



**airport
carbon
accreditation**

MAPPING | REDUCTION | OPTIMISATION | NEUTRALITY

Réussir la
réduction de
notre empreinte
carbone

www.airportCO2.org
Votre feuille de route interactive
pour la gestion du
carbone de l'industrie
aéroportuaire mondiale





Réussir la réduction de notre empreinte carbone



Aéroport Paris-Charles de Gaulle



Table des matières

1

Qu'est-ce que *Airport Carbon Accreditation*?

p6

2

Pourquoi s'engager?

p8

3

Faire la différence

p9

4

Les niveaux de certification

p10

5

Soutiens officiels et Conseil consultatif

p14

6

Soutiens institutionnels au programme *Airport Carbon Accreditation*

p15

7

Comment devenir un aéroport accrédité

p16

8

Le rôle du vérificateur

p17

9

La reconnaissance

p18

10

L'engagement

p18

11

Qui est en charge du programme ?

p19

Le monde globalisé d'aujourd'hui est un monde où la mobilité est omniprésente. Mais ce constat est inséparable de la prise de conscience croissante des limites des ressources de la planète. La société se préoccupe davantage des dommages potentiels causés par le changement climatique, et de nouvelles politiques sont mises en œuvre pour les traiter.

Le secteur du transport aérien, dont l'innovation fait partie intégrante de l'ADN, et notamment l'industrie aéroportuaire, cherche à développer des actions en faveur du climat. Les aéroports, partie visible au sol du transport aérien, apportent des bénéfices indéniables à la société en mettant en relation les lieux, les personnes et les produits. Après des années de travail pour traiter leur propre impact sur l'environnement local, les aéroports œuvrent désormais de façon collective à travers le globe, afin de progresser dans la gestion, la réduction et, but ultime, la neutralisation de leur empreinte carbone

Airport Carbon Accreditation est un programme qui encourage leurs efforts.



“

La conscience climatique et l'action en sa faveur est dans l'ADN de l'aéroport écologique des Galápagos. Chaque aspect du développement et de la gestion de l'aéroport est le reflet des meilleures pratiques que nous avons développées et placées au cœur de cet aéroport, à l'exemple de la construction d'un terminal avec 80 % de matériaux recyclés ou encore de notre énergie issue à 100 % de ressources renouvelables. Participer au programme **Airport Carbon Accreditation**, standard mondial des émissions carbone pour notre industrie, nous est apparu comme une évidence. Nous sommes fiers d'être certifiés et nous avons pour objectif d'atteindre dans un futur proche les étapes suivantes de ce programme.

Aéroport écologique des Galápagos



Aéroport écologique des Galápagos



1. Qu'est-ce que le programme **Airport Carbon Accreditation**?

Airport Carbon Accreditation est le seul programme global de certification institutionnellement reconnu, pour la gestion des émissions carbone des aéroports. Il évalue de manière indépendante, et reconnaît les efforts entrepris par les aéroports pour gérer et réduire leurs émissions de carbone à travers 4 niveaux de certification : Mapping, Reduction, Optimisation et Neutrality. **Airport Carbon Accreditation** est aussi la seule norme mondiale carbone spécifique pour les aéroports, fondée sur des méthodologies internationalement reconnues. Le programme fournit aux aéroports un cadre commun pour la gestion active des émissions carbone avec des indicateurs mesurables. Il est adapté à différents types de plateformes, offrant de la flexibilité pour tenir compte d'obligations réglementaires nationales ou locales des gestionnaires d'aéroports, avec l'assurance de la fiabilité constante de la méthodologie utilisée.

Airport Carbon Accreditation vise les aéroports innovants et s'efforce de permettre à l'industrie aéroportuaire de réduire efficacement son empreinte environnementale et de bénéficier d'une efficacité accrue en réduisant les émissions de CO₂. En outre, il encourage le partage d'expertises et l'échange de connaissances, ainsi qu'une meilleure communication des résultats.

34
aéroports certifiés
en Amérique du Nord

135
aéroports certifiés
en Europe

44
aéroports certifiés
en Asie-Pacifique

16
aéroports certifiés
en Amérique Latine
et dans les Caraïbes

10
aéroports certifiés
en Afrique

Les 239
aéroports certifiés
par le programme
accueillent 43,1% du
trafic aérien mondial
des passagers par
an



L'Aéroport international de Mumbai participe au programme Airport Carbon Accreditation depuis 2011. Il a entrepris et mis en œuvre plusieurs mesures écologiques et des projets d'économies d'énergie pour réduire l'impact de ses activités sur l'environnement. Ceux-ci incluent des centrales solaires sur les toits (2,56 MWp), des programmes de carburant propre, le remplacement à large échelle d'éclairages conventionnels par des éclairages LED, etc. En 2017, l'Aéroport de Mumbai a atteint le niveau le plus élevé du programme Airport Carbon Accreditation, - 3+ Neutrality-, en reconnaissance de ses initiatives pour la gestion des émissions de gaz à effet de serre, et la sensibilisation des parties prenantes pour les réponses à apporter par l'industrie aéroportuaire aux changements climatiques. "

Aéroport International de Mumbai Chhatrapati Shivaji



À travers ses 4 niveaux de certification, le **programme d'accréditation carbone** des aéroports permet aux aéroports d'accéder à différents niveaux de gestion des émissions carbone et de neutralité carbone. Ce programme est adapté aux aéroports de toutes tailles, il concerne non seulement les hubs et les aéroports régionaux ayant un trafic régulier de passagers, mais également les aéroports spécialisés en aviation générale et en fret.

Initié en premier lieu par l'ACI EUROPE en 2009, **Aéroport Carbon Accreditation** s'est imposé comme le standard officiel de l'industrie pour la certification des aéroports en matière de gestion des émissions carbone. En juillet 2018, 135 aéroports européens étaient accrédités à l'un des 4 niveaux de certification ; ces aéroports accueillent **66,1% du trafic aérien en Europe**. Le nombre d'aéroports certifiés à chaque niveau du programme montre clairement, qu'indépendamment de leur taille ou de leur situation géographique, ces aéroports entreprennent une « révolution tranquille », diminuant activement sur le terrain l'empreinte carbone du secteur de l'aviation.

En novembre 2011, le programme s'est étendu à la **région Asie-Pacifique**. En juin 2018, **44 aéroports** de cette région étaient certifiés, 6 d'entre eux atteignant le niveau le plus élevé, la neutralité 3+. Le programme s'est également étendu **en juin 2013 à la région Afrique** où dix aéroports cherchent à atténuer leur empreinte carbone. Parmi eux, l'Aéroport d'Abidjan se situe au niveau neutralité carbone.

En septembre 2014, le programme ACA a gagné l'**Amérique du Nord**. Grâce aux actions récentes des aéroports dans cette région, **34 d'entre eux sont désormais accrédités**. Dallas Forth Worth a atteint la neutralité carbone.

Le programme est devenu **global** en novembre 2014 avec son extension en **Amérique latine et aux Caraïbes**. L'aéroport écologique de Galápagos a été le premier aéroport accrédité niveau 3+ Neutrality dans cette région.

2. Pourquoi s'engager ?



L'aéroport est un espace particulièrement complexe, pouvant accueillir des millions de passagers, des milliers de véhicules et des centaines d'entreprises. Airport Carbon Accreditation a été développé spécialement pour les aéroports cherchant à mieux gérer leurs émissions de carbone et à devenir plus efficaces. Les aéroports accrédités à travers le monde ont développé une large gamme d'actions, de manière à réduire leurs émissions de gaz à effet de serre liées aux opérations aéroportuaires. Ces émissions proviennent essentiellement de l'énergie utilisée dans les bâtiments et les infrastructures, des transports de et vers les aéroports, des véhicules du côté piste, des mouvements d'avions au sol, de l'énergie consommée et des réfrigérants.

En adhérant au programme **Airport Carbon Accreditation**, un aéroport tire un certain nombre d'avantages :



Airport Carbon Accreditation nous permet de mettre en valeur des réalisations importantes en matière de gestion de l'énergie, afin de traduire nos ambitions de réduction des émissions de gaz à effet de serre sur le long terme, et souligner auprès de nos intervenants notre engagement pour l'environnement. "

Aéroport International d'Athènes



- la réalisation de réductions des émissions, réelles et contrôlées.
- la collecte de données vérifiées, assurant une bonne connaissance des émissions, permettant à l'aéroport d'identifier les priorités en matière de réduction.
- un dialogue renforcé entre les différents services de l'aéroport, sur les enjeux touchant aux émissions de CO₂.
- une crédibilité supplémentaire de la communication de l'aéroport dans le domaine public.
- une performance améliorée dans les émissions et une efficacité opérationnelle/coûts, non seulement pour l'aéroport lui-même, mais également pour les tiers responsables d'émissions sur la plateforme.
- une valeur accrue pour les actionnaires, la réputation de la marque, et le soutien des parties prenantes.



Janvier 2017, obtention de la neutralité carbone par l'**Aéroport international d'Athènes**. M. Olivier Jankovec, Directeur Général de I'ACI Europe, Dr Yannis Paraschis, CEO de l'Aéroport d'Athènes, Mme Angela Gittens, Directrice Générale de l'ACI Monde.

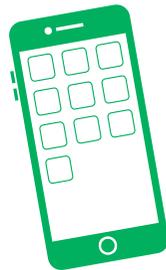


Aéroport d'Amsterdam Schiphol
Flotte de bus de l'aéroport fonctionnant à l'énergie solaire

3. Faire la différence

Airport Carbon Accreditation fournit un cadre commun unique, pour une gestion active du carbone aux aéroports au moyen d'indicateurs mesurables. Il couvre les activités opérationnelles qui contribuent le plus aux émissions de carbone. **Airport Carbon Accreditation** est adapté à différents types de plateformes et peut être utilisé dans le cadre de la gestion quotidienne de leurs activités environnementales et pour une stratégie de long terme. Le programme vise à guider et accompagner la gestion des questions environnementales de l'aéroport, à travers un processus d'amélioration continue et de partenariat avec toutes les parties prenantes.

Airport Carbon Accreditation connaît un succès continu dans la réduction significative des niveaux d'émissions de CO₂. La 8^e année du programme ne fait pas exception, elle totalise une réduction de **202 184 tonnes de CO₂**.



202,184
tonnes de CO₂

C'est l'équivalent du CO₂ émis pendant le cycle de vie de 2 128 252 iPhones

4. Les niveaux de certification

Niveau 1
Bilan carbone



Niveau 2
Gérer et réduire
ses émissions



4 étapes
vers la
neutralité

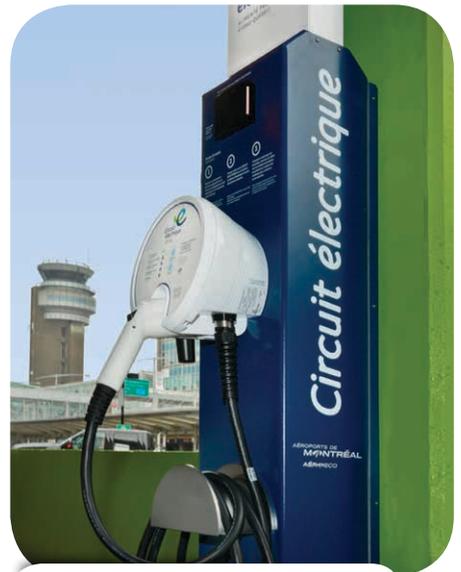
Niveau 3
S'engager auprès des
tiers et mesurer leurs
émissions



Niveau 3+
Compenser
les émissions
résiduelles
du scope
1 et 2



Voiture électrique à l'Aéroport
d'Adélaïde Parafield



Station de rechargement de véhicules
électriques à l'Aéroport international
Montréal-Pierre Elliott Trudeau

Niveau 1: Mapping



De quoi s'agit-il ?

Recevoir l'accréditation du niveau **Mapping** requiert une évaluation de l'empreinte carbone.

Comment la réaliser ?

Pour parvenir à ce niveau d'accréditation, un aéroport doit :

- Déterminer son périmètre organisationnel et les sources d'émissions du scope 1 et 2 à l'intérieur de ce périmètre, telles que définies par le Protocole de gaz à effet de serre (GHG Protocol)
- Fournir la preuve écrite de l'engagement de la direction de l'aéroport dans une politique de réduction des émissions
- Recueillir des données et calculer les émissions carbone annuelles de l'année précédente
- Établir un bilan carbone
- Engager un tiers indépendant pour vérifier le rapport avant sa soumission, afin de garantir le calcul du bilan carbone conformément à l'ISO 14064 et aux exigences d'accréditation



La gestion environnementale est l'un des quatre piliers de l'Aéroport international d'Austin-Bergstrom, qui accueille désormais 13,3 millions de passagers à l'année. Airport Carbon Accreditation, en tant que norme mondiale pour la gestion des émissions carbone des aéroports, nous a fourni un cadre complet pour mesurer notre empreinte et nous a permis, avec l'implication de nos salariés et une véritable concertation sur la problématique, de recevoir cette année le niveau 1 de l'accréditation. Nous nous préparons à présent à travailler avec d'autres leaders de l'industrie afin de réduire nos émissions de CO₂."

**Aéroport international
d'Austin-Bergstrom**



Austin-Bergstrom
International Airport

Niveau 2: **Reduction**



Un aéroport, quelle que soit sa taille, doit assumer ses responsabilités quant à son impact sur sa communauté et le milieu environnant. Être certifié offre un cadre solide à nos efforts en faveur de l'environnement, en permettant de se fixer plus aisément des objectifs et ainsi de devenir un membre responsable de notre communauté”

Aéroport de Libreville



De quoi s'agit-il ?

Obtenir l'accréditation au niveau **Reduction**, requiert une gestion du carbone de manière à progresser vers une empreinte carbone réduite.

Comment y parvenir ?

Pour parvenir à ce niveau d'accréditation, un aéroport doit :

- Accomplir toutes les exigences du niveau Mapping.
- Fournir la preuve de procédures effectives dans la gestion du carbone incluant la définition d'objectifs chiffrés,
- Démontrer une réduction des émissions dans les scopes 1 et 2, au regard d'une moyenne glissante sur trois années.

Niveau 3: **Optimisation**



De quoi s'agit-il ?

Obtenir l'accréditation au niveau **Optimisation** requiert l'engagement des tiers dans la réduction de l'empreinte carbone. Parmi les parties prenantes, il y a les compagnies aériennes et divers prestataires de services, comme les assistants en escale indépendants, les sociétés de catering, le contrôle aérien et les autres intervenants sur le site aéroportuaire. Cela inclut également les contrats de dessertes routières et ferroviaires impliquant les autorités et les usagers.

Comment y parvenir ?

Pour atteindre ce niveau d'accréditation, un aéroport doit :

- Accomplir toutes les exigences des niveaux Mapping et Reduction.
- Élargir le périmètre de son bilan carbone afin d'inclure les émissions du scope 3.

Les émissions du scope 3 qui doivent être mesurées comprennent :

- les émissions liées aux atterrissages et décollages (cycle LTO).
- les accès vers l'aéroport pour les passagers et les employés.
- les émissions des voyages professionnels du personnel de l'aéroport.
- les autres émissions du scope 3 que l'aéroport choisit d'inclure.

- Démontrer l'engagement à l'égard des tiers afin de réduire les émissions énumérées ci-dessus.

Niveau 3+: **Neutrality**



De quoi s'agit-il ?

Obtenir l'accréditation au niveau **Neutrality** impose à l'aéroport la compensation de ses émissions résiduelles ne pouvant faire l'objet d'autres actions de réduction.

Comment y parvenir ?

Pour atteindre ce niveau d'accréditation, un aéroport doit :

- Accomplir toutes les exigences des niveaux Mapping, Réduction et Optimisation,
- Compenser les émissions résiduelles sur lesquelles l'aéroport a le contrôle, par des méthodes de compensation reconnues à l'échelle internationale.

En savoir plus

La neutralité carbone signifie que le niveau zéro émission net est atteint. Atteindre la neutralité carbone pour un aéroport est dans presque tous les cas impossible sans aide externe. C'est la raison pour laquelle, les aéroports, parmi bien d'autres industries, placent la compensation carbone à la fin du processus. La compensation carbone permet de financer d'autres projets de réduction d'émissions de dioxyde de carbone ; ainsi sont compensées les émissions impossibles à éliminer sur la plateforme. **Airport Carbon Accreditation** a été conçu pour donner d'une certaine flexibilité aux aéroports participants quant aux décisions de compensation de leurs émissions afin d'atteindre la neutralité carbone, tout en définissant un cadre précis.



Aéroport international de Dallas Fort Worth



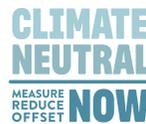
Aéroport d'Oslo

5. Soutiens officiels et Conseil consultatif

Dès le début, le programme a reçu le parrainage de la CEAC, la **Conférence de l'aviation civile européenne**, et d'EUROCONTROL, l'**Organisation européenne pour la sécurité de la navigation aérienne**. Lors des négociations de la COP 21 à Paris (décembre 2015), la **Convention-cadre des Nations Unies sur les changements climatiques (CCNUCC)** et l'ACI ont également signé un partenariat destiné à promouvoir davantage l'action des aéroports en faveur du climat à travers **Airport Carbon Accreditation**. L'ACI soutient la campagne *Climate Neutral Now* de la CCNUCC.



ACI et UNFCCC annonçant leur partenariat lors de la COP 21 de Paris.



Conseil consultatif expert indépendant :

L'administration du programme **Airport Carbon Accreditation** est supervisée par un Comité consultatif indépendant, avec la participation des institutions qui ont approuvé le programme, ainsi que des représentants d'autres organisations qui ont exprimé leur soutien ou un intérêt pour le programme. Les membres du Comité consultatif jouent un rôle actif dans le suivi des progrès du programme **Airport Carbon Accreditation**.

Le Comité consultatif est composé de plusieurs experts distingués et indépendants dans les domaines de l'aviation et de l'environnement, dont :

- **M. Frank Brenner**, Directeur général d'EUROCONTROL
- **Mr Damien Meadows**, Conseiller sur les marchés européens et internationaux du carbone, DG de l'Action pour le climat, Commission européenne
- **M. Filip Cornelis**, Directeur, DG MOVE Direction E - Aérien, Commission européenne
- **M. Niclas Svenningsen**, Directeur, Direction Stratégie et Relations, CCNUCC
- **Mme Jane Hupe**, Directrice Adjointe, Environnement, OACI
- **Professeur Thomas Callum**, titulaire de la Chaire de l'Aviation Durable du Centre de l'Aviation, des Transports et de l'Environnement à l'Université Métropolitaine de Manchester
- **M. Tim Johnson**, Directeur, Aviation and Environment Federation, Royaume-Uni (à titre personnel)
- **M. Patrick Gandil**, Directeur, Direction Générale de l'Aviation Civile (DGAC), France
- **Dr Thomas Cuddy**, Spécialiste environnemental, FAA (Administration fédérale de l'Aviation civile des USA)
- N. N., Programme environnemental des Nations Unies (UNEP)



La bannière du programme Airport Carbon Accreditation à l'**Aéroport Sir Seewoosagur Ramgoolam Airport** de l'île Maurice.

6. Soutiens institutionnels au programme Airport Carbon Accreditation

“

Airport Carbon Accreditation

a prouvé sa réussite en tant que processus permettant aux aéroports d'évaluer leurs performances, d'augmenter leur efficacité et d'identifier des améliorations à apporter, tout en mettant en œuvre des actions en faveur du développement durable au niveau économique, environnemental, sociétal et opérationnel. La communauté grandissante des aéroports accrédités dans le monde prouve que le secteur de l'aviation a pris conscience des impératifs environnementaux et en termes de gestion carbone, c'est un exemple à suivre pour les autres industries ”

Dr Thomas Cuddy

Spécialiste environnemental, FAA
(Administration fédérale de l'Aviation civile des USA).
the United States)

“

La COP 21 a célébré l'engagement des gouvernements au plus haut niveau, mais l'action effective pour le climat doit aussi être significativement soutenue par le secteur privé - le développement durable est la responsabilité de chacun. Ce que le programme Airport Carbon Accreditation a accompli durant ces sept dernières années est à la fois étonnant et encourageant. En planifiant clairement une voie, les gestionnaires d'aéroports agissent à travers un éventail de mesures, de la cartographie à la réduction de leurs émissions de CO₂, jusqu'à la neutralité carbone. Les autres industries ont beaucoup à en apprendre et à s'en inspirer”

Patricia Espinosa

Secrétaire exécutive, Convention-cadre des Nations Unies sur les changements climatiques (CCNUCC).

“

Airport Carbon

Accreditation est une initiative très significative de la part des aéroports pour une action efficace et mesurable dans la lutte contre les émissions de gaz à effet de serre. Je félicite l'ACI pour son succès avec ce programme, lequel se trouve parfaitement en ligne avec la stratégie mondiale de l'OACI en matière d'actions contre le changement climatique ”

Dr Fang Liu

Secrétaire générale, OACI
(Organisation de l'Aviation Civile Internationale).

“

Trouver des solutions pour la décarbonisation et la durabilité des transports est l'un des grands défis de notre temps. Voir les aéroports engager des actions de leur propre initiative à travers le programme Airport Carbon Accreditation, est encourageant, et pourrait en inspirer d'autres. Ce système indépendant incite les aéroports autour du globe à traiter leurs émissions de carbone et à prendre leur part dans la lutte contre le changement climatique ”

Young Tae Kim

Secrétaire général, ITF
(International Transport Forum).

“

Il est rassurant de voir une industrie telle que l'industrie aéroportuaire si exposée et stratégique, être aussi proactive dans sa lutte contre ses émissions carbone. En permettant aux aéroports de trouver leur voie à travers 4 niveaux de certification, Airport Carbon Accreditation rapproche leurs efforts individuels pour en faire le résultat collectif d'une industrie. Je félicite l'ACI pour la dynamique créée par cette initiative de l'industrie, débutée ici en Europe et étendue depuis au monde entier, devenant une norme mondiale ”

Miguel Arias Cañete

Commissaire européen chargé de l'action pour le climat et de l'énergie.

7. Comment devenir un aéroport accrédité



Devenir le premier aéroport accrédité en Asie-Pacifique à atteindre le niveau Optimisation, garantit non seulement, par la norme émergente de l'industrie, la reconnaissance pour le travail de réduction des émissions carbone de l'autorité aéroportuaire de Hong-Kong et de plus de 40 de nos partenaires commerciaux, mais fournit également un cadre pratique pour de futures améliorations de nos performances ”

Aéroport International de Hong Kong



Tout aéroport souhaitant adhérer au programme devra avoir un dialogue continu avec l'Administrateur d'Airport Carbon Accreditation, WSP, afin de garantir que les informations sont correctes et en phase avec les exigences minimales du programme **Airport Carbon Accreditation**.

- Contacter l'Administrateur d'**Airport Carbon Accreditation** en vue d'obtenir la documentation à jour du programme.
- Choisir le niveau de certification en fonction du niveau des activités de gestion des émissions carbone de l'aéroport.
- Collecter les données et préparer les documents justificatifs pour soutenir l'adhésion.
- Désigner un organisme tiers indépendant pour vérifier les données, documents à l'appui.
- Contacter l'administrateur **Airport Carbon Accreditation** pour faire la demande officielle.

Airport Carbon Accreditation possède un outil en ligne spécifiquement conçu pour rendre la demande plus économique et plus rapide pour les aéroports. L'outil en ligne, conçu pour permettre l'enregistrement et l'adhésion au programme, est aisément accessible sur : www.aca-application.org.



Cérémonie Airport Carbon Accreditation à l'Assemblée générale de l'ACI Asie-Pacifique en 2017 à Doha.



L'Aéroport international de Quito reçoit le certificat de niveau 1 Mapping, pendant l'Assemblée de l'ACI LAC à Panama en 2015.

8. Le rôle du vérificateur



Être un leader dans le domaine environnemental nécessite l'engagement de la communauté entière de l'aéroport de San Francisco (SFO) pour atteindre nos objectifs de développement durable. Les exemples de cette approche incluent les actions suivantes :

- Fourniture de groupes fixes d'alimentation en courant électrique et d'air pré-conditionné pour les avions en stationnement, offrant aux compagnies aériennes la possibilité d'utiliser moins de kérosène pendant les temps de présence au sol
- Construction d'un AirTrain, un système ferroviaire électrique léger, remplaçant plus de 600 voyages de bus quotidiens
- Appui financier pour le prolongement du système Bay Area Rapid Transit (BART) jusqu'à l'intérieur de l'aéroport
- Adoption d'une politique de véhicules propres afin de promouvoir l'usage de véhicules à faible taux d'émissions, par les fournisseurs de transport terrestre et les services de l'aéroport
- Programmes incitatifs pour que les employés utilisent les transports publics pour se rendre au travail

Pour SFO, atteindre le niveau 3 du programme Airport Carbon Accreditation représente un pas important vers notre objectif de neutralité carbone"

Aéroport International de San Francisco



Dans le cadre du processus d'adhésion au programme **Airport Carbon Accreditation**, chaque bilan carbone d'un aéroport doit être vérifié de manière indépendante avant son examen complet par l'Administrateur du programme.

Qui peut vérifier ?

Les vérificateurs ou les organismes de vérification doivent être :

- Les organismes de vérification accrédités au plan national.
- Des experts-conseils en environnement ou des cabinets d'experts comptables offrant des services de vérification et validation, dans le cadre de leur portefeuille d'activités.
- Des spécialistes en environnement avec une expérience appropriée des vérifications.
- Des organisations ayant déjà établi des rapports pour le compte d'un aéroport (rapport financier/ISO/certification EMAS).
- La liste à jour des vérificateurs approuvés est disponible sur www.airportcarbonaccredited.org

Tout vérificateur potentiel doit suivre une formation appropriée, et respecter les exigences spécifiques définies par l'Administrateur du programme.



Aéroport International de San Francisco



A travers le plan de gestion environnementale de l'Aéroport de Dubaï, nous continuons à mettre en œuvre des solutions efficaces, minimiser les risques pour l'environnement et poursuivons notre action au moyen d'idées novatrices en vue de limiter notre impact environnemental tout en soutenant pleinement la vision UAE 2021. En tant que membre responsable de la communauté aéronautique, l'Aéroport de Dubaï s'est engagé à poursuivre sa croissance tout en conservant une approche durable "

Aéroport de Dubaï

Dubai International



9. La reconnaissance

*a world you like
with a climate you like*

En 2013, le programme a atteint le top 3 au sein de la compétition « Le monde que j'aime » dans laquelle les entreprises, les organisations non gouvernementales et les autorités locales ont été reconnues pour leurs efforts à construire une économie moins émettrice de carbone. Cette initiative, initiée par la Direction générale de l'action pour le climat de la Commission européenne, a placé **Airport Carbon Accreditation** au plus haut niveau des projets novateurs relatifs à la gestion du carbone pour la catégorie Transports et Tourisme.

En mai 2014, au Forum international des transports (ITF), les efforts de l'industrie aéroportuaire pour traiter ses émissions de carbone ont reçu un prix avec mention « hautement recommandé » lors des récompenses décernées par l'Organisation de coopération et de développement économique (OCDE).

Un mois plus tard seulement, en juin 2015, l'animation « La vie, c'est un mouvement » créée pour mettre en évidence l'essence même du programme, a reçu le prix « Totem d'or » dans la catégorie « Business et Eco-performance » au 4^e Green Awards 2015 de Deauville.

En 2016, le tout premier rapport environnemental de l'aviation européenne, publié par la Commission européenne, présentait **Airport Carbon Accreditation** comme l'une des initiatives novatrices de l'industrie aéroportuaire visant à relever les défis environnementaux.

Il convient également de noter qu'**Airport Carbon Accreditation** a figuré dans une publication faisant autorité, ITF Transport Outlook 2017, du Forum international des Transports de l'Organisation de coopération et de développement économique (OCDE).

10. Engagement



Les aéroports européens ont doublé leur engagement initial de la COP 21, en décidant de porter à 100 le nombre d'aéroports ayant atteint la neutralité carbone en 2030. Ce nouvel objectif a été annoncé en juin 2017 à Paris lors du 27^e congrès annuel de l'ACI Europe.

11. Qui est en charge du programme ?



Au sujet de l'ACI Europe *A lancé le programme en 2009*

ACI EUROPE représente la région européenne du Conseil International des Aéroports (Airports Council International - ACI), l'unique association mondiale des opérateurs aéroportuaires. Basée en Belgique à Bruxelles, l'ACI EUROPE représente plus de 500 aéroports dans 45 pays européens. En 2016, ses membres ont traité plus de 90 % du trafic aérien commercial en Europe, accueillant plus de 2 milliards de passagers, 20 millions de tonnes de fret et 23,7 millions de mouvements d'avions.

www.aci-europe.org



Au sujet de l'ACI Asie-Pacifique *Programme adopté depuis novembre 2011*

ACI Asie-Pacifique est l'une des cinq régions du Conseil International des Aéroports (ACI), basée à Hong Kong et qui représente plus de 580 aéroports dans 48 pays en Asie-Pacifique et au Moyen-Orient. En 2015, les membres de l'ACI Asie-Pacifique ont traité 2,79 milliards de passagers et 49,6 millions de tonnes cargo.

www.aci-asiapac.aero



Au sujet de l'ACI Afrique *Programme adopté depuis juin 2013*

ACI Afrique est la région africaine du Conseil International des Aéroports (ACI). Elle est composée de 62 membres opérant 250 aéroports situés dans 48 pays à travers le continent, et de 24 partenaires commerciaux. En 2016, les membres de l'ACI Afrique ont traité 187 millions de passagers et 2215 tonnes de cargo.

www.aci-africa.aero



Au sujet de l'ACI-NA *Programme adopté depuis septembre 2014*

ACI Amérique du Nord représente les organismes locaux, régionaux, et étatiques qui possèdent et opèrent des aéroports commerciaux aux États-Unis et au Canada. Les membres de l'ACI-NA traitent plus de 95 % du trafic domestique et quasiment tout le trafic international des passagers et le trafic cargo en Amérique du Nord.

www.aci-na.org



Au sujet de l'ACI-LAC *Programme adopté depuis novembre 2014*

ACI Amérique latine et Caraïbes représente les intérêts des opérateurs d'aéroports en Amérique latine et dans les Caraïbes. Actuellement, ACI-LAC recense plus de 61 membres opérant plus de 270 aéroports dans 32 pays et territoires de la région Amérique latine et Caraïbes.

www.aci-lac.aero

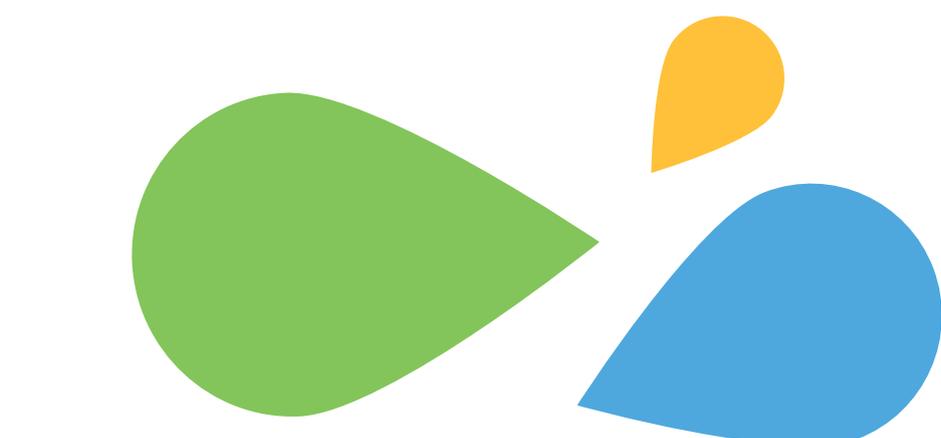
Avec le soutien de l'ACI Monde:



Au sujet de WSP

WSP est l'Administrateur indépendant d'Airport Carbon Accreditation. À ce titre, il accrédite les aéroports participant au programme, fournit des services administratifs et de secrétariat, et conseille les aéroports tout au long du processus d'accréditation. WSP est une des sociétés mondiales leaders de services professionnels d'ingénierie. WSP dispose d'experts techniques et de conseillers stratégiques fournissant des services en mesure de transformer l'environnement bâti et rétablir l'environnement naturel, dans des domaines tels que la réhabilitation de l'environnement et l'action climatique, la planification urbaine et de transports, les réseaux et stratégies de transports durables, le développement durable des aéroports, la gestion du carbone et la planification de l'énergie.

www.wsp.com



Pour en savoir plus au sujet du programme
Airport Carbon Accreditation,
incluant la liste à jour des aéroports participants,
veuillez visiter notre site web
www.airportcarbonaccredited.org
ou le site web interactif **www.airportCO2.org**

Pour toute demande technique
et relative à l'adhésion,
téléphone : **+44 845 868 2708**
ou email : **aca@wspgroup.com**

Suivez-nous sur



@AirportCO2

Réalisé en coopération avec



UNION DES AÉROPORTS FRANÇAIS

Édition
française 1.0
Juin 2018

