

Conférence de presse annuelle
Mardi 13 mars 2024



Résultat d'activité
des aéroports français 2023

Dossier de presse

RÉSULTATS D'ACTIVITÉ DES AÉROPORTS FRANÇAIS 2023

■	Synthèse -----	p. 3
■	Éléments généraux ----- Les chiffres de 2023 Evolution du trafic aérien commercial entre 2004 et 2023 Évolution de l'export moyen entre 2004 et 2023	p. 6
■	Trafic passagers commerciaux ----- Trafic passagers commerciaux Trafic passagers en Europe en 2023 par rapport à 2019 Classement par passagers des aéroports français Évolution mensuelle du trafic passagers Comparaison du trafic passagers par rapport à 2019 Trafic passagers métropolitains par régions en 2023 Niveau de reprise dans les aéroports français en 2023	p. 8
■	Répartition du trafic par catégories d'aéroports (France métropolitaine) ----- Part des plateformes parisiennes dans le trafic passagers Croissance du trafic métropolitain par catégories d'aéroports Répartition du trafic passagers	p. 17
■	Trafic low cost (France métropolitaine) ----- Évolution du trafic low cost Part du low cost dans les différentes catégories d'aéroports Part du trafic low cost dans les 15 premiers aéroports français Évolution du trafic low cost dans les principaux aéroports Aéroports dont le trafic low cost représente plus de 70% du trafic total Trafic low cost sur les aéroports métropolitains	p. 21
■	Trafic international (France métropolitaine) ----- Evolution du trafic Evolution des différents types de trafic entre 2004 et 2023 Répartition du trafic Schengen et hors Schengen par catégories d'aéroports Part du trafic national en région	p. 26
■	Aéroports d'Outre-mer ----- Classements par passagers des aéroports d'Outre-mer Trafic passagers des aéroports d'Outre-mer	p. 30
■	Mouvements commerciaux ----- Mouvements commerciaux	p. 33
■	Autres types de mouvements ----- Mouvements d'intérêt général	p. 35
■	Fret avionné ----- Fret avionné Mouvements fret Évolution du trafic fret des principaux aéroports	p. 37
■	La poste ----- Fret postal Mouvements postaux	p. 40

Synthèse

Le trafic demeure inférieur au niveau de 2019

Après trois années de difficultés liées à la crise de la COVID-19, le trafic reste toujours inférieur à son niveau de 2019. Ainsi, en 2023, le trafic des aéroports français est de 198 680 952 passagers commerciaux, en retrait de seulement 7,3% par rapport à 2019. L'augmentation du trafic par rapport à 2022 est de 14,2%, soit près de 25 millions de passagers commerciaux supplémentaires.

Le trafic passagers de 2023 surpasse légèrement le niveau du trafic de 2017 (197 millions de passagers en 2017).

En 2023, le nombre de mouvements commerciaux est, par ailleurs, plus faible que celui de l'année 2019, 1 754 162 mouvements commerciaux en 2023 contre 1.97 millions en 2019, soit une diminution de 10,9%.

Le nombre de mouvements commerciaux était en 2017 de 1.92 millions : le nombre de mouvements de 2023 est donc en deçà de 8,8% de son niveau de 2017. Ainsi, pour un niveau de trafic similaire en 2017 et 2023, le nombre de mouvement d'aéronefs est moindre en 2023. Ce constat est renforcé par la comparaison de l'emport moyen : celui-ci est de 102 en 2017, contre 113 en 2023.

Il y a donc aujourd'hui davantage de passagers mais moins de mouvements d'avions, les vols low-cost en pleine croissance étant davantage remplis que les vols dits traditionnels (l'emport moyen du trafic low-cost est de 154).

Tout au long de l'année 2023, le trafic a augmenté régulièrement et progressivement : alors que le trafic passagers de janvier 2023 représentait 89% du niveau de janvier 2019, le trafic de décembre 2023 représentait 98% du niveau de décembre 2019. A partir du mois de mai 2023, le trafic mensuel sur 2023 a toujours été supérieur à 90% du trafic mensuel de 2019.

A propos de l'Union européenne, la même dynamique se retrouve : une bonne reprise du trafic par rapport à 2022 (+18,4% pour les pays de l'Union européenne), mais un niveau de trafic toujours en retrait par rapport à 2019 (-5,8%).

L'hétérogénéité des résultats

Les plateformes parisiennes représentent plus de la moitié du trafic des aéroports métropolitains (53,6% du trafic, une proportion égale à celle de 2019). Avec encore des marchés long-courriers perturbés, notamment du côté de l'Asie, l'aéroport de Paris-Charles de Gaulle est toujours en retrait de 11,5% par rapport à son trafic de 2019, tandis que celui de Paris-Orly, plus tourné vers le court et moyen-courrier, a lui dépassé son trafic de 2019 de 1,4%. Au total, les deux plateformes parisiennes ont accueilli près de 100 millions de passagers, soit 92,3% du trafic de 2019.

Les grands aéroports régionaux¹, qui représentent plus d'un tiers du trafic métropolitain, affichent eux des résultats hétérogènes. L'aéroport Paris-Beauvais a passé cette année pour la première fois la barre symbolique des 5 millions de passagers (+41,6% par rapport à 2019), dû à une croissance de 22,2% par rapport à l'année 2022. L'aéroport Paris-Beauvais a vu son nombre de destinations augmenter depuis 2019 (+60%) notamment grâce à la création d'une base Ryanair en 2020 (avec désormais 3 avions basés), mais également du fait de l'arrivée de nouvelles compagnies comme EasyJet.

Néanmoins, aucun des autres grands aéroports régionaux n'a excédé son niveau de trafic de 2019, à l'exception de Marseille (+6,4%). L'aéroport de Nice Côte d'Azur s'en approche (-2,0% par rapport à l'année 2019), mais les cinq autres grands régionaux n'ont pas encore rattrapé leur trafic pré-crise, malgré de bonnes croissances

¹ Les grands régionaux correspondent aux aéroports dont le trafic annuel est supérieur à 5 millions de passagers, soit les aéroports de Nice Côte d'Azur, Marseille Provence, Lyon-Saint Exupéry, Bâle – Mulhouse, Toulouse – Blagnac, Bordeaux, Nantes Atlantique et de Paris-Beauvais.

annuelles. Une partie de leur retard s'explique, notamment, par la perte de la liaison vers Paris-Orly pour l'aéroport de Bordeaux et par le repli d'Air France pour l'aéroport de Toulouse-Blagnac.

Les aéroports de proximité sont ceux qui témoignent le plus de cette disparité. Grâce au bond du trafic low-cost, l'aéroport de Tarbes Lourdes Pyrénées a dépassé son trafic de 2019 de 26,5% tandis que l'aéroport de Rennes Saint-Jacques témoigne toujours d'un retrait de 30,2% par rapport à 2019. Cette baisse du trafic pourrait s'avérer pérenne pour certains aéroports de proximité qui souffrent d'une perte sur les lignes domestiques d'une partie de la clientèle affaire des compagnies aériennes.

Malgré cette hétérogénéité, la reprise globale du trafic est en bonne voie dans l'ensemble des aéroports puisqu'en 2023, 74% des aéroports français ont retrouvé plus de 80% de leur niveau de trafic de 2019 (contre 55% en 2022).

Le low-cost dépasse son niveau de 2019, et continue d'augmenter

En 2023, le trafic low-cost représente 43,2% du trafic de la France métropolitaine, soit plus de 80 millions de passagers, alors qu'il représentait 35% du trafic en 2019. Il a amplement dépassé son niveau de 2019 (+13,8%), tandis que le trafic traditionnel n'a pas terminé le rattrapage de son niveau de 2019, puisqu'il a augmenté de 13,5% par rapport à 2022, pour atteindre 80,8% de son niveau de 2019.

Le trafic low-cost représente désormais 61,4% du trafic des grands régionaux, incluant l'aéroport de Paris-Beauvais. Concernant les aéroports régionaux, la part du trafic low-cost s'élève à 56,7%.

Ainsi, la part du trafic low-cost dans le trafic total des 15 premiers aéroports métropolitains a augmenté de 7.6 points de pourcentage entre 2019 et 2023 (42,4% contre 34,8%).

Cependant, le trafic low-cost est le plus prépondérant parmi les aéroports de proximité (60,8%). En effet, il est à l'origine de plus de 75% du trafic pour presque la moitié d'entre eux, ce qui a de surcroît participé à la reprise du niveau de trafic des aéroports concernés.

Le trafic low-cost représente plus de 70% du trafic total de 17 aéroports français en 2023 (pour seulement 11 aéroports en 2019) et plus de 99% pour trois d'entre eux (Carcassonne Sud de France, Paris-Beauvais et Béziers – Cap d'Agde Hérault Occitanie).

Une croissance du trafic portée par l'international

Le trafic international a augmenté de 20,2% cette année pour atteindre un faible retrait de 2,8% par rapport à 2019. Le trafic domestique a, quant à lui, diminué par rapport à 2022 (-1,7%) et reste donc 20,8% en dessous de son niveau de 2019.

Ainsi, cette année, la croissance du trafic total est donc entièrement portée par la reprise du trafic international. Le retard du trafic domestique s'explique, notamment, par la survenance de mouvements sociaux ainsi que par une difficile reprise pour les lignes radiales. A l'exception des lignes entre Paris et Nice, les autres principales radiales peinent à retrouver leur niveau de trafic de 2019. Air France a par ailleurs annoncé en octobre 2023 son retrait de l'aéroport d'Orly (à l'exception des liaisons vers la Corse).

Le manque de dynamisme du trafic domestique est responsable des difficultés de certains aéroports à retrouver leur niveau de trafic de 2019, comme c'est le cas par exemple pour celui de Lille-Lesquin. Les difficultés du trafic domestique expliquent les résultats de trafic d'un aéroport comme Toulouse (-18,9% par rapport à 2019), ou d'une région comme la Bretagne (-38,9% par rapport à 2019). L'aéroport de Rennes Saint-Jacques a par exemple connu une internationalisation de son trafic, avec désormais un tiers de ses passagers voyageant à l'international (+10 points par rapport à 2022).

Le trafic international représente aujourd'hui 77% du trafic de la France métropolitaine en 2023 (contre 74% en 2022 et 2019). La part du trafic domestique varie en fonction des régions de la métropole.

En effet, elle est la plus importante en Bretagne et en Corse (respectivement 82% et 87%), qui sont les deux seules régions pour lesquelles le trafic total a diminué en 2023 par rapport à 2022.

Les aéroports d'Outre-mer affirment leur reprise

Contrairement aux trois années précédentes, les aéroports d'Outre-Mer enregistrent cette année une croissance inférieure à celle des aéroports métropolitains (+11,3% contre +14,4%), et atteignent 98,2% de leur niveau de 2019. Les aéroports d'Outre-Mer ont accueilli 12.6 millions de passagers en 2023 contre 12.9 millions en 2019. Parmi eux, 85% ont retrouvé en 2023 plus de 80% de leur niveau de trafic de 2019.

Toutes les régions d'Outre-Mer ont connu une croissance de leur trafic cette année, néanmoins la reprise est essentiellement portée par la Polynésie française et l'Océan Indien, qui sont les deux seules régions d'Outre-Mer à dépasser leur niveau de trafic de 2019, de respectivement 13,6% et 6,2%.

Les Antilles (-10,4% par rapport à 2019) ont connu des difficultés à la suite de la liquidation d'Air Antilles et la Guyane (-13,6%) a, quant à elle, souffert de la disparition d'Air Guyane et d'une activité spatiale en berne. En Nouvelle Calédonie, où le retrait de 14,3% est le plus important, le trafic international n'a pas pu reprendre aussi rapidement que les autres régions car les frontières de la Nouvelle-Calédonie, mais également celles de ses États voisins, sont restées dans le contexte de la pandémie fermées plus longtemps que dans le reste du monde, et les liaisons ne sont pour l'instant que partiellement rétablies.

Les chiffres de 2023

Passagers commerciaux



198 680 952

+14.2%
-7.3%

Mouvements commerciaux

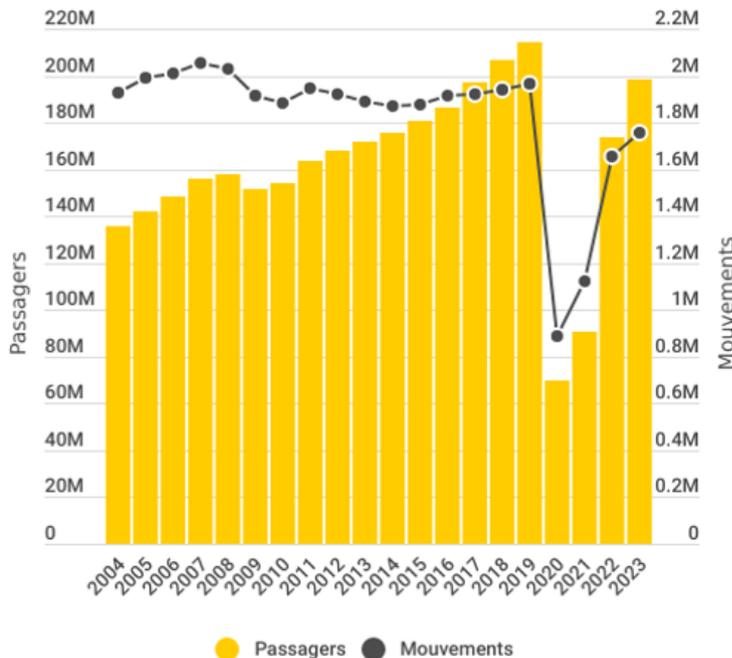


1 754 162

+5.9%
-10.9%

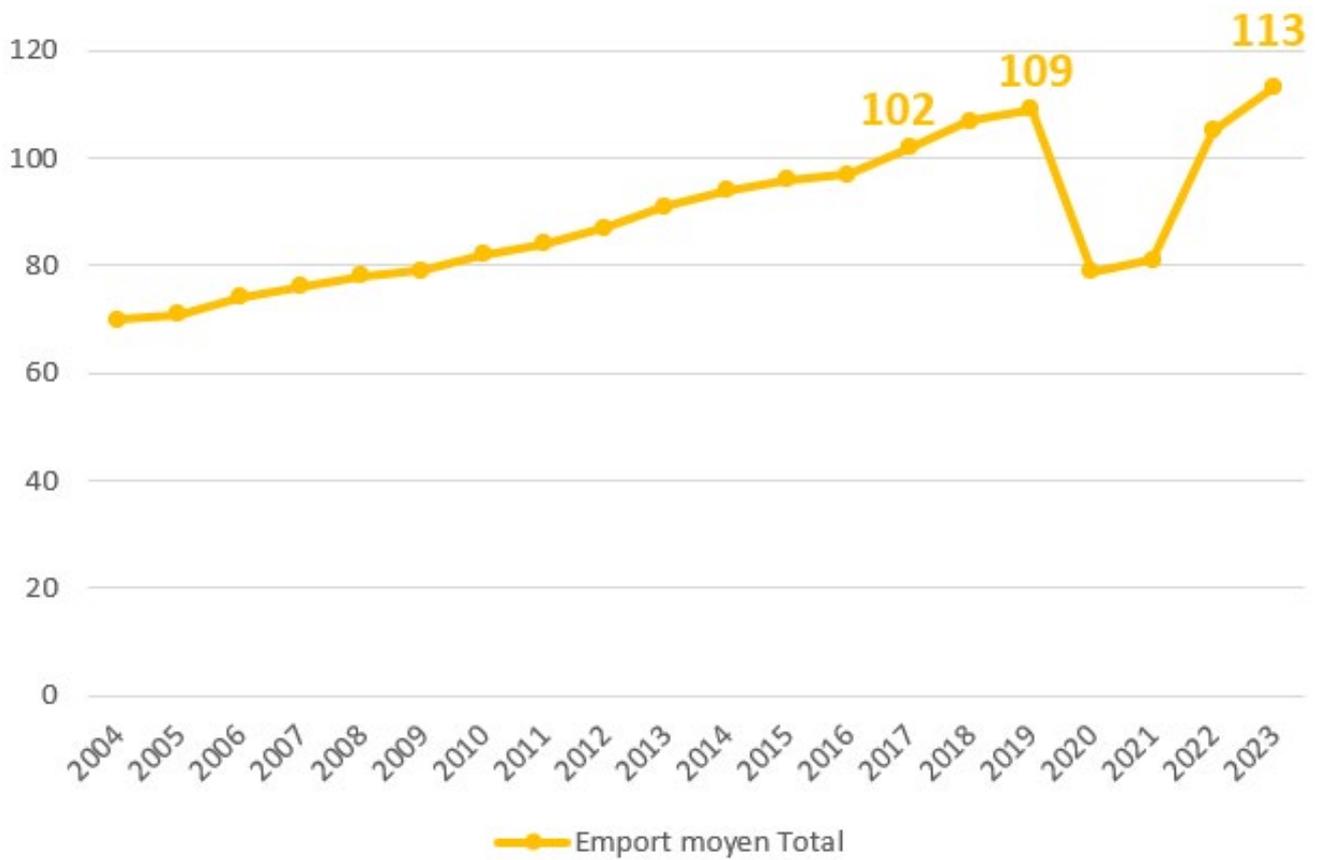
% 2023/2022
% 2023/2019

Évolution du trafic aérien commercial entre 2004 et 2023



Icon	2017	2023	% Change
	197M	199M	+0.8%
	1.9M	1.8M	-8.8%

Évolution de l'export moyen entre 2004 et 2023



Résultats d'activité des aéroports français 2023

TRAFIC PASSAGERS COMMERCIAUX

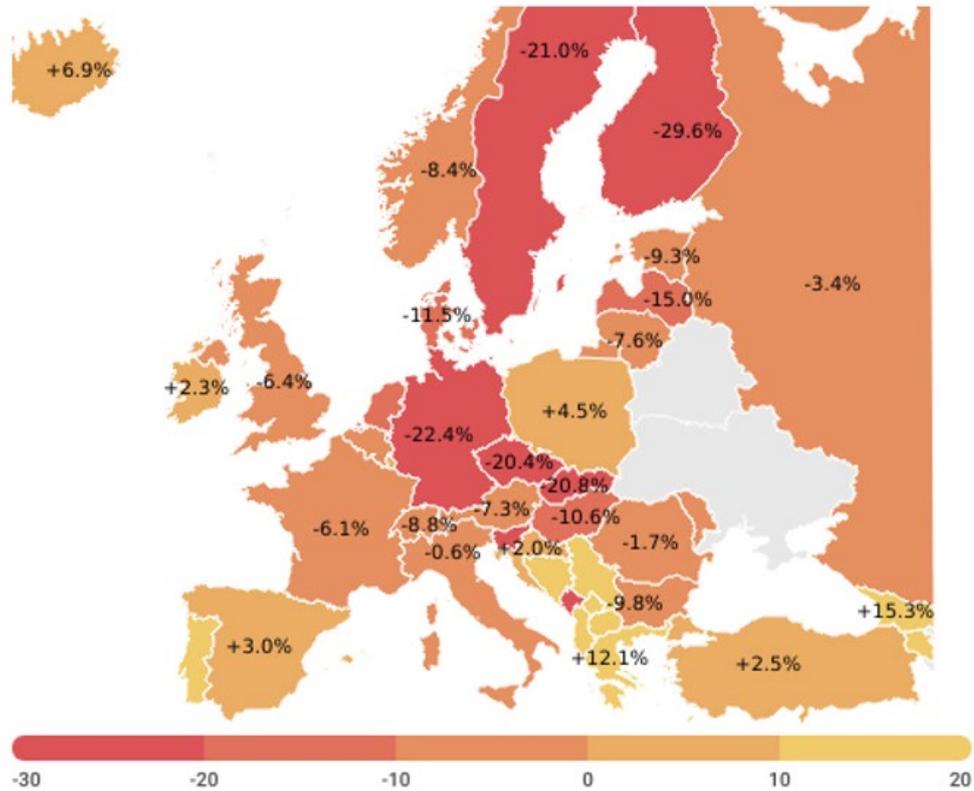


Dossier de presse

Trafic passagers commerciaux

	Passagers commerciaux				
	2019	2022	2023	% 2023/2022	% 2023/2019
Aéroports de Paris	108 003 056	86 661 302	99 715 483	+15.1%	-7.7%
Autres aéroports métropolitains	93 378 388	75 923 901	86 322 585	+13.7%	-7.6%
Sous-total Aéroports métropolitains	201 381 444	162 585 203	186 038 068	+14.4%	-7.6%
Aéroports d'Outre-mer	12 880 720	11 363 643	12 642 884	+11.3%	-1.8%
Total	214 262 164	173 948 846	198 680 952	+14.2%	-7.3%

Trafic passagers en Europe en 2023 par rapport à 2019



Trafic passagers	Comparaison avec	
	2022	2019
UE	+18.4%	-5.8%
UE+	+19.3%	-6.0%
Non UE+	+16.2%	-14.4%

Classement par passagers des aéroports de France métropolitaine (>1M passagers)

	Aéroports	Pax	% 2023/2022	% 2023/2019
1	Paris-Charles de Gaulle	67 421 316	+17.3%	-11.5%
2	Paris - Orly	32 294 167	+10.6%	+1.4%
3	Nice Côte d'Azur	14 189 965	+17.1%	-2.0%
4	Marseille Provence	10 800 254	+18.1%	+6.4%
5	Lyon-Saint Exupéry	9 989 867	+16.7%	-14.9%
6	Bâle - Mulhouse	8 087 088	+14.7%	-11.1%
7	Toulouse - Blagnac	7 804 980	+10.9%	-18.9%
8	Bordeaux	6 584 194	+15.4%	-14.5%
9	Nantes Atlantique	6 535 074	+12.7%	-9.6%
10	Paris - Beauvais	5 638 955	+22.2%	+41.6%
11	Lille - Lesquin	1 864 769	+5.2%	-14.8%
12	Montpellier Méditerranée	1 753 427	-0.4%	-9.4%
13	Ajaccio -Napoléon Bonaparte	1 610 740	-3.1%	-0.5%
14	Bastia - Poretta	1 500 305	+0.8%	-3.8%
15	Strasbourg	1 017 989	+9.4%	-21.8%

Classement par passagers des aéroports de France métropolitaine (>100 000 passagers)

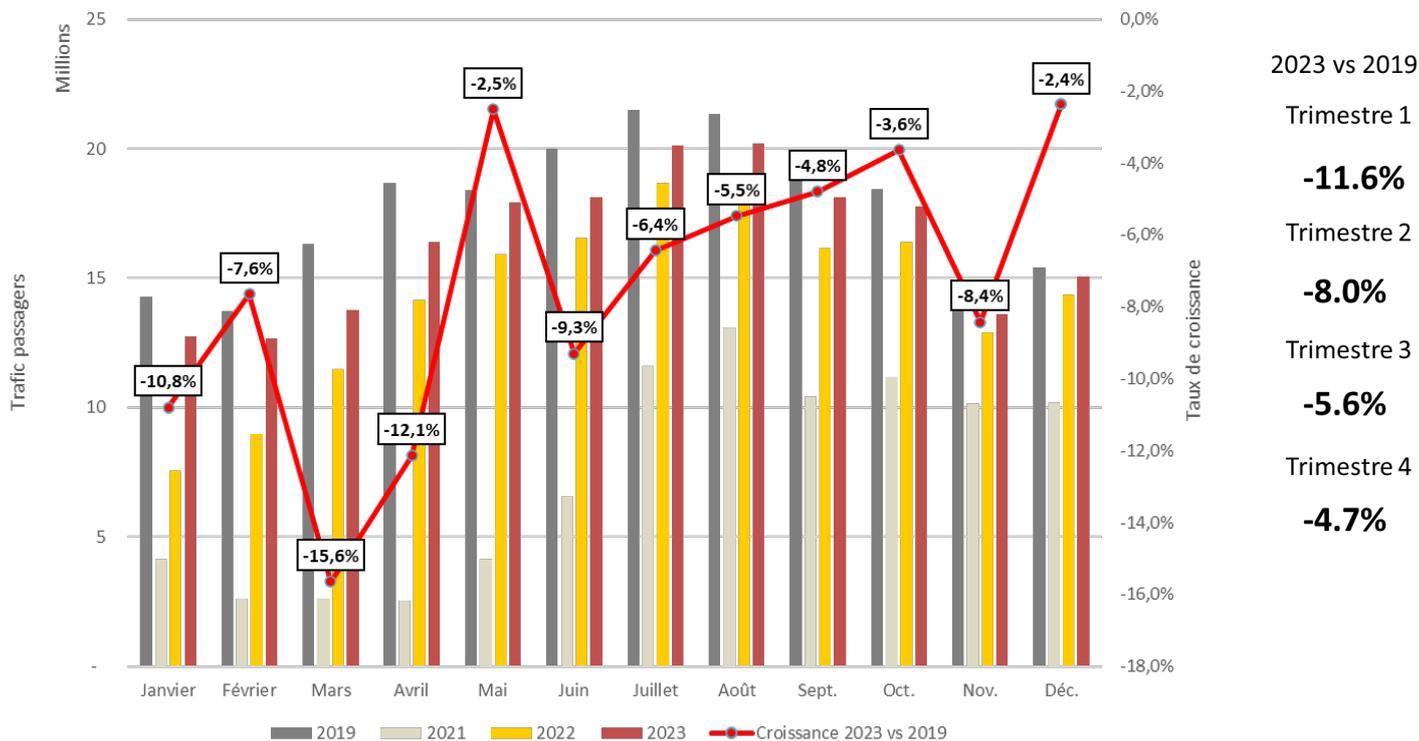
	Aéroports	Pax	% 2023/2022	% 2023/2019
16	Biarritz-Pays Basque	969 988	+4.1%	-9.0%
17	Figari - Sud Corse	863 533	-4.8%	+15.3%
18	Brest Bretagne	810 796	+1.1%	-34.4%
19	Rennes - Saint-Jacques	594 954	-7.5%	-30.2%
20	Tarbes Lourdes Pyrénées	590 019	+46.3%	+26.5%
21	Perpignan - Rivesaltes Méditerranée	478 619	+15.1%	+6.8%
22	Calvi - Sainte-Catherine	362 541	+4.6%	+7.7%
23	Pau Pyrénées	345 603	-6.1%	-43.0%
24	Caen	329 632	+9.4%	+8.2%
25	Carcassonne Sud de France	322 767	+15.6%	-8.3%
26	Toulon Hyères	308 183	-28.0%	-39.2%
27	Béziers - Cap d'Agde Hérault Occitanie	273 284	+24.4%	+2.1%
28	Limoges	264 426	+36.7%	-12.1%
29	La Rochelle - Ile de Ré	253 068	+39.8%	+8.6%
30	Nîmes Grande Provence Méditerranée	252 288	+36.2%	+9.2%
31	Grenoble Alpes Isère	243 146	+27.2%	-21.1%
32	Bergerac Dordogne Périgord	239 635	+7.7%	-16.0%
33	Clermont-Ferrand - Auvergne	230 617	+22.3%	-46.5%
34	Tours - Val-de-Loire	206 861	+16.1%	+4.9%
35	Chambéry - Savoie Mont Blanc	163 221	+34.9%	-20.2%
36	Dole Jura	125 141	+24.6%	+12.6%
37	Metz-Nancy-Lorraine	102 309	+129.9%	-61.2%

TRAFIC PASSAGERS COMMERCIAUX

Classement par passagers des aéroports français (>100 000 passagers)

Classement métropole	METROPOLE	PAX	2023/2022	2023/2019	OUTRE-MER	PAX	2023/2022	2023/2019	Classement avec Outre-mer
1	Paris-Charles de Gaulle	67 421 316	17.3%	-11,5%					1
2	Paris - Orly	32 294 167	10.6%	1,4%					2
3	Nice Côte d'Azur	14 189 965	17.1%	-2,0%					3
4	Marseille Provence	10 800 254	18.1%	6,4%					4
5	Lyon-Saint Exupéry	9 989 867	16.7%	-14,9%					5
6	Bâle - Mulhouse	8 087 088	14.7%	-11,1%					6
7	Toulouse - Blagnac	7 804 980	10.9%	-18,9%					7
8	Bordeaux	6 584 194	15.4%	-14,5%					8
9	Nantes Atlantique	6 535 074	12.7%	-9,6%					9
10	Paris - Beauvais	5 638 955	22.2%	41,6%					10
					La Réunion Roland Garros	2 689 954	14.7%	8,1%	11
					Guadeloupe - Pôle Caraïbes	2 151 369	3.6%	-13,6%	12
11	Lille - Lesquin	1 864 769	5.2%	-14,8%					13
					Martinique - Aimé Césaire	1 859 392	6.1%	-9,3%	14
12	Montpellier Méditerranée	1 753 427	-0.4%	-9,4%					15
					Tahiti - Faa'a	1 708 098	21.5%	16,4%	16
13	Ajaccio -Napoléon Bonaparte	1 610 740	-3.1%	-0,5%					17
14	Bastia - Poretta	1 500 305	0.8%	-3,8%					18
15	Strasbourg	1 017 989	9.4%	-21,8%					19
16	Biarritz-Pays Basque	969 988	4.1%	-9,0%					20
17	Figari - Sud Corse	863 533	-4.8%	15,3%					21
18	Brest Bretagne	810 796	1.1%	-34,4%					22
19	Rennes - Saint-Jacques	594 954	-7.5%	-30,2%					23
20	Tarbes Lourdes Pyrénées	590 019	46.3%	26,5%					24
					Nouméa - La Tontouta	492 193	+53.7%	-13,0%	25
					Cayenne - Félix Eboué	481 961	-1.4%	-13,8%	26
21	Perpignan - Rivesaltes Méditerranée	478 619	15.1%	6,8%					27
					Mayotte - Marcel Henry	450 357	12.3%	16,1%	28
					Noumea Magenta	404 169	6.2%	-13,1%	29
					Bora Bora	384 564	19.8%	14,9%	30
22	Calvi - Sainte-Catherine	362 541	4.6%	7,7%					31
23	Pau Pyrénées	345 603	-6.1%	-43,0%					32
24	Caen	329 632	9.4%	8,2%					33
25	Carcassonne Sud de France	322 767	15.6%	-8,3%					34
26	Toulon Hyères	308 183	-28.0%	-39,2%					35
					Raiatea	304 282	19.8%	16,7%	36
27	Béziers - Cap d'Agde Hérault Occitanie	273 284	24.4%	2,1%					37
28	Limoges	264 426	36.7%	-12,1%					38
29	La Rochelle - Ile de Ré	253 068	39.8%	8,6%					39
30	Nîmes Grande Provence Méditerranée	252 288	36.2%	9,2%					40
31	Grenoble Alpes Isère	243 146	27.2%	-21,1%					41
32	Bergerac Dordogne Périgord	239 635	7.7%	-16,0%					42
33	Clermont-Ferrand - Auvergne	230 617	22.3%	-46,5%					43
34	Tours - Val-de-Loire	206 861	16.1%	4,9%					44
					Saint Martin Grand Case	203 908	5.2%	-1,1%	45
					Saint-Barthélemy - Rémy de Haenen	203 841	-6.9%	10,5%	46
35	Chambéry - Savoie Mont Blanc	163 221	34.9%	-20,2%					47
					Lifou	155 263	-3.5%	-17,0%	48
					Huahine	155 164	5.2%	0.7%	49
					Rangiroa	133 564	18.6%	36,3%	50
36	Dole Jura	125 141	24.6%	12,6%					51
37	Metz-Nancy-Lorraine	102 309	129.9%	-61,2%					52

Évolution mensuelle du trafic passagers

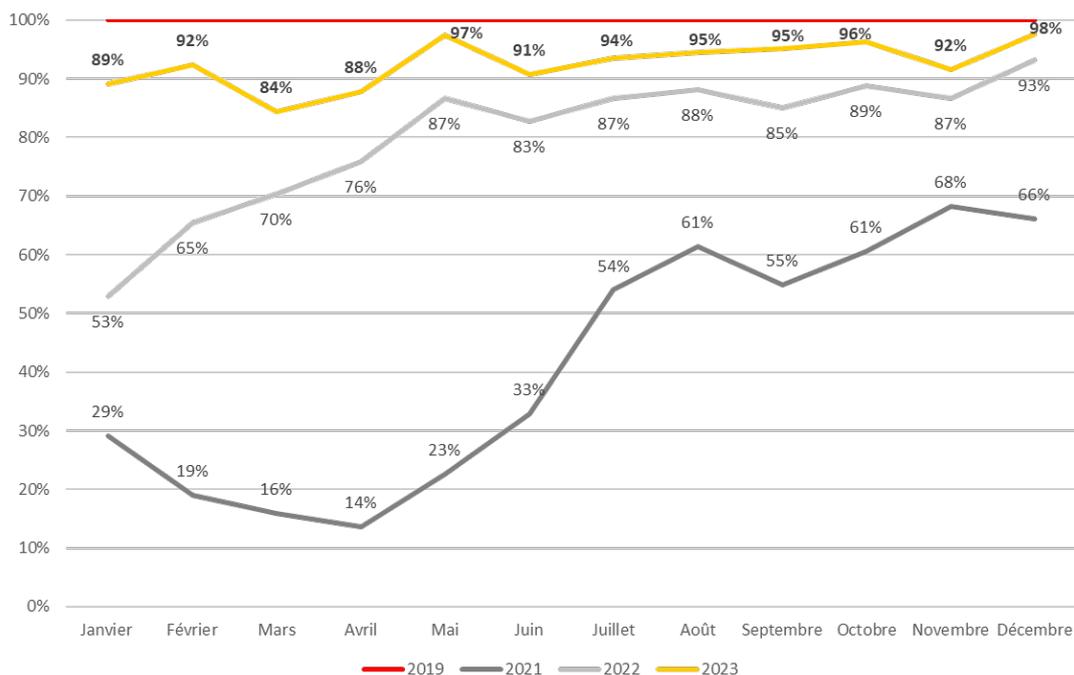


2023 vs 2019

- Trimestre 1: **-11.6%**
- Trimestre 2: **-8.0%**
- Trimestre 3: **-5.6%**
- Trimestre 4: **-4.7%**

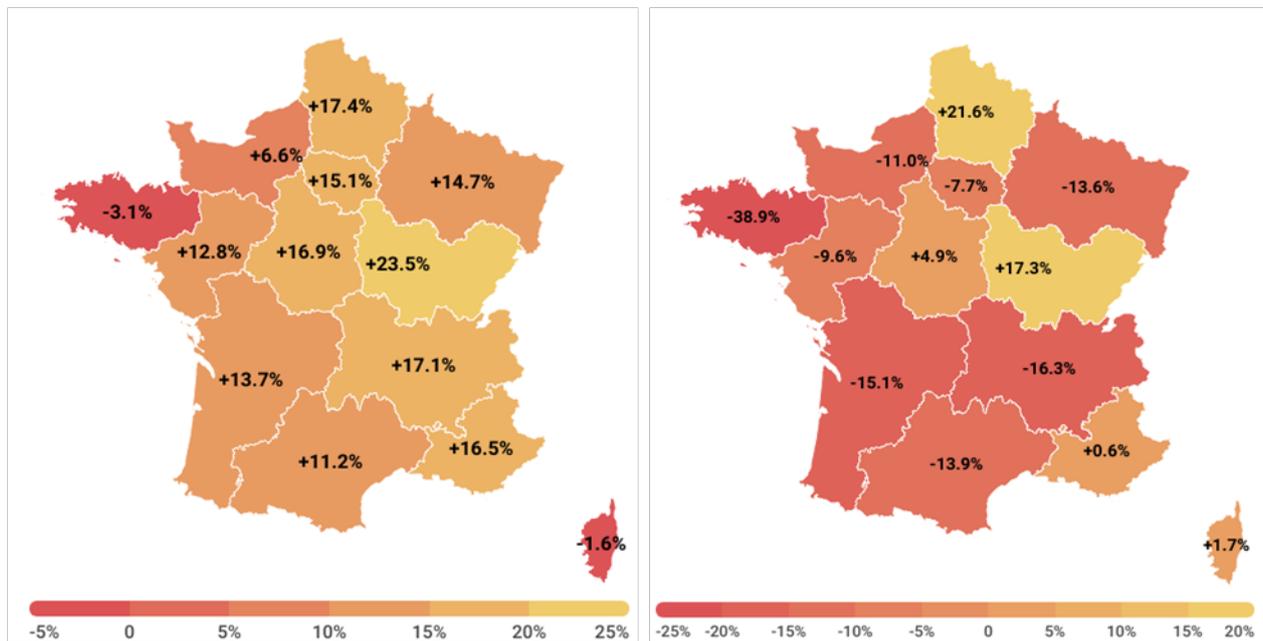
Source : Enquête mensuelle UAF, aéroports avec plus de 100 000 pax

Comparaison du trafic passagers par rapport à 2019



Trafic passagers métropolitains par régions en 2023

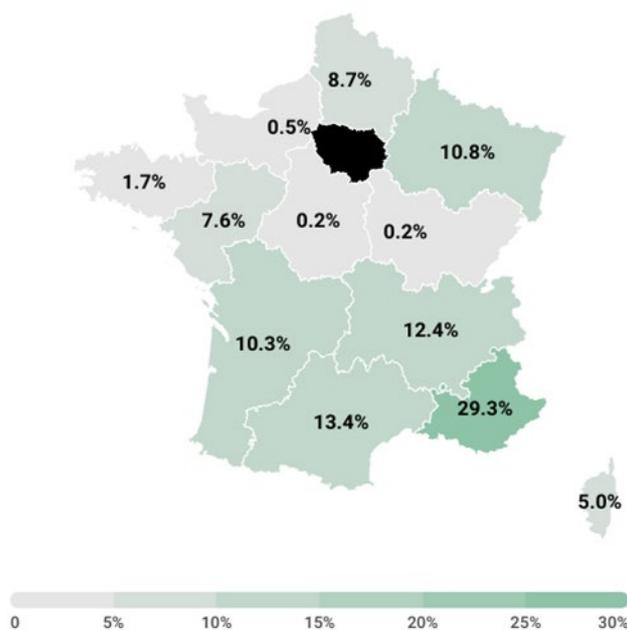
Croissance du trafic passagers



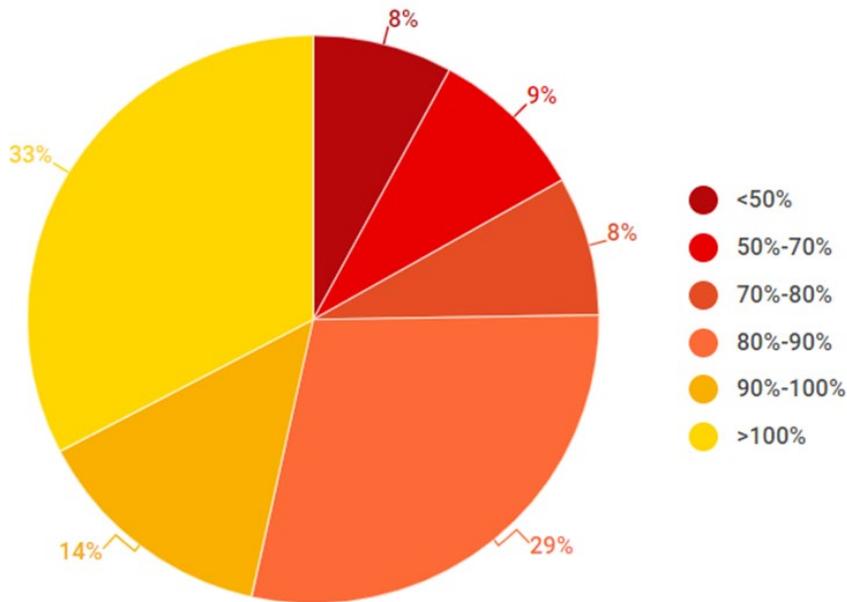
Par rapport à 2022

Par rapport à 2019

Répartition du trafic passagers (hors Ile-de-France)



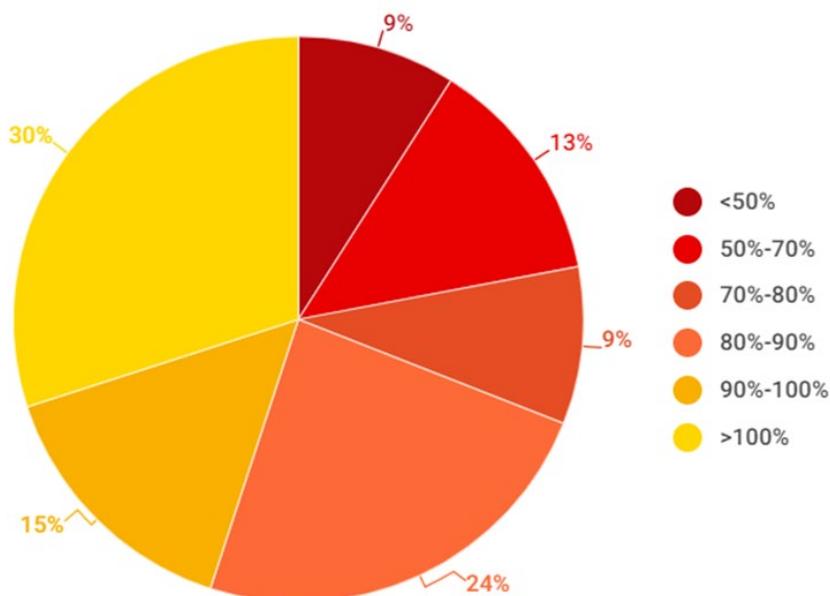
Niveau de reprise dans les aéroports français en 2023



74% des aéroports français ont retrouvé en 2023 plus de 80% de leur niveau de trafic de 2019

Échantillon : 66 aéroports, avec plus de 50 000 passagers en 2019

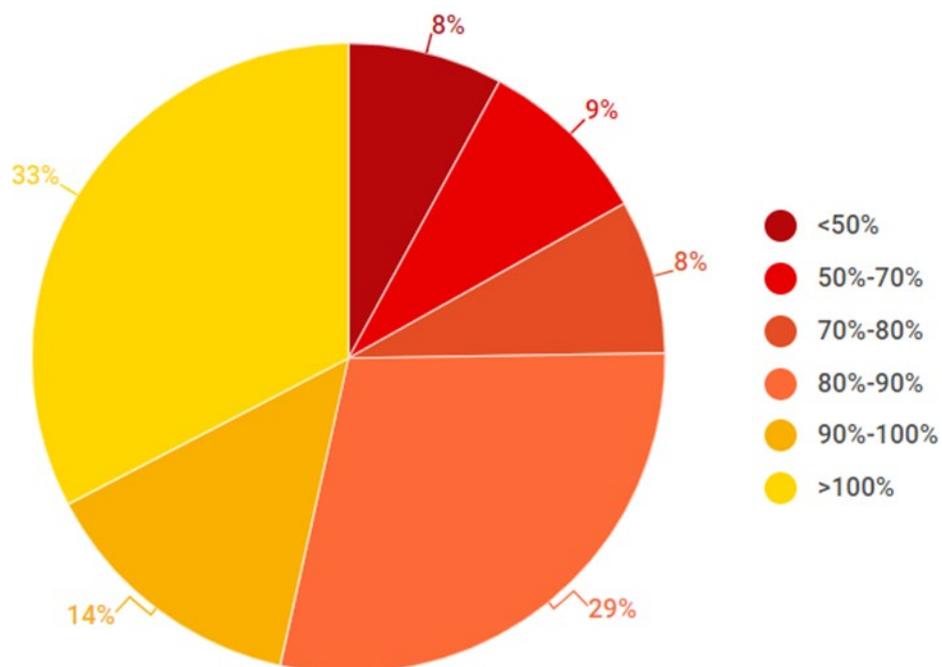
Niveau de reprise dans les aéroports métropolitains en 2023



70% des aéroports métropolitains ont retrouvé en 2023 plus de 80% de leur niveau de trafic de 2019

Échantillon : 46 aéroports métropolitains, avec plus de 50 000 passagers en 2019

Niveau de reprise dans les aéroports d'Outre-mer en 2023



85% des aéroports d'Outre-mer ont retrouvé en 2023 plus de 80% de leur niveau de trafic de 2019

Échantillon : 20 aéroports d'Outre-mer, avec plus de 50 000 passagers en 2019

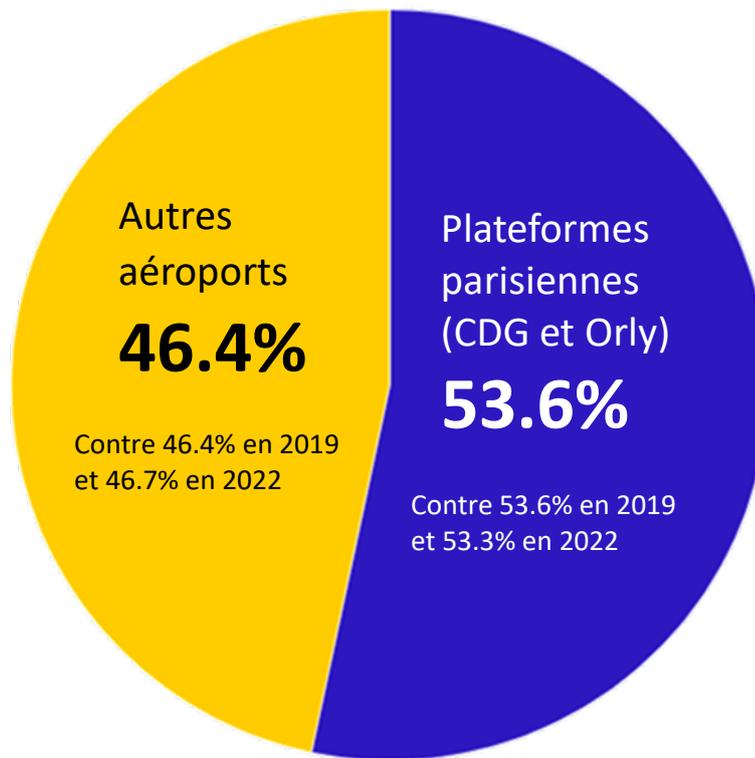
Résultats d'activité des aéroports français 2023

RÉPARTITION DU TRAFIC PAR CATÉGORIES D'AÉROPORTS France métropolitaine



Dossier de presse

Part des plateformes parisiennes dans le trafic passagers métropolitain



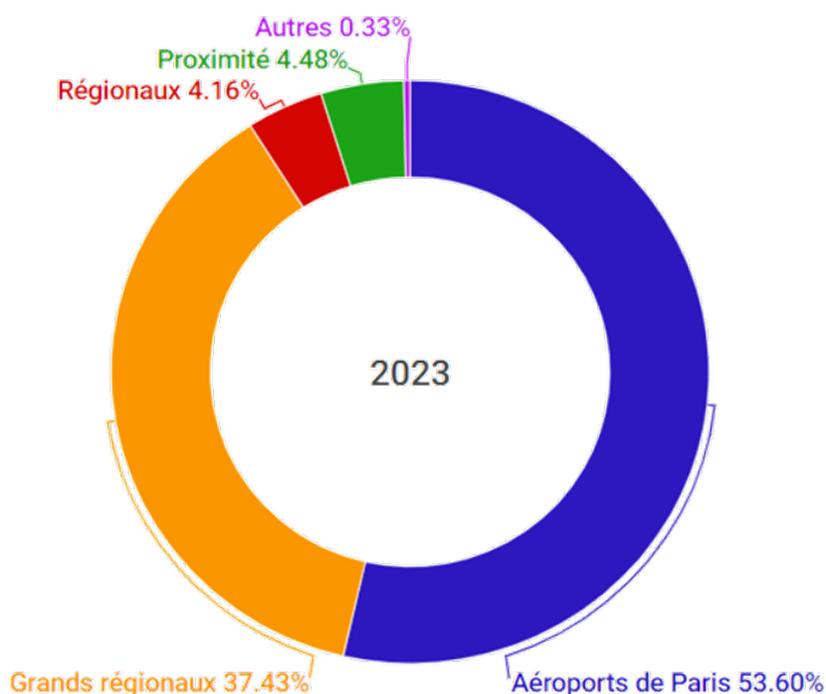
Croissance du trafic métropolitain par catégories d'aéroports

Catégories d'aéroports	Pax 2023	% 2023/2022	% 2023/2019
Aéroports de Paris <i>Plateformes parisiennes</i>	99 715 483	+15.1%	-7.7%
Grands aéroports régionaux <i>>5M pax</i>	63 991 422	+15.5%	-8.6%
Aéroports régionaux <i>1M < 5M pax</i>	15 166 969	+8.6%	+1.9%
Aéroports de proximité <i>100 000 < 1M pax</i>	6 549 847	+7.5%	-17.1%

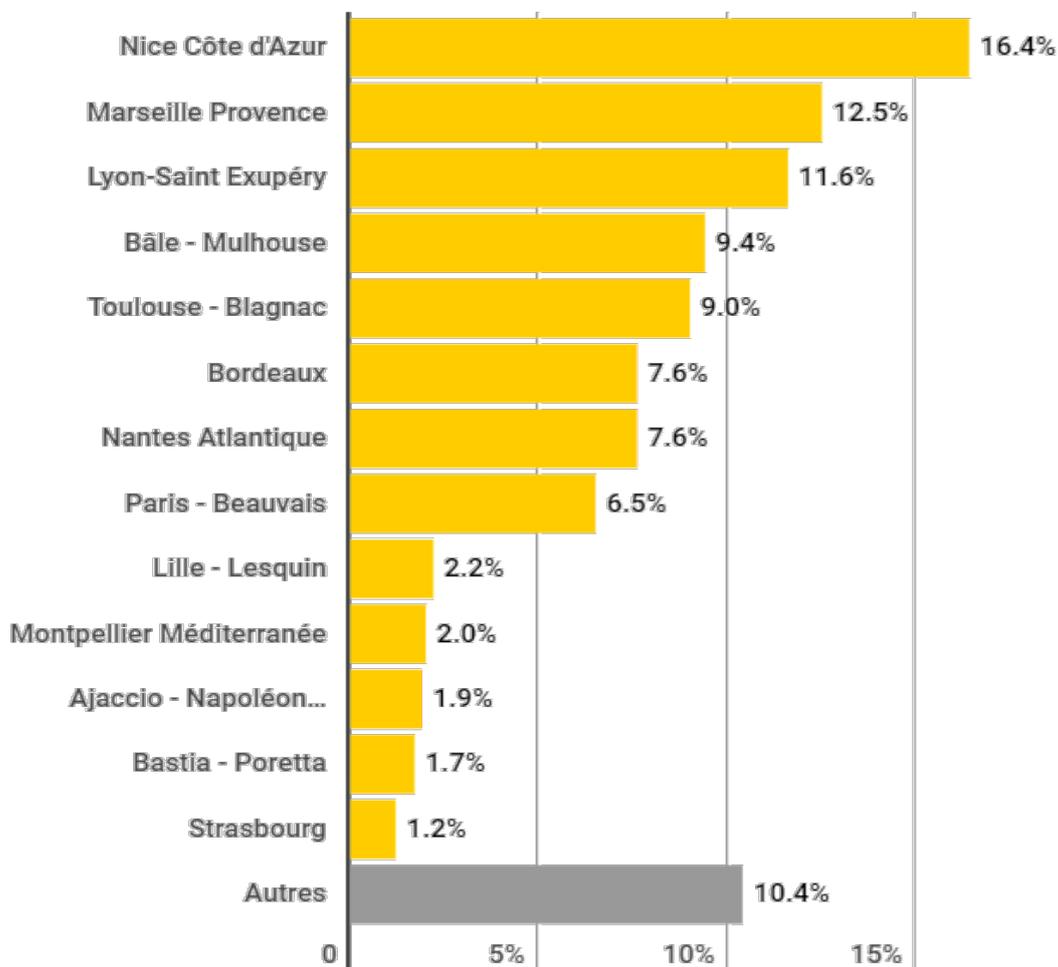
Dans le tableau ci-dessus, les aéroports sont classés en fonction de leur niveau de trafic de 2019 afin de pouvoir réaliser des comparaisons avec les années précédentes. (Les aéroports de Paris-Beauvais, Biarritz-Pays Basque et Brest Bretagne y sont ainsi comptabilisés dans la catégorie aéroports régionaux).

Pour les autres représentations graphiques, les aéroports sont classés selon leur niveau de trafic de 2023.

Répartition du trafic passagers par catégories d'aéroports en France métropolitaine



Répartition du trafic métropolitain (hors plateformes parisiennes)



Résultats d'activité des aéroports français 2023

TRAFIC LOW COST France métropolitaine



Dossier de presse

Évolution du trafic low cost en France métropolitaine

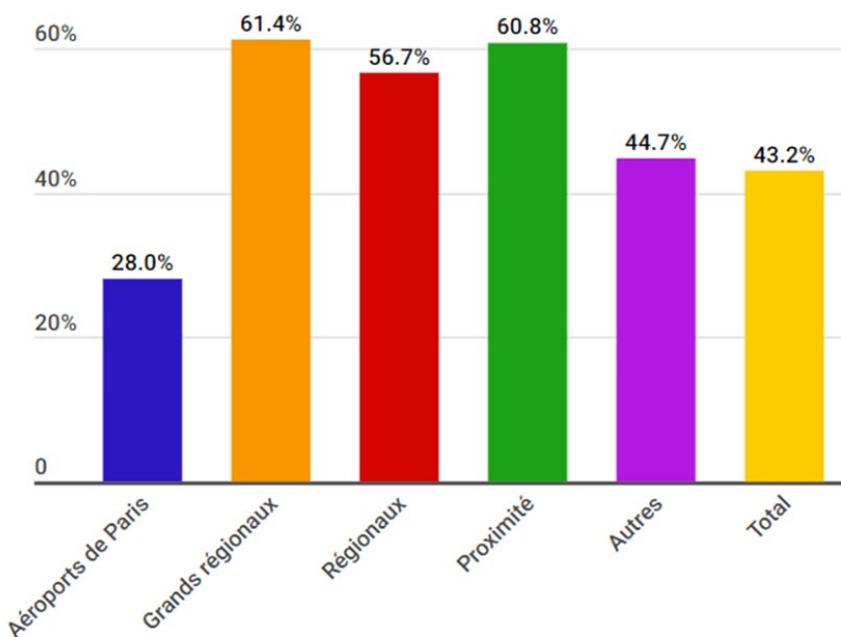
	Pax 2019	Pax 2022	Pax 2023	%2023/2022	%2023/2019
Trafic low cost	70 666 910	69 528 067	80 391 248	+15.6%	+13.8%
Trafic traditionnel	130 714 534	93 057 136	105 646 820	+13.5%	-19.2%
Trafic total	201 381 444	162 585 203	186 038 068	+14.4%	-7.6%



Le **trafic low cost** représente
43.2%
 du trafic en France métropolitaine
 (contre 35.1% en 2019)



Part du low cost dans les différentes catégories d'aéroports en France métropolitaine



521 519

mouvements low cost en 2023

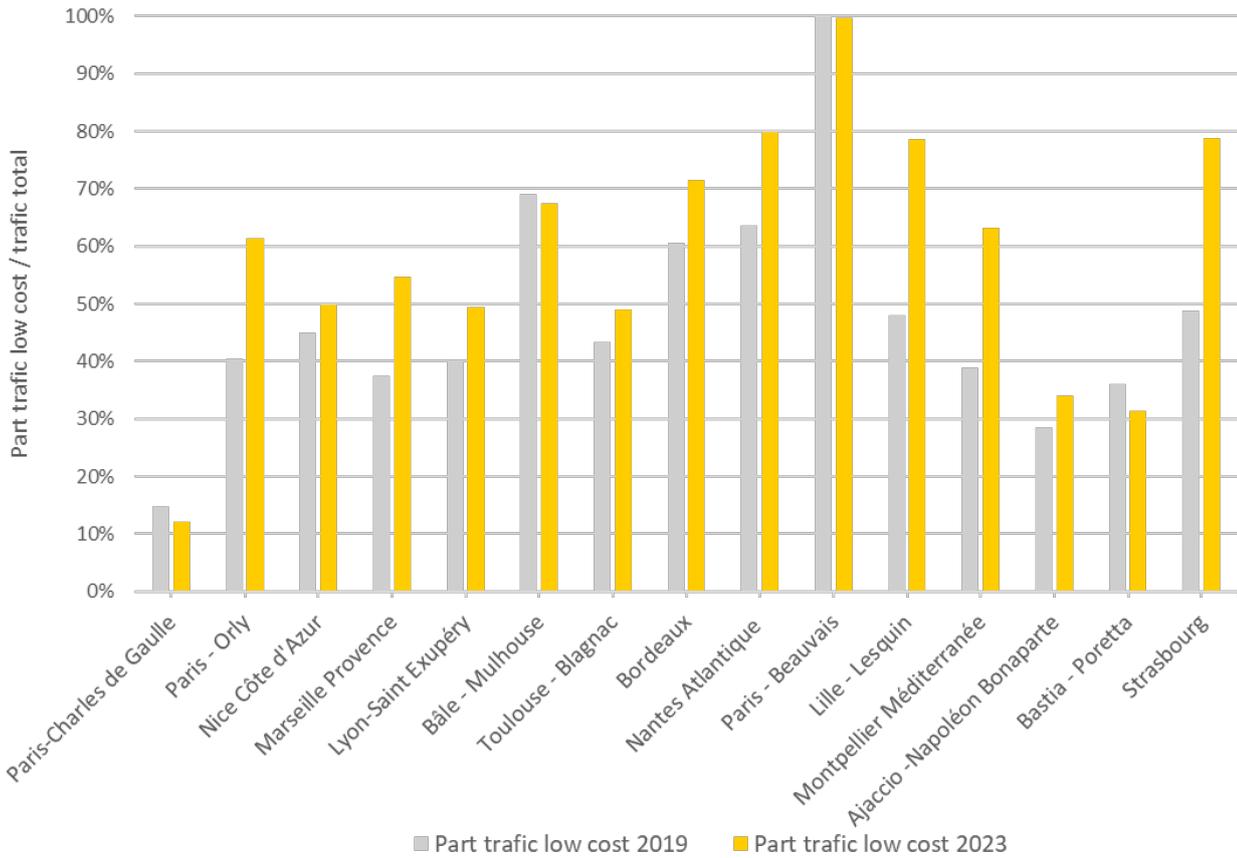
Soit

30%

du nombre total de mouvements
 commerciaux passagers



Évolution de la part du trafic low cost dans les 15 premiers aéroports métropolitains



Évolution du trafic low cost dans les principaux aéroports métropolitains

Aéroport	Pax 2019	Pax 2022	Pax 2023	%2023/2022	%2023/2019
Paris-Charles de Gaulle	11 230 417	7 174 969	8 127 808	+13.3%	-27.6%
Paris - Orly	12 867 361	16 717 522	19 809 814	+18.5%	+54.0%
Nice Côte d'Azur	6 498 533	5 870 089	7 074 038	+20.5%	+8.9%
Marseille Provence	3 811 840	4 821 451	5 895 924	+22.3%	+54.7%
Lyon-Saint Exupéry	4 717 390	3 911 291	4 926 624	+26.0%	+4.4%
Bâle - Mulhouse	6 287 571	5 006 907	5 451 640	+8.9%	-13.3%
Toulouse - Blagnac	4 175 617	3 457 989	3 829 101	+10.7%	-8.3%
Bordeaux	4 665 146	4 095 735	4 712 414	+15.1%	+1.0%
Nantes Atlantique	4 602 471	4 618 997	5 210 609	+12.8%	+13.2%
Paris - Beauvais	3 979 911	4 588 696	5 623 326	+22.5%	+41.3%
Total général métropole	70 666 910	69 528 067	80 391 248	+15.6%	+13.8%

Aéroports dont le trafic low cost représente plus de 70% du trafic total

Aéroports	Trafic low cost 2023	Trafic 2023	Part du trafic low cost
Carcassonne Sud de France	322 395	322 767	99.9%
Paris - Beauvais	5 623 326	5 638 955	99.7%
Béziers - Cap d'Agde Hérault Occitanie	272 245	273 284	99.6%
Tours - Val-de-Loire	202 977	206 861	98.1%
Limoges	250 007	264 426	94.5%
Poitiers-Biard	88 389	93 497	94.5%
Dole Jura	117 071	125 141	93.6%
Toulon Hyères	285 211	308 183	92.5%
Perpignan - Rivesaltes Méditerranée	441 741	478 619	92.3%
Vatry	59 523	67 195	88.6%
La Rochelle - Ile de Ré	216 638	253 068	85.6%
Tarbes Lourdes Pyrénées	503 010	590 019	85.3%
Nantes Atlantique	5 210 609	6 535 074	79.7%
Strasbourg	803 074	1 017 989	78.9%
Lille - Lesquin	1 464 758	1 864 769	78.5%
Bergerac Dordogne Périgord	185 636	239 635	77.5%
Bordeaux	4 712 414	6 584 194	71.6%

TRAFIC LOW COST (FRANCE METROPOLITAINE)

AÉROPORTS	TRAFIC LOW COST					VARIATION	
	2019	2020	2021	2022	2023	2023/2022	2023/2019
Ajaccio - Napoléon Bonaparte	460 191	37 187	591 588	620 178	547 927	-11.7%	4.5%
Bâle - Mulhouse	6 287 571	1 847 844	2 543 570	5 006 907	5 451 640	8.9%	-3.5%
Bastia - Poretta	560 611	249 710	441 631	519 766	469 961	-9.6%	-4.3%
Bergerac Dordogne Périgord	281 515	54 115	65 146	203 050	185 636	-8.6%	-9.9%
Béziers - Cap d'Agde Hérault Occitanie	266 190	55 242	93 573	218 923	272 245	24.4%	0.6%
Biarritz-Pays Basque	437 285	114 748	403 929	623 000	605 303	-2.8%	8.5%
Bordeaux	4 665 146	1 398 601	2 045 102	4 095 735	4 712 414	15.1%	0.3%
Brest Bretagne	464 371	167 580	379 341	367 058	344 667	-6.1%	-7.2%
Brive Vallée de la Dordogne	39 656	7 859	18 386	61 104	66 141	8.2%	13.6%
Calvi - Sainte-Catherine	33 590	7 388	58 266	56 110	69 486	23.8%	19.9%
Carcassonne Sud de France	351 210	75 202	86 517	278 632	322 395	15.7%	-2.1%
Castres - Mazamet	146	0	0	0	0	... %	-100.0%
Clermont-Ferrand - Auvergne	80 449	20 294	6 097	39 381	70 900	80.0%	-3.1%
Deauville - Normandie	0	2 227	6 120	25 914	29 004	11.9%	... %
Dinard - Pleurtuit - Saint-Malo	94 296	17 574	0	0	0	... %	-100.0%
Dole Jura	104 458	35 540	53 384	94 831	117 071	23.5%	2.9%
Figari - Sud Corse	342 108	215 786	430 262	487 245	441 961	-9.3%	6.6%
Grenoble Alpes Isère	134 013	118 929	5 398	114 717	128 537	12.0%	-1.0%
La Rochelle - Ile de Ré	186 995	23 649	50 809	167 361	216 638	29.4%	3.7%
Lille - Lesquin	1 050 466	448 397	913 756	1 214 392	1 464 758	20.6%	8.7%
Limoges	261 324	53 261	52 192	174 693	250 007	43.1%	-1.1%
Lorient - Bretagne Sud	2 211	0	0	0	0	... %	-100.0%
Lyon-Saint Exupéry	4 717 390	1 455 859	2 024 152	3 911 291	4 926 624	26.0%	1.1%
Marseille Provence	3 811 840	1 205 794	2 194 946	4 821 451	5 895 924	22.3%	11.5%
Montpellier Méditerranée	751 319	379 413	609 052	1 213 359	1 106 650	-8.8%	10.2%
Nantes Atlantique	4 602 471	1 621 091	2 628 831	4 618 997	5 210 609	12.8%	3.2%
Nice Côte d'Azur	6 498 533	1 859 605	2 865 639	5 870 089	7 074 038	20.5%	2.1%
Nîmes Grande Provence Méditerranée	227 854	55 815	66 397	182 066	128 593	-29.4%	-13.3%
Paris - Beauvais	3 979 911	1 244 391	2 057 893	4 588 696	5 623 326	22.5%	9.0%
Pau Pyrénées	14 613	0	0	98 957	122 034	23.3%	70.0%
Perpignan - Rivesaltes Méditerranée	150 178	35 753	89 962	366 254	441 741	20.6%	31.0%
Poitiers-Biard	66 066	13 212	13 804	74 228	88 389	19.1%	7.5%
Rennes - Saint-Jacques	302 645	105 881	198 518	398 672	354 534	-11.1%	4.0%
Rodez - Aveyron	35 343	2 467	8 678	34 844	31 577	-9.4%	-2.8%
Strasbourg	635 379	325 510	459 299	690 101	803 074	16.4%	6.0%
Tarbes Lourdes Pyrénées	156 538	30 966	55 366	301 967	503 010	66.6%	33.9%
Toulon Hyères	92 957	25 287	289 385	405 896	285 211	-29.7%	32.3%
Toulouse - Blagnac	4 175 617	1 305 276	1 687 911	3 457 989	3 829 101	10.7%	-2.1%
Tours - Val-de-Loire	189 067	47 058	61 390	175 617	202 977	15.6%	1.8%
Vatry	57 609	31 572	41 127	56 385	59 523	5.6%	0.8%
Paris - Orly	12 867 361	4 230 612	7 588 383	16 717 522	19 809 814	18.5%	11.4%
Paris-Charles de Gaulle	11 230 417	2 318 578	2 351 500	7 174 689	8 127 808	13.3%	-7.8%
Total PROVINCE	46 569 132	14 696 083	23 597 417	45 635 856	52 453 626	14.9%	3.0%
Total PARIS	24 097 778	6 549 190	9 939 883	23 892 211	27 937 622	16.9%	3.8%
Total général	70 666 910	21 245 273	33 537 300	69 528 067	80 391 248	15.6%	3.3%

Résultats d'activité des aéroports français 2023

TRAFIC INTERNATIONAL France métropolitaine



Dossier de presse

Évolution du trafic métropolitain

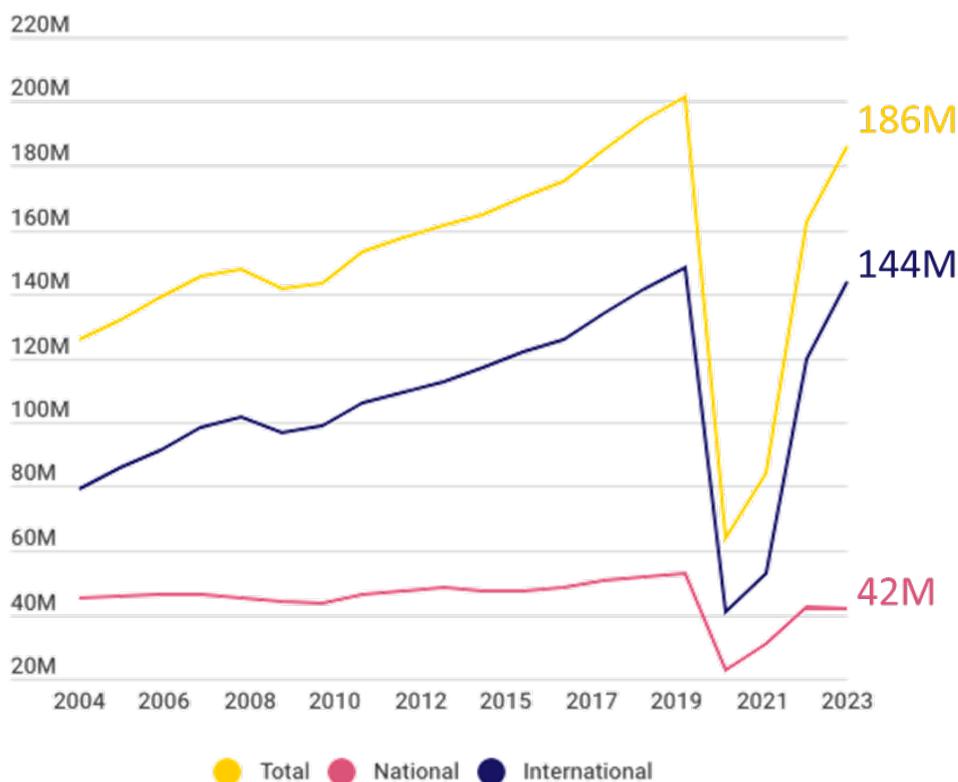
	2019	2022	2023	%2023/2022	%2023/2019
Pax International	148 134 740	119 758 717	143 972 250	+20.2%	-2.8%
Pax national	52 890 700	42 616 768	41 876 021	-1.7%	-20.8%
Pax total	201 381 444	162 585 203	186 038 068	+14.4%	-7.6%

>>> Le trafic international représente **77%** du trafic de la France métropolitaine en 2023 (contre 74% en 2019 et en 2022)

>>> Le trafic international est responsable de **103%** de la croissance de 2023 (contre 88% en 2019)



Évolution des différents types de trafic entre 2004 et 2023

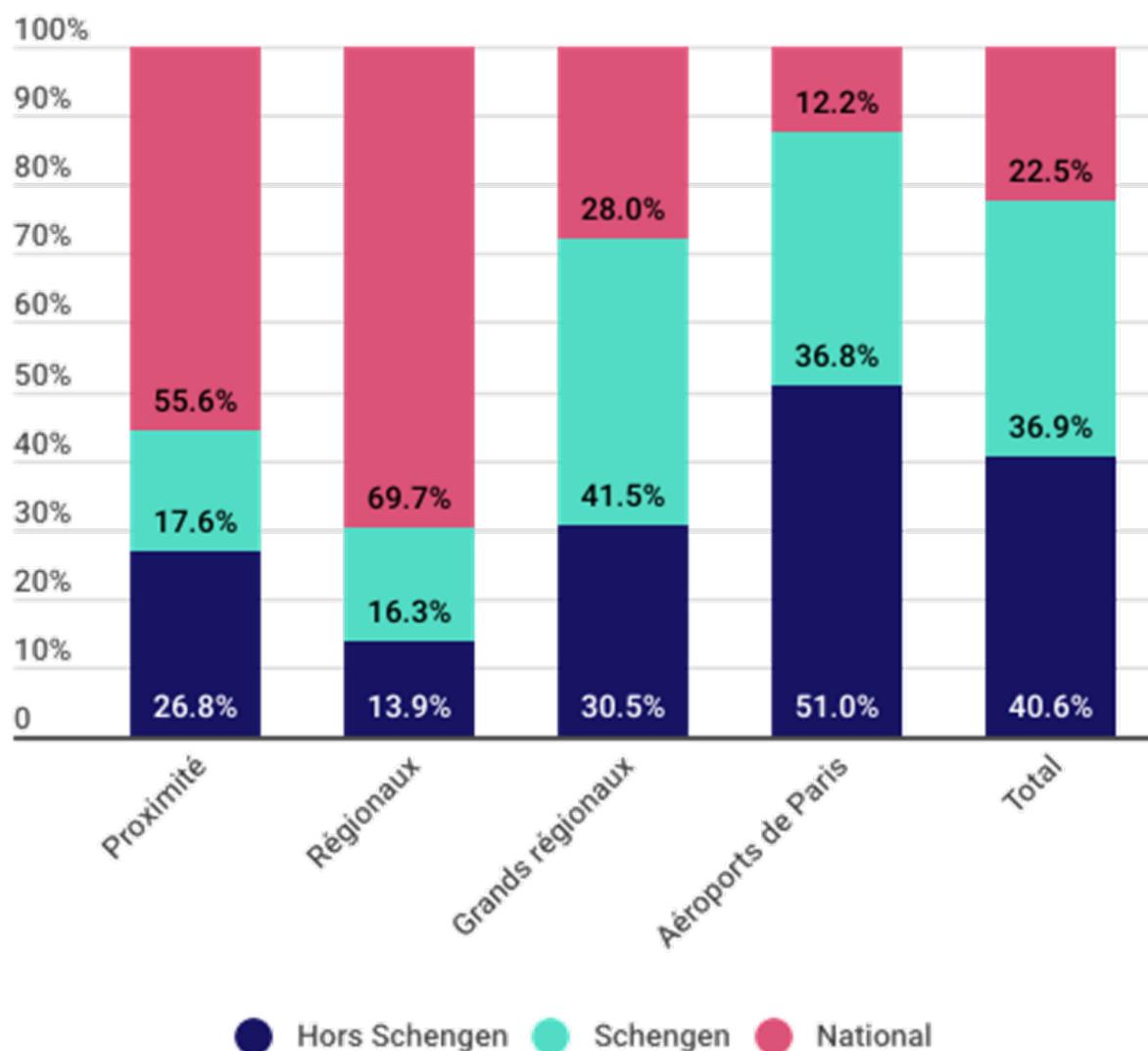


Variation trafic

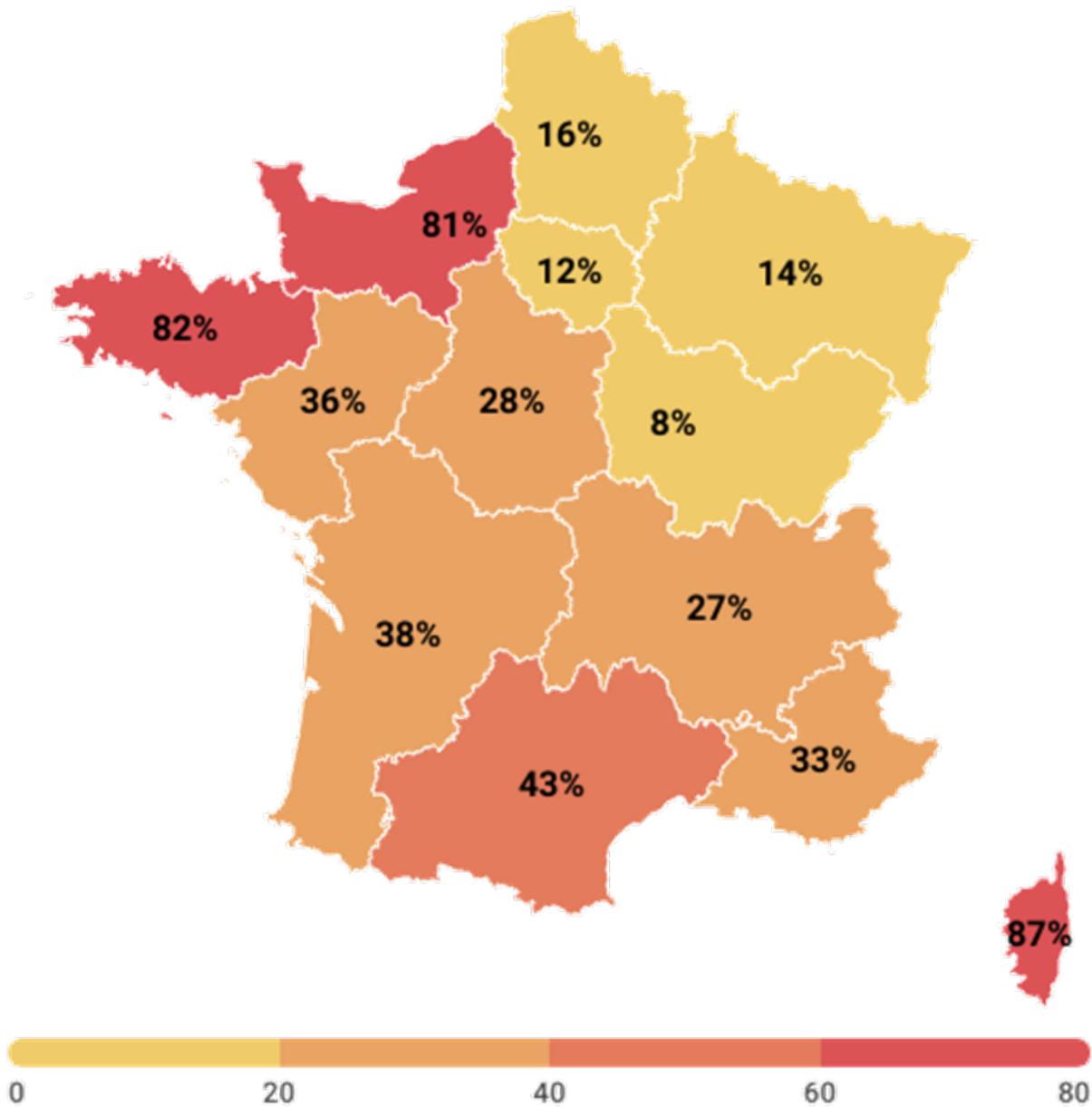
	2023/2022	2023/2019
Total	+14.4%	-7.6%
International	+20.2%	-2.8%
National	-1.7%	-20.8%

TRAFIC INTERNATIONAL (FRANCE METROPOLITAINE)

Répartition du trafic Schengen et hors Schengen par catégories d'aéroports



Part du trafic national en région



23%

du trafic de la France métropolitaine est **domestique** (contre 26% en 2019)



Résultats d'activité des aéroports français 2023

AÉROPORTS D'OUTRE MER



Dossier de presse

Classement par passagers des aéroports d'Outre-mer

Aéroports	Passagers	% 2023/2022	% 2023/2019
La Réunion Roland Garros	2 689 954	+8.1%	+14.7%
Guadeloupe - Pôle Caraïbes	2 151 369	-13.6%	+3.6%
Martinique - Aimé Césaire	1 859 392	-9.3%	+6.1%
Tahiti - Faa'a	1 708 098	+16.4%	+21.5%
Nouméa - La Tontouta	492 342	+53.7%	-13.0%
Cayenne - Félix Eboué	481 961	-13.8%	-1.4%
Mayotte - Marcel Henry	450 357	+16.1%	+12.3%
Noumea Magenta	404 169	-13.1%	+6.2%
Bora Bora	384 564	+14.9%	+19.8%
Raiatea	304 282	+16.7%	+19.8%
Saint Martin Grand Case	203 908	-1.1%	+5.2%
Saint-Barthélemy - Rémy de Haenen	203 841	+10.5%	-6.9%
Lifou	155 263	-17.0%	-3.5%
Huahine	155 164	+2.9%	+5.2%
Rangiroa	133 564	+36.3%	+18.6%



12.6M pax



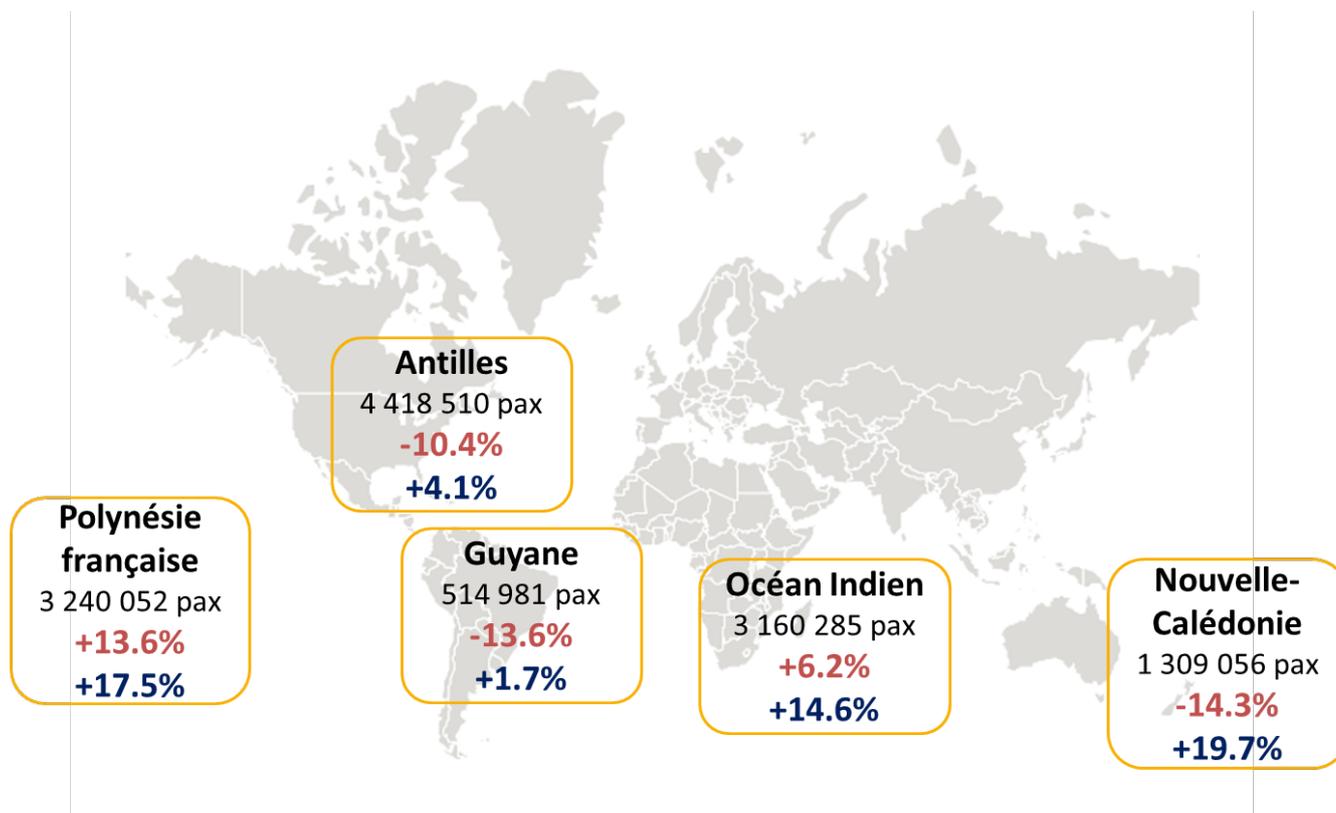
Contre **11.4M** en 2022 (+**11.3%**)

Contre **12.9M** en 2019 (-**1.8%**)

Trafic passagers des aéroports d'Outre-mer

% 2023/2019

% 2023/2022



Résultats d'activité des aéroports français 2023

MOUVEMENTS COMMERCIAUX



Dossier de presse

Mouvements commerciaux

	Mouvements commerciaux				
	2019	2022	2023	% 2023/2022	% 2023/2019
Aéroports de Paris	771 180	662 591	712 531	+7.6%	-7.6%
Autres aéroports métropolitains	983 631	793 720	835 321	+5.2%	-15.1%
Sous-total Aéroports métropolitains	1 754 811	1 456 311	1 547 852	+6.3%	-11.8%
Aéroports d'Outre-Mer	213 367	199 566	206 310	+3.4%	-3.3%
Total	1 968 178	1 655 877	1 754 162	+5.9%	-10.9%

Résultats d'activité des aéroports français 2023

AUTRES TYPES DE MOUVEMENTS



Dossier de presse

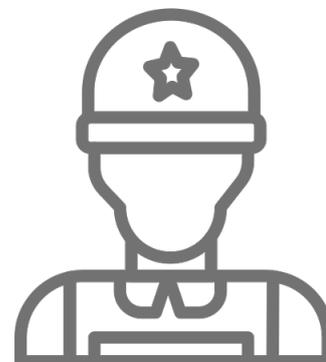
Mouvements d'intérêt général



>>> **41 791**

mouvements
englobant les vols sanitaires,
les vols humanitaires et la
sécurité civile

>>> 88 aéroports
ont répondu à cette
question



>>> **116 506**

mouvements
militaires

>>> 124 aéroports
ont répondu à cette
question

Résultats d'activité des aéroports français 2023

FRET AVIONNÉ



Dossier de presse

Fret avionné (en tonnes)

FRET AVIONNÉ

	2019	2022	2023	%2023/2022	%2023/2019
Aéroports de Paris	2 015 785	1 924 194	1 882 123	-2.2%	-6.6%
Autres aéroports métropolitains	331 652	318 029	298 835	-6.0%	-9.9%
Sous-total Aéroports métropolitains	2 347 437	2 242 223	2 180 958	-2.7%	-7.1%
Aéroports d'Outre-Mer	92 575	73 574	63 145	-14.2%	-31.8%
Total	2 440 012	2 315 797	2 244 103	-3.1%	-8.0%

Mouvements fret

	2019	2022	2023	%2023/2022	%2023/2019
Aéroports de Paris	29 451	43 090	40 286	-6.5%	+36.8%
Autres aéroports métropolitains	26 449	25 206	22 196	-11.9%	-16.1%
Total Aéroports métropolitains	55 900	68 296	62 482	-8.5%	+11.8%

Évolution du trafic fret des principaux aéroports

Aéroports	2019	2022	2023	%2023/2022	%2023/2019
Paris-Charles de Gaulle	1 927 176	1 847 660	1 814 953	-1.8%	-5.8%
Paris - Orly	88 609	76 534	67 170	-12.2%	-24.2%
Bâle - Mulhouse	61 545	66 774	61 866	-7.4%	+0.5%
Marseille Provence	59 694	53 716	55 134	+2.6%	-7.6%
Lyon-Saint Exupéry	57 278	52 980	49 713	-6.2%	-13.2%
Toulouse - Blagnac	66 299	44 297	29 378	-33.7%	-55.7%
La Réunion Roland Garros	29 105	27 643	27 966	+1.2%	-3.9%
Saint-Nazaire - Montoir	18 229	18 374	21 575	+17.4%	+18.4%
Nantes Atlantique	8 789	11 929	11 336	-5.0%	+29.0%
Nice Côte d'Azur	12 722	8 292	10 963	+32.2%	-13.8%
Bordeaux	11 233	10 528	10 924	+3.8%	-2.8%
Tahiti - Faa'a	12 618	10 870	10 630	-2.2%	-15.8%
Rennes - Saint-Jacques	8 290	9 547	9 842	+3.1%	+18.7%
Vatry	2 869	17 950	9 005	-49.8%	+213.9%
Martinique - Aimé Césaire	10 433	11 040	8 583	-22.3%	-17.7%

Résultats d'activité des aéroports français 2023

LA POSTE



Dossier de presse

Fret postal (en tonnes)

	2019	2022	2023	%2023/2022	%2023/2019	% trafic total
Aéroports de Paris	185025	84 518	62 341	-26.2%	-66.3%	+79.9%
Autres aéroports métropolitains	12 207	9 846	4 817	-51.1%	-60.5%	+6.2%
Sous total aéroports métropolitains	197 232	94 364	67 158	-28.8%	-65.9%	+86.1%
Aéroports d'Outre-Mer	21 323	10 563	10 819	+2.4%	-49.3%	+13.9%
Total	218 555	104 927	77 977	-25.7%	-64.3%	-

Mouvements postaux

	2019	2022	2023	%2023/2022	%2023/2019
Aéroports de Paris	796	62	41	-33.9%	-94.8%
Autres aéroports métropolitains	5 092	3 351	3 270	-2.4%	-35.8%
Total Aéroports métropolitains	5 888	3 413	3 311	-3.0%	-43.8%

Résultats d'activité des aéroports français – 2023

Union des Aéroports Français & Francophones Associés
Conférence de presse – mercredi 13 mars 2024



UNION
DES AÉROPORTS
FRANÇAIS
& FRANCOPHONES
ASSOCIÉS

Pour interviewer **Thomas JUIN**, président de l'UAF & FA ou
Nicolas PAULISSEN, délégué général de l'UAF & FA ou pour des questions complémentaires

Contact relations presse :

Erwan LEMERCIER - Tél : 06 42 31 02 80 - elemercier@angiocom.fr

www.aeroport.fr

Twitter : @uaf_aeroports / https://twitter.com/uaf_aeroports

LinkedIn : L'Union des Aéroports Français (UAF) / <https://www.linkedin.com/company/uafaeroports>