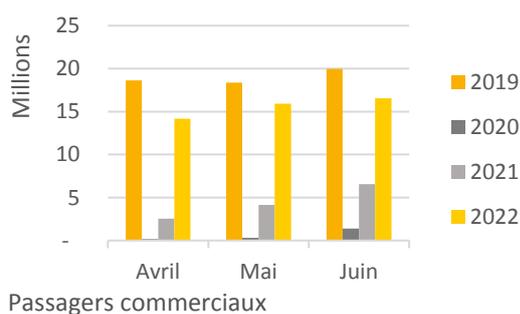


NOTE TRAFIC

de l'Union des Aéroports Français

2022 – Trimestre 2

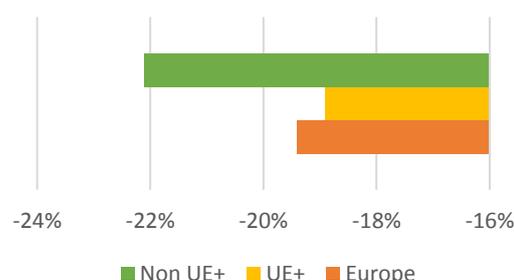
Avec le début des beaux jours et des vacances d'été, le trafic passagers des aéroports français est en amélioration : alors qu'il était en baisse de 36.9% au premier trimestre 2022, la baisse est de 18.2% pour le deuxième trimestre 2022 en comparaison avec les mêmes périodes en 2019. Les aéroports français ont accueilli plus de 46 millions de passagers sur les mois d'avril, mai et juin 2022 (contre 57 millions en 2019). Sur le premier semestre 2022, le trafic passagers est en diminution de 26.4% par rapport à 2019. Ainsi, sur les six premiers mois, 75 millions de passagers ont été comptabilisés dans les aéroports français, contre 101 millions en 2019, 38 millions en 2020 et 23 millions en 2021.



Ce sont les aéroports régionaux (dont le trafic annuel est compris entre 1 et 5 millions de passagers) qui présentent, ce trimestre, la plus faible baisse de trafic (-4.8%). Cela s'explique par la présence dans ce groupe des aéroports de Beauvais, Ajaccio et Bastia qui ont atteint voire dépassé leur niveau de trafic de 2019. Ils sont ensuite suivis par les aéroports d'Outre-mer avec une diminution du trafic de 10.8%. Les grands aéroports régionaux (dont le trafic annuel est

supérieur à 5 millions de passagers) et les plateformes parisiennes ont subi des baisses plus importantes (respectivement -18.6% et -19.9%). Pour les aéroports de proximité (dont le trafic annuel est compris entre 100 000 et 1 million de passagers), leur trafic est en baisse de 25.5% sur le deuxième trimestre 2022.

Le trafic international, encore marqué par la crise du covid-19, a retrouvé 80.0% de son niveau de 2019. On peut voir les premiers effets de la reprise, puisqu'au premier trimestre, on observait encore une baisse de 42.0% du nombre de passagers sur le faisceau international. Le trafic intérieur affiche une baisse de 14.9% au deuxième trimestre 2022, contre une baisse de 27.6% pour le premier trimestre 2022. Le trafic métropolitain transversal, c'est-à-dire entre régions, est en baisse de 9.7%, tandis que le trafic métropolitain radial, c'est-à-dire entre Paris et les régions, a diminué de 20.5%. Le faisceau métropole – Outre-mer se rapproche de son niveau de 2019, avec seulement une diminution de 2.7% du nombre de passagers sur le deuxième trimestre.

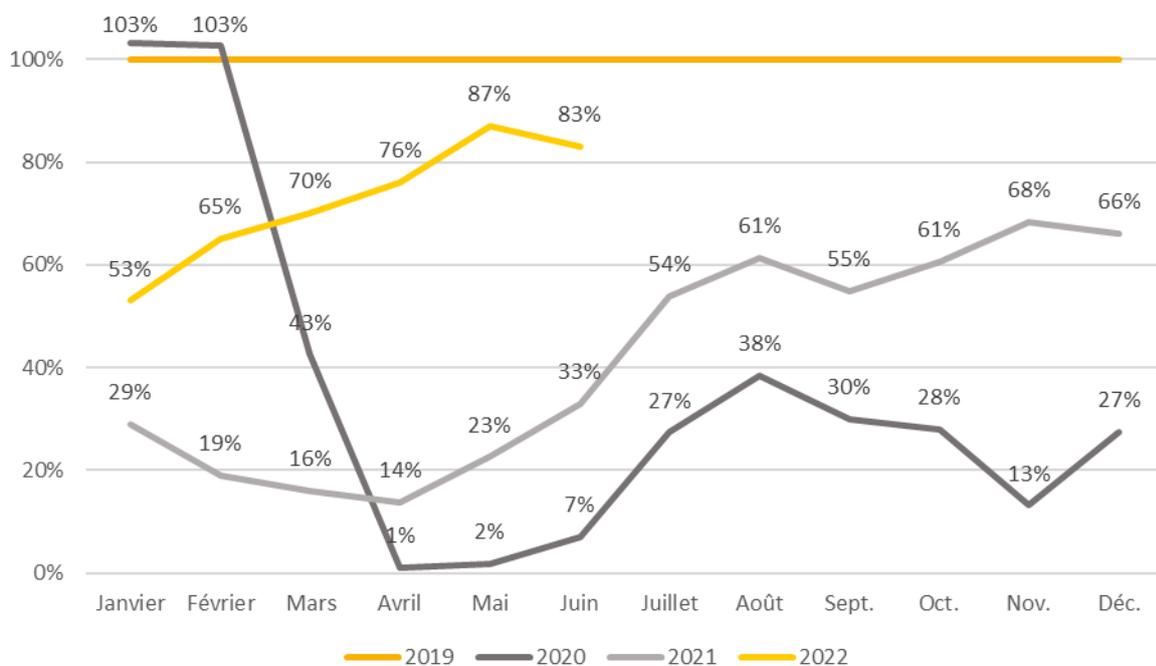


Evolution trafic passagers en Europe

| | Avril | Mai | Juin | Deuxième trimestre | Premier semestre |
|-------------------|------------|------------|------------|--------------------|------------------|
| Passagers | 14 163 516 | 15 927 099 | 16 541 839 | 46 632 454 | 74 608 395 |
| %2022/2019 | -24.1% | -13.3% | -17.2% | -18.2% | -26.4% |
| Mouvements | 124 642 | 139 774 | 141 109 | 405 525 | 692 005 |
| %2022/2019 | -20.7% | -13.9% | -16.5% | -17.0% | -21.8% |

Passagers et mouvements commerciaux en 2022

Précision : Toutes les comparaisons sont effectuées par rapport à 2019, l'année de référence



Comparaison du trafic passagers par rapport à 2019

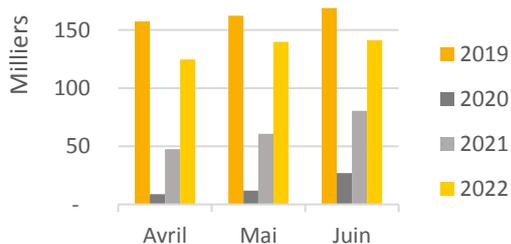
Les autres pays européens sont marqués par la crise du covid-19, le trafic a chuté de 19.4% sur le deuxième trimestre 2022 par rapport à la même période en 2019. Les aéroports des pays de l'Union européenne, de l'Espace économique européen, de la Suisse et du Royaume-Uni (UE+) sont dorénavant moins touchés (-18.9%) que les aéroports des pays n'appartenant pas au groupe précédent (Non UE+) (-22.1%). Le trafic aérien des pays de l'Est reste encore très marqué par le conflit en Ukraine.

au deuxième trimestre 2019 (-27.8% sur le premier trimestre 2022). On dénombre ainsi un peu plus de 400 000 mouvements sur les mois d'avril, mai et juin de 2022, contre un peu moins de 490 000 sur la même période en 2019. Sur le premier semestre 2022, le nombre de mouvements est en retrait de 21.8% par rapport aux six premiers mois de l'année 2019.

Sources :

- ACI Europe, Airport Traffic Report
- DGAC, tendanCiel
- UAF & FA, Enquêtes mensuelles

Comme le trafic passagers, le nombre de mouvements s'approche de son niveau de 2019 mais reste encore en retrait : -17.0% par rapport



Mouvements commerciaux

Précision : Toutes les comparaisons sont effectuées par rapport à 2019, l'année de référence