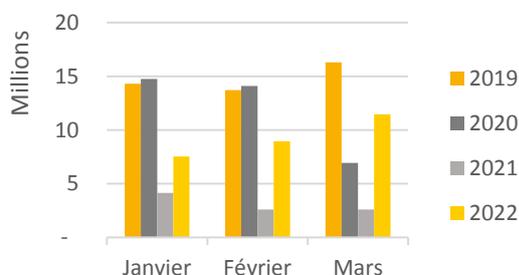


NOTE TRAFIC

de l'Union des Aéroports Français

2022 – Trimestre 1

Le trafic passagers des aéroports français reste atone sur le début de l'année 2022, notamment en raison de l'apparition du variant omicron : il diminue de 36.9% par rapport au premier trimestre 2019, alors que sur le quatrième trimestre 2021, il avait diminué de 35.4%. Les aéroports français ont accueilli 28 millions de passagers sur les trois premiers mois de l'année. A noter que le mois de mars 2022, avec une baisse de trafic de 29.7%, est le mois qui présente la meilleure performance des aéroports français depuis le début de la crise de covid-19.

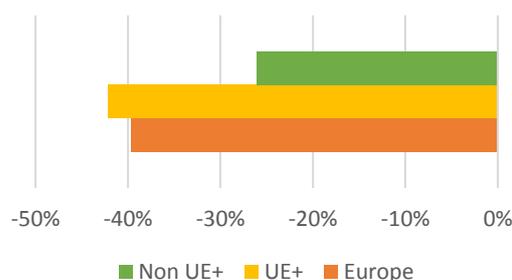


Passagers commerciaux

Ce sont les aéroports régionaux (dont le trafic annuel est compris entre 1 et 5 millions de passagers) qui présentent, ce trimestre, la plus faible baisse de trafic (-20.0%). Ils sont ensuite suivis par les aéroports d'Outre-mer avec une diminution du trafic de 31.9%. Les grands aéroports régionaux (dont le trafic annuel est supérieur à 5 millions de passagers) et les plateformes parisiennes ont subi des baisses plus importantes (respectivement -37.2% et -38.6% sur le premier trimestre), notamment due à la difficile reprise du trafic à l'international. Toutefois, le début d'année est plus difficile pour

les aéroports de proximité (dont le trafic annuel est compris entre 100 000 et 1 million de passagers), ils n'ont accueilli que 56.7% de leur trafic du premier trimestre 2019.

C'est encore le trafic international qui est le plus marqué par la crise du covid-19 et par les mesures de restrictions des voyages, avec une chute de 42.0% du nombre de passagers sur le premier trimestre 2022. C'est la même tendance qui était observée en fin d'année 2021 (-42.6% pour le trafic international). Le trafic domestique présente des chiffres légèrement en retrait par rapport au trimestre précédent. Le trafic intérieur affiche une baisse de 27.6% au premier trimestre 2022, contre une baisse de 21.3% pour le dernier trimestre 2021. Le trafic métropolitain transversal, c'est-à-dire entre régions, est en baisse de 25.0%, tandis que le trafic métropolitain radial, c'est-à-dire entre Paris et les régions, a diminué de 33.2%. Le faisceau métropole – Outre-mer affiche une baisse de 15.4% du nombre de passagers, contre une baisse de 11.7% sur les trois derniers mois de 2021.

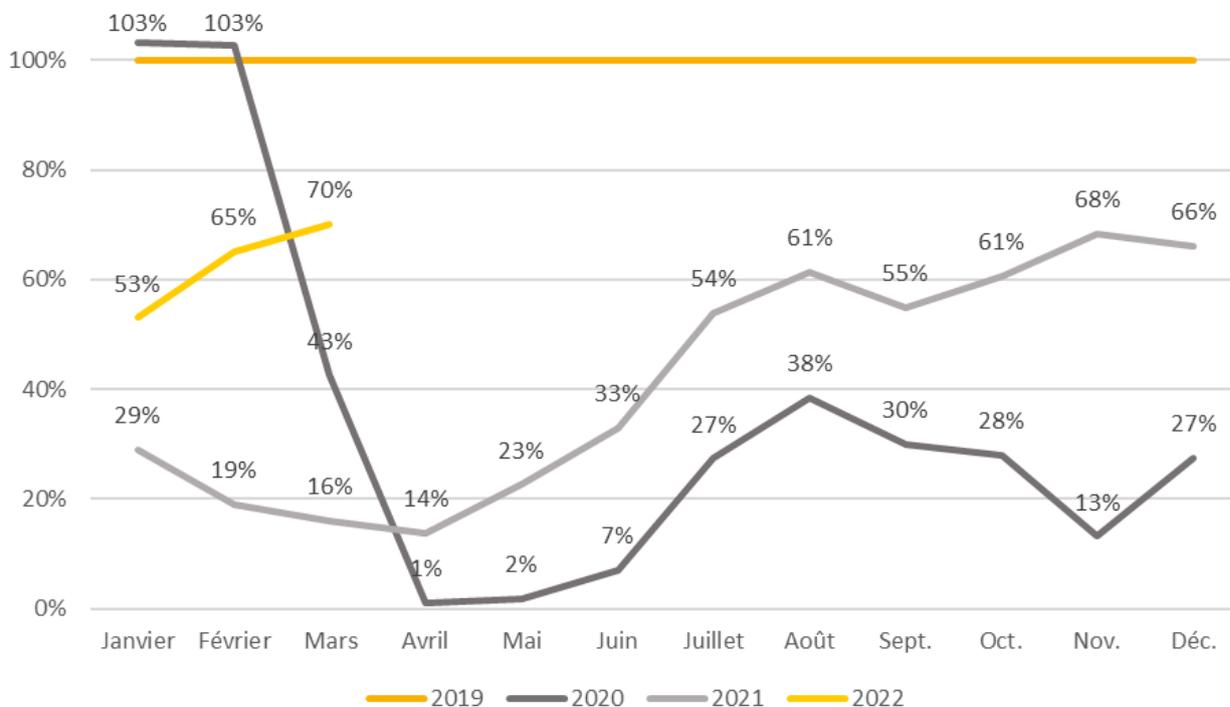


Evolution trafic passagers en Europe

| | Janvier | Février | Mars | Premier trimestre |
|------------|-----------|-----------|------------|-------------------|
| Passagers | 7 544 623 | 8 971 804 | 11 459 514 | 27 975 941 |
| %2022/2019 | -47.3% | -34.5% | -29.7% | -36.9% |
| Mouvements | 86 517 | 89 675 | 110 288 | 286 480 |
| %2022/2019 | -34.4% | -26.7% | -22.5% | -27.8% |

Passagers et mouvements commerciaux en 2022

Précision : Toutes les comparaisons sont effectuées par rapport à 2019, l'année de référence

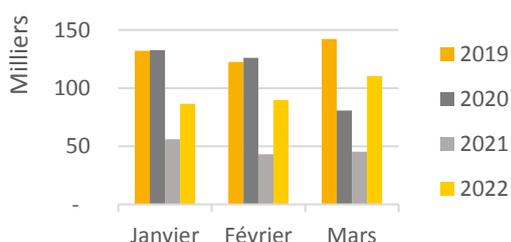


Comparaison du trafic passagers par rapport à 2019

Les autres pays européens sont également encore marqués par la crise du covid-19, le trafic a chuté de 39.7% sur le premier trimestre 2022 par rapport à la même période en 2019. Les aéroports des pays de l'Union européenne, de l'Espace économique européen, de la Suisse et du Royaume-Uni (UE+) sont plus touchés (-42.2%) que les aéroports des pays n'appartenant pas au groupe précédent (Non UE+) (-26.1%). Pour l'ACI EUROPE, le mois de mars (-34.1%) est le mois où les aéroports européens présente leur meilleure performance depuis le début de la crise du covid-19. Toutefois, la guerre en Ukraine a significativement détérioré

le trafic de cette zone géographique : aucun passager dans les aéroports ukrainiens, réduction de 94.5% du nombre de passagers en Moldavie.

Comme le trafic passagers, le nombre de mouvements reste sur la même tendance que le trimestre précédent mais en léger retrait : -27.8% par rapport au premier trimestre 2019 (-26.3% sur le dernier trimestre 2021). On dénombre ainsi un peu moins de 290 000 mouvements sur les trois premiers de 2022, contre un peu moins de 400 000 sur la même période en 2019.



Mouvements commerciaux

Sources :

- ACI Europe, Airport Traffic Report
- DGAC, tendanCiel
- UAF & FA, Enquêtes mensuelles

Précision : Toutes les comparaisons sont effectuées par rapport à 2019, l'année de référence