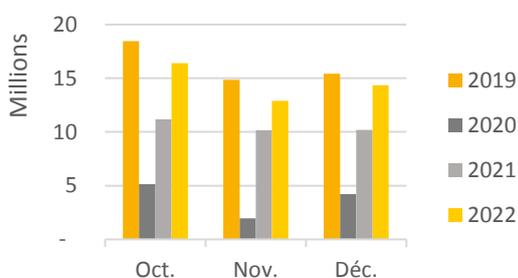


# NOTE TRAFIC

## de l'Union des Aéroports Français

## 2022 – Trimestre 4

Sur le dernier trimestre de l'année 2022, le trafic passagers des aéroports français se rapproche de son niveau de 2019. Avec près de 44 millions de passagers, le trafic du quatrième trimestre est en retrait de 10.4% par rapport au quatrième trimestre 2019 (près de 49 millions). Le mois de décembre est particulièrement bon, avec un retour à 93.2% du niveau de trafic de 2019. Sur le second semestre 2022, les aéroports français ont accueilli plus de 97 millions de passagers, en baisse de 12.1% par rapport à 2019, mais en hausse de 46.0% par rapport à 2021.

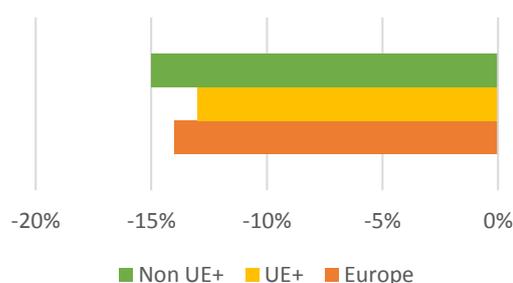


Passagers commerciaux

Ce sont encore une fois les aéroports régionaux (dont le trafic annuel est compris entre 1 et 5 millions de passagers) et les aéroports d'Outre-mer qui présentent, ce trimestre, le meilleur trafic. Les aéroports régionaux ont retrouvé leur niveau de trafic de 2019 (+0.6%), tandis que les aéroports d'Outre-mer sont légèrement en dessous (-1.4%). Les aéroports parisiens ont encore un trafic en baisse de 10% par rapport à 2019, tandis que pour les aéroports de proximité (dont le trafic annuel est compris entre 100 000 et 1 million de passagers) et pour

les grands aéroports régionaux (dont le trafic annuel est supérieur à 5 millions de passagers), la baisse se situe plutôt autour des 15%.

Sur le quatrième trimestre 2022, le trafic métropolitain reste sur les mêmes tendances que le trimestre précédent : -10.8% sur les liaisons transversales et -19.0% sur les liaisons radiales. Le trafic entre la métropole et l'outre-mer est équivalent à son niveau de 2019 (+0.8%), tandis que le trafic à l'international atteint son meilleur niveau de l'année 2022 sur le quatrième trimestre (-9.4%). Sur l'ensemble de l'année 2022, c'est le trafic entre la métropole et l'Outre-mer qui a le mieux performé, et il s'approche de son niveau de 2019 (-2.2%). En revanche, c'est sur les liaisons radiales que la reprise est plus difficile : -22.8% contre -13.1% pour les liaisons transversales. Néanmoins, c'est encore le trafic intérieur qui a repris plus rapidement par rapport au trafic à l'international : -15.8% pour le trafic intérieur, contre -20.2% pour le trafic international sur l'ensemble de l'année 2022 par rapport à 2019.

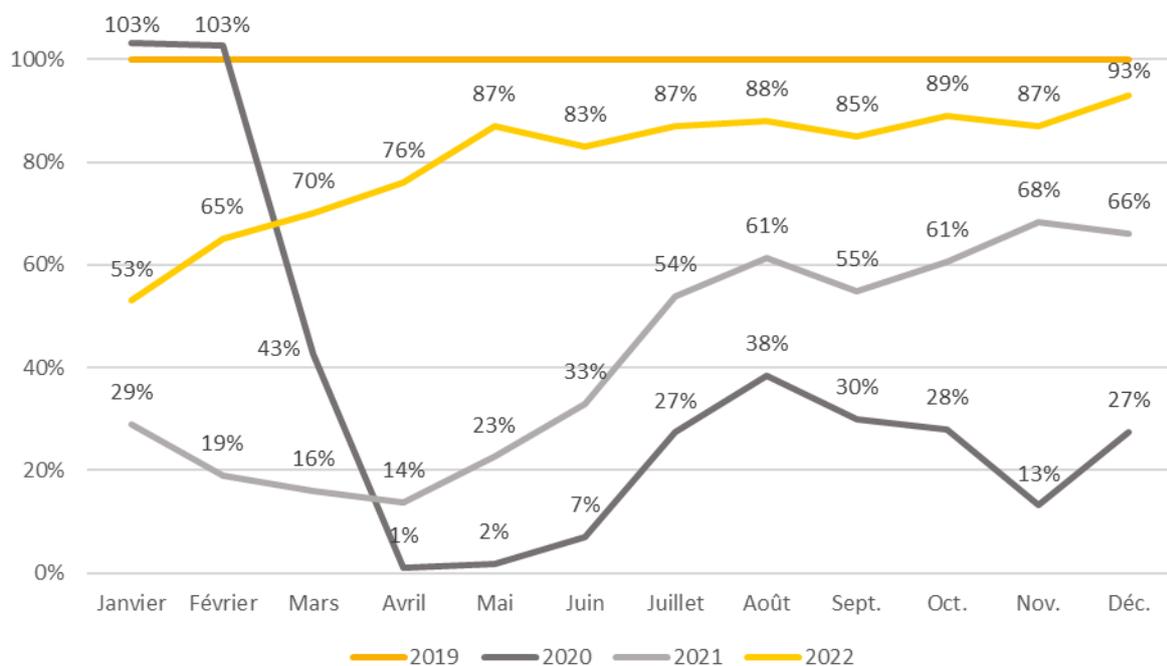


Evolution trafic passagers en Europe

	Octobre	Novembre	Décembre	Quatrième trimestre	Second semestre	Cumul
Passagers	16 392 197	12 891 213	14 359 638	43 643 048	97 241 341	171 849 736
%2022/2019	-11.1%	-13.3%	-6.8%	-10.4%	-12.1%	-18.9%
Mouvements	133 716	112 244	120 241	366 201	799 982	1 491 987
%2022/2019	-13.9%	-14.0%	-9.4%	-12.5%	-14.1%	-17.9%

Passagers et mouvements commerciaux en 2022

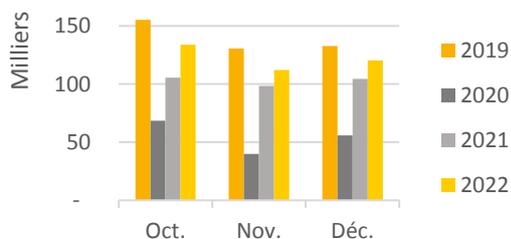
**Précision :** Toutes les comparaisons sont effectuées par rapport à 2019, l'année de référence



Comparaison du trafic passagers par rapport à 2019

Comme en France, le trafic aérien a également bien repris en Europe. Ainsi, sur le quatrième trimestre 2022, le trafic des aéroports européens est en retrait de 14% par rapport à la même période en 2019. Les aéroports des pays de l'Union européenne, de l'Espace économique européen, de la Suisse et du Royaume-Uni (UE+) sont en retrait de 13% tandis que les aéroports des pays n'appartenant pas au groupe précédent (Non UE+) sont en retrait de 15%. Sur l'ensemble de l'année 2022, les aéroports européens ont atteint 79% du trafic de 2019.

au quatrième trimestre 2019. On dénombre ainsi un peu plus de 360 000 mouvements sur les mois d'octobre, novembre et décembre 2022, contre plus de 415 000 sur la même période en 2019. Sur le second semestre, le nombre de mouvement est encore en retrait de 14.1% par rapport au second semestre 2019. Toutefois, il est en hausse de 21.6% par rapport au second semestre 2021. L'année 2022 se termine par un bon mois de décembre, avec plus de 90% du nombre de mouvements de décembre 2019.



Mouvements commerciaux

Comme le trafic passagers, le nombre de mouvements s'approche de son niveau de 2019 mais reste encore en retrait : -12.5% par rapport

Sources :

- ACI Europe, Airport Traffic Report
- DGAC, tendanCiel
- UAF & FA, Enquêtes mensuelles

**Précision : Toutes les comparaisons sont effectuées par rapport à 2019, l'année de référence**