

Le trafic aérien

sur les aéroports français en 2023



Le trafic demeure inférieur au niveau de 2019

En 2023, le trafic des aéroports français s'élevait à 198 680 952 passagers, en retrait de 7,3% par rapport à 2019. Cependant, le trafic poursuit son rattrapage puisqu'il continue d'augmenter régulièrement et progressivement.

Les plateformes parisiennes concentrent plus de la moitié du trafic aérien

Orly et Charles-de-Gaulle représentent en 2023 plus de la moitié du trafic des aéroports métropolitains (53,6%). Les grands aéroports régionaux représentent eux plus d'un tiers du trafic métropolitain.

TOP 10 des aéroports en fonction de leur trafic 2023 (en millions de passagers)

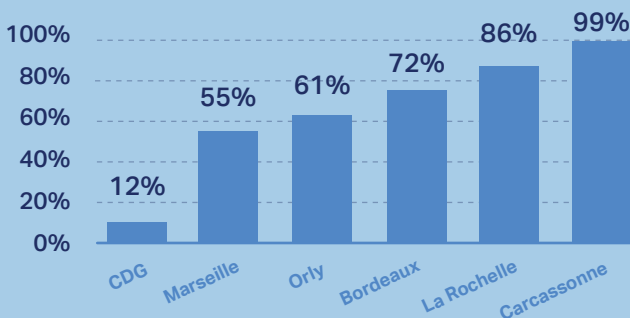
1	Charles de Gaulle	67,4M pax
2	Orly	32,3M pax
3	Nice	14,2M pax
4	Marseille	10,8M pax
5	Lyon	9,9M pax
6	Bâle-Mulhouse	8,1M pax
7	Toulouse	7,8M pax
8	Bordeaux	6,6M pax
9	Nantes	6,5M pax
10	Paris-Beauvais	5,6M pax

Source : UAF

Le low-cost continue d'augmenter

En 2023, le trafic low-cost représente 43% du trafic de la France métropolitaine, soit plus de 80 millions de passagers. Il a amplement dépassé son niveau de 2019 et continue sa progression. Le trafic low-cost représente actuellement plus de 70% du trafic total de 17 aéroports français.

Part du low-cost dans différentes aéroports métropolitains en 2023



Source : UAF

La crise de la COVID-19 a modifié les habitudes de vol des passagers

En 2023, plus de la moitié des passagers voyageaient pour le loisir, en hausse de 3 points par rapport à 2016. Un quart des passagers voyageaient eux pour des raisons affinitaires, c'est-à-dire visiter des amis ou de la famille, en hausse également.

Depuis la crise sanitaire, les passagers voyagent moins pour motif professionnel. En 2016, un quart des passagers voyageaient pour le travail. En 2023, ils n'étaient plus que 19%. On assiste donc à un changement structurel du trafic, notamment du fait de l'essor de la visioconférence et du recours accru au transport ferroviaire par les entreprises.

Le Saviez-vous ?

Par rapport à 2016, en 2023 les passagers étaient plus jeunes (45% d'entre eux avaient moins de 35 ans), étaient plus souvent des femmes (51%) et, bien que les CSP+ restaient majoritaires (43%), leur proportion a diminué tandis que celle des CSP- a augmenté (32%).

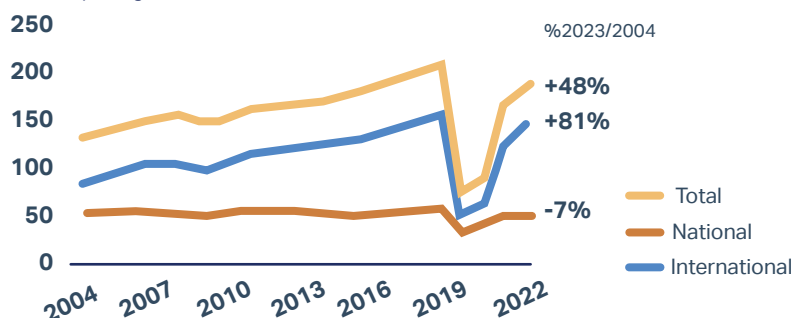


Source DGAC (ENPA), « Enquête nationale auprès des passagers aériens », 2023

→ TÉLÉCHARGER L'ENQUÊTE

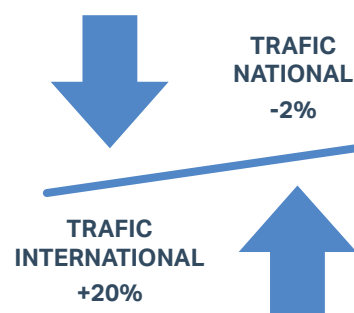
Évolution des différents types de trafic entre 2004 et 2023

Millions de passagers



Source : UAF

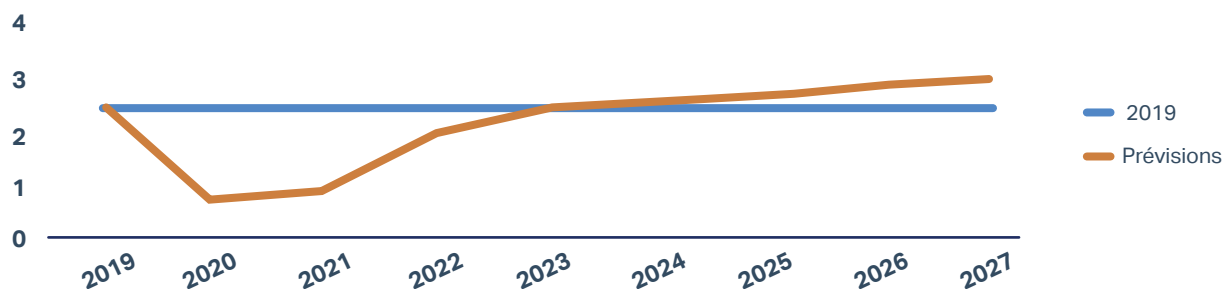
2023 par rapport à 2022



Source : UAF

Prévisions de trafic européen par rapport à 2019

Milliards de passagers



Source : ACI Europe

Activité des aéroports français de 2023

→ TÉLÉCHARGER LES RÉSULTATS

Motifs de voyage des passagers en 2023

Source : Enquête nationale auprès des passagers aériens 2023 réalisée par la DGAC

