



Résultats d'activité des aéroports français 2021

Dossier de presse

**UAF
& FA**

Conférence de presse annuelle de l'UAF & FA
Judi 10 Mars 2022 - 9h30

Visio-conférence

UAF – 35 rue Vaugelas – 75015 Paris

RÉSULTATS D'ACTIVITÉ DES AÉROPORTS FRANÇAIS 2021

■ Synthèse -----	p. 3
■ Éléments généraux ----- Les chiffres-clé 2021 Evolution du trafic aérien commercial entre 2004 et 2021	p. 6
■ Trafic passagers commerciaux ----- Trafic passagers commerciaux Croissance du trafic passagers en Europe en 2021 par rapport à 2019 Classement par passagers des aéroports français Évolution mensuelle du trafic passagers Trafic passagers métropolitains par régions en 2021	p. 7
■ Répartition du trafic par catégories d'aéroports (France métropolitaine) ----- Part des plateformes parisiennes dans le trafic passagers Trafic passagers par catégories d'aéroports Répartition du trafic métropolitain	p. 13
■ Trafic low cost (France métropolitaine) ----- Evolution du trafic low cost Part du low cost dans les différentes catégories d'aéroports Part du trafic low cost dans les 15 premiers aéroports français Evolution du trafic low cost dans les principaux aéroports Aéroports dont le trafic low cost représente plus de 50% du trafic total Trafic low cost sur les aéroports métropolitains	p.17
■ Trafic international (France métropolitaine) ----- Evolution du trafic Evolution des différents types de trafic entre 2004 et 2021 Répartition du trafic Schengen et hors Schengen par catégories d'aéroports Part du trafic national en région	p. 22
■ Aéroports d'Outre-mer ----- Classements par passagers des aéroports d'Outre-mer	p. 26
■ Mouvements commerciaux ----- Mouvements commerciaux	p. 29
■ Autres types de mouvements ----- Mouvements d'intérêt général	p. 31
■ Fret avionné ----- Fret avionné Mouvements fret Évolution du trafic fret des principaux aéroports	p. 33
■ La poste ----- Fret postal Mouvements postaux	p. 36

Synthèse

Synthèse

Une nouvelle année marquée par la crise de la COVID-19

Après une année 2020 de crise très dure pour les aéroports français, le trafic reprend des couleurs même s'il est toujours loin de son niveau de 2019, l'année de référence. Ainsi, en 2021, le trafic passagers des aéroports français est en diminution de 57.7% par rapport à 2019, mais en augmentation de 29.5% par rapport à 2020¹. Le trafic des aéroports français est de 90 678 535 passagers commerciaux en 2021, contre plus de 214 millions en 2019 et 70 millions en 2020.

L'année 2021 peut se découper en deux phases. Sur les six premiers mois de l'année, le trafic aérien a du mal à redémarrer du fait de l'importance de l'épidémie de la COVID-19 et reste sur la même dynamique que la fin de l'année 2020 : -76.8% pour le quatrième trimestre 2020, -78.9% pour le premier trimestre 2021 et -76.7% pour le deuxième trimestre 2021. En revanche, sur la seconde moitié de l'année, avec la levée de certaines restrictions, l'arrivée des vaccins, et la mise en place du passe sanitaire, le trafic redécoule : -43.2% pour le troisième trimestre et -35.4% pour le quatrième trimestre 2021. Ainsi, en août 2021, 13 millions de passagers ont été accueillis dans les aéroports français (-39% par rapport à août 2019) contre 8 millions de passagers en août 2020.

Au niveau européen, la même dynamique se retrouve : le trafic a diminué de 59.0% en Europe par rapport à l'année 2019, mais est en hausse de 36.9% par rapport à 2020. Ce sont les aéroports appartenant aux pays membres de l'Union européenne qui ont subi les plus fortes baisses de trafic (-64.6% par rapport à 2019) par rapport aux aéroports européens des pays non membres de l'UE (-34.4%)².

Des impacts différenciés pour les aéroports selon les segments de trafic

Les plateformes parisiennes représentent encore la moitié du trafic des aéroports métropolitains (49.9% du trafic contre 53.6% en 2019), mais l'année 2021 a été moins bonne pour elles que pour les autres aéroports métropolitains. En effet, avec un peu moins de 42 millions de passagers accueillis en 2021, les plateformes parisiennes ont retrouvé 38.8% de leur niveau de trafic de 2019, alors que les autres aéroports de métropole sont revenus à 45.1% de leur niveau de trafic de 2019. Le trafic a augmenté de 37.4% entre 2020 et 2021 pour les autres aéroports métropolitains contre une augmentation de 26.8% pour les aéroports parisiens.

Cette année encore, ce sont les aéroports régionaux³ qui affichent la plus faible baisse avec 40.6% de passagers en moins, notamment grâce à l'importance du trafic domestique pour ces aéroports-là. Les aéroports régionaux représentent un peu moins de 11% du trafic total métropolitain. Cette dynamique est principalement portée par les bons chiffres des aéroports corses Ajaccio – Napoléon Bonaparte et Bastia – Poretta (-12.8% et -23.0% par rapport à 2019). La Corse est la région dont le trafic a le moins diminué par rapport à 2019 : -13.2%.

Les aéroports de proximité⁴ ont vu leur trafic diminuer de 56.3% par rapport à 2019, mais c'est une catégorie d'aéroports où il y a le plus de disparités entre les aéroports. En effet, d'un côté, l'aéroport corse de Figari a déjà

¹ Pour rappel, le trafic avait chuté de 67.3% en 2020 par rapport à 2019.

² Communiqué de presse de l'ACI EUROPE du 25/01/2022, « A stop-start recovery in 2021 revealed in fragmented traffic results for Europe's airports » : <https://www.aci-europe.org/press-release/367-a-stop-start-recovery-in-2021-revealed-in-fragmented-traffic-results-for-europe-s-airports.html>

³ Aéroports régionaux entre 1 million et 5 millions de passagers annuels en 2019.

⁴ Aéroports régionaux entre 100 000 et 1 million de passagers annuels en 2019.

retrouvé et même dépassé son niveau de trafic de 2019 (+5.5%) tandis que de l'autre côté, les aéroports alpins de Grenoble Alpes Isère et de Chambéry – Savoie Mont Blanc ont vu leur trafic diminuer d'environ 96% par rapport à 2019, alors qu'ils avaient plutôt eu de bons résultats en 2020 comme une grande partie de la saison hivernale des stations de ski avait pu se dérouler sans être impactée par la crise de la COVID-19. Les aéroports très dépendants du trafic vers et depuis le Royaume-Uni (comme Bergerac ou Limoges dont environ 80% du trafic en 2019 concernait cette destination) ont été très pénalisés par les différentes mesures de restriction des voyages mis en place outre-manche tout au long de la crise sanitaire : leur trafic a baissé d'environ de 75% en 2021 par rapport à 2019.

Les grands aéroports régionaux⁵ qui représentent plus d'un tiers du trafic métropolitain ont vu leur trafic diminuer de 57.8% par rapport à 2019. Ils ont accueilli en 2021 un peu moins de 30 millions de passagers contre plus de 70 millions en 2019.

La percée du low-cost

En 2021, le trafic low-cost représente un peu moins de 40% du trafic de la France métropolitaine, soit presque 33 millions de passagers, alors qu'il représentait 35% du trafic en 2019. Le trafic low-cost représente plus de 50% du trafic des aéroports régionaux (56.3%) et des grands aéroports régionaux (54.2%). Le trafic low-cost a diminué de 53.8% par rapport à 2019, tandis que le trafic des compagnies traditionnelles a diminué de 60.7%.

Comme en 2019, trois aéroports en France ont un trafic 2021 à plus de 99% composé de trafic low-cost : Carcassonne Sud de France, Béziers – Cap d'Agde Hérault Occitanie, et Paris – Beauvais. Le trafic low-cost représente plus de 50% du trafic total de 21 aéroports français en 2021, contre seulement 15 aéroports en 2019.

L'international à la peine

Le trafic à l'international a encore du mal à redémarrer cette année : il a diminué de 64.4% par rapport à 2019, tandis que le trafic domestique a diminué de 41.1%. Le trafic international représente 63% du trafic de la France métropolitaine en 2021, contre 74% en 2019. Sur les 84 millions de passagers de la France métropolitaine en 2022, plus de 52 millions étaient à destination ou en provenance de l'international.

Plus les aéroports sont de petite taille, plus le trafic domestique est important pour eux. Le trafic domestique représente 75.0% du trafic pour les aéroports de proximité, 66.1% pour les aéroports régionaux et 47.7% pour les grands aéroports régionaux. En 2021, le trafic vers et depuis les destinations hors Schengen représente 29.6% du trafic métropolitain total (contre 38.5% en 2019) et il représente 44.0% du trafic des plateformes parisiennes (contre 51.0% en 2019).

Les aéroports d'Outre-mer résistent mieux à la crise

En 2020, les aéroports d'Outre-mer avaient mieux résisté à la crise que leurs homologues métropolitains⁶, grâce notamment à l'importance de la continuité territoriale et des flux touristiques. C'est encore le cas cette année, avec une baisse de 48.2% de leur trafic en comparaison avec 2019, alors que le trafic est en diminution de 58.3% en métropole par rapport à 2019. Toutefois, en comparaison avec 2020, le trafic reprend plus doucement en Outre-mer : +5.0% pour les aéroports d'Outre-mer entre 2020 et 2021, contre +31.9% pour les aéroports métropolitains. Ainsi, les aéroports ultramarins ont accueilli en 2021 6.7 millions de passagers, contre 6.4 millions de passagers en 2020 et 12.9 millions de passagers en 2019.

Ce sont les aéroports de Nouvelle-Calédonie qui enregistrent la plus forte baisse de passagers (-60.4% par rapport à 2019, -29.1% par rapport à 2020), puisque les vols internationaux ont longtemps été suspendus sur ce

⁵ Aéroports régionaux de plus de 5 millions de passagers annuels en 2019 soit les plateformes de Bâle – Mulhouse, Bordeaux – Mérignac, Lyon – Saint-Exupéry, Marseille – Provence, Nantes – Atlantique, Nice – Côte d'Azur, Toulouse – Blagnac.

⁶ Pour rappel, le trafic des aéroports d'Outre-mer avait chuté de 50.5% en 2020, alors que celui des aéroports métropolitains avait chuté de 68.4%.

territoire. Les aéroports de Polynésie française et de Guyane sont les aéroports avec les chutes de trafic les plus faibles : -39.7% et -37.8% par rapport à 2019.

Le fret aérien, un secteur dynamique

Mis en lumière pendant la crise, le fret aérien a retrouvé son niveau d'avant-crise. Les aéroports français ont accueilli 2.5 millions de tonnes en 2021, soit une augmentation de 0.5% par rapport à 2019, dont plus de 2 millions de tonnes pour les aéroports parisiens (+0.8% par rapport à 2019). Certains aéroports ont vu leur activité fret bien se développer pendant la crise de la COVID-19 : c'est particulièrement le cas de l'aéroport de Paris – Vatry qui a vu son trafic fret multiplié par 10 entre 2019 et 2021 (plus de 2 800 tonnes en 2019 contre presque 30 000 tonnes en 2021). Les mouvements d'avions fret sont également en hausse par rapport à 2019, +22.0%. Cette augmentation peut s'expliquer par la baisse du nombre de mouvements d'avions passagers qui a donc entraîné la baisse du fret qui était transporté dans les soutes des avions passagers.



Les chiffres-clé de 2021

Passagers commerciaux



90 678 535

+29.5%
-57.7%

Mouvements commerciaux

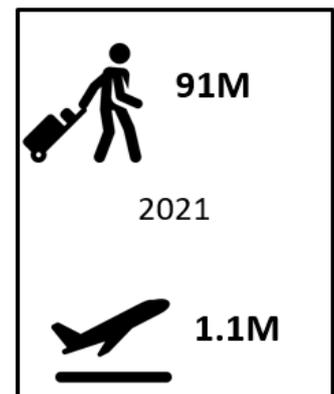
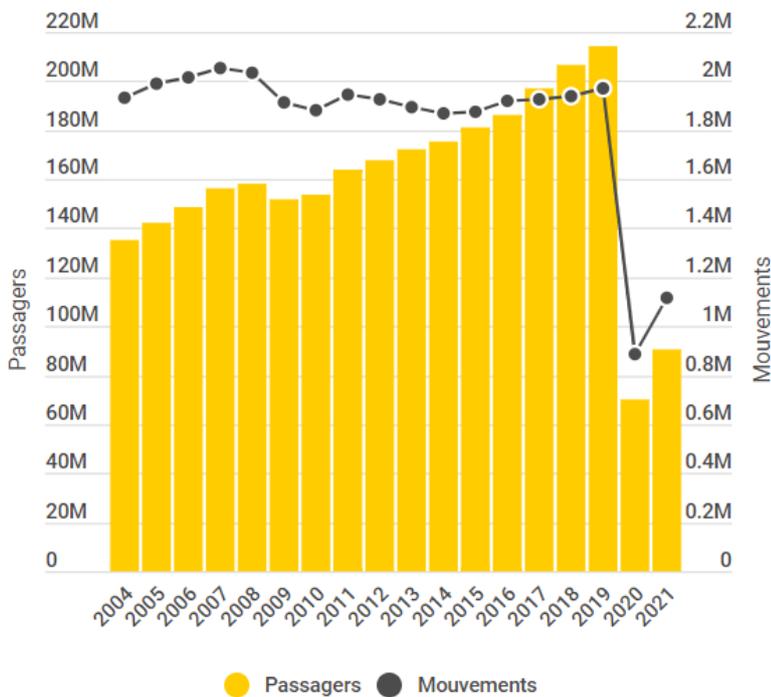


1 118 112

+25.9%
-43.2%

% 2021/2020
% 2021/2019

Evolution du trafic aérien commercial entre 2004 et 2021

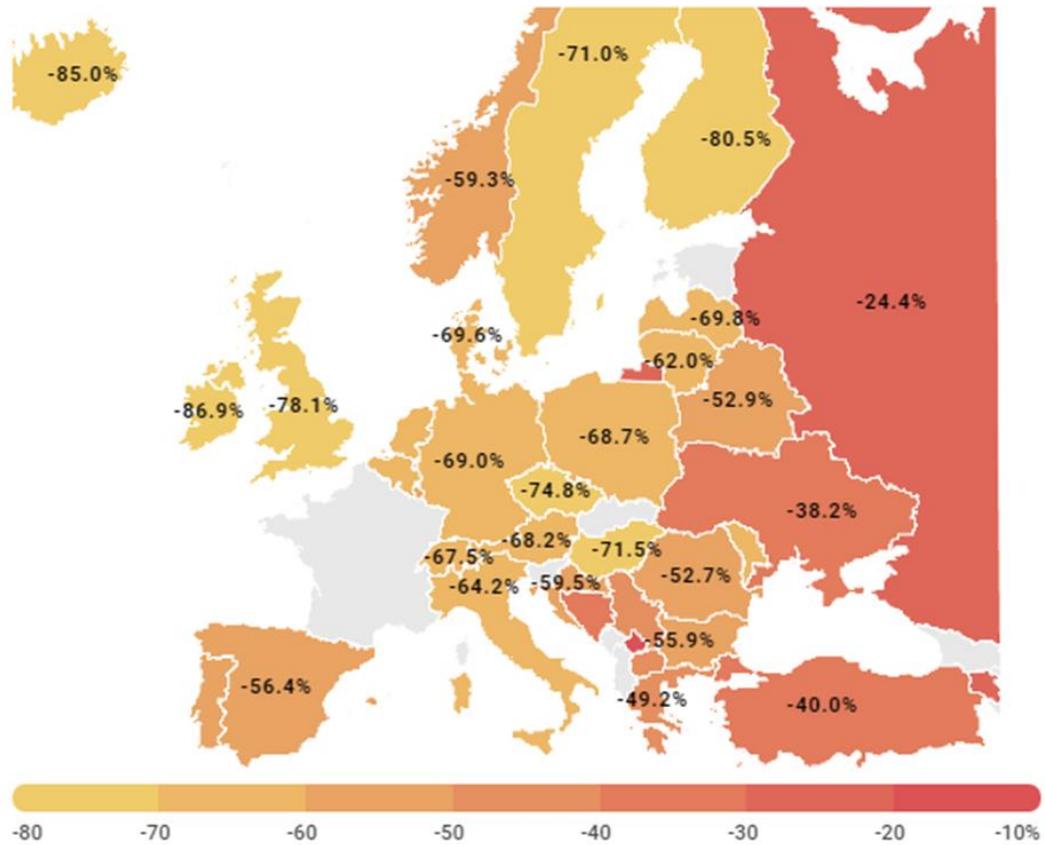


>>> TRAFIC PASSAGERS COMMERCIAUX <<<

Trafic passagers commerciaux

	Passagers commerciaux				
	2019	2020	2021	% 2021/2020	% 2021/2019
Aéroports de Paris	108 003 056	33 054 574	41 921 155	+26.8%	-61.2%
Autres aéroports métropolitains	93 378 391	30 616 837	42 080 553	+37.4%	-54.9%
Sous-total Aéroports métropolitains	201 381 447	63 671 411	84 001 708	+31.9%	-58.3%
Aéroports d'Outre-mer	12 880 720	6 359 184	6 676 827	+5.0%	-48.2%
Total	214 262 167	70 030 595	90 678 535	+29.5%	-57.7%

Croissance du trafic passagers en Europe en 2021 par rapport à 2019



Trafic passagers	Comparaison avec	
	2020	2019
UE+	+29.2%	-64.6%
Non UE+	+59.4%	-34.4%
Europe	+36.9%	-59.0%

Chiffres ACI EUROPE

Classement par passagers des aéroports de France métropolitaine (>1M passagers)

	Aéroports	Pax	% 2021/2020	% 2021/2019
1	Paris-Charles de Gaulle	26 196 575	+17.7%	-65.6%
2	Paris - Orly	15 724 580	+45.6%	-50.6%
3	Nice Côte d'Azur	6 540 424	+42.8%	-54.8%
4	Marseille Provence	4 661 045	+38.8%	-54.1%
5	Lyon-Saint Exupéry	4 525 552	+27.3%	-61.5%
6	Toulouse - Blagnac	3 821 653	+22.1%	-60.3%
7	Bâle - Mulhouse	3 621 742	+39.4%	-60.2%
8	Nantes Atlantique	3 294 142	+41.5%	-54.4%
9	Bordeaux	3 050 881	+34.7%	-60.4%
10	Paris - Beauvais	2 073 643	+64.8%	-47.9%
11	Ajaccio -Napoléon Bonaparte	1 412 091	+50.1%	-12.8%
12	Bastia - Poretta	1 200 201	+47.7%	-23.0%
13	Lille - Lesquin	1 167 042	+58.8%	-46.7%
14	Montpellier Méditerranée	1 100 508	+36.6%	-43.1%

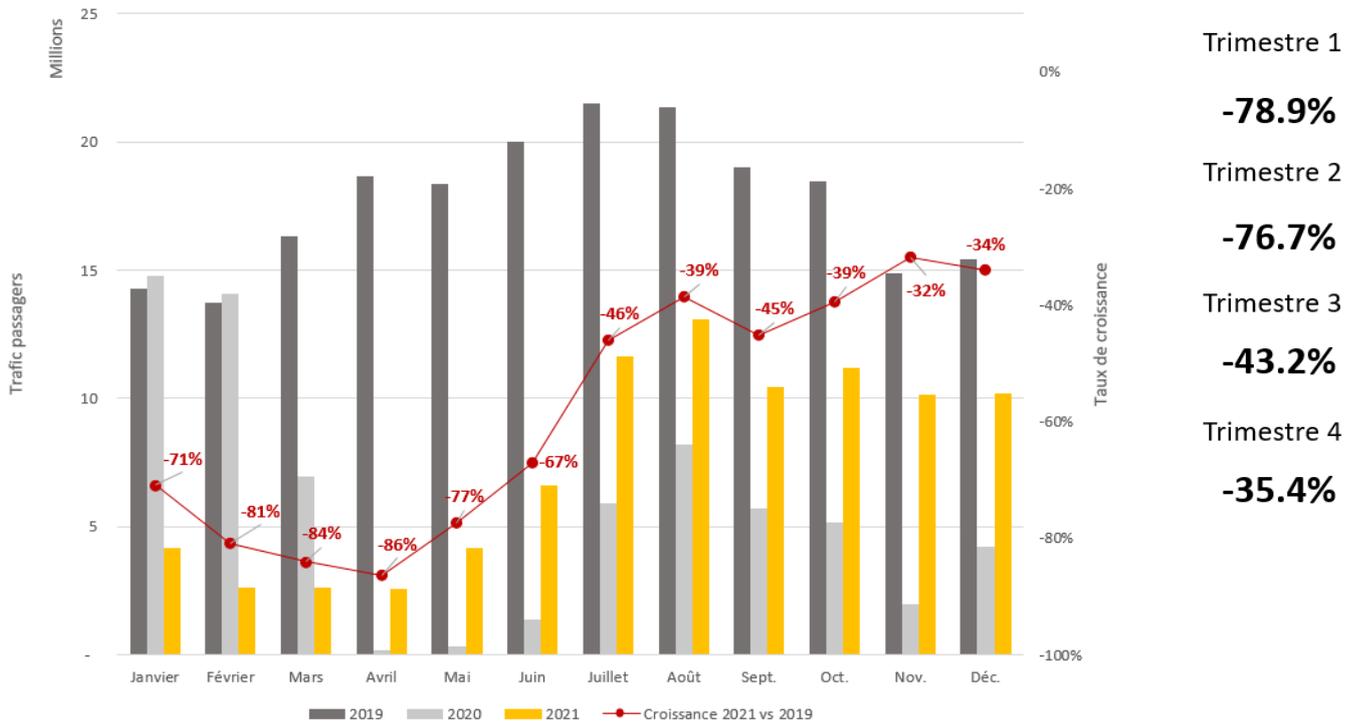
Classement par passagers des aéroports de France métropolitaine (>100 000 passagers)

	Aéroports	Pax	% 2021/2020	% 2021/2019
15	Figari - Sud Corse	789 721	+66.1%	+5.5%
16	Brest Bretagne	652 988	+41.4%	-47.2%
17	Strasbourg	631 172	+22.9%	-51.5%
18	Biarritz-Pays Basque	607 864	+58.6%	-43.0%
19	Rennes - Saint-Jacques	394 564	+53.8%	-53.7%
20	Toulon Hyères	346 425	+68.1%	-31.7%
21	Calvi - Sainte-Catherine	297 930	+60.8%	-11.5%
22	Perpignan - Rivesaltes Méditerranée	256 728	+35.6%	-42.7%
23	Pau Pyrénées	243 830	+31.9%	-59.8%
24	Caen	227 168	+39.9%	-25.5%
25	Tarbes Lourdes Pyrénées	122 732	+58.3%	-73.7%

**Classement par passagers des aéroports français
(>100 000 passagers)**

Classement métropole	METROPOLE	PAX	2021/ 2020		2021/ 2019		OUTRE-MER	PAX	2021/ 2020		2021/ 2019		Classement avec Outre-mer
1	Paris-Charles de Gaulle	26 196 575	17,7%	-65,6%									1
2	Paris - Orly	15 724 580	45,6%	-50,6%									2
3	Nice Côte d'Azur	6 540 424	42,8%	-54,8%									3
4	Marseille Provence	4 661 045	38,8%	-54,1%									4
5	Lyon-Saint Exupéry	4 525 552	27,3%	-61,5%									5
6	Toulouse - Blagnac	3 821 653	22,1%	-60,3%									6
7	Bâle - Mulhouse	3 621 742	39,4%	-60,2%									7
8	Nantes Atlantique	3 294 142	41,5%	-54,4%									8
9	Bordeaux	3 050 881	34,7%	-60,4%									9
10	Paris - Beauvais	2 073 643	64,8%	-47,9%									10
11	Ajaccio - Napoléon Bonapart	1 412 091	50,1%	-12,8%									11
							Guadeloupe - Pôle Caraïbes	1 279 263	0,7%	-48,6%			12
12	Bastia - Poretta	1 200 201	47,7%	-23,0%									13
							La Réunion Roland Garros	1 180 306	13,5%	-52,6%			14
13	Lille - Lesquin	1 167 042	58,8%	-46,7%									15
14	Montpellier Méditerranée	1 100 508	36,6%	-43,1%									16
							Martinique - Aimé Césaire	997 437	-2,3%	-51,3%			17
15	Figari - Sud Corse	789 721	66,1%	5,5%									18
							Tahiti - Faa'a	781 541	17,7%	-46,7%			19
16	Brest Bretagne	652 988	41,4%	-47,2%									20
17	Strasbourg	631 172	22,9%	-51,5%									21
18	Biarritz-Pays Basque	607 864	58,6%	-43,0%									22
19	Rennes - Saint-Jacques	394 564	53,8%	-53,7%									23
20	Toulon Hyères	346 425	68,1%	-31,7%									24
							Cayenne - Félix Eboué	331 967	24,0%	-40,6%			25
21	Calvi - Sainte-Catherine	297 930	60,8%	-11,5%									26
							Noumea Magenta	268 778	-19,5%	-42,2%			27
							Mayotte Dzaoudzi - Pamandzi	257 115	34,9%	-33,7%			28
	Perpignan - Rivesaltes Méditerranée	256 728	35,6%	-42,7%									29
22	Pau Pyrénées	243 830	31,9%	-59,8%									30
23	Caen	227 168	39,9%	-25,5%									31
							Raiatea	182 881	14,5%	-29,9%			32
							Bora Bora	180 691	21,1%	-46,0%			33
							Saint-Barthélemy - Rémy de Haenen	147 292	23,7%	-20,2%			34
24	Tarbes Lourdes Pyrénées	122 732	58,3%	-73,7%									35
							Saint Martin Grand Case	120 819	12,1%	-41,4%			36
							Lifou	117 753	-12,2%	-37,0%			37
							Huahine	109 086	18,3%	-27,6%			38

Évolution mensuelle du trafic passagers

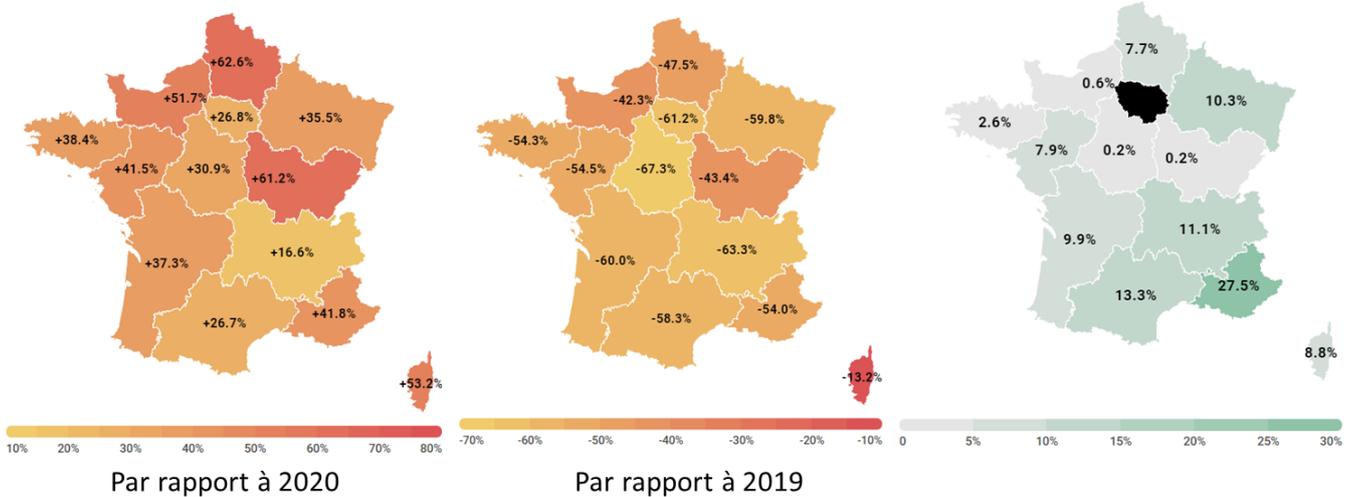


Source: Enquête mensuelle UAF, aéroports avec plus de 100 000 pax

Trafic passagers métropolitains par régions en 2021

Croissance du trafic passagers

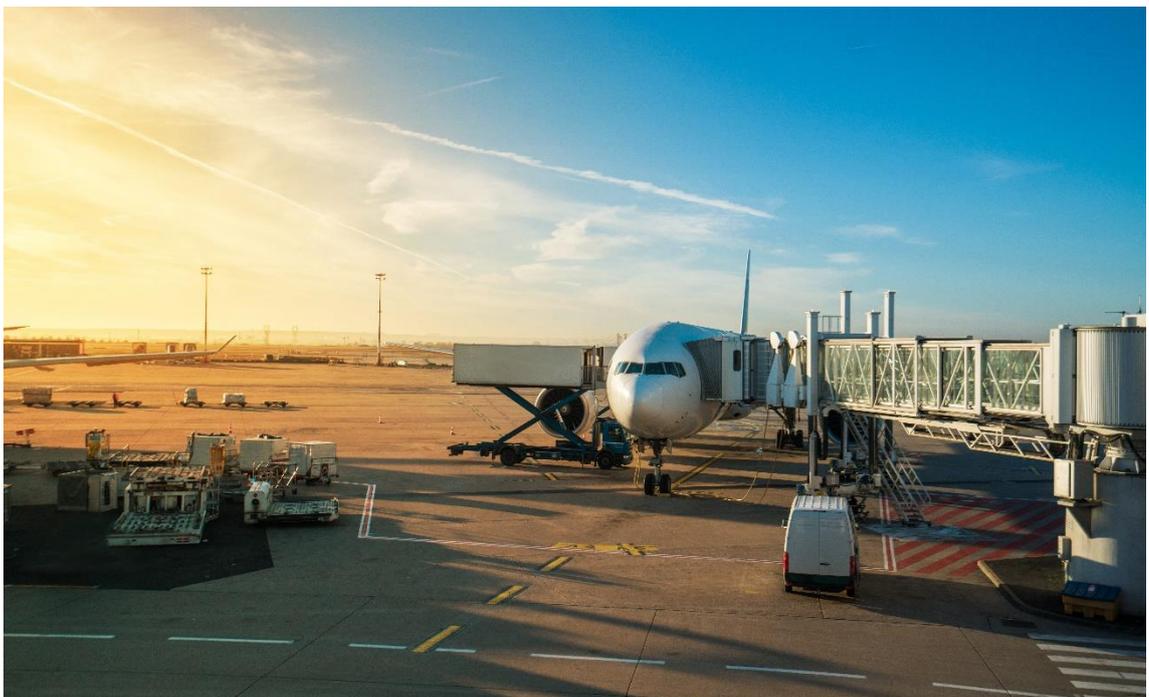
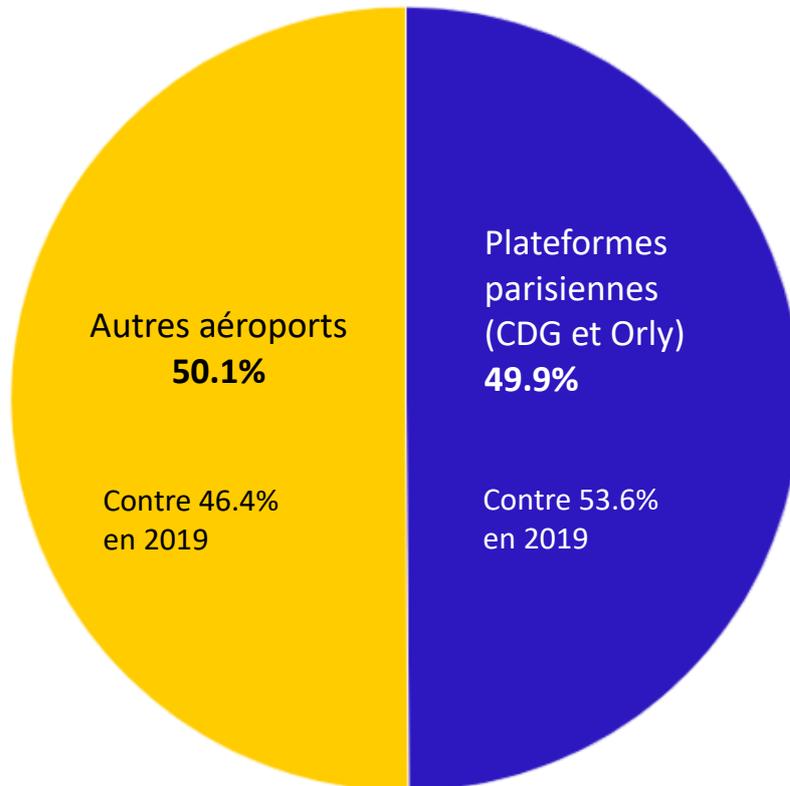
Répartition du trafic passagers (hors Ile-de-France)



>>> RÉPARTITION DU TRAFIC PAR CATÉGORIES D'AÉROPORTS

France métropolitaine <<<

Part des plateformes parisiennes dans le trafic passagers métropolitain

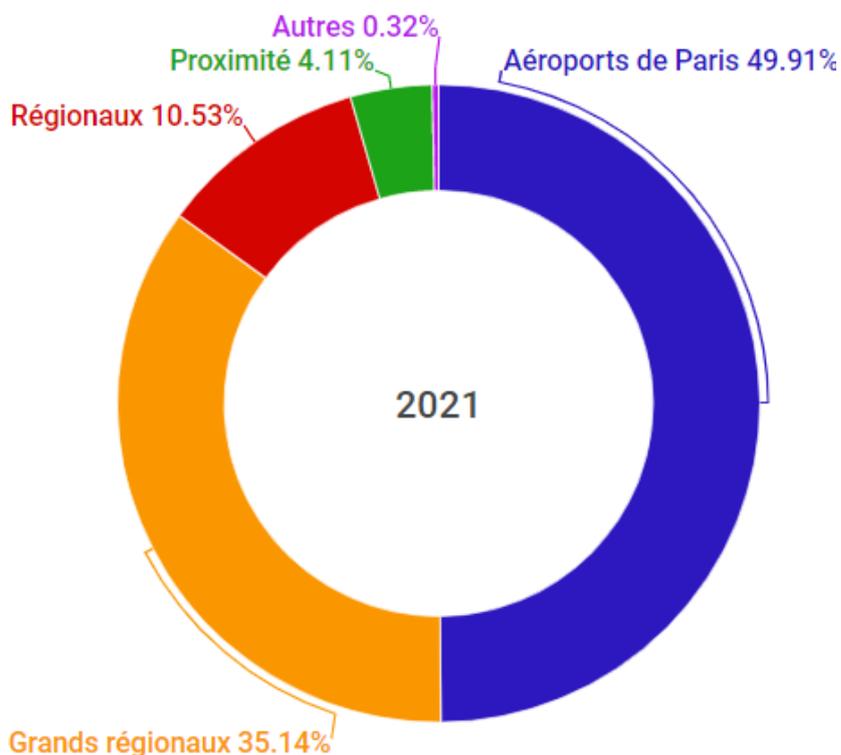


Trafic passagers par catégories d'aéroports en France métropolitaine

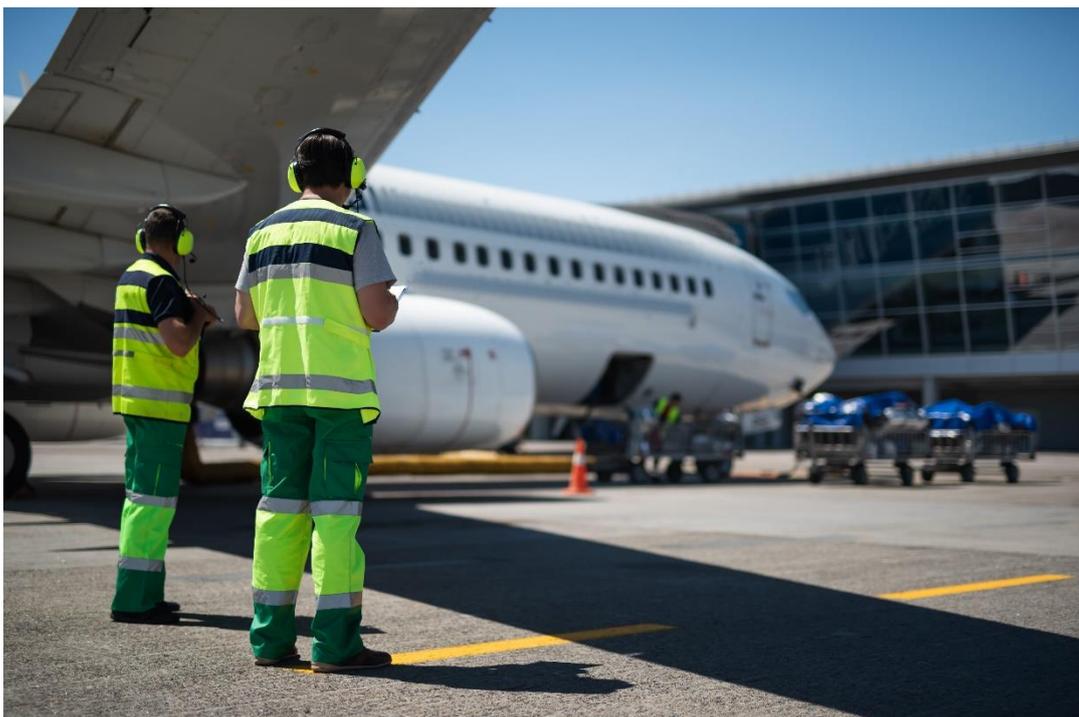
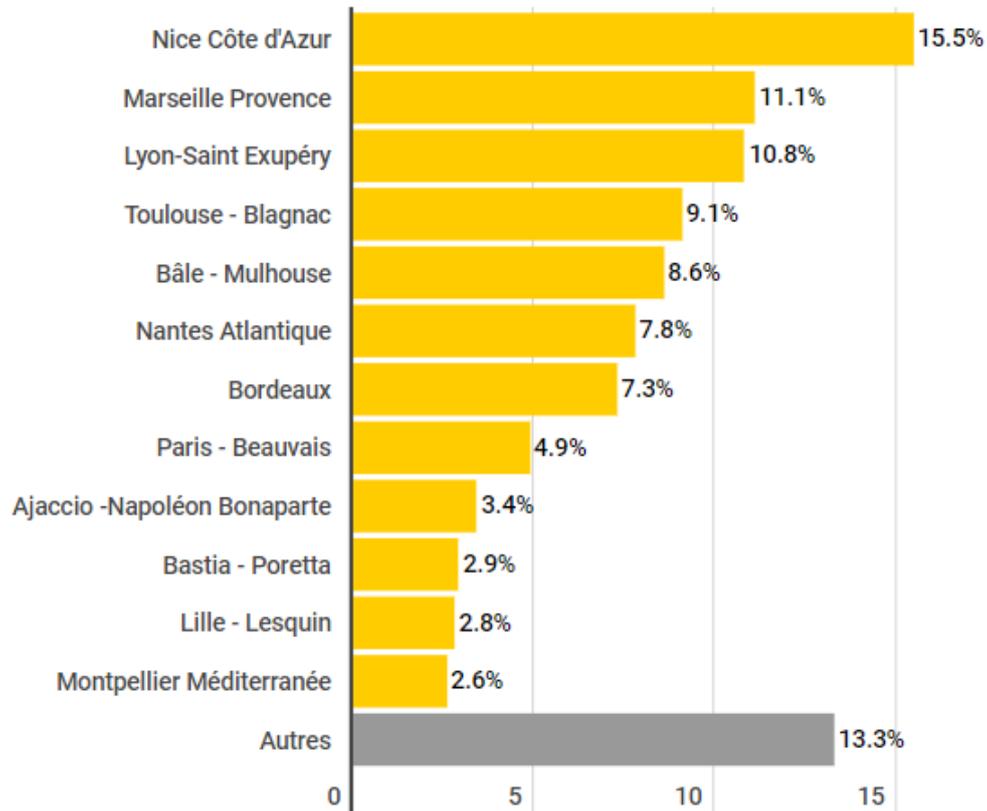
Croissance du trafic passagers

Catégories d'aéroports	Pax 2021	% 2021/2020	% 2021/2019
Aéroports de Paris <i>Plateformes parisiennes</i>	41 921 155	+26.8%	-61.2%
Grands aéroports régionaux <i>>5M pax</i>	29 515 439	+35.3%	-57.8%
Aéroports régionaux <i>1M < 5M pax</i>	8 845 509	+49.6%	-40.6%
Aéroports de proximité <i>100 000 < 1M pax</i>	3 449 595	+27.0%	-56.3%

Répartition du trafic passagers



Répartition du trafic métropolitain (hors plateformes parisiennes)



>>> TRAFIC LOW COST

France métropolitaine <<<

Evolution du trafic low cost en France métropolitaine

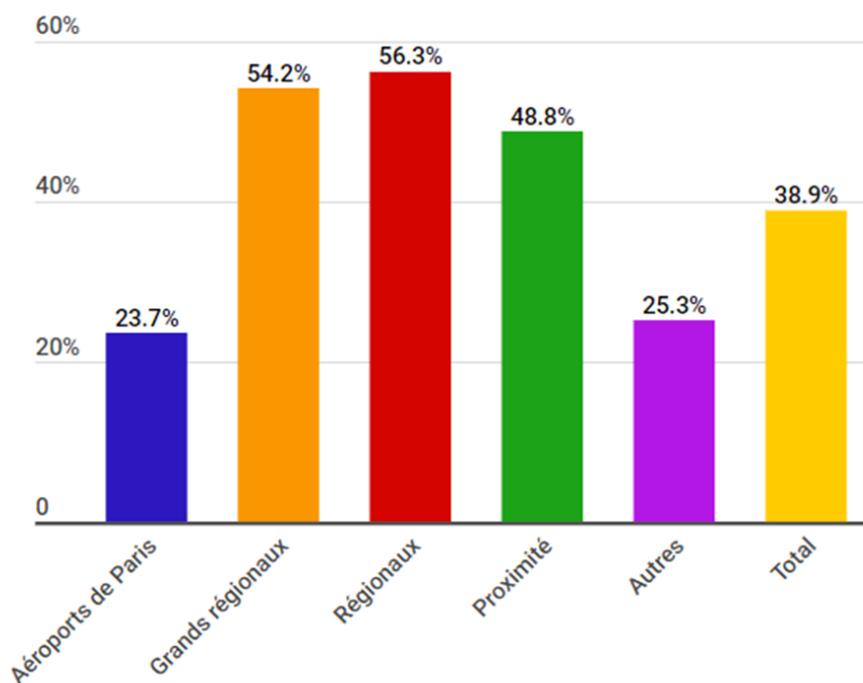
	Pax 2019	Pax 2020	Pax 2021	% 2021/2020	% 2021/2019
Trafic low cost	70 666 910	21 245 273	32 659 547	+53.7%	-53.8%
Trafic traditionnel	130 714 537	42 426 138	51 342 161	+21.0%	-60.7%
Trafic total	201 381 447	63 671 411	84 001 708	+31.9%	-58.3%



Le **trafic low cost** représente **39%** du trafic en France métropolitaine (contre 35% en 2019)



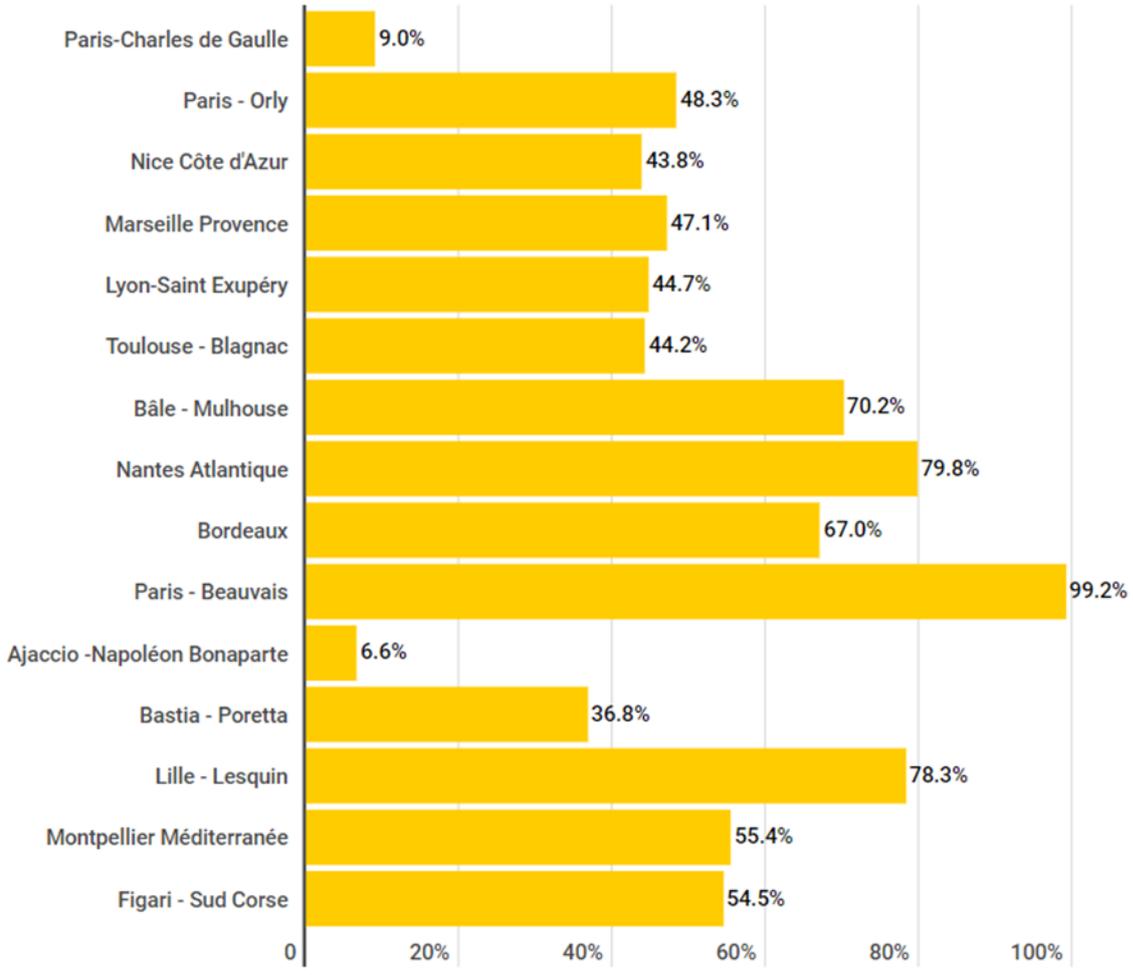
Part du low cost dans les différentes catégories d'aéroports en France métropolitaine



250 647 mouvements low cost en 2021

Soit **28%** du nombre total de mouvements commerciaux passagers

Part du trafic low cost dans les 15 premiers aéroports métropolitains



Evolution du trafic low cost dans les principaux aéroports métropolitains

Aéroport	Pax 2019	Pax 2020	Pax 2021	% 2021/2020	% 2021/2019
Paris - Orly	12 867 361	4 230 612	7 588 383	79.4%	-41.0%
Nice Côte d'Azur	6 498 533	1 859 605	2 865 639	54.1%	-55.9%
Nantes Atlantique	4 602 471	1 621 091	2 628 831	62.2%	-42.9%
Bâle - Mulhouse	6 287 571	1 847 844	2 543 570	37.7%	-59.5%
Paris-Charles de Gaulle	11 230 417	2 318 578	2 351 500	1.4%	-79.1%
Marseille Provence	3 811 840	1 205 794	2 194 946	82.0%	-42.4%
Paris - Beauvais	3 979 911	1 244 391	2 057 893	65.4%	-48.3%
Bordeaux	4 665 146	1 398 601	2 045 102	46.2%	-56.2%
Lyon-Saint Exupéry	4 717 390	1 455 859	2 024 152	39.0%	-57.1%
Toulouse - Blagnac	4 175 617	1 305 276	1 687 911	29.3%	-59.6%
Total général métropole	70 666 910	21 245 273	32 659 547	53.7%	-53.8%

Aéroports dont le trafic low cost représente plus de 50% du trafic total

Aéroports	Trafic 2021	Trafic low cost 2021	Part du trafic low cost
Carcassonne Sud de France	86 914	86 517	99.5%
Béziers - Cap d'Agde Hérault Occitanie	94 170	93 573	99.4%
Paris - Beauvais	2 073 643	2 057 893	99.2%
Tours - Val-de-Loire	63 903	61 390	96.1%
Nîmes-Alès-Camargue-Cévennes	70 384	66 397	94.3%
Dole Jura	56 887	53 384	93.8%
Bergerac Dordogne Périgord	69 451	65 146	93.8%
Paris-Vatry	44 567	41 127	92.3%
Toulon Hyères	346 425	289 385	83.5%
La Rochelle - Ile de Ré	61 081	50 809	83.2%
Nantes Atlantique	3 294 142	2 628 831	79.8%
Lille - Lesquin	1 167 042	913 756	78.3%
Limoges	69 399	52 192	75.2%
Strasbourg	631 172	459 299	72.8%
Bâle - Mulhouse	3 621 742	2 543 570	70.2%
Bordeaux	3 050 881	2 045 102	67.0%
Biarritz-Pays Basque	607 864	403 929	66.5%
Montpellier Méditerranée	1 100 508	609 241	55.4%
Figari - Sud Corse	789 721	430 262	54.5%
Poitiers-Biard	26 162	13 804	52.8%
Rennes - Saint-Jacques	394 564	198 518	50.3%

TRAFIC LOW COST (FRANCE METROPOLITAINE)

AÉROPORTS	TRAFIC LOW COST					VARIATION	
	2017	2018	2019	2020	2021	2021/2020	2021/2019
Ajaccio - Napoléon Bonaparte	546 367	647 553	460 191	37 187	92 987	150.1%	-79,8%
Bâle - Mulhouse	5 277 363	5 826 196	6 287 571	1 847 844	2 543 570	37.7%	-59,5%
Bastia - Poretta	502 546	545 783	560 611	249 710	441 631	76.9%	-21,2%
Bergerac Dordogne Périgord	303 016	284 726	281 515	54 115	65 146	20.4%	-76,9%
Béziers - Cap d'Agde Hérault Occitan	231 432	232 129	266 190	55 242	93 573	69.4%	-64,8%
Biarritz-Pays Basque	450 673	492 541	437 285	114 748	403 929	252.0%	-7,6%
Bordeaux	3 058 389	3 751 042	4 665 146	1 398 601	2 045 102	46.2%	-56,2%
Brest Bretagne	298 834	369 501	464 371	167 580	0	-100.0%	-100,0%
Brive Vallée de la Dordogne	17 766	17 723	39 656	7 859	18 386	133.9%	-53,6%
Calvi - Sainte-Catherine	43 002	34 361	33 590	7 388	58 266	688.7%	73,5%
Carcassonne Sud de France	391 173	374 150	351 210	75 202	86 517	15.0%	-75,4%
Castres - Mazamet	0	0	146	0	0	... %	-100,0%
Clermont-Ferrand - Auvergne	41 887	55 811	80 449	20 294	6 097	-70.0%	-92,4%
Deauville - Normandie	17 644	0	0	2 227	6 120	174.8%	... %
Dinard - Pleurtuit - Saint-Malo	116 943	104 813	94 296	17 574	0	-100.0%	-100,0%
Dole Jura	99 980	98 445	104 458	35 540	53 384	50.2%	-48,9%
Figari - Sud Corse	310 092	314 426	342 108	215 786	430 262	99.4%	25,8%
Grenoble Alpes Isère	179 416	162 152	134 013	118 929	5 398	-95.5%	-96,0%
La Rochelle - Ile de Ré	191 974	194 865	186 995	23 649	50 809	114.8%	-72,8%
Lille - Lesquin	852 334	977 793	1 050 466	448 397	913 756	103.8%	-13,0%
Limoges	262 646	262 836	261 324	53 261	52 192	-2.0%	-80,0%
Lorient - Bretagne Sud	37 479	36 022	2 211	0	0	... %	-100,0%
Lyon-Saint Exupéry	3 762 791	4 258 108	4 717 390	1 455 859	2 024 152	39.0%	-57,1%
Marseille Provence	2 782 366	2 955 156	3 811 840	1 205 794	2 194 946	82.0%	-42,4%
Montpellier Méditerranée	679 148	708 273	751 319	379 413	609 241	60.6%	-18,9%
Nantes Atlantique	2 947 537	3 523 246	4 602 471	1 621 091	2 628 831	62.2%	-42,9%
Nice Côte d'Azur	5 629 940	6 069 416	6 498 533	1 859 605	2 865 639	54.1%	-55,9%
Nîmes-Alès-Camargue-Cévennes	214 481	233 734	227 854	55 815	66 397	19.0%	-70,9%
Paris - Beauvais	3 474 570	3 738 865	3 979 911	1 244 391	2 057 893	65.4%	-48,3%
Paris-Vatry	53 772	54 961	57 609	31 572	41 127	30.3%	-28,6%
Pau Pyrénées	7 732	6 144	14 613	0	0	... %	-100,0%
Perpignan - Rivesaltes Méditerranée	121 072	156 724	150 178	35 753	89 962	151.6%	-40,1%
Poitiers-Biard	70 433	66 631	66 066	13 212	13 804	4.5%	-79,1%
Rennes - Saint-Jacques	239 950	249 447	302 645	105 881	198 518	87.5%	-34,4%
Rodez - Aveyron	26 372	24 137	35 343	2 467	8 678	251.8%	-75,4%
Saint-Etienne Loire	100 618	0	0	0	0	... %	... %
Strasbourg	465 888	549 448	635 379	325 510	459 299	41.1%	-27,7%
Tarbes Lourdes Pyrénées	113 878	138 032	156 538	30 966	55 366	78.8%	-64,6%
Toulon Hyères	101 176	93 993	92 957	25 287	289 385	1044,4%	211,3%
Toulouse - Blagnac	3 799 510	4 068 718	4 175 617	1 305 276	1 687 911	29.3%	-59,6%
Tours - Val-de-Loire	181 841	173 862	189 067	47 058	61 390	30.5%	-67,5%
Paris - Orly	12 124 914	13 328 746	12 867 361	4 230 612	7 588 383	79.4%	-41,0%
Paris-Charles de Gaulle	9 145 272	10 194 697	11 230 417	2 318 578	2 351 500	1.4%	-79,1%
Total PROVINCE	38 004 031	41 851 763	46 569 132	14 696 083	22 719 664	54.6%	-51,2%
Total PARIS	21 270 186	23 523 443	24 097 778	6 549 190	9 939 883	51.8%	-58,8%
Total général	59 274 217	65 375 206	70 666 910	21 245 273	32 659 547	53.7%	-53,8%

**>>> TRAFIC INTERNATIONAL
France métropolitaine <<<**

Evolution du trafic métropolitain

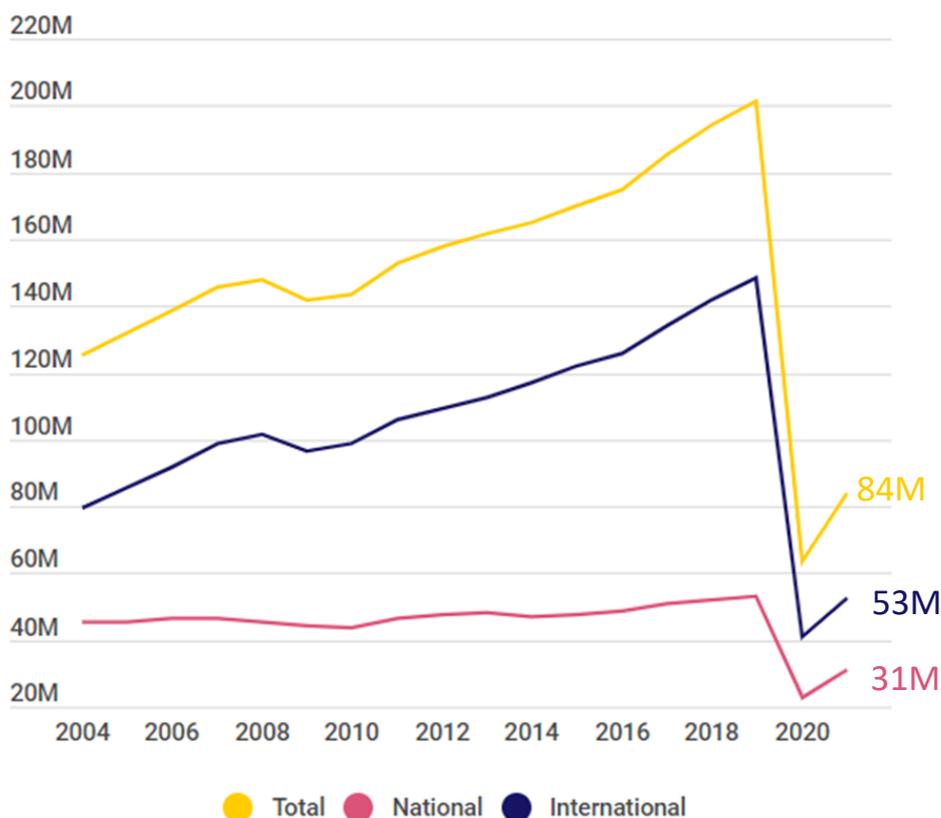
	2019	2020	2021	% 2021/2020	% 2021/2019
Pax international	148 134 740	40 667 589	52 720 467	+29.6%	-64.4%
Pax national	52 890 703	22 902 689	31 133 044	+35.9%	-41.1%
Pax total	201 381 447	63 671 411	84 001 708	+31.9%	-58.3%



>>> **63%**

Le trafic international représente **63%** du trafic de la France métropolitaine en 2021 (contre 74% en 2019)

Evolution des différents types de trafic entre 2004 et 2021

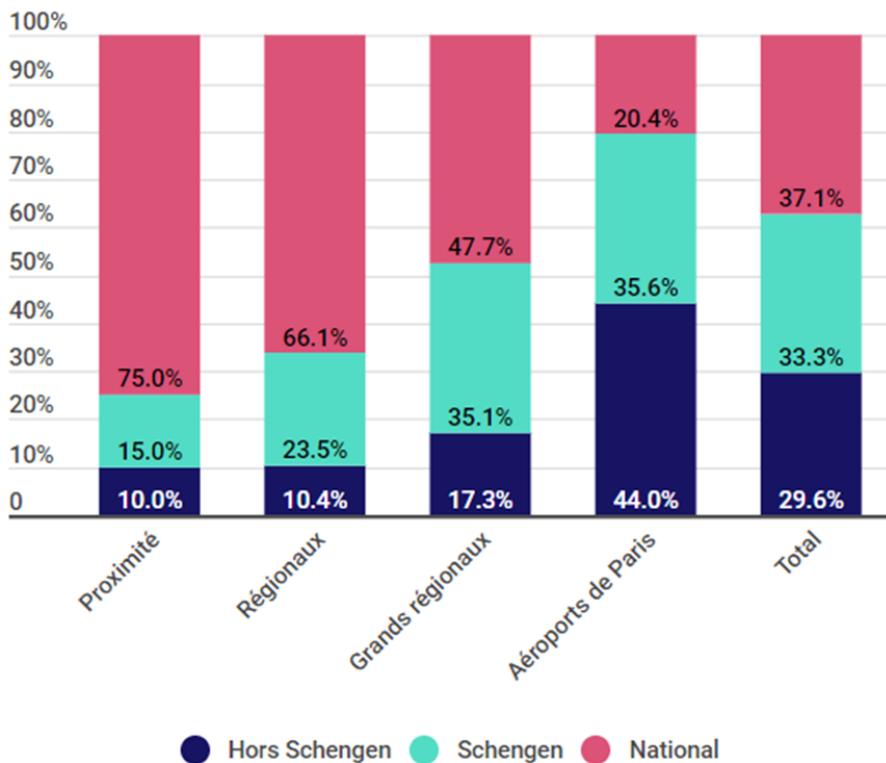


Variation trafic

	2021/2020	2021/2019
Total	+31.9%	-58.3%
International	+29.6%	-64.4%
National	+35.9%	-41.1%

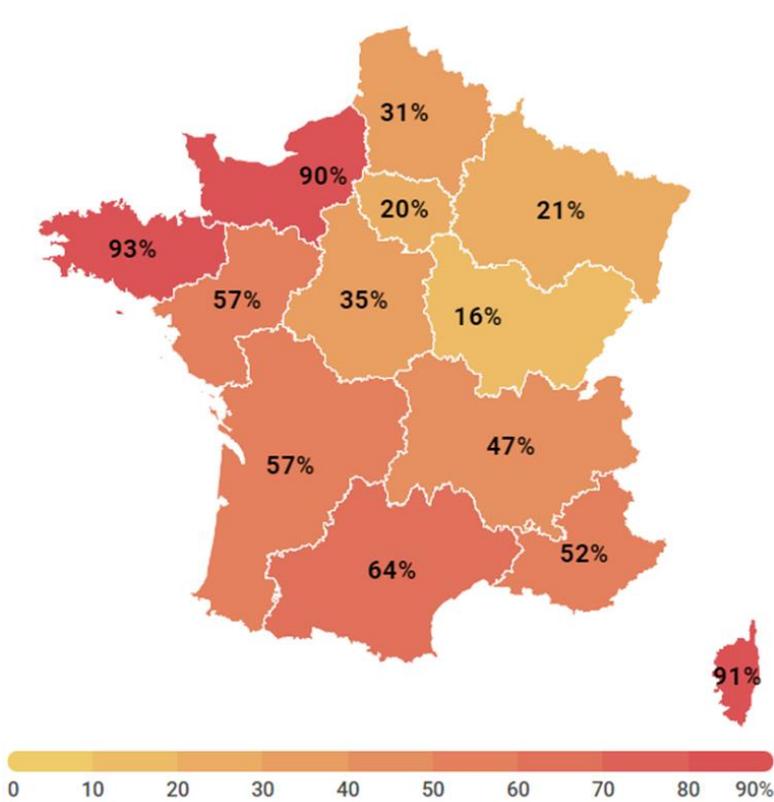
TRAFIC INTERNATIONAL (FRANCE METROPOLITAINE)

Répartition du trafic Schengen et hors Schengen par catégories d'aéroports



TRAFIC INTERNATIONAL (FRANCE METROPOLITAINE)

Part du trafic national en régions



37%
du trafic de la France métropolitaine est domestique





**UAF
& FA**

Résultats d'activité des aéroports français – 2021

>>> AÉROPORTS D'OUTRE-MER <<<

Classement par passagers des aéroports d'Outre-mer

Aéroports	Passagers	% 2021/2020	% 2021/2019
Guadeloupe - Pôle Caraïbes	1 279 263	0.7%	-48.6%
La Réunion Roland Garros	1 180 306	13.5%	-52.6%
Martinique - Aimé Césaire	997 437	-2.3%	-51.3%
Tahiti - Faa'a	781 541	17.7%	-46.7%
Cayenne - Félix Eboué	331 967	24.0%	-40.6%
Nouméa Magenta	268 778	-19.5%	-42.2%
Mayotte Dzaoudzi - Pamandzi	257 115	34.9%	-33.7%
Raiatea	182 881	14.5%	-29.9%
Bora Bora	180 691	21.1%	-46.0%
Saint-Barthélemy - Rémy de Haenen	147 292	23.7%	-20.2%
Saint Martin Grand Case	120 819	12.1%	-41.4%
Lifou	117 753	-12.2%	-37.0%
Huahine	109 086	18.3%	-27.6%



6.7M pax



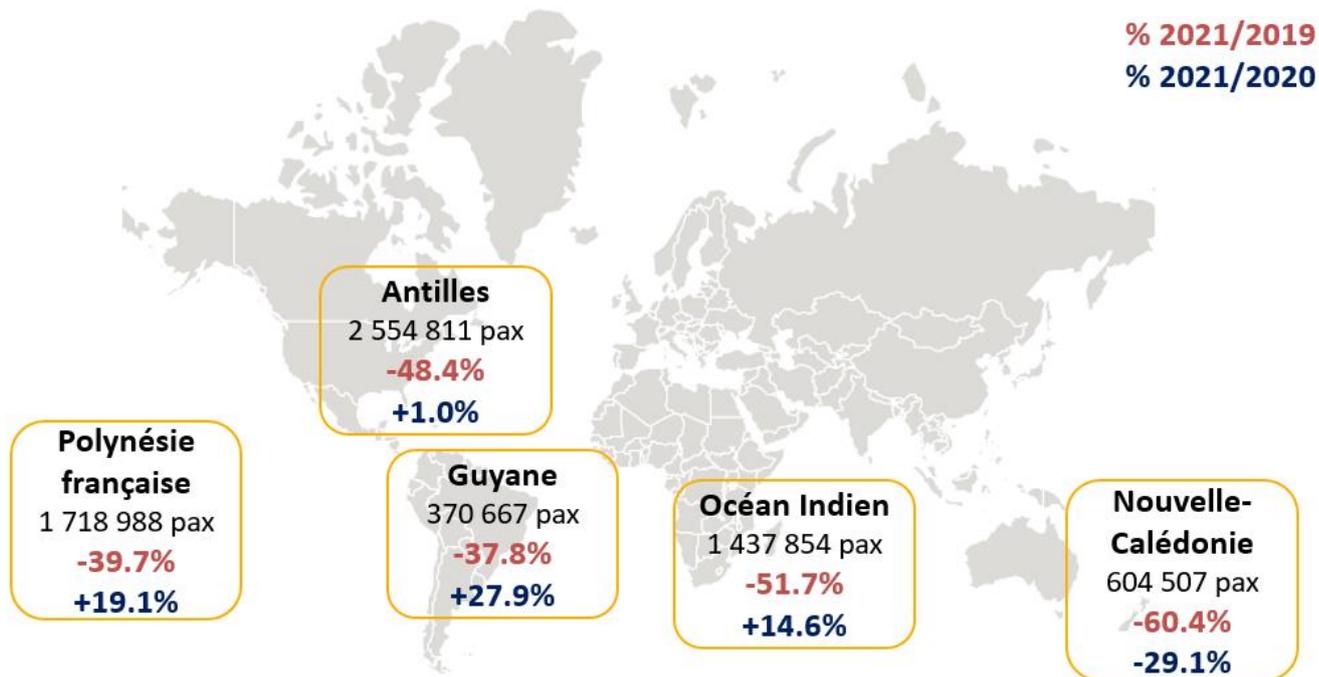
Contre **6.4M** en 2020

+5,0%

Contre **12.9M** en 2019

-48.2%

Trafic passagers des aéroports d'Outre-mer



**UAF
& FA**

Résultats d'activité des aéroports français – 2021



>>> MOUVEMENTS COMMERCIAUX <<<



Mouvements commerciaux

	Mouvements commerciaux				
	2019	2020	2021	% 2021/2020	% 2021/2019
Aéroports de Paris	771 180	330 959	420 502	+27.1%	-45.5%
Autres aéroports métropolitains	983 631	424 601	550 807	+29.7%	-44.0%
Sous-total Aéroports métropolitains	1 754 811	755 560	971 309	+28.6%	-44.6%
Aéroports d'Outre-mer	213 367	132 636	146 803	+10.7%	-31.2%
Total	1 968 178	888 196	1 118 112	+25.9%	-43.2%



>>> AUTRES TYPES DE MOUVEMENTS <<<



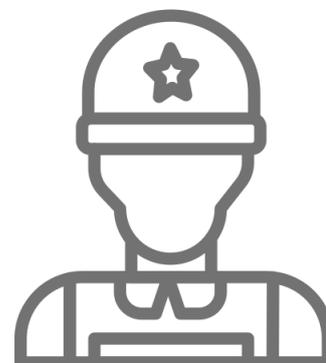
Mouvements d'intérêt général



>>> 49 644

mouvements englobant les vols sanitaires, les vols humanitaires et la sécurité civile

>>> 80 aéroports ont répondu à cette question



>>> 122 362

mouvements militaires

>>> 114 aéroports ont répondu à cette question





>>> **FRET AVIONNÉ** <<<



Fret avionné (en tonnes)

FRET AVIONNÉ

	2019	2020	2021	% 2021/2020	% 2021/2019
Aéroports de Paris	2 015 785	1 694 846	2 031 024	+19.8%	+0.8%
Autres aéroports métropolitains	331 652	286 379	336 628	+17.5%	+1.5%
Sous total Aéroports métropolitains	2 347 437	1 981 225	2 367 652	+19.5%	+0.9%
Aéroports d'Outre-mer	92 575	78 286	84 385	+7.8%	-8.8%
Total	2 440 012	2 059 511	2 452 037	+19.1%	+0.5%

Mouvements fret

	2019	2020	2021	% 2021/2020	% 2021/2019
Aéroports de Paris	29 451	33 661	40 661	+20.8%	+38.1%
Autres aéroports métropolitains	26 449	24 459	27 550	+12.6%	+4.2%
Total Aéroports métropolitains	55 900	58 120	68 211	+17.4%	+22.0%

Évolution du trafic fret des principaux aéroports

Aéroports	2019	2020	2021	% 2021/2020	% 2021/2019
Paris-Charles de Gaulle	1 927 176	1 640 122	1 957 273	19.3%	1.6%
Bâle - Mulhouse	61 545	64 445	73 789	14.5%	19.9%
Paris - Orly	88 609	54 724	73 751	34.8%	-16.8%
Marseille Provence	59 694	51 299	56 526	10.2%	-5.3%
Lyon-Saint Exupéry	57 278	45 908	50 076	9.1%	-12.6%
Toulouse - Blagnac	66 299	47 903	45 978	-4.0%	-30.7%
Paris-Vatry	2 869	12 380	29 781	140.6%	938.0%
La Réunion Roland Garros	29 105	24 415	24 776	1.5%	-14.9%
Saint-Nazaire - Montoir	18 229	13 662	15 867	16.1%	-13.0%
Nantes Atlantique	8 789	9 790	12 069	23.3%	37.3%
Rennes - Saint-Jacques	8 290	7 132	12 025	68.6%	45.1%
Bordeaux	11 233	10 368	10 856	4.7%	-3.4%
Guadeloupe - Pôle Caraïbes	10 151	9 067	10 568	16.6%	4.1%
Martinique - Aimé Césaire	10 433	8 951	10 227	14.3%	-2.0%
Tahiti - Faa'a	12 618	5 944	8 204	38.0%	-34.9%



Résultats d'activité des aéroports français – 2021

WORLD POST OFFICE



>>> LA POSTE <<<



Fret postal (en tonnes)

	2019	2020	2021	% 2021/2020	% 2021/2019	% trafic total
Aéroports de Paris	185 025	116 994	112 443	-3.9%	-39.2%	78.9%
Autres aéroports métropolitains	12 207	6 117	12 383	+102.4%	+1.4%	8.7%
Sous total Aéroports métropolitains	197 232	123 111	124 826	+1.4%	-36.7%	87.6%
Aéroports d'Outre-mer	21 323	17 300	17 689	+2.2%	-17.0%	12.4%
Total	218 555	140 411	142 515	+1.5%	-34.8%	

Mouvements postaux

	2019	2020	2021	% 2021/2020	% 2021/2019
Aéroports de Paris	796	198	73	-63.1%	-90.8%
Autres aéroports métropolitains	5 092	3 364	3 543	+5.3%	-30.4%
Total Aéroports métropolitains	5 888	3 562	3 616	+1.5%	-38.6%

Résultats d'activité des aéroports français – 2021

Union des Aéroports Français & Francophones Associés
Conférence de presse – jeudi 10 mars 2022



UNION
DES AÉROPORTS
FRANÇAIS
& FRANCOPHONES
ASSOCIÉS

Pour interviewer **Thomas JUIN**, président de l'UAF & FA ou **Nicolas PAULISSEN**, délégué général de l'UAF & FA ou pour des questions complémentaires

Contact relations presse :

Laetitia Ventroux- Tel : 06 88 58 44 90 – laetitia.ventroux@eteenhiver.com

www.aeroport.fr

Twitter : @uaf_aeroports / https://twitter.com/uaf_aeroports

LinkedIn : L'Union des Aéroports Français (UAF) / <https://www.linkedin.com/company/uafaeroports>