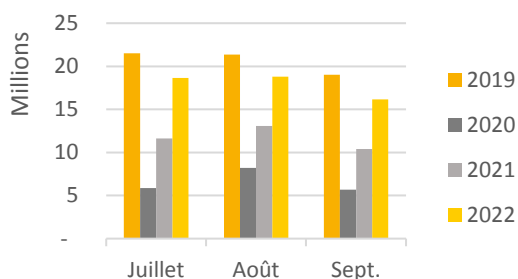


NOTE TRAFIC

de l'Union des Aéroports Français

2022 – Trimestre 3

Durant le troisième trimestre 2022, la bonne reprise du trafic aérien en France continue. Certains aéroports se rapprochent de leur niveau de trafic de 2019, voire le dépassent (notamment les aéroports corses). Ainsi, sur le troisième trimestre, le trafic passagers des aéroports français correspond à 86.6% du trafic de la même période en 2019. Les aéroports français ont accueilli 54 millions de passagers sur les mois de juillet, août et septembre 2022 (contre 62 millions en 2019). Sur le cumul des neuf premiers mois de l'année, le trafic passagers est en diminution de 21.4% par rapport à 2019 : 128 millions de passagers ont été comptabilisés dans les aéroports français en 2022, contre 163 millions en 2019, 57 millions en 2020 et 58 millions en 2021.

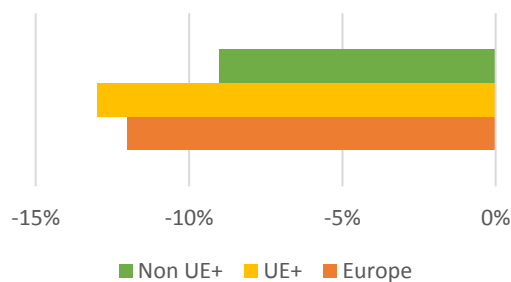


Passagers commerciaux

Ce sont les aéroports régionaux (dont le trafic annuel est compris entre 1 et 5 millions de passagers) et les aéroports d'Outre-mer qui présentent, ce trimestre, la plus faible baisse de trafic (-4.6% et -3.8% respectivement). Les aéroports parisiens et les aéroports de proximité (dont le trafic annuel est compris entre 100 000

et 1 million de passagers) sont encore en retrait de 13% par rapport à leur niveau de 2019. Les grands aéroports régionaux (dont le trafic annuel est supérieur à 5 millions de passagers) ont subi des baisses plus importantes (-16.9%).

Le trafic international est en constante amélioration depuis le début de l'année : -42.0% au premier trimestre, -20.0% au deuxième trimestre et -13.8% au troisième trimestre. Du côté du trafic intérieur (-9.6% sur le trimestre), la situation est très hétérogène. Le trafic entre la France et l'Outre-mer est en augmentation de 8.5% sur le troisième trimestre par rapport à 2019, ce qui explique la bonne performance des aéroports d'Outre-mer sur ce trimestre. Le trafic métropolitain reste sur les mêmes tendances que le deuxième trimestre : -10.3% sur les liaisons transversales et -19.8% sur les liaisons radiales. La diminution du trafic plus importante sur les radiales que sur les transversales peut s'expliquer par une clientèle « business » qui tarde à revenir contrairement à la clientèle « loisirs ».

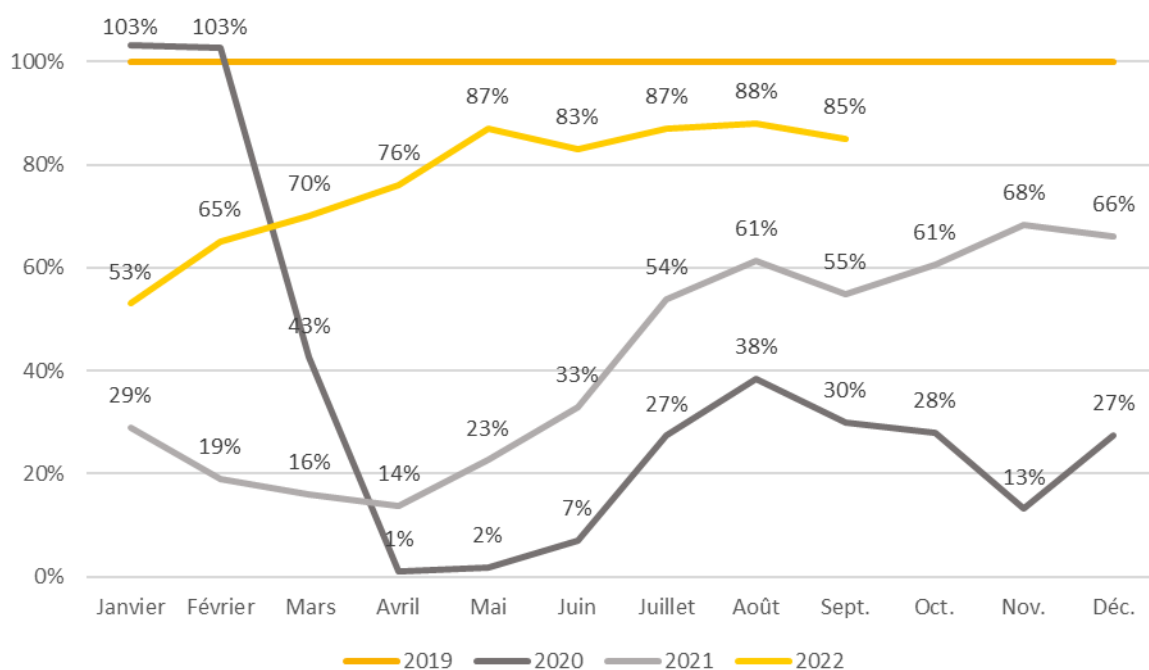


Evolution trafic passagers en Europe

	Juillet	Août	Septembre	Troisième trimestre	Cumul
Passagers	18 649 398	18 806 459	16 142 436	53 598 293	128 206 688
%2022/2019	-13.3%	-11.9%	-15.1%	-13.4%	-21.4%
Mouvements	151 712	148 293	133 776	433 781	1 125 786
%2022/2019	-15.3%	-12.9%	-18.3%	-15.4%	-19.5%

Passagers et mouvements commerciaux en 2022

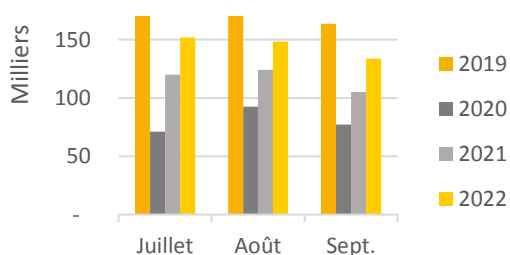
Précision : Toutes les comparaisons sont effectuées par rapport à 2019, l'année de référence



Comparaison du trafic passagers par rapport à 2019

Comme en France, le trafic aérien a également bien repris en Europe. Ainsi, sur le troisième trimestre 2022, le trafic des aéroports européens est en retrait de 12% par rapport à la même période en 2019. Les aéroports des pays de l'Union européenne, de l'Espace économique européen, de la Suisse et du Royaume-Uni (UE+) sont en retrait de 13% tandis que les aéroports des pays n'appartenant pas au groupe précédent (Non UE+) sont en retrait de 9%. Sur le cumul des neuf premiers mois de l'année, les aéroports européens ont atteint 79% du trafic de 2019 sur la même période (78% pour les aéroports des pays de l'UE+ et 82% pour les aéroports des pays non UE+).

Comme le trafic passagers, le nombre de mouvements s'approche de son niveau de 2019 mais reste encore en retrait : -15.4% par rapport au troisième trimestre 2019. On dénombre ainsi un peu plus de 430 000 mouvements sur les mois de juillet, août et septembre 2022, contre plus de 510 000 sur la même période en 2019. Sur les neuf premiers mois de l'année 2022, le nombre de mouvements est en retrait de 19.5% par rapport à 2019 : on dénombre ainsi plus de 1.1 millions en 2022, contre presque 1.4 millions en 2019, moins de 630 000 en 2020 et plus de 680 000 en 2021.



Sources :

- ACI Europe, Airport Traffic Report
- DGAC, tendanCiel
- UAF & FA, Enquêtes mensuelles

Mouvements commerciaux

Précision : Toutes les comparaisons sont effectuées par rapport à 2019, l'année de référence