

# Résultats d'activité des aéroports français

2018

## Dossier de presse

**U A F** UNION  
DES AÉROPORTS  
FRANÇAIS  
& **F A** & FRANCOPHONES  
ASSOCIÉS

Conférence de presse – Jeudi 14 Mars 2019

Cercle National des Armées

## RÉSULTATS D'ACTIVITÉ DES AÉROPORTS FRANÇAIS 2018

■ <b>Synthèse</b> .....	p. 3
■ <b>Éléments généraux</b> .....	p. 5
<i>Les chiffres-clé 2018</i> <i>Evolution du trafic aérien commercial entre 2004 et 2018</i> <i>Evolution de l'emport moyen entre 2004 et 2018</i>	
■ <b>Trafic passagers commerciaux</b> .....	p. 7
<i>Trafic passagers commerciaux</i> <i>Croissance du trafic passagers en Europe en 2018</i> <i>Croissance annuelle moyenne depuis 10 ans</i> <i>Classement par passagers des aéroports de France métropolitaine</i> <i>Trafic passagers métropolitains par régions en 2018</i>	
■ <b>Répartition du trafic par catégories d'aéroports</b> .....	p. 15
<i>Part des plateformes parisiennes dans le trafic passagers</i> <i>Trafic passagers par catégories d'aéroports</i> <i>Evolution du trafic par catégories d'aéroports entre 2008 et 2018</i> <i>Contribution à la croissance du trafic passagers par catégories d'aéroports</i> <i>Répartition du trafic passagers métropolitains (hors plateformes parisiennes)</i>	
■ <b>Trafic low cost</b> .....	p. 20
<i>Evolution du trafic low cost</i> <i>Part du low cost dans les différentes catégories d'aéroports en France métropolitaine</i> <i>Part du trafic low cost dans les 15 premiers aéroports français en 2018</i> <i>Evolution du trafic low cost dans les principaux aéroports métropolitains</i> <i>Aéroports dont le trafic low cost représente plus de 50% du trafic total</i>	
■ <b>Trafic international (France métropolitaine)</b> .....	p. 25
<i>Evolution du trafic métropolitain</i> <i>Evolution des différents types de trafic entre 2004 et 2018</i> <i>Evolution de la répartition du trafic national et international entre 2004 et 2018</i> <i>Répartition du trafic Schengen et hors Schengen par catégories d'aéroports</i> <i>Part du trafic national en régions</i> <i>Trafic national : part du trafic entre Paris et les régions</i>	
■ <b>Aéroports d'Outre-mer</b> .....	p. 29
<i>Classements par passagers des aéroports d'Outre-mer</i>	
■ <b>Mouvements commerciaux</b> .....	p. 31
<i>Mouvements commerciaux</i> <i>Evolution des mouvements commerciaux sur 10 ans</i>	
■ <b>Autres types de mouvements</b> .....	p. 33
<i>Mouvements d'intérêt général</i>	
■ <b>Fret avionné</b> .....	p. 35
<i>Fret avionné (en tonnes)</i> <i>Mouvements fret</i> <i>Trafic fret des aéroports métropolitains</i>	
■ <b>La poste</b> .....	p. 38
<i>Fret postal</i> <i>Mouvements postaux</i>	

## Synthèse

### Une forte optimisation des capacités

En 2018, le nombre de mouvements commerciaux d'aéronefs sur les aéroports français augmente légèrement de + 0,6%, en dépit d'une augmentation du nombre de passagers de + 4,8%. La stabilisation du nombre de mouvements procède de l'amélioration constante, ces dernières années, de l'emport moyen qui passe, en 2018, à 107 passagers (102 en 2017).

L'optimisation des capacités aériennes se vérifie aussi sur le long terme. De 2008 à 2018, le nombre de mouvements commerciaux a même diminué de 4,75% alors même que le trafic passager a augmenté de plus de 30% sur la même période.

Cette diminution du nombre de mouvements est le signe fort de l'optimisation des capacités aériennes par les compagnies, sous la pression du modèle low-cost.

La croissance du trafic passagers n'implique donc pas, contrairement aux idées reçues, un nombre toujours plus important d'avions dans le ciel français !

### Une croissance du trafic passagers soutenue

En 2018, la croissance du trafic passager en France reste soutenue : + 4,8% (contre + 5,7% en 2017). La croissance est de + 4,8% pour les aéroports de France métropolitaine et de + 4,2% pour les aéroports d'outre-mer.

Le trafic des aéroports français franchit en 2018, pour la 1<sup>ère</sup> fois, le seuil des 200 millions de passagers avec un total de 206 441 357 passagers commerciaux.

La croissance française, une fois encore, est moins élevée au regard de la croissance du trafic aérien de l'Union européenne qui a progressé en 2018 de + 5,4% (+ 7,7% en 2017). La croissance française reste inférieure à la plupart de ses voisins européens. Les déficits de compétitivité du transport aérien en France continuent de peser sur la connectivité aérienne de la France.

Le taux de croissance annuel moyen (TCAM) en France, entre 2008 et 2018, est de + 2,70% (contre +3,08% pour l'Union européenne).

### La très grande forme des aéroports régionaux

Avec 51,03% du trafic français, les plateformes parisiennes continuent de représenter plus de la moitié du trafic même si cette part est en constante diminution.

La croissance des aéroports parisiens de +3,8% (+ 4,5% en 2017) est le reflet des bons résultats de la fréquentation touristique de la France. L'aéroport de Paris-Charles de Gaulle enregistre une croissance de + 4,0% (+ 5,4% en 2017) tandis que l'aéroport de Paris-Orly enregistre une croissance de + 3,4% (contre + 2,6% en 2017). Les aéroports en région poursuivent sur la lancée de la forte croissance de ces dernières années.

Les grands aéroports régionaux<sup>1</sup> affichent une croissance de +6,6%, les aéroports régionaux<sup>2</sup> de +5,2%, les aéroports de proximité<sup>3</sup>, en dépit de leur hétérogénéité, de + 2,8%.

Les TCAM sur la période 2008-2018 des différentes catégories d'aéroport (+ 4,50% pour les grands régionaux, + 3,16% pour les régionaux, + 1,92% pour les plateformes parisiennes) sont le reflet du fort développement du low-cost court et moyen-courrier sur les plateformes régionales.

Les grands régionaux représentent aujourd'hui, à eux seuls, près du 1/3 du trafic national (31,72%), et ont contribué, en 2018, à la croissance nationale à hauteur de 43,02% (40,92% pour les plateformes parisiennes).

### **Le low-cost et l'international moteurs de la croissance française**

Le trafic low-cost reste le moteur principal de la croissance française. Les compagnies low-cost ont contribué, en 2018, à hauteur de 66,4% à la croissance française (contre 56,9% en 2017). Le trafic low-cost, représente maintenant 32% du trafic national (34% du trafic métropolitain). Le trafic low-cost représente cependant seulement 25% des mouvements d'aéronefs.

La part du trafic low-cost est élevée dans les aéroports métropolitains : 46,4% du trafic des grands régionaux, 54,8% des régionaux, 40,6% des aéroports de proximité (contre seulement 22,3% pour les plateformes parisiennes compte tenu de l'importance des vols long-courriers à Roissy opérés par les compagnies traditionnelles<sup>4</sup>).

L'ouverture de bases en 2018 par les compagnies low-cost (par exemple Volotea à Marseille, EasyJet à Bordeaux et Nice) vient conforter dynamisme du transport low-cost en 2018. La tendance se poursuivra en 2019 avec la perspective d'ouverture de bases par Ryanair sur un certain nombre d'aéroports grands régionaux (Marseille, Bordeaux, Toulouse).

L'international reste le segment du trafic le plus dynamique en France métropolitaine. En 2018, il a progressé de +5,7% contre +2,4% seulement pour le trafic domestique et représente aujourd'hui 73% du trafic métropolitain. L'international a contribué à hauteur de 86% à la croissance du trafic métropolitain.

Les vols Schengen représentent une part importante du trafic des différentes catégories d'aéroports français : 34,3% pour les plateformes parisiennes, 39,2% pour les grands régionaux, 28,6% pour les régionaux et 28,3% pour les aéroports de proximité (le Royaume-Uni ne fait pas partie de l'espace Schengen). La part des vols Schengen dans le trafic français se monte à 35%.

### **La croissance des aéroports d'outre-mer**

La croissance en outre-mer s'est redressée en 2015. Les aéroports d'outre-mer affichent encore, en 2018, une belle croissance de + 4,2% (+ 4,8% en 2017).

A noter les belles performances de l'aéroport de La Réunion-Roland Garros (+7,9%) en dépit des difficultés liées en novembre-décembre à la crise des gilets jaunes, de Tahiti-Faa'a (+7,9%) et de Nouméa Magenta (+ 6%). A noter également les résultats négatifs de Saint-Martin Grand Case et de Saint Barthélemy liées aux suites de l'ouragan Irma de septembre 2017.

Le TCAM outre-mer sur la période 2008-2018 est de + 1,88% (contre + 2,76% pour la France métropolitaine).

---

<sup>1</sup> Aéroports régionaux de plus de 5 millions de passagers soit les plateformes de Nice-Côte d'Azur, Marseille-Provence, Toulouse-Blagnac, Lyon Saint-Exupéry, Bâle-Mulhouse, Bordeaux-Mérignac, Nantes-Atlantique.

<sup>2</sup> Aéroports régionaux entre 1 million et 5 millions de passagers.

<sup>3</sup> Aéroports régionaux entre 100 000 et 1 million de passagers.

<sup>4</sup> A noter que la part du trafic low-cost à Orly s'élève à 40,2%.

## Les chiffres-clé de 2018

Passagers  
commerciaux



206 441 357 passagers

+4,8%

Mouvements  
commerciaux



1 934 526 mouvements

+0,6%

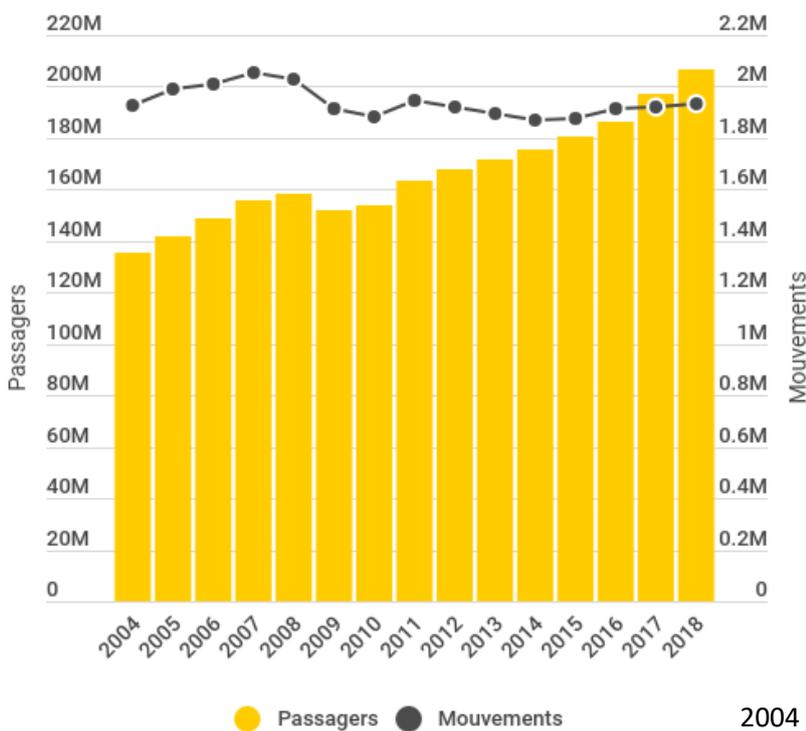
Emport moyen



107 passagers par avion

+4,9%

## Evolution du trafic aérien commercial entre 2004 et 2018



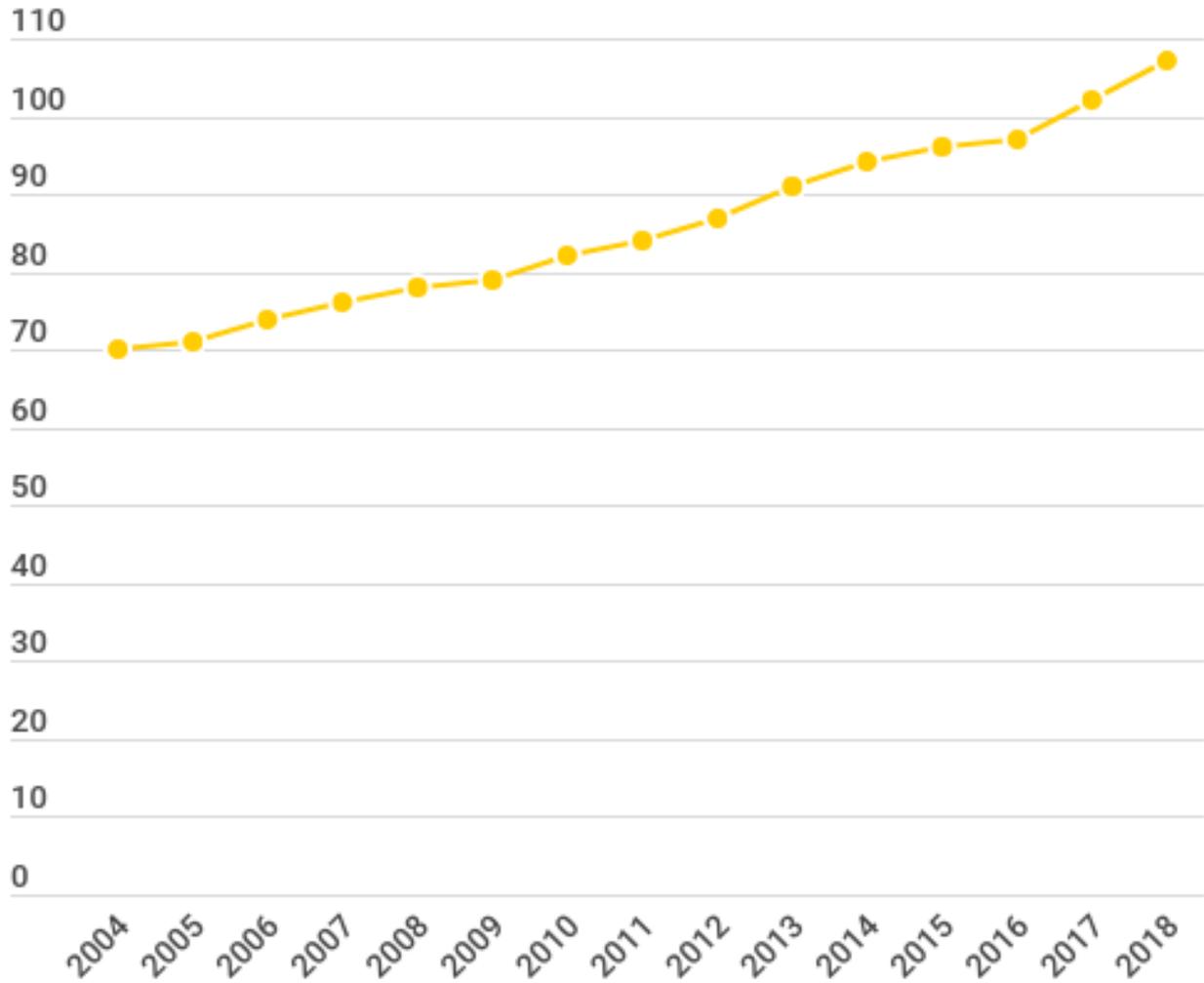
2004 / Nombre de passagers commerciaux : 135 millions

2018 / Nombre de passagers commerciaux : 206 millions (+52,4%)

2004 / Nombre de mouvements : 1,93 million (1 929 406)

2018 / Nombre de mouvements : 1,93 million (1 934 526) (+0,3%)

## Evolution de l'empport moyen entre 2004 et 2018



>>> Stabilisation du nombre de mouvements procède de l'amélioration constante, ces dernières années, de l'empport moyen qui passe, en 2018, à 107 passagers (102 en 2017).

**U A F**  
**& F A**

UNION  
DES AÉROPORTS  
FRANÇAIS  
& FRANCOPHONES  
ASSOCIÉS

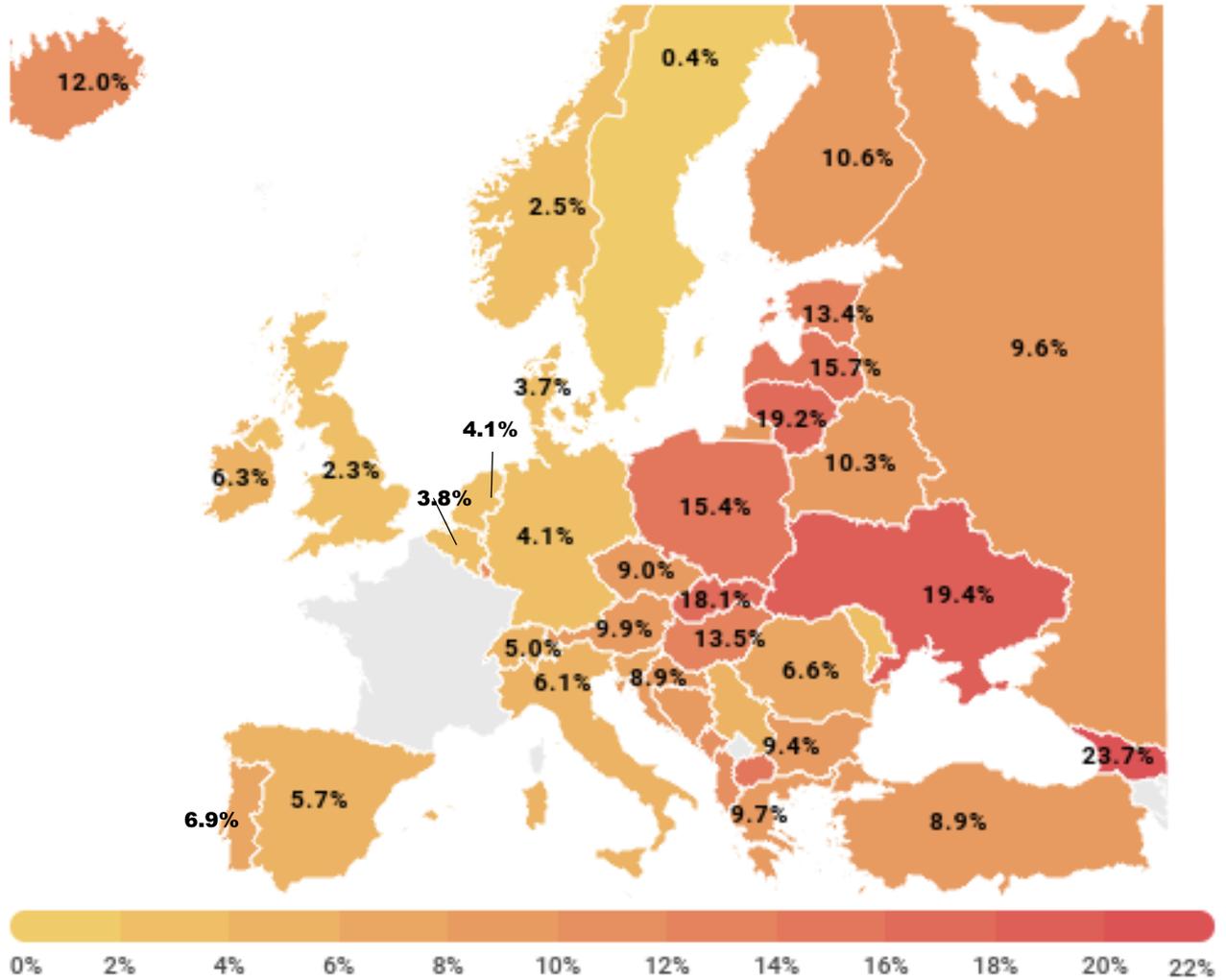
**>>> TRAFIC PASSAGERS  
COMMERCIAUX <<<**

**Trafic passagers commerciaux**

	Passagers commerciaux		
	2017	2018	% 2018/2017
Aéroports de Paris	101 513 917	105 350 408	+ 3.8%
Autres aéroports métropolitains	83 589 798	88 621 890	+ 6.0%
<b>Sous-total Aéroports métropolitains</b>	<b>185 103 715</b>	<b>193 972 298</b>	<b>+ 4.8%</b>
Aéroports d'Outre-mer	11 962 880	12 469 059	+ 4.2%
<b>Total</b>	<b>197 066 595</b>	<b>206 441 357</b>	<b>+ 4.8%</b>

*>>> Le trafic des passagers commerciaux avait augmenté de 5.7% en 2017. Le trafic des « autres aéroports métropolitains » avait augmenté de 7.5%*

Croissance du trafic passagers en Europe en 2018

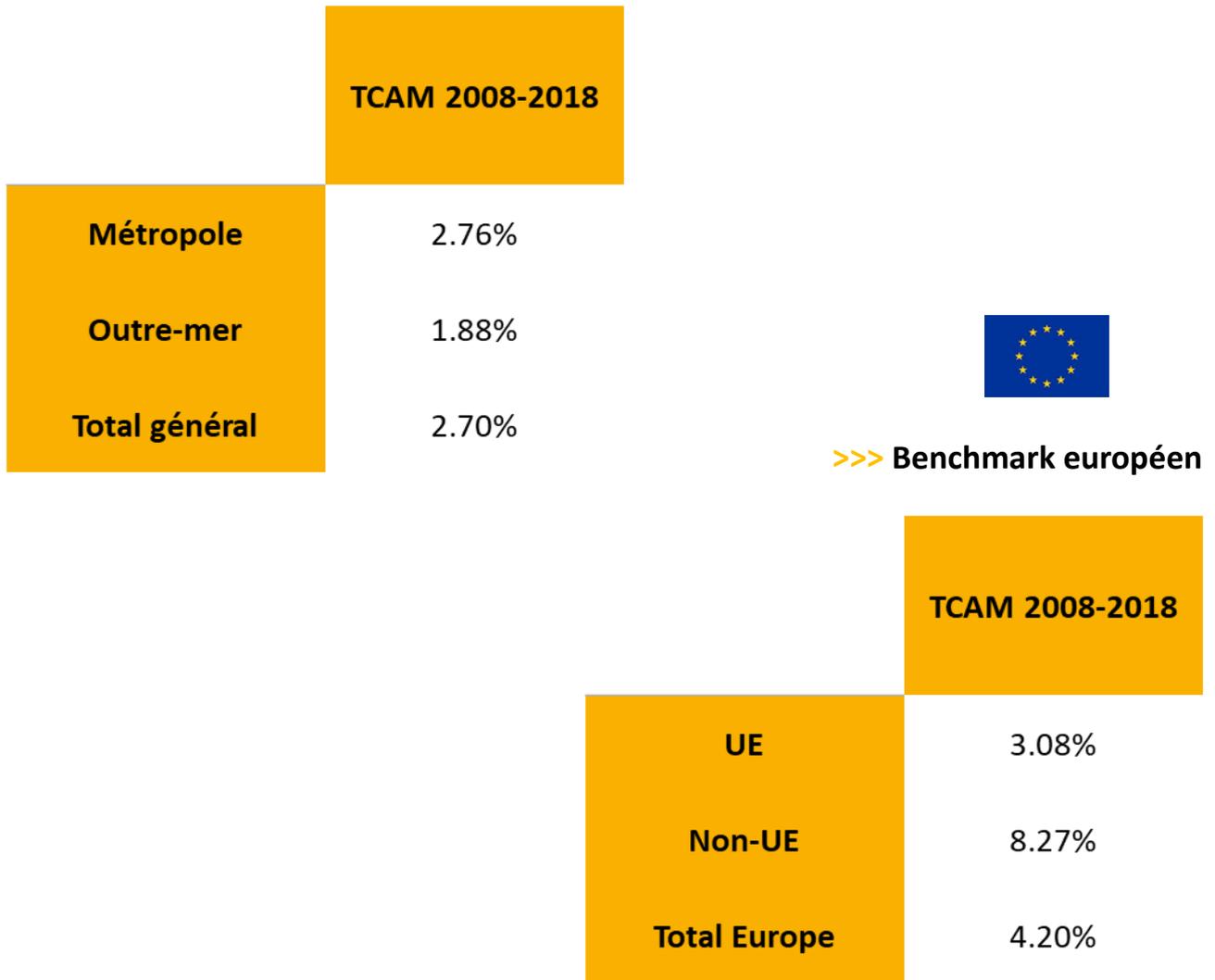


Trafic passagers	2017	2018
UE	+7.7%	+5.4%
Non UE	+11,4%	+8.3%
Europe	+8.5%	+6.1%



>>> 2,34 milliards de passagers dans les aéroports européens

Croissance annuelle moyenne depuis 10 ans



>>> TCAM : Taux de croissance annuel moyen

**Classement par passagers des aéroports de France métropolitaine (>1M passagers)**

	Aéroports	Pax	%2018/2017
1	Paris-Charles de Gaulle	72 229 723	4.0%
2	Paris - Orly	33 120 685	3.4%
3	Nice Côte d'Azur	13 850 561	4.1%
4	Lyon-Saint Exupéry	11 037 413	7.4%
5	Toulouse - Blagnac	9 630 308	3.9%
6	Marseille Provence	9 390 371	4.3%
7	Bâle - Mulhouse	8 573 646	8.7%
8	Bordeaux	6 799 572	9.3%
9	Nantes Atlantique	6 199 181	12.9%
10	Paris - Beauvais	3 787 086	3.8%
11	Lille - Lesquin	2 078 549	9.1%
12	Montpellier Méditerranée	1 879 963	1.6%
13	Ajaccio -Napoléon Bonaparte	1 673 308	6.6%
14	Bastia - Poretta	1 525 159	8.9%
15	Strasbourg	1 297 177	7.4%
16	Biarritz-Pays Basque	1 183 635	-0.6%
17	Brest - Bretagne	1 104 699	5.6%

>>> **17**  
aéroports dans  
ce classement

**Classement par passagers des aéroports de France métropolitaine (>200 000 passagers)**

	Aéroports	Pax	%2018/2017
18	Rennes - Saint-Jacques	856 791	18.2%
19	Figari - Sud Corse	756 454	3.5%
20	Pau Pyrénées	612 580	2.1%
21	Toulon Hyères	570 140	13.1%
22	Perpignan - Sud de France	463 235	12.9%
23	Tarbes Lourdes Pyrénées	462 072	6.3%
24	Clermont-Ferrand - Auvergne	430 696	8.7%
25	Carcassonne Sud de France	375 400	-5.8%
26	Grenoble Alpes Isère	356 214	3.2%
27	Calvi - Sainte-Catherine	335 289	3.0%
28	Limoges	301 493	-2.6%
29	Bergerac Dordogne Périgord	286 456	-9.2%
30	Metz-Nancy-Lorraine	278 626	13.8%
31	Caen - Carpiquet	274 011	51.5%
32	La Rochelle - Ile de Ré	240 154	8.4%
33	Nîmes-Alès-Camargue-Cévennes	236 631	9.4%
34	Béziers - Cap d'Agde Hérault Occitanie	233 843	0.3%
35	Chambéry - Savoie Mont Blanc	204 858	9.9%

>>> **18** aéroports  
dans ce classement

>>> **2** Nouveaux  
dans ce  
classement :  
Caen et Chambéry

>>> Rennes prend  
la 1<sup>ère</sup> place et  
passe devant Figari

**Classement par passagers des aéroports français  
(>100 000 passagers)**

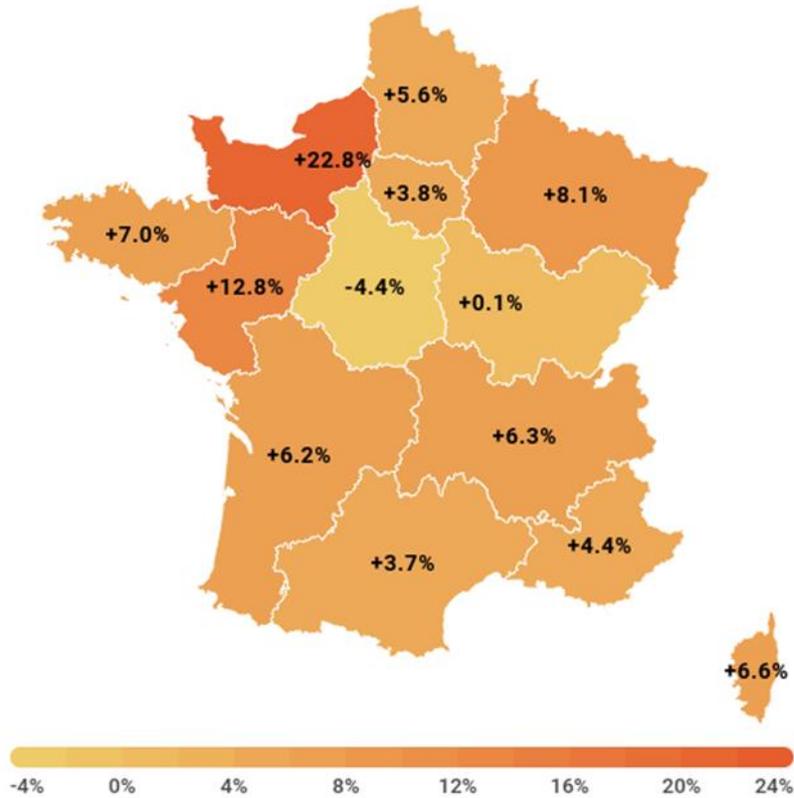
CLASSEMENT 2018 DES AEROPORTS (trafic annuel passagers > 100 000)							
Classement métropo	METROPOLE	PAX	2018/2017	OUTRE-MER	PAX2	2018/2017	Classement avec Outre-Mer
1	Paris-Charles de Gaulle	72 229 723	4,0%				1
2	Paris - Orly	33 120 685	3,4%				2
3	Nice Côte d'Azur	13 850 561	4,1%				3
4	Lyon-Saint Exupéry	11 037 413	7,4%				4
5	Toulouse - Blagnac	9 630 308	3,9%				5
6	Marseille Provence	9 390 371	4,3%				6
7	Bâle - Mulhouse	8 573 646	8,7%				7
8	Bordeaux	6 799 572	9,3%				8
9	Nantes Atlantique	6 199 181	12,9%				9
10	Paris - Beauvais	3 787 086	3,8%				10
				La Réunion Roland Garros	2 473 842	7,9%	11
				Guadeloupe - Pôle Caraïbes	2 446 234	3,6%	12
11	Lille - Lesquin	2 078 549	9,1%				13
				Martinique - Aimé Césaire	1 978 356	2,4%	14
12	Montpellier Méditerranée	1 879 963	1,6%				15
13	Ajaccio -Napoléon Bonaparte	1 673 308	6,6%				16
14	Bastia - Poretta	1 525 159	8,9%				17
				Tahiti - Faa'a	1 393 849	7,9%	18
15	Strasbourg	1 297 177	7,4%				19
16	Biarritz-Pays Basque	1 183 635	-0,6%				20
17	Brest - Bretagne	1 104 699	5,6%				21
18	Rennes - Saint-Jacques	856 791	18,2%				22
19	Figari - Sud Corse	756 454	3,5%				23
20	Pau Pyrénées	612 580	2,1%				24
21	Toulon Hyères	570 140	13,1%				25
				Nouméa - La Tontouta	538 791	1,8%	26
				Cayenne - Félix Eboué	538 782	4,7%	27
22	Perpignan - Sud de France	463 235	12,9%				28
23	Tarbes Lourdes Pyrénées	462 072	6,3%				29
				Noumea Magenta	454 540	6,0%	30
24	Clermont-Ferrand - Auvergne	430 696	8,7%				31

**Classement par passagers des aéroports français  
(>100 000 passagers) (suite)**

				Mayotte Dzaoudzi - Pamandzi	386 097	0,2%	32
25	Carcassonne Sud de France	375 400	-5,8%				33
26	Grenoble Alpes Isère	356 214	3,2%				34
27	Calvi - Sainte-Catherine	335 289	3,0%				35
				Bora Bora	312 153	5,4%	36
28	Limoges	301 493	-2,6%				37
29	Bergerac Dordogne Périgord	286 456	-9,2%				38
30	Metz-Nancy-Lorraine	278 626	13,8%				39
31	Caen - Carpiquet	274 011	51,5%				40
				Raiatea	245 302	4,8%	41
32	La Rochelle - Ile de Ré	240 154	8,4%				42
33	Nîmes-Alès-Camargue- Cévennes	236 631	9,4%				43
34	Béziers - Cap d'Agde Hérault Occitanie	233 843	0,3%				44
35	Chambéry - Savoie Mont Blanc	204 858	9,9%				45
				Saint Martin Grand Case	192 285	-13,8%	46
36	Tours - Val-de-Loire	181 424	-4,7%				47
				Lifou	178 425	5,4%	48
37	Deauville - Normandie	147 370	-9,9%				49
				Huahine	144 120	6,5%	50
				Saint Barthélémy	140 570	-13,4%	51
38	Lorient - Bretagne Sud	123 933	-4,4%				52
39	Poitiers-Biard	119 424	1,8%				53
40	Dinard - Pleurtuit - Saint- Malo	108 103	-11,2%				54
41	Dole - Jura	107 459	0,4%				55
				Ile des Pins	107 065	3,80%	56

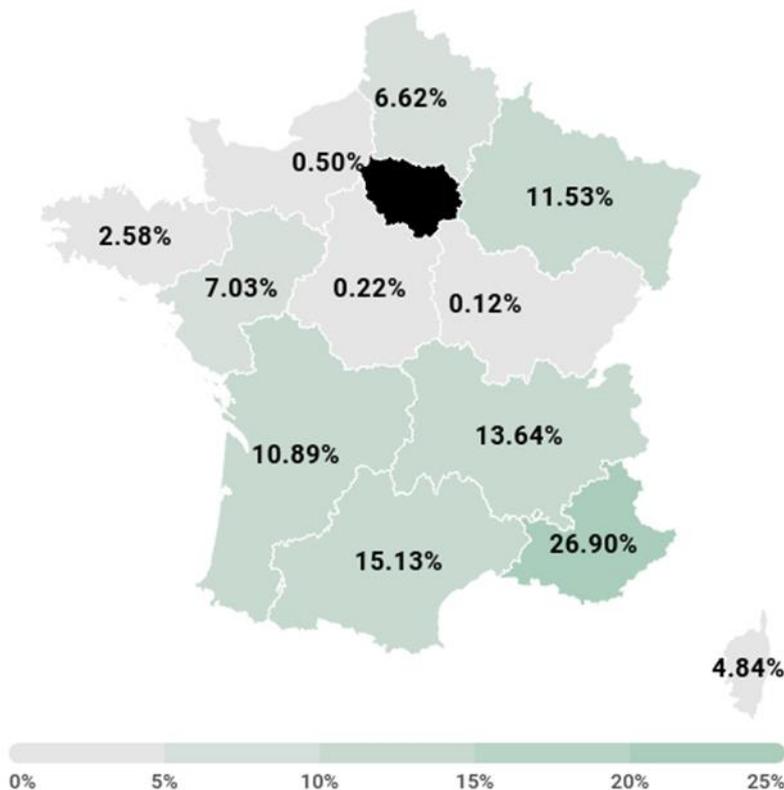
## Trafic passagers métropolitains par régions en 2018

Croissance du trafic passagers



>>> La région Normandie est la région qui a connu la plus forte croissance (+22,8%), grâce aux bons résultats de l'aéroport de Caen (+51,5%) et de Rouen (+243,4%), ce chiffre est à relativiser puisque la Normandie ne représente que 0,5% du trafic hors Ile-de-France.

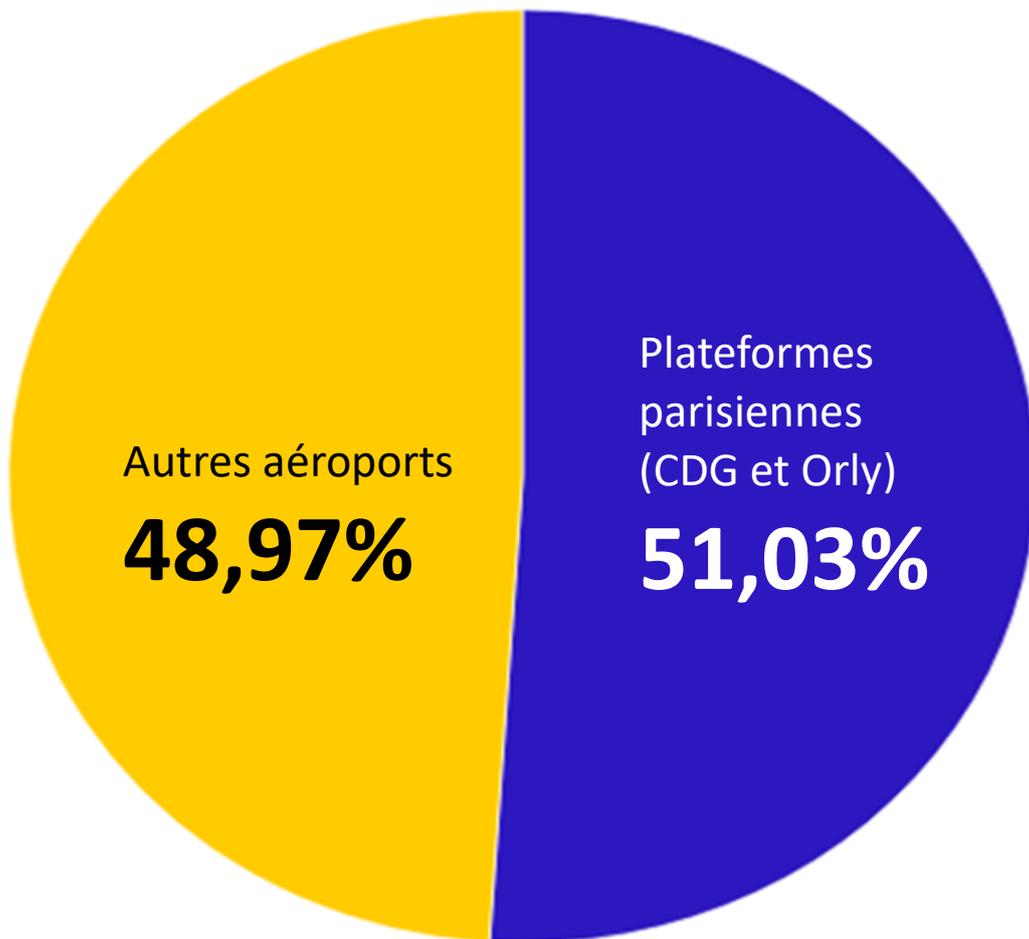
Répartition du trafic passagers (hors Ile-de-France)





>>> **RÉPARTITION DU TRAFIC PAR  
CATÉGORIES D'AÉROPORTS  
D'AÉROPORTS <<<**

Part des plateformes parisiennes dans le trafic passagers

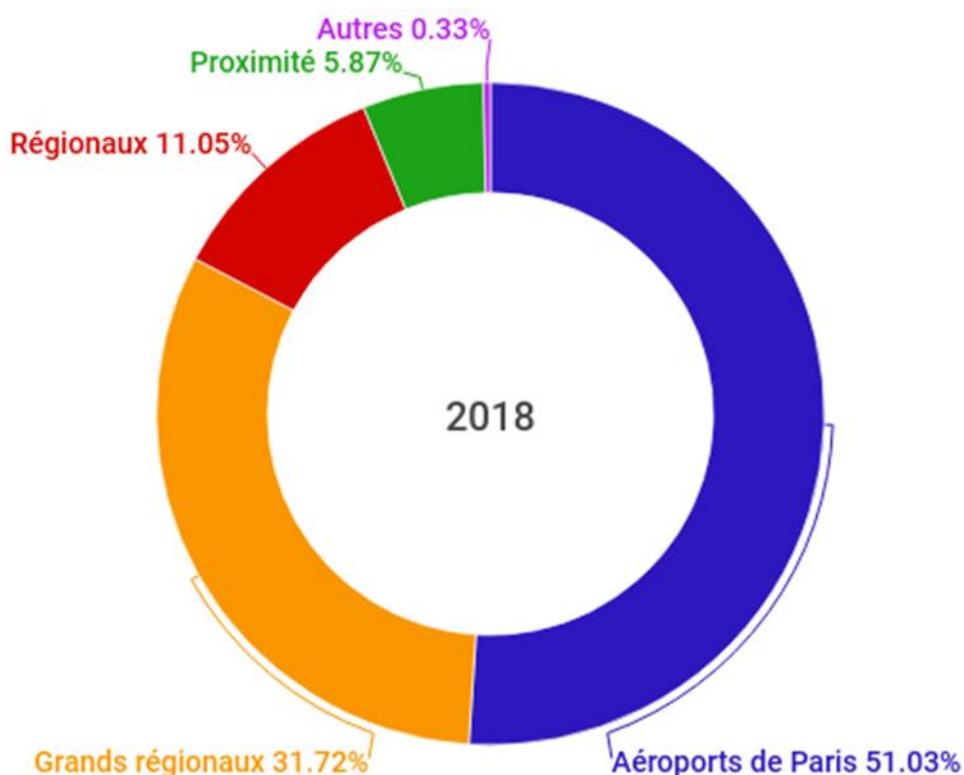


## Trafic passagers par catégories d'aéroports

Croissance du trafic passagers

Catégories d'aéroports	Pax 2018	%2018/2017
<b>Aéroports de Paris</b> <i>Plateformes parisiennes</i>	105 350 408	+3.8%
<b>Grands aéroports régionaux</b> <i>&gt;5M pax</i>	65 481 052	+6.6%
<b>Aéroports régionaux</b> <i>1M&lt; &lt;5M pax</i>	22 821 857	+5.2%
<b>Aéroports de proximité</b> <i>100 000&lt; &lt;1M pax</i>	12 114 216	+2,8%

Répartition du trafic passagers



>>> Rappel :

- Grands aéroports régionaux : >5M pax
- Aéroports régionaux : 1M<5M
- Aéroports de proximité : 100 000 < 1M pax

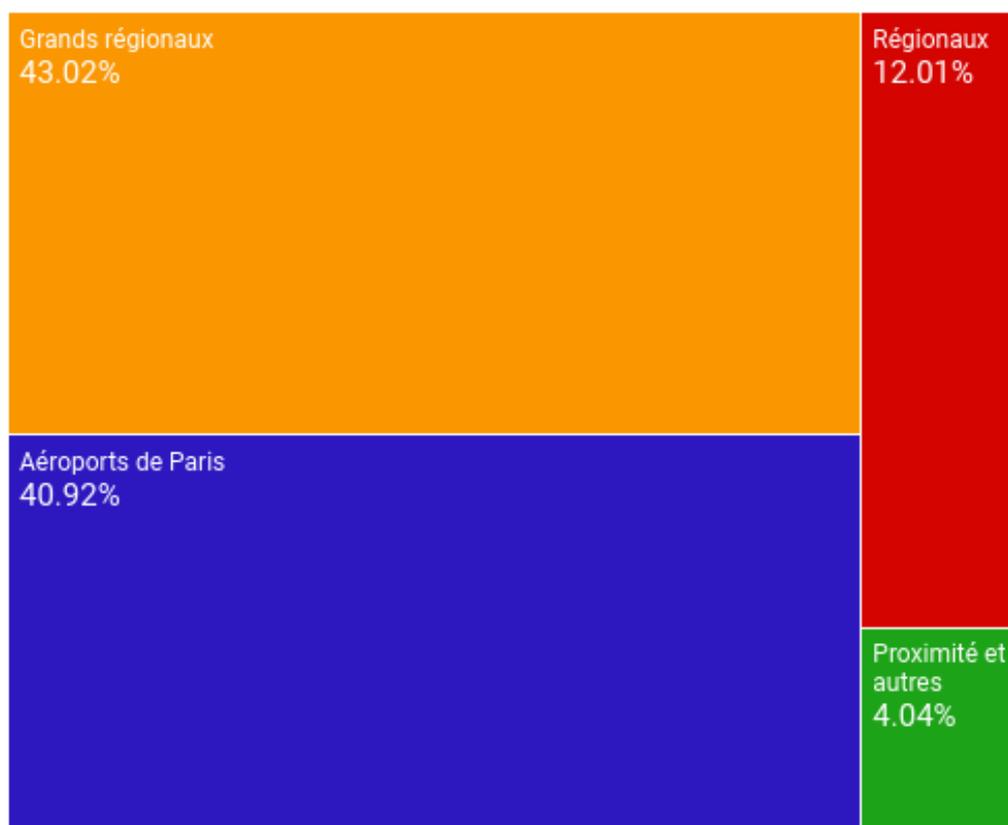
## RÉPARTITION DU TRAFIC PAR CATÉGORIES D'AÉROPORTS

### Evolution du trafic par catégories d'aéroports entre 2008 et 2018

Catégories	2008	2018	TCAM 2008-2018
Aéroports de Paris	87 084 384	105 350 408	1.92%
Grands régionaux	42 168 399	65 481 052	4.50%
Régionaux	16 722 161	22 821 857	3.16%
Proximité	10 545 075	12 114 216	0.84%

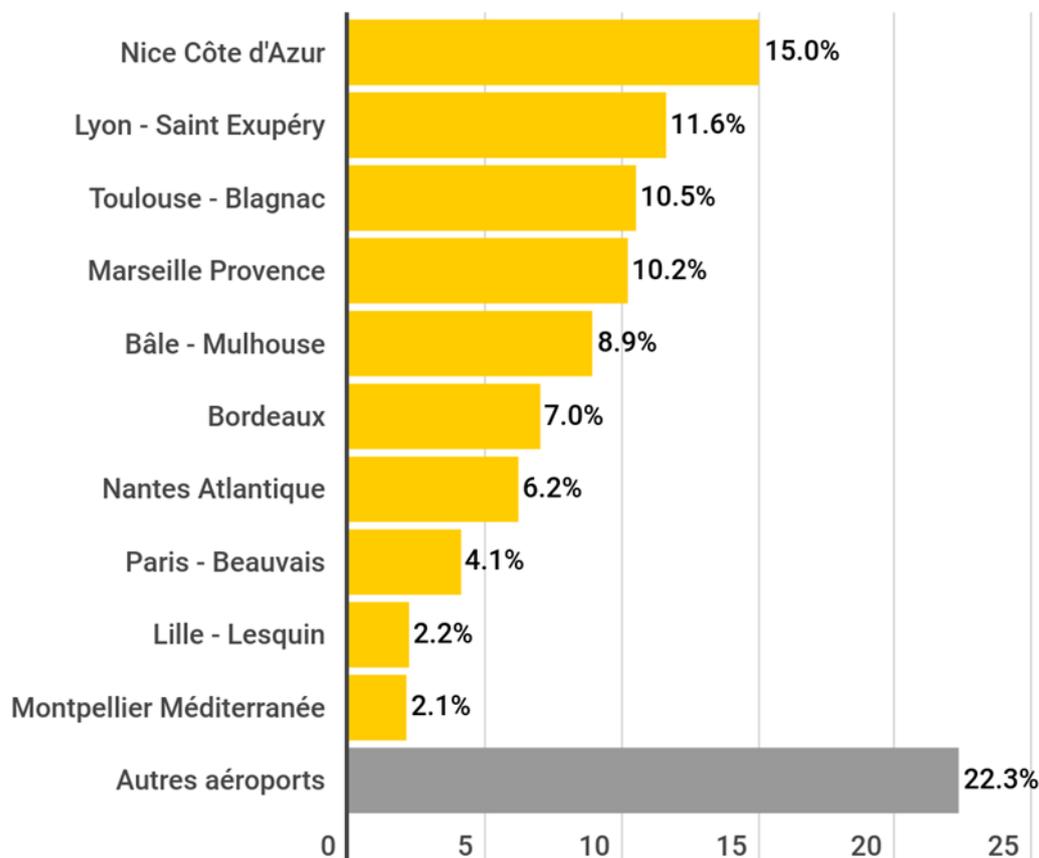
>>> TCAM  
Aéroports régionaux  
métropolitains :  
**3.81%**

### Contribution à la croissance du trafic passagers par catégories d'aéroports



## RÉPARTITION DU TRAFIC PAR CATÉGORIES D'AÉROPORTS

### Répartition du trafic passagers métropolitains (hors plateformes parisiennes)



Aéroports	Trafic passagers
1- Nice Côte d'Azur	13 304 782
2- Lyon-Saint Exupéry	10 280 192
3- Toulouse - Blagnac	9 264 611
4- Marseille Provence	9 002 086
5- Bâle - Mulhouse	7 884 023
6- Bordeaux	6 223 414
7- Nantes Atlantique	5 489 087
8- Paris - Beauvais	3 647 522
9- Lille - Lesquin	1 905 608
10- Montpellier Méditerranée	1 849 572
<i>Autres aéroports</i>	<i>19 770 993</i>
<b>Total</b>	<b>88 621 890</b>

**U A F**  
**& F A**

UNION  
DES AÉROPORTS  
FRANÇAIS  
& FRANCOPHONES  
ASSOCIÉS

**>>> TRAFIC**

**LOW COST <<<**

## Evolution du trafic low cost

	Pax 2017	Pax 2018	Variations	% 2018/2017
Trafic low cost	59 707 678	65 931 624	6 223 946	10.4%
Trafic traditionnel	137 358 917	140 509 733	3 150 816	2.3%
Trafic total	197 066 595	206 441 357	9 374 762	4.8%

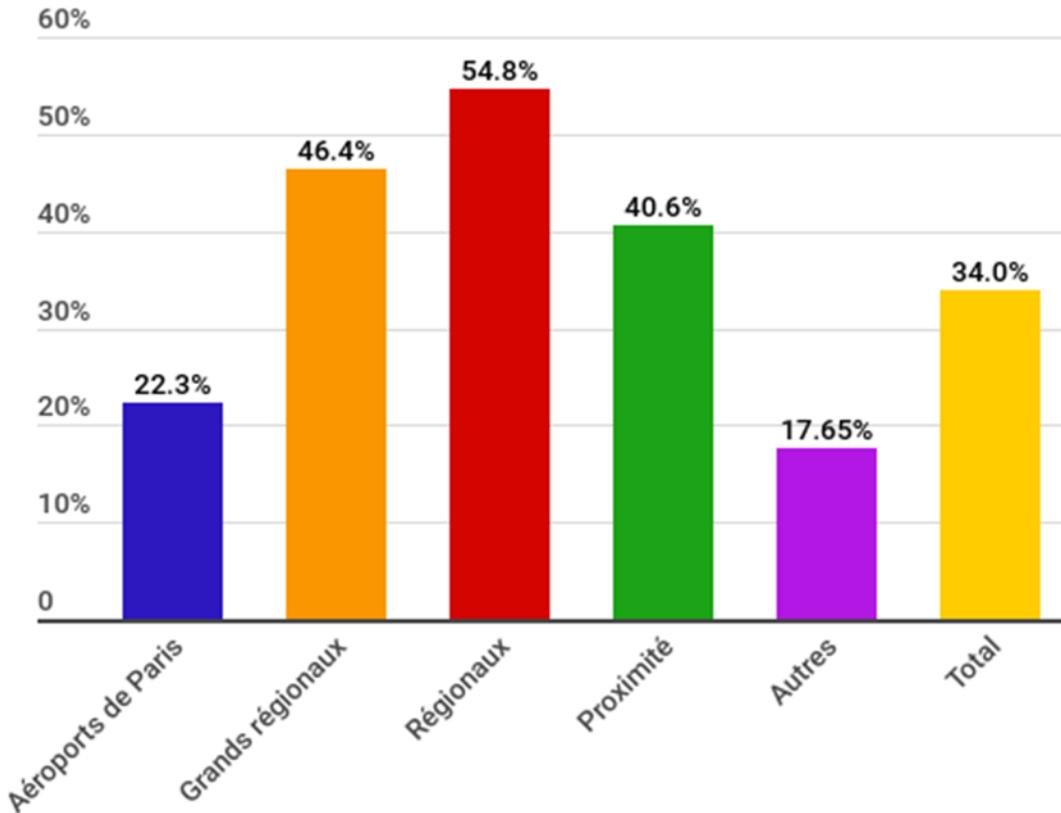
>>> **34%**

C'est ce que représente le trafic low cost dans le trafic total métropolitain et **32%** dans le trafic national.

>>> **66,4%**

C'est ce que représente le trafic low cost dans la croissance du trafic total en 2018 en France.

## Part du low cost dans les différentes catégories d'aéroports en France métropolitaine



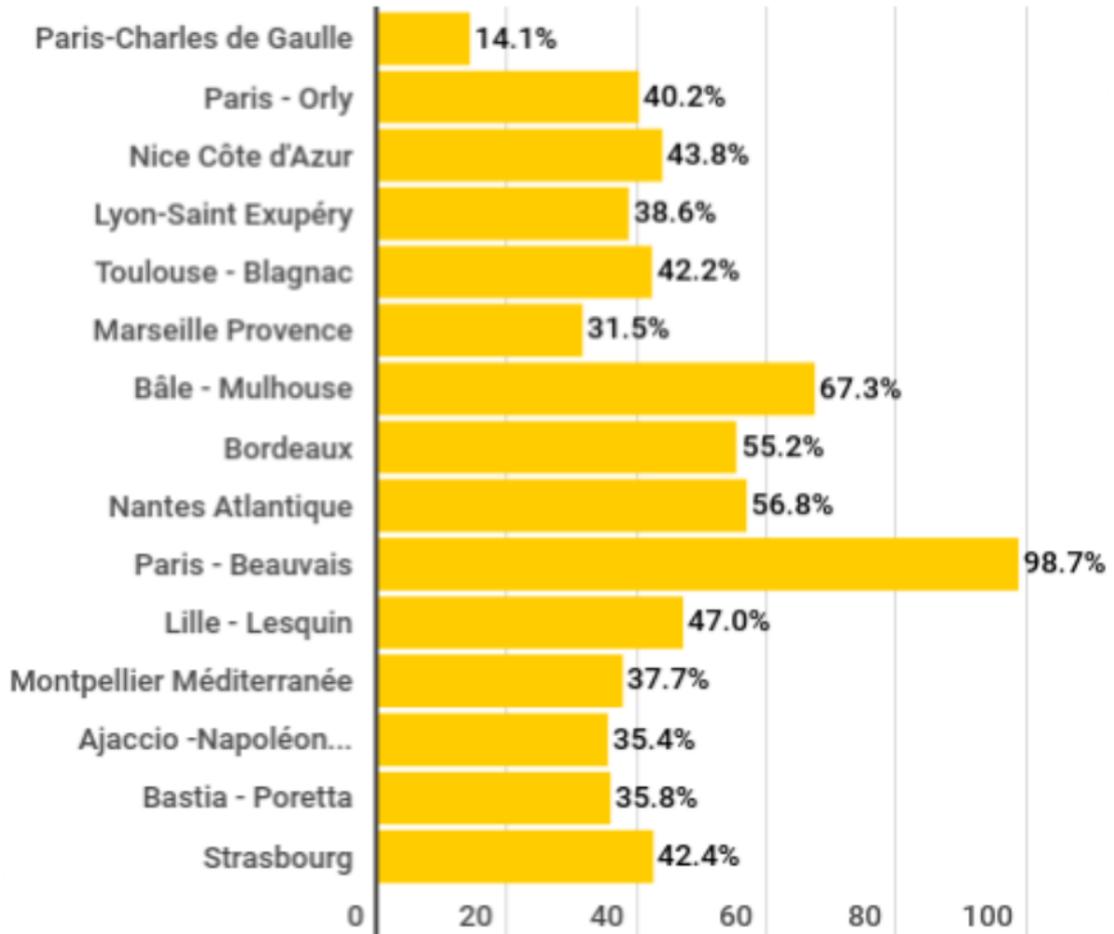
>>> **431 212**

mouvements des compagnies low cost en 2018

>>> c'est **25%**

du nombre de mouvements total

## Part du trafic low cost dans les 15 premiers aéroports français en 2018



## Evolution du trafic low cost dans les principaux aéroports métropolitains

Aéroport	Trafic low cost 2017	Trafic low cost 2018	%2018/2017
Paris - Orly	12 124 914	13 328 746	9.93%
Paris-Charles de Gaulle	9 145 272	10 194 697	11.48%
Nice Côte d'Azur	5 629 940	6 069 416	7.81%
Bâle - Mulhouse	5 277 363	5 767 876	9.29%
Lyon-Saint Exupéry	3 762 791	4 258 108	13.16%
Toulouse - Blagnac	3 799 510	4 068 718	7.09%
Bordeaux	3 058 389	3 751 042	22.65%
Paris - Beauvais	3 474 570	3 738 865	7.61%
Nantes Atlantique	2 947 537	3 523 246	19.53%
Marseille Provence	2 782 366	2 955 156	6.21%
<b>Total général Métropole</b>	<b>59 274 217</b>	<b>65 931 624</b>	<b>11.23%</b>

## Aéroports dont le trafic low cost représente plus de 50% du trafic total

Aéroports	Trafic 2018	Trafic low cost 2018	Part du trafic low cost
Bergerac Dordogne Périgord	286 456	285 564	99.7%
Carcassonne Sud de France	375 400	374 150	99.7%
Béziers - Cap d'Agde Hérault Occitanie	233 843	232 129	99.3%
Nîmes-Alès-Camargue-Cévennes	236 631	233 734	98.8%
Paris - Beauvais	3 787 086	3 738 865	98.7%
Dinard - Pleurtuit - Saint-Malo	108 103	104 813	97.0%
Tours - Val-de-Loire	181 424	173 862	95.8%
Dole - Jura	107 459	98 445	91.6%
Paris-Vatry	61 222	54 961	89.8%
Limoges	301 493	262 836	87.2%
La Rochelle - Ile de Ré	240 154	194 865	81.1%
Bâle - Mulhouse	8 573 646	5 767 876	67.3%
Nantes Atlantique	6 199 181	3 523 246	56.8%
Poitiers-Biard	119 424	66 631	55.8%
Bordeaux	6 799 572	3 751 042	55.2%

AÉROPORTS	TRAFIC LOW COST					VARIATION	
	2014	2015	2016	2017	2018	2018/2017	2018/2014
Ajaccio - Napoléon Bonaparte	341995	354323	454902	546367	591632	8.3%	14.7%
Bâle - Mulhouse	3892901	4594331	5034763	5277363	5767876	9.3%	10.3%
Bastia - Poretta	311466	349912	436264	502546	545783	8.6%	15.1%
Bergerac Dordogne Périgord	271624	278313	293530	303016	285564	-5.8%	1.3%
Béziers - Cap d'Agde Hérault Occitanie	243234	243677	242622	231432	232129	0.3%	-1.2%
Biarritz-Pays Basque	373108	364239	377158	450673	492541	9.3%	7.2%
Bordeaux	1972731	2211521	2562204	3058389	3751042	22.6%	17.4%
Brest - Bretagne	265330	272152	302237	298834	356238	19.2%	7.6%
Brive Vallée de la Dordogne	23992	21642	19189	17766	17723	-0.2%	-7.3%
Calvi - Sainte-Catherine	28891	31719	41634	43002	34361	-20.1%	4.4%
Carcassonne Sud de France	412104	388597	381399	391173	374150	-4.4%	-2.4%
Clermont-Ferrand - Auvergne	0	27660	26118	41887	55811	33.2%	... %
Deauville - Normandie	0	24812	16709	17644	0	-100.0%	... %
Dinard - Pleurtuit - Saint-Malo	108949	125468	105511	116943	104813	-10.4%	-1.0%
Dole - Jura	100730	121528	97736	99980	98445	-1.5%	-0.6%
Figari - Sud Corse	110016	189282	231704	310092	314426	1.4%	30.0%
Grenoble Alpes Isère	139191	137438	158855	179416	162152	-9.6%	3.9%
La Rochelle - Ile de Ré	182381	194220	193453	191974	194865	1.5%	1.7%
Lille - Lesquin	553243	563933	660625	852334	977793	14.7%	15.3%
Limoges	250724	254654	254985	262646	262836	0.1%	1.2%
Lorient - Bretagne Sud	0	19729	23439	37479	36022	-3.9%	... %
Lyon-Saint Exupéry	2200529	2481457	3098657	3762791	4258108	13.2%	17.9%
Marseille Provence	2000504	2198833	2369213	2782366	2955156	6.2%	10.2%
Montpellier Méditerranée	464170	507965	577198	679148	708273	4.3%	11.1%
Nantes Atlantique	1802374	2079182	2361230	2947537	3523246	19.5%	18.2%
Nice Côte d'Azur	4486863	4797308	5187677	5629940	6069416	7.8%	7.8%
Nîmes-Alès-Camargue-Cévennes	206030	202179	210693	214481	233734	9.0%	3.2%
Paris - Beauvais	3997938	4291098	3955896	3474570	3738865	7.6%	-1.7%
Paris-Vatry	91101	73961	74325	53772	54961	2.2%	-11.9%
Pau Pyrénées	0	0	0	7732	6144	-20.5%	... %
Perpignan - Sud de France	114367	122476	107411	121072	156724	29.4%	8.2%
Poitiers-Biard	65885	75605	66303	70433	66631	-5.4%	0.3%
Rennes - Saint-Jacques	125672	149065	212331	239950	249447	4.0%	18.7%
Rodez - Aveyron	57560	49841	25859	26372	24137	-8.5%	-19.5%
Saint-Etienne Loire	138274	140057	144177	100618	0	-100.0%	-100.0%
Strasbourg	255418	363464	335962	465888	549448	17.9%	21.1%
Tarbes Lourdes Pyrénées	52860	64456	74345	113878	138032	21.2%	27.1%
Toulon Hyères	112188	89186	85196	101176	93993	-7.1%	-4.3%
Toulouse - Blagnac	2000089	2212114	2600464	3799510	4068718	7.1%	19.4%
Tours - Val-de-Loire	175639	180887	192128	181841	173862	-4.4%	-0.3%
Paris - Orly	8972069	9910976	11235452	12124914	13328746	9.9%	10.4%
Paris-Charles de Gaulle	6605046	7065365	8044331	9145272	10194697	11.5%	11.5%
<b>Total REGION</b>	<b>27930071</b>	<b>30848284</b>	<b>33594102</b>	<b>38004031</b>	<b>41725097</b>	<b>9.8%</b>	<b>10.6%</b>
<b>Total PARIS</b>	<b>15577115</b>	<b>16976341</b>	<b>19279783</b>	<b>21270186</b>	<b>23523443</b>	<b>10.6%</b>	<b>10.9%</b>
<b>Total général</b>	<b>43507186</b>	<b>47824625</b>	<b>52873885</b>	<b>59274217</b>	<b>65248540</b>	<b>10.1%</b>	<b>10.7%</b>



>>> TRAFIC INTERNATIONAL  
(FRANCE METROPOLITAINE) <<<

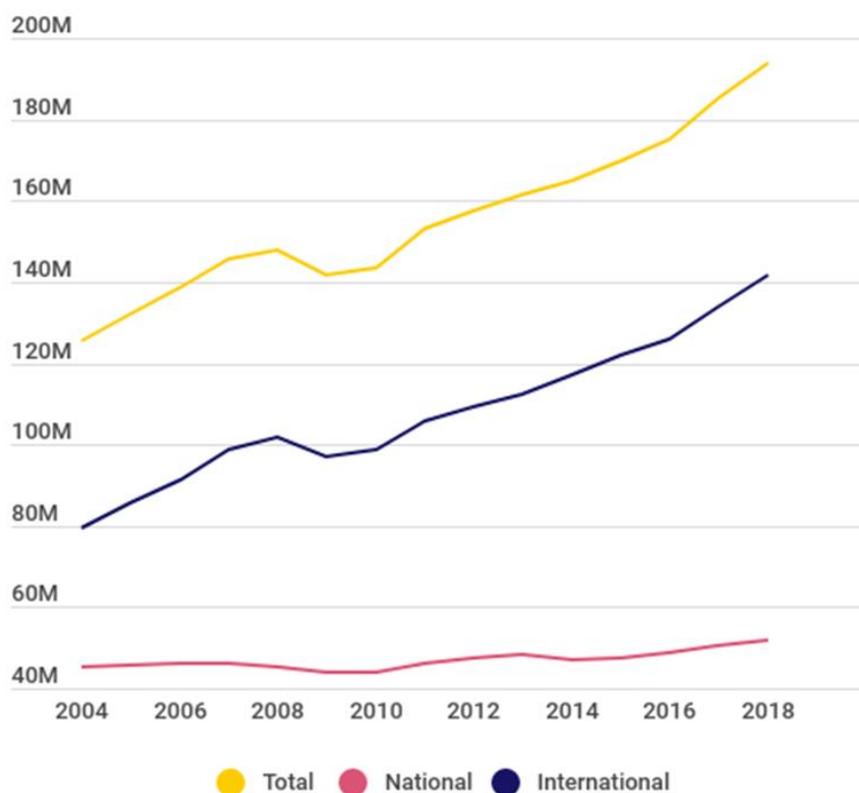
## Evolution du trafic métropolitain

	2018	2017	Variation 2018-2017	% 2018/2017
Pax international	141 634 080	134 006 564	7 627 516	5.7%
Pax national	52 338 218	51 097 151	1 241 067	2.4%
Pax total	193 972 298	185 103 715	8 868 583	4.8%

>>> **86%**

C'est ce que représente le trafic international  
Dans la croissance du trafic de l'année 2018

## Evolution des différents types de trafic entre 2004 et 2018



**Variation trafic  
2018/2004**

● + 54,6%

● + 78,5%

● + 14,6%

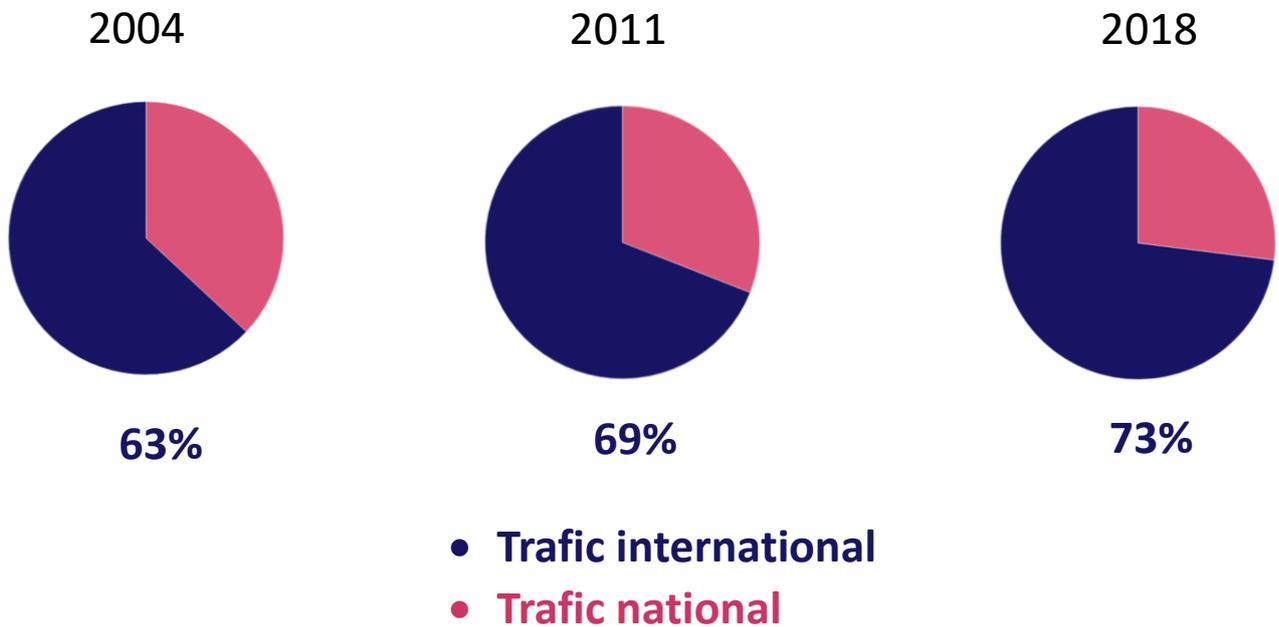
**Variation trafic  
2018/2017**

● + 4,8%

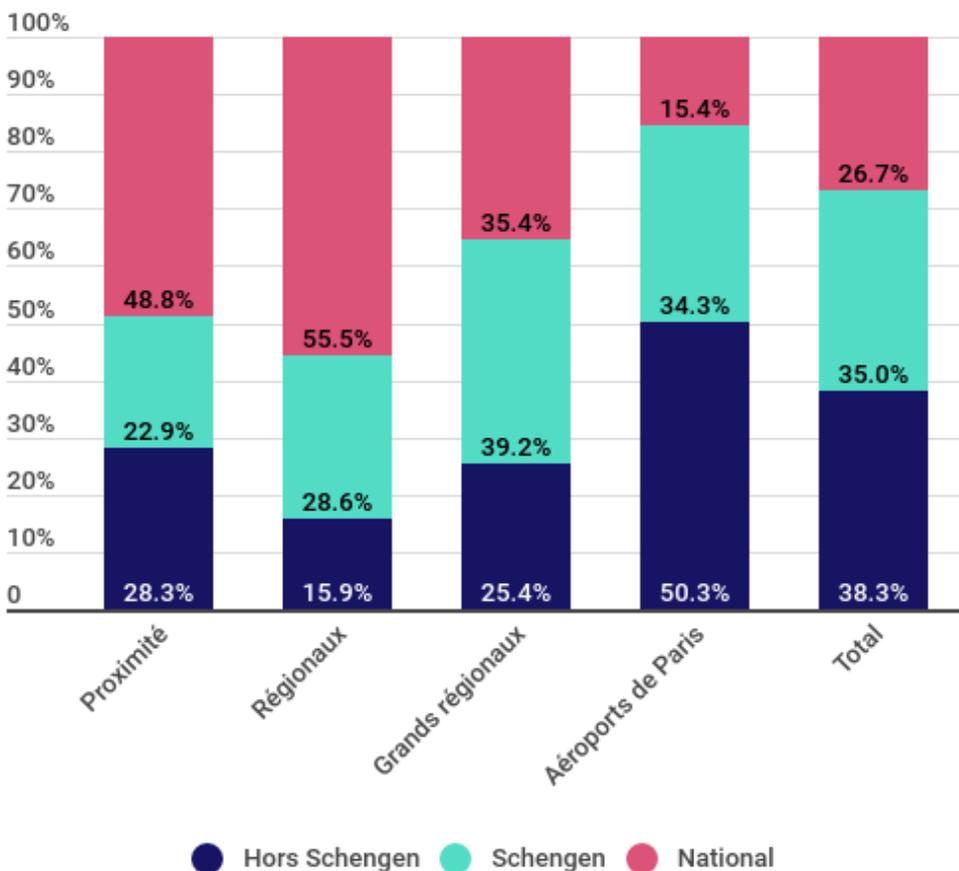
● + 5,7%

● + 2,4%

Evolution de la répartition du trafic national et international entre 2004 et 2018

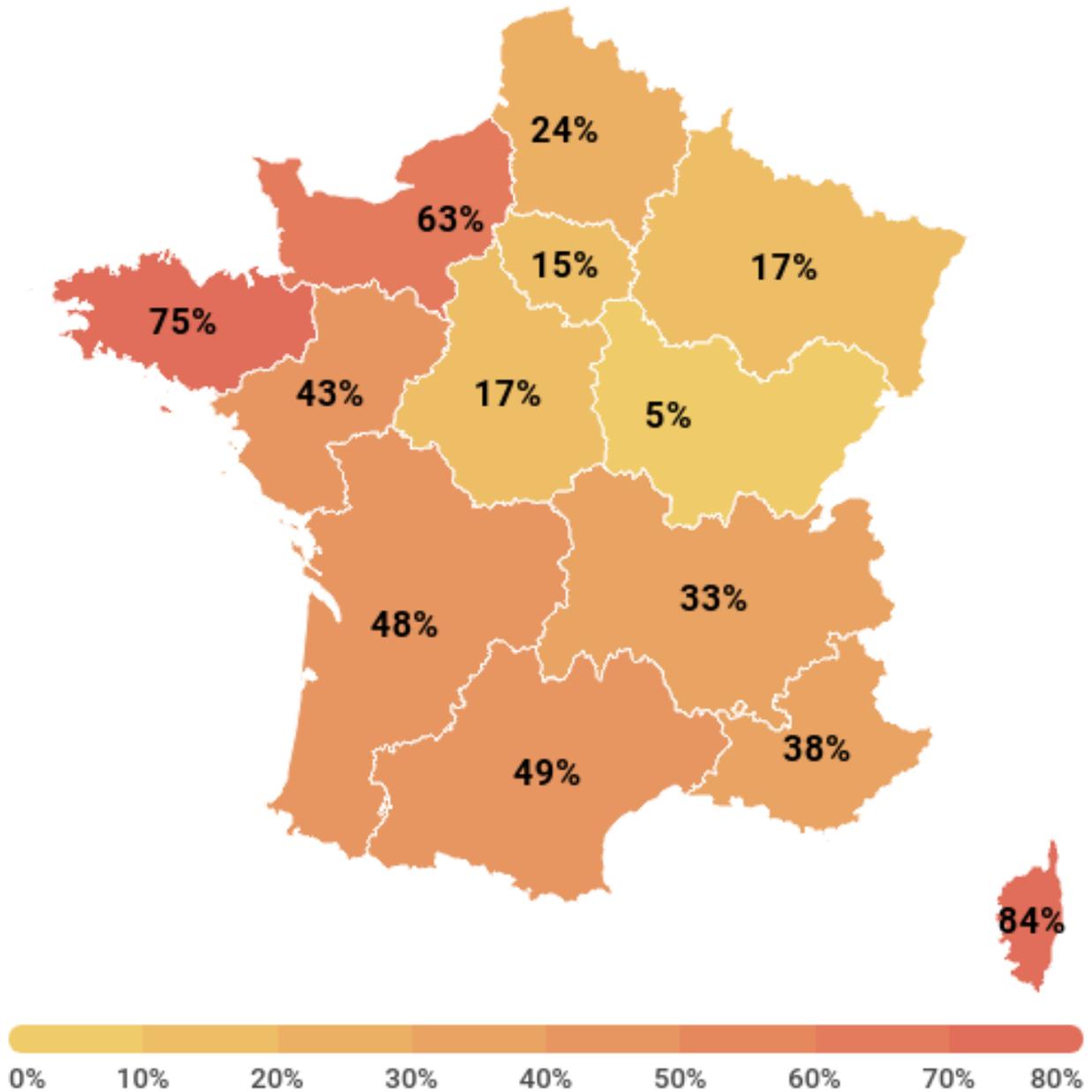


Répartition du trafic Schengen et hors Schengen par catégories d'aéroports



>>> Pour rappel, le trafic vers le Royaume-Uni est Hors Schengen

Part du trafic national en régions



>>> **27%**  
du trafic de la France  
métropolitaine est  
national

**U A F**  
**& F A**

UNION  
DES AÉROPORTS  
FRANÇAIS  
& FRANCOPHONES  
ASSOCIÉS

**>>> AÉROPORTS  
D'OUTRE-MER <<<**

## Classements par passagers des aéroports d'outre-mer

Aéroports	Passagers	% 2018/2017
La Réunion Roland Garros	2 473 842	7.9%
Guadeloupe - Pôle Caraïbes	2 446 234	3.6%
Martinique - Aimé Césaire	1 978 356	2.4%
Tahiti - Faa'a	1 393 849	7.9%
Nouméa - La Tontouta	538 791	1.8%
Cayenne - Félix Eboué	538 782	4.7%
Noumea Magenta	454 540	6.0%
Mayotte Dzaoudzi - Pamandzi	386 097	0.2%
Bora Bora	312 153	5.4%
Raiatea	245 302	4.8%
Saint Martin Grand Case	192 285	-13.8%
Lifou	178 425	5.4%
Huahine	144 120	6.5%
Saint Barthélémy	140 570	-13.4%
Ile des Pins	107 065	3.8%

>>> 2018



>>> 12,5  
millions de passagers

>>> +4,2%

>>> 2017

11,9 millions de passagers  
+4,8%

**UAF**  
**& FA**

UNION  
DES AÉROPORTS  
FRANÇAIS  
& FRANCOPHONES  
ASSOCIÉS

**>>> MOUVEMENTS  
COMMERCIAUX <<<**

**Mouvements commerciaux**

	Mouvements commerciaux		
	2017	2018	% 2018/2017
Aéroports de Paris	759 847	767 292	1.0%
Autres aéroports métropolitains	951 615	964 522	1.4%
<b>Sous-total Aéroports métropolitains</b>	<b>1 711 462</b>	<b>1 731 814</b>	<b>1.2%</b>
Aéroports d'Outre-mer	211 239	202 712	-4.0%
<b>Total</b>	<b>1 922 701</b>	<b>1 934 526</b>	<b>0.6%</b>

**Evolution des mouvements commerciaux sur 10 ans**

	2008	2018	TCAM 2008-2018
<b>Métropole</b>	1 806 080	1 732 862	-0.41%
<b>Outre-mer</b>	224 968	201 664	-1.09%
<b>Total général</b>	2 031 048	1 934 526	-0.49%

>>> Entre 2008 et 2018, **4,75%** de mouvements en moins, soit **96 522** mouvements en moins



+ que le nombre de mouvements de l'aéroport de Marseille Provence en 2018 !

**U A F**  
**& F A** UNION  
DES AÉROPORTS  
FRANÇAIS  
& FRANCOPHONES  
ASSOCIÉS

**>>> AUTRES TYPES DE  
MOUVEMENTS <<<**

## Mouvements d'intérêt général



>>> **40 433**

mouvements englobant les vols sanitaires, les vols humanitaires et la sécurité civile

>>> *63 aéroports ont répondu à cette question*



>>> **92 688**

mouvements militaires

>>> *82 aéroports ont répondu à cette question*

**U A F**  
**& F A**

UNION  
DES AÉROPORTS  
FRANÇAIS  
& FRANCOPHONES  
ASSOCIÉS

**>>> FRET**

**AVIONNÉ <<<**

## Fret avionné (en tonnes)

	2017	2018	% 2018/2017	% trafic total
Aéroports de Paris	2 103 359	2 061 349	-2.0%	82.7%
Autres aéroports métropolitains	363 208	335 222	-7.7%	13.4%
<b>Sous total métropole</b>	<b>2 466 567</b>	<b>2 396 571</b>	<b>-2.8%</b>	<b>96.1%</b>
Aéroports d'Outre-mer	91 712	96 543	5.3%	3.9%
<b>Total</b>	<b>2 558 279</b>	<b>2 493 114</b>	<b>-2.5%</b>	

>>> Le trafic fret est en baisse, après une année 2017 en hausse (+3,5%).

## Mouvements fret

	2017	2018	% 2018/2017	% mvmts fret totaux
Aéroports de Paris	28 372	29 143	2.72%	47.91%
Autres aéroports métropolitains	28 399	28 323	-0.27%	46.56%
<b>Sous total métropole</b>	<b>56 771</b>	<b>57 466</b>	<b>1.22%</b>	<b>94.47%</b>
Aéroports d'Outre-mer	4 369	3 362	-23.05%	5.53%
<b>Total</b>	<b>61 140</b>	<b>60 828</b>	<b>-0.51%</b>	

## Trafic fret des aéroports métropolitains

Aéroports	2017	2018	% 2018/2017
Paris-Charles de Gaulle	2 011 530	1 975 145	-1.8%
Paris - Orly	91 829	86 204	-6.1%
Toulouse - Blagnac	71 120	67 081	-5.7%
Bâle - Mulhouse	64 303	62 809	-2.3%
Lyon-Saint Exupéry	55 405	57 907	4.5%
Marseille Provence	56 132	56 695	1.0%
La Réunion Roland Garros	26 456	29 190	10.3%
Saint-Nazaire - Montoir	26 239	18 950	-27.8%
Nice Côte d'Azur	15 324	15 343	0.1%
Tahiti - Faa'a	12 144	12 915	6.3%
Guadeloupe - Pôle Caraïbes	11 939	11 085	-7.2%
Bordeaux	10 440	10 662	2.1%

**U A F**  
**& F A**

UNION  
DES AÉROPORTS  
FRANÇAIS  
& FRANCOPHONES  
ASSOCIÉS

>>> **LA POSTE** <<<

## Fret postal

	2017	2018	% 2018/2017	% trafic total
Aéroports de Paris	192 057	190 380	-0.9%	83.5%
Autres aéroports métropolitains	21 457	16 621	-22.5%	7.3%
<b>Sous total métropole</b>	<b>213 514</b>	<b>207 001</b>	<b>-3.1%</b>	<b>90.8%</b>
Aéroports d'Outre-mer	20 625	20 905	1.4%	9.2%
<b>Total</b>	<b>234 139</b>	<b>227 906</b>	<b>-2.7%</b>	

## Mouvements postaux

	2017	2018	% 2018/2017	% mvmts totaux
Aéroports de Paris	1 404	1 317	-6.20%	16.44%
Autres aéroports métropolitains	7 043	6 692	-4.98%	83.56%
<b>Sous total métropole</b>	<b>8 447</b>	<b>8 009</b>	<b>-5.19%</b>	<b>100.00%</b>
Aéroports d'Outre-mer	-	-	-	0.00%
<b>Total</b>	<b>8 447</b>	<b>8 009</b>	<b>-5.19%</b>	