

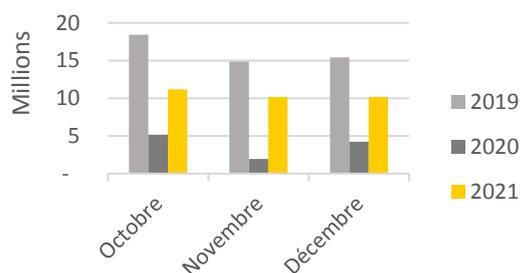
NOTE TRAFIC

de l'Union des Aéroports Français

2021 – Trimestre 4

Après une bonne période estivale, la reprise se poursuit sur la fin de l'année : sur le quatrième trimestre 2021, le trafic des aéroports français a diminué de 35.4% par rapport à la même période en 2019. On dénombre ainsi un peu plus de 31 millions de passagers au quatrième trimestre 2021, contre 49 millions en 2019 et 11 millions en 2020. Pour 2021, le trafic a diminué de 39.5% en octobre, de 31.7% en novembre et de 33.9% en décembre par rapport au même mois de l'année 2019.

Ainsi, sur l'ensemble de l'année 2021, les aéroports français ont accueilli 89.2 millions de passagers, contre 68.8 millions de passagers en 2020 (+29.8%) et contre 211.9 millions de passagers en 2019 (-57.9%).

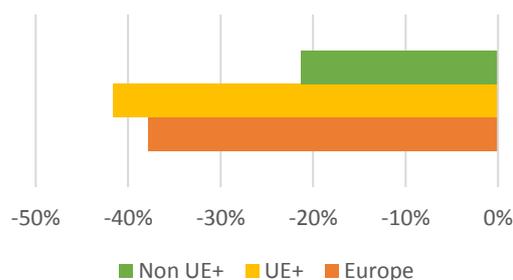


Passagers commerciaux

Ce sont les aéroports régionaux (dont le trafic annuel est compris entre 1 et 5 millions de passagers) qui présentent, ce trimestre, la plus faible baisse de trafic (-14.7%). Ils sont ensuite suivis par les aéroports de proximité (dont le trafic annuel est compris entre 100 000 et 1 million de passagers) avec une diminution de trafic de 31.7% par rapport à 2019, et par les

aéroports d'Outre-mer avec une diminution du trafic de 33.6%. Les grands aéroports régionaux (dont le trafic annuel est supérieur à 5 millions de passagers) et les plateformes parisiennes ont subi des baisses plus importantes (respectivement -35.5% et -38.3% sur le quatrième trimestre), notamment due à la difficile reprise du trafic à l'international.

C'est encore le trafic international qui est le plus marqué par la crise du covid-19 et par les mesures de restrictions des voyages, avec une chute de 42.6% du nombre de passagers sur le quatrième trimestre 2021 en comparaison avec la même période de 2019. Le trafic intérieur affiche seulement une baisse de 21.3% grâce notamment au trafic métropolitain transversal, c'est-à-dire entre les régions (-9.6%). Pour sa part, le trafic métropolitain radial (entre Paris et les régions) a diminué de 26.9%. Le faisceau métropole – Outre-mer, quant à lui, affiche une baisse de 11.7% du nombre de passagers.

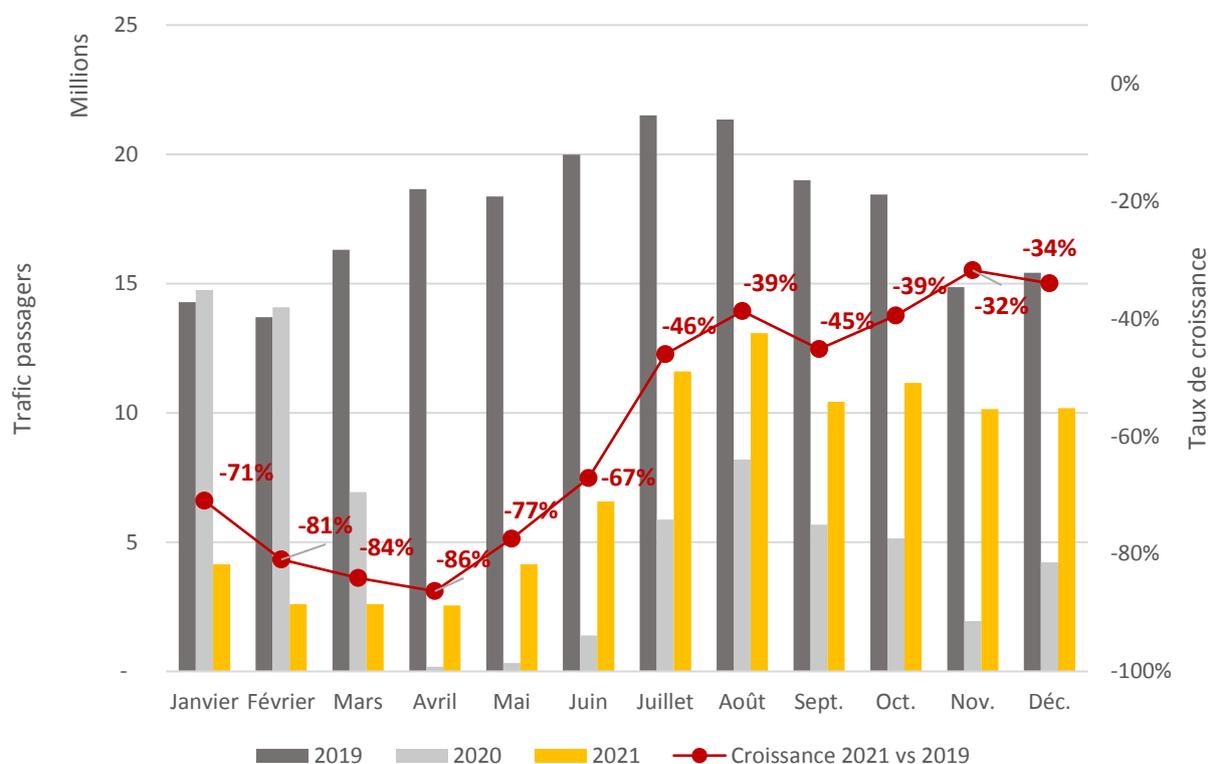


Evolution trafic passagers en Europe

	Octobre	Novembre	Décembre	Quatrième trimestre	Cumul
Passagers	11 163 974	10 149 215	10 183 837	31 497 026	89 230 942
%2021/2019	-39.5%	-31.7%	-33.9%	-35.4%	-57.9%
Mouvements	105 413	98 403	104 507	308 323	990 823
%2021/2019	-32.1%	-24.6%	-21.3%	-26.3%	-45.5%

Passagers et mouvements commerciaux en 2021

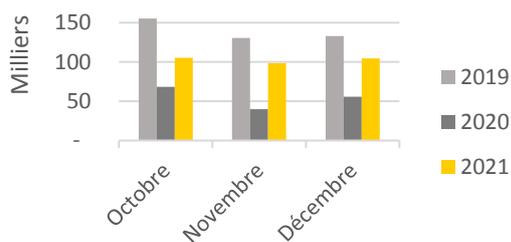
Précision : Toutes les comparaisons sont effectuées par rapport à 2019, l'année de référence



Evolution du trafic passagers

Les autres pays européens sont également encore marqués par la crise du covid-19, le trafic a chuté de 37.8% sur le quatrième trimestre 2021 par rapport à la même période en 2019. Les aéroports des pays de l'Union européenne, de l'Espace économique européen, de la Suisse et du Royaume-Uni (UE+) sont plus touchés (-41.6%) que les aéroports des pays n'appartenant pas au groupe précédent (Non UE+) (-21.3%), du fait notamment d'un trafic domestique important dans certains de ces pays (Russie, Turquie).

Comme le trafic passagers, le nombre de mouvements est lui aussi en diminution : -26.3% par rapport au quatrième trimestre 2019 (mais +87.7% par rapport à 2020). On dénombre ainsi un peu moins de 310 000 mouvements sur la période en 2021, contre plus 418 000 en 2019 et 164 000 en 2020. Sur l'ensemble de l'année 2021, il y a eu plus de 990 000 mouvements, contre 792 000 en 2020 (+25.1%) et 1 817 000 en 2019 (-45.5%).



Mouvements commerciaux

Sources :

- ACI Europe, Airport Traffic Report
- ACI Europe, European Airports' Passengers Traffic
- DGAC, tendanCiel
- UAF & FA, Enquêtes mensuelles

Précision : Toutes les comparaisons sont effectuées par rapport à 2019, l'année de référence