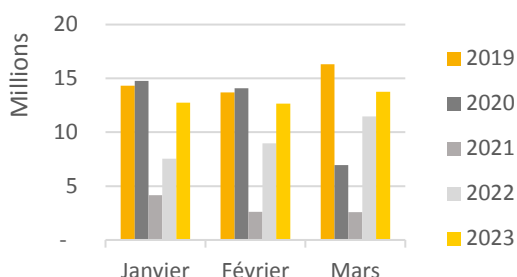


NOTE TRAFIC

de l'Union des Aéroports Français

2023 – Trimestre 1

Au cours du premier trimestre 2023, les aéroports français ont accueilli plus de 39 millions de passagers, ce qui représente 88.3% du trafic du premier trimestre 2019. Les premiers mois de l'année 2023 ont été marqués par un contexte social agité et par de nombreux jours de grève du contrôle aérien au niveau national, ce qui a entraîné la suppression d'un certain nombre de vols en France. Toutefois, le trafic passagers est en augmentation de 68.8% par rapport au premier trimestre 2022. Par rapport à 2019, le mois de janvier est en retrait de 11.0%, celui de février de 7.6% et celui de mars de 15.7%.

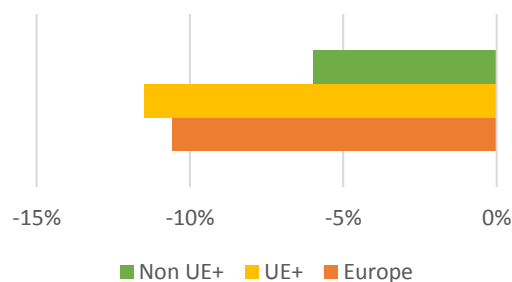


Passagers commerciaux

Ce sont encore une fois les aéroports régionaux (dont le trafic annuel est compris entre 1 et 5 millions de passagers) et les aéroports d'Outre-mer qui présentent, ce trimestre, le meilleur trafic. Les aéroports régionaux ont retrouvé leur niveau de trafic de 2019 (+0.4%), tandis que les aéroports d'Outre-mer sont légèrement en dessous (-5.8%). Les aéroports parisiens et les grands aéroports régionaux (dont le trafic annuel est supérieur à 5 millions de passagers) ont encore un trafic en baisse entre

10% à 15% par rapport à 2019, tandis que les aéroports de proximité (dont le trafic annuel est compris entre 100 000 et 1 million de passagers) n'ont retrouvé que les trois quarts de leur trafic du premier trimestre 2019.

Sur le premier trimestre 2023, le trafic passagers a été impacté par les grèves du contrôle aérien et les suppressions de vols. Ainsi, si le trafic entre la métropole et l'Outre-mer est pratiquement revenu à son niveau de 2019 (-3.1%), le trafic domestique en métropole se situe autour de 75% de son niveau de 2019 : -22.5% pour le trafic métropolitain transversal et -26.2% pour le trafic métropolitain radial. En revanche, le trafic international a été moins impacté et continue de se rapprocher de son niveau de 2019 (-7.2%). Pour rappel, l'amélioration du trafic international s'était vue tout au long de l'année 2022 : -42.0% au premier trimestre, -20.0% au deuxième trimestre, -13.8% au troisième trimestre et -9.4% au quatrième trimestre.

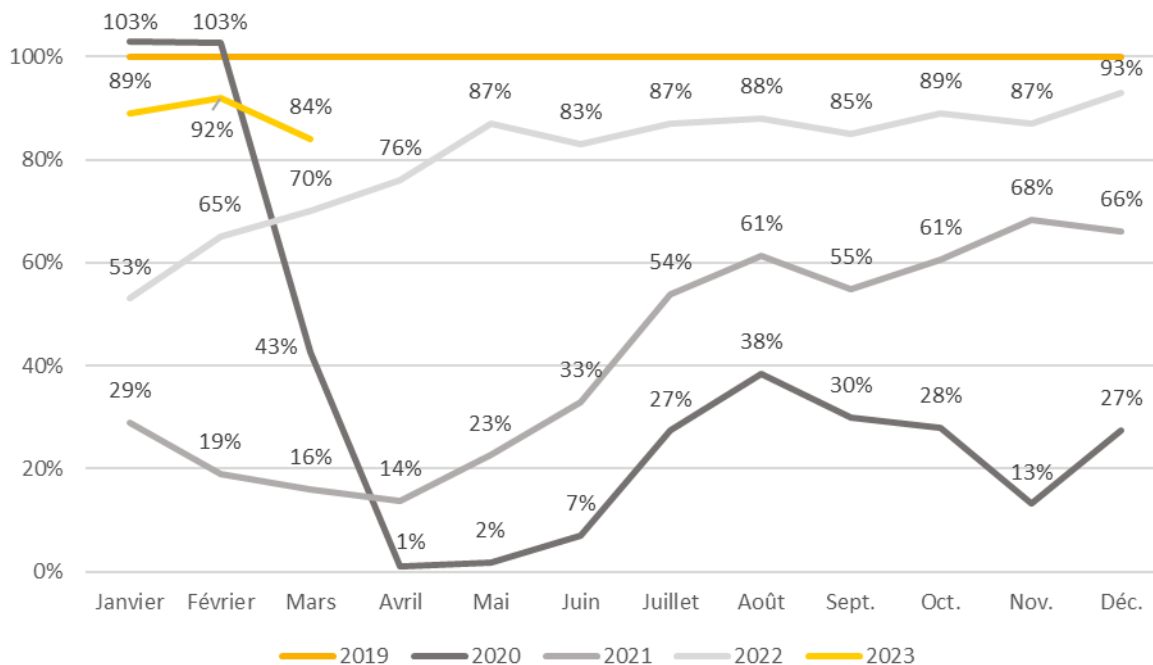


Evolution trafic passagers en Europe

	Janvier	Février	Mars	Premier trimestre
Passagers	12 737 512	12 652 837	13 745 953	39 136 302
%2023/2019	-11.0%	-7.6%	-15.7%	-11.7%
Mouvements	111 861	106 279	114 268	332 408
%2023/2019	-15.2%	-13.2%	-19.7%	-16.2%

Passagers et mouvements commerciaux en 2023

Précision : Toutes les comparaisons sont effectuées par rapport à 2019, l'année de référence



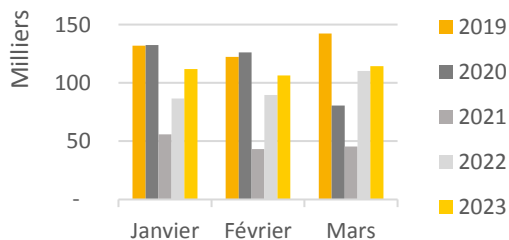
Comparaison du trafic passagers par rapport à 2019

Comme en France, le trafic aérien en Europe se rapproche de son niveau de 2019. Ainsi, sur le début de l'année 2023, le trafic des aéroports européens est en retrait de 10.6% par rapport à la même période en 2019, et ce trafic est en amélioration, puisqu'il était en retrait de 14% sur le quatrième trimestre 2022. Les aéroports des pays de l'Union européenne, de l'Espace économique européen, de la Suisse et du Royaume-Uni (UE+) sont en retrait de 11.5% tandis que les aéroports des pays n'appartenant pas au groupe précédent (Non UE+) sont en retrait de 6.0%.

Comme le trafic passagers, le nombre de mouvements a été affecté par les nombreux jours de grève du contrôle aérien. Le nombre de mouvements dans les aéroports français sur le premier trimestre 2023 est en retrait de 16.2% par rapport à la même période en 2019 (-15.2% en janvier, -13.2% en février, et -19.7% en mars), alors qu'il était en retrait de 12.5% sur le dernier trimestre 2022.

Sources :

- ACI Europe, Airport Traffic Report
- DGAC, tendanCiel
- UAF & FA, Enquêtes mensuelles



Mouvements commerciaux

Précision : Toutes les comparaisons sont effectuées par rapport à 2019, l'année de référence