

Résultats d'activité des aéroports français 2015

Statistiques de trafic



Commentaires

A Résultats d'activité des aéroports métropolitains en 2015

A-I Trafic de passagers

A-II Trafic de fret avionné et de poste

A-III Mouvements d'aéronefs

B Résultats d'activité des aéroports en Outre-Mer en 2015

B-I Trafic de passagers

B-II Trafic de fret avionné et de poste

B-III Mouvements d'aéronefs

Cela devient un leitmotiv que les aéroports français ne se laisseront jamais d'entendre : voici un **nouveau record**, après ceux de 2014, 2013, 2012 et 2011. En effet, **le nombre de passagers commerciaux en 2015 accueillis sur les plates-formes françaises a dépassé les 180 millions** marquant une **croissance** globale **de +3,1%** par rapport à l'année précédente. Cette croissance est même supérieure à celle entre 2014 et 2013 (+2%). Pourtant, ces résultats auraient pu être bien meilleurs sans les dramatiques attentats (surtout ceux du 13 novembre) et les différentes grèves qui ont marqué le pays. Ainsi, alors que le mois d'octobre 2015 faisait apparaître une progression de +4,5% par rapport au même mois de 2014 et les 10 premiers mois cumulés une progression de 3,9%, les mois de novembre et de décembre ont vu une chute de 1% et de 1,4%.

Malgré tout, le secteur continue de croître structurellement beaucoup plus vite que l'économie française.

Ce bon résultat est aussi à relativiser s'il est comparé à celui des aéroports européens, qui affichent une augmentation de +5,2% ou à celui des aéroports de l'Union européenne qui ont progressé de +5,6% (source ACI). Il ne doit pas non plus masquer une situation toujours très contrastée et le fait que la moitié de la croissance française est due aux bons chiffres des aéroports parisiens.

Le trafic des **Aéroports de Paris** a aussi établi un **nouveau record en dépassant la barre des 95 millions de passagers** avec une hausse de +3%. Paris-CDG a enregistré une croissance en 2015 de +3,1%, alors que Paris-Orly a constaté une augmentation légèrement plus faible de +2,8%. Le trafic international (hors Europe) est en hausse (+ 3,4 %) avec en particulier le Moyen-Orient (+ 5,3 %) et l'Amérique du nord (+6,8%). Le trafic Europe (+ 3,5 %) croît de manière similaire. Le faisceau DOM-COM est encore en léger retrait (0,3%) alors que le trafic vers les régions métropolitaines est en légère croissance (+0,8%). Il est à remarquer que le nombre de passagers en correspondance augmente de 5,7 % amenant le taux de correspondance sur les plates-formes parisiennes à 24% (+0,6%).

Les autres **aéroports métropolitains de plus de 1,5 million de passagers** ont quasiment tous observé une augmentation de leur trafic. Seul l'aéroport de Lille Lesquin fait exception avec un trafic en recul de -3,4%. Certains ont même bénéficié d'une croissance remarquable tels les aéroports de Bâle - Mulhouse (+8,2%), de Bordeaux - Mérignac (+7,6%), de Beauvais-Tillé (+7,6%) et de Nantes - Atlantique (+5,7%).

Les résultats des **aéroports métropolitains de moins de 1,5 million de passagers** sont plus contrastés. Les aéroports dits millionnaires ont tous enregistré une augmentation de leur trafic passagers, mis à part celui de Biarritz – Anglet - Bayonne (-2,3%). En particulier, la plate-forme de Brest-Bretagne repasse le seuil du million de passagers annuels. Mais pour les aéroports dont le trafic se situe entre 1 million et 100 000 passagers seuls 60% d'entre eux ont eu un trafic passagers en croissance. Il est à remarquer les excellents résultats de ceux de Deauville - Normandie (+29,9%), de Dôle - Jura (+18,5%), de Lorient - Bretagne sud (+18,4%), de Figari - Sud Corse (+16,2%), de Caen - Carpiquet (+12,2%) et de Poitiers - Biard (+12,2%). Les baisses notables concernent les aéroports de Rodez - Aveyron (-12,2%), de Grenoble - Isère (-7,7%), de Toulon - Hyères (-7,4%), de Clermont-Ferrand - Auvergne (-5,7%) et de Carcassonne - Sud de France (-5,7%).

La poursuite du développement du **trafic des compagnies à bas coûts** expliquent toujours pour une grande part les bons résultats des aéroports français. Ainsi, le trafic à bas coût a crû de +9,4%. Ce dernier représente maintenant 28% du trafic métropolitain et 41,1% du trafic régional métropolitain.

La situation **outre-mer** est marquée par une des plus fortes croissances de ses dernières années (+2,5%) et qui permet de dépasser le record de 2011 avec près de 11 millions de passagers. Il est à saluer aussi l'entrée de l'aéroport de Moorea dans le club des aéroports de plus de 100 000 passagers annuels.

Pour la première fois depuis 2011, le **nombre de mouvements d'aéronefs** n'est plus en baisse. En effet, 2015 a vu ce trafic se stabiliser avec 0,8% de mouvements en plus qui ne viennent cependant pas compenser la baisse de 2014 (-1,7%). Pourtant l'emport moyen a atteint un nouveau record en 2015 passant de 93 passagers par vol à 96 (de 99 à 101 pour la métropole et de 51 à 52 pour l'outre-mer). Doit-on y voir un meilleur taux de remplissage mais avec une pause dans l'augmentation de la taille des modules ? En comparaison, le trafic global de mouvements a crû de +2,2% en Europe (source ACI).

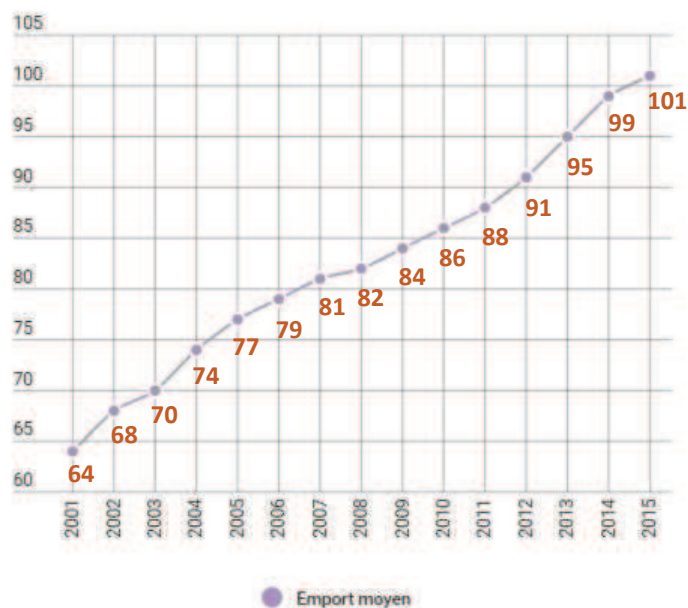
Pour ce qui concerne le **fret avionné**, l'année 2015 voit une seconde année d'augmentation du trafic global en France (+1,6%) ; une croissance plus forte que la moyenne européenne (+0,7% - source ACI). Cette tendance est portée par la hausse du trafic sur les aéroports parisiens (+1,3%), qui représente toujours près de 90% du trafic des aéroports métropolitains. Cependant, les aéroports de province ne sont pas en reste puisqu'ils ont constaté une hausse nette de ce trafic (+3,7%). En revanche, le trafic fret avionné en outre-mer a, quant à lui, marque une pause (-0,6%) après la très belle hausse de 2014 (+6,2%).

Evolution du trafic aérien commercial sur les aéroports métropolitains



+ 3,1 %

Stabilisation du nombre de mouvements d'avions

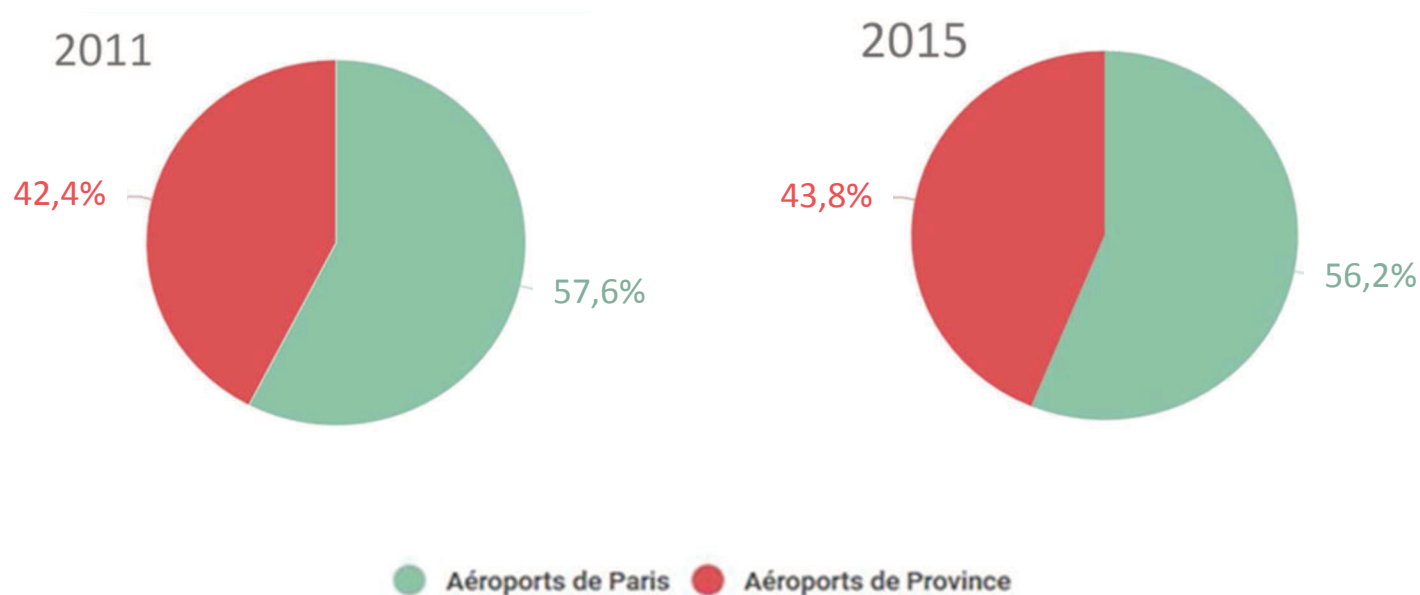


Encore un meilleur emport moyen en 2015

Passagers commerciaux des aéroports français

	2014	2015	2015/2014
Aéroports Province	72 099 421	74 512 158	+3,3 %
Aéroports de Paris	92 676 342	95 431 979	+3,0 %
Sous-Total	164 775 763	169 944 137	+3,1 %
Aéroports d'Outre-mer	10 651 046	10 917 118	+2,5 %
Total	175 426 809	180 861 255	+3,1 %

Part d'Aéroports de Paris dans le trafic passagers des aéroports métropolitains

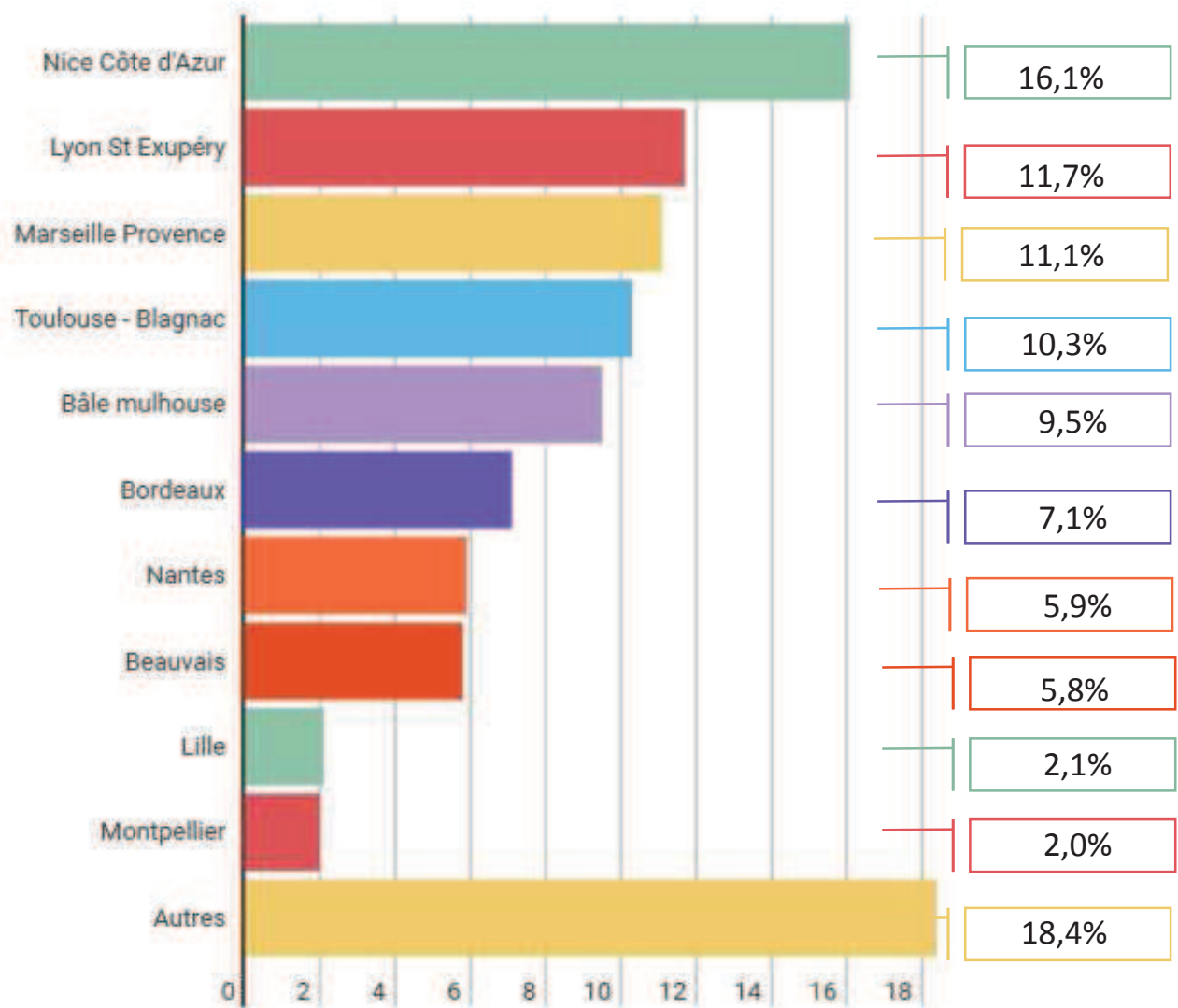


Classement 2015 des aéroports

Trafic annuel passagers > 100 000

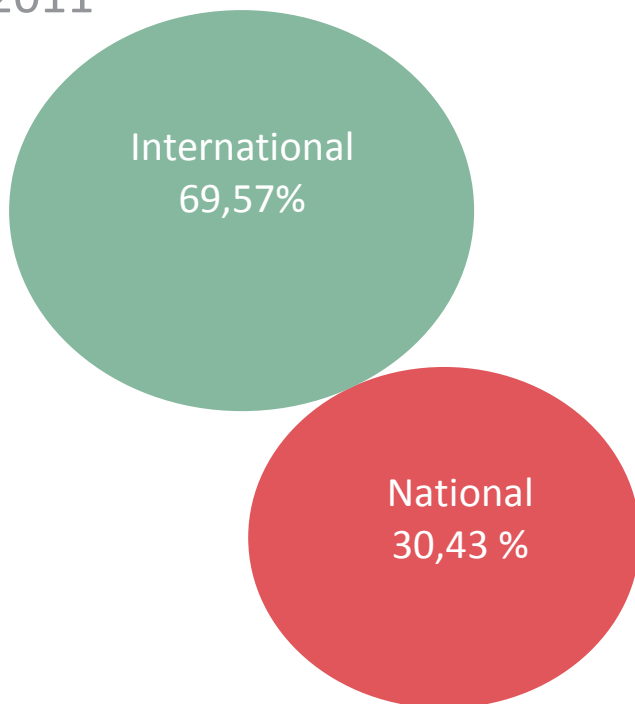
Classement métropole	METROPOLE	PAX	2015/2014	OUTRE MER	PAX	2015/2014	Classement avec Outre Mer
1	Paris Charles de Gaulle	65 766 986	3,1%				1
2	Paris - Orly	29 664 993	2,8%				2
3	Nice Côte d'Azur	12 016 730	3,1%				3
4	Lyon-Saint Exupéry	8 703 354	2,8%				4
5	Marseille Provence	8 261 804	1,0%				5
6	Toulouse - Blagnac	7 669 054	2,0%				6
7	Bâle - Mulhouse	7 056 114	8,2%				7
8	Bordeaux	5 323 294	7,6%				8
9	Nantes Atlantique	4 394 996	5,7%				9
10	Beauvais - Tillé	4 330 019	7,6%				10
				Guadeloupe - Pôle Caraïbes	2 089 763	3,0%	11
				La Réunion Roland Garros	2 078 064	3,2%	12
				Martinique - Aimé Césaire	1 696 071	0,7%	13
11	Lille - Lesquin	1 541 894	-3,4%				14
12	Montpellier Méditerranée	1 510 186	4,5%				15
13	Ajaccio -Napoléon Bonaparte	1 362 353	0,0%				16
				Tahiti - Faa'a	1 195 105	2,0%	17
14	Bastia - Poretta	1 191 904	2,5%				18
15	Strasbourg	1 190 389	2,0%				19
16	Biarritz - Anglet - Bayonne	1 039 817	-2,3%				20
17	Brest - Bretagne	1 000 192	0,2%				21
18	Pau - Pyrénées	634 035	2,0%				22
19	Figari - Sud Corse	586 046	16,2%				23
20	Rennes - Saint-Jacques	539 231	7,6%				24
21	Toulon Hyères	510 075	-7,4%				25
				Nouméa - La Tontouta	497 718	3,7%	26
				Cayenne - Félix Eboué	462 876	3,8%	27
				Noumea Magenta	434 923	1,7%	28
22	Clermont-Ferrand - Auvergne	400 295	-5,7%				31
23	Carcassonne Sud de France	390 182	-5,7%				32
24	Tarbes Lourdes Pyrénées	371 317	-4,4%				33
25	Perpignan - Sud de France	363 805	2,8%				34
				Mayotte - Dzaoudzi Pamandzi	330 993	-3,6%	35
26	Calvi - Sainte-Catherine	317 173	-2,9%				36
27	Grenoble - Isère	296 074	-7,7%				37
28	Limoges	292 607	0,6%				38
29	Bergerac Dordogne Périgord	281 456	1,5%				39
				Bora Bora	274 014	1,3%	40
30	Metz-Nancy-Lorraine	255 390	3,9%				41
31	Béziers - Cap d'Agde	245 189	0,5%				42
32	La Rochelle - Ile de Ré	216 970	2,2%				43
33	Chambéry - Savoie	215 216	-4,7%				44
				Raiatea	213 763	2,9%	45
34	Nîmes-Alès-Camargue-Cévennes	206 162	-0,7%				46
				Saint Martin Grand Case	198 145	3,1%	47
35	Tours - Val-de-Loire	187 531	1,9%				48
				Saint Barthélémy	180 105	6,9%	49
				Lifou	172 070	-0,2%	50
36	Saint-Etienne Loire	151 723	1,0%				51
37	Deauville - Normandie	149 326	29,9%				52
38	Lorient - Bretagne Sud	146 002	18,4%				53
39	Dole - Jura	137 181	18,5%				54
40	Dinard - Pleurtuit - Saint-Malo	129 935	13,5%				55
41	Caen - Carpiquet	129 096	12,2%				56
				Huahine	124 509	3,1%	57
42	Poitiers-Biard	122 947	12,2%				58
43	Rodez - Aveyron	106 968	-12,2%				59
				Moorea	103 906	15,7%	60

Répartition du trafic des 10 plus grands aéroports de Province

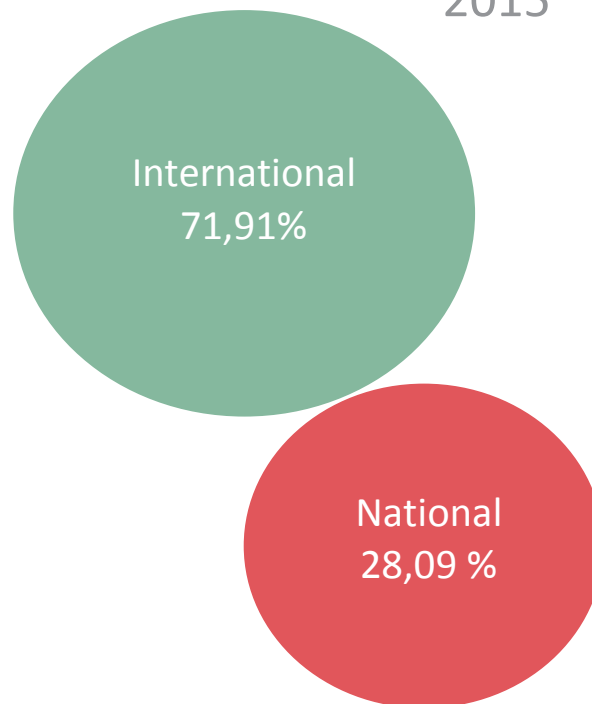


Répartition du trafic passagers métropolitain entre national et international

2011



2015



Trafic international passagers métropolitains



+4%

Variation trafic international passagers métropolitains 2015 vs 2014



121 870 626

Trafic international - Nombre de passagers

Un trafic international qui évolue plus vite que le trafic national.

Le trafic national est en croissance contrairement à 2014 (-2,6%)

Trafic national passagers métropolitains



+0,9%

Variation trafic national passagers métropolitains 2015 vs 2014



47 615 053

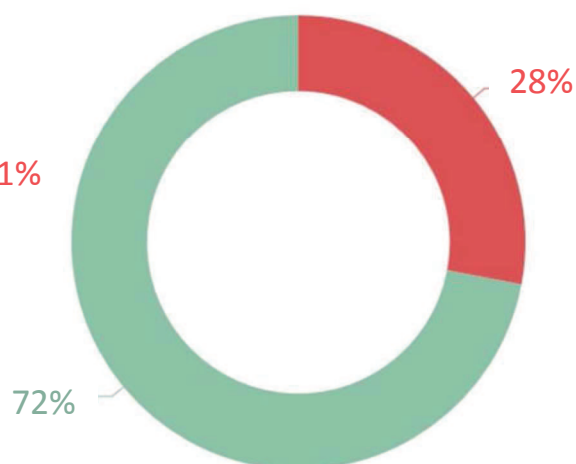
Trafic national - Nombre de passagers

Trafic des compagnies à bas coût

Trafic des compagnies à bas coût sur les aéroports de province



Trafic des compagnies à bas coût sur l'ensemble des aéroports métropolitains



● trafic à bas coût ● trafic traditionnel

Trafic à bas coût dans les 10 principaux aéroports

Aéroports	2015	2015/2014
Paris - Orly	9 910 976	10,5%
Paris Charles de Gaulle	7 065 365	7,0%
Nice Côte d'Azur	4 797 308	6,9%
Bâle - Mulhouse	4 409 222	13,3%
Beauvais	4 291 098	7,3%
Lyon-Saint Exupéry	2 479 616	12,7%
Toulouse - Blagnac	2 212 114	10,6%
Bordeaux	2 211 521	12,1%
Marseille	2 198 833	9,9%
Nantes Atlantique	2 079 182	15,4%
TOTAL	47 607 105	9,4%

Trafic des aéroports à bas coûts

AÉROPORTS	TRAFFIC À BAS COÛTS					VARIATION	
	2011	2012	2013	2014	2015	15/14	15/11
Ajaccio - Napoléon Bonaparte	115 388	181 862	329 916	341 995	354 323	3.6%	32.4%
Avignon - Provence	19 001	18 854	5 977	0	0	///	///
Bâle - Mulhouse	2 614 465	2 912 342	3 390 748	3 892 901	4 409 222	13.3%	14.0%
Bastia - Poretta	154 901	178 640	280 417	311 466	347 002	11.4%	22.3%
Beauvais - Tillé	3 676 663	3 859 940	3 938 412	3 997 938	4 291 098	7.3%	3.9%
Bergerac Dordogne Périgord	286 488	244 376	281 912	271 624	278 313	2.5%	-0.7%
Béziers - Cap d'Agde	193 463	215 872	222 467	243 234	243 677	0.2%	5.9%
Biarritz - Anglet - Bayonne	362 495	406 486	396 093	373 108	364 239	-2.4%	0.1%
Bordeaux	978 200	1 349 900	1 582 982	1 972 731	2 211 521	12.1%	22.6%
Brest - Bretagne	254 952	295 956	247 899	265 330	272 152	2.6%	1.6%
Brive Vallée de la Dordogne	17 916	13 747	19 832	23 992	21 642	-9.8%	4.8%
Calvi - Sainte-Catherine	16 767	22 104	28 885	28 891	31 719	9.8%	17.3%
Carcassonne Sud de France	367 855	394 367	431 423	412 104	388 597	-5.7%	1.4%
Chambéry - Savoie	58 300	49 236	0	0	0	///	///
Deauville - Normandie	0	0	0	0	24 812	///	///
Dinard - Pleurtuit - Saint-Malo	124 496	131 545	125 121	108 949	125 468	15.2%	0.2%
Dole - Jura	0	29 932	68 062	100 730	121 528	20.6%	///
Figari - Sud Corse	38 185	35 679	37 049	110 016	189 282	72.0%	49.2%
Grenoble - Isère	112 268	117 828	148 480	139 191	137 438	-1.3%	5.2%
La Rochelle - Ile de Ré	197 938	202 771	183 387	182 381	194 220	6.5%	-0.5%
Lille - Lesquin	142 386	328 734	611 453	553 243	563 933	1.9%	41.1%
Limoges	256 485	242 799	245 433	250 724	254 654	1.6%	-0.2%
Lorient - Bretagne Sud	0	0	0	0	19 729	///	///
Lyon-Saint Exupéry	1 763 262	1 843 916	2 037 234	2 200 529	2 479 616	12.7%	8.9%
Marseille Provence	1 392 512	1 823 775	1 998 025	2 000 504	2 198 833	9.9%	12.1%
Montpellier Méditerranée	378 980	397 819	441 388	464 170	507 965	9.4%	7.6%
Nantes Atlantique	707 067	1 097 332	1 516 080	1 802 374	2 079 182	15.4%	31.0%
Nice Côte d'Azur	3 427 006	3 835 089	4 194 742	4 486 863	4 797 308	6.9%	8.8%
Nîmes-Alès-Camargue-Cévennes	186 435	180 728	192 988	206 030	202 179	-1.9%	2.0%
Paris-Vatry	46 890	81 692	90 070	91 101	73 961	-18.8%	12.1%
Pau - Pyrénées	49 833	19 776	12 569	0	0	///	///
Perpignan - Sud de France	112 950	111 793	110 192	114 367	122 476	7.1%	2.0%
Poitiers-Biard	64 763	70 881	62 844	65 885	75 605	14.8%	3.9%
Rennes - Saint-Jacques	45 714	44 585	67 723	125 672	149 065	18.6%	34.4%
Rodez - Aveyron	73 630	88 556	67 950	57 560	49 841	-13.4%	-9.3%
Saint-Etienne Loire	97 079	97 215	126 753	138 274	140 057	1.3%	9.6%
Strasbourg	0	42 954	186 587	255 418	363 464	42.3%	///
Tarbes Lourdes Pyrénées	41 683	52 071	53 992	52 860	64 456	21.9%	11.5%
Toulon-Hyères	134 692	139 737	138 980	112 188	89 186	-20.5%	-9.8%
Toulouse - Blagnac	1 607 090	1 906 159	1 990 241	2 000 089	2 212 114	10.6%	8.3%
Tours - Val-de-Loire	113 998	156 789	172 834	175 639	180 887	3.0%	12.2%
Paris - Orly	6 445 815	6 848 456	7 343 439	8 972 069	9 910 976	10.5%	11.4%
Paris Charles de Gaulle	5 429 264	5 357 030	5 271 965	6 605 046	7 065 365	7.0%	6.8%
Total province	20 232 196	23 223 837	26 037 140	27 930 071	30 630 764	9.7%	10.9%
Total Paris	11 875 079	12 205 486	12 615 404	15 577 115	16 976 341	9.0%	9.3%
Total général	32 107 275	35 429 323	38 652 544	43 507 186	47 607 105	9.4%	10.3%

Aéroports dont le trafic à bas coût représente plus de 50% du trafic total

Aéroports	trafic total 2015	trafic à bas coûts 2015	Part du trafic à bas coûts
Carcassonne Sud de France	390 182	388 597	99,6 %
Béziers - Cap d'Agde	245 189	243 677	99,4 %
Beauvais - Tillé	4 330 019	4 291 098	99,1 %
Bergerac Dordogne Périgord	281 456	278 313	98,9 %
Nîmes-Alès-Camargue-Cévennes	206 162	202 179	98,1 %
Dinard - Pleurtuit - Saint-Malo	129 935	125 468	96,6 %
Tours - Val-de-Loire	187 531	180 887	96,5 %
Saint-Etienne Loire	149 177	140 057	93,9 %
La Rochelle - Ile de Ré	216 970	194 220	89,5 %
Dole - Jura	137 181	121 528	88,6 %
Paris-Vatry	83 897	73 961	88,2 %
Limoges	292 607	254 654	87,0 %
Bâle - Mulhouse	7 056 114	4 409 222	62,5 %
Poitiers-Biard	122 947	75 605	61,5 %

Les mouvements commerciaux

	2015	15/14
Aéroports Province	921 815	+0,8 %
Aéroports de Paris	755 140	+0,8 %
Sous-Total	1 676 955	+0,8 %
Aéroports d'Outre-mer	210 481	+1,1 %
Total	1 887 436	+0,8 %

Le nombre de mouvements se stabilise après une baisse continue depuis 2009

Les aéroports d'Outre-Mer connaissent une hausse moins forte qu'en 2014 (+1,5)

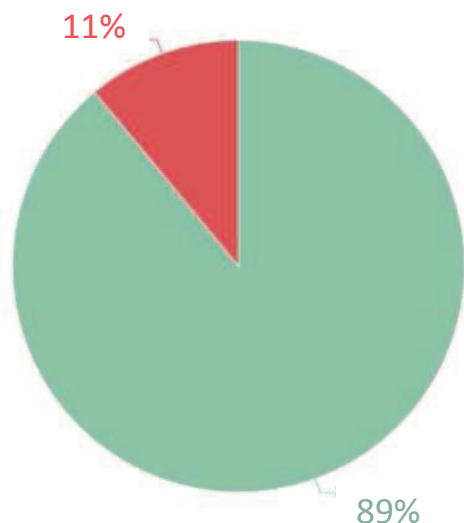
Le fret avionné

	2015 (tonnes)	2015/2014
Aéroports Province	307 260	+3,7 %
Aéroports de Paris	2 016 482	+1,3 %
Sous-Total	2 323 742	+1,7 %
Aéroports d'Outre-mer	75 220	-0,6 %
Total	2 398 962	+1,6 %

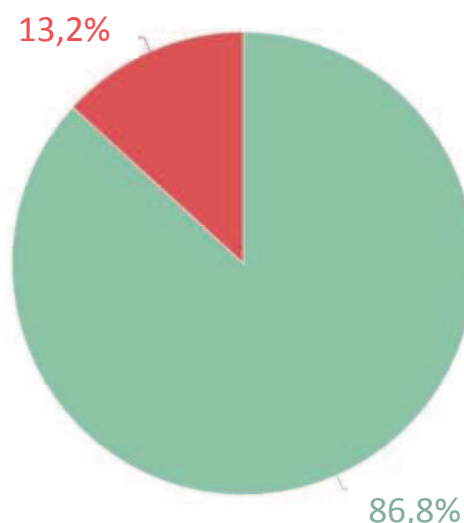
Un trafic fret en légère croissance, plus accentuée sur les aéroports de Province

Les aéroports d'Outre-Mer connaissent une baisse de leur trafic fret, alors qu'en 2014 il avait augmenté de 6,2 %, taux bien supérieur à la moyenne nationale

Part d'Aéroports de Paris dans le trafic fret des aéroports métropolitains en 2011



Part d'Aéroports de Paris dans le trafic fret des aéroports métropolitains en 2015



● Aéroports de Paris ● Aéroports de Province

Trafic fret aéroports de France métropolitaine

Aéroports	Total 2015 en tonnes	2015/2014
Paris Charles de Gaulle	1 901 042	0,8%
Paris - Orly	115 440	11,3%
Toulouse - Blagnac	58 713	-0,2%
Marseille Provence	52 207	-2,1%
Bâle - Mulhouse	49 021	15,6%
Lyon-Saint-Exupéry	48 812	3,7%
Saint-Nazaire - Montoir	21 254	-0,1%
Nice Côte d'Azur	14 348	-6,3%
Nantes Atlantique	10 448	13,5%
Bordeaux	9 770	16,2%

La poste

	2014	2015	2015/2014
Aéroports Province	27 146	22 662	-16,5 %
Aéroports de Paris	201 589	200 332	-0,6 %
Sous-Total	228 735	222 994	-2,5 %
Aéroports d'Outre mer	16 063	16 000	-0,4 %
Total	244 798	238 994	-2,4%

(en tonnes)



A - Résultats d'activité des aéroports métropolitains en 2015

Signes conventionnels utilisés dans les tableaux :

/// Donnée non significative

* trafic estimé

A - I Trafic de passagers commerciaux

On entend par passagers commerciaux, les passagers voyageant sur des aéronefs exploités à des fins commerciales.

Les passagers locaux sont ceux commençant ou terminant leur voyage à l'aéroport considéré. Ils se répartissent en passagers nationaux embarquant à destination ou débarquant en provenance d'un aéroport français, et passagers internationaux embarquant à destination ou débarquant en provenance d'un aéroport étranger.

Les passagers en transit sont les passagers effectuant un arrêt momentané sur l'aéroport et continuant leur voyage avec le même aéronef et sous le même numéro de vol (chaque passager est compté une fois). Le trafic transit n'est pas à confondre avec le trafic de correspondance.

Aéroports	Passagers payants et non payants des avions commerciaux (passagers locaux + passagers en transit direct comptés une fois)					Taux moyen annuel de variation	
	2011	2012	2013	2014	2015	15/14	15/11
Agen - La Garenne	35 108	33 803	36 716	40 482	39 098	-3.4%	2.7%
Passagers locaux	35 012	33 704	36 624	40 482	39 098	-3.4%	2.8%
<i>nationaux</i>	34 641	33 468	36 461	40 130	38 852	-3.2%	2.9%
<i>internationaux</i>	371	236	163	352	246	-30.1%	-9.8%
Transit	96	99	92	0	0	///	///
Ajaccio - Napoléon Bonaparte	1 175 874	1 218 705	1 350 431	1 361 954	1 362 353	0.0%	3.7%
Passagers locaux	1 171 301	1 214 503	1 345 594	1 353 862	1 356 330	0.2%	3.7%
<i>nationaux</i>	1 120 567	1 136 963	1 243 130	1 218 535	1 224 481	0.5%	2.2%
<i>internationaux</i>	50 734	77 540	102 464	135 327	131 849	-2.6%	27.0%
Transit	4 573	4 202	4 837	8 092	6 023	-25.6%	7.1%
Albert-Picardie	1 126	192	2 587	1 452	758	-47.8%	-9.4%
Passagers locaux	1 126	192	2 587	1 452	758	-47.8%	-9.4%
<i>nationaux</i>	1 114	185	2 533	1 452	630	-56.6%	-13.3%
<i>internationaux</i>	12	7	54	0	128	///	80.7%
Transit	0	0	0	0	0	///	///
Angers - Loire	5 292	8 872	8 539	7 095	8 450	19.1%	12.4%
Passagers locaux	5 287	8 865	7 878	7 064	8 411	19.1%	12.3%
<i>nationaux</i>	2 994	5 010	3 448	3 083	4 259	38.1%	9.2%
<i>internationaux</i>	2 293	3 855	4 430	3 981	4 152	4.3%	16.0%
Transit	5	7	661	31	39	25.8%	67.1%
Angoulême - Brie Champniers	398	582	435	1 552	2 443	57.4%	57.4%
Passagers locaux	398	578	435	1 547	1 299	-16.0%	34.4%
<i>nationaux</i>	241	441	282	1 388	1 014	-26.9%	43.2%
<i>internationaux</i>	157	137	153	159	285	79.2%	16.1%
Transit	0	4	0	5	1 144	///	///
Annecy - Haute Savoie	45 509	12 466	5 421	4 155	4 177	0.5%	-45.0%
Passagers locaux	45 509	12 466	5 421	4 155	4 177	0.5%	-45.0%
<i>nationaux</i>	43 211	11 591	4 629	2 360	1 982	-16.0%	-53.7%
<i>internationaux</i>	2 298	875	792	1 795	2 195	22.3%	-1.1%
Transit	0	0	0	0	0	///	///
Aurillac	26 585	26 620	23 958	26 606	27 501	3.4%	0.9%
Passagers locaux	26 585	26 620	23 958	26 606	27 501	3.4%	0.9%
<i>nationaux</i>	26 477	26 620	23 958	26 606	27 501	3.4%	1.0%
<i>internationaux</i>	108	0	0	0	0	///	///
Transit	0	0	0	0	0	///	///
Auxerre - Branches	3 497	2 776	1 520	1 278	1 014	-20.7%	-26.6%
Passagers locaux	3 497	2 776	1 520	1 278	1 014	-20.7%	-26.6%
<i>nationaux</i>	3 258	2 652	1 520	1 105	969	-12.3%	-26.2%
<i>internationaux</i>	239	124	0	173	45	-74.0%	-34.1%
Transit	0	0	0	0	0	///	///

Aéroports	Passagers payants et non payants des avions commerciaux (passagers locaux + passagers en transit direct comptés une fois)					Taux moyen annuel de variation	
	2011	2012	2013	2014	2015	15/14	15/11
Avignon - Provence	29 940	29 965	15 186	11 448	12 595	10.0%	-19.5%
Passagers locaux	29 939	29 965	15 186	11 448	12 571	9.8%	-19.5%
<i>nationaux</i>	7 830	7 722	6 566	0	0	///	///
<i>internationaux</i>	22 109	22 243	8 620	11 448	12 571	9.8%	-13.2%
Transit	1	0	0	0	24	///	121.3%
Bâle - Mulhouse	5 048 428	5 349 872	5 876 129	6 519 393	7 056 114	8.2%	8.7%
Passagers locaux	5 025 018	5 327 497	5 860 118	6 503 702	7 032 705	8.1%	8.8%
<i>nationaux</i>	658 868	648 529	665 224	753 874	760 903	0.9%	3.7%
<i>internationaux</i>	4 366 150	4 678 968	5 194 894	5 749 828	6 271 802	9.1%	9.5%
Transit	23 410	22 375	16 011	15 691	23 409	49.2%	0.0%
Bastia - Poretta	1 025 346	1 003 728	1 126 096	1 162 840	1 191 904	2.5%	3.8%
Passagers locaux	1 023 597	1 003 021	1 125 029	1 161 501	1 190 643	2.5%	3.9%
<i>nationaux</i>	914 572	895 901	991 058	1 000 207	1 022 874	2.3%	2.8%
<i>internationaux</i>	109 025	107 120	133 971	161 294	167 769	4.0%	11.4%
Transit	1 749	707	1 067	1 339	1 261	-5.8%	-7.9%
Beauvais - Tillé	3 677 794	3 862 562	3 952 908	4 024 201	4 330 019	7.6%	4.2%
Passagers locaux	3 677 250	3 862 562	3 951 988	4 023 622	4 328 971	7.6%	4.2%
<i>nationaux</i>	51 479	131 971	157 098	79 711	87 960	10.3%	14.3%
<i>internationaux</i>	3 625 771	3 730 591	3 794 890	3 943 911	4 241 011	7.5%	4.0%
Transit	544	0	920	579	1 048	81.0%	17.8%
Bergerac Dordogne Périgord	288 999	248 393	286 226	277 312	281 456	1.5%	-0.7%
Passagers locaux	288 999	248 393	286 226	277 312	281 456	1.5%	-0.7%
<i>nationaux</i>	1 661	1 607	2 206	2 803	1 098	-60.8%	-9.8%
<i>internationaux</i>	287 338	246 786	284 020	274 509	280 358	2.1%	-0.6%
Transit	0	0	0	0	0	///	///
Béziers - Cap d'Agde	194 032	223 807	228 024	243 980	245 189	0.5%	6.0%
Passagers locaux	194 023	223 781	228 024	243 980	245 004	0.4%	6.0%
<i>nationaux</i>	39 332	55 175	52 406	53 391	57 737	8.1%	10.1%
<i>internationaux</i>	154 691	168 606	175 618	190 589	187 267	-1.7%	4.9%
Transit	9	26	0	0	185	///	112.9%
Biarritz Pays Basque	1 032 937	1 084 200	1 098 079	1 064 402	1 039 817	-2.3%	0.2%
Passagers locaux	1 032 559	1 083 604	1 097 176	1 063 738	1 039 346	-2.3%	0.2%
<i>nationaux</i>	824 034	843 792	859 777	839 936	812 590	-3.3%	-0.3%
<i>internationaux</i>	208 525	239 812	237 399	223 802	226 756	1.3%	2.1%
Transit	378	596	903	664	471	-29.1%	5.7%
Bordeaux	4 112 575	4 428 072	4 617 608	4 945 029	5 323 294	7.6%	6.7%
Passagers locaux	4 023 175	4 380 145	4 574 346	4 914 492	5 289 638	7.6%	7.1%
<i>nationaux</i>	2 470 200	2 640 839	2 794 092	2 764 242	2 824 777	2.2%	3.4%
<i>internationaux</i>	1 552 975	1 739 306	1 780 254	2 150 250	2 464 861	14.6%	12.2%
Transit	89 400	47 927	43 262	30 537	33 656	10.2%	-21.7%

Aéroports	Passagers payants et non payants des avions commerciaux (passagers locaux + passagers en transit direct comptés une fois)					Taux moyen annuel de variation	
	2011	2012	2013	2014	2015	15/14	15/11
Brest - Bretagne	990 927	1 070 461	1 003 836	998 393	1 000 192	0.2%	0.2%
Passagers locaux	975 472	1 052 669	989 956	989 407	990 732	0.1%	0.4%
<i>nationaux</i>	868 727	929 583	875 637	867 447	893 511	3.0%	0.7%
<i>internationaux</i>	106 745	123 086	114 319	121 960	97 221	-20.3%	-2.3%
Transit	15 455	17 792	13 880	8 986	9 460	5.3%	-11.5%
Brive Vallée de la Dordogne	61 011	57 083	63 877	71 461	68 775	-3.8%	3.0%
Passagers locaux	59 489	56 183	62 763	71 216	68 116	-4.4%	3.4%
<i>nationaux</i>	39 997	41 812	40 483	46 066	42 342	-8.1%	1.4%
<i>internationaux</i>	19 492	14 371	22 280	25 150	25 774	2.5%	7.2%
Transit	1 522	900	1 114	245	659	169.0%	-18.9%
Caen - Carpiquet	100 023	100 769	105 022	115 015	129 096	12.2%	6.6%
Passagers locaux	99 466	100 271	103 794	113 741	128 003	12.5%	6.5%
<i>nationaux</i>	94 981	98 221	100 661	100 615	115 298	14.6%	5.0%
<i>internationaux</i>	4 485	2 050	3 133	13 126	12 705	-3.2%	29.7%
Transit	557	498	1 228	1 274	1 093	-14.2%	18.4%
Calais - Dunkerque	710	588	617	520	3 331	540.6%	47.2%
Passagers locaux	705	579	617	520	3 331	540.6%	47.4%
<i>nationaux</i>	632	492	436	470	3 195	579.8%	49.9%
<i>internationaux</i>	73	87	181	50	136	172.0%	16.8%
Transit	5	9	0	0	0	///	///
Calvi - Sainte-Catherine	294 451	312 623	302 672	326 490	317 173	-2.9%	1.9%
Passagers locaux	294 409	312 476	301 948	325 989	316 817	-2.8%	1.9%
<i>nationaux</i>	252 392	262 200	255 050	264 174	251 333	-4.9%	-0.1%
<i>internationaux</i>	42 017	50 276	46 898	61 815	65 484	5.9%	11.7%
Transit	42	147	724	501	356	-28.9%	70.6%
Cannes - Mandelieu	15 555	7 838	8 308	9 538	8 440	-11.5%	-14.2%
Passagers locaux	15 555	7 838	8 308	9 538	8 440	-11.5%	-14.2%
<i>nationaux</i>	4 873	1 408	1 521	1 669	1 496	-10.4%	-25.6%
<i>internationaux</i>	10 682	6 430	6 787	7 869	6 944	-11.8%	-10.2%
Transit	0	0	0	0	0	///	///
Carcassonne Sud de France	368 021	395 733	432 712	413 724	390 182	-5.7%	1.5%
Passagers locaux	368 021	395 663	432 712	413 724	390 182	-5.7%	1.5%
<i>nationaux</i>	76	2 342	29 152	229	428	86.9%	54.0%
<i>internationaux</i>	367 945	393 321	403 560	413 495	389 754	-5.7%	1.4%
Transit	0	70	0	0	0	///	///
Castres - Mazamet	37 819	39 508	42 278	43 493	41 189	-5.3%	2.2%
Passagers locaux	37 819	39 508	41 727	42 854	40 935	-4.5%	2.0%
<i>nationaux</i>	37 804	39 508	41 727	42 854	40 842	-4.7%	2.0%
<i>internationaux</i>	15	0	0	0	93	///	57.8%
Transit	0	0	551	639	254	-60.3%	///

Aéroports	Passagers payants et non payants des avions commerciaux (passagers locaux + passagers en transit direct comptés une fois)					Taux moyen annuel de variation	
	2011	2012	2013	2014	2015	15/14	15/11
Chambéry - Savoie	233 749	228 291	218 120	225 913	215 216	-4.7%	-2.0%
Passagers locaux	233 502	228 027	217 995	225 780	215 124	-4.7%	-2.0%
<i>nationaux</i>	2 862	2 602	824	8 094	7 299	-9.8%	26.4%
<i>internationaux</i>	230 640	225 425	217 171	217 686	207 825	-4.5%	-2.6%
Transit	247	264	125	133	92	-30.8%	-21.9%
Châteauroux - Centre	2 598	6 700	4 696	4 026	5 387	33.8%	20.0%
Passagers locaux	2 598	6 700	4 696	4 026	5 387	33.8%	20.0%
<i>nationaux</i>	1 138	5 061	3 437	3 144	4 028	28.1%	37.2%
<i>internationaux</i>	1 460	1 639	1 259	882	1 359	54.1%	-1.8%
Transit	0	0	0	0	0	///	///
Cherbourg - Maupertus	3 334	5 231	4 812	5 239	4 768	-9.0%	9.4%
Passagers locaux	3 334	5 231	4 812	5 178	4 768	-7.9%	9.4%
<i>nationaux</i>	281	517	1 488	1 313	1 266	-3.6%	45.7%
<i>internationaux</i>	3 053	4 714	3 324	3 865	3 502	-9.4%	3.5%
Transit	0	0	0	61	0	///	///
Clermont-Ferrand - Auvergne	398 934	385 676	425 896	424 653	400 295	-5.7%	0.1%
Passagers locaux	389 433	375 865	416 812	418 019	394 515	-5.6%	0.3%
<i>nationaux</i>	339 942	330 250	335 749	339 672	310 060	-8.7%	-2.3%
<i>internationaux</i>	49 491	45 615	81 063	78 347	84 455	7.8%	14.3%
Transit	9 501	9 811	9 084	6 634	5 780	-12.9%	-11.7%
Colmar - Houssen	1 677	1 335	1 523	1 262	1 171	-7.2%	-8.6%
Passagers locaux	1 677	1 335	1 523	1 262	1 171	-7.2%	-8.6%
<i>nationaux</i>	1 366	712	159	418	560	34.0%	-20.0%
<i>internationaux</i>	311	623	1 364	844	611	-27.6%	18.4%
Transit	0	0	0	0	0	///	///
Deauville - Normandie	129 809	142 230	138 554	114 984	149 326	29.9%	3.6%
Passagers locaux	119 715	130 175	127 536	112 137	143 979	28.4%	4.7%
<i>nationaux</i>	0	0	0	418	788	88.5%	///
<i>internationaux</i>	119 715	130 175	127 536	111 719	143 191	28.2%	4.6%
Transit	10 094	12 055	11 018	2 847	5 347	87.8%	-14.7%
Dijon - Bourgogne	46 145	40 552	25 551	7 714	2 025	-73.7%	-54.2%
Passagers locaux	44 449	40 552	25 551	7 714	2 025	-73.7%	-53.8%
<i>nationaux</i>	32 094	28 316	15 800	4 705	1 089	-76.9%	-57.1%
<i>internationaux</i>	12 355	12 236	9 751	3 009	936	-68.9%	-47.5%
Transit	1 696	0	0	0	0	///	///
Dinard - Pleurtuit - Saint-Malo	134 197	138 478	130 771	114 474	129 935	13.5%	-0.8%
Passagers locaux	134 197	138 478	130 771	114 474	129 935	13.5%	-0.8%
<i>nationaux</i>	665	617	569	624	371	-40.5%	-13.6%
<i>internationaux</i>	133 532	137 861	130 202	113 850	129 564	13.8%	-0.8%
Transit	0	0	0	0	0	///	///

Aéroports	Passagers payants et non payants des avions commerciaux (passagers locaux + passagers en transit direct comptés une fois)					Taux moyen annuel de variation	
	2011	2012	2013	2014	2015	15/14	15/11
Dole - Jura	3 275	34 459	80 028	115 731	137 181	18.5%	154.4%
Passagers locaux	2 464	33 717	79 037	115 180	136 989	18.9%	173.1%
<i>nationaux</i>	1 584	6 433	9 325	6 687	8 368	25.1%	51.6%
<i>internationaux</i>	880	27 284	69 712	108 493	128 621	18.6%	247.7%
Transit	811	742	991	551	192	-65.2%	-30.2%
Epinal - Mirecourt	171	3 123	3 636	1 303	4 120	216.2%	121.6%
Passagers locaux	171	3 123	3 636	1 303	4 120	216.2%	121.6%
<i>nationaux</i>	45	225	1 570	1 241	1 640	32.2%	145.7%
<i>internationaux</i>	126	2 898	2 066	62	2 480	///	110.6%
Transit	0	0	0	0	0	///	///
Figari - Sud Corse	444 021	459 049	451 446	504 497	586 046	16.2%	7.2%
Passagers locaux	443 478	458 509	451 172	503 314	585 677	16.4%	7.2%
<i>nationaux</i>	384 529	406 866	391 553	435 881	495 378	13.6%	6.5%
<i>internationaux</i>	58 949	51 643	59 619	67 433	90 299	33.9%	11.3%
Transit	543	540	274	1 183	369	-68.8%	-9.2%
Grenoble - Isère	336 839	314 183	337 603	320 647	296 074	-7.7%	-3.2%
Passagers locaux	335 758	313 274	336 790	320 261	295 624	-7.7%	-3.1%
<i>nationaux</i>	1 880	1 586	4 396	3 821	3 582	-6.3%	17.5%
<i>internationaux</i>	333 878	311 688	332 394	316 440	292 042	-7.7%	-3.3%
Transit	1 081	909	813	386	450	16.6%	-19.7%
La Rochelle - Ile de Ré	229 214	236 736	216 221	212 361	216 970	2.2%	-1.4%
Passagers locaux	228 848	236 422	215 702	212 361	216 916	2.1%	-1.3%
<i>nationaux</i>	27 407	29 147	29 230	26 552	18 082	-31.9%	-9.9%
<i>internationaux</i>	201 441	207 275	186 472	185 809	198 834	7.0%	-0.3%
Transit	366	314	519	0	54	///	-38.0%
Lannion - Côte de Granit	35 452	32 635	35 062	31 334	31 107	-0.7%	-3.2%
Passagers locaux	35 452	32 635	35 062	31 334	31 107	-0.7%	-3.2%
<i>nationaux</i>	35 293	32 497	34 978	31 268	31 076	-0.6%	-3.1%
<i>internationaux</i>	159	138	84	66	31	-53.0%	-33.6%
Transit	0	0	0	0	0	///	///
Laval - Entrammes	1 172	1 112	844	1 118	961	-14.0%	-4.8%
Passagers locaux	1 172	1 112	844	1 118	961	-14.0%	-4.8%
<i>nationaux</i>	845	916	569	746	640	-14.2%	-6.7%
<i>internationaux</i>	327	196	275	372	321	-13.7%	-0.5%
Transit	0	0	0	0	0	///	///
Le Castellet	951	2 529	1 921	1 673	2 102	25.6%	21.9%
Passagers locaux	951	2 529	1 921	1 673	2 102	25.6%	21.9%
<i>nationaux</i>	514	2 529	477	460	496	7.8%	-0.9%
<i>internationaux</i>	437	0	1 444	1 213	1 606	32.4%	38.5%
Transit	0	0	0	0	0	///	///

Aéroports	Passagers payants et non payants des avions commerciaux (passagers locaux + passagers en transit direct comptés une fois)					Taux moyen annuel de variation	
	2011	2012	2013	2014	2015	15/14	15/11
Le Havre - Octeville	29 195	23 934	13 607	10 762	6 245	-42.0%	-32.0%
Passagers locaux	27 992	23 934	13 607	10 762	6 245	-42.0%	-31.3%
<i>nationaux</i>	19 210	15 407	9 023	4 860	1 760	-63.8%	-45.0%
<i>internationaux</i>	8 782	8 527	4 584	5 902	4 485	-24.0%	-15.5%
Transit	1 203	0	0	0	0	///	///
Le Mans - Arnage	6 434	7 468	5 111	6 435	6 355	-1.2%	-0.3%
Passagers locaux	6 434	7 468	5 111	6 435	6 355	-1.2%	-0.3%
<i>nationaux</i>	3 795	4 770	3 129	4 376	4 136	-5.5%	2.2%
<i>internationaux</i>	2 639	2 698	1 982	2 059	2 219	7.8%	-4.2%
Transit	0	0	0	0	0	///	///
Le Puy-en-Velay - Loudes	7 748	7 319	6 741	7 491	7 216	-3.7%	-1.8%
Passagers locaux	7 748	7 319	6 741	7 491	7 216	-3.7%	-1.8%
<i>nationaux</i>	7 748	7 319	6 741	7 491	7 216	-3.7%	-1.8%
<i>internationaux</i>	0	0	0	0	0	///	///
Transit	0	0	0	0	0	///	///
Le Touquet - Côte d'Opale	2 121	1 548	1 227	2 739	1 762	-35.7%	-4.5%
Passagers locaux	2 121	1 543	1 112	2 712	1 728	-36.3%	-5.0%
<i>nationaux</i>	1 268	763	120	588	367	-37.6%	-26.7%
<i>internationaux</i>	853	780	992	2 124	1 361	-35.9%	12.4%
Transit	0	5	115	27	34	25.9%	///
Lille - Lesquin	1 164 631	1 397 637	1 661 741	1 596 700	1 541 894	-3.4%	7.3%
Passagers locaux	1 148 394	1 379 758	1 654 403	1 577 432	1 540 853	-2.3%	7.6%
<i>nationaux</i>	680 058	878 006	1 036 044	979 258	988 208	0.9%	9.8%
<i>internationaux</i>	468 336	501 752	618 359	598 174	552 645	-7.6%	4.2%
Transit	16 237	17 879	7 338	19 268	1 041	-94.6%	-49.7%
Limoges	334 816	306 837	299 654	290 792	292 607	0.6%	-3.3%
Passagers locaux	332 453	305 281	297 702	290 593	292 252	0.6%	-3.2%
<i>nationaux</i>	70 061	57 262	47 650	35 514	32 522	-8.4%	-17.5%
<i>internationaux</i>	262 392	248 019	250 052	255 079	259 730	1.8%	-0.3%
Transit	2 363	1 556	1 952	199	355	78.4%	-37.7%
Lorient - Bretagne Sud	181 961	176 331	166 034	123 274	146 002	18.4%	-5.4%
Passagers locaux	181 518	176 105	165 460	123 274	145 965	18.4%	-5.3%
<i>nationaux</i>	175 998	173 692	162 135	122 674	124 085	1.2%	-8.4%
<i>internationaux</i>	5 520	2 413	3 325	600	21 880	///	41.1%
Transit	443	226	574	0	37	///	-46.2%
Lyon - Bron	11 338	11 619	11 331	11 523	10 957	-4.9%	-0.9%
Passagers locaux	11 174	11 209	10 897	11 523	10 957	-4.9%	-0.5%
<i>nationaux</i>	6 695	1 770	1 239	6 623	7 154	8.0%	1.7%
<i>internationaux</i>	4 479	9 439	9 658	4 900	3 803	-22.4%	-4.0%
Transit	164	410	434	0	///	///	///

Aéroports	Passagers payants et non payants des avions commerciaux (passagers locaux + passagers en transit direct comptés une fois)					Taux moyen annuel de variation	
	2011	2012	2013	2014	2015	15/14	15/11
Lyon-Saint Exupéry	8 437 141	8 451 039	8 562 298	8 467 093	8 703 354	2.8%	0.8%
Passagers locaux	8 317 671	8 366 867	8 502 195	8 402 126	8 635 817	2.8%	0.9%
<i>nationaux</i>	3 160 619	3 106 750	3 107 322	2 983 121	2 991 101	0.3%	-1.4%
<i>internationaux</i>	5 157 052	5 260 117	5 394 873	5 419 005	5 644 716	4.2%	2.3%
Transit	119 470	84 172	60 103	64 967	67 537	4.0%	-13.3%
Marseille Provence	7 363 068	8 295 479	8 260 619	8 182 237	8 261 804	1.0%	2.9%
Passagers locaux	7 223 761	8 173 863	8 213 594	8 128 160	8 191 641	0.8%	3.2%
<i>nationaux</i>	3 365 351	3 728 277	3 596 935	3 388 543	3 341 611	-1.4%	-0.2%
<i>internationaux</i>	3 858 410	4 445 586	4 616 659	4 739 617	4 850 030	2.3%	5.9%
Transit	139 307	121 616	47 025	54 077	70 163	29.7%	-15.8%
Megève	3 622	3 676	4 037	4 441	4 580	3.1%	6.0%
Passagers locaux	3 622	3 676	4 037	4 441	4 580	3.1%	6.0%
<i>nationaux</i>	3 622	3 676	4 037	4 441	4 580	3.1%	6.0%
<i>internationaux</i>	0	0	0	0	0	///	///
Transit	0	0	0	0	0	///	///
Metz-Nancy-Lorraine	279 030	277 780	242 995	245 781	255 390	3.9%	-2.2%
Passagers locaux	253 472	259 398	236 073	241 730	246 897	2.1%	-0.7%
<i>nationaux</i>	113 162	109 816	103 504	102 348	99 562	-2.7%	-3.2%
<i>internationaux</i>	140 310	149 582	132 569	139 382	147 335	5.7%	1.2%
Transit	25 558	18 382	6 922	4 051	8 493	109.7%	-24.1%
Montbéliard - Courcelles	1 609	1 126	1 756	1 121	669	-40.3%	-19.7%
Passagers locaux	1 609	1 126	1 756	1 121	669	-40.3%	-19.7%
<i>nationaux</i>	1 522	1 053	1 745	1 092	669	-38.7%	-18.6%
<i>internationaux</i>	87	73	11	29	0	///	///
Transit	0	0	0	0	0	///	///
Montpellier Méditerranée	1 313 276	1 288 215	1 422 793	1 445 334	1 510 186	4.5%	3.6%
Passagers locaux	1 308 346	1 285 428	1 420 614	1 444 110	1 507 944	4.4%	3.6%
<i>nationaux</i>	907 528	886 819	1 028 759	1 010 187	1 027 275	1.7%	3.1%
<i>internationaux</i>	400 818	398 609	391 855	433 923	480 669	10.8%	4.6%
Transit	4 930	2 787	2 179	1 224	2 242	83.2%	-17.9%
Nancy - Essey	2 806	2 640	1 744	1 636	1 726	5.5%	-11.4%
Passagers locaux	2 806	2 640	1 744	1 636	1 726	5.5%	-11.4%
<i>nationaux</i>	2 666	2 508	1 656	1 554	1 571	1.1%	-12.4%
<i>internationaux</i>	140	132	88	82	155	89.0%	2.6%
Transit	0	0	0	0	0	///	///
Nantes Atlantique	3 246 226	3 631 693	3 930 849	4 157 284	4 394 996	5.7%	7.9%
Passagers locaux	3 158 040	3 545 200	3 835 023	4 080 702	4 308 549	5.6%	8.1%
<i>nationaux</i>	1 596 038	1 771 643	1 957 854	2 009 146	2 063 110	2.7%	6.6%
<i>internationaux</i>	1 562 002	1 773 557	1 877 169	2 071 556	2 245 439	8.4%	9.5%
Transit	88 186	86 493	95 826	76 582	86 447	12.9%	-0.5%

Aéroports	Passagers payants et non payants des avions commerciaux (passagers locaux + passagers en transit direct comptés une fois)					Taux moyen annuel de variation	
	2011	2012	2013	2014	2015	15/14	15/11
Nevers - Fourchambault	833	867	1 229	678	1 348	98.8%	12.8%
Passagers locaux	833	867	1 229	678	1 348	98.8%	12.8%
<i>nationaux</i>	699	712	1 177	588	1 242	111.2%	15.5%
<i>internationaux</i>	134	155	52	90	106	17.8%	-5.7%
Transit	0	0	0	0	0	///	///
Nice Côte d'Azur	10 422 073	11 189 896	11 554 251	11 660 208	12 016 730	3.1%	3.6%
Passagers locaux	10 406 761	11 178 867	11 543 031	11 657 719	12 014 696	3.1%	3.7%
<i>nationaux</i>	4 181 134	4 407 339	4 510 315	4 303 215	4 356 708	1.2%	1.0%
<i>internationaux</i>	6 225 627	6 771 528	7 032 716	7 354 504	7 657 988	4.1%	5.3%
Transit	15 312	11 029	11 220	2 489	2 034	-18.3%	-39.6%
Nîmes-Alès-Camargue-Cévennes	192 474	184 850	195 319	207 533	206 162	-0.7%	1.7%
Passagers locaux	192 174	184 846	195 154	207 526	206 154	-0.7%	1.8%
<i>nationaux</i>	1 088	1 266	982	989	1 323	33.8%	5.0%
<i>internationaux</i>	191 086	183 580	194 172	206 537	204 831	-0.8%	1.8%
Transit	300	4	165	7	8	14.3%	-59.6%
Orléans - Saint-Denis-de-l'Hôtel	460	622	534	833	1 059	27.1%	23.2%
Passagers locaux	460	622	534	833	1 059	27.1%	23.2%
<i>nationaux</i>	272	123	122	382	438	14.7%	12.6%
<i>internationaux</i>	188	499	412	451	621	37.7%	34.8%
Transit	0	0	0	0	0	///	///
Ouessant	5 418	2 916	2 904	3 273	3 358	2.6%	-11.3%
Passagers locaux	5 418	2 916	2 904	3 273	3 358	2.6%	-11.3%
<i>nationaux</i>	5 418	2 916	2 904	3 273	3 358	2.6%	-11.3%
<i>internationaux</i>	0	0	0	0	0	///	///
Transit	0	0	0	0	0	///	///
Paris-Vatry	51 123	87 745	100 857	96 221	83 897	-12.8%	13.2%
Passagers locaux	51 102	87 073	99 555	96 165	83 736	-12.9%	13.1%
<i>nationaux</i>	1 981	35 036	33 003	17 599	18 890	7.3%	75.7%
<i>internationaux</i>	49 121	52 037	66 552	78 566	64 846	-17.5%	7.2%
Transit	21	672	1 302	56	161	187.5%	66.4%
Pau - Pyrénées	641 496	609 535	645 577	621 492	634 035	2.0%	-0.3%
Passagers locaux	639 879	609 171	644 965	620 546	633 499	2.1%	-0.3%
<i>nationaux</i>	598 302	580 425	621 763	615 784	621 308	0.9%	0.9%
<i>internationaux</i>	41 577	28 746	23 202	4 762	12 191	156.0%	-26.4%
Transit	1 617	364	612	946	536	-43.3%	-24.1%
Périgueux - Bassillac	0	7 548	7 633	7 663	5 878	-23.3%	///
Passagers locaux	0	6 305	5 767	5 747	5 863	2.0%	///
<i>nationaux</i>	0	6 196	5 728	5 661	5 810	2.6%	///
<i>internationaux</i>	0	109	39	86	53	-38.4%	///
Transit	0	1 243	1 866	1 916	15	-99.2%	///

Aéroports	Passagers payants et non payants des avions commerciaux (passagers locaux + passagers en transit direct comptés une fois)					Taux moyen annuel de variation	
	2011	2012	2013	2014	2015	15/14	15/11
Perpignan - Sud de France	370 565	349 871	366 551	353 872	363 805	2.8%	-0.5%
Passagers locaux	370 565	349 871	366 551	353 872	363 805	2.8%	-0.5%
<i>nationaux</i>	242 887	231 460	227 824	222 908	227 215	1.9%	-1.7%
<i>internationaux</i>	127 678	118 411	138 727	130 964	136 590	4.3%	1.7%
Transit	0	0	0	0	0	///	///
Poitiers-Biard	109 589	118 383	107 964	109 537	122 947	12.2%	2.9%
Passagers locaux	90 734	98 126	89 277	91 524	104 694	14.4%	3.6%
<i>nationaux</i>	23 962	22 976	20 426	21 232	21 999	3.6%	-2.1%
<i>internationaux</i>	66 772	75 150	68 851	70 292	82 695	17.6%	5.5%
Transit	18 855	20 257	18 687	18 013	18 253	1.3%	-0.8%
Quimper - Cornouaille	112 570	110 073	113 419	99 673	88 827	-10.9%	-5.8%
Passagers locaux	112 569	110 072	113 417	99 671	88 826	-10.9%	-5.8%
<i>nationaux</i>	112 396	107 466	109 622	95 197	84 152	-11.6%	-7.0%
<i>internationaux</i>	173	2 606	3 795	4 474	4 674	4.5%	128.0%
Transit	1	1	2	2	1	-50.0%	0.0%
Rennes - Saint-Jacques	432 931	453 121	480 237	501 140	539 231	7.6%	5.6%
Passagers locaux	432 227	448 613	476 132	500 383	537 832	7.5%	5.6%
<i>nationaux</i>	375 918	396 630	402 998	373 708	390 141	4.4%	0.9%
<i>internationaux</i>	56 309	51 983	73 134	126 675	147 691	16.6%	27.3%
Transit	704	4 508	4 105	757	1 399	84.8%	18.7%
Rodez - Aveyron	141 458	156 474	143 392	121 900	106 968	-12.2%	-6.7%
Passagers locaux	139 387	154 072	141 365	121 658	106 918	-12.1%	-6.4%
<i>nationaux</i>	65 649	64 421	72 673	63 417	56 087	-11.6%	-3.9%
<i>internationaux</i>	73 738	89 651	68 692	58 241	50 831	-12.7%	-8.9%
Transit	2 071	2 402	2 027	242	50	-79.3%	-60.6%
Rouen - Vallée de Seine	4 325	3 166	4 636	3 729	5 243	40.6%	4.9%
Passagers locaux	4 325	3 166	3 904	3 729	5 243	40.6%	4.9%
<i>nationaux</i>	4 325	2 884	3 386	3 401	3 683	8.3%	-3.9%
<i>internationaux</i>	0	282	518	328	1 560	375.6%	///
Transit	0	0	732	0	0	///	///
Saint-Brieuc - Armor	2 174	1 986	2 932	4 331	3 889	-10.2%	15.6%
Passagers locaux	2 155	1 986	2 931	4 315	3 810	-11.7%	15.3%
<i>nationaux</i>	1 968	1 782	2 675	3 528	3 419	-3.1%	14.8%
<i>internationaux</i>	187	204	256	787	391	-50.3%	20.2%
Transit	19	0	1	16	79	393.8%	42.8%
Saint-Etienne Loire	107 678	110 471	133 807	150 236	151 723	1.0%	9.0%
Passagers locaux	105 882	104 159	133 807	150 236	151 723	1.0%	9.4%
<i>nationaux</i>	6 316	4 455	7 054	6 146	5 755	-6.4%	-2.3%
<i>internationaux</i>	99 566	99 704	126 753	144 090	145 968	1.3%	10.0%
Transit	1 796	6 312	0	0	0	///	///

Aéroports	Passagers payants et non payants des avions commerciaux (passagers locaux + passagers en transit direct comptés une fois)					Taux moyen annuel de variation	
	2011	2012	2013	2014	2015	15/14	15/11
Saint-Nazaire - Montoir	14 499	20 318	24 793	22 459	22 671	0.9%	11.8%
Passagers locaux	14 499	20 318	24 789	22 448	22 671	1.0%	11.8%
<i>nationaux</i>	14 424	20 269	24 709	22 268	22 556	1.3%	11.8%
<i>internationaux</i>	75	49	80	180	115	-36.1%	11.3%
Transit	0	0	4	11	0	///	///
Saint-Tropez - La Mole	4 709	4 990	3 264	3 408	3 808	11.7%	-5.2%
Passagers locaux	4 709	4 990	3 264	3 408	3 808	11.7%	-5.2%
<i>nationaux</i>	962	2 166	1 847	1 806	1 690	-6.4%	15.1%
<i>internationaux</i>	3 747	2 824	1 417	1 602	2 118	32.2%	-13.3%
Transit	0	0	0	0	0	///	///
Strasbourg	1 080 046	1 166 110	1 181 149	1 167 612	1 190 389	2.0%	2.5%
Passagers locaux	1 065 815	1 154 296	1 171 001	1 159 498	1 183 355	2.1%	2.6%
<i>nationaux</i>	829 945	872 977	860 867	802 244	786 219	-2.0%	-1.3%
<i>internationaux</i>	235 870	281 319	310 134	357 254	397 136	11.2%	13.9%
Transit	14 231	11 814	10 148	8 114	7 034	-13.3%	-16.2%
Tarbes Lourdes Pyrénées	452 327	409 465	382 186	388 258	371 317	-4.4%	-4.8%
Passagers locaux	450 203	409 282	381 891	388 258	371 317	-4.4%	-4.7%
<i>nationaux</i>	116 074	110 704	104 030	102 878	100 777	-2.0%	-3.5%
<i>internationaux</i>	334 129	298 578	277 861	285 380	270 540	-5.2%	-5.1%
Transit	2 124	183	295	0	0	///	///
Toulon Hyères	578 105	578 881	582 132	550 768	510 075	-7.4%	-3.1%
Passagers locaux	577 341	578 706	581 158	550 546	509 072	-7.5%	-3.1%
<i>nationaux</i>	445 531	457 771	461 052	452 051	436 085	-3.5%	-0.5%
<i>internationaux</i>	131 810	120 935	120 106	98 495	72 987	-25.9%	-13.7%
Transit	764	175	974	222	1 003	351.8%	7.0%
Toulouse - Blagnac	6 988 140	7 559 350	7 567 634	7 517 736	7 669 054	2.0%	2.4%
Passagers locaux	6 915 835	7 492 145	7 506 241	7 471 702	7 629 832	2.1%	2.5%
<i>nationaux</i>	4 152 303	4 294 567	4 356 194	4 319 814	4 451 580	3.1%	1.8%
<i>internationaux</i>	2 763 532	3 197 578	3 150 047	3 151 888	3 178 252	0.8%	3.6%
Transit	72 305	67 205	61 393	46 034	39 222	-14.8%	-14.2%
Toulouse Franczal	0	0	0	1 309	1 371	4.7%	///
Passagers locaux	0	0	0	1 309	1 371	4.7%	///
<i>nationaux</i>	0	0	0	892	1 299	45.6%	///
<i>internationaux</i>	0	0	0	417	72	-82.7%	///
Transit	0	0	0	0	0	///	///
Tours - Val-de-Loire	121 014	169 341	181 769	184 122	187 531	1.9%	11.6%
Passagers locaux	120 544	166 986	180 403	183 066	187 531	2.4%	11.7%
<i>nationaux</i>	13 135	26 091	28 346	28 798	25 799	-10.4%	18.4%
<i>internationaux</i>	107 409	140 895	152 057	154 268	161 732	4.8%	10.8%
Transit	470	2 355	1 366	1 056	0	-100.0%	///

Aéroports	Passagers payants et non payants des avions commerciaux (passagers locaux + passagers en transit direct comptés une fois)					Taux moyen annuel de variation	
	2011	2012	2013	2014	2015	15/14	15/11
Troyes - Barberey	800	2 012	1 666	1 063	1 500	41.1%	17.0%
Passagers locaux	800	2 012	1 666	1 063	1 500	41.1%	17.0%
<i>nationaux</i>	613	1 908	1 551	976	1 323	35.6%	21.2%
<i>internationaux</i>	187	104	115	87	177	103.4%	-1.4%
Transit	0	0	0	0	0	///	///
Valence - Chabeuil	1 234	1 398	744	684	925	35.2%	-7.0%
Passagers locaux	1 219	1 374	728	677	922	36.2%	-6.7%
<i>nationaux</i>	972	1 230	623	494	382	-22.7%	-20.8%
<i>internationaux</i>	247	144	105	183	540	195.1%	21.6%
Transit	15	24	16	7	3	-57.1%	-33.1%
Valenciennes - Denain	2 379	1 968	1 884	1 668	1 000	-40.0%	-19.5%
Passagers locaux	2 379	1 968	1 884	1 668	1 000	-40.0%	-19.5%
<i>nationaux</i>	2 379	1 968	1 884	1 668	1 000	-40.0%	-19.5%
<i>internationaux</i>	0	0	0	0	0	///	///
Transit	0	0	0	0	0	///	///
Vannes - Golfe du Morbihan	1 291	734	1 204	952	1 148	20.6%	-2.9%
Passagers locaux	1 291	734	1 204	952	1 148	20.6%	-2.9%
<i>nationaux</i>	1 161	629	907	711	875	23.1%	-6.8%
<i>internationaux</i>	130	105	297	241	273	13.3%	20.4%
Transit	0	0	0	0	0	///	///
Sous total autres aéroports de province (trafic < 1 000 passagers)	3 926	4 320	3 101	3 678	3 282	-10.8%	-4.4%
Passagers locaux	3 902	4 307	3 095	3 677	3 275	-10.9%	-4.3%
<i>nationaux</i>	3 185	3 630	2 669	3 212	2 773	-13.7%	-3.4%
<i>internationaux</i>	717	677	426	465	502	8.0%	-8.5%
Transit	24	13	6	1	7	///	-26.5%
Total province	64 802 154	68 742 289	71 051 174	72 099 421	74 512 158	3,3%	3,6%
Passagers locaux	54 111 579	68 160 208	70 605 711	71 718 759	74 114 638	3,3%	3,7%
<i>nationaux</i>	29 648 746	31 075 834	31 954 403	31 114 047	31 429 608	1,0%	1,5%
<i>internationaux</i>	34 462 833	37 084 374	38 651 308	40 604 712	42 685 030	5,1%	5,5%
Transit	690 575	582 081	445 463	380 662	397 520	4,4%	-12,9%
Paris - Orly	27 139 076	27 232 263	28 274 154	28 862 586	29 664 993	2,8%	2.2%
Passagers locaux	27 137 271	27 228 529	28 271 925	28 860 818	29 663 638	2.8%	2.3%
<i>nationaux</i>	11 422 190	11 086 736	11 176 506	10 932 430	10 844 975	-0.8%	-1.3%
<i>internationaux</i>	15 715 081	16 141 793	17 095 419	17 928 388	18 818 663	5.0%	4.6%
Transit	1 805	3 734	2 229	1 768	1 355	-23.4%	-6.9%
Paris-Charles de Gaulle	60 970 551	61 556 202	62 052 917	63 813 756	65 766 986	3.1%	1.9%
Passagers locaux	60 908 178	61 434 540	61 984 893	63 749 069	65 707 403	3.1%	1.9%
<i>nationaux</i>	5 233 298	5 233 298	5 217 145	5 121 989	5 340 470	4.3%	0.5%
<i>internationaux</i>	55 674 880	56 201 242	56 767 748	58 627 080	60 366 933	3.0%	2.0%
Transit	62 373	121 662	68 024	64 687	59 583	-7.9%	-1.1%

Aéroports	Passagers payants et non payants des avions commerciaux (passagers locaux + passagers en transit direct comptés une fois)					Taux moyen annuel de variation	
	2011	2012	2013	2014	2015	15/14	15/11
Total Paris	88 109 627	88 788 465	90 327 071	92 676 342	95 431 979	3.0%	2.0%
Passagers locaux	88 045 449	88 663 069	90 256 818	92 609 887	95 371 041	3.0%	2.0%
<i>nationaux</i>	16 655 488	16 320 034	16 393 651	16 054 419	16 185 445	0.8%	-0.7%
<i>internationaux</i>	71 389 961	72 343 035	73 863 167	76 555 468	79 185 596	3.4%	2.6%
Transit	64 178	125 396	70 253	66 455	60 938	-8.3%	-1.3%
Total France métropolitaine	152 911 781	157 530 754	161 378 245	164 775 763	169 944 137	3.1%	2.7%
Passagers locaux	152 157 028	156 823 277	160 862 529	164 328 646	169 485 679	3.1%	2.7%
<i>nationaux</i>	46 304 234	47 395 868	48 348 054	47 168 466	47 615 053	0.9%	0.7%
<i>internationaux</i>	105 852 794	109 427 409	112 514 475	117 160 180	121 870 626	4.0%	3.6%
Transit	754 753	707 477	515 716	447 117	458 458	2.5%	-11.7%

A - II Trafic de fret avionné et de poste

Le fret aérien désigne les marchandises transportées contre rémunération d'un aéroport à un autre par une compagnie aérienne, à l'exception de la poste. La lettre de transport aérien (LTA), titre de transport de la marchandise, autorise cette opération.

Parmi le fret aérien, le fret avionné est constitué des marchandises transportées par voie aérienne (distinct du fret camionné qui est transporté par voie terrestre).

Trafic de fret avionné des aéroports de la France métropolitaine

Aéroports	Trafic de fret embarqué et débarqué en tonnes					Taux moyen annuel de variation	
	2011	2012	2013	2014	2015	15/14	15/11
Ajaccio - Napoléon Bonaparte	4 770	4 803	4 936	5 031	6 247	24.2%	7.0%
Albert-Picardie	5 053	5 005	4 817	3 836	2 969	-22.6%	-12.4%
Angers - Loire	5	0	9	5	12	140.0%	24.5%
Bâle - Mulhouse	41 336	39 165	39 832	42 389	49 021	15.6%	4.4%
Bastia - Poretta	1 784	1 776	1 704	1 732	1 370	-20.9%	-6.4%
Bordeaux	8 002	8 007	8 438	8 407	9 770	16.2%	5.1%
Brest - Bretagne	178	158	172	198	156	-21.2%	-3.2%
Caen - Carpiquet	58	2	8	4	2	-50.0%	-56.9%
Calais - Dunkerque	0	0	0	1	0	-100,0%	///
Calvi - Sainte-Catherine	7	9	9	7	7	0.0%	0.0%
Châteauroux - Centre	6 672	6 709	4 790	2 923	2 815	-3.7%	-19.4%
Cherbourg - Maupertus	0	0	0	0	600	///	///
Clermont-Ferrand - Auvergne	1 109	2 358	2 343	2 163	1 357	-37.3%	5.2%
Colmar - Houssen	1	1	1	1	5	400.0%	49.5%
Deauville - Normandie	5	26	36	10	9	-10.0%	15.8%
Dijon - Bourgogne	402	0	0	0	0	///	///
Dinard - Pleurtuit - Saint-Malo	9	8	7	3	3	0.0%	-24.0%
Dole - Jura	12	1	1	0	1	///	-46.3%
Epinal - Mirecourt	1	1	1	0	2	///	18.9%
Le Havre - Octeville	1	8	0	0	0	///	///
Le Mans - Arnage	0	0	0	0	2	///	///
Le Touquet - Côte d'Opale	169	0	0	1	1	0.0%	-72.3%
Lille - Lesquin	687	172	109	125	114	-8.8%	-36.2%
Lyon - Bron	3	210	0	0	0	///	///
Lyon-Saint Exupéry	32 860	33 327	42 159	47 062	48 812	3.7%	10.4%
Marseille Provence	53 019	53 026	51 793	53 345	52 207	-2.1%	-0.4%
Metz-Nancy-Lorraine	44	49	0	0	5	///	-41.9%
Montbéliard - Courcelles	14	2	2	1	1	0.0%	-48.3%
Montpellier Méditerranée	3 618	3 349	3 532	3 175	4 247	33.8%	4.1%
Moulins - Montbeugny	0	0	0	0	2	///	///
Nantes Atlantique	8 381	8 668	8 642	9 204	10 448	13.5%	5.7%
Nevers - Fourchambault	0	0	0	1	0	-100.0%	///
Nice Côte d'Azur	14 473	15 064	15 971	15 305	14 348	-6.3%	-0.2%
Nîmes-Alès-Camargue-Cévennes	8	0	4	0	0	///	///
Orléans - Saint-Denis-de-l'Hôtel	0	3	4	3	4	33.3%	///
Ouessant	46	34	33	35	38	8.6%	-4.7%
Paris-Vatry	8 372	8 434	5 592	6 215	4 585	-26.2%	-14.0%
Pau - Pyrénées	894	908	2 221	749	1 266	69.0%	9.1%
Poitiers-Biard	0	50	1 640	0	1	///	///
Quimper - Cornouaille	0	0	0	0	1	///	///
Rennes - Saint-Jacques	9 803	9 865	9 136	10 343	9 713	-6.1%	-0.2%

Aéroports	Trafic de fret embarqué et débarqué en tonnes					Taux moyen annuel de variation	
	2011	2012	2013	2014	2015	15/14	15/11
Rouen - Vallée de Seine	16	3	7	26	31	19.2%	18.0%
Saint-Nazaire - Montoir	17 417	21 214	21 995	21 268	21 254	-0.1%	5.1%
Strasbourg	188	209	182	94	73	-22.3%	-21.1%
Toulon Hyères	0	0	0	3 676	7 018	90.9%	///
Toulouse - Blagnac	51 015	55 597	58 083	58 827	58 713	-0.2%	3.6%
Valenciennes - Denain	269	8	16	13	30	130.8%	-42.2%
Total province	270 703	278 230	288 225	296 178	307 260	3.7%	3.2%
Paris - Orly	94 590	94 700	94 270	103 706	115 440	11.3%	5.1%
Paris-Charles de Gaulle	2 087 952	1 949 660	1 875 574	1 886 028	1 901 042	0.8%	-2.3%
Total Paris	2 182 542	2 044 360	1 969 844	1 989 734	2 016 482	1.3%	-2.0%
Total France métropolitaine	2 453 245	2 322 590	2 258 069	2 285 912	2 323 742	1.7%	-1.3%

Trafic de poste des aéroports de la France métropolitaine

Aéroports	Trafic de poste en tonnes (aéroport dont le trafic a dépassé 10 tonnes)					Taux moyen annuel de variation	
	2011	2012	2013	2014	2015	15/14	15/11
Ajaccio - Napoléon Bonaparte	1 291	1 210	1 052	1 077	1 021	-5.2%	-5.7%
Bâle - Mulhouse	95	50	30	25	0	-100,0%	///
Bastia - Poretta	5 609	5 270	6 344	6 117	6 077	-0.7%	2.0%
Bordeaux	4 164	3 080	3 662	3 609	2 094	-42.0%	-15.8%
Brest - Bretagne	1 258	1 281	864	596	533	-10.6%	-19.3%
Clermont-Ferrand - Auvergne	1 411	1 364	1 135	0	0	///	///
Dole - Jura	1 340	1 366	1 115	0	0	///	///
Limoges	240	370	319	0	0	///	///
Lyon-Saint Exupéry	3 522	3 198	2 660	2 770	2 817	1.7%	-5.4%
Marseille Provence	6 033	5 476	4 707	3 902	3 897	-0.1%	-10.4%
Montpellier Méditerranée	6 772	4 610	3 392	3 012	2 676	-11.2%	-20.7%
Nice Côte d'Azur	2 695	2 641	1 821	1 390	1 055	-24.1%	-20.9%
Ouessant	46	39	40	37	37	0.0%	-5.3%
Pau - Pyrénées	952	807	295	0	0	///	///
Rennes - Saint-Jacques	3 231	3 135	2 514	2 047	0	-100,0%	///
Strasbourg	1 861	1 617	1 318	0	0	///	///
Toulouse - Blagnac	4 197	3 842	2 918	2 564	2 455	-4.3%	-12.5%
Total province	44 717	39 356	34 186	27 146	22 662	-16.5%	-15.6%
Paris - Orly	10 968	11 672	11 409	11 535	10 579	-8.3%	-0.9%
Paris Charles de Gaulle	212 112	201 290	193 626	190 054	189 753	-0.2%	-2.7%
Total Paris	223 080	212 962	205 035	201 589	200 332	-0.6%	-2.7%
Total France métropolitaine	267 797	252 318	239 221	228 735	222 994	-2.5%	-4.5%

A - III Mouvements d'aéronefs

On entend par mouvement d'aéronef commercial, tout mouvement d'appareil effectuant du transport public aérien et exploité par des entreprises autorisées à cet effet (compagnies aériennes, entreprises d'avions taxis...).

Les mouvements d'aéronefs non commerciaux englobent l'ensemble des autres mouvements. Ce sont principalement les mouvements d'avions appartenant à des aéro-clubs ou à des particuliers ou sociétés, non autorisés à effectuer du transport public. Il s'y ajoute, conformément à la nomenclature du bulletin de statistiques de la Direction Générale de l'Aviation Civile, des avions effectuant du travail aérien, des avions de compagnies aériennes faisant des vols d'entraînement, ainsi que des avions appartenant à une administration de l'Etat, notamment le ministère de la Défense.

Dans les mouvements non commerciaux, une distinction a été faite, dans la mesure du possible, entre les mouvements "locaux" et les mouvements "voyages". Ces derniers sont effectués par les avions qui se rendent d'un aéroport à un autre, les premiers sont le fait d'avions qui, dans un vol, décollent et atterrissent sur le même terrain.

Mouvements d'aéronefs commerciaux et non commerciaux des aéroports de la France métropolitaine			
Aéroports	2014	2015	Variation 15/14
Abbeville - Buigny - Saint Maclou			
Mvts commerciaux	///	///	///
Mvts non commerciaux	8 208	*8 208	0.0%
<i>locaux</i>	5 882	5 882	
<i>voyages</i>	2 326	2 326	
Agen - La Garenne			
Mvts commerciaux	1 635	1 537	-6.0%
Mvts non commerciaux	33 001	32 270	-2.2%
<i>locaux</i>	20 906	21 710	
<i>voyages</i>	10 211	10 560	
Aix-en-Provence			
Mvts commerciaux	///	///	///
Mvts non commerciaux	65 684	64 275	-2.1%
<i>locaux</i>	31 228	28 968	
<i>voyages</i>	34 456	35 307	
Ajaccio - Napoléon Bonaparte			
Mvts commerciaux	14 549	15 260	4.9%
Mvts non commerciaux	18 516	18 857	1.8%
<i>locaux</i>	10 726	10 522	
<i>voyages</i>	7 790	8 335	
Albert-Picardie			
Mvts commerciaux	665	1 145	72.2%
Mvts non commerciaux	6 507	7 159	10.0%
<i>locaux</i>	6 507	6 271	
<i>voyages</i>	0	888	
Albi - Le Séquestre			
Mvts commerciaux	33	26	-21.2%
Mvts non commerciaux	15 061	14 993	-0.5%
<i>locaux</i>	9 434	9 720	
<i>voyages</i>	5 627	5 273	
Amiens - Glisy			
Mvts commerciaux	30	22	-26.7%
Mvts non commerciaux	15 822	16 916	6.9%
<i>locaux</i>	12 281	13 237	
<i>voyages</i>	3 541	3 679	
Ancenis			
Mvts commerciaux	37	48	29.7%
Mvts non commerciaux	10 161	10 474	3.1%
<i>locaux</i>	8 067	8 221	
<i>voyages</i>	2 094	2 253	
Angers - Loire			
Mvts commerciaux	424	497	17.2%
Mvts non commerciaux	24 445	23 643	-3.3%
<i>locaux</i>	19 211	17 851	
<i>voyages</i>	5 234	5 792	

Aéroports	2014	2015	Variation 15/14
Angoulême - Brie Champniers			
Mvts commerciaux	161	158	-1.9%
Mvts non commerciaux	28 371	23 751	-16.3%
<i>locaux</i>	23 305	19 001	
<i>voyages</i>	5 066	4 750	
Annecy - Haute Savoie			
Mvts commerciaux	6 211	6 128	-1.3%
Mvts non commerciaux	14 454	24 087	66.6%
<i>locaux</i>	14 454	13 565	
<i>voyages</i>	0	10 522	
Argentan			
Mvts commerciaux	///	///	///
Mvts non commerciaux	2 150	*2 150	0.0%
<i>locaux</i>	1 600	*1 600	
<i>voyages</i>	550	*550	
Arras - Roclincourt			
Mvts commerciaux	///	///	///
Mvts non commerciaux	9 223	*9 000	-2.4%
<i>locaux</i>	9 223	*9 000	
<i>voyages</i>	///	///	
Aubenas - Ardèche méridionale			
Mvts commerciaux	///	///	///
Mvts non commerciaux	5 500	6 200	12.7%
<i>locaux</i>	4 675	5 270	
<i>voyages</i>	825	930	
Auch - Gers			
Mvts commerciaux	63	56	-11.1%
Mvts non commerciaux	12 180	10 749	-11.7%
<i>locaux</i>	6 885	6 058	
<i>voyages</i>	5 295	4 691	
Aurillac			
Mvts commerciaux	984	991	0.7%
Mvts non commerciaux	13 913	12 231	-12.1%
<i>locaux</i>	11 102	8 680	
<i>voyages</i>	2 811	3 551	
Autun - Bellevue			
Mvts commerciaux	84	0	-100.0%
Mvts non commerciaux	6 996	*7 000	0.1%
<i>locaux</i>	5 982	*6 000	
<i>voyages</i>	1 014	*1 000	
Auxerre - Branches			
Mvts commerciaux	486	351	-27.8%
Mvts non commerciaux	10 133	6 755	-33.3%
<i>locaux</i>	4 917	3 298	
<i>voyages</i>	5 216	3 457	

Aéroports	2014	2015	Variation 15/14
Avignon - Provence			
Mvts commerciaux	1 132	1 301	14.9%
Mvts non commerciaux	54 446	51 688	-5.1%
<i>locaux</i>	///	///	
<i>voyages</i>	54 446	51 688	
Avignon - Pujaut			
Mvts commerciaux	///	///	///
Mvts non commerciaux	*7 260	7 260	0.0%
<i>locaux</i>	*7 260	7 260	
<i>voyages</i>	///	///	
Bâle - Mulhouse			
Mvts commerciaux	71 588	73 298	2.4%
Mvts non commerciaux	15 417	16 238	5.3%
<i>locaux</i>	5 543	6 602	
<i>voyages</i>	9 874	9 636	
Bastia - Poretta			
Mvts commerciaux	14 016	14 043	0.2%
Mvts non commerciaux	21 756	21 474	-1.3%
<i>locaux</i>	17 024	16 648	
<i>voyages</i>	4 732	4 826	
Beauvais - Tillé			
Mvts commerciaux	26 649	27 712	4.0%
Mvts non commerciaux	8 666	5 913	-31.8%
<i>locaux</i>	7 163	5 175	
<i>voyages</i>	1 503	738	
Belle-Ile-en-Mer			
Mvts commerciaux	///	///	///
Mvts non commerciaux	1 283	2 920	127.6%
<i>locaux</i>	1 283	2 920	
<i>voyages</i>	0	0	
Bergerac Dordogne Périgord			
Mvts commerciaux	3 296	2 461	-25.3%
Mvts non commerciaux	14 319	13 903	-2.9%
<i>locaux</i>	2 037	1 946	
<i>voyages</i>	12 282	11 957	
Berre - la Fare			
Mvts commerciaux	///	///	///
Mvts non commerciaux	6 516	7 829	20.2%
<i>locaux</i>	6 091	6 691	
<i>voyages</i>	425	1 138	
Besançon - La Vèze			
Mvts commerciaux	76	58	-23.7%
Mvts non commerciaux	18 042	18 767	4.0%
<i>locaux</i>	14 902	14 226	
<i>voyages</i>	3 140	4 541	

Aéroports	2014	2015	Variation 15/14
Béziers - Cap d'Agde			
Mvts commerciaux	1 859	1 731	-6.9%
Mvts non commerciaux	24 510	29 024	18.4%
<i>locaux</i>	15 608	17 595	
<i>voyages</i>	8 902	11 429	
Biarritz Pays Basque			
Mvts commerciaux	9 584	9 742	1.6%
Mvts non commerciaux	17 022	15 550	-8.6%
<i>locaux</i>	9 420	9 153	
<i>voyages</i>	7 602	6 397	
Blois - Le Breuil			
Mvts commerciaux	22	182	727.3%
Mvts non commerciaux	21 472	19 164	-10.7%
<i>locaux</i>	15 962	12 565	
<i>voyages</i>	5 510	6 599	
Bordeaux			
Mvts commerciaux	49 975	52 836	5.7%
Mvts non commerciaux	17 804	18 150	1.9%
<i>locaux</i>	4 932	3 928	
<i>voyages</i>	12 872	14 222	
Bourges			
Mvts commerciaux	30	51	70.0%
Mvts non commerciaux	16 298	17 203	5.6%
<i>locaux</i>	13 128	14 072	
<i>voyages</i>	3 170	3 131	
Brest - Bretagne			
Mvts commerciaux	13 063	13 359	2.3%
Mvts non commerciaux	2 354	2 003	-14.9%
<i>locaux</i>	2 354	2 003	
<i>voyages</i>	///	///	
Brive Vallée de la Dordogne			
Mvts commerciaux	2 091	1 941	-7.2%
Mvts non commerciaux	11 008	11 905	8.1%
<i>locaux</i>	5 029	7 421	
<i>voyages</i>	5 979	4 484	
Caen - Carpiquet			
Mvts commerciaux	3 493	3 205	-8.2%
Mvts non commerciaux	14 523	13 398	-7.7%
<i>locaux</i>	14 523	13 398	
<i>voyages</i>	///	///	
Cahors			
Mvts commerciaux	6	0	-100.0%
Mvts non commerciaux	8 818	10 358	17.5%
<i>locaux</i>	8 818	10 358	
<i>voyages</i>	///	///	

Aéroports	2014	2015	Variation 15/14
Calais - Dunkerque			
Mvts commerciaux	362	34	-90.6%
Mvts non commerciaux	17 495	7 708	-55.9%
<i>locaux</i>	12 264	3 875	
<i>voyages</i>	5 231	3 833	
Calvi - Sainte-Catherine			
Mvts commerciaux	5 268	5 120	-2.8%
Mvts non commerciaux	5 451	5 241	-3.9%
<i>locaux</i>	2 280	2 310	
<i>voyages</i>	3 171	2 931	
Cannes - Mandelieu			
Mvts commerciaux	5 561	5 725	2.9%
Mvts non commerciaux	65 462	63 487	-3.0%
<i>locaux</i>	37 121	35 153	
<i>voyages</i>	28 341	28 334	
Carcassonne Sud de France			
Mvts commerciaux	2 866	2 523	-12.0%
Mvts non commerciaux	20 539	17 356	-15.5%
<i>locaux</i>	15 117	11 135	
<i>voyages</i>	5 422	6 221	
Castres - Mazamet			
Mvts commerciaux	1 594	1 510	-5.3%
Mvts non commerciaux	7 814	7 031	-10.0%
<i>locaux</i>	5 591	5 101	
<i>voyages</i>	2 223	1 930	
Chalon - Champforgeuil			
Mvts commerciaux	101	145	43.6%
Mvts non commerciaux	12 631	11 976	-5.2%
<i>locaux</i>	12 631	11 976	
<i>voyages</i>	///	///	
Chambéry - Savoie			
Mvts commerciaux	6 396	6 648	3.9%
Mvts non commerciaux	23 884	26 949	12.8%
<i>locaux</i>	///	///	
<i>voyages</i>	23 884	26 949	
Chartres métropole*			
Mvts commerciaux	///	///	///
Mvts non commerciaux	11 000	11 000	0.0%
<i>locaux</i>	///	///	
<i>voyages</i>	11 000	11 000	
Château-Arnoux - Saint-Auban			
Mvts commerciaux	///	///	///
Mvts non commerciaux	42 086	30 801	-26.8%
<i>locaux</i>	33 669	26 784	
<i>voyages</i>	8 417	4 017	

Aéroports	2014	2015	Variation 15/14
Châteauroux - Centre			
Mvts commerciaux	474	556	17.3%
Mvts non commerciaux	14 311	14 904	4.1%
<i>locaux</i>	9 317	10 221	
<i>voyages</i>	4 994	4 683	
Cherbourg - Maupertus			
Mvts commerciaux	1 207	845	-30.0%
Mvts non commerciaux	9 487	8 384	-11.6%
<i>locaux</i>	9 487	8 384	
<i>voyages</i>	///	///	
Cholet - Le Pontreau			
Mvts commerciaux	14	22	57.1%
Mvts non commerciaux	27 686	21 651	-21.8%
<i>locaux</i>	22 200	16 496	
<i>voyages</i>	5 486	5 155	
Clermont-Ferrand - Auvergne			
Mvts commerciaux	10 036	9 619	-4.2%
Mvts non commerciaux	25 689	25 158	-2.1%
<i>locaux</i>	25 689	25 158	
<i>voyages</i>	///	///	
Cognac - Châteaubernard			
Mvts commerciaux	0	0	///
Mvts non commerciaux	0	18	///
<i>locaux</i>	0	18	
<i>voyages</i>	0	0	
Colmar - Houssen			
Mvts commerciaux	398	357	-10.3%
Mvts non commerciaux	31 913	32 320	1.3%
<i>locaux</i>	16 512	15 372	
<i>voyages</i>	15 401	16 948	
Compiègne - Margny			
Mvts commerciaux	///	///	///
Mvts non commerciaux	21 950	21 695	-1.2%
<i>locaux</i>	21 950	21 695	
<i>voyages</i>	///	///	
Deauville - Normandie			
Mvts commerciaux	1 862	2 347	26.0%
Mvts non commerciaux	///	///	///
<i>locaux</i>			
<i>voyages</i>			
Dieppe - Saint-Aubin			
Mvts commerciaux	///	///	///
Mvts non commerciaux	14 578	15 213	4.4%
<i>locaux</i>	11 912	12 915	
<i>voyages</i>	2 666	2 298	

Aéroports	2014	2015	Variation 15/14
Dijon - Bourgogne			
Mvts commerciaux	679	1 054	55.2%
Mvts non commerciaux	897	6 643	640.6%
<i>locaux</i>	539	664	
<i>voyages</i>	358	5 979	
Dinard - Pleurtuit - Saint-Malo			
Mvts commerciaux	2 099	2 231	6.3%
Mvts non commerciaux	20 101	6 027	-70.0%
<i>locaux</i>	14 728	1 648	
<i>voyages</i>	5 373	4 379	
Dole - Jura			
Mvts commerciaux	1 547	1 671	8.0%
Mvts non commerciaux	14 947	15 282	2.2%
<i>locaux</i>	8 193	8 690	
<i>voyages</i>	6 754	6 592	
Epinal - Mirecourt			
Mvts commerciaux	82	128	56.1%
Mvts non commerciaux	3 553	2 803	-21.1%
<i>locaux</i>	1 942	1 314	
<i>voyages</i>	1 611	1 489	
Fayence*			
Mvts commerciaux	///	///	///
Mvts non commerciaux	30 000	32 000	6.7%
<i>locaux</i>	30 000	32 000	
<i>voyages</i>	///	///	
Figari - Sud Corse			
Mvts commerciaux	9 136	9 693	6.1%
Mvts non commerciaux	4 881	5 461	11.9%
<i>locaux</i>	1 263	1 863	
<i>voyages</i>	3 618	3 598	
Flers - Saint-Paul			
Mvts commerciaux	///	///	///
Mvts non commerciaux	2 217	1 428	-35.6%
<i>locaux</i>	1 989	1 278	
<i>voyages</i>	228	150	
Gap Tallard			
Mvts commerciaux	///	///	///
Mvts non commerciaux	47 966	49 035	2.2%
<i>locaux</i>	36 387	36 321	
<i>voyages</i>	11 579	12 714	
Granville - Mont Saint Michel*			
Mvts commerciaux	///	///	///
Mvts non commerciaux	15 000	13 000	-13.3%
<i>locaux</i>	10 000	8 000	
<i>voyages</i>	5 000	5 000	

Aéroports	2014	2015	Variation 15/14
Grenoble - Isère			
Mvts commerciaux	3 431	3 186	-7.1%
Mvts non commerciaux	35 800	30 984	-13.5%
<i>locaux</i>	35 800	30 984	
<i>voyages</i>	///	///	
Grenoble - Le Versoud			
Mvts commerciaux	706	2 274	222.1%
Mvts non commerciaux	74 832	83 834	12.0%
<i>locaux</i>	60 781	67 873	
<i>voyages</i>	14 051	15 961	
Ile d'Yeu - Grand Phare			
Mvts commerciaux	240	190	-20.8%
Mvts non commerciaux	11 556	11 805	2.2%
<i>locaux</i>	6 176	6 799	
<i>voyages</i>	5 380	5 006	
La Baule - Pornichet - Le Pouliguen			
Mvts commerciaux	///	///	///
Mvts non commerciaux	20 629	21 413	3.8%
<i>locaux</i>	13 713	14 485	
<i>voyages</i>	6 916	6 928	
La Roche sur Yon - René Couzinet			
Mvts commerciaux	74	55	-25.7%
Mvts non commerciaux	26 946	27 050	0.4%
<i>locaux</i>	19 671	19 746	
<i>voyages</i>	7 275	7 304	
La Rochelle - Ile de Ré			
Mvts commerciaux	3 730	3 039	-18.5%
Mvts non commerciaux	22 468	24 468	8.9%
<i>locaux</i>	///	///	
<i>voyages</i>	22 468	24 468	
Lannion - Côte de Granit			
Mvts commerciaux	1 044	1 068	2.3%
Mvts non commerciaux	10 013	7 151	-28.6%
<i>locaux</i>	7 736	5 475	
<i>voyages</i>	2 277	1 676	
Laval - Entrammes			
Mvts commerciaux	399	398	-0.3%
Mvts non commerciaux	11 940	11 617	-2.7%
<i>locaux</i>	8 320	8 016	
<i>voyages</i>	3 620	3 601	
Le Castellet			
Mvts commerciaux	758	906	19.5%
Mvts non commerciaux	7 703	7 632	-0.9%
<i>locaux</i>	6 259	5 134	
<i>voyages</i>	1 444	2 498	

Aéroports	2014	2015	Variation 15/14
Le Havre - Octeville			
Mvts commerciaux	917	492	-46.3%
Mvts non commerciaux	20 689	19 401	-6.2%
<i>locaux</i>	20 689	19 401	
<i>voyages</i>	///	///	
Le Mans - Arnage			
Mvts commerciaux	1 115	1 199	7.5%
Mvts non commerciaux	9 019	27 023	199.6%
<i>locaux</i>	5 977	21 521	
<i>voyages</i>	3 042	5 502	
Le Mazet de Romanin			
Mvts commerciaux	///	///	///
Mvts non commerciaux	12 247	12 702	3.7%
<i>locaux</i>	12 097	12 547	
<i>voyages</i>	150	155	
Le Puy-en-Velay - Loudes			
Mvts commerciaux	864	854	-1.2%
Mvts non commerciaux	9 682	10 203	5.4%
<i>locaux</i>	4 936	7 168	
<i>voyages</i>	4 746	3 035	
Le Touquet - Côte d'Opale			
Mvts commerciaux	378	402	6.3%
Mvts non commerciaux	24 981	25 158	0.7%
<i>locaux</i>	6 158	6 238	
<i>voyages</i>	18 823	18 920	
Lézignan			
Mvts commerciaux	///	///	///
Mvts non commerciaux	12 418	11 767	-5.2%
<i>locaux</i>	9 337	8 932	
<i>voyages</i>	3 081	2 835	
Lille - Lesquin			
Mvts commerciaux	18 733	17 274	-7.8%
Mvts non commerciaux	14 567	*14 567	0.0%
<i>locaux</i>	14 567	*14 567	
<i>voyages</i>	///	///	
Limoges			
Mvts commerciaux	5 009	4 918	-1.8%
Mvts non commerciaux	25 048	29 130	16.3%
<i>locaux</i>	25 048	29 130	
<i>voyages</i>	///	///	
Lorient - Bretagne Sud			
Mvts commerciaux	4 010	3 999	-0.3%
Mvts non commerciaux	200	516	158.0%
<i>locaux</i>	0	384	
<i>voyages</i>	200	132	

Aéroports	2014	2015	Variation 15/14
Lyon - Bron			
Mvts commerciaux	6 494	7 228	11.3%
Mvts non commerciaux	48 200	39 461	-18.1%
<i>locaux</i>	///	///	
<i>voyages</i>	48 200	39 461	
Lyon-Saint Exupéry			
Mvts commerciaux	105 274	105 619	0.3%
Mvts non commerciaux	3 030	1 381	-54.4%
<i>locaux</i>	///	///	
<i>voyages</i>	3 030	1 381	
Mâcon - Charnay*			
Mvts commerciaux	///	///	///
Mvts non commerciaux	10 000	10 000	0.0%
<i>locaux</i>	10 000	10 000	
<i>voyages</i>	///	///	
Marseille Provence			
Mvts commerciaux	91 957	90 648	-1.4%
Mvts non commerciaux	20 537	20 533	-0.0%
<i>locaux</i>	9 863	10 613	
<i>voyages</i>	10 674	9 920	
Maubeuge			
Mvts commerciaux	///	///	///
Mvts non commerciaux	20 338	22 582	11.0%
<i>locaux</i>	16 242	17 756	
<i>voyages</i>	4 096	4 826	
Megève			
Mvts commerciaux	5 312	4 904	-7.7%
Mvts non commerciaux	9 432	8 964	-5.0%
<i>locaux</i>	5 806	5 533	
<i>voyages</i>	3 626	3 431	
Merville - Calonne			
Mvts commerciaux	///	///	///
Mvts non commerciaux	29 728	23 895	-19.6%
<i>locaux</i>	29 728	23 895	
<i>voyages</i>	///	///	
Metz-Nancy-Lorraine			
Mvts commerciaux	5 152	5 560	7.9%
Mvts non commerciaux	685	897	30.9%
<i>locaux</i>	///	///	
<i>voyages</i>	685	897	
Montargis - Vimory*			
Mvts commerciaux	///	///	///
Mvts non commerciaux	6 000	6 000	0.0%
<i>locaux</i>	6 000	6 000	
<i>voyages</i>	///	///	

Aéroports	2014	2015	Variation 15/14
Montbéliard - Courcelles			
Mvts commerciaux	92	83	-9.8%
Mvts non commerciaux	11 532	14 937	29.5%
<i>locaux</i>	8 818	11 947	
<i>voyages</i>	2 714	2 990	
Montluçon - Guéret			
Mvts commerciaux	10	7	-30.0%
Mvts non commerciaux	5 807	7 824	34.7%
<i>locaux</i>	4 038	7 824	
<i>voyages</i>	1 769	///	
Montpellier Méditerranée			
Mvts commerciaux	16 492	16 803	1.9%
Mvts non commerciaux	64 216	74 982	16.8%
<i>locaux</i>	297	220	
<i>voyages</i>	63 919	74 762	
Morlaix - Ploujean			
Mvts commerciaux	54	54	0.0%
Mvts non commerciaux	9 205	8 556	-7.1%
<i>locaux</i>	9 205	8 556	
<i>voyages</i>	///	///	
Mortagne			
Mvts commerciaux	///	///	///
Mvts non commerciaux	7 699	7 831	1.7%
<i>locaux</i>	2 839	2 888	
<i>voyages</i>	4 860	4 943	
Moulins - Montbeugny			
Mvts commerciaux	36	58	61.1%
Mvts non commerciaux	13 310	15 518	16.6%
<i>locaux</i>	9 849	12 584	
<i>voyages</i>	3 461	2 934	
Nancy - Essey			
Mvts commerciaux	211	198	-6.2%
Mvts non commerciaux	25 271	22 295	-11.8%
<i>locaux</i>	15 776	12 533	
<i>voyages</i>	9 495	9 762	
Nangis les Loges*			
Mvts commerciaux	///	///	///
Mvts non commerciaux	15 000	15 000	0.0%
<i>locaux</i>	15 000	15 000	
<i>voyages</i>	///	///	
Nantes Atlantique			
Mvts commerciaux	48 044	49 250	2.5%
Mvts non commerciaux	21 896	18 965	-13.4%
<i>locaux</i>	14 805	12 608	
<i>voyages</i>	7 091	6 357	

Aéroports	2014	2015	Variation 15/14
Nevers - Fourchambault			
Mvts commerciaux	310	293	-5.5%
Mvts non commerciaux	14 093	13 849	-1.7%
<i>locaux</i>	12 546	11 317	
<i>voyages</i>	1 547	2 532	
Nice Côte d'Azur			
Mvts commerciaux	157 380	157 769	0,2%
Mvts non commerciaux	12 613	12 165	-3.6%
<i>locaux</i>	0	0	
<i>voyages</i>	12 613	12 165	
Nîmes-Alès-Camargue-Cévennes			
Mvts commerciaux	1 571	1 515	-3.6%
Mvts non commerciaux	15 738	18 436	17.1%
<i>locaux</i>	10 739	12 889	
<i>voyages</i>	4 999	5 547	
Niort - Marais poitevin			
Mvts commerciaux	75	91	21.3%
Mvts non commerciaux	23 574	22 443	-4.8%
<i>locaux</i>	23 574	22 443	
<i>voyages</i>	///	///	
Orléans - Saint-Denis-de-l'Hôtel			
Mvts commerciaux	134	175	30.6%
Mvts non commerciaux	30 501	29 278	-4.0%
<i>locaux</i>	22 810	21 589	
<i>voyages</i>	7 691	7 689	
Ouessant			
Mvts commerciaux	458	471	2.8%
Mvts non commerciaux	1 439	1 514	5.2%
<i>locaux</i>	120	140	
<i>voyages</i>	1 319	1 374	
Paris-Vatry			
Mvts commerciaux	1 262	1 113	-11.8%
Mvts non commerciaux	9 084	9 422	3.7%
<i>locaux</i>	4 982	5 018	
<i>voyages</i>	4 102	4 404	
Pau - Pyrénées			
Mvts commerciaux	8 895	9 131	2.7%
Mvts non commerciaux	37 772	37 422	-0.9%
<i>locaux</i>	35 883	35 551	
<i>voyages</i>	1 889	1 871	
Périgueux - Bassillac			
Mvts commerciaux	1 729	973	-43.7%
Mvts non commerciaux	14 279	14 900	4.3%
<i>locaux</i>	///	///	
<i>voyages</i>	14 279	14 900	

Aéroports	2014	2015	Variation 15/14
Péronne Saint Quentin			
Mvts commerciaux	///	///	///
Mvts non commerciaux	8 900	8 900	0.0%
<i>locaux</i>	8 500	8 100	
<i>voyages</i>	400	800	
Perpignan - Sud de France			
Mvts commerciaux	4 324	4 625	7.0%
Mvts non commerciaux	32 748	36 483	11.4%
<i>locaux</i>	32 748	36 483	
<i>voyages</i>	///	///	
Poitiers-Biard			
Mvts commerciaux	2 807	2 742	-2.3%
Mvts non commerciaux	24 932	26 670	7.0%
<i>locaux</i>	17 067	19 340	
<i>voyages</i>	7 865	7 330	
Quimper - Cornouaille			
Mvts commerciaux	2 231	2 008	-10.0%
Mvts non commerciaux	10 337	9 997	-3.3%
<i>locaux</i>	7 813	7 280	
<i>voyages</i>	2 524	2 717	
Redon			
Mvts commerciaux	///	///	///
Mvts non commerciaux	3 097	*3 097	0.0%
<i>locaux</i>	2 319	*2 319	
<i>voyages</i>	778	778	
Reims - Prunay			
Mvts commerciaux	108	149	38.0%
Mvts non commerciaux	22 401	23 430	4.6%
<i>locaux</i>	9 857	11 103	
<i>voyages</i>	12 544	12 327	
Rennes - Saint-Jacques			
Mvts commerciaux	12 270	11 910	-2.9%
Mvts non commerciaux	38 037	40 170	5.6%
<i>locaux</i>	33 954	36 379	
<i>voyages</i>	4 083	3 791	
Roanne			
Mvts commerciaux	49	84	71.4%
Mvts non commerciaux	22 882	23 278	1.7%
<i>locaux</i>	19 764	20 351	
<i>voyages</i>	3 118	2 927	
Rochefort /Charente-Maritime			
Mvts commerciaux	14	26	85.7%
Mvts non commerciaux	12 333	13 640	10.6%
<i>locaux</i>	7 239	7 102	
<i>voyages</i>	5 094	6 538	

Aéroports	2014	2015	Variation 15/14
Rodez - Aveyron			
Mvts commerciaux	2 359	2 253	-4.5%
Mvts non commerciaux	24 604	28 454	15.6%
<i>locaux</i>	4 285	4 953	
<i>voyages</i>	20 319	23 501	
Rouen - Vallée de Seine			
Mvts commerciaux	627	927	47.8%
Mvts non commerciaux	28 614	29 868	4.4%
<i>locaux</i>	12 447	5 974	
<i>voyages</i>	16 167	23 894	
Royan Médis			
Mvts commerciaux	///	///	///
Mvts non commerciaux	13 041	15 113	15.9%
<i>locaux</i>	10 551	11 924	
<i>voyages</i>	2 490	3 189	
Saint-Brieuc - Armor			
Mvts commerciaux	492	426	-13.4%
Mvts non commerciaux	15 829	15 829	0.0%
<i>locaux</i>	12 769	12 769	
<i>voyages</i>	3 060	3 060	
Saint-Etienne Loire			
Mvts commerciaux	1 540	1 485	-3.6%
Mvts non commerciaux	21 606	25 536	18.2%
<i>locaux</i>	21 606	25 536	
<i>voyages</i>	0	0	
Saint-Girons			
Mvts commerciaux	///	///	///
Mvts non commerciaux	9 050	5 814	-35.8%
<i>locaux</i>	8 732	5 660	
<i>voyages</i>	318	154	
Saint-Nazaire - Montoir			
Mvts commerciaux	1 820	1 848	1.5%
Mvts non commerciaux	4 527	4 939	9.1%
<i>locaux</i>	2 295	2 534	
<i>voyages</i>	2 232	2 405	
Saint-Tropez - La Mole			
Mvts commerciaux	2 410	2 705	12.2%
Mvts non commerciaux	4 935	5 387	9.2%
<i>locaux</i>	697	916	
<i>voyages</i>	4 238	4 471	
Saint-Yan			
Mvts commerciaux	31	15	-51.6%
Mvts non commerciaux	24 704	25 489	3.2%
<i>locaux</i>	17 702	9 124	
<i>voyages</i>	7 002	16 365	

Aéroports	2014	2015	Variation 15/14
Saumur - Saint-Hilaire - Saint-Florent			
Mvts commerciaux	///	///	///
Mvts non commerciaux	4 534	4 635	2.2%
<i>locaux</i>	4 044	4 193	
<i>voyages</i>	490	442	
Sisteron*			
Mvts commerciaux	///	///	///
Mvts non commerciaux	12 000	12 000	0.0%
<i>locaux</i>	12 000	12 000	
<i>voyages</i>	///	///	
Strasbourg			
Mvts commerciaux	20 648	21 030	1.9%
Mvts non commerciaux	14 692	11 313	-23.0%
<i>locaux</i>	9 021	5 356	
<i>voyages</i>	5 671	5 957	
Tarbes Lourdes Pyrénées			
Mvts commerciaux	5 049	4 842	-4.1%
Mvts non commerciaux	12 468	10 586	-15.1%
<i>locaux</i>	12 468	10 586	
<i>voyages</i>	///	///	
Toulon Hyères			
Mvts commerciaux	9 526	10 597	11.2%
Mvts non commerciaux	8	6	-25.0%
<i>locaux</i>	8	6	
<i>voyages</i>	///	///	
Toulouse - Blagnac			
Mvts commerciaux	80 964	80 526	-0.5%
Mvts non commerciaux	13 067	11 395	-12.8%
<i>locaux</i>	6 147	4 600	
<i>voyages</i>	6 920	6 795	
Toulouse Franczal			
Mvts commerciaux	141	178	26.2%
Mvts non commerciaux	4 323	3 446	-20.3%
<i>locaux</i>	582	1 509	
<i>voyages</i>	3 741	1 937	
Toulouse Lasbordes			
Mvts commerciaux	///	///	///
Mvts non commerciaux	64 678	62 736	-3.0%
<i>locaux</i>	51 674	50 123	
<i>voyages</i>	13 004	12 613	
Tours - Val-de-Loire			
Mvts commerciaux	1 450	1 426	-1.7%
Mvts non commerciaux	3 486	4 571	31.1%
<i>locaux</i>	2 121	2 678	
<i>voyages</i>	1 365	1 893	

Aéroports	2014	2015	Variation 15/14
Troyes - Barberey			
Mvts commerciaux	385	302	-21.6%
Mvts non commerciaux	16 282	15 016	-7.8%
<i>locaux</i>	8 280	7 508	
<i>voyages</i>	8 002	7 508	
Valence - Chabeuil			
Mvts commerciaux	290	286	-1.4%
Mvts non commerciaux	29 194	29 575	1.3%
<i>locaux</i>	20 992	21 345	
<i>voyages</i>	8 202	8 230	
Valenciennes - Denain			
Mvts commerciaux	271	287	5.9%
Mvts non commerciaux	16 446	15 367	-6.6%
<i>locaux</i>	10 963	11 100	
<i>voyages</i>	5 483	4 267	
Vannes - Golfe du Morbihan			
Mvts commerciaux	610	544	-10.8%
Mvts non commerciaux	29 605	30 700	3.7%
<i>locaux</i>	29 605	30 700	
<i>voyages</i>	///	///	
Vichy			
Mvts commerciaux	15	30	100.0%
Mvts non commerciaux	12 987	12 588	-3.1%
<i>locaux</i>	7 958	9 294	
<i>voyages</i>	5 029	3 294	
Vinon			
Mvts commerciaux	///	///	///
Mvts non commerciaux	26 705	26 567	-0.5%
<i>locaux</i>	26 705	26 567	
<i>voyages</i>	///	///	
Total province			
Mvts commerciaux	914 705	921 815	0,8%
Mvts non commerciaux	2 487 646	2 482 102	-0,2%
Chavenay - Villepreux			
Mvts commerciaux	///	///	///
Mvts non commerciaux	71 254	68 921	-3.3%
<i>locaux</i>	71 254	68 921	
<i>voyages</i>	///	///	
Chelles - Le Pin*			
Mvts commerciaux	///	///	///
Mvts non commerciaux	38 000	38 000	0.0%
<i>locaux</i>	38 000	38 000	
<i>voyages</i>	///	///	

Aéroports	2014	2015	Variation 15/14
Coulommiers - Voisins*			
Mvts commerciaux	///	///	... %
Mvts non commerciaux	70 000	70 000	0.0%
<i>locaux</i>	70 000	70 000	
<i>voyages</i>	///	///	
Etampes - Mondésir			
Mvts commerciaux	///	///	///
Mvts non commerciaux	66 116	64 673	-2.2%
<i>locaux</i>	66 116	64 673	
<i>voyages</i>	///	///	
Lognes - Emerainville			
Mvts commerciaux	///	///	///
Mvts non commerciaux	80 568	75 172	-6.7%
<i>locaux</i>	80 568	75 172	
<i>voyages</i>	///	///	
Meaux - Esbly			
Mvts commerciaux	///	///	///
Mvts non commerciaux	53 102	61 523	15.9%
<i>locaux</i>	53 102	61 523	
<i>voyages</i>	///	///	
Melun Villaroche			
Mvts commerciaux	///	///	///
Mvts non commerciaux	14 000	24 020	71.6%
<i>locaux</i>	3 000	8 000	
<i>voyages</i>	11 000	16 020	
Paris - Issy-les-Moulineaux			
Mvts commerciaux	///	///	///
Mvts non commerciaux	9 651	9 595	-0.6%
<i>locaux</i>	9 651	9 595	
<i>voyages</i>	///	///	
Persan-Beaumont*			
Mvts commerciaux	///	///	///
Mvts non commerciaux	52 000	52 000	0.0%
<i>locaux</i>	52 000	52 000	
<i>voyages</i>	///	///	
Pontoise - Corneilles*			
Mvts commerciaux	///	///	///
Mvts non commerciaux	50 922	50 922	0.0%
<i>locaux</i>	50 922	50 922	
<i>voyages</i>	///	///	
Saint-Cyr-l'Ecole			
Mvts commerciaux	///	///	///
Mvts non commerciaux	71 601	73 400	2.5%
<i>locaux</i>	71 601	73 400	
<i>voyages</i>	///	///	

Aéroports	2014	2015	Variation 15/14
Toussus-le-Noble			
Mvts commerciaux	///	///	///
Mvts non commerciaux	111 815	115 571	3.4%
<i>locaux</i>	111 815	115 571	
<i>voyages</i>	///	///	
Total aéroports d'Ile de France			
Mvts commerciaux	///	///	///
Mvts non commerciaux	689 029	703 797	2,1%
Paris - Le Bourget			
Mvts commerciaux	55 519	54 688	-1.5%
Mvts non commerciaux	///	///	///
<i>locaux</i>	///	///	
<i>voyages</i>	///	///	
Paris - Orly			
Mvts commerciaux	228 054	231 114	1.3%
Mvts non commerciaux	2 963	3 038	2.5%
<i>locaux</i>	///	///	
<i>voyages</i>	2 963	3 038	
Paris-Charles de Gaulle			
Mvts commerciaux	465 240	469 338	0.9%
Mvts non commerciaux	6 142	6 472	5.4%
<i>locaux</i>	///	///	
<i>voyages</i>	6 142	6 472	
TOTAL Paris			
Mvts commerciaux	748 813	755 140	0.8%
Mvts non commerciaux	9 105	9 510	4.4%
Total France métropolitaine			
Mvts commerciaux	1 663 518	1 676 955	0,8%
Mvts non commerciaux	3 185 780	3 195 409	0.3%



B - Résultats d'activité des aéroports en Outre-Mer en 2015

B - I Trafic de passagers commerciaux

On entend par passagers commerciaux, les passagers voyageant sur des aéronefs exploités à des fins commerciales.

Les passagers locaux sont ceux commençant ou terminant leur voyage à l'aéroport considéré. Ils se répartissent en passagers nationaux embarquant à destination ou débarquant en provenance d'un aéroport français, et passagers internationaux embarquant à destination ou débarquant en provenance d'un aéroport étranger.

Les passagers en transit sont les passagers effectuant un arrêt momentané sur l'aéroport et continuant leur voyage avec le même aéronef et sous le même numéro de vol (chaque passager est compté une fois). Le trafic transit n'est pas à confondre avec le trafic de correspondances.

Aéroports	Passagers payants et non payants des avions commerciaux (passagers locaux + passagers en transit direct comptés une fois)					Taux moyen annuel de variation	
	2011	2012	2013	2014	2015	15/14	15/11
Ahé	7 011	8 686	7 754	7 672	8 881	15.8%	6.1%
Passagers locaux	5 354	6 125	5 949	5 471	5 548	1.4%	0.9%
Transit	1 657	2 561	1 805	2 201	3 333	51.4%	19.1%
Anaa	4 236	3 957	4 585	4 168	3 590	-13.9%	-4.1%
Passagers locaux	2 360	2 674	2 441	2 491	2 238	-10.2%	-1.3%
Transit	1 876	1 283	2 144	1 677	1 352	-19.4%	-7.9%
Apataki	2 015	1 820	1 871	1 730	1 345	-22.3%	-9.6%
Passagers locaux	2 001	1 820	1 861	1 730	1 340	-22.5%	-9.5%
Transit	14	0	10	0	5	///	-22.7%
Aratika	3 058	2 822	3 292	3 347	3 100	-7.4%	0.3%
Passagers locaux	1 326	1 683	1 803	1 774	1 660	-6.4%	5.8%
Transit	1 732	1 139	1 489	1 573	1 440	-8.5%	-4.5%
Arutua	7 408	8 856	8 668	9 568	9 756	2.0%	7.1%
Passagers locaux	5 625	6 977	6 644	7 329	6 957	-5.1%	5.5%
Transit	1 783	1 879	2 024	2 239	2 799	25.0%	11.9%
Bora Bora	254 967	253 115	264 879	270 535	274 014	1.3%	1.8%
Passagers locaux	243 220	241 483	253 032	256 424	260 686	1.7%	1.7%
Transit	11 747	11 632	11 847	14 111	13 328	-5.5%	3.2%
Cayenne - Félix Eboué	435 440	425 941	436 991	446 039	462 876	3.8%	1.5%
Passagers locaux	431 636	419 528	423 384	433 212	445 339	2.8%	0.8%
Transit	3 804	6 413	13 607	12 827	17 537	36.7%	46.5%
Faaité	2 034	2 062	2 896	2 896	2 492	-14.0%	5.2%
Passagers locaux	1 340	1 223	1 190	1 218	1 079	-11.4%	-5.3%
Transit	694	839	1 706	1 678	1 413	-15.8%	19.5%
Fakarava	27 241	25 079	25 686	26 034	27 715	6.5%	0.4%
Passagers locaux	20 530	22 044	21 804	21 481	22 913	6.7%	2.8%
Transit	6 711	3 035	3 882	4 553	4 802	5.5%	-8.0%
Fangatau	0	1 840	1 920	1 742	1 628	-6.5%	///
Passagers locaux	0	876	879	1 278	1 308	2.3%	///
Transit	0	964	1 041	464	320	-31.0%	///
Grand Santi	0	0	0	*6 773	6 773	0.0%	///
Passagers locaux	0	0	0	*4 003	4 003	0.0%	///
Transit	0	0	0	*2 770	2 770	0.0%	///
Guadeloupe - Pôle Caraïbes	2 050 347	1 994 575	2 033 763	2 029 080	2 089 763	3.0%	0.5%
Passagers locaux	1 951 377	1 925 053	1 963 609	1 958 488	2 005 015	2.4%	0.7%
Transit	98 970	69 522	70 154	70 592	84 748	20.1%	-3.8%

Aéroports	Passagers payants et non payants des avions commerciaux (passagers locaux + passagers en transit direct comptés une fois)					Taux moyen annuel de variation	
	2011	2012	2013	2014	2015	15/14	15/11
Hao	15 917	14 233	12 555	13 447	13 543	0.7%	-4.0%
Passagers locaux	8 163	9 062	8 406	8 089	8 511	5.2%	1.0%
Transit	7 754	5 171	4 149	5 358	5 032	-6.1%	-10.2%
Hikueru	1 732	1 692	1 903	1 887	2 017	6.9%	3.9%
Passagers locaux	915	898	904	932	1 004	7.7%	2.3%
Transit	817	794	999	955	1 013	6.1%	5.5%
Hiva Hoa	28 569	26 065	26 849	26 052	30 441	16.8%	1.6%
Passagers locaux	20 935	21 386	22 014	21 681	25 444	17.4%	5.0%
Transit	7 634	4 679	4 835	4 371	4 997	14.3%	-10.1%
Huahine	144 355	120 706	121 431	120 807	124 509	3.1%	-3.6%
Passagers locaux	83 089	84 943	87 149	84 242	86 390	2.5%	1.0%
Transit	61 266	35 763	34 282	36 565	38 119	4.2%	-11.2%
Ile des Pins	80 554	84 778	85 109	93 232	98 782	6.0%	5.2%
Passagers locaux	80 554	84 778	85 109	93 232	98 782	6.0%	5.2%
Transit	0	0	0	0	0	///	///
Katiu	3 092	2 214	2 780	3 070	2 972	-3.2%	-1.0%
Passagers locaux	1 268	1 207	1 203	1 214	1 430	17.8%	3.1%
Transit	1 824	1 007	1 577	1 856	1 542	-16.9%	-4.1%
Kauehi	2 871	2 577	3 242	3 444	2 944	-14.5%	0.6%
Passagers locaux	1 625	1 624	1 971	1 811	1 537	-15.1%	-1.4%
Transit	1 246	953	1 271	1 633	1 407	-13.8%	3.1%
Kaukura	4 774	4 399	4 198	4 213	3 164	-24.9%	-9.8%
Passagers locaux	2 768	2 926	2 566	2 331	2 059	-11.7%	-7.1%
Transit	2 006	1 473	1 632	1 882	1 105	-41.3%	-13.8%
La Réunion Roland Garros	2 138 533	2 067 764	2 002 366	2 014 111	2 078 064	3.2%	-0.7%
Passagers locaux	2 084 292	1 999 133	1 980 806	1 990 383	2 057 431	3.4%	-0.3%
Transit	54 241	68 631	21 560	23 728	20 633	-13.0%	-21.5%
Lifou	135 132	162 001	162 836	172 357	172 070	-0.2%	6.2%
Passagers locaux	135 132	162 001	162 836	172 357	172 070	-0.2%	6.2%
Transit	0	0	0	0	0	///	///
Makemo	11 319	10 922	12 040	9 488	9 674	2.0%	-3.8%
Passagers locaux	7 193	7 846	8 093	6 525	6 602	1.2%	-2.1%
Transit	4 126	3 076	3 947	2 963	3 072	3.7%	-7.1%
Manihi	15 689	11 263	6 921	7 136	8 381	17.4%	-14.5%
Passagers locaux	12 720	9 368	5 632	5 314	4 795	-9.8%	-21.6%
Transit	2 969	1 895	1 289	1 822	3 586	96.8%	4.8%

Aéroports	Passagers payants et non payants des avions commerciaux (passagers locaux + passagers en transit direct comptés une fois)					Taux moyen annuel de variation	
	2011	2012	2013	2014	2015	15/14	15/11
Mare	60 678	67 555	71 601	80 142	80 904	1.0%	7.5%
Passagers locaux	60 678	67 555	71 601	80 142	80 904	1.0%	7.5%
Transit	0	0	0	0	0	///	///
Maripasoula	0	0	0	*39 098	39 098	0.0%	///
Passagers locaux	0	0	0	*32 923	32 923	0.0%	///
Transit	0	0	0	*6 175	6 175	0.0%	///
Martinique - Aimé Césaire	1 727 918	1 639 749	1 685 108	1 684 879	1 696 071	0.7%	-0.5%
Passagers locaux	1 620 833	1 565 981	1 623 870	1 624 500	1 634 444	0.6%	0.2%
Transit	107 085	73 768	61 238	60 379	61 627	2.1%	-12.9%
Mataiva	8 313	8 181	7 991	7 552	8 205	8.6%	-0.3%
Passagers locaux	6 141	6 419	6 045	5 639	5 324	-5.6%	-3.5%
Transit	2 172	1 762	1 946	1 913	2 881	50.6%	7.3%
Maupiti	18 539	20 657	21 783	22 595	23 068	2.1%	5.6%
Passagers locaux	18 374	20 314	21 401	22 512	22 985	2.1%	5.8%
Transit	165	343	382	83	83	0.0%	-15.8%
Mayotte - Dzaoudzi Pamandzi	320 355	303 980	325 670	343 323	330 993	-3.6%	0.8%
Passagers locaux	289 919	267 030	291 939	301 325	303 427	0.7%	1.1%
Transit	30 436	36 950	33 731	41 998	27 566	-34.4%	-2.4%
Moorea	99 001	90 766	85 542	89 772	103 906	15.7%	1.2%
Passagers locaux	70 172	69 497	63 851	67 732	74 343	9.8%	1.5%
Transit	28 829	21 269	21 691	22 040	29 563	34.1%	0.6%
Napuka	2 199	1 948	1 995	1 694	1 544	-8.9%	-8.5%
Passagers locaux	1 032	1 075	1 107	1 080	985	-8.8%	-1.2%
Transit	1 167	873	888	614	559	-9.0%	-16.8%
Niau	2 254	1 975	2 259	2 434	2 899	19.1%	6.5%
Passagers locaux	1 102	1 178	1 330	1 372	1 229	-10.4%	2.8%
Transit	1 152	797	929	1 062	1 670	57.3%	9.7%
Nouméa - La Tontouta	492 830	486 171	476 174	479 843	497 718	3.7%	0.2%
Passagers locaux	492 830	486 171	476 174	479 843	497 718	3.7%	0.2%
Transit	0	0	0	0	0	///	///
Noumea Magenta	344 141	385 303	392 291	427 797	434 983	1.7%	6.0%
Passagers locaux	344 141	385 303	392 291	427 797	434 983	1.7%	6.0%
Transit	0	0	0	0	0	///	///
Nuku Hiva	42 492	39 342	38 755	37 082	39 853	7.5%	-1.6%
Passagers locaux	34 901	34 983	34 385	32 701	34 559	5.7%	-0.2%
Transit	7 591	4 359	4 370	4 381	5 294	20.8%	-8.6%

Aéroports	Passagers payants et non payants des avions commerciaux (passagers locaux + passagers en transit direct comptés une fois)					Taux moyen annuel de variation	
	2011	2012	2013	2014	2015	15/14	15/11
Nukutavake	1 297	1 253	1 029	1 119	1 084	-3.1%	-4.4%
Passagers locaux	1 267	1 156	987	1 119	1 078	-3.7%	-4.0%
Transit	30	97	42	0	6	///	-33.1%
Ouvea	66 819	72 616	75 952	83 451	83 075	-0.5%	5.6%
Passagers locaux	66 819	72 616	75 952	83 451	83 075	-0.5%	5.6%
Transit	0	0	0	0	0	///	///
Puka Puka	468	678	689	1 166	1 244	6.7%	27.7%
Passagers locaux	468	678	689	616	573	-7.0%	5.2%
Transit	0	0	0	550	671	22.0%	///
Pukarua	2 359	1 777	1 744	1 852	1 824	-1.5%	-6.2%
Passagers locaux	729	846	770	842	846	0.5%	3.8%
Transit	1 630	931	974	1 010	978	-3.2%	-12.0%
Raiatea	202 644	204 424	207 065	207 722	213 763	2.9%	1.3%
Passagers locaux	167 379	164 749	165 146	166 786	172 323	3.3%	0.7%
Transit	35 265	39 675	41 919	40 936	41 440	1.2%	4.1%
Raivavae	10 911	10 834	11 042	10 103	10 482	3.8%	-1.0%
Passagers locaux	6 571	7 922	8 353	7 055	7 489	6.2%	3.3%
Transit	4 340	2 912	2 689	3 048	2 993	-1.8%	-8.9%
Rangiroa	75 813	80 323	76 443	73 490	73 909	0.6%	-0.6%
Passagers locaux	55 900	61 026	58 668	56 344	57 280	1.7%	0.6%
Transit	19 913	19 297	17 775	17 146	16 629	-3.0%	-4.4%
Raroia	2 496	1 975	2 297	2 846	2 876	1.1%	3.6%
Passagers locaux	1 302	1 178	1 442	1 561	1 282	-17.9%	-0.4%
Transit	1 194	797	855	1 285	1 594	24.0%	7.5%
Reao	2 477	1 894	1 976	2 115	2 157	2.0%	-3.4%
Passagers locaux	1 353	1 163	1 289	1 271	1 338	5.3%	-0.3%
Transit	1 124	731	687	844	819	-3.0%	-7.6%
Rimatara	10 659	9 641	9 750	9 164	9 702	5.9%	-2.3%
Passagers locaux	5 293	5 837	6 059	5 807	6 385	10.0%	4.8%
Transit	5 366	3 804	3 691	3 357	3 317	-1.2%	-11.3%
Rurutu	23 322	21 002	20 671	18 488	19 502	5.5%	-4.4%
Passagers locaux	15 506	16 507	16 355	14 241	14 696	3.2%	-1.3%
Transit	7 816	4 495	4 316	4 247	4 806	13.2%	-11.4%
Saint Barthélemy	151 159	152 168	162 641	168 530	180 105	6.9%	4.5%
Passagers locaux	151 145	152 128	162 640	168 479	180 097	6.9%	4.5%
Transit	14	40	1	51	8	-84.3%	-13.1%

Aéroports	Passagers payants et non payants des avions commerciaux (passagers locaux + passagers en transit direct comptés une fois)					Taux moyen annuel de variation	
	2011	2012	2013	2014	2015	15/14	15/11
Saint François	2 101	1 478	1 559	1 119	*1 119	0,0%	-14,6%
Passagers locaux	2 101	1 478	1 559	1 119	*1 119	0,0%	-14,6%
Transit	0	0	0	0	0	///	///
Saint Martin Grand Case	209 003	199 005	198 603	192 260	198 145	3.1%	-1.3%
Passagers locaux	209 003	199 005	198 603	192 260	198 145	3.1%	-1.3%
Transit	0	0	0	0	0	///	///
Saint-Laurent-du-Maroni	0	0	0	*1 639	1 639	0.0%	///
Passagers locaux	0	0	0	*266	266	0.0%	///
Transit	0	0	0	*1 373	1 373	0.0%	///
Saint-Pierre - Pierrefonds	108 078	95 774	82 748	71 625	79 462	10.9%	-7.4%
Passagers locaux	107 962	95 538	82 570	71 625	79 462	10.9%	-7.4%
Transit	116	236	178	0	0	///	///
Saül	0	0	0	*8 400	8 400	0.0%	///
Passagers locaux	0	0	0	*6 232	6 232	0.0%	///
Transit	0	0	0	*2 168	2 168	0.0%	///
Tahiti - Faa'a	1 169 620	1 153 166	1 150 610	1 171 618	1 195 105	2.0%	0.5%
Passagers locaux	1 162 082	1 149 741	1 147 670	1 165 921	1 189 850	2.1%	0.6%
Transit	7 538	3 425	2 940	5 697	5 255	-7.8%	-8.6%
Takapoto	3 105	3 080	2 749	2 466	2 497	1.3%	-5.3%
Passagers locaux	2 503	2 832	2 371	2 273	2 382	4.8%	-1.2%
Transit	602	248	378	193	115	-40.4%	-33.9%
Takaroa	8 264	8 593	7 499	6 924	6 831	-1.3%	-4.6%
Passagers locaux	4 669	5 810	4 941	4 445	3 682	-17.2%	-5.8%
Transit	3 595	2 783	2 558	2 479	3 149	27.0%	-3.3%
Tatakoto	2 339	1 986	1 826	1 859	1 975	6.2%	-4.1%
Passagers locaux	938	1 044	895	940	1 063	13.1%	3.2%
Transit	1 401	942	931	919	912	-0.8%	-10.2%
Tikehau	36 465	35 119	37 490	38 352	39 287	2.4%	1.9%
Passagers locaux	24 011	25 509	25 846	26 465	26 290	-0.7%	2.3%
Transit	12 454	9 610	11 644	11 887	12 997	9.3%	1.1%
Totegegíe	7 003	7 798	7 521	7 498	7 201	-4.0%	0.7%
Passagers locaux	6 652	7 500	7 254	7 198	6 849	-4.8%	0.7%
Transit	351	298	267	300	352	17.3%	0.1%
Tubuai Mataura	22 326	20 579	20 573	19 056	20 527	7.7%	-2.1%
Passagers locaux	14 157	15 001	15 240	14 963	15 444	3.2%	2.2%
Transit	8 169	5 578	5 333	4 093	5 083	24.2%	-11.2%

Aéroports	Passagers payants et non payants des avions commerciaux (passagers locaux + passagers en transit direct comptés une fois)					Taux moyen annuel de variation	
	2011	2012	2013	2014	2015	15/14	15/11
Tureia	2 928	2 283	2 252	2 353	2 406	2.3%	-4.8%
Passagers locaux	721	850	854	841	887	5.5%	5.3%
Transit	2 207	1 433	1 398	1 512	1 519	0.5%	-8.9%
Ua Huka	6 591	4 726	4 698	4 449	4 077	-8.4%	-11.3%
Passagers locaux	5 997	3 565	3 533	3 349	3 251	-2.9%	-14.2%
Transit	594	1 161	1 165	1 100	826	-24.9%	8.6%
Ua Pou	8 915	7 676	8 008	7 332	7 608	3.8%	-3.9%
Passagers locaux	8 614	6 834	7 024	6 323	6 734	6.5%	-6.0%
Transit	301	842	984	1 009	874	-13.4%	30.5%
Vahitahi	2 339	791	728	717	741	3.3%	-25.0%
Passagers locaux	938	519	461	403	430	6.7%	-17.7%
Transit	1 401	272	267	314	311	-1.0%	-31.4%
Wallis Hihifo	43 018	43 543	44 681	38 294	42 639	11.3%	-0.2%
Passagers locaux	43 018	43 543	44 681	38 294	42 639	11.3%	-0.2%
Transit	0	0	0	0	0	///	///
Sous total autres aéroports d'Outre-Mer (trafic < 1 000 passagers)	686	1 098	1 102	1 091	967	-11.4%	9.0%
Passagers locaux	686	1 081	1 082	1 071	932	-13.0%	8.0%
Transit	0	17	20	20	35	75.0%	///
Total Outre-Mer	10 677 533	10 427 176	10 486 548	10 651 046	10 917 118	2.5%	0.6%
Passagers locaux	10 110 644	9 964 739	10 075 131	10 211 065	10 459 152	2.4%	0.9%
Transit	566 889	462 437	411 417	439 981	457 966	4.1%	-5.2%

B - II Trafic de fret avionné et de poste

Le fret aérien désigne les marchandises transportées contre rémunération d'un aéroport à un autre par une compagnie aérienne, à l'exception de la poste. La lettre de transport aérien (LTA), titre de transport de la marchandise, autorise cette opération.

Parmi le fret aérien, le fret avionné est constitué des marchandises transportées par voie aérienne (distinct du fret camionné qui est transporté par voie terrestre).

Trafic de fret avionné des aéroports en Outre-Mer

Aéroports	Trafic de fret embarqué et débarqué en tonnes					Taux moyen annuel de variation	
	2011	2012	2013	2014	2015	15/14	15/11
Ahé	35	0	0	0	0	///	///
Anaa	22	0	0	0	0	///	///
Apataki	3	0	0	0	0	///	///
Aratika	36	0	0	0	0	///	///
Arutua	40	0	0	0	0	///	///
Bora Bora	254	186	206	205	181	-11.7%	-8.1%
Cayenne - Félix Eboué	4 737	4 813	4 635	4 284	4 513	5.3%	-1.2%
Faaité	15	0	0	0	0	///	///
Fakarava	65	0	0	0	0	///	///
Grand Santi	0	0	0	*4	4	0.0%	///
Guadeloupe - Pôle Caraïbes	11 307	10 550	10 661	10 995	10 111	-8.0%	-2.8%
Hao	67	0	0	0	0	///	///
Hikueru	13	0	0	0	0	///	///
Hiva Hoa	59	0	0	0	0	///	///
Huahine	110	0	0	0	0	///	///
Ile des Pins	242	259	297	312	329	5.4%	8.0%
Katiu	33	0	0	0	0	///	///
Kauehi	22	0	0	0	0	///	///
Kaukura	21	0	0	0	0	///	///
La Réunion Roland Garros	28 484	25 350	24 656	26 503	26 267	-0.9%	-2.0%
Lifou	521	590	610	663	634	-4.4%	5.0%
Makemo	68	0	0	0	0	///	///
Manihi	36	0	0	0	0	///	///
Mare	310	326	354	449	408	-9.1%	7.1%
Maripasoula	0	0	0	376	376	0.0%	///
Martinique - Aimé Césaire	10 603	9 491	9 430	9 913	10 261	3.5%	-0.8%
Mataiva	23	0	0	0	0	///	///
Maupiti	49	0	0	0	0	///	///
Mayotte Dzaoudzi - Pamandzi	1 807	1 423	1 378	1 502	1 535	2.2%	-4.0%
Moorea	25	0	0	0	0	///	///
Napuka	10	0	0	0	0	///	///
Niau	12	0	0	0	0	///	///
Nouméa - La Tontouta	6 299	5 632	4 953	4 870	4 811	-1.2%	-6.5%
Noumea Magenta	1 431	1 525	1 641	1 804	1 752	-2.9%	5.2%
Nuku Hiva	117	0	0	0	0	///	///
Nukutavake	8	0	0	0	0	///	///
Ouvea	322	371	407	396	373	-5.8%	3.7%
Pukarua	8	0	0	0	0	///	///
Raiatea	271	193	201	201	188	-6.5%	-8.7%
Raivavae	28	0	0	0	0	///	///
Rangiroa	202	187	189	167	139	-16.8%	-8.9%

Aéroports	Trafic de fret embarqué et débarqué en tonnes					Taux moyen annuel de variation	
	2011	2012	2013	2014	2015	15/14	15/11
Raroia	22	0	0	0	0	///	///
Reao	12	0	0	0	0	///	///
Rimatara	36	0	0	0	0	///	///
Rurutu	86	0	0	0	0	///	///
Saint Barthélémy	227	250	268	241	274	13.7%	4.8%
Saint Martin Grand Case	105	153	160	200	210	5.0%	18.9%
Saint-Pierre - Pierrefonds	28	23	20	22	17	-22.7%	-11.7%
Saül	0	0	0	*104	104	0.0%	///
Tahiti - Faa'a	11 050	10 899	10 562	12 328	12 575	2.0%	3.3%
Takapoto	25	0	0	0	0	///	///
Takaroa	76	0	0	0	0	///	///
Tatakoto	8	0	0	0	0	///	///
Tikehau	103	0	0	0	0	///	///
Totegegíe	58	0	0	0	0	///	///
Tubuai Mataura	85	0	0	0	0	///	///
Tureia	9	0	0	0	0	///	///
Vahitahi	8	0	0	0	0	///	///
Wallis Hihifo	213	174	177	136	158	16.2%	-7.2%
Total Outre-Mer	79 866	72 395	70 805	75 675	75 220	-0.6%	-1.5%

Trafic de poste des aéroports d'Outre-Mer							
Aéroports	Trafic de poste en tonnes					Taux moyen annuel de variation	
	2011	2012	2013	2014	2015	15/14	15/11
Bora Bora	14	13	14	13	11	-15.4%	-5.9%
Cayenne - Félix Eboué	1 126	1 275	1 207	1 209	1 193	-1.3%	1.5%
Fakarava	1	0	0	0	0	///	///
Guadeloupe - Pôle Caraïbes	3 316	3 454	3 337	3 261	3 305	1.3%	-0.1%
Hao	2	0	0	0	0	///	///
Hiva Hoa	5	0	0	0	0	///	///
Huahine	11	0	0	0	0	///	///
Ile des Pins	7	7	7	6	5	-16.7%	-8.1%
La Réunion Roland Garros	6 349	6 239	6 064	5 979	5 784	-3.3%	-2.3%
Lifou	24	24	23	23	21	-8.7%	-3.3%
Makemo	2	0	0	0	0	///	///
Mare	7	7	6	9	9	0.0%	6.5%
Maripasoula	0	0	0	13	13	0.0%	///
Martinique - Aimé Césaire	2 753	2 861	2 716	2 802	2 907	3.7%	1.4%
Maupiti	2	0	0	0	0	///	///
Mayotte Dzaoudzi - Pamandzi	606	707	758	769	841	9.4%	8.5%
Nouméa - La Tontouta	1 031	996	938	904	904	0.0%	-3.2%
Noumea Magenta	47	44	42	45	40	-11.1%	-4.0%
Nuku Hiva	9	0	0	0	0	///	///
Ouvea	8	5	5	5	3	-40.0%	-21.7%
Raiatea	29	28	24	22	20	-9.1%	-8.9%
Raivavae	1	0	0	0	0	///	///
Rangiroa	4	4	3	2	2	0.0%	-15.9%
Rimatara	1	0	0	0	0	///	///
Rurutu	4	0	0	0	0	///	///
Saint Martin Grand Case	188	69	130	191	196	2.6%	1.0%
Saül	0	0	0	1	1	0.0%	///
Tahiti - Faa'a	803	895	884	742	678	-8.6%	-4.1%
Totegegie	2	0	0	0	0	///	///
Tubuai Mataura	4	0	0	0	0	///	///
Wallis Hihifo	90	85	83	67	67	0,0%	-7,1%
Total Outre-Mer	16 446	16 713	16 241	16 063	16 000	-0.4%	-0.7%

B - III Mouvements d'aéronefs

On entend par mouvement d'aéronef commercial, tout mouvement d'appareil effectuant du transport public aérien et exploité par des entreprises autorisées à cet effet (compagnies aériennes, entreprises d'avions taxis...).

Les mouvements d'aéronefs non commerciaux englobent l'ensemble des autres mouvements. Ce sont principalement les mouvements d'avions appartenant à des aéro-clubs ou à des particuliers ou sociétés, non autorisés à effectuer du transport public. Il s'y ajoute, conformément à la nomenclature du bulletin de statistiques de la Direction Générale de l'Aviation Civile, des avions effectuant du travail aérien, des avions de compagnies aériennes faisant des vols d'entraînement, ainsi que des avions appartenant à une administration de l'Etat, notamment le ministère de la Défense.

Dans les mouvements non commerciaux, une distinction a été faite, dans la mesure du possible, entre les mouvements "locaux" et les mouvements "voyages". Ces derniers sont effectués par les avions qui se rendent d'un aéroport à un autre, les premiers sont le fait d'avions qui, dans un vol, décollent et atterrissent sur le même terrain.

Mouvements d'aéronefs commerciaux et non commerciaux des aéroports en Outre-Mer			
Aéroports	2014	2015	Variation 15/14
Ahé			
Mvts commerciaux	338	344	1.8%
Mvts non commerciaux	///	///	///
<i>locaux</i>	///	///	
<i>voyages</i>	///	///	
Anaa			
Mvts commerciaux	178	142	-20.2%
Mvts non commerciaux	///	///	///
<i>locaux</i>	///	///	
<i>voyages</i>	///	///	
Apataki			
Mvts commerciaux	325	237	-27.1%
Mvts non commerciaux	///	///	///
<i>locaux</i>	///	///	
<i>voyages</i>	///	///	
Aratika			
Mvts commerciaux	218	166	-23.9%
Mvts non commerciaux	///	///	///
<i>locaux</i>	///	///	
<i>voyages</i>	///	///	
Arutua			
Mvts commerciaux	404	356	-11.9%
Mvts non commerciaux	///	///	///
<i>locaux</i>	///	///	
<i>voyages</i>	///	///	
Basse Terre (Baillif)			
Mvts commerciaux	0	0	///
Mvts non commerciaux	1 562	1 175	-24.8%
<i>locaux</i>	398	318	
<i>voyages</i>	1 164	857	
Bora Bora			
Mvts commerciaux	6 235	6 187	-0.8%
Mvts non commerciaux	152	155	2.0%
<i>locaux</i>	0	0	
<i>voyages</i>	152	155	
Cayenne - Félix Eboué			
Mvts commerciaux	9 481	9 681	2.1%
Mvts non commerciaux	13 756	12 056	-12.4%
<i>locaux</i>	13 756	12 056	
<i>voyages</i>	0	0	
Désirade Grande-Anse			
Mvts commerciaux	0	0	///
Mvts non commerciaux	5 200	5 960	14.6%
<i>locaux</i>	1 528	1 802	
<i>voyages</i>	3 672	4 158	
Faaité			
Mvts commerciaux	164	132	-19.5%
Mvts non commerciaux	///	///	///
<i>locaux</i>	///	///	
<i>voyages</i>	///	///	
Fakahina			
Mvts commerciaux	142	116	-18.3%
Mvts non commerciaux	///	///	///
<i>locaux</i>	///	///	
<i>voyages</i>	///	///	

Aéroports	2014	2015	Variation 15/14
Fakarava			
Mvts commerciaux	852	800	-6.1%
Mvts non commerciaux	///	///	///
<i>locaux</i>	///	///	
<i>voyages</i>	///	///	
Fangatau			
Mvts commerciaux	166	166	///
Mvts non commerciaux	///	///	///
<i>locaux</i>	///	///	
<i>voyages</i>	///	///	
Grand Santi			
Mvts commerciaux	*1 031	1 031	///
Mvts non commerciaux	///	///	///
<i>locaux</i>	///	///	
<i>voyages</i>	///	///	
Guadeloupe - Pôle Caraïbes			
Mvts commerciaux	27 321	28 967	6.0%
Mvts non commerciaux	12 432	11 549	-7.1%
<i>locaux</i>	12 432	11 549	
<i>voyages</i>	0	0	
Hao			
Mvts commerciaux	786	755	-3.9%
Mvts non commerciaux	///	///	///
<i>locaux</i>	///	///	
<i>voyages</i>	///	///	
Hikueru			
Mvts commerciaux	120	126	5.0%
Mvts non commerciaux	///	///	///
<i>locaux</i>	///	///	
<i>voyages</i>	///	///	
Hiva Hoa			
Mvts commerciaux	1 364	1 373	0.7%
Mvts non commerciaux	///	///	///
<i>locaux</i>	///	///	
<i>voyages</i>	///	///	
Huahine			
Mvts commerciaux	3 267	3 246	-0.6%
Mvts non commerciaux	///	///	///
<i>locaux</i>	///	///	
<i>voyages</i>	///	///	
Ile des Pins			
Mvts commerciaux	2 298	2 340	1.8%
Mvts non commerciaux	///	///	///
<i>locaux</i>	///	///	
<i>voyages</i>	///	///	
Katiu			
Mvts commerciaux	218	166	-23.9%
Mvts non commerciaux	///	///	///
<i>locaux</i>	///	///	
<i>voyages</i>	///	///	
Kauehi			
Mvts commerciaux	224	156	-30.4%
Mvts non commerciaux	///	///	///
<i>locaux</i>	///	///	
<i>voyages</i>	///	///	

Aéroports	2014	2015	Variation 15/14
Kaukura			
Mvts commerciaux	228	160	-29.8%
Mvts non commerciaux	///	///	///
<i>locaux</i>	///	///	
<i>voyages</i>	///	///	
La Réunion Roland Garros			
Mvts commerciaux	12 262	12 139	-1.0%
Mvts non commerciaux	19 649	14 665	-25.4%
<i>locaux</i>	18 476	13 527	
<i>voyages</i>	1 173	1 138	
Les Saintes			
Mvts commerciaux	18	1	-94.4%
Mvts non commerciaux	2 011	1 976	-1.7%
<i>locaux</i>	771	866	
<i>voyages</i>	1 240	1 110	
Lifou			
Mvts commerciaux	4 416	4 817	9.1%
Mvts non commerciaux	///	///	///
<i>locaux</i>	///	///	
<i>voyages</i>	///	///	
Makemo			
Mvts commerciaux	482	428	-11.2%
Mvts non commerciaux	///	///	///
<i>locaux</i>	///	///	
<i>voyages</i>	///	///	
Manihi			
Mvts commerciaux	346	362	4.6%
Mvts non commerciaux	///	///	///
<i>locaux</i>	///	///	
<i>voyages</i>	///	///	
Mare			
Mvts commerciaux	2 281	2 231	-2.2%
Mvts non commerciaux	///	///	///
<i>locaux</i>	///	///	
<i>voyages</i>	///	///	
Marie Galante			
Mvts commerciaux	0	7	///
Mvts non commerciaux	13 579	13 282	-2.2%
<i>locaux</i>	6 507	5 982	
<i>voyages</i>	7 072	7 300	
Maripasoula			
Mvts commerciaux	*5 290	5 290	///
Mvts non commerciaux	///	///	///
<i>locaux</i>	///	///	
<i>voyages</i>	///	///	
Martinique - Aimé Césaire			
Mvts commerciaux	19 600	20 313	3.6%
Mvts non commerciaux	3 501	4 454	27.2%
<i>locaux</i>	0	0	
<i>voyages</i>	3 501	4 454	
Mataïva			
Mvts commerciaux	220	228	3.6%
Mvts non commerciaux	///	///	///
<i>locaux</i>	///	///	
<i>voyages</i>	///	///	

Aéroports	2014	2015	Variation 15/14
Maupiti			
Mvts commerciaux	820	798	-2.7%
Mvts non commerciaux	///	///	///
<i>locaux</i>	///	///	
<i>voyages</i>	///	///	
Mayotte Dzaoudzi - Pamandz			
Mvts commerciaux	5 601	5 582	-0.3%
Mvts non commerciaux	15 934	15 759	-1.1%
<i>locaux</i>	15 934	15 759	
<i>voyages</i>	0	0	
Moorea			
Mvts commerciaux	2 830	2 716	-4.0%
Mvts non commerciaux	///	///	///
<i>locaux</i>	///	///	
<i>voyages</i>	///	///	
Napuka			
Mvts commerciaux	118	114	-3.4%
Mvts non commerciaux	///	///	///
<i>locaux</i>	///	///	
<i>voyages</i>	///	///	
Niau			
Mvts commerciaux	136	124	-8.8%
Mvts non commerciaux	///	///	///
<i>locaux</i>	///	///	
<i>voyages</i>	///	///	
Nouméa - La Tontouta			
Mvts commerciaux	3 822	3 891	1.8%
Mvts non commerciaux	3 050	3 105	1.8%
<i>locaux</i>	3 050	3 105	
<i>voyages</i>	0	0	
Noumea Magenta			
Mvts commerciaux	11 644	11 550	-0.8%
Mvts non commerciaux	36 960	32 597	-11.8%
<i>locaux</i>	36 960	32 597	
<i>voyages</i>	0	0	
Nuku Hiva			
Mvts commerciaux	1 946	1 884	-3.2%
Mvts non commerciaux	///	///	///
<i>locaux</i>	///	///	
<i>voyages</i>	///	///	
Nukutavake			
Mvts commerciaux	108	98	-9.3%
Mvts non commerciaux	///	///	///
<i>locaux</i>	///	///	
<i>voyages</i>	///	///	
Ouvea			
Mvts commerciaux	2 699	2 487	-7.9%
Mvts non commerciaux	///	///	///
<i>locaux</i>	///	///	
<i>voyages</i>	///	///	
Puka Puka			
Mvts commerciaux	120	98	-18.3%
Mvts non commerciaux	///	///	///
<i>locaux</i>	///	///	
<i>voyages</i>	///	///	

Aéroports	2014	2015	Variation 15/14
Pukarua			
Mvts commerciaux	102	88	-13.7%
Mvts non commerciaux	///	///	///
<i>locaux</i>	///	///	
<i>voyages</i>	///	///	
Raiatea			
Mvts commerciaux	5 554	5 496	-1.0%
Mvts non commerciaux	560	791	41.3%
<i>locaux</i>	0	0	
<i>voyages</i>	560	791	
Raivavae			
Mvts commerciaux	342	344	0.6%
Mvts non commerciaux	///	///	///
<i>locaux</i>	///	///	
<i>voyages</i>	///	///	
Rangiroa			
Mvts commerciaux	2 244	2 103	-6.3%
Mvts non commerciaux	36	82	127.8%
<i>locaux</i>	0	0	
<i>voyages</i>	36	82	
Raroia			
Mvts commerciaux	142	138	-2.8%
Mvts non commerciaux	///	///	///
<i>locaux</i>	///	///	
<i>voyages</i>	///	///	
Reao			
Mvts commerciaux	118	98	-16.9%
Mvts non commerciaux	///	///	///
<i>locaux</i>	///	///	
<i>voyages</i>	///	///	
Rimatara			
Mvts commerciaux	340	324	-4.7%
Mvts non commerciaux	///	///	///
<i>locaux</i>	///	///	
<i>voyages</i>	///	///	
Rurutu			
Mvts commerciaux	585	580	-0.9%
Mvts non commerciaux	///	///	///
<i>locaux</i>	///	///	
<i>voyages</i>	///	///	
Saint Barthélemy			
Mvts commerciaux	30 076	31 105	3.4%
Mvts non commerciaux	4 383	4 450	1.5%
<i>locaux</i>	4 383	4 450	
<i>voyages</i>	0	0	
Saint François			
Mvts commerciaux	243	*243	0.0%
Mvts non commerciaux	18 239	*18 239	0.0%
<i>locaux</i>	4 298	*4 298	
<i>voyages</i>	13 941	*13 941	
Saint Martin Grand Case			
Mvts commerciaux	8 309	8 386	0.9%
Mvts non commerciaux	3 019	4 359	44.4%
<i>locaux</i>	0	0	
<i>voyages</i>	3 019	4 359	

Aéroports	2014	2015	Variation 15/14
Saint-Laurent-du-Maroni			
Mvts commerciaux	* 1 150	1 150	0.0%
Mvts non commerciaux	<i>///</i>	<i>///</i>	<i>///</i>
<i>locaux</i>	<i>///</i>	<i>///</i>	
<i>voyages</i>	<i>///</i>	<i>///</i>	
Saint-Pierre - Pierrefonds			
Mvts commerciaux	1 935	1 768	-8.6%
Mvts non commerciaux	24 424	26 282	7.6%
<i>locaux</i>	22 867	24 853	
<i>voyages</i>	1 557	1 429	
Saül			
Mvts commerciaux	* 1 511	1 511	<i>///</i>
Mvts non commerciaux	<i>///</i>	<i>///</i>	<i>///</i>
<i>locaux</i>	<i>///</i>	<i>///</i>	
<i>voyages</i>	<i>///</i>	<i>///</i>	
Tahiti - Faa'a			
Mvts commerciaux	18 881	19 122	1.3%
Mvts non commerciaux	14 534	17 462	20.1%
<i>locaux</i>	0	0	
<i>voyages</i>	14 534	17 462	
Takapoto			
Mvts commerciaux	182	168	-7.7%
Mvts non commerciaux	<i>///</i>	<i>///</i>	<i>///</i>
<i>locaux</i>	<i>///</i>	<i>///</i>	
<i>voyages</i>	<i>///</i>	<i>///</i>	
Takarua			
Mvts commerciaux	439	424	-3.4%
Mvts non commerciaux	<i>///</i>	<i>///</i>	<i>///</i>
<i>locaux</i>	<i>///</i>	<i>///</i>	
<i>voyages</i>	<i>///</i>	<i>///</i>	
Takume			
Mvts commerciaux	128	109	-14.8%
Mvts non commerciaux	<i>///</i>	<i>///</i>	<i>///</i>
<i>locaux</i>	<i>///</i>	<i>///</i>	
<i>voyages</i>	<i>///</i>	<i>///</i>	
Tatakoto			
Mvts commerciaux	120	102	-15.0%
Mvts non commerciaux	<i>///</i>	<i>///</i>	<i>///</i>
<i>locaux</i>	<i>///</i>	<i>///</i>	
<i>voyages</i>	<i>///</i>	<i>///</i>	
Tikehau			
Mvts commerciaux	1 082	1 144	5.7%
Mvts non commerciaux	<i>///</i>	<i>///</i>	<i>///</i>
<i>locaux</i>	<i>///</i>	<i>///</i>	
<i>voyages</i>	<i>///</i>	<i>///</i>	
Totegegite			
Mvts commerciaux	218	212	-2.8%
Mvts non commerciaux	<i>///</i>	<i>///</i>	<i>///</i>
<i>locaux</i>	<i>///</i>	<i>///</i>	
<i>voyages</i>	<i>///</i>	<i>///</i>	
Tubuai Mataura			
Mvts commerciaux	572	586	2.4%
Mvts non commerciaux	<i>///</i>	<i>///</i>	<i>///</i>
<i>locaux</i>	<i>///</i>	<i>///</i>	
<i>voyages</i>	<i>///</i>	<i>///</i>	

Aéroports	2014	2015	Variation 15/14
Tureia			
Mvts commerciaux	102	114	11.8%
Mvts non commerciaux	///	///	///
<i>locaux</i>	///	///	
<i>voyages</i>	///	///	
Ua Huka			
Mvts commerciaux	714	594	-16.8%
Mvts non commerciaux	///	///	///
<i>locaux</i>	///	///	
<i>voyages</i>	///	///	
Ua Pou			
Mvts commerciaux	988	902	-8.7%
Mvts non commerciaux	///	///	///
<i>locaux</i>	///	///	
<i>voyages</i>	///	///	
Vahitahi			
Mvts commerciaux	90	74	-17.8%
Mvts non commerciaux	///	///	///
<i>locaux</i>	///	///	
<i>voyages</i>	///	///	
Wallis Hihifo			
Mvts commerciaux	1 939	1 791	-7.6%
Mvts non commerciaux	125	122	-2.4%
<i>locaux</i>	0	0	
<i>voyages</i>	125	122	
Total Outre-Mer			
Mvts commerciaux	208 225	210 481	1.1%
Mvts non commerciaux	193 106	188 520	-2.4%



UNION DES AÉROPORTS FRANÇAIS

Union des Aéroports Français
35 rue Vaugelas – 75015 PARIS
Tél : 01 40 65 98 68 - Fax : 01 47 34 16 07
www.aeroport.fr – courriel : secretariat@uaf.aeroport.fr