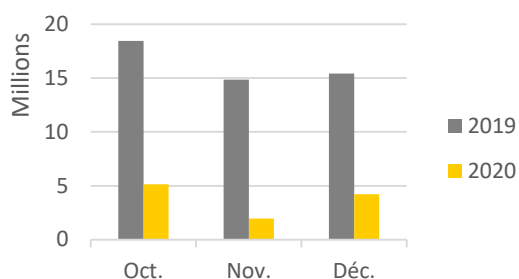


NOTE TRAFIC

de l'Union des Aéroports Français

2020 – Trimestre 4

Après une légère reprise du transport aérien pendant la période estivale, le trafic passagers dans les aéroports français repart à la baisse au quatrième trimestre. Celui-ci a été notamment marqué par un nouveau confinement pendant le mois de novembre, puis par la mise en place d'un couvre-feu pour le mois de décembre. De plus, avec les recommandations du gouvernement de passer les fêtes de fin d'année en comité réduit, moins de personnes se sont déplacées pendant les vacances de Noël.



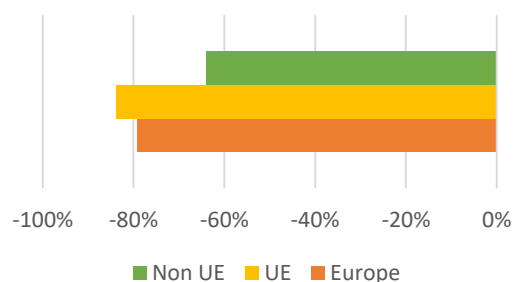
Passagers commerciaux

Ainsi, le trafic passagers pour le quatrième trimestre a connu une baisse de 76.8% par rapport à la même période en 2019. Un peu plus de 11 millions de passagers ont été accueillis dans les aéroports français. Le mois de novembre a connu la baisse la plus importante compte tenu du confinement (-86.9%), alors que pour les mois d'octobre et de décembre, la diminution du trafic est presque la même que celle observée en septembre (octobre -72.1%, décembre -72.6%).

Comme pour le trimestre précédent, c'est le trafic à l'international qui subit la

diminution de trafic la plus importante (-84.5%). Pour le trafic domestique, ce sont encore une fois les liaisons entre la métropole et l'outre-mer qui restent le secteur le plus dynamique avec une baisse de 50.0% par rapport au quatrième trimestre 2019. Le trafic métropolitain transversal (entre régions) a subi une diminution de 62.5%, alors que le trafic métropolitain radial (entre Paris et les régions) a diminué de 66.7%.

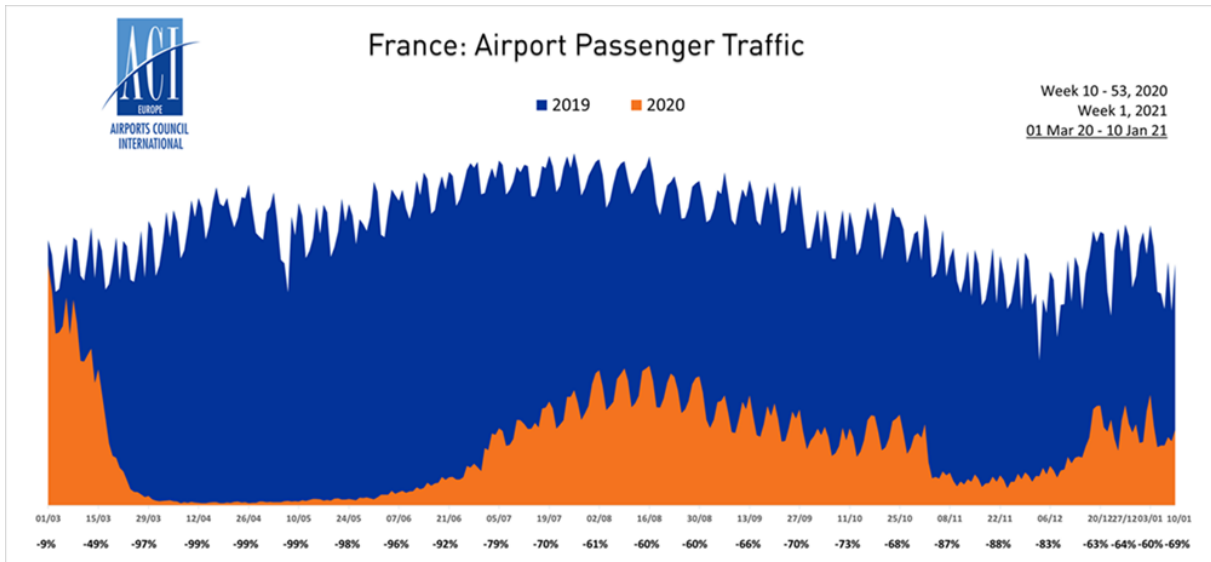
Ce sont les aéroports régionaux (entre 1 et 5 millions de passagers annuels) qui ont obtenu les meilleurs chiffres en termes de trafic passagers pendant le quatrième trimestre, avec une baisse de 67.2%. En revanche, pour les aéroports parisiens, la baisse du trafic est de 79.4% du fait de la chute de trafic vers l'international, les grands aéroports régionaux (avec plus de 5 millions de passagers annuels) sont également touchés par cette chute puisqu'ils ont accueilli 78.7% de passagers en moins.



Evolution trafic passagers en Europe

	9 premiers mois	Octobre	Novembre	Décembre	Quatrième trimestre	Cumul
Passagers	57 419 872	5 147 554	1 948 027	4 224 050	11 319 631	68 739 503
%2020/2019	-64.8%	-72.1%	-86.9%	-72.6%	-76.8%	-67.6%
Mouvements	622 655	68 368	39 864	55 828	164 060	786 715
%2020/2019	-55.5%	-56.0%	-69.4%	-58.0%	-60.8%	-56.7%

Passagers et mouvements commerciaux en 2020



Trafic passagers en France depuis le mois de mars 2020

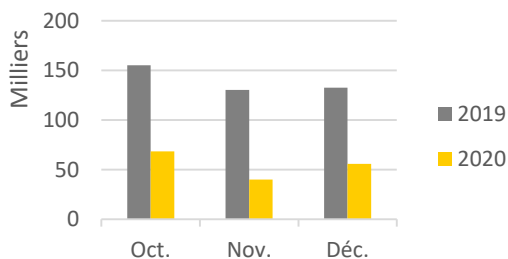
Les autres pays européens ont également été marqués par la crise de la covid-19, le trafic a chuté de 79.2% sur le quatrième trimestre par rapport à l'année dernière. Les pays de l'Union européenne sont plus touchés (-83.8%) que les pays non membres de l'Union européenne (-63.9%). Sur l'ensemble de l'année 2020, les aéroports européens ont perdu 1.73 milliard de passagers, ce qui représente une baisse de trafic de 70%.

Comme le trafic passagers, le nombre de mouvements est lui aussi en diminution : -60.8% par rapport au quatrième trimestre 2019. On dénombre ainsi un peu plus de 160 000 mouvements sur la période en 2020, contre plus de 400 000 en 2019. Vu la demande plus faible en

transport aérien de la part des passagers, les compagnies aériennes ont revu à la baisse leur programme de vols pendant la saison hivernale, que ce soit pour des vols à destination de la France ou de l'étranger. Le mois de novembre 2020, marqué par un confinement en France, a vu une diminution du nombre de mouvement de plus de 69%.

Sources :

- ACI Europe, Airport Traffic Report
- ACI Europe, European Airports' Passengers Traffic
- DGAC, tendanCiel
- UAF & FA, Enquêtes mensuelles



Mouvements commerciaux