



Nicolas Paulissen,

délégué général de l'UAF & FA



Propos recueillis par
David Cannard

La crise sanitaire a-t-elle relégué les préoccupations environnementales des aéroports au second plan ?

Nicolas Paulissen : Je souhaiterais tout d'abord rappeler les objectifs posés par le président de l'UAF & FA, lors de notre congrès de 2019, en matière de réduction de nos émissions de CO₂. Tous les aéroports français devront être engagés dans la démarche ACA et avoir atteint le niveau 2 (réduction) d'ici 2022, le niveau 3+ (neutralité carbone) d'ici 2030 et le zéro émission nette de carbone d'ici 2050. Malgré la crise sanitaire qui touche durement notre secteur – - 70 % de trafic prévu en

2020 et - 50 % en 2021 par rapport à 2019 – nous avons décidé de ne pas dévier de notre trajectoire. Le développement durable de nos aéroports est un impératif qui s'inscrit dans le long terme.

Je suis heureux de constater que nos membres partagent cette vision, le démarrage tout à fait encourageant du dispositif Easee lancé cette année, et destiné à aider les aéroports à s'engager dans le programme ACA, en est la preuve.

Parlons justement du dispositif Easee, quel rôle joue-t-il dans le contexte actuel ?

N.P. : La crise sanitaire engendre de lourdes conséquences sur les ressources financières et humaines des aéroports. Le dispositif

Easee, qui s'adresse à toutes les plateformes aéroportuaires s'engageant ou déjà inscrites dans le programme ACA, constitue dans ce contexte une aide précieuse et déterminante. En effet, il permet une prise en charge des coûts liés à l'ACA, laquelle peut atteindre 90 % pour les plus petites plateformes. Rappelons que le dispositif Easee a trois objectifs :

- offrir un accompagnement financier, c'est-à-dire donner les moyens aux aéroports de pouvoir s'engager dans la démarche ACA et de financer notamment les coûts occasionnés par le recours à des cabinets de consultants afin d'établir le bilan carbone et d'élaborer la stratégie bas carbone ;

DES FEMMES ET DES HOMMES

- proposer des outils communs. Parmi ceux-ci, citons une plateforme d'échanges développée afin de partager les bonnes pratiques ou encore un outil de suivi des réductions réalisées ;

- développer la communication interne et externe. L'objectif est de valoriser les efforts entrepris par les aéroports en matière de réduction des émissions de CO₂. Sur ce point, la présence nouvelle de l'UAF sur les réseaux sociaux est une première étape et une opportunité.

Quelques mois après son lancement, non seulement l'engagement des aéroports français dans le dispositif est satisfaisant, mais il a également pu d'ores et déjà démontrer son utilité. Nous espérons une montée en puissance début 2021.



Comment appréciez-vous la réforme du programme ACA officialisée en novembre ?

N.P. : L'ACI Europe a décidé d'ajouter deux niveaux supplémentaires – 4 (transformation) et 4+ (transition) – afin de mettre en cohérence le programme ACA avec les nouveaux objectifs de réduction définis par l'ACI Europe en juin 2019, et notamment celui du 0 émission nette d'ici 2050. Cette évolution est intéressante, car en donnant aux aéroports la possibilité d'établir des objectifs

de réduction de leurs émissions en valeur absolue, la profession répond efficacement à certaines critiques qui pouvaient être faites au programme. Par ailleurs, à travers cette réforme nous démontrons une fois de plus notre capacité à être proactifs. N'oublions pas qu'ACA a été créé en 2009. Les aéroports n'ont pas attendu le phénomène du « flygskam » pour s'engager dans la transition écologique. 

© photos : p. 15 : UAF & FA - p. 16 : © Michaël Guichard



Olivier Jankovec, directeur général de l'ACI Europe, et Nicolas Paulissen

QUESTION À VALÉRIE VLAJČIĆ, CHEFFE DU PROJET EASEE CHEZ ECO CO₂



Quel bilan tirez-vous du dispositif Easee depuis son lancement ?

Valérie Vlačić : Depuis son lancement en début d'année 2020, nos chargés de mission parcourent le territoire hexagonal et ultramarin afin de sensibiliser les aéroports et les inciter à s'engager dans le programme Easee. Ainsi, malgré le contexte sanitaire, un certain nombre d'entre eux ont signé ou sont en cours de signature de leur adhésion, parmi lesquels citons Bordeaux, Lille, Beauvais,

Montpellier, Cayenne ou encore La Rochelle. D'ici 2022, 85 aéroports devront avoir été engagés dans le programme ACA et avoir atteint le niveau 2 (réduction). Fin 2020, nous devrions pouvoir en comptabiliser au moins 38. C'est encourageant, mais il faut poursuivre les efforts. Si l'on veut réussir, nous comptons sur une mobilisation renforcée en 2021.

La situation sanitaire obère fortement les ressources des aéroports et je comprends qu'il soit difficile, notamment pour les petites plateformes, quand bien même nous leur assurons une prise en charge de leur frais à hauteur de 90 %, de se lancer dans ACA. Mais il ne faut pas perdre de vue que s'il advenait que la réglementation se durcisse afin d'obliger les aéroports à se certifier et que le programme Easee disparaissait, le coût de l'inaction serait beaucoup plus onéreux. Easee ne constitue donc pas une contrainte supplémentaire, mais une opportunité. 🍷

LES AÉROPORTS FONT CAMPAGNE

L'UAF & FA, à travers sa commission communication présidée par Émilie Cabannes, responsable communication de l'Aéroport de Biarritz, procède actuellement à un *benchmark* afin de recenser les actions concrètes réalisées par les aéroports français pour la réduction de leur empreinte environnementale.

L'objectif : réaliser une campagne de communication sur les réseaux sociaux (Twitter et LinkedIn), probablement au printemps 2021 lorsque la situation sanitaire le permettra, portée par l'UAF & FA et déclinée par chacun de ses membres selon ses propres accomplissements.

EASEE et ENVISA... La combinaison parfaite pour vous garantir l'accréditation ACA

L'aviation... c'est notre corps de métier

Les aéroports... ce sont des plateformes que l'on maîtrise

L'environnement... c'est la solution que l'on vous apporte



Plus de détails : www.env-isa.com/easee

Appelez-nous : +33 (0)1 71 19 45 81 - easee@env-isa.com

Extrait de

aéroport lemag

n°91
Nov/Déc
2020

**LES AVIONS DU FUTUR :
ENJEUX
ENVIRONNEMENTAUX,
TECHNOLOGIQUES
ET STRATÉGIQUES**



Des femmes
et des hommes

Interview de
Marina Bylinsky,
chefe du département
développement durable,
ACI Europe



Des femmes
et des hommes

Interview de
Nicolas Paulissen,
délégué général
de l'UAF & FA

www.aeroportlemag.net