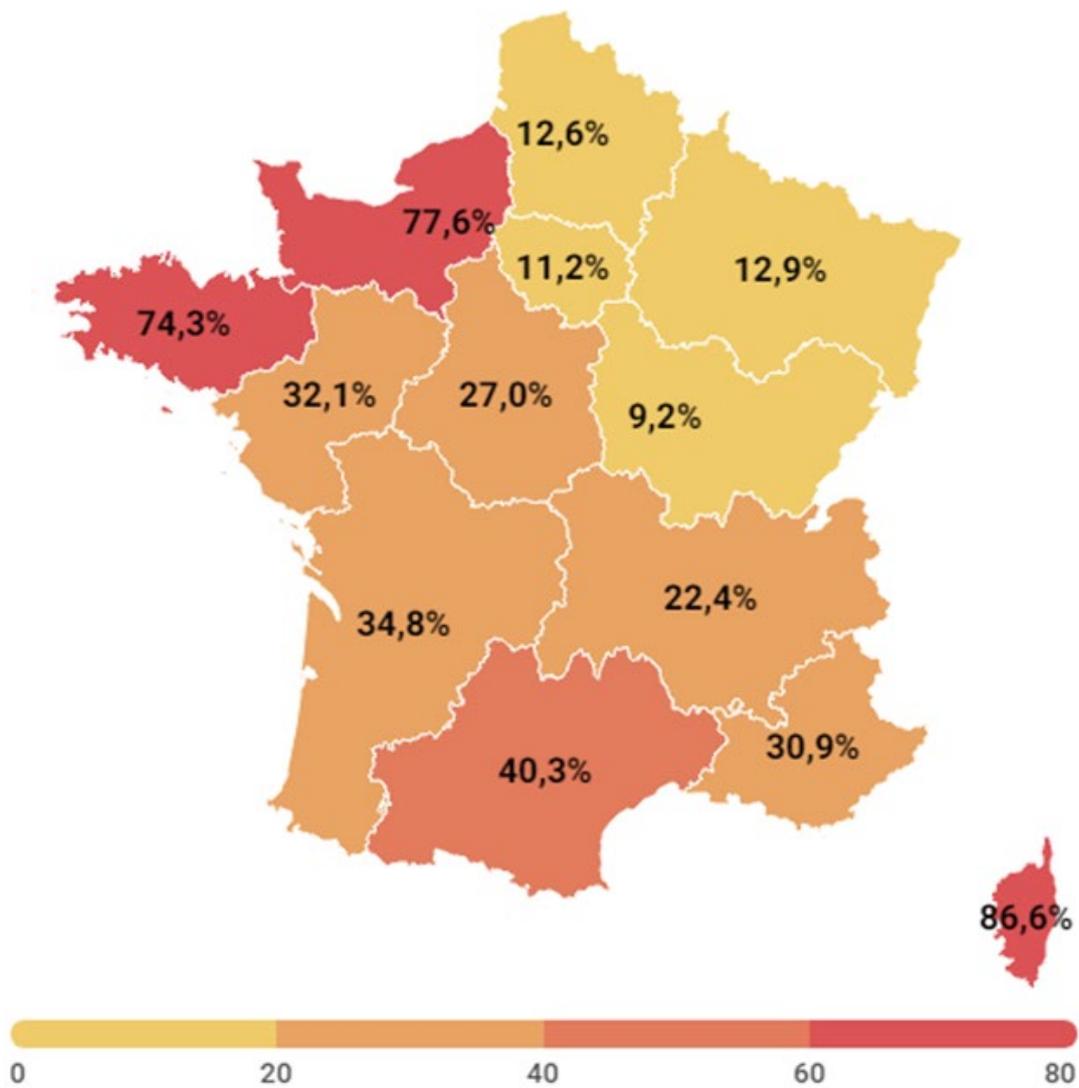
Variation trafic	
2024/2023	2024/2019
+4.0%	-3.9%
+6.7%	+3.7%
-5.0%	-24.8%

TRAFIC INTERNATIONAL (FRANCE METROPOLITAINE)

Répartition du trafic Schengen et hors Schengen par catégories d'aéroports



Part du trafic national en région



21%

du trafic de la France métropolitaine est **domestique**
(contre 23% en 2023 et 26% en 2019)



Résultats d'activité
des aéroports français 2024

AÉROPORTS
D'OUTRE MER



Dossier de presse

Classement par passagers des aéroports d'Outre-mer

Aéroports	Passagers	% 2024/2023	% 2024/2019
La Réunion Roland Garros	2 712 095	0.8%	9.0%
Guadeloupe - Pôle Caraïbes	2 149 887	-0.1%	-13.6%
Martinique - Aimé Césaire	1 875 066	0.8%	-8.5%
Tahiti - Faa'a	1 666 068	-0.3%	13.6%
Cayenne - Félix Eboué	496 206	3.0%	-11.2%
Mayotte - Marcel Henry	423 976	-5.9%	9.3%
Bora Bora	385 622	0.3%	15.3%
Nouméa - La Tontouta	359 419	-27.0%	-36.5%
Raiatea	302 183	-0.7%	15.9%
Noumea Magenta	278 331	-31.1%	-40.2%
EDEIS Aéroport Saint Martin Grand Case	208 819	2.4%	1.3%
Saint-Barthélemy - Rémy de Haenen	203 642	-0.1%	10.4%
Huahine	150 736	-3.3%	0.0%
Rangiroa	133 434	-0.1%	36.2%
Lifou	105 833	-31.8%	-43.4%



12.2M pax

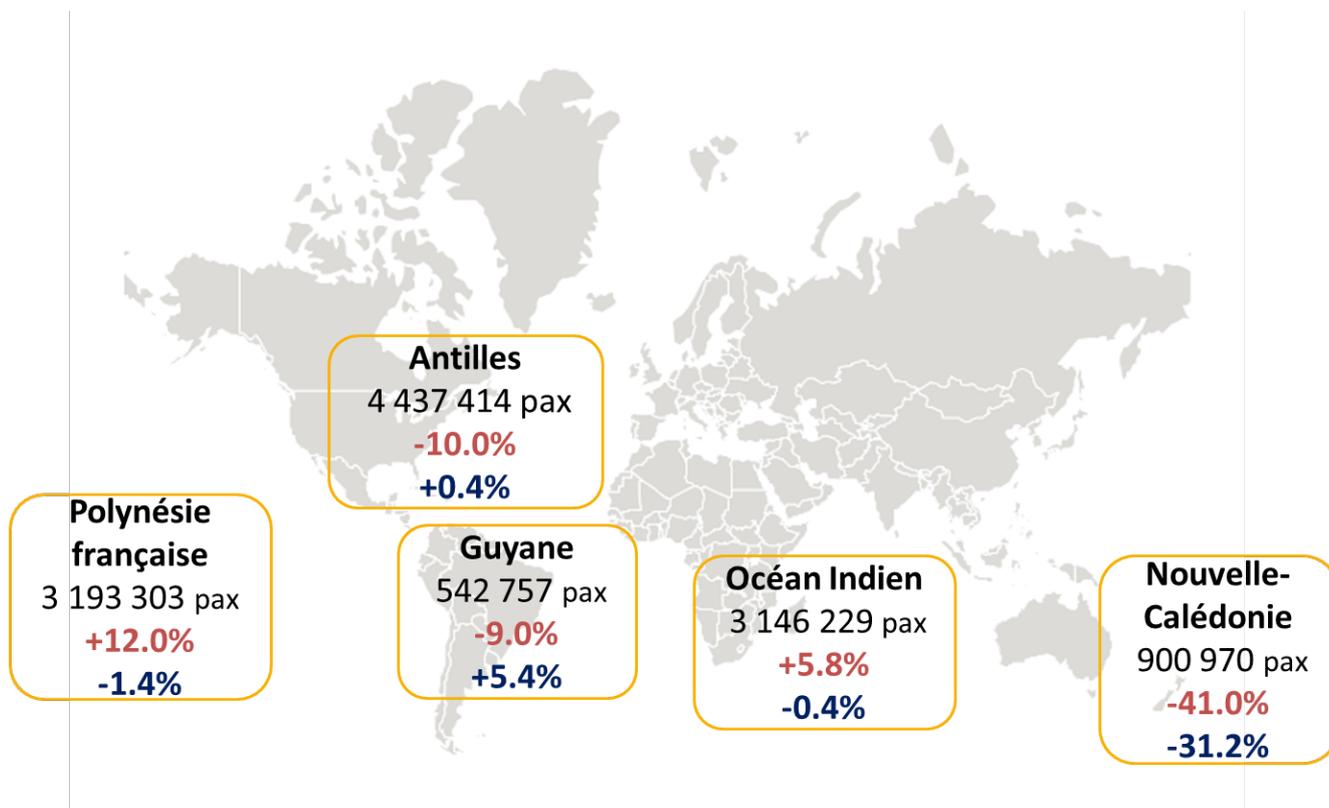


Contre **12.6M** en 2023 (+3.1%)
Contre **12.9M** en 2019 (-5.1%)

Trafic passagers des aéroports d'Outre-mer

% 2024/2019

% 2024/2023



Résultats d'activité
des aéroports français 2024

MOUVEMENTS
COMMERCIAUX



Dossier de presse

Mouvements commerciaux

	Mouvements commerciaux				
	2019	2023	2024	% 2024/2023	% 2024/2019
Aéroports de Paris	771 180	712 531	721 877	+1,3%	-6,4%
Autres aéroports métropolitains	983 631	836 174	843 599	0,9%	-14,2%
Sous-total Aéroports métropolitains	1 754 811	1 548 705	1 565 476	1,1%	-10,8%
Aéroports d'Outre-Mer	213 367	207 134	200 466	-3,2%	-6,0%
Total	1 968 178	1 755 839	1 765 942	0,6%	-10,3%

Résultats d'activité des aéroports français 2024

AUTRES TYPES DE MOUVEMENTS



Dossier de presse

Mouvements d'intérêt général



>>> 40 943

mouvements
englobant les vols sanitaires,
les vols humanitaires et la
sécurité civile

*>>> 88 aéroports
ont répondu à cette
question*



>>> 97 237

mouvements
militaires

*>>> 124 aéroports
ont répondu à cette
question*

Résultats d'activité des aéroports français 2024

FRET AVIONNÉ



Dossier de presse

Fret avionné (en tonnes)

FRET AVIONNÉ

	2019	2023	2024	%2024/2023	%2024/2019
Aéroports de Paris	2 015 785	1 882 123	1 943 527	+3,3%	-3,6%
Autres aéroports métropolitains	331 652	298 835	304 946	+2,0%	-8,1%
Sous-total Aéroports métropolitains	2 347 437	2 180 958	2 248 473	+3,1%	-4,2%
Aéroports d'Outre-Mer	92 575	73 293	78 374	+6,9%	-15,3%
Total	2 440 012	2 254 251	2 326 847	+3,2%	-4,6%

Mouvements fret

	2019	2023	2024	%2024/2023	%2024/2019
Aéroports de Paris	29 451	40 286	39 544	-1,8%	+34,3%
Autres aéroports métropolitains	26 449	22 196	22 958	+3,4%	-13,2%
Total Aéroports métropolitains	55 900	62 482	62 502	+0,0%	+11,8%

Évolution du trafic fret des principaux aéroports

Aéroports	2019	2023	2024	%2024/2023	%2024/2019
Paris-Charles de Gaulle	1 927 176	1 814 953	1 878 078	3,5%	-2,5%
Paris - Orly	88 609	67 170	65 449	-2,6%	-26,1%
Marseille Provence	59 694	55 134	59 587	8,1%	-0,2%
Bâle - Mulhouse	61 545	61 866	58 365	-5,7%	-5,2%
Lyon-Saint Exupéry	57 278	49 713	53 852	8,3%	-6,0%
La Réunion Roland Garros	29 105	27 966	32 470	16,1%	11,6%
Toulouse - Blagnac	66 299	29 378	31 869	8,5%	-51,9%
Saint-Nazaire - Montoir	18 229	21 575	22 287	3,3%	22,3%
Nice Côte d'Azur	12 722	10 963	16 030	46,2%	26,0%
Tahiti - Faa'a	12 618	10 630	11 521	8,4%	-8,7%
Guadeloupe - Pôle Caraïbes	10 151	11 672	11 059	5,3%	8,9%
Vatry - XCR Airport	2 869	9 005	11 052	22,7%	285,2%
Nantes Atlantique	8 789	11 336	11 012	-2,9%	25,3%
Bordeaux	11 233	10 924	10 878	-0,4%	-3,2%
Rennes - Saint-Jacques	8 290	9 842	10 113	2,8%	22,0%

Résultats d'activité des aéroports français 2024

LA POSTE



Dossier de presse

Fret postal (en tonnes)

	2019	2023	2024	%2024/2023	%2024/2019	% trafic total
Aéroports de Paris	185 025	62 341	42 941	-31,1%	-76,8%	71,4%
Autres aéroports métropolitains	12 207	4 817	5 863	21,7%	-52,0%	9,7%
Sous total aéroports métropolitains	197 232	67 158	48 804	-27,3%	-75,3%	81,1%
Aéroports d'Outre-Mer	21 323	10 935	11 371	4,0%	-46,7%	18,9%
Total	218 555	77 977	60 175	-22,8%	-72,5%	

Mouvements postaux

	2019	2023	2024	%2024/2023	%2024/2019
Aéroports de Paris	796	41	22	-46,3%	-97,2%
Autres aéroports métropolitains	5 092	3 270	2 608	-20,2%	-48,8%
Total Aéroports métropolitains	5 888	3 311	2 630	-20,6%	-55,3%

Résultats d'activité
des aéroports français 2024

RÉSULTATS FINANCIERS
DES AÉROPORTS RÉGULÉS



Dossier de presse

Zoom sur les « Grands Régionaux »

Les « Grands Régionaux » correspondent aux aéroports dont le trafic annuel est **supérieur à 5 millions de passagers**, soit les aéroports de :

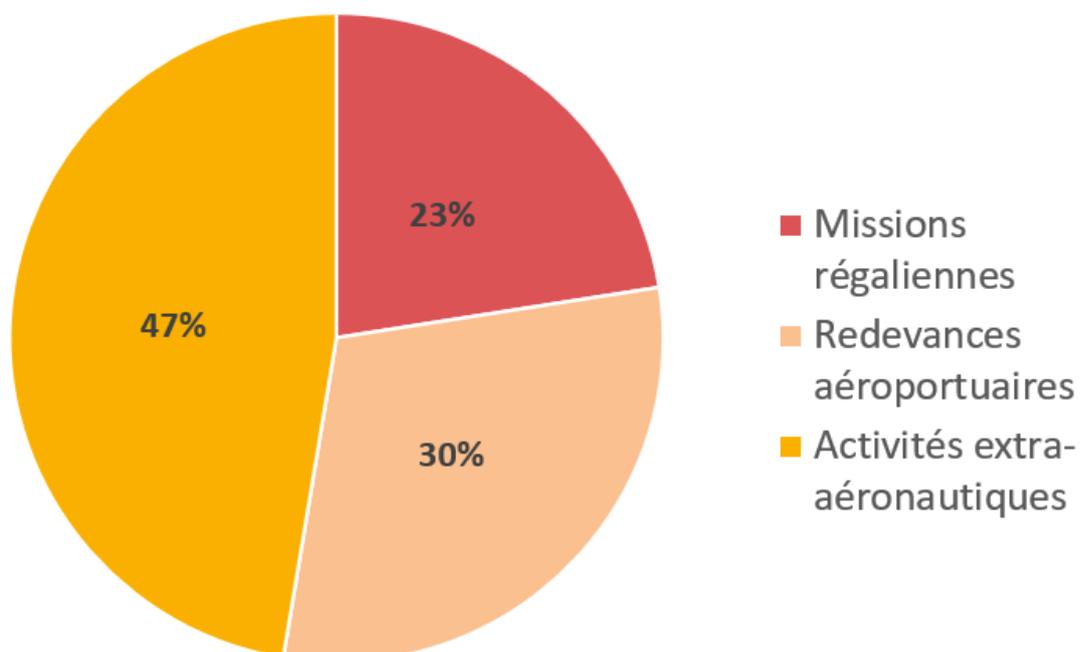
- Nice Côte d’Azur,
- Marseille Provence,
- Lyon-Saint Exupéry
- Bâle – Mulhouse
- Toulouse -Blagnac
- Bordeaux - Mérignac
- Nantes Atlantique

Ces aéroports sont régulés par l’Autorité de Régulation des Transports (ART).

Les grands régionaux **n’incluent pas Aéroports de Paris** (également régulés par l’ART).

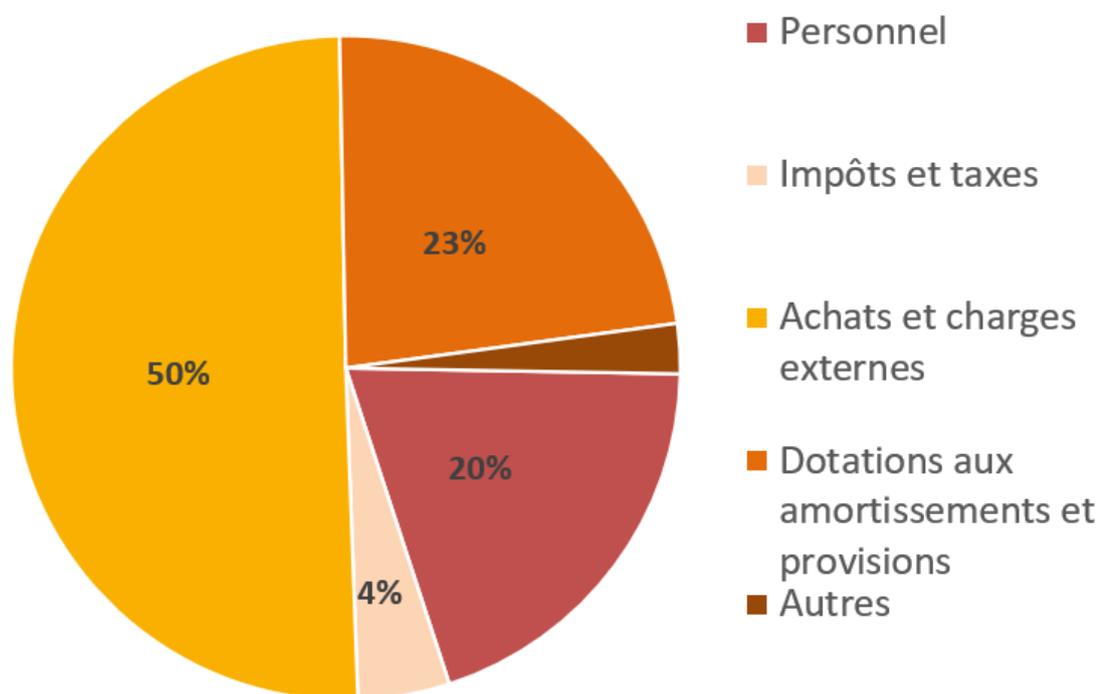
L’aéroport de **Paris-Beauvais** a rejoint la catégorie des « Grands Régionaux » en 2023 et **n’apparaît pas** dans les représentations graphiques suivantes.

Répartition des recettes*



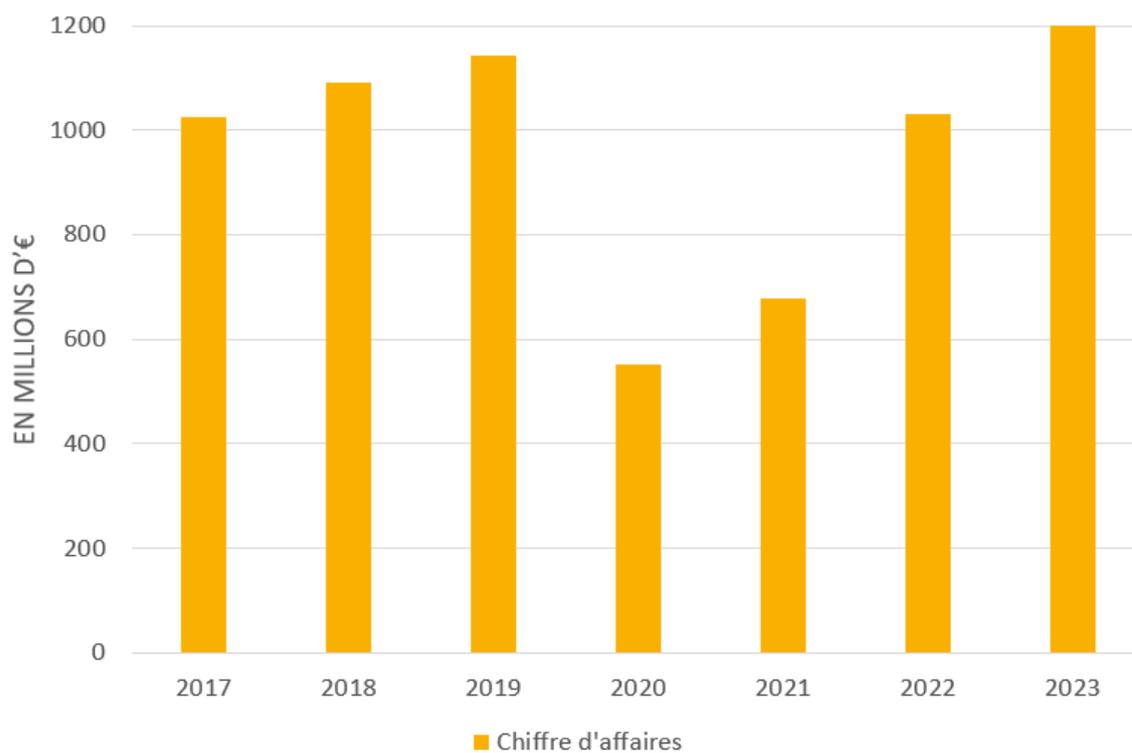
*Source ART, Calcul UAF

Répartition des charges*



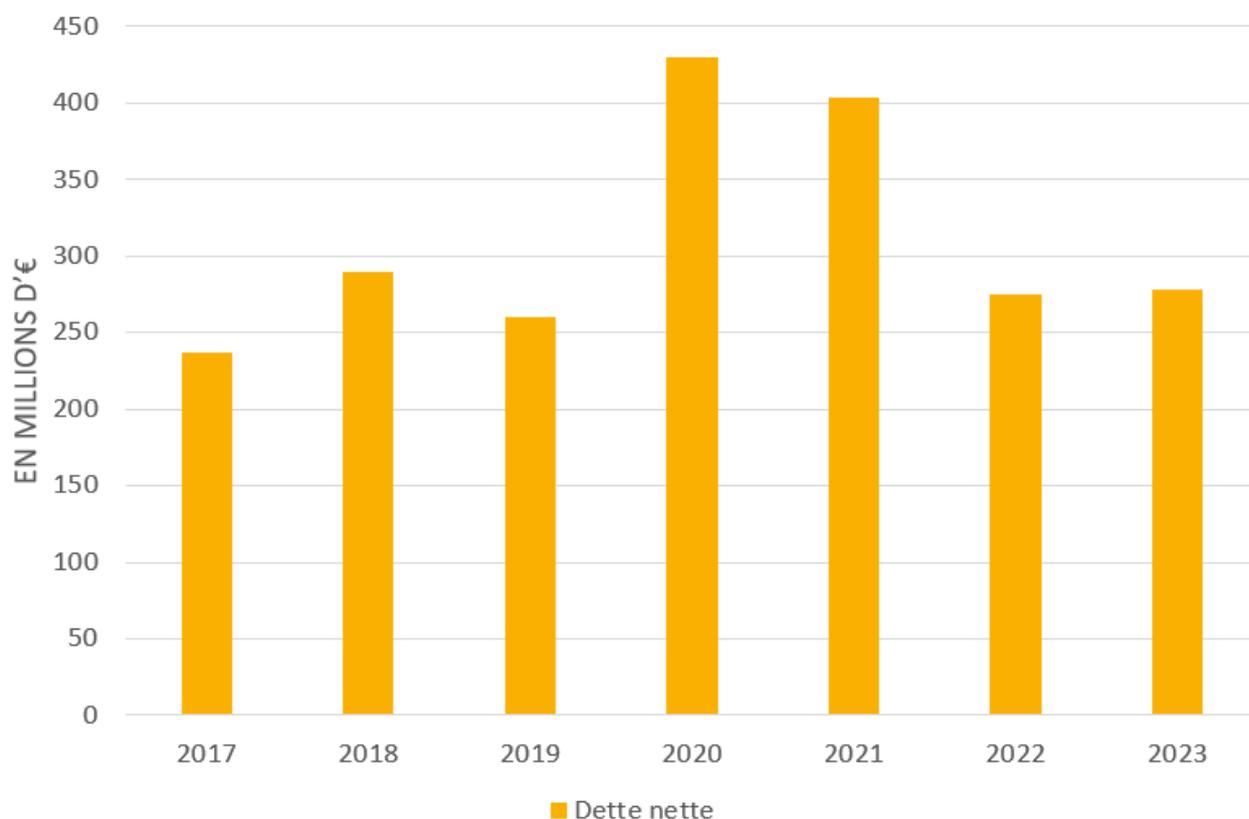
*Source ART, Calcul UAF

Évolution du chiffre d'affaires*



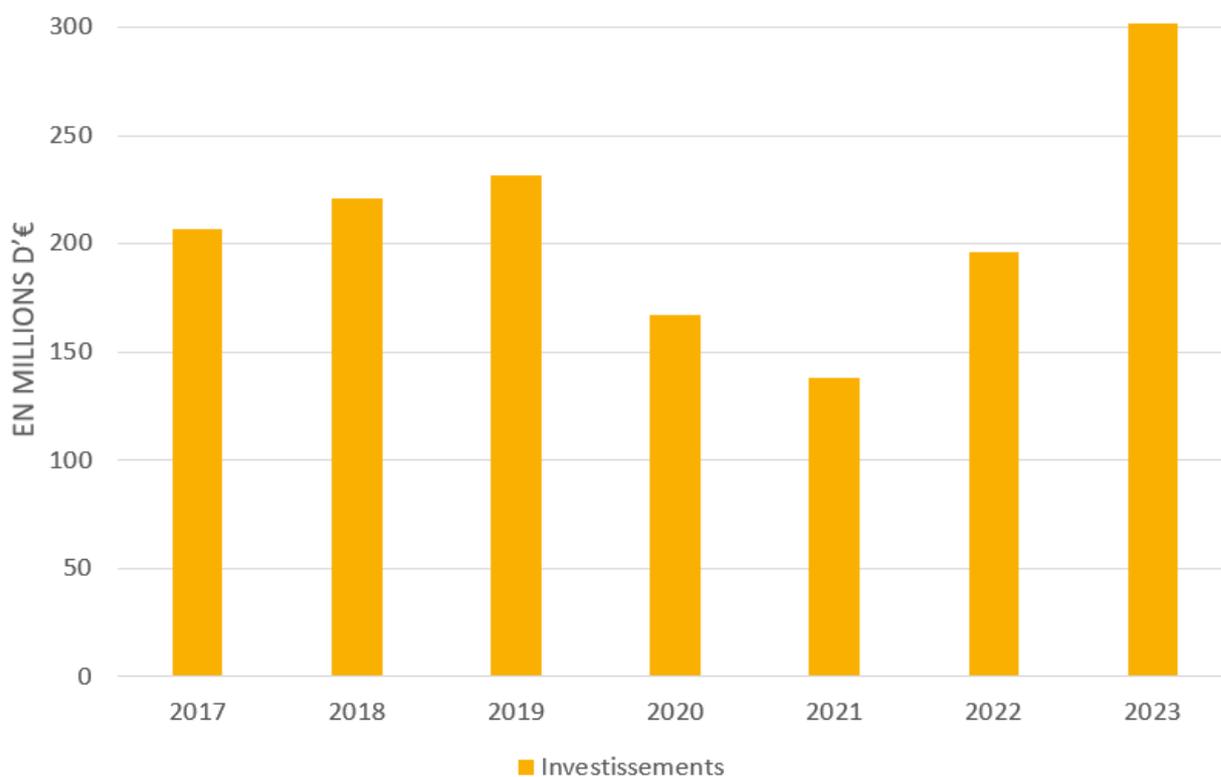
*Source ART, Calcul UAF

Évolution de la dette nette*



*Source ART, Calcul UAF

Évolution des investissements*



*Source ART, Calcul UAF

Résultats d'activité des aéroports français – 2024

Union des Aéroports Français & Francophones Associés
Conférence de presse – mercredi 12 mars 2025



UNION
DES AÉROPORTS
FRANÇAIS
& FRANCOPHONES
ASSOCIÉS

Pour interviewer **Thomas JUIN**, président de l'UAF & FA ou
Nicolas PAULISSEN, délégué général de l'UAF & FA ou pour des questions complémentaires

Contact relations presse :

Erwan LEMERCIER - Tél : 06 42 31 02 80 - elemercier@angiocom.fr

www.aeroport.fr

X : @uaf_aeroports / https://twitter.com/uaf_aeroports

LinkedIn : L'Union des Aéroports Français (UAF) / <https://www.linkedin.com/company/uafaeroports>