



UNION DES AÉROPORTS FRANÇAIS

Résultats d'activité des aéroports français 2014

Statistiques de trafic



Résultats d'activité des Aéroports Français en 2014

Sommaire

Commentaires

A Résultats d'activité des aéroports métropolitains en 2014

A-I Trafic de passagers

A-II Trafic de fret avionné et de poste

A-III Mouvements d'aéronefs

B Résultats d'activité des aéroports en outre-mer en 2014

B-I Trafic de passagers

B-II Trafic de fret avionné et de poste

B-III Mouvements d'aéronefs

Les données figurant dans ce document ont été communiquées par les exploitants des aéroports concernés.

Commentaires

L'exercice 2014 de l'ensemble des aéroports français est celui d'un nouveau **trafic record**. Plus de **175 millions de passagers commerciaux** sont passés sur les plates-formes françaises marquant une **croissance** globale **de +2%** par rapport à l'année précédente. Cette croissance est comparable à celle entre 2013 et 2012. Elle indique que le secteur continue de croître structurellement beaucoup plus vite que l'économie française.

Ce bon résultat est néanmoins à relativiser s'il est comparé à celui des aéroports européens, qui affichent une augmentation de +5,4%, et même à celui des aéroports de l'Union européenne qui ont vu une progression de +4,9% (source ACI). Il ne doit pas non plus masquer une situation toujours très contrastée et le fait que les deux tiers de la croissance française sont dus aux bons chiffres des aéroports parisiens.

Le trafic des **Aéroports de Paris** a en effet établi un nouveau record en dépassant la barre des 92 millions de passagers avec une hausse de +2,6%. Paris-CDG a vu une croissance en 2014 de +2,8%, alors que Paris-Orly a vu une augmentation légèrement plus faible de +2,1%. Le trafic international (hors Europe) est en hausse (+ 1,9 %) avec en particulier le Moyen-Orient (+ 6,7 %) alors que le trafic Europe (+ 5,3 %) est particulièrement performant grâce aux compagnies à bas coûts. Le faisceau DOM-COM est en léger retrait (-0,2 %) alors que le trafic France est en décroissance (-2,0 %). Il est à remarquer que le nombre de passagers en correspondance recule de 0,6 %.

Les autres **aéroports métropolitains de plus de 1,5 million de passagers** ont eu des sorts très différents. Un bon nombre a connu une activité plutôt difficile, avec des baisses de trafic pour certains d'entre eux. Il est à remarquer que pour ces aéroports la grève des pilotes d'Air France a été fort préjudiciable. Il est à saluer néanmoins la croissance forte du trafic passagers des aéroports de Bâle - Mulhouse (+10,9%), Bordeaux - Mérignac (+7,1%) et Nantes - Atlantique (+5,8%).

Il en est de même avec les **aéroports de moins de 1,5 million de passagers**. Ainsi, si les aéroports corses et celui de Montpellier-Méditerranée affichent des progressions positives, les autres aéroports dits « millionnaires » voient leur trafic diminuer. L'aéroport de Brest - Bretagne, passe même juste en-dessous du million.

Parmi les aéroports dont le trafic se situe entre 1 million et 100 000 passagers, une petite moitié d'entre eux a connu une baisse de trafic et ce de manière importante pour certains, comme Lorient - Bretagne sud (-25,8%), Deauville - Normandie (-17%), Rodez - Aveyron (-15%) et Dinard - Pleurtuit - Saint-Malo (-12,8%), alors que l'autre moitié voit son trafic augmenter. Certaines progressions sont d'ailleurs impressionnantes au vu des résultats globaux ; c'est le cas pour les aéroports de Dôle - Jura (+44,6%), Saint-Etienne - Bouthéon (+12,3%), Figari - Sud Corse (+11,8%) et Caen - Carpiquet (+9,5%). L'arrivée dans le club des « plus de 100 000 » de l'aéroport de Dole - Jura est à noter, les aéroports de Paris - Vatry, et de Quimper - Cornouaille le quittant.

La poursuite du développement du trafic des compagnies à bas coûts expliquent toujours pour une grande part les bons résultats des aéroports français. Ainsi, le trafic à bas coût a crû de +12,6%. Ce dernier représente maintenant plus d'un quart du trafic métropolitain et plus d'un bon tiers du trafic provincial.

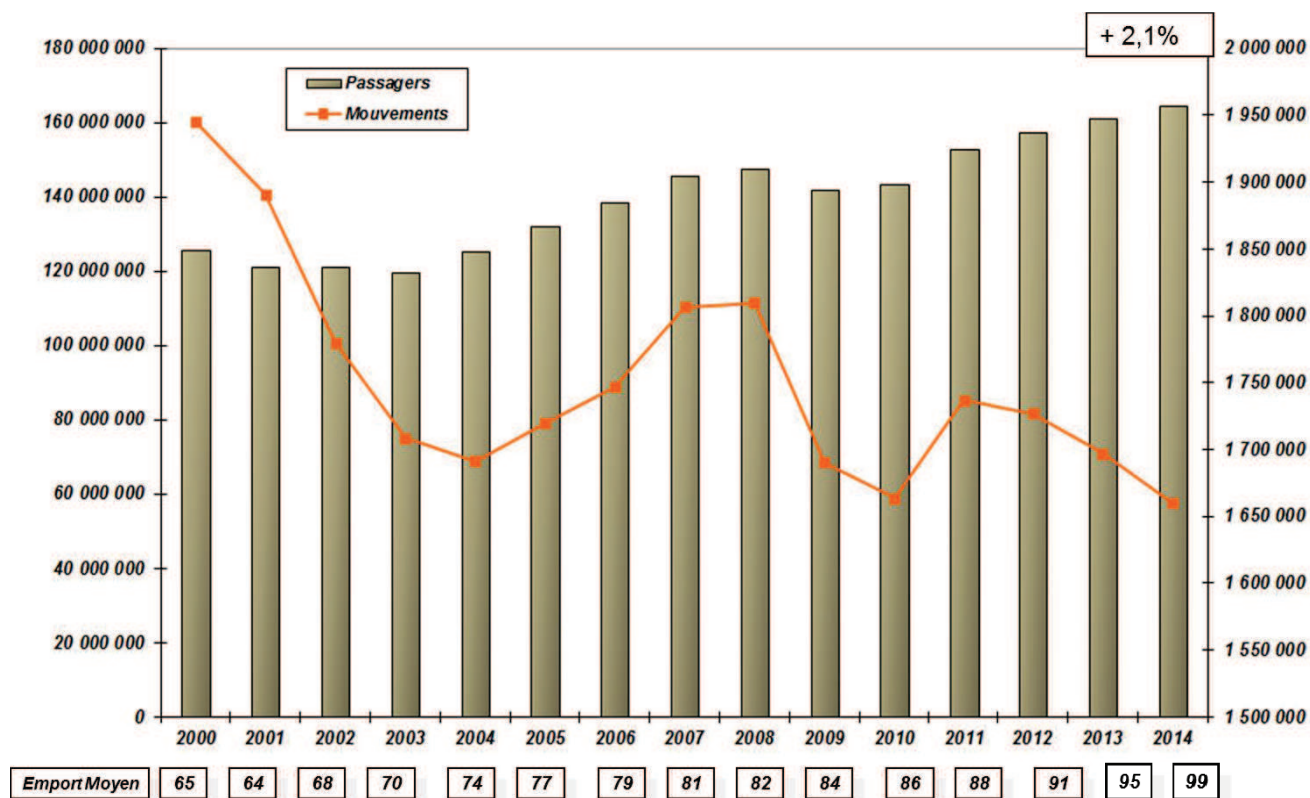
La situation **outre-mer** est marquée par la confirmation d'un redressement entrevu en 2013, puisque l'augmentation du trafic global s'est accentuée pour atteindre +1%.

L'augmentation du nombre de passagers s'accompagne d'un **moindre nombre de mouvements d'avions**. En effet, ces derniers, sont en 2014 de l'ordre de 1,86 million, soit une baisse de plus de 30 000 mouvements par rapport à 2013. Cette tendance, déjà observée depuis 2009 résulte notamment d'un meilleur emport moyen, qui atteint un nouveau record de 99 passagers par vol, conséquence de l'utilisation de plus gros modules et des efforts effectués par les compagnies aériennes pour un meilleur taux de remplissage. Ce qui traduit la poursuite du développement du transport aérien dans le respect des populations riveraines des aéroports. A l'inverse de l'année dernière, cette décroissance touche plus fortement les aéroports de province (-2,8%) que les aéroports parisiens (-1,1%), alors que les aéroports d'outre-mer ont vu une augmentation (+1,5%). En comparaison, le trafic global de mouvements a crû de +2,6% en Europe et de +1,5% dans l'Union européenne (source ACI).

Pour ce qui concerne le **fret avionné**, l'année 2014 voit enfin une augmentation du trafic global en France (+1,8%) ; certes cette augmentation est encore plus nette en Europe (+3,6% - source ACI). Cette tendance est portée par la hausse du trafic sur les aéroports parisiens (+1,5%), qui représente toujours près de 90% du trafic des aéroports métropolitains. Cependant, les aéroports de province ne sont pas en reste puisqu'ils ont vu une hausse sensible de ce trafic (+2,8%). Le trafic fret avionné en outre-mer, quant à lui, s'est redressé avec une très belle hausse de +6,2%.

Les aéroports français continuent à moderniser leurs infrastructures et améliorent la qualité des services offerts : liaison Orly sud - Orly ouest, futur terminal à Lyon - Saint-Exupéry, aménagements pour l'accueil du tramway à Toulouse - Blagnac, extension de l'aérogare « Billi » à Bordeaux - Mérignac etc.

Évolution du trafic aérien commercial sur les aéroports métropolitains



Trafic passagers commerciaux

	Total 2013	Total 2014	Variation 2014/2013
Aéroports de Province	71 051 174	72 108 646	+ 1,5 %
Aéroports de Paris	90 327 071	92 676 342	+ 2,6 %
SOUS-TOTAL	161 378 245	164 784 988	+ 2,1 %
Aéroports d'Outre mer	10 487 650	10 596 227	+ 1,0 %
TOTAL GÉNÉRAL	171 865 895	175 381 215	+ 2,0 %

Classement 2014 des aéroports

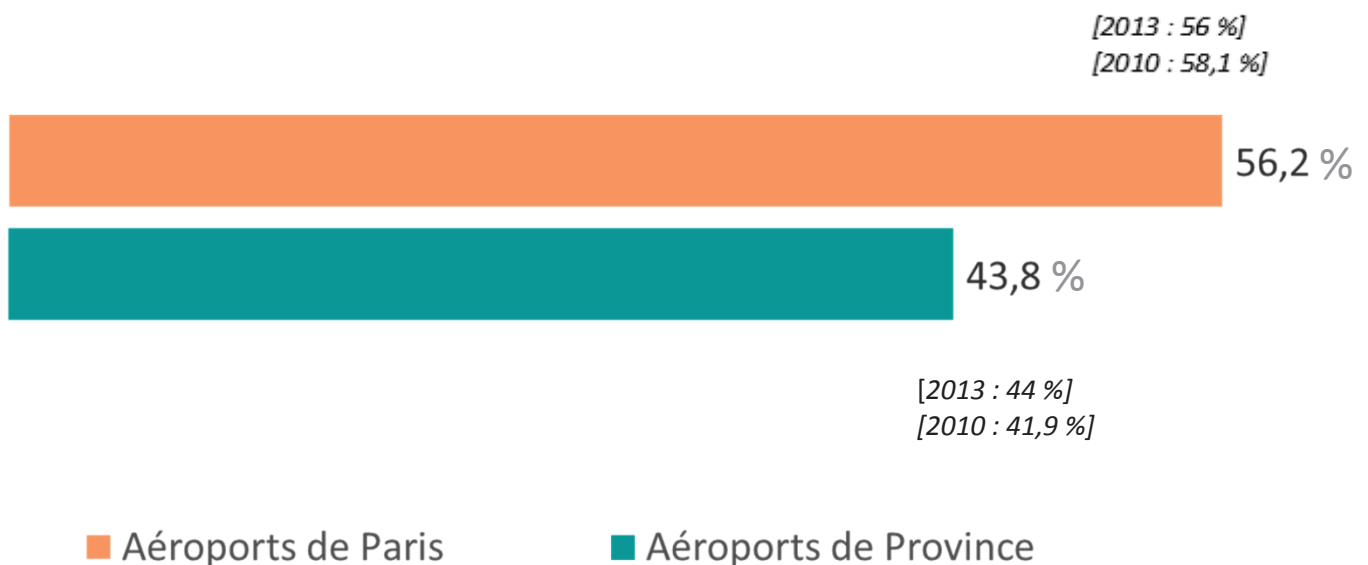
trafic annuel passagers > 100 000

Classement métropole	METROPOLE	PAX	2014/2013	OUTRE MER	PAX	2014/2013	Classement avec Outre Mer
1	Paris Charles de Gaulle	63 813 756	2,8%				1
2	Paris - Orly	28 862 586	2,1%				2
3	Nice Côte d'Azur	11 660 208	0,9%				3
4	Lyon-Saint Exupéry	8 467 093	-1,1%				4
5	Marseille Provence	8 182 237	-0,9%				5
6	Toulouse - Blagnac	7 517 736	-0,7%				6
7	Bâle - Mulhouse	6 519 393	10,9%				7
8	Bordeaux	4 945 029	7,1%				8
9	Nantes Atlantique	4 157 284	5,8%				9
10	Beauvais - Tillé	4 024 201	1,8%				10
				Guadeloupe - Pôle Caraïbes	2 029 080	-0,2%	11
				La Réunion Roland Garros	2 014 111	0,6%	12
				Martinique - Aimé Césaire	1 684 879	0,0%	13
11	Lille - Lesquin	1 596 700	-3,9%				14
12	Montpellier Méditerranée	1 445 273	1,6%				15
13	Ajaccio -Napoléon Bonaparte	1 366 020	1,2%				16
				Tahiti - Faa'a	1 171 618	1,8%	17
14	Strasbourg	1 167 612	-1,1%				18
15	Bastia - Poretta	1 162 840	3,3%				19
16	Biarritz - Anglet - Bayonne	1 064 402	-3,1%				20
17	Brest - Bretagne	998 393	-0,5%				21
18	Pau - Pyrénées	621 492	-3,7%				22
19	Toulon-Hyères	550 768	-5,4%				23
20	Figari - Sud Corse	504 497	11,8%				24
21	Rennes - Saint-Jacques	501 218	4,4%				25
				Nouméa - La Tontouta	479 843	0,8%	26
				Cayenne - Félix Eboué	446 039	2,1%	27
				Noumea Magenta	427 797	9,1%	28
22	Clermont-Ferrand - Auvergne	424 653	-0,3%				31
23	Carcassonne Sud de France	413 724	-4,4%				32
24	Tarbes Lourdes Pyrénées	388 258	1,6%				33
25	Perpignan - Sud de France	353 872	-3,5%				34
				Mayotte - Dzaoudzi Pamandzi	343 323	5,4%	35
26	Calvi - Sainte-Catherine	326 490	7,9%				36
27	Grenoble - Isère	320 647	-5,0%				37
28	Limoges	290 792	-3,0%				38
29	Bergerac Dordogne Périgord	277 312	-3,1%				39
				Bora Bora	270 535	2,1%	40
30	Metz-Nancy-Lorraine	245 781	1,1%				41
31	Béziers - Cap d'Agde	243 980	7,0%				42
32	Chambéry - Savoie	223 914	2,7%				43
33	La Rochelle - Ile de Ré	212 361	-1,8%				44
				Raiatea	207 722	0,3%	45
34	Nîmes-Alès-Camargue-Cévennes	207 533	6,3%				46
				Saint Martin Grand Case	192 260	-3,2%	47
35	Tours - Val-de-Loire	184 122	1,3%				48
				Lifou	172 357	5,8%	49
				Saint Barthélémy	168 530	3,6%	50
36	Saint-Etienne - Bouthéon	150 236	12,3%				51
37	Lorient - Bretagne Sud	123 274	-25,8%				52
38	Rodez - Aveyron	121 900	-15,0%				53
				Huahine	120 807	-0,5%	54
39	Dole - Jura	115 731	44,6%				55
40	Caen - Carpiquet	115 015	9,5%				56
41	Deauville - Normandie	114 984	-17,0%				57
42	Dinard - Pleurtuit - Saint-Malo	114 016	-12,8%				58
43	Poitiers-Biard	109 537	1,5%				59

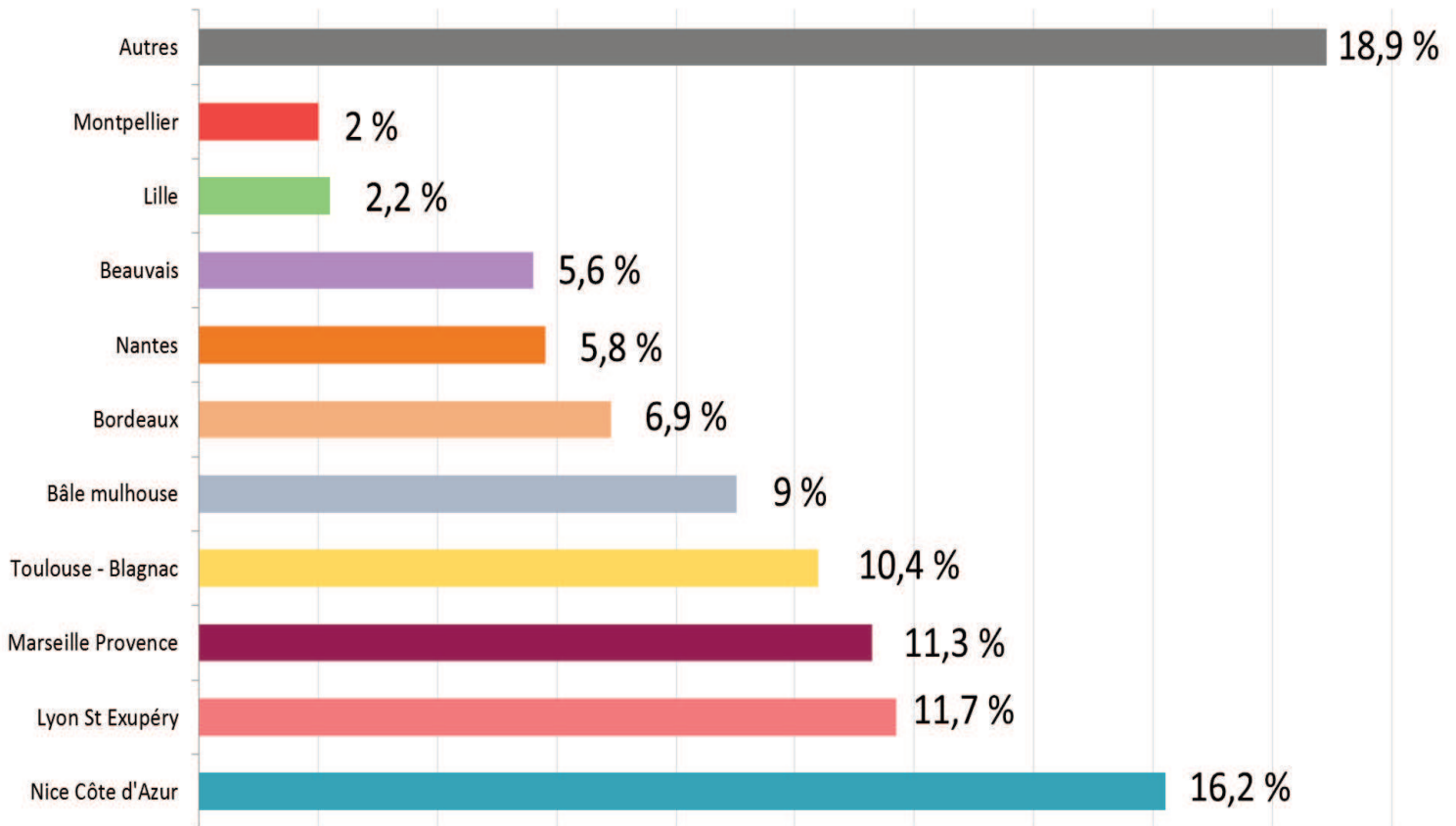
▶ **Aéroports dont la variation de trafic est supérieure à 10 %**
trafic annuel passagers > 100 000

Métropole	Passagers 2014	Variation 2014/2013
Dole - Jura	115 731	44,6%
Saint – Etienne - Bouthéon	150 236	12,3%
Figari – Sud Corse	504 497	11,8%
Bâle - Mulhouse	6 519 393	10,9%

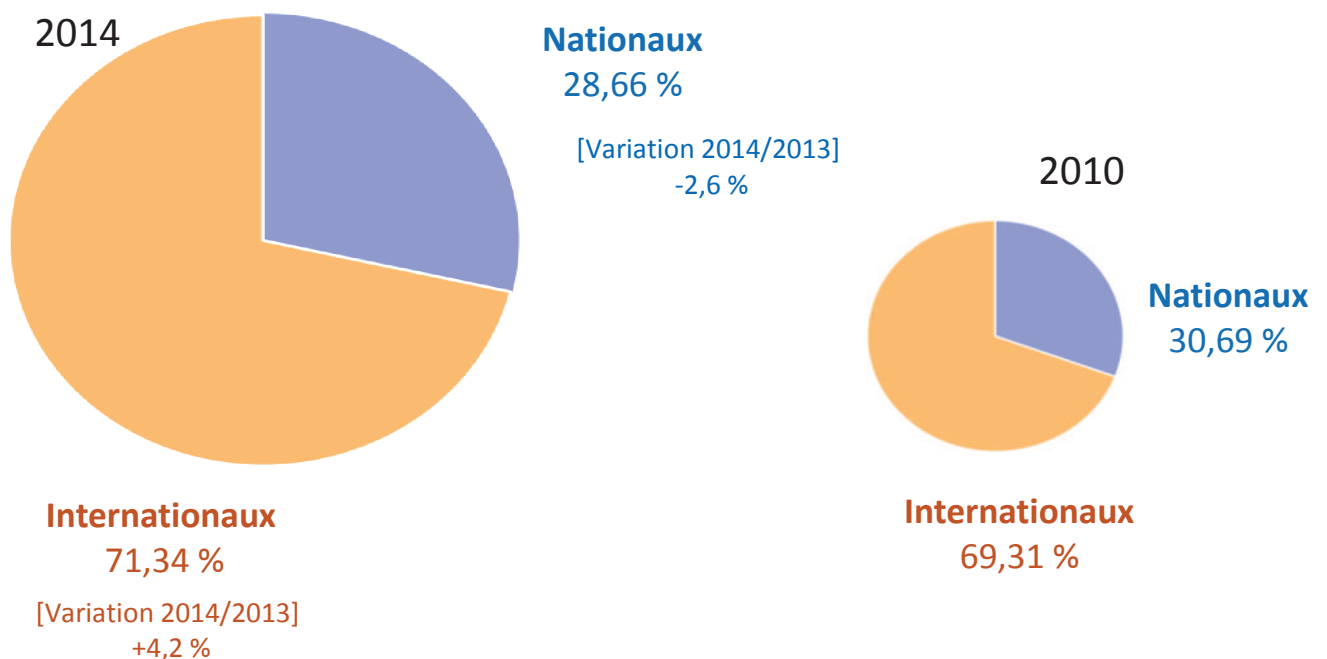
▶ **Part d'Aéroports de Paris dans le trafic passagers des aéroports métropolitains**



◀ Répartition du trafic de Province

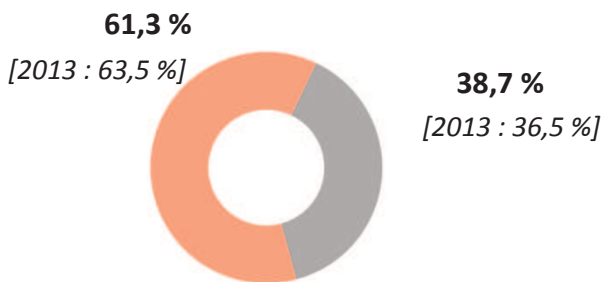


◀ Répartition du trafic passagers métropolitains entre nationaux et internationaux



◀ Trafic des compagnies à bas coûts

Sur les aéroports de Province



Sur l'ensemble des aéroports métropolitains



■ Trafic à bas coût

Aéroports	Trafic à bas coûts 2014	Variation 2014/2013
Paris - Orly	8 972 069	22,2%
Paris Charles de Gaulle	6 605 046	25,3%
Nice Côte d'Azur	4 486 863	7,0%
Beauvais - Tillé	3 997 938	1,5%
Bâle - Mulhouse	3 892 901	14,8%
Lyon-Saint Exupéry	2 200 529	8,0%
Marseille Provence	2 000 504	0,1%
Toulouse - Blagnac	2 000 089	0,5%
Bordeaux	1 972 731	24,6%
Nantes Atlantique	1 802 374	18,9%
TOTAL GENERAL	43 503 718	12,6%

◀ Aéroports dont le trafic à bas coûts représente plus de 50 % du trafic total

Aéroports	Trafic total 2014	Trafic à bas coûts 2014	Part du trafic à bas coût
Béziers - Cap d'Agde	243 980	243 234	99,69 %
Carcassonne Sud de France	413 724	412 104	99,61 %
Beauvais - Tillé	4 024 201	3 997 938	99,35 %
Nîmes	207 533	206 030	99,28 %
Bergerac Dordogne Périgord	277 312	271 624	97,95 %
Dinard - Pleurtuit - Saint-Malo	114 016	108 949	95,56 %
Tours - Val-de-Loire	184 122	175 639	95,39 %
Paris-Vatry	96 221	91 101	94,68 %
Saint-Etienne - Bouthéon	150 236	138 274	92,04 %
Dole - Jura	115 731	100 730	87,04 %
Limoges	290 792	250 724	86,22 %
La Rochelle - Ile de Ré	212 361	182 381	85,88 %
Poitiers-Biard	109 537	65 885	60,15 %
Bâle - Mulhouse	6 519 393	3 892 901	59,71 %

► Trafic des compagnies à bas coût

AÉROPORTS	TRAFIC À BAS COÛTS					VARIATION	
	2010	2011	2012	2013	2014	2014/ 2013	2014/ 2010
Ajaccio -Napoléon Bonapar	116 531	115 388	181 862	329 916	341 995	3,7%	30,9%
Bâle - Mulhouse	1 963 185	2 614 465	2 912 342	3 390 748	3 892 901	14,8%	18,7%
Bastia - Poretta	183 646	154 901	178 640	280 417	311 806	11,2%	14,1%
Beauvais - Tillé	2 928 683	3 676 663	3 859 940	3 938 412	3 997 938	1,5%	8,1%
Bergerac Dordogne Périgord	254 896	286 488	244 376	281 912	271 624	-3,6%	1,6%
Béziers - Cap d'Agde	129 269	193 463	215 872	222 467	243 234	9,3%	17,1%
Biarritz - Anglet - Bayon	362 332	362 495	406 486	396 093	373 108	-5,8%	0,7%
Bordeaux	759 110	978 200	1 349 900	1 582 982	1 972 731	24,6%	27,0%
Brest - Bretagne	229 901	254 952	295 956	247 899	265 330	7,0%	3,6%
Brive Vallée de la Dordog	6 295	17 916	13 747	19 832	23 992	21,0%	39,7%
Calvi - Sainte-Catherine	20 179	16 767	22 104	28 885	28 891	0,0%	9,4%
Carcassonne Sud de France	392 465	367 855	394 367	431 423	412 104	-4,5%	1, %
Dinard - Pleurtuit - Sain	112 486	124 496	131 545	125 121	108 949	-12,9%	-0,8%
Dole - Jura	0	0	29 932	68 062	100 730	48,0%	...
Figari - Sud Corse	54 812	38 185	35 679	37 049	110 016	196,9%	19,0%
Grenoble - Isère	130 628	112 268	117 828	148 480	139 191	-6,3%	1,6%
La Rochelle - Ile de Ré	170 510	197 938	202 771	183 387	182 381	-0,5%	1,7%
Lille - Lesquin	230 858	142 386	328 734	611 453	553 243	-9,5%	24,4%
Limoges	263 771	256 485	242 799	245 433	250 724	2,2%	-1,3%
Lyon-Saint Exupéry	1 469 900	1 763 262	1 843 916	2 037 234	2 200 529	8,0%	10,6%
Marseille Provence	1 737 772	1 392 512	1 823 775	1 998 025	2 000 504	0,1%	3,6 %
Montpellier Méditerranée	275 341	378 980	397 819	441 388	464 172	5,2%	13,9%
Nantes Atlantique	652 779	707 067	1 097 332	1 516 080	1 802 374	18,9%	28,9%
Nice Côte d'Azur	2 939 129	3 427 006	3 835 089	4 194 742	4 486 863	7,0%	11,2%
Nîmes-Alès-Camargue-Céven	176 381	186 435	180 728	192 988	206 030	6,8%	4,0%
Paris-Vatry	16 790	46 890	81 692	90 070	91 101	1,1%	52,6%
Pau	112 977	49 833	19 776	12 569	0	-100,0%	-100,0%
Perpignan - Sud de France	123 943	112 950	111 793	110 192	114 367	3,8%	-2,0%
Poitiers-Biard	76 895	64 763	70 881	62 844	65 885	4,8%	-3,8%
Rennes - Saint-Jacques	49 992	45 714	44 585	67 723	121 862	79,9%	25,0%
Rodez - Aveyron	74 610	73 630	88 556	67 950	57 560	-15,3%	-6,3%
Saint-Etienne - Bouthéon	57 523	97 079	97 215	126 753	138 274	9,1%	24,5%
Strasbourg	0	0	42 954	186 587	255 418	36,9 %	...
Tarbes Lourdes Pyrénées	6 842	41 683	52 071	53 992	52 860	-2,1%	66,7%
Toulon-Hyères	103 178	134 692	139 737	138 980	112 188	-19,3%	2,1%
Toulouse - Blagnac	1 213 092	1 607 090	1 906 159	1 990 241	2 000 089	0,5%	13,3%
Tours - Val-de-Loire	114 799	113 998	156 789	172 834	175 639	1,6%	11,2%
Paris - Orly	5 841 905	6 445 815	6 848 456	7 343 439	8 972 069	22,2%	11,3%
Paris Charles de Gaulle	4 803 739	5 429 264	5 357 030	5 271 965	6 605 046	25,3%	8,3%
Total province	17 511 500	20 154 895	23 155 747	26 031 163	27 926 603	7,3	12,4
Total Paris	10 645 644	11 875 079	12 205 486	12 615 404	15 577 115	23,5	10,0
Total général	28 157 144	32 029 974	35 361 233	38 646 567	43 503 718	12,6	11,5

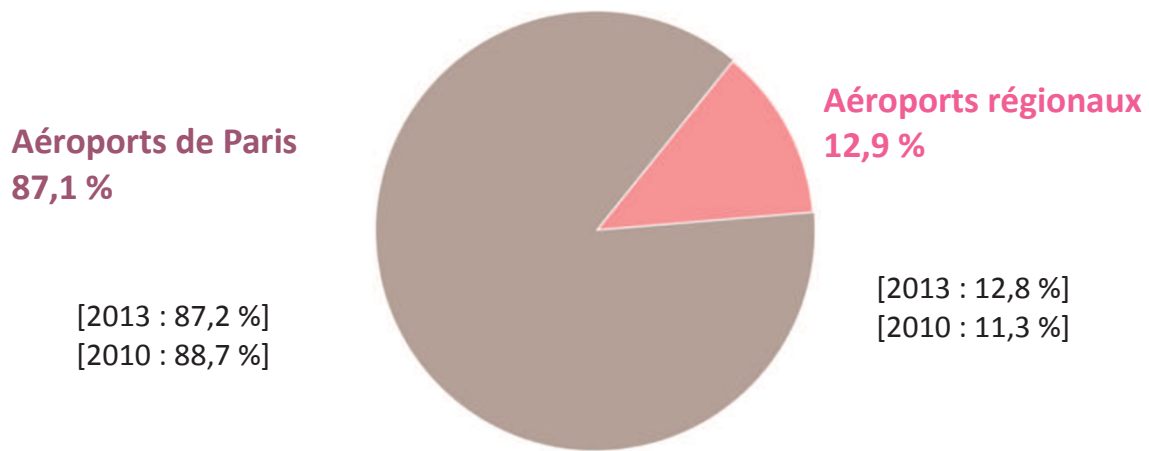
◀ Mouvements commerciaux

	Total 2014	Variation 2014/2013
Aéroports de Province	911 307	-2,9 %
Aéroports de Paris	748 813	-1,1 %
SOUS-TOTAL	1 660 120	-2,1 %
Aéroports d'Outre mer	199 250	+ 1,5 %
TOTAL GÉNÉRAL	1 859 370	-1,7 %

◀ Fret avionné

	Total 2014	Variation 2014/2013
Aéroports de Province	296 376	+ 2,8 %
Aéroports de Paris	2 000 139	+ 1,5 %
SOUS-TOTAL	2 296 515	+ 1,7 %
Aéroports d'Outre mer	75 191	+ 6,2 %
TOTAL GÉNÉRAL	2 371 706	+1,8 %

Part d'Aéroports de Paris dans le trafic fret des aéroports métropolitains



Trafic fret des aéroports de France métropolitaine

Aéroports	Total 2014 en tonnes	Variation 2014/2013
Paris Charles de Gaulle	1 896 433	1,1%
Paris - Orly	103 706	10,0%
Toulouse - Blagnac	58 827	1,3%
Marseille Provence	53 345	3,0%
Lyon-Saint Exupéry	47 062	11,6%
Bâle - Mulhouse	42 410	6,5%
Saint-Nazaire - Montoir	21 268	-3,3%
Nice Côte d'Azur	15 305	-4,2%
Rennes - Saint-Jacques	10 343	13,2%
Nantes Atlantique	9 204	6,5%

◀ Poste

	Total 2014	Variation 2014/2013
Aéroports de Province	27 140	-20,6 %
Aéroports de Paris	201 589	-1,7 %
<i>SOUS-TOTAL</i>	228 729	-4,4 %
Aéroports d'Outre mer	16 113	-0,7 %
<i>TOTAL GÉNÉRAL</i>	244 842	-4,2 %

The page features several yellow triangles of varying sizes and orientations scattered across the white background. One triangle is at the top right, another is below it to the left, a third is further down and to the left, and a fourth is at the bottom left, partially overlapping the legend text.

A – Résultats d'activité des aéroports métropolitains en 2014

Signes conventionnels utilisés dans les tableaux :

/// Donnée non significative

... Donnée inconnue

** trafic estimé*

AEROPORTS METROPOLITAINS

◀ A – I Trafic de passagers commerciaux

On entend par passagers commerciaux, les passagers voyageant sur des aéronefs exploités à des fins commerciales.

Les passagers locaux sont ceux commençant ou terminant leur voyage à l'aéroport considéré. Ils se répartissent en passagers nationaux embarquant à destination ou débarquant en provenance d'un aéroport français, et passagers internationaux embarquant à destination ou débarquant en provenance d'un aéroport étranger.

Les passagers en transit sont les passagers effectuant un arrêt momentané sur l'aéroport et continuant leur voyage avec le même aéronef et sous le même numéro de vol (chaque passager est compté une fois).

Le total passagers France métropolitaine ne tient pas compte des aéroports dont le trafic est inférieur à 1 000 passagers annuels.

Aéroports	Passagers payants et non payants des avions commerciaux (passagers locaux + passagers en transit direct comptés une fois)					Taux moyen annuel de variation	
	2010	2011	2012	2013	2014	14/13	14/10
Agen - La Garenne	31 324	35 108	33 803	36 716	40 482	10.3 %	6.6 %
Passagers locaux	31 092	35 012	33 704	36 624	40 482	10.5 %	6.8 %
nationaux	30 968	34 641	33 468	36 461	40 130	10.1 %	6.7 %
internationaux	124	371	236	163	352	116%	29.8 %
Transit	232	96	99	92	0		
Ajaccio -Napoléon Bonaparte	1 114 573	1 175 874	1 218 705	1 350 431	1 366 020	1.2 %	5.2 %
Passagers locaux	1 110 067	1 171 301	1 214 503	1 345 594	1 353 923	0.6 %	5.1 %
nationaux	1 053 129	1 120 567	1 136 963	1 243 130	1 218 531	-2%	3.7 %
internationaux	56 938	50 734	77 540	102 464	135 392	32.1 %	24.2 %
Transit	4 506	4 573	4 202	4 837	12 097		
Albert - Picardie	2 535	1 126	192	2 587	1 452	-43.9 %	-13%
Passagers locaux	2 535	1 126	192	2 587	1 452	-43.9 %	-13%
nationaux	2 517	1 114	185	2 533	1 452	-42.7 %	-12.8 %
internationaux	18	12	7	54	0	-10%	-10%
Transit	0	0	0	0	0		
Angers - Loire	4 202	5 292	8 872	8 539	7 095	-16.9 %	14%
Passagers locaux	3 362	5 287	8 865	7 878	7 064	-10.3 %	20.4 %
nationaux	1 906	2 994	5 010	3 448	3 083	-10.6 %	12.8 %
internationaux	1 456	2 293	3 855	4 430	3 981	-10.1 %	28.6 %
Transit	840	5	7	661	31		
Angoulême - Brie Champniers	345	398	582	435	1 547	255.6 %	45.5 %
Passagers locaux	343	398	578	435	1 547	255.6 %	45.7 %
nationaux	253	241	441	282	1 388	392.2 %	53%
internationaux	90	157	137	153	159	3.9 %	15.3 %
Transit	2	0	4	0	0		
Anncy - Haute Savoie	51 644	45 509	12 466	5 421	3 933	-27.4 %	-47.5 %
Passagers locaux	51 644	45 509	12 466	5 421	3 933	-27.4 %	-47.5 %
nationaux	49 624	43 211	11 591	4 629	2 730	-41%	-51.6 %
internationaux	2 020	2 298	875	792	1 203	51.9 %	-12.2 %
Transit	0	0	0	0	0		
Aurillac	21 891	26 585	26 620	23 958	26 606	11.1 %	5%
Passagers locaux	21 891	26 585	26 620	23 958	26 606	11.1 %	5%
nationaux	21 885	26 477	26 620	23 958	26 606	11.1 %	5%
internationaux	6	108	0	0	0	...	-10%
Transit	0	0	0	0	0		
Auxerre - Branches	3 069	3 497	2 776	1 520	1 278	-15.9 %	-19.7 %
Passagers locaux	3 069	3 497	2 776	1 520	1 278	-15.9 %	-19.7 %
nationaux	2 053	3 258	2 652	1 520	1 263	-16.9 %	-11.4 %
internationaux	1 016	239	124	0	15	...	-65.1 %
Transit	0	0	0	0	0		

Aéroports	Passagers payants et non payants des avions commerciaux (passagers locaux + passagers en transit direct comptés une fois)					Taux moyen annuel de variation	
	2010	2011	2012	2013	2014	14/13	14/10
Avignon - Provence	39 521	29 940	29 965	15 186	19 256	26.8 %	-16.5 %
Passagers locaux	39 379	29 939	29 965	15 186	19 256	26.8 %	-16.4 %
nationaux	12 159	7 830	7 722	6 566	8 818	34.3 %	-7.7 %
internationaux	27 220	22 109	22 243	8 620	10 438	21.1 %	-21.3 %
Transit	142	1	0	0	0		
Bâle - Mulhouse	4 125 525	5 048 428	5 349 872	5 876 129	6 519 393	10.9 %	12.1 %
Passagers locaux	4 091 667	5 025 018	5 327 497	5 860 118	6 503 702	11%	12.3 %
nationaux	568 938	658 868	648 529	665 224	753 874	13.3 %	7.3 %
internationaux	3 522 729	4 366 150	4 678 968	5 194 894	5 749 828	10.7 %	13%
Transit	33 858	23 410	22 375	16 011	15 691		
Bastia - Poretta	1 007 408	1 025 346	1 003 728	1 126 096	1 162 840	3.3 %	3.7 %
Passagers locaux	1 006 525	1 023 597	1 003 021	1 125 029	1 161 501	3.2 %	3.6 %
nationaux	893 450	914 572	895 901	991 058	1 000 207	0.9 %	2.9 %
internationaux	113 075	109 025	107 120	133 971	161 294	20.4 %	9.3 %
Transit	883	1 749	707	1 067	1 339		
Beauvais - Tillé	2 931 796	3 677 794	3 862 562	3 952 908	4 024 201	1.8 %	8.2 %
Passagers locaux	2 929 568	3 677 250	3 862 562	3 951 988	4 023 622	1.8 %	8.3 %
nationaux	124 434	51 479	131 971	157 098	79 711	-49.3 %	-10.5 %
internationaux	2 805 134	3 625 771	3 730 591	3 794 890	3 943 911	3.9 %	8.9 %
Transit	2 228	544	0	920	579		
Bergerac Dordogne Périgord	259 723	288 999	248 393	286 226	277 312	-3.1 %	1.7 %
Passagers locaux	259 723	288 999	248 393	286 226	277 312	-3.1 %	1.7 %
nationaux	3 244	1 661	1 607	2 206	2 803	27.1 %	-3.6 %
internationaux	256 479	287 338	246 786	284 020	274 509	-3.3 %	1.7 %
Transit	0	0	0	0	0		
Béziers - Cap d'Agde	130 374	194 032	223 807	228 024	243 980	7%	17%
Passagers locaux	130 374	194 023	223 781	228 024	243 980	7%	17%
nationaux	195	39 332	55 175	52 406	53 391	1.9 %	306.8 %
internationaux	130 179	154 691	168 606	175 618	190 589	8.5 %	10%
Transit	0	9	26	0	0		
Biarritz - Anglet - Bayonne	989 622	1 032 937	1 084 200	1 098 079	1 064 402	-3.1 %	1.8 %
Passagers locaux	989 152	1 032 559	1 083 604	1 097 176	1 063 738	-3%	1.8 %
nationaux	785 884	824 034	843 792	859 777	839 936	-2.3 %	1.7 %
internationaux	203 268	208 525	239 812	237 399	223 802	-5.7 %	2.4 %
Transit	470	378	596	903	664		
Bordeaux	3 660 042	4 112 575	4 428 072	4 617 608	4 945 029	7.1 %	7.8 %
Passagers locaux	3 612 327	4 023 175	4 380 145	4 574 346	4 914 492	7.4 %	8%
nationaux	2 263 869	2 470 200	2 640 839	2 794 092	2 764 242	-1.1 %	5.1 %
internationaux	1 348 458	1 552 975	1 739 306	1 780 254	2 150 250	20.8 %	12.4 %
Transit	47 715	89 400	47 927	43 262	30 537		

Aéroports	Passagers payants et non payants des avions commerciaux (passagers locaux + passagers en transit direct comptés une fois)					Taux moyen annuel de variation	
	2010	2011	2012	2013	2014	14/13	14/10
Brest - Bretagne	919 404	990 927	1 070 461	1 003 836	998 393	-0.5 %	2.1 %
Passagers locaux	900 650	975 472	1 052 669	989 956	989 407	-0.1 %	2.4 %
nationaux	731 467	868 727	929 583	875 637	867 447	-0.9 %	4.4 %
internationaux	169 183	106 745	123 086	114 319	121 960	6.7 %	-7.9 %
Transit	18 754	15 455	17 792	13 880	8 986		
Brive Vallée de la Dordogne	35 444	61 011	57 083	63 877	71 461	11.9 %	19.2 %
Passagers locaux	35 243	59 489	56 183	62 763	71 216	13.5 %	19.2 %
nationaux	28 830	39 997	41 812	40 483	46 066	13.8 %	12.4 %
internationaux	6 413	19 492	14 371	22 280	25 150	12.9 %	40.7 %
Transit	201	1 522	900	1 114	245		
Caen - Carpiquet	76 883	100 023	100 769	105 022	115 015	9.5 %	10.6 %
Passagers locaux	76 702	99 466	100 271	103 794	113 741	9.6 %	10.4 %
nationaux	71 835	94 981	98 221	100 661	100 615	0%	8.8 %
internationaux	4 867	4 485	2 050	3 133	13 126	319%	28.1 %
Transit	181	557	498	1 228	1 274		
Calvi - Sainte-Catherine	273 832	294 451	312 623	302 672	326 490	7.9 %	4.5 %
Passagers locaux	273 564	294 409	312 476	301 948	325 989	8%	4.5 %
nationaux	231 506	252 392	262 200	255 050	264 174	3.6 %	3.4 %
internationaux	42 058	42 017	50 276	46 898	61 815	31.8 %	10.1 %
Transit	268	42	147	724	501		
Cannes - Mandelieu	17 078	15 555	7 838	8 308	9 538	14.8 %	-13.6 %
Passagers locaux	17 078	15 555	7 838	8 308	9 538	14.8 %	-13.6 %
nationaux	4 413	4 873	1 408	1 521	1 669	9.7 %	-21.6 %
internationaux	12 665	10 682	6 430	6 787	7 869	15.9 %	-11.2 %
Transit	0	0	0	0	0		
Carcassonne Sud de France	392 940	368 021	395 733	432 712	413 724	-4.4 %	1.3 %
Passagers locaux	392 940	368 021	395 663	432 712	413 724	-4.4 %	1.3 %
nationaux	273	76	2 342	29 152	229	-99.2 %	-4.3 %
internationaux	392 667	367 945	393 321	403 560	413 495	2.5 %	1.3 %
Transit	0	0	70	0	0		
Castres - Mazamet	35 428	37 819	39 508	42 278	43 493	2.9 %	5.3 %
Passagers locaux	35 428	37 819	39 508	41 727	42 854	2.7 %	4.9 %
nationaux	35 349	37 804	39 508	41 727	42 854	2.7 %	4.9 %
internationaux	79	15	0	0	0	///	-10%
Transit	0	0	0	551	639		
Chambéry - Savoie	231 820	233 749	228 291	218 120	223 914	2.7 %	-0.9 %
Passagers locaux	231 592	233 502	228 027	217 995	223 805	2.7 %	-0.9 %
nationaux	2 329	2 862	2 602	824	5 043	512%	21.3 %
internationaux	229 263	230 640	225 425	217 171	218 762	0.7 %	-1.2 %
Transit	228	247	264	125	109		

Aéroports	Passagers payants et non payants des avions commerciaux (passagers locaux + passagers en transit direct comptés une fois)					Taux moyen annuel de variation	
	2010	2011	2012	2013	2014	14/13	14/10
Châteauroux - Centre	3 443	2 598	6 700	4 696	4 026	-14.3 %	4%
Passagers locaux	3 443	2 598	6 700	4 696	4 026	-14.3 %	4%
nationaux	965	1 138	5 061	3 437	3 144	-8.5 %	34.4 %
internationaux	2 478	1 460	1 639	1 259	882	-29.9 %	-22.8 %
Transit	0	0	0	0	0		
Cherbourg - Maupertus	3 464	3 334	5 231	4 812	5 239	8.9 %	10.9 %
Passagers locaux	3 464	3 334	5 231	4 812	5 178	7.6 %	10.6 %
nationaux	429	281	517	1 488	1 313	-11.8 %	32.3 %
internationaux	3 035	3 053	4 714	3 324	3 865	16.3 %	6.2 %
Transit	0	0	0	0	61		
Clermont-Ferrand - Auvergne	377 330	398 934	385 676	425 896	424 653	-0.3 %	3%
Passagers locaux	366 107	389 433	375 865	416 812	418 019	0.3 %	3.4 %
nationaux	329 722	339 942	330 250	335 749	339 672	1.2 %	0.7 %
internationaux	36 385	49 491	45 615	81 063	78 347	-3.4 %	21.1 %
Transit	11 223	9 501	9 811	9 084	6 634		
Colmar - Houssen	4 142	1 677	1 335	1 523	1 262	-17.1 %	-25.7 %
Passagers locaux	4 142	1 677	1 335	1 523	1 262	-17.1 %	-25.7 %
nationaux	3 934	1 366	712	159	418	162.9 %	-42.9 %
internationaux	208	311	623	1 364	844	-38.1 %	41.9 %
Transit	0	0	0	0	0		
Deauville - Normandie	125 461	129 809	142 230	138 554	114 984	-17%	-2.2 %
Passagers locaux	106 012	119 715	130 175	127 536	112 137	-12.1 %	1.4 %
nationaux	4 937	0	0	0	418	///	-46.1 %
internationaux	101 075	119 715	130 175	127 536	111 719	-12.4 %	2.5 %
Transit	19 449	10 094	12 055	11 018	2 847		
Dijon - Bourgogne	18 678	46 145	40 552	25 551	7 714	-69.8 %	-19.8 %
Passagers locaux	17 398	44 449	40 552	25 551	7 714	-69.8 %	-18.4 %
nationaux	12 573	32 094	28 316	15 800	4 705	-70.2 %	-21.8 %
internationaux	4 825	12 355	12 236	9 751	3 009	-69.1 %	-11.1 %
Transit	1 280	1 696	0	0	0		
Dinard - Pleurtuit - Saint-Malo	122 254	134 197	138 478	130 771	114 016	-12.8 %	-1.7 %
Passagers locaux	122 254	134 197	138 478	130 771	114 016	-12.8 %	-1.7 %
nationaux	726	665	617	569	565	-0.7 %	-6.1 %
internationaux	121 528	133 532	137 861	130 202	113 451	-12.9 %	-1.7 %
Transit	0	0	0	0	0		
Dole - Jura	5 239	3 275	34 459	80 028	115 731	44.6 %	116.8 %
Passagers locaux	4 584	2 464	33 717	79 037	115 180	45.7 %	123.9 %
nationaux	1 677	1 584	6 433	9 325	6 687	-28.3 %	41.3 %
internationaux	2 907	880	27 284	69 712	108 493	55.6 %	147.2 %
Transit	655	811	742	991	551		

Aéroports	Passagers payants et non payants des avions commerciaux (passagers locaux + passagers en transit direct comptés une fois)					Taux moyen annuel de variation	
	2010	2011	2012	2013	2014	14/13	14/10
Epinal - Mirecourt	234	171	3 123	3 636	1 303	-64.2 %	53.6 %
Passagers locaux	234	171	3 123	3 636	1 303	-64.2 %	53.6 %
nationaux	186	45	225	1 570	1 241	-21%	60.7 %
internationaux	48	126	2 898	2 066	62	-97%	6.6 %
Transit	0	0	0	0	0		
Figari - Sud Corse	437 309	444 021	459 049	451 446	504 497	11.8 %	3.6 %
Passagers locaux	435 809	443 478	458 509	451 172	503 314	11.6 %	3.7 %
nationaux	363 835	384 529	406 866	391 553	435 881	11.3 %	4.6 %
internationaux	71 974	58 949	51 643	59 619	67 433	13.1 %	-1.6 %
Transit	1 500	543	540	274	1 183		
Grenoble - Isère	355 907	336 839	314 183	337 603	320 647	-5%	-2.6 %
Passagers locaux	353 371	335 758	313 274	336 790	320 261	-4.9 %	-2.4 %
nationaux	2 434	1 880	1 586	4 396	3 821	-13.1 %	11.9 %
internationaux	350 937	333 878	311 688	332 394	316 440	-4.8 %	-2.6 %
Transit	2 536	1 081	909	813	386		
La Rochelle - Ile de Ré	191 599	229 214	236 736	216 221	212 361	-1.8 %	2.6 %
Passagers locaux	191 429	228 848	236 422	215 702	212 361	-1.5 %	2.6 %
nationaux	18 994	27 407	29 147	29 230	26 552	-9.2 %	8.7 %
internationaux	172 435	201 441	207 275	186 472	185 809	-0.4 %	1.9 %
Transit	170	366	314	519	0		
Lannion - Côte de Granit	32 884	35 452	32 635	35 062	31 334	-10.6 %	-1.2 %
Passagers locaux	32 884	35 452	32 635	35 062	31 334	-10.6 %	-1.2 %
nationaux	32 829	35 293	32 497	34 978	31 268	-10.6 %	-1.2 %
internationaux	55	159	138	84	66	-21.4 %	4.7 %
Transit	0	0	0	0	0		
Laval - Entrammes	1 124	1 172	1 112	844	1 118	32.5 %	-0.1 %
Passagers locaux	1 124	1 172	1 112	844	1 118	32.5 %	-0.1 %
nationaux	850	845	916	569	746	31.1 %	-3.2 %
internationaux	274	327	196	275	372	35.3 %	7.9 %
Transit	0	0	0	0	0		
Le Castellet	0	951	2 529	1 921	1 673	-12.9 %	///
Passagers locaux	0	951	2 529	1 921	1 673	-12.9 %	///
nationaux	0	514	2 529	477	460	-3.6 %	///
internationaux	0	437	0	1 444	1 213	-16%	///
Transit	0	0	0	0	0		
Le Havre - Octeville	44 017	29 195	23 934	13 607	10 762	-20.9 %	-29.7 %
Passagers locaux	41 606	27 992	23 934	13 607	10 762	-20.9 %	-28.7 %
nationaux	23 882	19 210	15 407	9 023	4 860	-46.1 %	-32.8 %
internationaux	17 724	8 782	8 527	4 584	5 902	28.8 %	-24%
Transit	2 411	1 203	0	0	0		

Aéroports	Passagers payants et non payants des avions commerciaux (passagers locaux + passagers en transit direct comptés une fois)					Taux moyen annuel de variation	
	2010	2011	2012	2013	2014	14/13	14/10
Le Mans - Arnage	6 323	6 434	7 468	5 111	6 435	25.9 %	0.4 %
Passagers locaux	6 323	6 434	7 468	5 111	6 435	25.9 %	0.4 %
nationaux	4 284	3 795	4 770	3 129	4 376	39.9 %	0.5 %
internationaux	2 039	2 639	2 698	1 982	2 059	3.9 %	0.2 %
Transit	0	0	0	0	0		
Le Puy-en-Velay - Loudes	7 323	7 748	7 319	6 741	7 491	11.1 %	0.6 %
Passagers locaux	7 323	7 748	7 319	6 741	7 491	11.1 %	0.6 %
nationaux	7 323	7 748	7 319	6 741	7 491	11.1 %	0.6 %
internationaux	0	0	0	0	0	///	///
Transit	0	0	0	0	0		
Le Touquet - Côte d'Opale	2 780	2 121	1 548	1 227	2 739	123.2 %	-0.4 %
Passagers locaux	2 780	2 121	1 543	1 112	2 712	143.9 %	-0.6 %
nationaux	1 554	1 268	763	120	588	390%	-21.6 %
internationaux	1 226	853	780	992	2 124	114.1 %	14.7 %
Transit	0	0	5	115	27		
Lille - Lesquin	1 170 693	1 164 631	1 397 637	1 661 741	1 596 700	-3.9 %	8.1 %
Passagers locaux	1 149 189	1 148 394	1 379 758	1 654 403	1 577 432	-4.7 %	8.2 %
nationaux	850 422	680 058	878 006	1 036 044	979 258	-5.5 %	3.6 %
internationaux	298 767	468 336	501 752	618 359	598 174	-3.3 %	19%
Transit	21 504	16 237	17 879	7 338	19 268		
Limoges	339 047	334 816	306 837	299 654	290 792	-3%	-3.8 %
Passagers locaux	336 297	332 453	305 281	297 702	290 593	-2.4 %	-3.6 %
nationaux	64 596	70 061	57 262	47 650	35 514	-25.5 %	-13.9 %
internationaux	271 701	262 392	248 019	250 052	255 079	2%	-1.6 %
Transit	2 750	2 363	1 556	1 952	199		
Lorient - Bretagne Sud	176 727	181 961	176 331	166 034	123 274	-25.8 %	-8.6 %
Passagers locaux	176 649	181 518	176 105	165 460	123 274	-25.5 %	-8.6 %
nationaux	168 721	175 998	173 692	162 135	122 674	-24.3 %	-7.7 %
internationaux	7 928	5 520	2 413	3 325	600	-82%	-47.5 %
Transit	78	443	226	574	0		
Lyon - Bron	12 158	11 338	11 619	11 331	11 508	1.6 %	-1.4 %
Passagers locaux	12 020	11 174	11 209	10 897	11 508	5.6 %	-1.1 %
nationaux	7 194	6 695	1 770	1 239	702	-43.3 %	-44.1 %
internationaux	4 826	4 479	9 439	9 658	10 806	11.9 %	22.3 %
Transit	138	164	410	434	0		
Lyon-Saint Exupéry	7 979 228	8 437 141	8 451 039	8 562 298	8 467 093	-1.1 %	1.5 %
Passagers locaux	7 801 849	8 317 671	8 366 867	8 502 195	8 402 126	-1.2 %	1.9 %
nationaux	2 864 867	3 160 619	3 106 750	3 107 322	2 983 121	-4%	1%
internationaux	4 936 982	5 157 052	5 260 117	5 394 873	5 419 005	0.4 %	2.4 %
Transit	177 379	119 470	84 172	60 103	64 967		

Aéroports	Passagers payants et non payants des avions commerciaux (passagers locaux + passagers en transit direct comptés une fois)					Taux moyen annuel de variation	
	2010	2011	2012	2013	2014	14/13	14/10
Marseille Provence	7 522 167	7 363 068	8 295 479	8 260 619	8 182 237	-0.9 %	2.1 %
Passagers locaux	7 337 897	7 223 761	8 173 863	8 213 594	8 128 160	-1%	2.6 %
nationaux	3 510 811	3 365 351	3 728 277	3 596 935	3 388 543	-5.8 %	-0.9 %
internationaux	3 827 086	3 858 410	4 445 586	4 616 659	4 739 617	2.7 %	5.5 %
Transit	184 270	139 307	121 616	47 025	54 077		
Megève	2 300	3 622	3 676	4 037	4 441	10%	17.9 %
Passagers locaux	2 300	3 622	3 676	4 037	4 441	10%	17.9 %
nationaux	2 300	3 622	3 676	4 037	4 441	10%	17.9 %
internationaux	0	0	0	0	0
Transit	0	0	0	0	0		
Metz-Nancy-Lorraine	254 204	279 030	277 780	242 995	245 781	1.1 %	-0.8 %
Passagers locaux	237 488	253 472	259 398	236 073	241 730	2.4 %	0.4 %
nationaux	109 802	113 162	109 816	103 504	102 348	-1.1 %	-1.7 %
internationaux	127 686	140 310	149 582	132 569	139 382	5.1 %	2.2 %
Transit	16 716	25 558	18 382	6 922	4 051		
Montbéliard - Courcelles	1 094	1 609	1 126	1 756	1 121	-36.2 %	0.6 %
Passagers locaux	1 094	1 609	1 126	1 756	1 121	-36.2 %	0.6 %
nationaux	1 061	1 522	1 053	1 745	1 092	-37.4 %	0.7 %
internationaux	33	87	73	11	29	163.6 %	-3.2 %
Transit	0	0	0	0	0		
Montpellier Méditerranée	1 180 448	1 313 276	1 288 215	1 422 793	1 445 273	1.6 %	5.2 %
Passagers locaux	1 177 860	1 308 346	1 285 428	1 420 614	1 444 049	1.6 %	5.2 %
nationaux	882 526	907 528	886 819	1 028 759	1 010 169	-1.8 %	3.4 %
internationaux	295 334	400 818	398 609	391 855	433 880	10.7 %	10.1 %
Transit	2 588	4 930	2 787	2 179	1 224		
Nancy - Essey	2 744	2 806	2 640	1 744	1 636	-6.2 %	-12.1 %
Passagers locaux	2 744	2 806	2 640	1 744	1 636	-6.2 %	-12.1 %
nationaux	2 607	2 666	2 508	1 656	1 554	-6.2 %	-12.1 %
internationaux	137	140	132	88	82	-6.8 %	-12%
Transit	0	0	0	0	0		
Nantes Atlantique	3 031 510	3 246 226	3 631 693	3 930 849	4 157 284	5.8 %	8.2 %
Passagers locaux	2 954 936	3 158 040	3 545 200	3 835 023	4 080 702	6.4 %	8.4 %
nationaux	1 479 283	1 596 038	1 771 643	1 957 854	2 009 146	2.6 %	8%
internationaux	1 475 653	1 562 002	1 773 557	1 877 169	2 071 556	10.4 %	8.8 %
Transit	76 574	88 186	86 493	95 826	76 582		
Nevers - Fourchambault	292	833	867	1 229	678	-44.8 %	23.4 %
Passagers locaux	292	833	867	1 229	678	-44.8 %	23.4 %
nationaux	161	699	712	1 177	588	-50%	38.2 %
internationaux	131	134	155	52	90	73.1 %	-9%
Transit	0	0	0	0	0		

Aéroports	Passagers payants et non payants des avions commerciaux (passagers locaux + passagers en transit direct comptés une fois)					Taux moyen annuel de variation	
	2010	2011	2012	2013	2014	14/13	14/10
Nice Côte d'Azur	9 603 014	10 422 073	11 189 896	11 554 251	11 660 208	0.9 %	5 %
Passagers locaux	9 587 928	10 406 761	11 178 867	11 543 031	11 657 719	1 %	5 %
nationaux	3 919 966	4 181 134	4 407 339	4 510 315	4 303 215	-4.6 %	2.4 %
internationaux	5 667 962	6 225 627	6 771 528	7 032 716	7 354 504	4.6 %	6.7 %
Transit	15 086	15 312	11 029	11 220	2 489		
Nîmes-Alès-Camargue-Cévennes	180 027	192 474	184 850	195 319	207 533	6.3 %	3.6 %
Passagers locaux	179 933	192 174	184 846	195 154	207 526	6.3 %	3.6 %
nationaux	2 079	1 088	1 266	982	989	0.7 %	-17 %
internationaux	177 854	191 086	183 580	194 172	206 537	6.4 %	3.8 %
Transit	94	300	4	165	7		
Ouessant	6 705	5 418	2 916	2 904	3 273	12.7 %	-16.4 %
Passagers locaux	6 705	5 418	2 916	2 904	3 273	12.7 %	-16.4 %
nationaux	6 705	5 418	2 916	2 904	3 273	12.7 %	-16.4 %
internationaux	0	0	0	0	0
Transit	0	0	0	0	0		
Paris-Vatry	21 255	51 123	87 745	100 857	96 221	-4.6 %	45.9 %
Passagers locaux	21 000	51 102	87 073	99 555	96 165	-3.4 %	46.3 %
nationaux	1 631	1 981	35 036	33 003	17 599	-46.7 %	81.2 %
internationaux	19 369	49 121	52 037	66 552	78 566	18.1 %	41.9 %
Transit	255	21	672	1 302	56		
Pau - Pyrénées	673 697	641 496	609 535	645 577	621 492	-3.7 %	-2 %
Passagers locaux	672 289	639 879	609 171	644 965	620 546	-3.8 %	-2 %
nationaux	593 392	598 302	580 425	621 763	615 784	-1 %	0.9 %
internationaux	78 897	41 577	28 746	23 202	4 762	-79.5 %	-50.4 %
Transit	1 408	1 617	364	612	946		
Périgueux - Bassillac	0	0	7 548	7 633	7 663	0.4 %	///
Passagers locaux	0	0	6 305	5 767	5 747	-0.3 %	///
nationaux	0	0	6 196	5 728	5 661	-1.2 %	///
internationaux	0	0	109	39	86	120.5 %	///
Transit	0	0	1 243	1 866	1 916		
Perpignan - Sud de France	363 662	370 565	349 871	366 551	353 872	-3.5 %	-0.7 %
Passagers locaux	363 205	370 565	349 871	366 551	353 872	-3.5 %	-0.6 %
nationaux	237 425	242 887	231 460	227 824	222 908	-2.2 %	-1.6 %
internationaux	125 780	127 678	118 411	138 727	130 964	-5.6 %	1 %
Transit	457	0	0	0	0		
Poitiers-Biard	114 329	109 589	118 383	107 964	109 537	1.5 %	-1.1 %
Passagers locaux	98 079	90 734	98 126	89 277	91 524	2.5 %	-1.7 %
nationaux	18 393	23 962	22 976	20 426	21 232	3.9 %	3.7 %
internationaux	79 686	66 772	75 150	68 851	70 292	2.1 %	-3.1 %
Transit	16 250	18 855	20 257	18 687	18 013		

Aéroports	Passagers payants et non payants des avions commerciaux (passagers locaux + passagers en transit direct comptés une fois)					Taux moyen annuel de variation	
	2010	2011	2012	2013	2014	14/13	14/10
Quimper - Cornouaille	105 767	112 570	110 073	113 419	99 673	-12.1 %	-1.5 %
Passagers locaux	105 767	112 569	110 072	113 417	99 671	-12.1 %	-1.5 %
nationaux	105 262	112 396	107 466	109 622	95 197	-13.2 %	-2.5 %
internationaux	505	173	2 606	3 795	4 474	17.9 %	72.5 %
Transit	0	1	1	2	2		
Rennes - Saint-Jacques	410 900	432 931	453 121	480 237	501 218	4.4 %	5.1 %
Passagers locaux	408 248	432 227	448 613	476 132	500 452	5.1 %	5.2 %
nationaux	343 040	375 918	396 630	402 998	373 824	-7.2 %	2.2 %
internationaux	65 208	56 309	51 983	73 134	126 628	73.1 %	18%
Transit	2 652	704	4 508	4 105	766		
Rodez - Aveyron	140 848	141 458	156 474	143 392	121 900	-15%	-3.5 %
Passagers locaux	138 311	139 387	154 072	141 365	121 658	-13.9 %	-3.2 %
nationaux	63 001	65 649	64 421	72 673	63 417	-12.7 %	0.2 %
internationaux	75 310	73 738	89 651	68 692	58 241	-15.2 %	-6.2 %
Transit	2 537	2 071	2 402	2 027	242		
Rouen - Vallée de Seine	4 662	4 325	3 166	4 636	3 729	-19.6 %	-5.4 %
Passagers locaux	4 662	4 325	3 166	3 904	3 729	-4.5 %	-5.4 %
nationaux	4 662	4 325	2 884	3 386	3 401	0.4 %	-7.6 %
internationaux	0	0	282	518	328	-36.7 %	...
Transit	0	0	0	732	0		
Saint-Brieuc - Armor	581	2 174	1 986	2 932	4 331	47.7 %	65.2 %
Passagers locaux	581	2 155	1 986	2 931	4 315	47.2 %	65.1 %
nationaux	490	1 968	1 782	2 675	3 528	31.9 %	63.8 %
internationaux	91	187	204	256	787	207.4 %	71.5 %
Transit	0	19	0	1	16		
Saint-Etienne - Bouthéon	70 125	107 678	110 471	133 807	150 236	12.3 %	21%
Passagers locaux	70 125	105 882	104 159	133 807	150 236	12.3 %	21%
nationaux	6 301	6 316	4 455	7 054	6 146	-12.9 %	-0.6 %
internationaux	63 824	99 566	99 704	126 753	144 090	13.7 %	22.6 %
Transit	0	1 796	6 312	0	0		
Saint-Nazaire - Montoir	15 618	14 499	20 318	24 793	22 459	-9.4 %	9.5 %
Passagers locaux	15 618	14 499	20 318	24 789	22 448	-9.4 %	9.5 %
nationaux	15 543	14 424	20 269	24 709	22 268	-9.9 %	9.4 %
internationaux	75	75	49	80	180	125%	24.5 %
Transit	0	0	0	4	11		
Saint-Tropez - La Mole	6 855	4 709	4 990	3 264	3 408	4.4 %	-16%
Passagers locaux	6 855	4 709	4 990	3 264	3 408	4.4 %	-16%
nationaux	2 277	962	2 166	1 847	1 806	-2.2 %	-5.6 %
internationaux	4 578	3 747	2 824	1 417	1 602	13.1 %	-23.1 %
Transit	0	0	0	0	0		

Aéroports	Passagers payants et non payants des avions commerciaux (passagers locaux + passagers en transit direct comptés une fois)					Taux moyen annuel de variation	
	2010	2011	2012	2013	2014	14/13	14/10
Strasbourg	1 060 705	1 080 046	1 166 110	1 181 149	1 167 612	-1.1 %	2.4 %
Passagers locaux	1 034 367	1 065 815	1 154 296	1 171 001	1 159 498	-1%	2.9 %
nationaux	801 370	829 945	872 977	860 867	802 244	-6.8 %	0%
internationaux	232 997	235 870	281 319	310 134	357 254	15.2 %	11.3 %
Transit	26 338	14 231	11 814	10 148	8 114		
Tarbes Lourdes Pyrénées	436 887	452 327	409 465	382 186	388 258	1.6 %	-2.9 %
Passagers locaux	436 380	450 203	409 282	381 891	388 245	1.7 %	-2.9 %
nationaux	99 199	116 074	110 704	104 030	101 096	-2.8 %	0.5 %
internationaux	337 181	334 129	298 578	277 861	287 149	3.3 %	-3.9 %
Transit	507	2 124	183	295	13		
Toulon-Hyères	502 974	578 105	578 881	582 132	550 768	-5.4 %	2.3 %
Passagers locaux	502 394	577 341	578 706	581 158	550 546	-5.3 %	2.3 %
nationaux	417 916	445 531	457 771	461 052	452 051	-2%	2%
internationaux	84 478	131 810	120 935	120 106	98 495	-18%	3.9 %
Transit	580	764	175	974	222		
Toulouse - Blagnac	6 405 906	6 988 140	7 559 350	7 567 634	7 517 736	-0.7 %	4.1 %
Passagers locaux	6 324 817	6 915 835	7 492 145	7 506 241	7 471 702	-0.5 %	4.3 %
nationaux	3 849 920	4 152 303	4 294 567	4 356 194	4 319 814	-0.8 %	2.9 %
internationaux	2 474 897	2 763 532	3 197 578	3 150 047	3 151 888	0.1 %	6.2 %
Transit	81 089	72 305	67 205	61 393	46 034		
Toulouse Franczal	0	0	0	0	1 309	///	///
Passagers locaux	0	0	0	0	1 309	///	///
nationaux	0	0	0	0	892	///	///
internationaux	0	0	0	0	417	///	///
Transit	0	0	0	0	0		
Tours - Val-de-Loire	123 137	121 014	169 341	181 769	184 122	1.3 %	10.6 %
Passagers locaux	122 845	120 544	166 986	180 403	183 066	1.5 %	10.5 %
nationaux	24 274	13 135	26 091	28 346	28 798	1.6 %	4.4 %
internationaux	98 571	107 409	140 895	152 057	154 268	1.5 %	11.8 %
Transit	292	470	2 355	1 366	1 056		
Troyes - Barberey	775	800	2 012	1 666	1 063	-36.2 %	8.2 %
Passagers locaux	775	800	2 012	1 666	1 063	-36.2 %	8.2 %
nationaux	587	613	1 908	1 551	976	-37.1 %	13.6 %
internationaux	188	187	104	115	87	-24.3 %	-17.5 %
Transit	0	0	0	0	0		
Valence - Chabeuil	747	1 234	1 398	744	684	-8.1 %	-2.2 %
Passagers locaux	731	1 219	1 374	728	677	-7%	-1.9 %
nationaux	635	972	1 230	623	494	-20.7 %	-6.1 %
internationaux	96	247	144	105	183	74.3 %	17.5 %
Transit	16	15	24	16	7		

Aéroports	Passagers payants et non payants des avions commerciaux (passagers locaux + passagers en transit direct comptés une fois)					Taux moyen annuel de variation	
	2010	2011	2012	2013	2014	14/13	14/10
Valenciennes - Denain	1 856	2 379	1 968	1 884	1 668	-11.5 %	-2.6 %
Passagers locaux	1 856	2 379	1 968	1 884	1 668	-11.5 %	-2.6 %
nationaux	1 852	2 379	1 968	1 884	1 668	-11.5 %	-2.6 %
internationaux	4	0	0	0	0	///	-10%
Transit	0	0	0	0	0		
Vannes - Golfe du Morbihan	1 567	1 291	734	1 204	952	-20.9 %	-11.7 %
Passagers locaux	1 567	1 291	734	1 204	952	-20.9 %	-11.7 %
nationaux	1 470	1 161	629	907	711	-21.6 %	-16.6 %
internationaux	97	130	105	297	241	-18.9 %	25.5 %
Transit	0	0	0	0	0		
Sous total autres aéroports de province	5 032	5 096	5 530	4 252	5 064	19.1 %	0.2 %
Passagers locaux	5 022	5 067	5 508	4 246	5 063	19.2 %	0.2 %
nationaux	3 749	4 089	4 245	3 227	4 097	27%	2.2 %
internationaux	1 273	978	1 263	1 019	966	-5.2 %	-6.7 %
Transit	0	0	0	0	0		
Total province	60 026 177	64 802 154	68 742 289	71 051 174	72 108 646	1.5 %	4.7 %
Passagers locaux	59 246 877	64 111 579	68 160 208	70 605 711	71 723 986	1.6 %	4.9 %
nationaux	28 197 134	29 648 746	31 075 834	31 954 403	31 112 707	-2.6 %	2.5 %
internationaux	31 049 743	34 462 833	37 084 374	38 651 308	40 611 279	5.1 %	6.9 %
Transit	779 290	690 546	582 059	445 457	384 659		
Paris - Orly	25 203 969	27 139 076	27 232 263	28 274 154	28 862 586	2.1 %	3.4 %
Passagers locaux	25 198 862	27 137 271	27 228 529	28 271 925	28 860 818	2.1 %	3.5 %
nationaux	10 613 804	11 422 190	11 086 736	11 176 506	10 932 430	-2.2 %	0.7 %
internationaux	14 585 058	15 715 081	16 141 793	17 095 419	17 928 388	4.9 %	5.3 %
Transit	5 107	1 805	3 734	2 229	1 768		
Paris Charles de Gaulle	58 167 062	60 970 551	61 556 202	62 052 917	63 813 756	2.8 %	2.3 %
Passagers locaux	58 075 239	60 908 178	61 434 540	61 984 893	63 749 069	2.8 %	2.4 %
nationaux	4 924 909	5 233 298	5 233 298	5 217 145	5 053 390	-3.1 %	0.6 %
internationaux	53 150 330	55 674 880	56 201 242	56 767 748	58 695 679	3.4 %	2.5 %
Transit	91 823	62 373	121 662	68 024	64 687		
Total Paris	83 371 031	88 109 627	88 788 465	90 327 071	92 676 342	2.6 %	2.7 %
Passagers locaux	83 274 101	88 045 449	88 663 069	90 256 818	92 609 887	2.6 %	2.7 %
nationaux	15 538 713	16 655 488	16 320 034	16 393 651	15 985 820	-2.5 %	0.7 %
internationaux	67 735 388	71 389 961	72 343 035	73 863 167	76 624 067	3.7 %	3.1 %
Transit	96 930	64 178	125 396	70 253	66 455		
Total France Métropolitaine	143 397 208	152 911 781	157 530 754	161 378 245	164 784 988	2.1 %	3.5 %
Passagers locaux	142 520 978	152 157 028	156 823 277	160 862 529	164 333 873	2.2 %	3.6 %
nationaux	43 735 847	46 304 234	47 395 868	48 348 054	47 098 527	-2.6 %	1.9 %
internationaux	98 785 131	105 852 794	109 427 409	112 514 475	117 235 346	4.2 %	4.4 %
Transit	876 220	754 724	707 455	515 710	451 114		

AEROPORTS METROPOLITAINS

◀ A – II Trafic de fret avionné et de poste

Le fret aérien désigne les marchandises transportées contre rémunération d'un aéroport à un autre par une compagnie aérienne, à l'exception de la poste. La lettre de transport aérien (LTA), titre de transport de la marchandise, autorise cette opération.

Parmi le fret aérien, le fret avionné est constitué des marchandises transportées par voie aérienne (distinct du fret camionné qui est transporté par voie terrestre).

TRAFIC DE FRET AVIONNÉ DES AÉROPORTS DE LA FRANCE MÉTROPOLITAINE

Aéroports	Trafic de fret embarqué et débarqué					Taux moyen annuel de variation	
	2010	2011	2012	2013	2014	14/13	14/10
Ajaccio -Napoléon Bonaparte	4 629	4 770	4 803	4 936	4 995	1.2 %	1.9 %
Albert - Picardie	4 357	5 053	5 005	4 817	3 836	-20.4 %	-3.1 %
Angers - Loire	3	5	0	9	5	-44.4 %	13.6 %
Bastia - Poretta	1 372	1 784	1 776	1 704	1 732	1.6 %	6%
Bordeaux	6 679	8 002	8 007	8 438	8 407	-0.4 %	5.9 %
Bourges	2	1	0	0	0	///	-100%
Brest - Bretagne	210	178	158	172	198	15.1 %	-1.5 %
Bâle - Mulhouse	43 654	41 336	39 165	39 832	42 410	6.5 %	-0.7 %
Caen - Carpiquet	52	58	2	8	4	-50%	-47.3 %
Calvi - Sainte-Catherine	4	7	9	9	7	-22.2 %	15%
Châteauroux - Centre	6 420	6 672	6 709	4 790	2 923	-39%	-17.9 %
Clermont-Ferrand - Auvergne	1 667	1 109	2 358	2 343	2 163	-7.7 %	6.7 %
Deauville - Normandie	24	5	26	36	10	-72.2 %	-19.7 %
Dijon - Bourgogne	0	402	0	0	0	///	///
Dinard - Pleurtuit - Saint-Malo	10	9	8	7	3	-57.1 %	-26%
Dole - Jura	20	12	1	1	0	-100%	-100%
Epinal - Mirecourt	2	1	1	1	0	-100%	-100%
Le Havre - Octeville	24 178	1	8	0	0	///	-100%
Le Mans - Arnage	19	0	0	0	0	///	-100%
Le Touquet - Côte d'Opale	1	169	0	0	1	///	0%
Lille - Lesquin	539	687	172	109	125	14.7 %	-30.6 %
Lyon - Bron	2	3	210	0	0	///	-100%
Lyon-Saint Exupéry	32 960	32 860	33 327	42 159	47 062	11.6 %	9.3 %
Marseille Provence	52 179	53 019	53 026	51 793	53 345	3%	0.6 %
Metz-Nancy-Lorraine	69	44	49	0	0	///	-100%
Montbéliard - Courcelles	15	14	2	2	1	-50%	-49.2 %
Montpellier Méditerranée	2 449	3 618	3 349	3 532	3 175	-10.1 %	6.7 %
Nantes Atlantique	8 343	8 381	8 668	8 642	9 204	6.5 %	2.5 %
Nevers - Fourchambault	2	0	0	0	1	///	-15.9 %
Nice Côte d'Azur	15 353	14 473	15 064	15 971	15 305	-4.2 %	-0.1 %
Nîmes-Alès-Camargue-Cévennes	12	8	0	4	0	-100%	-100%
Orléans - Saint-Denis-de-l'Hôtel	6	0	3	4	3	-25%	-15.9 %
Ouessant	51	46	34	33	35	6.1 %	-9%
Paris-Vatry	7 887	8 372	8 434	5 592	6 215	11.1 %	-5.8 %
Pau - Pyrénées	813	894	908	2 221	749	-66.3 %	-2%
Poitiers-Biard	16	0	50	1 640	215	-86.9 %	91.5 %

Aéroports	Trafic de fret embarqué et débarqué					Taux moyen annuel de variation	
	2010	2011	2012	2013	2014	14/13	14/10
Rennes - Saint-Jacques	7 992	9 803	9 865	9 136	10 343	13.2 %	6.7 %
Rouen - Vallée de Seine	5	16	3	7	26	271.4 %	51%
Saint-Nazaire - Montoir	17 088	17 417	21 214	21 995	21 268	-3.3 %	5.6 %
Strasbourg	218	188	209	182	94	-48.4 %	-19%
Toulon-Hyères	9	0	0	0	3 676	///	349.6 %
Toulouse - Blagnac	48 549	51 015	55 597	58 083	58 827	1.3 %	4.9 %
Valenciennes - Denain	42	269	8	16	13	-18.8 %	-25.4 %
Total province	287 902	270 701	278 228	288 224	296 376	2.8 %	0.7 %
Paris - Orly	92 123	94 590	94 700	94 270	103 706	10%	3%
Paris Charles de Gaulle	2 177 371	2 087 952	1 949 660	1 875 574	1 896 433	1.1 %	-3.4 %
Total Paris	2 269 494	2 182 542	2 044 360	1 969 844	2 000 139	1.5 %	-3.1 %
Total France Métropolitaine	2 557 396	2 453 243	2 322 588	2 258 068	2 296 515	1.7 %	-2.7 %

TRAFIC DE POSTE DES AEROPORTS DE LA FRANCE METROPOLITAINE

(aéroport dont le trafic a dépassé 10 tonnes)

Aéroports	Trafic de poste (en tonne)					Taux moyen annuel de variation	
	2010	2011	2012	2013	2014	14/13	14/10
Ajaccio -Napoléon Bonaparte	1 280	1 291	1 210	1 052	1 070	1.7 %	-4.4 %
Bastia - Poretta	5 604	5 609	5 270	6 344	6 117	-3.6 %	2.2 %
Bordeaux	4 731	4 164	3 080	3 662	3 609	-1.4 %	-6.5 %
Brest - Bretagne	1 179	1 258	1 281	864	596	-31%	-15.7 %
Bâle - Mulhouse	118	95	50	30	25	-16.7 %	-32.2 %
Clermont-Ferrand - Auvergne	868	1 411	1 364	1 135	0	-100%	-100%
Dole - Jura	1 240	1 340	1 366	1 115	0	-100%	-100%
Limoges	511	240	370	319	0	-10%	-10%
Lyon-Saint Exupéry	4 247	3 522	3 198	2 660	2 770	4.1 %	-10.1 %
Marseille Provence	7 583	6 033	5 476	4 707	3 902	-17.1 %	-15.3 %
Montpellier Méditerranée	4 595	6 772	4 610	3 392	3 012	-11.2 %	-10%
Nice Côte d'Azur	2 543	2 695	2 641	1 821	1 390	-23.7 %	-14%
Ouessant	54	46	39	40	37	-7.5 %	-9%
Pau - Pyrénées	1 003	952	807	295	0	-10%	-10%
Rennes - Saint-Jacques	2 865	3 231	3 135	2 514	2 047	-18.6 %	-8.1 %
Strasbourg	2 890	1 861	1 617	1 318	0	-10%	-10%
Toulouse - Blagnac	4 056	4 197	3 842	2 918	2 565	-12.1 %	-10.8 %
Total province	45 367	44 717	39 356	34 186	27 140	-20.6 %	-12.1 %
Paris - Orly	10 496	10 968	11 672	11 409	11 535	1.1 %	2.4 %
Paris Charles de Gaulle	221 696	212 112	201 290	193 626	190 054	-1.8 %	-3.8 %
Total Paris	232 192	223 080	212 962	205 035	201 589	-1.7 %	-3.5 %
Total France Métropolitaine	277 559	267 797	252 318	239 221	228 729	-4.4 %	-4.7 %

AEROPORTS METROPOLITAINS

◀ A – III Mouvements d'aéronefs

On entend par mouvement d'aéronef commercial, tout mouvement d'appareil effectuant du transport public aérien et exploité par des entreprises autorisées à cet effet (compagnies aériennes, entreprises d'avions taxis...).

Les mouvements d'aéronefs non commerciaux englobent l'ensemble des autres mouvements. Ce sont principalement les mouvements d'avions appartenant à des aéro-clubs ou à des particuliers ou sociétés, non autorisés à effectuer du transport public. Il s'y ajoute, conformément à la nomenclature du bulletin de statistiques de la Direction Générale de l'Aviation Civile, des avions effectuant du travail aérien, des avions de compagnies aériennes faisant des vols d'entraînement, ainsi que des avions appartenant à une administration de l'Etat, notamment le ministère de la Défense.

Dans les mouvements non commerciaux, une distinction a été faite, dans la mesure du possible, entre les mouvements "locaux" et les mouvements "voyages". Ces derniers sont effectués par les avions qui se rendent d'un aéroport à un autre, les premiers sont le fait d'avions qui, dans un vol, décollent et atterrissent sur le même terrain.

**MOUVEMENTS D'AÉRONEFS COMMERCIAUX ET NON COMMERCIAUX
DES AÉROPORTS DE LA FRANCE MÉTROPOLITAINE**

Aéroports	2013	2014	Variation 14/13
Abbeville - Buigny - Saint Maclou			
Mvts commerciaux	///	///	///
Mvts non commerciaux	8 734	8 208	-6%
locaux	6 210	5 882	
voyages	2 524	2 326	
Agen - La Garenne			
Mvts commerciaux	1 533	1 635	6.6 %
Mvts non commerciaux	37 577	33 001	-12.1 %
locaux	28 552	28 399	
voyages	9 025	4 602	
Aix-en-Provence			
Mvts commerciaux	///	///	///
Mvts non commerciaux	66 741	65 684	-1.5 %
locaux	30 974	31 228	
voyages	35 767	34 456	
Ajaccio -Napoléon Bonaparte			
Mvts commerciaux	14 520	14 549	0.1 %
Mvts non commerciaux	21 645	18 516	-14.4 %
locaux	16 115	10 726	
voyages	5 530	7 790	
Albert - Picardie			
Mvts commerciaux	853	665	-22.0 %
Mvts non commerciaux	7 348	6 508	-11.4 %
locaux	5 426	6 508	
voyages	1 922	///	
Albi - Le Séquestre			
Mvts commerciaux	38	33	-13.1 %
Mvts non commerciaux	13 704	15 061	9.9 %
locaux	8 435	9 434	
voyages	5 269	5 627	
Amiens - Glisy			
Mvts commerciaux	8	30	275.0 %
Mvts non commerciaux	14 669	15 822	7.8 %
locaux	11 073	12 281	
voyages	3 596	3 541	
Ancenis			
Mvts commerciaux	49	37	-24.4 %
Mvts non commerciaux	9 941	10 161	2.2 %
locaux	7 912	8 067	
voyages	2 029	2 094	

Aéroports	2013	2014	Variation 14/13
Angers - Loire			
Mvts commerciaux	393	424	7.8 %
Mvts non commerciaux	22 564	24 445	8.3 %
locaux	17 493	19 211	
voyages	5 071	5 234	
Angoulême - Brie Champniers			
Mvts commerciaux	151	161	6.6 %
Mvts non commerciaux	32 104	28 371	-11.6 %
locaux	26 627	23 305	
voyages	5 477	5 066	
Anncny - Haute Savoie			
Mvts commerciaux	2 369	2 567	8.3 %
Mvts non commerciaux	14 757	18 014	22%
locaux	14 757	18 014	
voyages	///	///	
Argentan			
Mvts commerciaux	///	///	///
Mvts non commerciaux	1 930	2 150	11.3 %
locaux	1 380	1 600	
voyages	550	550	
Arras - Roclincourt			
Mvts commerciaux	///	///	///
Mvts non commerciaux	14 356	9 223	-35.7 %
locaux	14 356	9 223	
voyages	///	///	
Aubenas - Ardèche méridionale			
Mvts commerciaux	///	///	///
Mvts non commerciaux	3 950	5 500	39.2 %
locaux	3 360	4 675	
voyages	590	825	
Auch - Gers			
Mvts commerciaux	39	63	61.5 %
Mvts non commerciaux	10 075	12 180	20.8 %
locaux	6 175	6 885	
voyages	3 900	5 295	
Aurillac			
Mvts commerciaux	949	984	3.6 %
Mvts non commerciaux	11 378	13 913	22.2 %
locaux	8 444	11 102	
voyages	2 934	2 811	
Autun - Bellevue			
Mvts commerciaux	26	84	223.0 %
Mvts non commerciaux	6 890	6 996	1.5 %
locaux	5 570	5 982	
voyages	1 320	1 014	

Aéroports	2013	2014	Variation 14/13
Auxerre - Branches			
Mvts commerciaux	409	486	18.8 %
Mvts non commerciaux	11 881	10 133	-14.7 %
locaux	5 530	4 917	
voyages	6 351	5 216	
Avignon - Provence			
Mvts commerciaux	3 474	2 790	-19.6 %
Mvts non commerciaux	44 476	52 787	18.6 %
locaux	///	///	
voyages	44 476	52 787	
Bâle - Mulhouse			
Mvts commerciaux	68 481	71 588	4.5 %
Mvts non commerciaux	15 928	15 417	-3.2 %
locaux	5 948	5 543	
voyages	9 980	9 874	
Bastia - Poretta			
Mvts commerciaux	13 343	14 016	5.0 %
Mvts non commerciaux	22 640	21 543	-4.8 %
locaux	18 112	16 811	
voyages	4 528	4 732	
Beauvais - Tillé			
Mvts commerciaux	26 916	26 649	-0.9 %
Mvts non commerciaux	10 821	8 666	-19.9 %
locaux	8 969	7 163	
voyages	1 852	1 503	
Belle-Ile-en-Mer			
Mvts commerciaux	///	///	///
Mvts non commerciaux	2 322	1 283	-44.7 %
locaux	2 322	1 283	
voyages	///	///	
Bergerac Dordogne Périgord			
Mvts commerciaux	3 451	3 296	-4.4 %
Mvts non commerciaux	14 523	14 319	-1.4 %
locaux	1 888	2 037	
voyages	12 635	12 282	
Berre - la Fare			
Mvts commerciaux	///	///	///
Mvts non commerciaux	6 762	6 516	-3.6 %
locaux	6 106	6 091	
voyages	656	425	
Besançon - La Vèze			
Mvts commerciaux	19	76	300.0 %
Mvts non commerciaux	19 398	17 966	-7.3 %
locaux	17 309	14 902	
voyages	2 089	3 064	

Aéroports	2013	2014	Variation 14/13
Béziers - Cap d'Agde			
Mvts commerciaux	1 851	1 859	0.4 %
Mvts non commerciaux	21 614	24 510	13.3 %
locaux	11 924	15 608	
voyages	9 690	8 902	
Biarritz - Anglet - Bayonne			
Mvts commerciaux	9 547	9 584	0.3 %
Mvts non commerciaux	15 835	17 022	7.4 %
locaux	7 177	9 420	
voyages	8 658	7 602	
Blois - Le Breuil			
Mvts commerciaux	3	22	633.3 %
Mvts non commerciaux	17 225	21 472	24.6 %
locaux	11 633	15 962	
voyages	5 592	5 510	
Bordeaux			
Mvts commerciaux	48 519	49 975	3.0 %
Mvts non commerciaux	17 994	17 804	-1%
locaux	5 282	4 932	
voyages	12 712	12 872	
Bourges			
Mvts commerciaux	45	30	-33.3 %
Mvts non commerciaux	17 111	16 298	-4.7 %
locaux	14 494	13 128	
voyages	2 617	3 170	
Brest - Bretagne			
Mvts commerciaux	13 395	13 063	-2.4 %
Mvts non commerciaux	23 256	22 695	-2.4 %
locaux	23 256	22 695	
voyages	///	///	
Brive Vallée de la Dordogne			
Mvts commerciaux	2 020	2 091	3.5 %
Mvts non commerciaux	10 256	11 008	7.3 %
locaux	6 409	5 029	
voyages	3 847	5 979	
Caen - Carpiquet			
Mvts commerciaux	3 138	3 493	11.3 %
Mvts non commerciaux	19 645	14 523	-26%
locaux	19 645	14 523	
voyages	///	///	
Cahors			
Mvts commerciaux	8	6	-25.0 %
Mvts non commerciaux	8 443	8 818	4.4 %
locaux	6 516	8 818	
voyages	1 927	///	

Aéroports	2013	2014	Variation 14/13
Calais - Dunkerque			
Mvts commerciaux	368	362	-1.6 %
Mvts non commerciaux	17 146	17 495	2%
locaux	12 132	12 264	
voyages	5 014	5 231	
Calvi - Sainte-Catherine			
Mvts commerciaux	5 026	5 268	4.8 %
Mvts non commerciaux	5 150	5 451	5.8 %
locaux	2 452	2 280	
voyages	2 698	3 171	
Cannes - Mandelieu			
Mvts commerciaux	5 529	5 561	0.5 %
Mvts non commerciaux	57 562	65 462	13.7 %
locaux	29 296	37 121	
voyages	28 266	28 341	
Carcassonne Sud de France			
Mvts commerciaux	3 181	2 866	-9.9 %
Mvts non commerciaux	19 969	20 539	2.8 %
locaux	14 384	15 117	
voyages	5 585	5 422	
Castres - Mazamet			
Mvts commerciaux	2 321	1 594	-31.3 %
Mvts non commerciaux	8 509	7 814	-8.1 %
locaux	4 685	5 591	
voyages	3 824	2 223	
Chalon - Champforgeuil			
Mvts commerciaux	62	101	62.9 %
Mvts non commerciaux	10 722	12 631	17.8 %
locaux	10 722	12 631	
voyages	///	///	
Chambéry - Savoie			
Mvts commerciaux	3 794	5 394	42.1 %
Mvts non commerciaux	28 052	24 886	-11.2 %
locaux	///	///	
voyages	28 052	24 886	
Chartres métropole			
Mvts commerciaux	///	///	///
Mvts non commerciaux	11 000	*11 000	0%
locaux	///	///	
voyages	11 000	11 000	
Château-Arnoux - Saint-Auban			
Mvts commerciaux	///	///	///
Mvts non commerciaux	32 678	42 086	28.7 %
locaux	25 976	33 669	
voyages	6 702	8 417	

Aéroports	2013	2014	Variation 14/13
Châteauroux - Centre			
Mvts commerciaux	581	474	-18.4 %
Mvts non commerciaux	11 011	14 311	29.9 %
locaux	7 385	9 317	
voyages	3 626	4 994	
Cherbourg - Maupertus			
Mvts commerciaux	957	1 207	26.1 %
Mvts non commerciaux	10 000	9 487	-5.1 %
locaux	10 000	9 487	
voyages	///	///	
Cholet - Le Pontreau			
Mvts commerciaux	17	14	-17.6 %
Mvts non commerciaux	28 180	27 686	-1.7 %
locaux	22 890	22 200	
voyages	5 290	5 486	
Clermont-Ferrand - Auvergne			
Mvts commerciaux	11 052	10 036	-9.1 %
Mvts non commerciaux	23 358	25 689	9.9 %
locaux	23 358	25 689	
voyages	///	///	
Cognac - Châteaubernard			
Mvts commerciaux	7	7	0%
Mvts non commerciaux	1	1	0%
locaux	///	///	
voyages	1	1	
Colmar - Houssen			
Mvts commerciaux	412	398	-3.3 %
Mvts non commerciaux	31 161	31 913	2.4 %
locaux	17 197	16 512	
voyages	13 964	15 401	
Compiègne - Margny			
Mvts commerciaux	///	///	///
Mvts non commerciaux	19 663	21 950	11.6 %
locaux	19 663	21 950	
voyages	///	///	
Deauville - Normandie			
Mvts commerciaux	2 042	1 862	-8.8 %
Mvts non commerciaux	///	///	///
locaux	///	///	
voyages	///	///	
Dieppe - Saint-Aubin			
Mvts commerciaux	///	///	///
Mvts non commerciaux	9 491	14 578	53.5 %
locaux	7 394	11 912	
voyages	2 097	2 666	

Aéroports	2013	2014	Variation 14/13
Dijon - Bourgogne			
Mvts commerciaux	2 129	679	-68.1 %
Mvts non commerciaux	1 976	897	-54.6 %
locaux	1 976	539	
voyages	///	358	
Dinard - Pleurtuit - Saint-Malo			
Mvts commerciaux	2 010	2 099	4.4 %
Mvts non commerciaux	22 738	20 101	-11.5 %
locaux	17 131	14 728	
voyages	5 607	5 373	
Dole - Jura			
Mvts commerciaux	1 797	1 547	-13.9 %
Mvts non commerciaux	12 197	14 947	22.5 %
locaux	7 227	8 193	
voyages	4 970	6 754	
Epinal - Mirecourt			
Mvts commerciaux	225	82	-63.5 %
Mvts non commerciaux	3 178	3 553	11.7 %
locaux	1 486	1 942	
voyages	1 692	1 611	
Figari - Sud Corse			
Mvts commerciaux	9 065	9 136	0.7 %
Mvts non commerciaux	6 215	4 881	-21.4 %
locaux	1 582	1 263	
voyages	4 633	3 618	
Flers - Saint-Paul			
Mvts commerciaux	///	///	///
Mvts non commerciaux	3 294	2 217	-32.6 %
locaux	3 026	1 989	
voyages	268	228	
Gap-Tallard			
Mvts commerciaux	///	///	///
Mvts non commerciaux	48 889	47 966	-1.8 %
locaux	37 839	36 387	
voyages	11 050	11 579	
Granville - Mont Saint Michel			
Mvts commerciaux	///	///	///
Mvts non commerciaux	15 000	*15 000	0%
locaux	10 000	10 000	
voyages	5 000	5 000	
Grenoble - Isère			
Mvts commerciaux	3 436	3 431	-0.1 %
Mvts non commerciaux	32 187	35 800	11.2 %
locaux	32 187	35 800	
voyages	///	///	

Aéroports	2013	2014	Variation 14/13
Grenoble - Le Versoud			
Mvts commerciaux	106	706	566.0 %
Mvts non commerciaux	76 144	74 832	-1.7 %
locaux	61 330	60 781	
voyages	14 814	14 051	
Ile d'Yeu - Grand Phare			
Mvts commerciaux	218	240	10.0 %
Mvts non commerciaux	11 844	11 556	-2.4 %
locaux	6 722	6 176	
voyages	5 122	5 380	
La Baule - Pornichet - Le Pouliguen			
Mvts commerciaux	<i>///</i>	<i>///</i>	<i>///</i>
Mvts non commerciaux	21 111	20 629	-2.2 %
locaux	13 624	13 713	
voyages	7 487	6 916	
La Roche sur Yon - René Couzinet			
Mvts commerciaux	77	74	-3.8 %
Mvts non commerciaux	26 116	26 946	3.1 %
locaux	19 065	19 671	
voyages	7 051	7 275	
La Rochelle - Ile de Ré			
Mvts commerciaux	3 935	3 730	-5.2 %
Mvts non commerciaux	20 425	22 468	10%
locaux	<i>///</i>	<i>///</i>	
voyages	20 425	22 468	
Lannion - Côte de Granit			
Mvts commerciaux	1 396	1 044	-25.2 %
Mvts non commerciaux	10 547	10 013	-5%
locaux	8 257	7 736	
voyages	2 290	2 277	
Laval - Entrammes			
Mvts commerciaux	397	399	0.5 %
Mvts non commerciaux	11 376	11 940	4.9 %
locaux	7 635	8 320	
voyages	3 741	3 620	
Le Castellet			
Mvts commerciaux	774	758	-2.0 %
Mvts non commerciaux	6 062	7 703	27%
locaux	4 840	6 259	
voyages	1 222	1 444	
Le Havre - Octeville			
Mvts commerciaux	1 047	917	-12.4 %
Mvts non commerciaux	15 065	20 689	37.3 %
locaux	15 065	20 689	
voyages	<i>///</i>	<i>///</i>	

Aéroports	2013	2014	Variation 14/13
Le Mans - Arnage			
Mvts commerciaux	1 050	1 115	6.1 %
Mvts non commerciaux	11 506	9 019	-21.6 %
locaux	8 007	5 977	
voyages	3 499	3 042	
Le Mazet de Romanin			
Mvts commerciaux	///	///	///
Mvts non commerciaux	13 203	12 247	-7.2 %
locaux	13 080	12 097	
voyages	123	150	
Le Puy-en-Velay - Loudes			
Mvts commerciaux	852	864	1.4 %
Mvts non commerciaux	9 528	9 682	1.6 %
locaux	4 764	4 936	
voyages	4 764	4 746	
Le Touquet - Côte d'Opale			
Mvts commerciaux	332	378	13.8 %
Mvts non commerciaux	25 525	24 981	-2.1 %
locaux	7 013	6 158	
voyages	18 512	18 823	
Lézignan			
Mvts commerciaux	///	///	///
Mvts non commerciaux	11 147	12 418	11.4 %
locaux	7 576	9 337	
voyages	3 571	3 081	
Lille - Lesquin			
Mvts commerciaux	19 782	18 733	-5.3 %
Mvts non commerciaux	///	///	///
locaux	///	///	
voyages	///	///	
Limoges			
Mvts commerciaux	5 903	5 009	-15.1 %
Mvts non commerciaux	23 711	25 048	5.6 %
locaux	23 711	25 048	
voyages	///	///	
Lorient - Bretagne Sud			
Mvts commerciaux	4 121	4 010	-2.6 %
Mvts non commerciaux	321	200	-37.6 %
locaux	///	///	
voyages	321	200	
Lyon - Bron			
Mvts commerciaux	9 974	6 494	-34.8 %
Mvts non commerciaux	45 433	48 200	6%
locaux	///	///	
voyages	45 433	48 200	

Aéroports	2013	2014	Variation 14/13
Lyon-Saint Exupéry			
Mvts commerciaux	113 420	105 274	-7.1 %
Mvts non commerciaux	3 551	*3 030	-14.6 %
locaux	///	///	
voyages	3 551	3 030	
Mâcon - Charnay			
Mvts commerciaux	///	///	///
Mvts non commerciaux	10 000	*10 000	0%
locaux	10 000	10 000	
voyages	///	///	
Marseille Provence			
Mvts commerciaux	97 220	91 957	-5.4 %
Mvts non commerciaux	20 735	20 537	-0.9 %
locaux	9 737	9 863	
voyages	10 998	10 674	
Maubeuge			
Mvts commerciaux	///	///	///
Mvts non commerciaux	19 030	20 338	6.8 %
locaux	16 460	16 242	
voyages	2 570	4 096	
Megève			
Mvts commerciaux	4 978	5 312	6.7 %
Mvts non commerciaux	9 340	9 432	0.9 %
locaux	5 750	5 806	
voyages	3 590	3 626	
Melun Villaroche			
Mvts commerciaux	///	///	///
Mvts non commerciaux	14 000	*14 000	0%
locaux	3 000	3 000	
voyages	11 000	11 000	
Merville - Calonne			
Mvts commerciaux	///	///	///
Mvts non commerciaux	22 620	29 728	31.4 %
locaux	22 620	29 728	
voyages	///	///	
Metz-Nancy-Lorraine			
Mvts commerciaux	5 115	5 152	0.7 %
Mvts non commerciaux	591	685	15.9 %
locaux	///	///	
voyages	591	685	
Montargis - Vimory			
Mvts commerciaux	///	///	///
Mvts non commerciaux	7 700	6 000	-22%
locaux	7 700	6 000	
voyages	///	///	

Aéroports	2013	2014	Variation 14/13
Montbéliard - Courcelles			
Mvts commerciaux	114	92	-19.2 %
Mvts non commerciaux	12 712	11 532	-9.2 %
locaux	9 987	8 818	
voyages	2 725	2 714	
Montluçon - Guéret			
Mvts commerciaux	6	10	66.6 %
Mvts non commerciaux	4 715	5 807	23.1 %
locaux	3 283	4 038	
voyages	1 432	1 769	
Montpellier Méditerranée			
Mvts commerciaux	18 240	16 486	-9.6 %
Mvts non commerciaux	68 426	64 216	-6.1 %
locaux	71	297	
voyages	68 355	63 919	
Morlaix - Ploujean			
Mvts commerciaux	38	54	42.1 %
Mvts non commerciaux	7 677	9 205	19.9 %
locaux	7 677	9 205	
voyages	///	///	
Mortagne			
Mvts commerciaux	///	///	///
Mvts non commerciaux	8 460	7 699	-8.9 %
locaux	3 120	2 839	
voyages	5 340	4 860	
Moulins - Montbeugny			
Mvts commerciaux	26	36	38.4 %
Mvts non commerciaux	14 739	13 310	-9.6 %
locaux	11 613	9 849	
voyages	3 126	3 461	
Nancy - Essey			
Mvts commerciaux	204	211	3.4 %
Mvts non commerciaux	21 627	25 271	16.8 %
locaux	13 721	15 776	
voyages	7 906	9 495	
Nangis les Loges			
Mvts commerciaux	///	///	///
Mvts non commerciaux	30 000	*30 000	0%
locaux	30 000	30 000	
voyages	///	///	
Nantes Atlantique			
Mvts commerciaux	46 964	48 044	2.2 %
Mvts non commerciaux	21 453	21 896	2%
locaux	13 971	14 805	
voyages	7 482	7 091	

Aéroports	2013	2014	Variation 14/13
Nevers - Fourchambault			
Mvts commerciaux	266	256	-3.7 %
Mvts non commerciaux	13 991	14 093	0.7 %
locaux	11 938	12 546	
voyages	2 053	1 547	
Nice Côte d'Azur			
Mvts commerciaux	159 737	157 380	-1.4 %
Mvts non commerciaux	14 166	12 613	-10.9 %
locaux	///	///	
voyages	14 166	12 613	
Nîmes-Alès-Camargue-Cévennes			
Mvts commerciaux	1 552	1 571	1.2 %
Mvts non commerciaux	15 676	15 738	0.3 %
locaux	10 839	10 739	
voyages	4 837	4 999	
Niort - Marais poitevin			
Mvts commerciaux	42	75	78.5 %
Mvts non commerciaux	23 642	23 574	-0.2 %
locaux	23 642	23 574	
voyages	///	///	
Orléans - Saint-Denis-de-l'Hôtel			
Mvts commerciaux	125	134	7.2 %
Mvts non commerciaux	31 440	30 501	-2.9 %
locaux	23 728	22 810	
voyages	7 712	7 691	
Ouessant			
Mvts commerciaux	438	458	4.5 %
Mvts non commerciaux	1 260	1 439	14.2 %
locaux	120	120	
voyages	1 140	1 319	
Paris-Vatry			
Mvts commerciaux	1 540	1 262	-18.0 %
Mvts non commerciaux	5 295	9 084	71.5 %
locaux	2 977	4 982	
voyages	2 318	4 102	
Pau - Pyrénées			
Mvts commerciaux	9 459	8 895	-5.9 %
Mvts non commerciaux	38 167	37 772	-1%
locaux	36 144	35 883	
voyages	2 023	1 889	
Périgueux - Bassillac			
Mvts commerciaux	1 628	1 729	6.2 %
Mvts non commerciaux	14 392	14 279	-0.7 %
locaux	///	///	
voyages	14 392	14 279	

Aéroports	2013	2014	Variation 14/13
Péronne Saint Quentin			
Mvts commerciaux	///	///	///
Mvts non commerciaux	8 600	*8 900	3.4 %
locaux	8 200	8 500	
voyages	400	400	
Perpignan - Sud de France			
Mvts commerciaux	4 001	4 324	8.0 %
Mvts non commerciaux	32 408	32 748	1%
locaux	23 989	32 748	
voyages	8 419	///	
Poitiers-Biard			
Mvts commerciaux	2 789	2 807	0.6 %
Mvts non commerciaux	23 567	24 932	5.7 %
locaux	16 140	17 067	
voyages	7 427	7 865	
Quimper - Cornouaille			
Mvts commerciaux	2 589	2 231	-13.8 %
Mvts non commerciaux	13 007	10 337	-20.5 %
locaux	10 321	7 813	
voyages	2 686	2 524	
Redon			
Mvts commerciaux	///	///	///
Mvts non commerciaux	3 592	3 097	-13.7 %
locaux	2 836	2 319	
voyages	756	778	
Reims - Prunay			
Mvts commerciaux	49	108	120.4 %
Mvts non commerciaux	24 379	22 401	-8.1 %
locaux	16 870	9 857	
voyages	7 509	12 544	
Rennes - Saint-Jacques			
Mvts commerciaux	11 950	12 237	2.4 %
Mvts non commerciaux	37 680	38 037	0.9 %
locaux	33 231	33 954	
voyages	4 449	4 083	
Roanne - Renaison			
Mvts commerciaux	56	49	-12.5 %
Mvts non commerciaux	19 107	22 882	19.7 %
locaux	16 493	19 764	
voyages	2 614	3 118	
Rochefort /Charente-Maritime			
Mvts commerciaux	17	14	-17.6 %
Mvts non commerciaux	9 935	12 333	24.1 %
locaux	4 896	7 239	
voyages	5 039	5 094	

Aéroports	2013	2014	Variation 14/13
Rodez - Aveyron			
Mvts commerciaux	3 815	2 359	-38.1 %
Mvts non commerciaux	24 702	24 604	-0.3 %
locaux	5 228	4 285	
voyages	19 474	20 319	
Rouen - Vallée de Seine			
Mvts commerciaux	431	542	25.7 %
Mvts non commerciaux	///	28 614	///
locaux	///	12 447	
voyages	///	16 167	
Royan Médis			
Mvts commerciaux	///	///	///
Mvts non commerciaux	14 722	13 041	-11.4 %
locaux	11 810	10 551	
voyages	2 912	2 490	
Saint-Brieuc - Armor			
Mvts commerciaux	406	492	21.1 %
Mvts non commerciaux	15 857	15 829	-0.1 %
locaux	12 872	12 769	
voyages	2 985	3 060	
Saint-Etienne - Bouthéon			
Mvts commerciaux	1 422	1 301	-8.5 %
Mvts non commerciaux	12 408	14 647	18%
locaux	12 408	14 647	
voyages	///	///	
Saint-Girons			
Mvts commerciaux	///	///	///
Mvts non commerciaux	8 067	9 050	12.1 %
locaux	7 753	8 732	
voyages	314	318	
Saint-Nazaire - Montoir			
Mvts commerciaux	1 876	1 820	-2.9 %
Mvts non commerciaux	3 993	4 527	13.3 %
locaux	2 029	2 295	
voyages	1 964	2 232	
Saint-Tropez - La Mole			
Mvts commerciaux	2 235	2 410	7.8 %
Mvts non commerciaux	4 962	4 935	-0.5 %
locaux	898	697	
voyages	4 064	4 238	
Saint-Yan			
Mvts commerciaux	29	31	6.8 %
Mvts non commerciaux	21 580	24 704	14.4 %
locaux	17 277	17 702	
voyages	4 303	7 002	

Aéroports	2013	2014	Variation 14/13
Saumur - Saint-Hilaire - Saint-Florent			
Mvts commerciaux	///	///	///
Mvts non commerciaux	3 350	4 534	35.3 %
locaux	2 986	4 044	
voyages	364	490	
Strasbourg			
Mvts commerciaux	23 822	20 648	-13.3 %
Mvts non commerciaux	16 077	14 692	-8.6 %
locaux	8 557	9 021	
voyages	7 520	5 671	
Tarbes Lourdes Pyrénées			
Mvts commerciaux	4 932	5 049	2.3 %
Mvts non commerciaux	6 385	10 535	64.9 %
locaux	6 385	10 535	
voyages	///	///	
Toulon-Hyères			
Mvts commerciaux	10 124	9 526	-5.9 %
Mvts non commerciaux	28	8	-71.4 %
locaux	28	8	
voyages	///	///	
Toulouse - Blagnac			
Mvts commerciaux	83 774	80 964	-3.3 %
Mvts non commerciaux	11 876	13 066	10%
locaux	4 832	6 147	
voyages	7 044	6 919	
Toulouse Franczal			
Mvts commerciaux	28	141	403.5 %
Mvts non commerciaux	3 019	4 323	43.1 %
locaux	929	582	
voyages	2 090	3 741	
Toulouse Lasbordes			
Mvts commerciaux	///	///	///
Mvts non commerciaux	59 462	64 678	8.7 %
locaux	47 462	51 674	
voyages	12 000	13 004	
Tours - Val-de-Loire			
Mvts commerciaux	1 525	1 450	-4.9 %
Mvts non commerciaux	3 329	3 486	4.7 %
locaux	2 120	2 121	
voyages	1 209	1 365	
Troyes - Barberey			
Mvts commerciaux	362	385	6.3 %
Mvts non commerciaux	14 584	16 282	11.6 %
locaux	7 569	8 280	
voyages	7 015	8 002	

Aéroports	2013	2014	Variation 14/13
Valence - Chabeuil			
Mvts commerciaux	374	290	-22.4 %
Mvts non commerciaux	29 555	29 194	-1.2 %
locaux	21 635	20 992	
voyages	7 920	8 202	
Valenciennes - Denain, Charles NUNGESSER			
Mvts commerciaux	252	271	7.5 %
Mvts non commerciaux	20 690	16 446	-20.5 %
locaux	18 574	10 963	
voyages	2 116	5 483	
Vannes - Golfe du Morbihan			
Mvts commerciaux	727	610	-16.0 %
Mvts non commerciaux	29 373	29 605	0.7 %
locaux	29 373	29 605	
voyages	///	///	
Vichy			
Mvts commerciaux	11	15	36.3 %
Mvts non commerciaux	12 570	12 987	3.3 %
locaux	8 632	7 958	
voyages	3 938	5 029	
Vinon			
Mvts commerciaux	///	///	///
Mvts non commerciaux	38 676	26 705	-30.9 %
locaux	38 676	26 705	
voyages	///	///	
Total province			
Mvts commerciaux	938 230	911 307	-2,9%
Mvts non commerciaux	2 389 829	2 467 383	3.2 %
Chavenay - Villepreux			
Mvts commerciaux	///	///	///
Mvts non commerciaux	69 240	71 254	2.9 %
locaux	69 240	71 254	
voyages	///	///	
Chelles - Le Pin			
Mvts commerciaux	///	///	///
Mvts non commerciaux	38 000	*38 000	0%
locaux	38 000	38 000	
voyages	///	///	
Coulommiers - Voisins			
Mvts commerciaux	///	///	///
Mvts non commerciaux	70 000	*70 000	0%
locaux	70 000	70 000	
voyages	///	///	

Aéroports	2013	2014	Variation 14/13
Etampes - Mondésir			
Mvts commerciaux	///	///	///
Mvts non commerciaux	66 034	66 116	0.1 %
locaux	66 034	66 116	
voyages	///	///	
Lognes - Emerainville			
Mvts commerciaux	///	///	///
Mvts non commerciaux	75 916	80 568	6.1 %
locaux	75 916	80 568	
voyages	///	///	
Meaux - Esbly			
Mvts commerciaux	///	///	///
Mvts non commerciaux	55 991	53 102	-5.1 %
locaux	55 991	53 102	
voyages	///	///	
Paris - Issy-les-Moulineaux			
Mvts commerciaux	///	///	///
Mvts non commerciaux	10 305	9 651	-6.3 %
locaux	10 305	9 651	
voyages	///	///	
Persan-Beaumont			
Mvts commerciaux	///	///	///
Mvts non commerciaux	52 000	*52 000	0%
locaux	52 000	52 000	
voyages	///	///	
Pontoise - Cormeilles			
Mvts commerciaux	///	///	///
Mvts non commerciaux	55 416	56 602	2.1 %
locaux	55 416	56 602	
voyages	///	///	
Saint-Cyr-l'Ecole			
Mvts commerciaux	///	///	///
Mvts non commerciaux	71 296	71 601	0.4 %
locaux	71 296	71 601	
voyages	///	///	
Toussus-le-Noble			
Mvts commerciaux	///	///	///
Mvts non commerciaux	110 957	111 815	0.7 %
locaux	110 957	111 815	
voyages	///	///	
Total aérodromes secondaires			
Mvts commerciaux	///	///	///
Mvts non commerciaux	675 155	680 709	0.8 %

Aéroports	2013	2014	Variation 14/13
Paris Charles de Gaulle			
Mvts commerciaux	422 206	465 240	-1,5%
Mvts non commerciaux	6 100	6 142	0,7%
locaux	///	///	
voyages	6 100	6 142	
Paris - Orly			
Mvts commerciaux	229 654	228 054	-0,7%
Mvts non commerciaux	3 843	2 963	-22,90%
locaux	///	///	
voyages	///	///	
Paris - Le Bourget			
Mvts commerciaux	55 471	55 219	-0,1%
Mvts non commerciaux	///	///	///
locaux	///	///	
voyages	///	///	
Total Paris			
Mvts commerciaux	757 331	748 813	-1,1%
Mvts non commerciaux	9 943	9 105	-8.4 %
Total France Métropolitaine			
Mvts commerciaux	1 695 561	1 660 120	-2,1%
Mvts non commerciaux	3 074 927	3 157 197	2.7%

The page features several yellow triangles of varying sizes and orientations scattered across the white background. One triangle is at the top right, another is below it and to the left, a third is further down and to the left, and a fourth is at the bottom left. The main title is centered in the middle of the page.

B – Résultats d'activité des aéroports en Outre Mer en 2014

Signes conventionnels utilisés dans les tableaux :

/// Donnée non significative

... Donnée inconnue

** trafic estimé*

◀ B – I Trafic de passagers commerciaux

On entend par passagers commerciaux, les passagers voyageant sur des aéronefs exploités à des fins commerciales.

Les passagers locaux sont ceux commençant ou terminant leur voyage à l'aéroport considéré. Ils se répartissent en passagers nationaux embarquant à destination ou débarquant en provenance d'un aéroport français, et passagers internationaux embarquant à destination ou débarquant en provenance d'un aéroport étranger.

Les passagers en transit sont les passagers effectuant un arrêt momentané sur l'aéroport et continuant leur voyage avec le même aéronef et sous le même numéro de vol (chaque passager est compté une fois).

Aéroports	Passagers payants et non payants des avions commerciaux (passagers locaux + passagers en transit direct comptés une fois)					Taux moyen annuel de variation	
	2010	2011	2012	2013	2014	14/13	14/10
Ahé	8 065	7 011	8 686	7 754	7 672	-1.1 %	-1.2 %
Passagers locaux	6 001	5 354	6 125	5 949	5 471	-8%	-2.3 %
Transit	2 064	1 657	2 561	1 805	2 201		
Anaa	7 197	4 236	3 957	4 585	4 168	-9.1 %	-12.8 %
Passagers locaux	4 161	2 360	2 674	2 441	2 491	2%	-12%
Transit	3 036	1 876	1 283	2 144	1 677		
Apataki	2 386	2 015	1 820	1 871	1 730	-7.5 %	-7.7 %
Passagers locaux	2 386	2 001	1 820	1 861	1 730	-7%	-7.7 %
Transit	0	14	0	10	0		
Aratika	3 602	3 058	2 822	3 292	3 347	1.7 %	-1.8 %
Passagers locaux	1 538	1 326	1 683	1 803	1 774	-1.6 %	3.6 %
Transit	2 064	1 732	1 139	1 489	1 573		
Arutua	9 409	7 408	8 856	8 668	9 568	10.4 %	0.4 %
Passagers locaux	6 345	5 625	6 977	6 644	7 329	10.3 %	3.7 %
Transit	3 064	1 783	1 879	2 024	2 239		
Bora Bora	236 154	254 967	253 115	264 879	270 535	2.1 %	3.5 %
Passagers locaux	222 078	243 220	241 483	253 032	256 424	1.3 %	3.7 %
Transit	14 076	11 747	11 632	11 847	14 111		
Cayenne - Félix Eboué	423 849	435 440	425 941	436 991	446 039	2.1 %	1.3 %
Passagers locaux	419 841	431 636	419 528	423 384	433 212	2.3 %	0.8 %
Transit	4 008	3 804	6 413	13 607	12 827		
Faaité	2 385	2 034	2 062	2 896	2 896	0%	5%
Passagers locaux	1 552	1 340	1 223	1 190	1 218	2.4 %	-5.9 %
Transit	833	694	839	1 706	1 678		
Fakahina	839	612	611	587	594	1.2 %	-8.3 %
Passagers locaux	831	612	607	584	589	0.9 %	-8.2 %
Transit	8	0	4	3	5		
Fakarava	30 531	27 241	25 079	25 686	26 034	1.4 %	-3.9 %
Passagers locaux	22 453	20 530	22 044	21 804	21 481	-1.5 %	-1.1 %
Transit	8 078	6 711	3 035	3 882	4 553		
Fangatau	0	0	1 840	1 920	1 742	-9.3 %	///
Passagers locaux	0	0	876	879	1 278	45.4 %	///
Transit	0	0	964	1 041	464		
Guadeloupe - Pôle Caraïbes	1 948 813	2 050 347	1 994 575	2 033 763	2 029 080	-0.2 %	1%
Passagers locaux	1 836 375	1 951 377	1 925 053	1 963 609	1 958 488	-0.3 %	1.6 %
Transit	112 438	98 970	69 522	70 154	70 592		

Aéroports	Passagers payants et non payants des avions commerciaux (passagers locaux + passagers en transit direct comptés une fois)					Taux moyen annuel de variation	
	2010	2011	2012	2013	2014	14/13	14/10
Hao	21 391	15 917	14 233	12 555	13 447	7.1 %	-11%
Passagers locaux	11 168	8 163	9 062	8 406	8 089	-3.8 %	-7.7 %
Transit	10 223	7 754	5 171	4 149	5 358		
Hikueru	3 007	1 732	1 692	1 903	1 887	-0.8 %	-11%
Passagers locaux	1 261	915	898	904	932	3.1 %	-7.3 %
Transit	1 746	817	794	999	955		
Hiva Hoa	31 743	28 569	26 065	26 849	26 052	-3%	-4.8 %
Passagers locaux	22 192	20 935	21 386	22 014	21 681	-1.5 %	-0.6 %
Transit	9 551	7 634	4 679	4 835	4 371		
Huahine	175 088	144 355	120 706	121 431	120 807	-0.5 %	-8.9 %
Passagers locaux	88 764	83 089	84 943	87 149	84 242	-3.3 %	-1.3 %
Transit	86 324	61 266	35 763	34 282	36 565		
Ile des Pins	78 915	80 554	84 778	85 109	93 232	9.5 %	4.3 %
Passagers locaux	78 915	80 554	84 778	85 109	93 232	9.5 %	4.3 %
Transit	0	0	0	0	0		
Katiu	4 017	3 092	2 214	2 780	3 070	10.4 %	-6.5 %
Passagers locaux	1 587	1 268	1 207	1 203	1 214	0.9 %	-6.5 %
Transit	2 430	1 824	1 007	1 577	1 856		
Kauehi	3 537	2 871	2 577	3 242	3 444	6.2 %	-0.7 %
Passagers locaux	1 837	1 625	1 624	1 971	1 811	-8.1 %	-0.4 %
Transit	1 700	1 246	953	1 271	1 633		
Kaukura	6 194	4 774	4 399	4 198	4 213	0.4 %	-9.2 %
Passagers locaux	3 231	2 768	2 926	2 566	2 331	-9.2 %	-7.8 %
Transit	2 963	2 006	1 473	1 632	1 882		
La Réunion Roland Garros	1 970 575	2 138 533	2 067 764	2 002 366	2 014 111	0.6 %	0.5 %
Passagers locaux	1 910 937	2 084 292	1 999 133	1 980 806	1 990 383	0.5 %	1%
Transit	59 638	54 241	68 631	21 560	23 728		
Les Saintes	821	0	11	0	12	///	-65.2 %
Passagers locaux	821	0	11	0	12	///	-65.2 %
Transit	0	0	0	0	0		
Lifou	141 441	135 132	162 001	162 836	172 357	5.8 %	5.1 %
Passagers locaux	141 441	135 132	162 001	162 836	172 357	5.8 %	5.1 %
Transit	0	0	0	0	0		
Makemo	13 569	11 319	10 922	12 040	9 488	-21.2 %	-8.6 %
Passagers locaux	8 730	7 193	7 846	8 093	6 525	-19.4 %	-7%
Transit	4 839	4 126	3 076	3 947	2 963		

Aéroports	Passagers payants et non payants des avions commerciaux (passagers locaux + passagers en transit direct comptés une fois)					Taux moyen annuel de variation	
	2010	2011	2012	2013	2014	14/13	14/10
Manihi	18 511	15 689	11 263	6 921	7 136	3.1 %	-21.2 %
Passagers locaux	14 537	12 720	9 368	5 632	5 314	-5.6 %	-22.2 %
Transit	3 974	2 969	1 895	1 289	1 822		
Mare	69 349	60 678	67 555	71 601	80 142	11.9 %	3.7 %
Passagers locaux	69 349	60 678	67 555	71 601	80 142	11.9 %	3.7 %
Transit	0	0	0	0	0		
Martinique - Aimé Césaire	1 671 485	1 727 918	1 639 749	1 685 108	1 684 879	0%	0.2 %
Passagers locaux	1 556 733	1 620 833	1 565 981	1 623 870	1 624 500	0%	1.1 %
Transit	114 752	107 085	73 768	61 238	60 379		
Mataiva	8 341	8 313	8 181	7 991	7 552	-5.5 %	-2.5 %
Passagers locaux	5 607	6 141	6 419	6 045	5 639	-6.7 %	0.1 %
Transit	2 734	2 172	1 762	1 946	1 913		
Maupiti	17 955	18 539	20 657	21 783	22 595	3.7 %	5.9 %
Passagers locaux	17 823	18 374	20 314	21 401	22 512	5.2 %	6%
Transit	132	165	343	382	83		
Mayotte - Dzaoudzi Pamandzi	304 775	320 355	303 980	325 670	343 323	5.4 %	3%
Passagers locaux	279 932	289 919	267 030	291 939	301 325	3.2 %	1.9 %
Transit	24 843	30 436	36 950	33 731	41 998		
Moorea	144 487	99 001	90 766	85 542	89 772	4.9 %	-11.2 %
Passagers locaux	110 590	70 172	69 497	63 851	67 732	6.1 %	-11.5 %
Transit	33 897	28 829	21 269	21 691	22 040		
Napuka	1 467	2 199	1 948	1 995	1 694	-15.1 %	3.7 %
Passagers locaux	1 091	1 032	1 075	1 107	1 080	-2.4 %	-0.3 %
Transit	376	1 167	873	888	614		
Niau	3 081	2 254	1 975	2 259	2 434	7.7 %	-5.7 %
Passagers locaux	1 331	1 102	1 178	1 330	1 372	3.2 %	0.8 %
Transit	1 750	1 152	797	929	1 062		
Nouméa - La Tontouta	479 803	492 830	486 171	476 174	479 843	0.8 %	0%
Passagers locaux	479 122	492 830	486 171	476 174	479 843	0.8 %	0%
Transit	681	0	0	0	0		
Noumea Magenta	367 636	344 141	385 303	392 291	427 797	9.1 %	3.9 %
Passagers locaux	367 636	344 141	385 303	392 291	427 797	9.1 %	3.9 %
Transit	0	0	0	0	0		
Nuku Hiva	49 990	42 492	39 342	38 755	37 082	-4.3 %	-7.2 %
Passagers locaux	40 433	34 901	34 983	34 385	32 701	-4.9 %	-5.2 %
Transit	9 557	7 591	4 359	4 370	4 381		

Aéroports	Passagers payants et non payants des avions commerciaux (passagers locaux + passagers en transit direct comptés une fois)					Taux moyen annuel de variation	
	2010	2011	2012	2013	2014	14/13	14/10
Nukutavake	1 249	1 297	1 253	1 029	1 119	8.7 %	-2.7 %
Passagers locaux	1 153	1 267	1 156	987	1 119	13.4 %	-0.7 %
Transit	96	30	97	42	0		
Ouvea	70 673	66 819	72 616	75 952	83 451	9.9 %	4.2 %
Passagers locaux	70 673	66 819	72 616	75 952	83 451	9.9 %	4.2 %
Transit	0	0	0	0	0		
Puka Puka	760	468	678	689	1 166	69.2 %	11.3 %
Passagers locaux	756	468	678	689	616	-10.6 %	-5%
Transit	4	0	0	0	550		
Pukarua	3 336	2 359	1 777	1 744	1 852	6.2 %	-13.7 %
Passagers locaux	965	729	846	770	842	9.4 %	-3.4 %
Transit	2 371	1 630	931	974	1 010		
Raiatea	196 879	202 644	204 424	207 065	207 722	0.3 %	1.3 %
Passagers locaux	162 201	167 379	164 749	165 146	166 786	1%	0.7 %
Transit	34 678	35 265	39 675	41 919	40 936		
Raivavae	13 489	10 911	10 834	11 042	10 103	-8.5 %	-7%
Passagers locaux	6 985	6 571	7 922	8 353	7 055	-15.5 %	0.2 %
Transit	6 504	4 340	2 912	2 689	3 048		
Rangiroa	76 558	75 813	80 323	76 443	73 490	-3.9 %	-1%
Passagers locaux	54 307	55 900	61 026	58 668	56 344	-4%	0.9 %
Transit	22 251	19 913	19 297	17 775	17 146		
Raroia	3 367	2 496	1 975	2 297	2 846	23.9 %	-4.1 %
Passagers locaux	2 263	1 302	1 178	1 442	1 561	8.3 %	-8.9 %
Transit	1 104	1 194	797	855	1 285		
Reao	3 247	2 477	1 894	1 976	2 115	7%	-10.2 %
Passagers locaux	1 501	1 353	1 163	1 289	1 271	-1.4 %	-4.1 %
Transit	1 746	1 124	731	687	844		
Rimatara	14 131	10 659	9 641	9 750	9 164	-6%	-10.3 %
Passagers locaux	6 289	5 293	5 837	6 059	5 807	-4.2 %	-2%
Transit	7 842	5 366	3 804	3 691	3 357		
Rurutu	28 104	23 322	21 002	20 671	18 488	-10.6 %	-9.9 %
Passagers locaux	16 553	15 506	16 507	16 355	14 241	-12.9 %	-3.7 %
Transit	11 551	7 816	4 495	4 316	4 247		
Saint Barthélemy	139 402	151 159	152 168	162 641	168 530	3.6 %	4.9 %
Passagers locaux	139 066	151 145	152 128	162 640	168 479	3.6 %	4.9 %
Transit	336	14	40	1	51		

Aéroports	Passagers payants et non payants des avions commerciaux (passagers locaux + passagers en transit direct comptés une fois)					Taux moyen annuel de variation	
	2010	2011	2012	2013	2014	14/13	14/10
Saint François	1 785	2 101	1 478	1 559	1 119	-28.2 %	-11%
Passagers locaux	1 785	2 101	1 478	1 559	1 119	-28.2 %	-11%
Transit	0	0	0	0	0		
Saint Martin Grand Case	202 077	209 003	199 005	198 603	192 260	-3.2 %	-1.2 %
Passagers locaux	202 077	209 003	199 005	198 603	192 260	-3.2 %	-1.2 %
Transit	0	0	0	0	0		
Saint-Pierre - Pierrefonds	119 477	108 078	95 774	82 748	71 625	-13.4 %	-12%
Passagers locaux	119 477	107 962	95 538	82 570	71 625	-13.3 %	-12%
Transit	0	116	236	178	0		
Tahiti - Faa'a	1 183 273	1 169 620	1 153 166	1 150 610	1 171 618	1.8 %	-0.2 %
Passagers locaux	1 180 835	1 162 082	1 149 741	1 147 670	1 165 921	1.6 %	-0.3 %
Transit	2 438	7 538	3 425	2 940	5 697		
Takapoto	3 254	3 105	3 080	2 749	2 466	-10.3 %	-6.7 %
Passagers locaux	2 796	2 503	2 832	2 371	2 273	-4.1 %	-5%
Transit	458	602	248	378	193		
Takaroa	11 162	8 264	8 593	7 499	6 924	-7.7 %	-11.3 %
Passagers locaux	5 667	4 669	5 810	4 941	4 445	-10%	-5.9 %
Transit	5 495	3 595	2 783	2 558	2 479		
Takume	579	0	416	515	485	-5.8 %	-4.3 %
Passagers locaux	579	0	403	498	470	-5.6 %	-5.1 %
Transit	0	0	13	17	15		
Tatakoto	3 328	2 339	1 986	1 826	1 859	1.8 %	-13.5 %
Passagers locaux	1 450	938	1 044	895	940	5%	-10.3 %
Transit	1 878	1 401	942	931	919		
Tikehau	40 471	36 465	35 119	37 490	38 352	2.3 %	-1.3 %
Passagers locaux	24 531	24 011	25 509	25 846	26 465	2.4 %	1.9 %
Transit	15 940	12 454	9 610	11 644	11 887		
Totegegie	7 420	7 003	7 798	7 521	7 498	-0.3 %	0.3 %
Passagers locaux	6 864	6 652	7 500	7 254	7 198	-0.8 %	1.2 %
Transit	556	351	298	267	300		
Tubeai Mataura	27 541	22 326	20 579	20 573	19 056	-7.4 %	-8.8 %
Passagers locaux	16 419	14 157	15 001	15 240	14 963	-1.8 %	-2.3 %
Transit	11 122	8 169	5 578	5 333	4 093		
Tureia	3 455	2 928	2 283	2 252	2 353	4.5 %	-9.2 %
Passagers locaux	793	721	850	854	841	-1.5 %	1.5 %
Transit	2 662	2 207	1 433	1 398	1 512		

Aéroports	Passagers payants et non payants des avions commerciaux (passagers locaux + passagers en transit direct comptés une fois)					Taux moyen annuel de variation	
	2010	2011	2012	2013	2014	14/13	14/10
Ua Huka	6 688	6 591	4 726	4 698	4 449	-5.3 %	-9.7 %
Passagers locaux	6 688	5 997	3 565	3 533	3 349	-5.2 %	-15.9 %
Transit	0	594	1 161	1 165	1 100		
Ua Pou	9 895	8 915	7 676	8 008	7 332	-8.4 %	-7.2 %
Passagers locaux	9 895	8 614	6 834	7 024	6 323	-10%	-10.6 %
Transit	0	301	842	984	1 009		
Vahitahi	1 041	2 339	791	728	717	-1.5 %	-8.9 %
Passagers locaux	516	938	519	461	403	-12.6 %	-6%
Transit	525	1 401	272	267	314		
Wallis Hihifo	41 848	43 018	43 543	44 681	38 294	-14.3 %	-2.2 %
Passagers locaux	41 848	43 018	43 543	44 681	38 294	-14.3 %	-2.2 %
Transit	0	0	0	0	0		
Total Outre Mer	10 474 950	10 678 289	10 428 274	10 487 650	10 596 227	1%	0.3 %
Passagers locaux	9 823 561	10 111 256	9 965 760	10 076 213	10 168 712	0.9 %	0.9 %
Transit	651 336	566 889	462 454	411 437	427 515		

◀ B – II Trafic de fret avionné et de poste

Le fret aérien désigne les marchandises transportées contre rémunération d'un aéroport à un autre par une compagnie aérienne, à l'exception de la poste. La lettre de transport aérien (LTA), titre de transport de la marchandise, autorise cette opération.

Parmi le fret aérien, le fret avionné est constitué des marchandises transportées par voie aérienne (distinct du fret camionné qui est transporté par voie terrestre).

TRAFIC DE FRET AVIONNÉ DES AÉROPORTS EN OUTRE MER

Aéroports	Trafic de fret embarqué et débarqué					Taux moyen annuel de variation	
	2010	2011	2012	2013	2014	14/13	14/10
Ahé	51	35	0	0	0	///	-100%
Anaa	51	22	0	0	0	///	-100%
Apataki	2	3	0	0	0	///	-100%
Aratika	57	36	0	0	0	///	-100%
Arutua	63	40	0	0	0	///	-100%
Bora Bora	327	254	186	206	205	-0.5 %	-11%
Cayenne - Félix Eboué	4 494	4 737	4 813	4 635	4 284	-7.6 %	-1.2 %
Faaité	20	15	0	0	0	///	-100%
Fakahina	2	0	0	0	0	///	-100%
Fakarava	93	65	0	0	0	///	-100%
Guadeloupe - Pôle Caraïbes	11 486	11 307	10 550	10 661	10 995	3.1 %	-1.1 %
Hao	92	67	0	0	0	///	-100%
Hikueru	20	13	0	0	0	///	-100%
Hiva Hoa	83	59	0	0	0	///	-100%
Huahine	155	110	0	0	0	///	-100%
Ile des Pins	225	242	259	297	312	5.1 %	8.5 %
Katiu	46	33	0	0	0	///	-100%
Kauehi	26	22	0	0	0	///	-100%
Kaukura	31	21	0	0	0	///	-100%
La Réunion Roland Garros	29 271	28 484	25 350	24 656	26 503	7.5 %	-2.5 %
Lifou	491	521	590	610	663	8.7 %	7.8 %
Makemo	110	68	0	0	0	///	-100%
Manihi	49	36	0	0	0	///	-100%
Mare	299	310	326	354	449	26.8 %	10.7 %
Martinique - Aimé Césaire	11 010	10 603	9 491	9 430	9 913	5.1 %	-2.6 %
Mataïva	38	23	0	0	0	///	-100%
Maupiti	70	49	0	0	0	///	-100%
Mayotte - Dzaoudzi Pamandzi	1 597	1 807	1 423	1 378	1 502	9%	-1.5 %
Moorea	34	25	0	0	0	///	-100%
Napuka	4	10	0	0	0	///	-100%
Niau	19	12	0	0	0	///	-100%
Noumea Magenta	1 328	1 431	1 525	1 641	1 804	9.9 %	8%
Nouméa - La Tontouta	6 221	6 299	5 632	4 953	4 870	-1.7 %	-5.9 %
Nuku Hiva	162	117	0	0	0	///	-100%
Nukutavake	11	8	0	0	0	///	-100%
Ouvea	294	322	371	407	396	-2.7 %	7.7 %

Aéroports	Trafic de fret embarqué et débarqué					Taux moyen annuel de variation	
	2010	2011	2012	2013	2014	14/13	14/10
Puka Puka	2	0	0	0	0	///	100%
Pukarua	15	8	0	0	0	///	-100%
Raiatea	315	271	193	201	201	0%	-10.6 %
Raivavae	46	28	0	0	0	///	-100%
Rangiroa	219	202	187	189	167	-11.6 %	-6.6 %
Raroia	32	22	0	0	0	///	-100%
Reao	17	12	0	0	0	///	-100%
Rimatara	54	36	0	0	0	///	-100%
Rurutu	116	86	0	0	0	///	-100%
Saint Barthélémy	242	227	250	268	241	-10.1 %	-0.1 %
Saint Martin Grand Case	110	105	153	160	200	25%	16.1 %
Saint-Pierre - Pierrefonds	42	28	23	20	22	10%	-14.9 %
Tahiti - Faa'a	12 094	11 050	10 899	10 562	12 328	16.7 %	0.5 %
Takapoto	38	25	0	0	0	///	-100%
Takaroa	97	76	0	0	0	///	-100%
Tatakoto	16	8	0	0	0	///	-100%
Tikehau	125	103	0	0	0	///	-100%
Totegegie	66	58	0	0	0	///	-100%
Tubuaiti Mataura	127	85	0	0	0	///	-100%
Tureia	11	9	0	0	0	///	-100%
Vahitahi	6	8	0	0	0	///	-100%
Wallis Hihifo	204	213	174	177	136	-23.2 %	-9.6 %
Total Outre Mer	82 326	79 866	72 395	70 805	75 191	6.2 %	-2.2 %

TRAFIC DE POSTE DES AEROPORTS EN OUTRE MER
(aéroport dont le trafic a dépassé 10 tonnes)

Aéroports	Trafic de poste (en tonne)					Taux moyen annuel de variation	
	2010	2011	2012	2013	2014	14/13	14/10
Bora Bora	15	14	13	14	13	-7.1 %	-3.5 %
Cayenne - Félix Eboué	998	1 126	1 275	1 207	1 241	2.8 %	5.6 %
Guadeloupe - Pôle Caraïbes	2 821	3 316	3 454	3 337	3 305	-1%	4%
Huahine	10	11	0	0	0	///	-100%
La Réunion Roland Garros	5 708	6 349	6 239	6 064	5 979	-1.4 %	1.2 %
Lifou	26	24	24	23	23	0%	-3%
Mare	12	7	7	6	9	50%	-6.9 %
Martinique - Aimé Césaire	2 697	2 753	2 861	2 716	2 802	3.2 %	1%
Mayotte - Dzaoudzi Pamandzi	533	606	707	758	769	1.5 %	9.6 %
Noumea Magenta	55	47	44	42	45	7.1 %	-4.9 %
Nouméa - La Tontouta	1 056	1 031	996	938	904	-3.6 %	-3.8 %
Raiatea	28	29	28	24	22	-8.3 %	-5.9 %
Saint Martin Grand Case	221	188	69	130	192	47.7 %	-3.5 %
Tahiti - Faa'a	855	803	895	884	742	-16.1 %	-3.5 %
Wallis Hihifo	86	90	85	83	67	-19.3 %	-6.1 %
Total Outre Mer	15 121	16 394	16 697	16 226	16 113	-0.7 %	1.6 %

AEROPORTS EN OUTRE MER

◀ B – III Mouvements d'aéronefs

On entend par mouvement d'aéronef commercial, tout mouvement d'appareil effectuant du transport public aérien et exploité par des entreprises autorisées à cet effet (compagnies aériennes, entreprises d'avions taxis...).

Les mouvements d'aéronefs non commerciaux englobent l'ensemble des autres mouvements. Ce sont principalement les mouvements d'avions appartenant à des aéro-clubs ou à des particuliers ou sociétés, non autorisés à effectuer du transport public. Il s'y ajoute, conformément à la nomenclature du bulletin de statistiques de la Direction Générale de l'Aviation Civile, des avions effectuant du travail aérien, des avions de compagnies aériennes faisant des vols d'entraînement, ainsi que des avions appartenant à une administration de l'Etat, notamment le ministère de la Défense.

Dans les mouvements non commerciaux, une distinction a été faite, dans la mesure du possible, entre les mouvements "locaux" et les mouvements "voyages". Ces derniers sont effectués par les avions qui se rendent d'un aéroport à un autre, les premiers sont le fait d'avions qui, dans un vol, décollent et atterrissent sur le même terrain.

**MOUVEMENTS D'AÉRONEFS COMMERCIAUX ET NON COMMERCIAUX
DES AÉROPORTS EN OUTRE MER**

Aéroports	2013	2014	Variation 14/13
Ahé			
Mvts commerciaux	368	338	-8.1 %
Mvts non commerciaux	///	///	///
locaux	///	///	
voyages	///	///	
Anaa			
Mvts commerciaux	218	178	-18.3 %
Mvts non commerciaux	///	///	///
locaux	///	///	
voyages	///	///	
Apataki			
Mvts commerciaux	386	325	-15.8 %
Mvts non commerciaux	///	///	///
locaux	///	///	
voyages	///	///	
Aratika			
Mvts commerciaux	226	218	-3.5 %
Mvts non commerciaux	///	///	///
locaux	///	///	
voyages	///	///	
Arutua			
Mvts commerciaux	408	404	-0.9 %
Mvts non commerciaux	///	///	///
locaux	///	///	
voyages	///	///	
Basse Terre (Baillif)			
Mvts commerciaux	///	///	///
Mvts non commerciaux	1 270	1 562	22.9 %
locaux	519	398	
voyages	751	1 164	
Bora Bora			
Mvts commerciaux	6 185	6 235	0.8 %
Mvts non commerciaux	143	152	6.2 %
locaux	///	///	
voyages	143	152	
Cayenne - Félix Eboué			
Mvts commerciaux	10 415	9 481	-8.9 %
Mvts non commerciaux	13 952	13 756	-1.4 %
locaux	13 952	13 756	
voyages	///	///	

Aéroports	2013	2014	Variation 14/13
Désirade Grande-Anse			
Mvts commerciaux	///	///	///
Mvts non commerciaux	5 251	5 200	-0.9 %
locaux	1 614	1 528	
voyages	3 637	3 672	
Faaité			
Mvts commerciaux	156	164	5.1 %
Mvts non commerciaux	///	///	///
locaux	///	///	
voyages	///	///	
Faaité			
Mvts commerciaux	138	142	2.8 %
Mvts non commerciaux	///	///	///
locaux	///	///	
voyages	///	///	
Faaité			
Mvts commerciaux	862	852	-1.1 %
Mvts non commerciaux	///	///	///
locaux	///	///	
voyages	///	///	
Fangatau			
Mvts commerciaux	180	166	-7.7 %
Mvts non commerciaux	///	///	///
locaux	///	///	
voyages	///	///	
Guadeloupe - Pôle Caraïbes			
Mvts commerciaux	26 786	27 321	1.9 %
Mvts non commerciaux	11 996	12 432	3.6 %
locaux	11 996	12 432	
voyages	///	///	
Hao			
Mvts commerciaux	795	786	-1.1 %
Mvts non commerciaux	///	///	///
locaux	///	///	
voyages	///	///	
Hikueru			
Mvts commerciaux	128	120	-6.2 %
Mvts non commerciaux	///	///	///
locaux	///	///	
voyages	///	///	
Hiva Hoa			
Mvts commerciaux	1 418	1 364	-3.8 %
Mvts non commerciaux	///	///	///
locaux	///	///	
voyages	///	///	

Aéroports	2013	2014	Variation 14/13
Huahine			
Mvts commerciaux	3 230	3 267	1.1 %
Mvts non commerciaux	///	///	///
locaux	///	///	
voyages	///	///	
Ile des Pins			
Mvts commerciaux	1 956	2 298	17.4 %
Mvts non commerciaux	///	///	///
locaux	///	///	
voyages	///	///	
Katiu			
Mvts commerciaux	214	218	1.8 %
Mvts non commerciaux	///	///	///
locaux	///	///	
voyages	///	///	
Kauehi			
Mvts commerciaux	266	224	-15.7 %
Mvts non commerciaux	///	///	///
locaux	///	///	
voyages	///	///	
Kaukura			
Mvts commerciaux	248	228	-8.0 %
Mvts non commerciaux	///	///	///
locaux	///	///	
voyages	///	///	
La Réunion Roland Garros			
Mvts commerciaux	12 509	12 262	-1.9 %
Mvts non commerciaux	20 679	19 649	-4.9 %
locaux	19 417	18 476	
voyages	1 262	1 173	
Les Saintes			
Mvts commerciaux	///	18	0.0 %
Mvts non commerciaux	2 555	2 011	-21.2 %
locaux	1 039	771	
voyages	1 516	1 240	
Lifou			
Mvts commerciaux	4 044	4 416	9.1 %
Mvts non commerciaux	///	///	///
locaux	///	///	
voyages	///	///	
Makemo			
Mvts commerciaux	715	482	-32.5 %
Mvts non commerciaux	///	///	///
locaux	///	///	
voyages	///	///	

Aéroports	2013	2014	Variation 14/13
Manihi			
Mvts commerciaux	354	346	-2.2 %
Mvts non commerciaux	///	///	///
locaux	///	///	
voyages	///	///	
Mare			
Mvts commerciaux	1 851	2 281	23.2 %
Mvts non commerciaux	///	///	///
locaux	///	///	
voyages	///	///	
Marie Galante			
Mvts commerciaux	///	///	///
Mvts non commerciaux	10 262	13 579	32.3 %
locaux	3 521	6 507	
voyages	6 741	7 072	
Martinique - Aimé Césaire			
Mvts commerciaux	19 590	19 600	0.0 %
Mvts non commerciaux	9 450	3 501	-62.9 %
locaux	///	///	
voyages	9 450	3 501	
Mataiva			
Mvts commerciaux	242	220	-9.0 %
Mvts non commerciaux	///	///	///
locaux	///	///	
voyages	///	///	
Maupiti			
Mvts commerciaux	802	820	2.2 %
Mvts non commerciaux	///	///	///
locaux	///	///	
voyages	///	///	
Mayotte - Dzaoudzi Pamandzi			
Mvts commerciaux	4 676	5 601	19.7 %
Mvts non commerciaux	14 835	15 934	7.4 %
locaux	14 835	15 934	
voyages	///	///	
Moorea			
Mvts commerciaux	2 848	2 830	-0.6 %
Mvts non commerciaux	///	///	///
locaux	///	///	
voyages	///	///	
Napuka			
Mvts commerciaux	142	118	-16.9 %
Mvts non commerciaux	///	///	///
locaux	///	///	
voyages	///	///	

Aéroports	2013	2014	Variation 14/13
Niau			
Mvts commerciaux	129	136	5.4 %
Mvts non commerciaux	///	///	///
locaux	///	///	
voyages	///	///	
Nouméa - La Tontouta			
Mvts commerciaux	3 701	3 815	3.0 %
Mvts non commerciaux	3 187	3 050	-4.2 %
locaux	3 187	3 050	
voyages	///	///	
Noumea Magenta			
Mvts commerciaux	10 173	11 658	14.5 %
Mvts non commerciaux	///	///	///
locaux	///	///	
voyages	///	///	
Nuku Hiva			
Mvts commerciaux	1 981	1 946	-1.7 %
Mvts non commerciaux	///	///	///
locaux	///	///	
voyages	///	///	
Nukutavake			
Mvts commerciaux	118	108	-8.4 %
Mvts non commerciaux	///	///	///
locaux	///	///	
voyages	///	///	
Ouvea			
Mvts commerciaux	2 417	2 699	11.6 %
Mvts non commerciaux	///	///	///
locaux	///	///	
voyages	///	///	
Puka Puka			
Mvts commerciaux	165	120	-27.2 %
Mvts non commerciaux	///	///	///
locaux	///	///	
voyages	///	///	
Pukarua			
Mvts commerciaux	106	102	-3.7 %
Mvts non commerciaux	///	///	///
locaux	///	///	
voyages	///	///	
Raiatea			
Mvts commerciaux	5 667	5 554	-1.9 %
Mvts non commerciaux	650	560	-13.8 %
locaux	///	///	
voyages	650	560	

Aéroports	2013	2014	Variation 14/13
Raivavae			
Mvts commerciaux	360	342	-5.0 %
Mvts non commerciaux	///	///	///
locaux	///	///	
voyages	///	///	
Rangiroa			
Mvts commerciaux	2 379	2 244	-5.6 %
Mvts non commerciaux	67	36	-46.2 %
locaux	///	///	
voyages	67	36	
Raroia			
Mvts commerciaux	144	142	-1.3 %
Mvts non commerciaux	///	///	///
locaux	///	///	
voyages	///	///	
Reao			
Mvts commerciaux	120	118	-1.6 %
Mvts non commerciaux	///	///	///
locaux	///	///	
voyages	///	///	
Rimatara			
Mvts commerciaux	332	340	2.4 %
Mvts non commerciaux	///	///	///
locaux	///	///	
voyages	///	///	
Rurutu			
Mvts commerciaux	602	585	-2.8 %
Mvts non commerciaux	///	///	///
locaux	///	///	
voyages	///	///	
Saint Barthélémy			
Mvts commerciaux	28 963	30 076	3.8 %
Mvts non commerciaux	5 603	4 383	-21.7 %
locaux	5 603	4 383	
voyages	///	///	
Saint François			
Mvts commerciaux	372	243	-34.6 %
Mvts non commerciaux	18 272	18 239	-0.1 %
locaux	4 609	4 298	
voyages	13 663	13 941	
Saint Martin Grand Case			
Mvts commerciaux	8 460	8 309	-1.7 %
Mvts non commerciaux	3 499	3 019	-13.7 %
locaux	///	///	
voyages	3 499	3 019	

Aéroports	2013	2014	Variation 14/13
Saint-Pierre - Pierrefonds			
Mvts commerciaux	2 190	1 935	-11.6 %
Mvts non commerciaux	21 523	24 424	13.4 %
locaux	19 528	22 867	
voyages	1 995	1 557	
Tahiti - Faa'a			
Mvts commerciaux	18 919	18 881	-0.2 %
Mvts non commerciaux	14 098	14 534	3%
locaux	///	///	
voyages	14 098	14 534	
Takapoto			
Mvts commerciaux	260	182	-30.0 %
Mvts non commerciaux	///	///	///
locaux	///	///	
voyages	///	///	
Takaroa			
Mvts commerciaux	552	439	-20.4 %
Mvts non commerciaux	///	///	///
locaux	///	///	
voyages	///	///	
Takume			
Mvts commerciaux	118	128	8.4 %
Mvts non commerciaux	///	///	///
locaux	///	///	
voyages	///	///	
Tatakoto			
Mvts commerciaux	122	120	-1.6 %
Mvts non commerciaux	///	///	///
locaux	///	///	
voyages	///	///	
Tikehau			
Mvts commerciaux	1 106	1 082	-2.1 %
Mvts non commerciaux	///	///	///
locaux	///	///	
voyages	///	///	
Totegegie			
Mvts commerciaux	208	218	4.8 %
Mvts non commerciaux	///	///	///
locaux	///	///	
voyages	///	///	
Tubuai Mataura			
Mvts commerciaux	624	572	-8.3 %
Mvts non commerciaux	///	///	///
locaux	///	///	
voyages	///	///	

Aéroports	2013	2014	Variation 14/13
Tureia			
Mvts commerciaux	108	102	-5.5 %
Mvts non commerciaux	///	///	///
locaux	///	///	
voyages	///	///	
Ua Huka			
Mvts commerciaux	716	714	-0.2 %
Mvts non commerciaux	///	///	///
locaux	///	///	
voyages	///	///	
Ua Pou			
Mvts commerciaux	1 018	988	-2.9 %
Mvts non commerciaux	///	///	///
locaux	///	///	
voyages	///	///	
Vahitahi			
Mvts commerciaux	98	90	-8.1 %
Mvts non commerciaux	///	///	///
locaux	///	///	
voyages	///	///	
Wallis Hihifo			
Mvts commerciaux	1 766	1 939	9.7 %
Mvts non commerciaux	88	125	42%
locaux	///	///	
voyages	88	125	
Total Outre Mer			
Mvts commerciaux	196 350	199 250	1.5 %
Mvts non commerciaux	157 380	156 146	-0,8%

Crédits photo

© PEP - ©Laurent Pascal - © MVDA (Aéroport Pau)

©Aéroport Marseille Provence