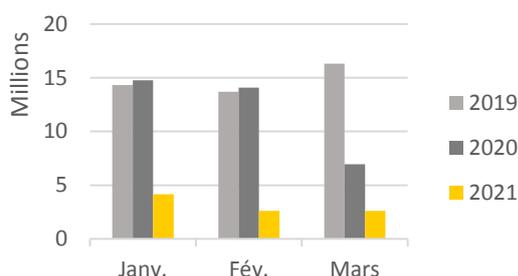


# NOTE TRAFIC

de l'Union des Aéroports Français

2021 – Trimestre 1

Le premier trimestre 2021 conserve la tendance observée lors du quatrième trimestre 2020 : le trafic passagers a diminué de 78.9% dans les aéroports français sur les trois premiers mois de l'année 2021 par rapport à la même période en 2019. On dénombre un peu plus de 9 millions de passagers sur cette période, contre 44 millions en 2019 et 36 millions en 2020. Pour rappel, les deux premiers mois de l'année 2020 avaient vu une croissance autour de 3%, alors que le trafic du mois de mars 2020 avait diminué de 58%. Pour 2021, le trafic a diminué de 71.0% en janvier, de 81.0% en février et de 84.1% en mars par rapport au même mois de 2019. Le mois de mars a subi une forte chute de trafic avec le début d'un reconfinement dans certains départements de France.

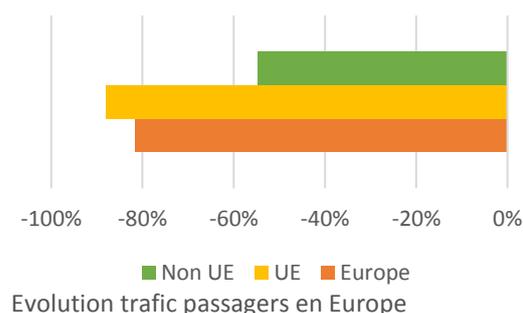


Passagers commerciaux

Ce sont les aéroports d'Outre-mer qui présentent ce trimestre la plus faible baisse de trafic (-62.7% sur le premier trimestre), suivis des aéroports régionaux (dont le trafic annuel est compris entre 1 et 5 millions de passagers) avec une diminution de trafic de 73.1%. En revanche, les aéroports parisiens et les grands aéroports

régionaux (trafic annuel de plus de 5 millions de passagers) ont vu leur trafic diminuer de 80%.

Sans surprise, c'est le trafic international qui est encore marqué par la crise du covid-19 et par les mesures de restrictions des voyages, avec une chute de 86.8% sur le premier trimestre 2021 en comparaison avec la même période de 2019. Le trafic intérieur affiche seulement une baisse de 62.8% grâce notamment au trafic entre la métropole et l'Outre-mer (-56.2%) et au trafic métropolitain transversal, c'est-à-dire entre les régions (-63.0%). Pour sa part, le trafic métropolitain radial (entre Paris et les régions) a diminué de 67.8%.

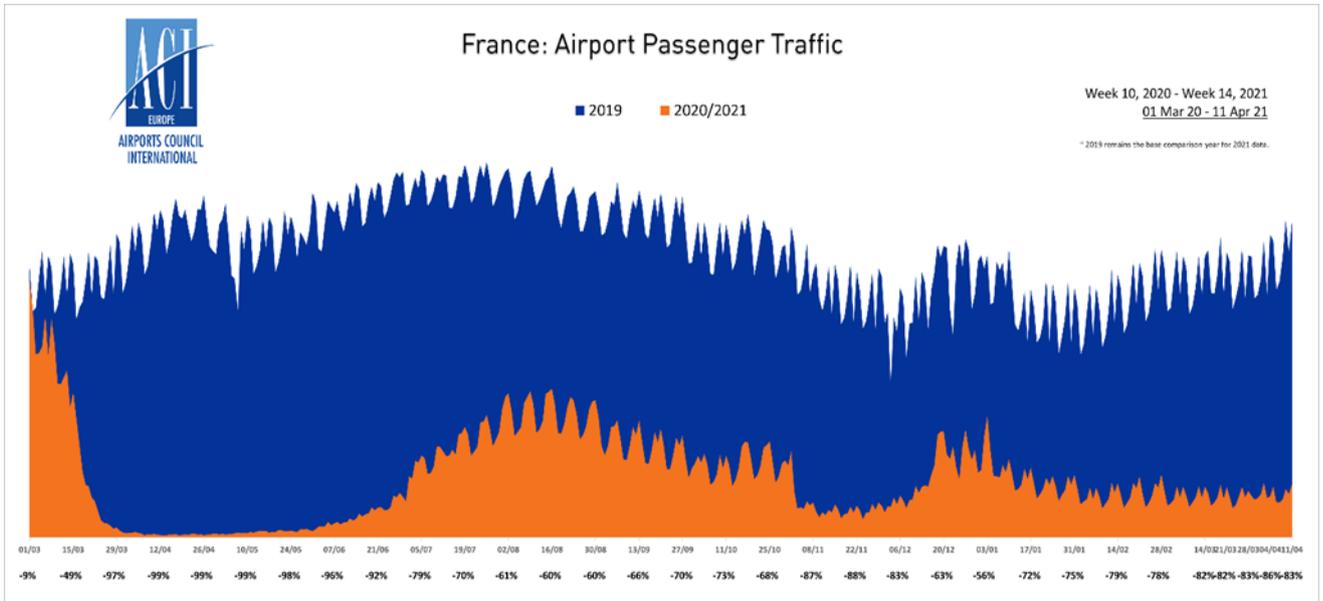


Les autres pays européens ont également été marqués par la crise du covid-19, le trafic a chuté de 81.7% sur le premier trimestre 2021 par rapport au premier trimestre 2019. Les aéroports des pays de l'Union européenne, de l'Espace économique européen, de la Suisse et du Royaume-Uni sont plus touchés (-88.0%) que les aéroports des pays n'appartenant pas au groupe précédent (-54.8%). Dans cette dernière catégorie, ce sont les aéroports russes, et dans

	Janvier	Février	Mars	Premier trimestre
<b>Passagers</b>	4 147 681	2 606 137	2 595 380	9 349 198
<b>%2021/2019</b>	-71.0%	-81.0%	-84.1%	-78.9%
<b>Mouvements</b>	55 970	43 214	45 296	144 480
<b>%2021/2019</b>	-57.6%	-64.7%	-68.2%	-63.6%

Passagers et mouvements commerciaux en 2021

**Précision :** Toutes les comparaisons sont effectuées par rapport à 2019, l'année de référence



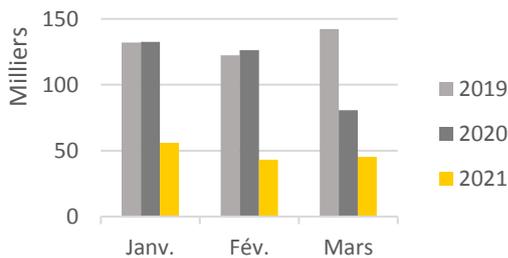
Trafic passagers en France depuis le mois de mars 2020

une moindre mesures les aéroports turcs et ukrainiens, qui se portent le mieux, avec leur important marché domestique et des mesures de restrictions moins sévères que les autres pays européens. Au niveau européen, cela représente une baisse de 395.5 millions de passagers. Pour rappel, la baisse était de 79.2% au niveau européen au quatrième trimestre 2020.

Cela s'explique pour mars par le retour d'un confinement dans certains départements et pour janvier par la fin des vacances de fin d'année.

Sources :

- ACI Europe, Airport Traffic Report
- ACI Europe, European Airports' Passengers Traffic
- DGAC, tendanCiel
- UAF & FA, Enquêtes mensuelles



Mouvements commerciaux

Comme le trafic passagers, le nombre de mouvements est lui aussi en diminution : -63.6% par rapport au premier trimestre 2019. On dénombre ainsi un peu plus de 140 000 mouvements sur la période en 2021, contre presque 400 000 en 2019 et 340 000 en 2020. Là encore, la baisse est plus importante au mois de mars (-68.2%) qu'au mois de janvier (-57.6%).

**Précision : Toutes les comparaisons sont effectuées par rapport à 2019, l'année de référence**