

# Résultats d'activité des aéroports français 2016

## CONFÉRENCE DE PRESSE

Mercredi 8 mars 2017

# COMMENTAIRES

## Une croissance française soutenue mais inférieure à la croissance européenne

En 2016, la croissance du trafic national passagers en France reste soutenue : + 3,1% (3,1% en 2015). Les aéroports français ont ainsi accueilli l'année dernière 186 376 102 passagers commerciaux.

Entre 2006 et 2016, la croissance française a été de + 25,4% avec un taux de croissance annuel moyen (TCAM) de + 2,3%.

La croissance française doit néanmoins être resituée dans un contexte européen de croissance plus dynamique s'élevant à + 5,1% (+ 6,7% pour l'ensemble des pays de l'UE).

Le trafic des passagers commerciaux est tiré en France par les bons taux de croissance des aéroports en région (+ 4,4%) et des aéroports outre-mer (+ 4,7%). La croissance des plateformes parisiennes est, elle, bridée par le contexte terroriste : + 1,8% seulement (+ 3% en 2015). La situation est contrastée entre Paris Charles-de-Gaulle (+ 0,3%) et Paris-Orly (+ 5,3%).

A eux seuls les grands aéroports régionaux réalisent 57,47% de la croissance annuelle 2016.

Les attentats terroristes de novembre 2015 (Paris) et de juillet 2016 (Nice) n'ont pas affecté l'ensemble des aéroports français. Ils ont particulièrement impacté le trafic des aéroports de Paris-Charles-de-Gaulle, de Beauvais et de Nice. L'effet de ces attentats sur le trafic s'est estompé au fil du temps. A noter les + 15% de Lille-Lesquin alimenté en partie par les détournements de trafic en provenance de Bruxelles (attentats de mars 2016).

## Une concentration du trafic passagers sur les grands aéroports

Les 15 premiers aéroports français représentent 89,7% du trafic national (outre-mer compris). Les deux plateformes parisiennes de Paris Charles-de-Gaulle et de Paris-Orly : 52,1%. Les grands aéroports régionaux (aéroports d'intérêt national) représentent, quant à eux, 31,4% du trafic national.

La part des aéroports parisiens dans le trafic passager des aéroports métropolitains était en 2012 de 56,4% et en 2016 de 55%. Les aéroports parisiens concentrent toujours une part importante des flux mais leur part relative dans le trafic métropolitain tend à diminuer. En 2005 la part des aéroports parisiens était de 61,1%.

## Le trafic low-cost moteur de la croissance

La hausse du trafic low-cost contribue à hauteur de 93,6% à l'augmentation totale du trafic.

Le trafic low-cost reste un facteur important de croissance, notamment pour les aéroports en région. La part du trafic low-cost sur l'ensemble des aéroports métropolitains s'élève désormais à 30,20%. La part du trafic low-cost dans le seul trafic des aéroports en région s'élève à 43,3%.

La part prise par le trafic low-cost dans le trafic des aéroports est diversifiée : 99% à Beauvais-Tillé, 12% à Paris Charles de Gaulle, 36% Paris-Orly, 69% à Bâle-Mulhouse, 41% à Nice, 25% à Marseille-Provence.

De belles progressions du trafic low-cost sur certaines plateformes sont à noter : Lyon Saint-Exupéry : + 24,9%, Nantes-Atlantique : + 38,5%, Toulouse-Blagnac : + 17,6%.

De nombreux aéroports restent très dépendants du trafic low-cost (voir tableau des aéroports dont le trafic low-cost représente plus de 50% du trafic total).

## La prépondérance du trafic international

Le trafic métropolitain est principalement international. En 2016, la part du trafic international dans le trafic métropolitain est de 71,92% contre 69,78% en 2012.

Le phénomène le plus marquant de ces 20 dernières années est bien la part prédominante prise par les flux internationaux (EEE + hors EEE) qui constituaient 48,8% des flux de passagers en 1994 mais plus des 2/3 (68,7%) en 2014 (Rapport du CSAC). La progression des flux internationaux a compensé un marché intérieur moins dynamique avec un recul des flux Paris-Provence : 40% des flux en 1994 contre 19,6% en 2014.

A noter quelques belles performances parmi les aéroports de plus de 1 million de passagers :

Lille-Lesquin : + 15,2% (détournement trafic Bruxelles en mars 2016 + croissance trafic commercial), Montpellier Méditerranée : + 10,7%, Lyon Saint Exupéry : + 9,8%, Biarritz Pays Basque : + 9,2%, Nantes Atlantique : + 8,7%, Bordeaux : + 8,6%, Bastia : + 8%.

## Le rebond des aéroports ultramarins

Avec une croissance de + 4,7% en 2016, les aéroports d'outre-mer bénéficient d'une croissance supérieure à la croissance nationale.

Après une stagnation décennale, la croissance connaît depuis 2015 une accélération (+ 2,5% en 2015 et + 4,7% en 2016). Le taux de croissance annuel moyen (TCAM) entre 2006 et 2016 est de + 1,4%.

La croissance est particulièrement marquée dans la Caraïbe (Martinique-Aimé Césaire + 9,9%, Guadeloupe-Pôle Caraïbe + 7,8% et Cayenne-Félix Eboué + 11%).

Cette croissance est en partie due à une augmentation du trafic avec la métropole en raison de la réorientation des flux touristiques vers la Caraïbe. Elle est également due à l'essor de croisières tête de ligne et au développement du trafic low-cost moyen-courrier (Norwegian) entre les Amériques et la Caraïbe française (accord Open Sky Europe/Canada et Europe/Etats-Unis). La volonté d'insertion des collectivités locales ultramarines dans leur environnement régional suscite également le développement des vols court courrier.

Tous ces facteurs consolideront dans les années qui viennent la croissance des aéroports ultramarins.

## Des mouvements commerciaux en hausse

Pour la seconde année consécutive (après + 0,8% en 2015), le nombre de mouvements d'aéronefs sur les aéroports français augmente à nouveau (+ 2%). Le chiffre est de + 3,2% pour l'Europe (ACI Europe) reflétant l'amélioration des capacités des compagnies aériennes.

L'empport moyen lui continue de s'améliorer. Il atteint aujourd'hui les 103 passagers par aéronef.

## Le fret avionné

A l'image du trafic passagers commerciaux le fret est aussi en augmentation avec un taux de croissance de + 2,7% (comparé au + 4,1% en Europe, meilleure performance depuis 2010, confirmant l'amélioration de la situation économique en Europe. ACI Europe).

En 2016, les aéroports régionaux voient leur trafic fret augmenter significativement par rapport à 2015 (+ 9,9%), tandis que les aéroports parisiens ont une hausse plus modeste (+ 1,8%). Il est vrai que les aéroports en région partent de loin. La baisse continue pour les aéroports d'outre-mer (- 1%).

Les aéroports parisiens concentrent 86,1% du fret métropolitain contre 13,9% pour les aéroports en région.

# 1

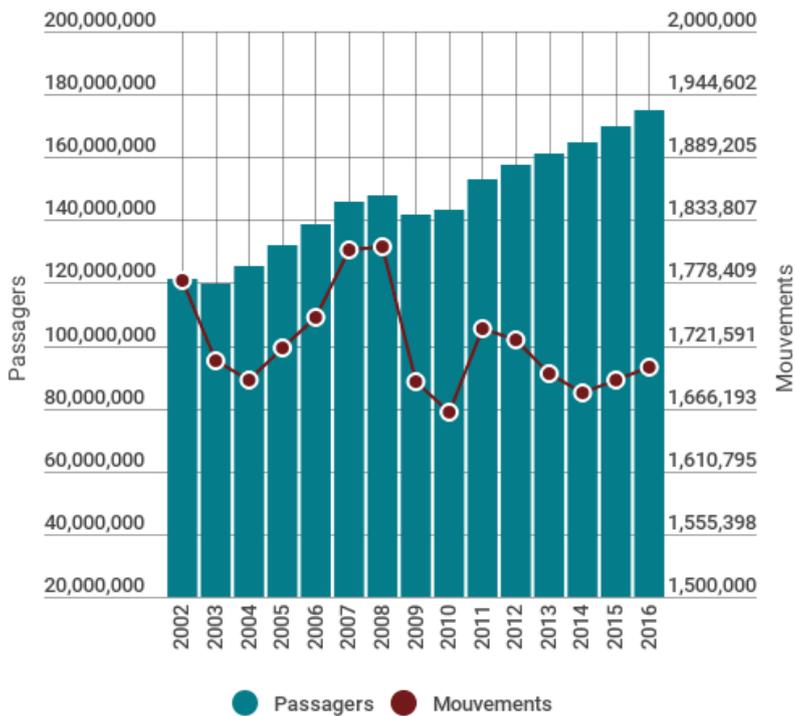
## Les résultats de trafic des aéroports français de **2016**

A solid teal vertical bar is positioned on the left side of the page, extending from the top to the bottom.

# **Trafic passagers commerciaux**

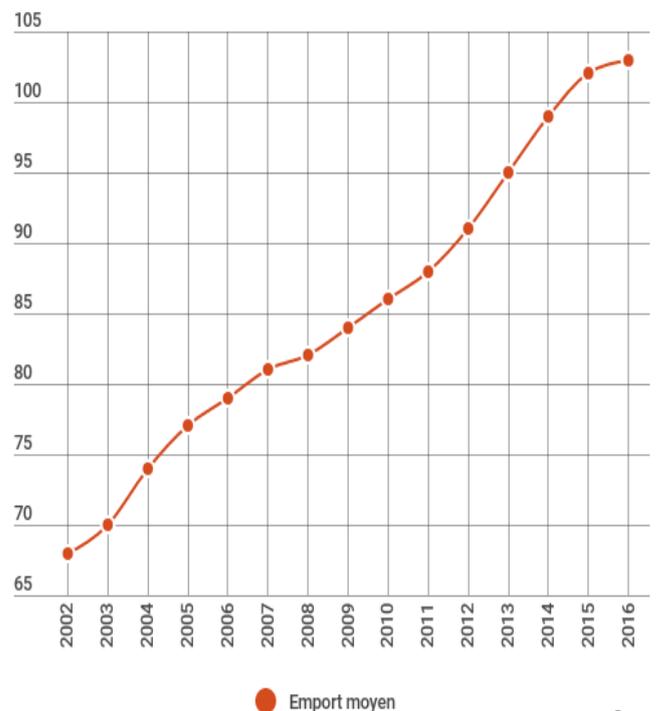
# Evolution du trafic aérien commercial sur les aéroports métropolitains

## Evolution du trafic aérien commercial sur les aéroports métropolitains



+ 3,1 %

## Evolution de l'emport moyen



## Evolution du trafic aérien depuis 10 ans

	2006	2016	% 2006/2016
TOTAL PASSAGERS	148 593 996	186 376 102	+ 25,4 %
TCAM* TRAFIC TOTAL			+ 2,3 %
TCAM OUTRE-MER			+1,4 %

*\*Taux de croissance annuel moyen*

## Trafic passagers commerciaux

	PASSAGERS COMMERCIAUX		
	2015	2016	% 2016/2015
Aéroports en région	74 515 847	77 805 648	+ 4,4%
Aéroports de Paris	95 431 979	97 171 010	+ 1,8%
Sous-Total	169 947 826	174 976 658	+ 3,0%
Aéroports Outre mer	10 892 238	11 399 444	+ 4,7%
Total	180 840 064	186 376 102	+ 3,1%

« Un trafic 2016 tiré par les bons chiffres des aéroports en région et outre-mer. Le trafic parisien est tiré par l'aéroport d'Orly »

## Classement des aéroports de France métropolitaine >1M PAX

Classement	METROPOLE	PASSAGERS	2016/2015
1	Paris-Charles de Gaulle	65 933 145	0,3 %
2	Paris - Orly	31 237 865	5,3 %
3	Nice Côte d'Azur	12 427 427	3,4 %
4	Lyon-Saint Exupéry	9 553 250	9,8 %
5	Marseille Provence	8 475 809	2,6 %
6	Toulouse - Blagnac	8 081 179	5,4 %
7	Bâle - Mulhouse	7 309 744	3,6 %
8	Bordeaux	5 779 569	8,6 %
9	Nantes Atlantique	4 778 967	8,7 %
10	Beauvais - Tillé	3 997 856	-7,7 %
11	Lille - Lesquin	1 776 715	15,2 %
12	Montpellier Méditerranée	1 671 121	10,7 %
13	Ajaccio -Napoléon Bonaparte	1 422 259	4,4 %
14	Bastia - Poretta	1 287 238	8,0 %
15	Biarritz Pays Basque	1 135 482	9,2 %
16	Strasbourg	1 071 440	-10,0 %
17	Brest - Bretagne	1 011 651	1,1 %

## Classement des aéroports de France métropolitaine >200 000 PAX

Classement	METROPOLE	PASSAGERS	2016/2015
18	Rennes - Saint-Jacques	640 768	18,8 %
19	Figari - Sud Corse	639 916	9,2 %
20	Pau - Pyrénées	608 222	-4,1 %
21	Toulon Hyères	500 046	-2,0 %
22	Clermont-Ferrand - Auvergne	400 461	0,0 %
23	Carcassonne Sud de France	392 148	0,5 %
24	Tarbes Lourdes Pyrénées	381 549	2,8 %
25	Perpignan - Sud de France	377 214	2,6 %
26	Calvi - Sainte-Catherine	321 507	1,4 %
27	Bergerac Dordogne Périgord	305 323	8,5 %
28	Grenoble - Isère	304 700	2,9 %
29	Limoges	291 564	-0,4 %
30	Béziers - Cap d'Agde	243 430	-0,7 %
31	Metz-Nancy-Lorraine	229 278	-10,2 %
32	La Rochelle - Ile de Ré	221 106	1,9 %
33	Nîmes-Alès-Camargue-Cévennes	213 005	3,3 %
34	Chambéry - Savoie Mont Blanc	212 018	-1,5 %

# Contribution à la croissance du trafic passagers des aéroports français

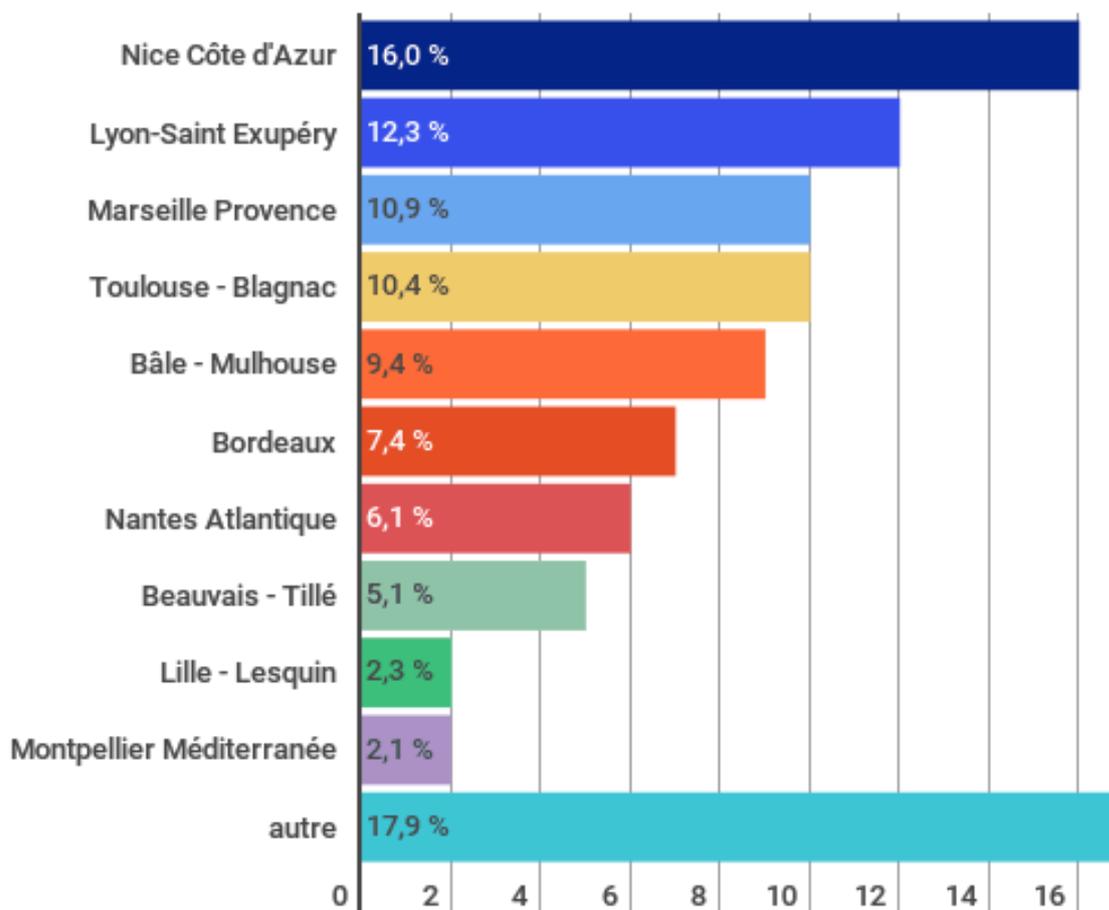
---



# CLASSEMENT 2016 DES AEROPORTS (trafic annuel passagers > 100 000)

Classement métropole	METROPOLE	PAX	OUTRE MER	PAX	Classement avec Outre Mer
1	Paris-Charles de Gaulle	65 933 145			1
2	Paris - Orly	31 237 865			2
3	Nice Côte d'Azur	12 427 427			3
4	Lyon-Saint Exupéry	9 553 250			4
5	Marseille Provence	8 475 809			5
6	Toulouse - Blagnac	8 081 179			6
7	Bâle - Mulhouse	7 309 744			7
8	Bordeaux	5 779 569			8
9	Nantes Atlantique	4 778 967			9
10	Beauvais - Tillé	3 997 856			10
			Guadeloupe - Pôle Caraïbes	2 253 284	11
			La Réunion Roland Garros	2 107 510	12
			Martinique - Aimé Césaire	1 864 582	13
11	Lille - Lesquin	1 776 715			14
12	Montpellier Méditerranée	1 671 121			15
13	Ajaccio -Napoléon Bonaparte	1 422 259			16
14	Bastia - Poretta	1 287 238			17
			Tahiti - Faa'a	1 243 631	18
15	Biarritz Pays Basque	1 135 482			19
16	Strasbourg	1 071 440			20
17	Brest - Bretagne	1 011 651			21
18	Rennes - Saint-Jacques	640 768			22
19	Figari - Sud Corse	639 916			23
20	Pau - Pyrénées	608 222			24
			Nouméa - La Tontouta	515 166	25
			Cayenne - Félix Eboué	513 746	26
21	Toulon Hyères	500 046			27
			Noumea Magenta	431 872	28
22	Clermont-Ferrand - Auvergne	400 461			29
23	Carcassonne Sud de France	392 148			30
24	Tarbes Lourdes Pyrénées	381 549			31
25	Perpignan - Sud de France	377 214			32
			Mayotte Dzaoudzi - Pamandzi	347 644	33
26	Calvi - Sainte-Catherine	321 507			34
27	Bergerac Dordogne Périgord	305 323			35
28	Grenoble - Isère	304 700			36
29	Limoges	291 564			37
			Bora Bora	285 639	38
30	Béziers - Cap d'Agde	243 430			39
31	Metz-Nancy-Lorraine	229 278			40
32	La Rochelle - Ile de Ré	221 106			41
			Saint Martin Grand Case	217 733	42
			Raiatea	217 031	43
33	Nîmes-Alès-Camargue-Cévennes	213 005			44
34	Chambéry - Savoie Mont Blanc	212 018			45
35	Tours - Val-de-Loire	198 897			46
			Saint Barthélémy	184 350	47
36	Saint-Etienne Loire	164 519			48
			Lifou	157 979	49
37	Deauville - Normandie	139 900			50
38	Caen - Carpiquet	139 016			51
39	Paris-Vatry	132 972			52
40	Lorient - Bretagne Sud	127 836			53
			Huahine	122 980	54
41	Dinard - Pleurtuit - Saint-Malo	110 455			55
42	Poitiers-Biard	108 845			56
43	Dole - Jura	104 732			57
			Ile des Pins	102 485	58

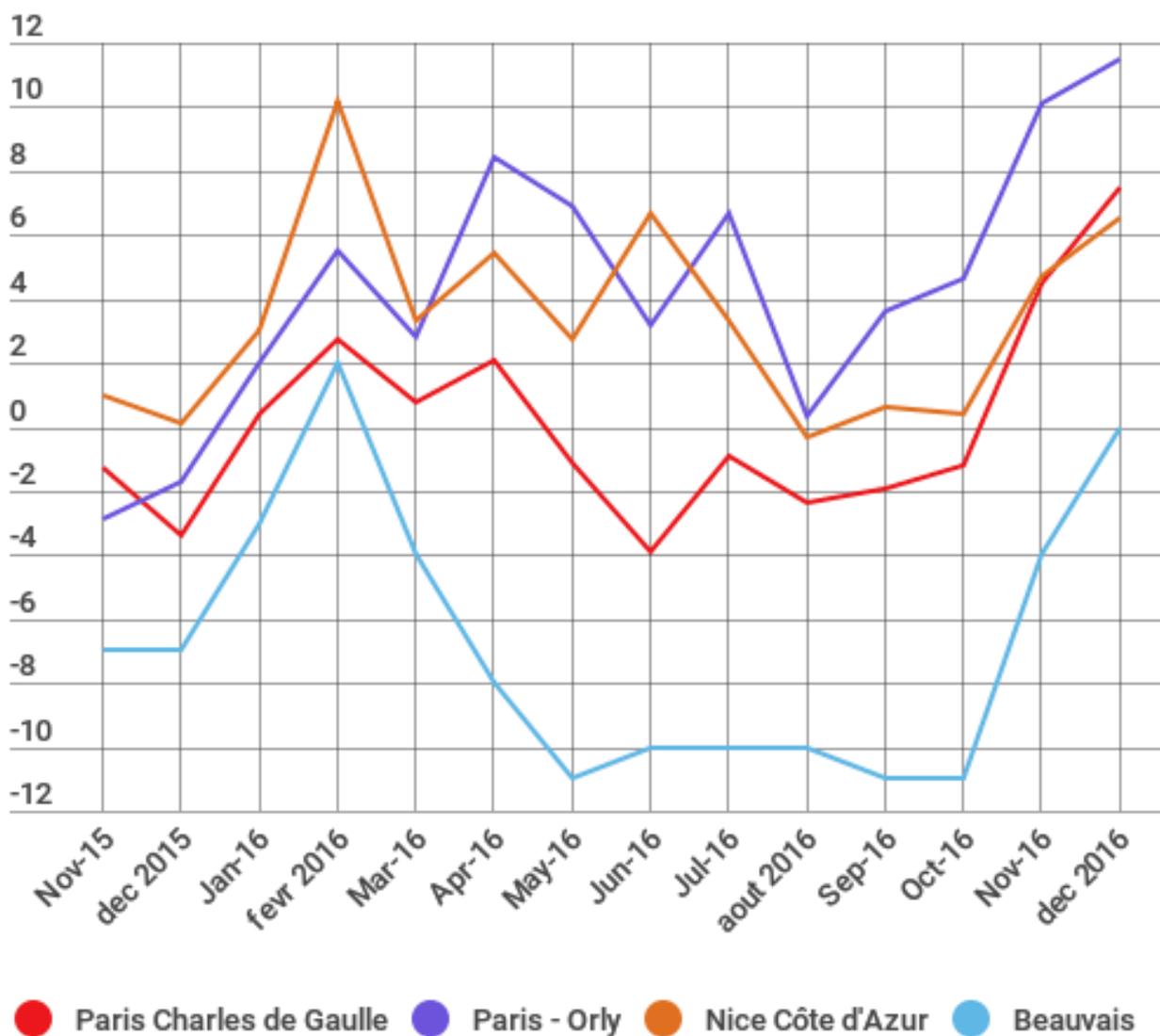
# Répartition du trafic des 10 plus grands aéroports (hors Paris)



<i>Nice Côte d'Azur</i>	12 427 427
<i>Lyon-Saint Exupéry</i>	9 553 250
<i>Marseille Provence</i>	8 475 809
<i>Toulouse - Blagnac</i>	8 081 179
<i>Bâle - Mulhouse</i>	7 309 744
<i>Bordeaux</i>	5 779 569
<i>Nantes Atlantique</i>	4 778 967
<i>Beauvais - Tillé</i>	3 997 856
<i>Lille - Lesquin</i>	1 776 715
<i>Montpellier Méditerranée</i>	1 671 121
<i>Total</i>	63 851 637
<i>Trafic autres aéroports</i>	13 954 011
<b><i>Total trafic (hors Paris)</i></b>	<b>77 805 648</b>

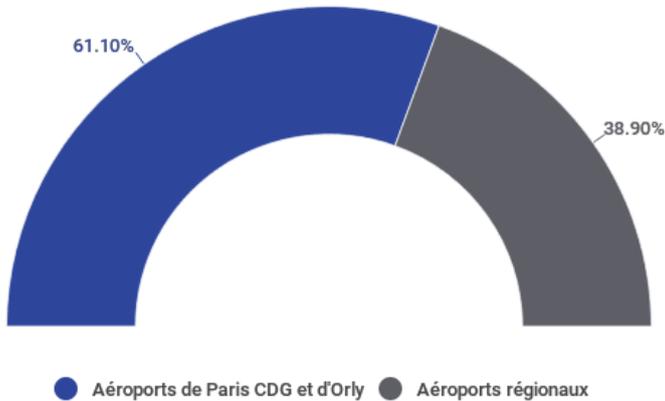
## L'impact des attentats de Paris et de Nice

# Evolution du trafic des aéroports de Paris, Beauvais et Nice de novembre 2015 à décembre 2016

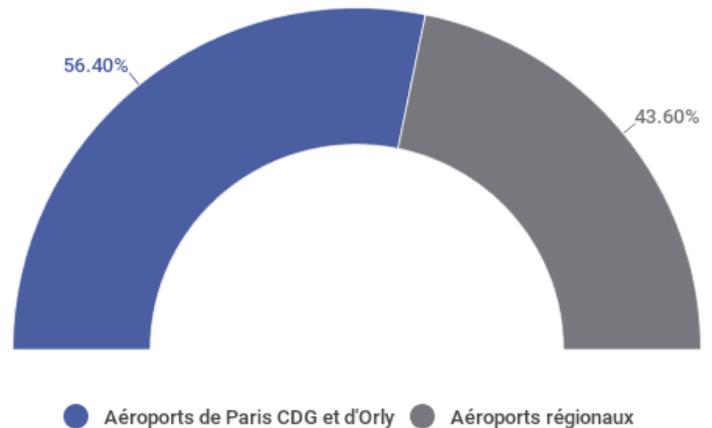


# Part des aéroports de Paris dans le trafic passagers des aéroports métropolitains

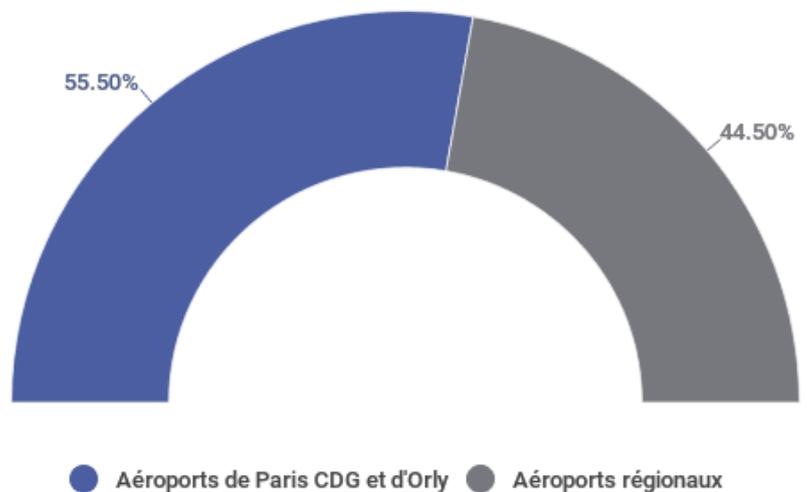
2005



2012



2016



« La part des aéroports de Paris tend à se réduire dans le trafic aérien total »

2016

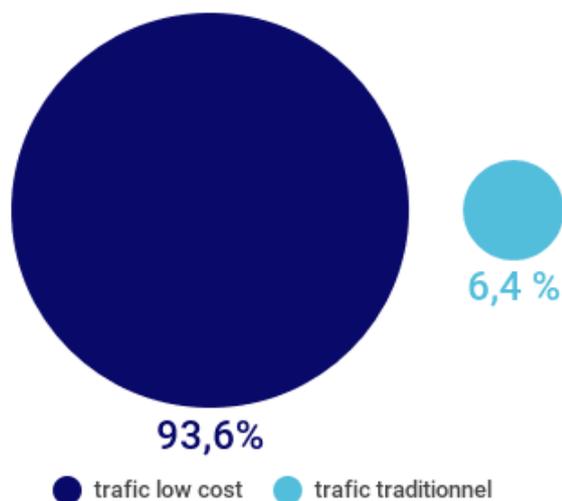
<i>Aéroports de Province</i>	77 805 648
<i>Aéroports de Paris</i>	97 171 010
<i>Total</i>	174 976 658

A vertical teal bar on the left side of the slide.

# **Trafic des compagnies low costs**

## Impact du trafic low cost sur l'évolution du trafic passagers

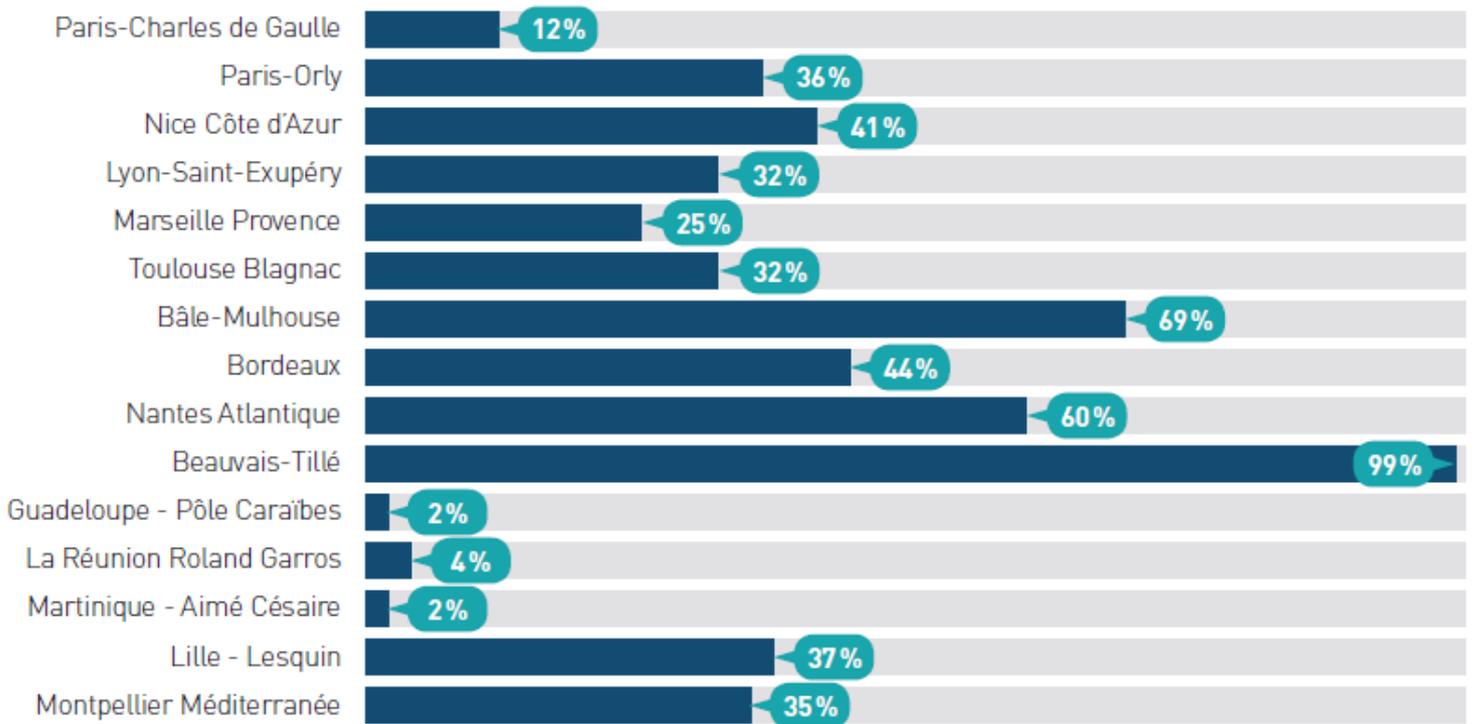
### Trafic low cost vs trafic traditionnel



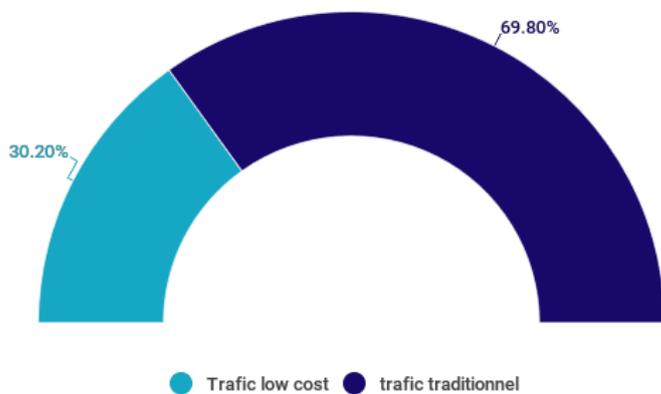
	2015	2016	Variation 2016/2015
Trafic total	180 840 064	186 376 102	+ 5 536 038
Trafic low cost	47 914 124	53 096 825	+ 5 182 701
Trafic traditionnel	132 925 940	133 279 277	+ 353 337

« Le trafic low cost tire le trafic total. Le nombre de passagers supplémentaires en 2016 par rapport à 2015 émane à 93,6% du trafic low cost. »

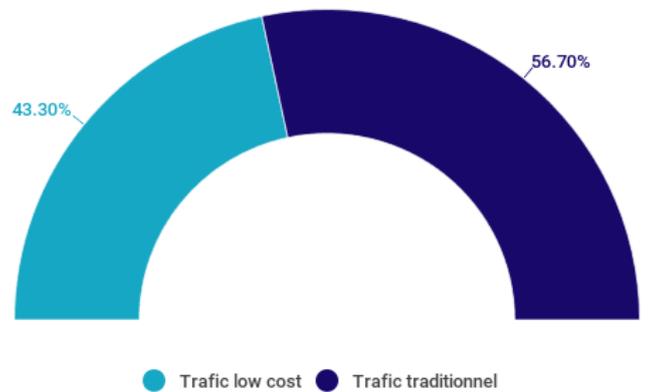
## PART DU TRAFIC « LOW-COST » DANS LES 15 PREMIERS AÉROPORTS FRANÇAIS RECEVANT DU TRAFIC LOW-COST (2015)



### Part du trafic low cost sur l'ensemble des aéroports métropolitains



### Part du trafic low cost sur les aéroports en région



## Evolution du trafic low cost dans les 10 principaux aéroports

AEROPORTS	Trafic à bas coûts	VARIATION
	2016	2016/2015
Paris - Orly	11 161 725	12,6%
Paris Charles de Gaulle	8 040 618	13,8%
Nice Côte d'Azur	5 079 749	5,9%
Bâle - Mulhouse	5 034 763	9,6%
Beauvais	3 955 896	-7,8%
Lyon-Saint Exupéry	3 099 148	24,9%
Nantes Atlantique	2 880 232	38,5%
Toulouse - Blagnac	2 600 464	17,6%
Bordeaux	2 562 204	15,9%
Marseille Provence	2 130 277	-3,1%
TOTAL GENERAL	52 929 911	10,7%

## Aéroports dont le trafic low cost représente +de 50% du trafic total

AEROPORTS	Trafic total 2016	Trafic à bas coûts 2016	Part du trafic à bas coûts
Béziers - Cap d'Agde	243 430	242 622	99,7
Beauvais - Tillé	3 997 856	3 955 896	99,0
Nîmes-Alès-Camargue-Cévennes	213 005	210 693	98,9
Carcassonne Sud de France	392 148	381 399	97,3
Tours - Val-de-Loire	198 897	192 128	96,6
Bergerac Dordogne Périgord	305 323	293 530	96,1
Dinard - Pleurtuit - Saint-Malo	110 455	105 511	95,5
Dole - Jura	104 732	97 736	93,3
La Rochelle - Ile de Ré	221 195	193 453	87,5
Limoges	291 564	254 985	87,5
Saint-Etienne Loire	164 519	134 294	81,6
Bâle - Mulhouse	7 309 744	5 034 763	68,9
Nantes Atlantique	4 778 967	2 880 232	60,3
Poitiers-Biard	108 845	63 507	58,3
Paris-Vatry	132 972	74 325	55,9
Grenoble - Isère	304 700	158 855	52,1

AÉROPORTS	TRAFIC À BAS COÛTS					VARIATION	
	2012	2013	2014	2015	2016	16/15	16/12
Ajaccio - Napoléon Bonaparte	181 862	329 916	341 995	354 323	454 902	28.4%	25.8%
Avignon - Provence	18 854	5 977	0	0	0	... %	-100.0%
Bâle - Mulhouse	2 912 342	3 390 748	3 892 901	4 594 331	5 034 763	9.6%	14.7%
Bastia - Poretta	178 640	280 417	311 466	349 912	434 350	24.1%	24.9%
Beauvais - Tillé	3 859 940	3 938 412	3 997 938	4 291 098	3 955 896	-7.8%	0.6%
Bergerac Dordogne Périgord	244 376	281 912	271 624	278 313	293 530	5.5%	4.7%
Béziers - Cap d'Agde	215 872	222 467	243 234	243 677	242 622	-0.4%	3.0%
Biarritz Pays Basque	406 486	396 093	373 108	364 239	377 158	3.5%	-1.9%
Bordeaux	1 349 900	1 582 982	1 972 731	2 211 521	2 562 204	15.9%	17.4%
Brest - Bretagne	295 956	247 899	265 330	272 152	302 237	11.1%	0.5%
Brive Vallée de la Dordogne	13 747	19 832	23 992	21 642	19 189	-11.3%	8.7%
Calvi - Sainte-Catherine	22 104	28 885	28 891	31 719	27 147	-14.4%	5.3%
Carcassonne Sud de France	394 367	431 423	412 104	388 597	381 399	-1.9%	-0.8%
Chambéry - Savoie Mont Blanc	49 236	0	0	0	0	... %	-100.0%
Clermont-Ferrand - Auvergne	0	0	0	27 660	26 118	-5.6%	... %
Deauville - Normandie	0	0	0	24 812	16 709	-32.7%	... %
Dinard - Pleurtuit - Saint-Malo	131 545	125 121	108 949	125 468	105 511	-15.9%	-5.4%
Dole - Jura	29 932	68 062	100 730	121 528	97 736	-19.6%	34.4%
Figari - Sud Corse	35 679	37 049	110 016	189 282	231 704	22.4%	59.6%
Grenoble - Isère	117 828	148 480	139 191	137 438	158 855	15.6%	7.8%
La Rochelle - Ile de Ré	202 771	183 387	182 381	194 220	193 453	-0.4%	-1.2%
Lille - Lesquin	328 734	611 453	553 243	563 933	650 542	15.4%	18.6%
Limoges	242 799	245 433	250 724	254 654	254 985	0.1%	1.2%
Lorient - Bretagne Sud	0	0	0	19 729	23 439	18.8%	... %
Lyon-Saint Exupéry	1 843 916	2 037 234	2 200 529	2 481 457	3 099 148	24.9%	13.9%
Marseille Provence	1 823 775	1 998 025	2 000 504	2 198 833	2 130 277	-3.1%	4.0%
Montpellier Méditerranée	397 819	441 388	464 170	507 965	577 198	13.6%	9.8%
Nantes Atlantique	1 097 332	1 516 080	1 802 374	2 079 182	2 880 232	38.5%	27.3%
Nice Côte d'Azur	3 835 089	4 194 742	4 486 863	4 797 308	5 079 749	5.9%	7.3%
Nîmes-Alès-Camargue-Cévennes	180 728	192 988	206 030	202 179	210 693	4.2%	3.9%
Paris-Vatry	81 692	90 070	91 101	73 961	74 325	0.5%	-2.3%
Pau - Pyrénées	19 776	12 569	0	0	0	... %	-100.0%
Perpignan - Sud de France	111 793	110 192	114 367	122 476	107 411	-12.3%	-1.0%
Poitiers-Biard	70 881	62 844	65 885	75 605	63 507	-16.0%	-2.7%
Rennes - Saint-Jacques	44 585	67 723	125 672	149 065	212 331	42.4%	47.7%
Rodez - Aveyron	88 556	67 950	57 560	49 841	25 859	-48.1%	-26.5%
Saint-Etienne Loire	97 215	126 753	138 274	140 057	134 294	-4.1%	8.4%
Strasbourg	42 954	186 587	255 418	363 464	335 962	-7.6%	67.2%
Tarbes Lourdes Pyrénées	52 071	53 992	52 860	64 456	74 345	15.3%	9.3%
Toulon Hyères	139 737	138 980	112 188	89 186	85 196	-4.5%	-11.6%
Toulouse - Blagnac	1 906 159	1 990 241	2 000 089	2 212 114	2 600 464	17.6%	8.1%
Tours - Val-de-Loire	156 789	172 834	175 639	180 887	192 128	6.2%	5.2%
Paris - Orly	6 848 456	7 343 439	8 972 069	9 910 976	11 161 725	12.6%	13.0%
Paris-Charles de Gaulle	5 357 030	5 271 965	6 605 046	7 065 365	8 040 618	13.8%	10.7%
Total province	23 223 837	26 037 140	27 930 071	30 848 284	33 727 568	9.3%	9.8%
Total Paris	12 205 486	12 615 404	15 577 115	16 976 341	19 202 343	13.1%	12.0%
Total général	35 429 323	38 652 544	43 507 186	47 824 625	52 929 911	10.7%	10.6%

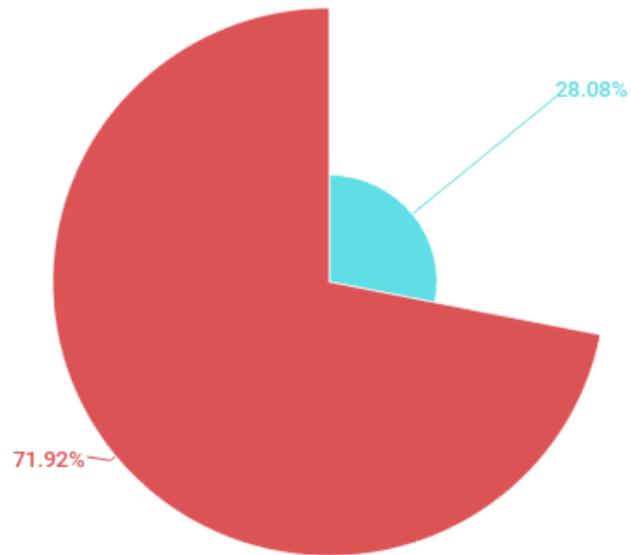
# Répartition du trafic passager métropolitain entre national et international

2016

---

	2016
National	48 982 718
International	125 484 760
Total	174 467 478

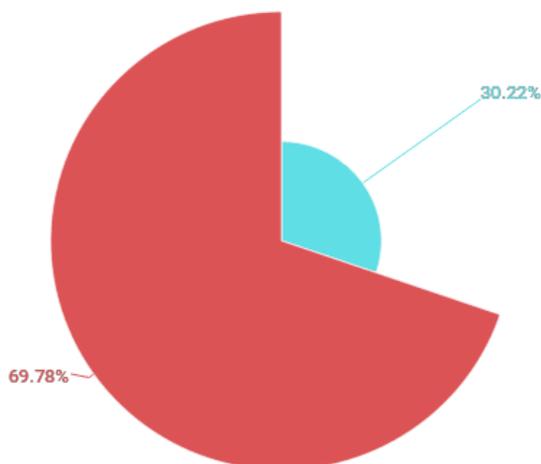
---



● Trafic national ● Trafic international

2012

« Un trafic principalement international qui continue sa progression en 2016. »



● Trafic national ● Trafic international

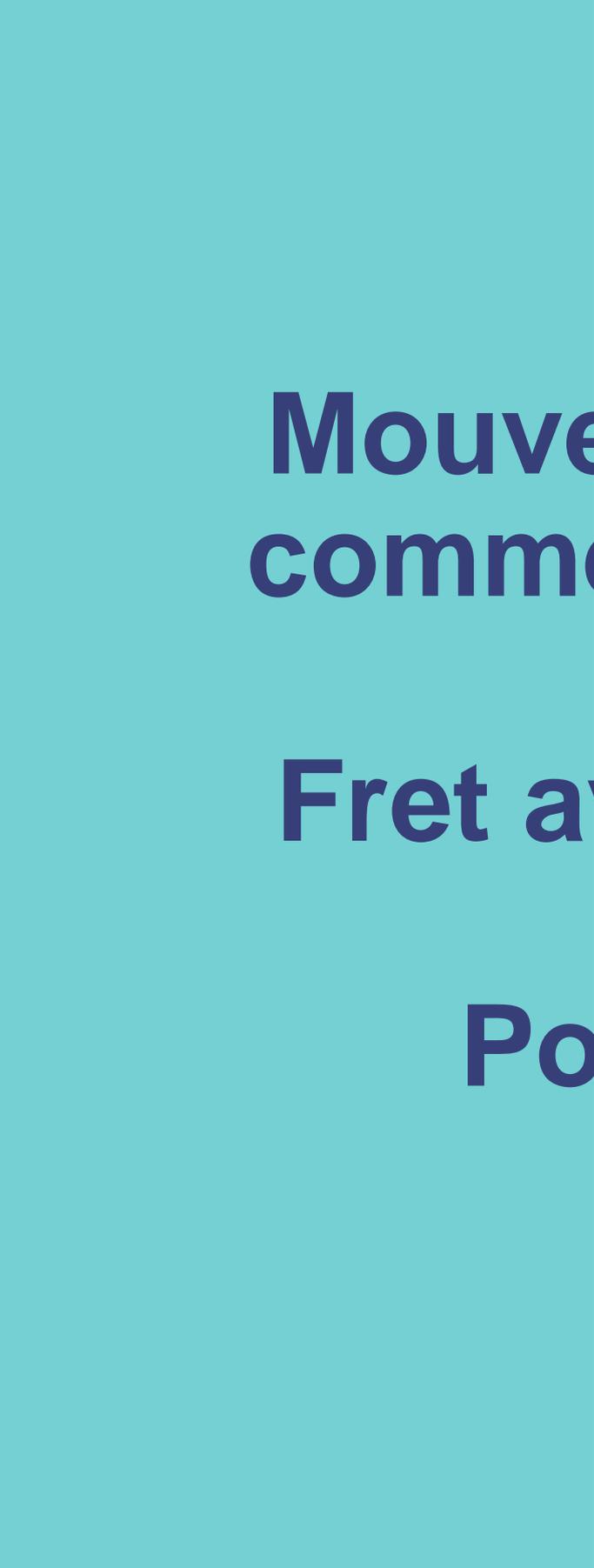


# **Aéroports d'outre-mer**

## Classement des aéroports outre-mer

AEROPORTS	PASSAGERS	Variation 2016/2015
Guadeloupe - Pôle Caraïbes	2 253 284	+7,8%
La Réunion Roland Garros	2 107 510	+1,4%
Martinique - Aimé Césaire	1 864 582	+9,9%
Tahiti - Faa'a	1 243 631	+4,1%
Nouméa - La Tontouta	515 166	+3,5%
Cayenne - Félix Eboué	513 746	+11,0%
Noumea Magenta	431 872	-0,7%
Mayotte Dzaoudzi - Pamandzi	347 644	+5,0%
Bora Bora	285 639	+4,2%
Saint Martin Grand Case	217 733	+9,9%
Raiatea	217 031	+1,5%
Saint Barthélémy	184 350	+2,4%
Lifou	157 979	-8,2%
Huahine	122 980	-1,2%
Ile des Pins	102 485	+3,7%
<b>Total général outre-mer</b>	<b>11 399 444</b>	<b>+ 4,7%</b>

« Avec une augmentation du trafic de +4,7% en 2016, les aéroports d'outre-mer bénéficient d'une croissance supérieure à la moyenne nationale. »



**Mouvements  
commerciaux**

**Fret avionné**

**Poste**

## Mouvements commerciaux

	MOUVEMENTS COMMERCIAUX		
	2015	2016	% 2016/2015
Aéroports régionaux	917 238	941 981	+ 2,7 %
Aéroports de Paris	755 140	761 002	+ 0,8 %
Sous-total	1 672 378	1 702 983	+ 1,8 %
Aéroports d'outre mer	205 558	213 201	+ 3,7 %
<b>Total</b>	<b>1 877 936</b>	<b>1 916 184</b>	<b>+ 2,0 %</b>

« En 2016, le nombre de mouvements augmentent de 2% après une baisse continue depuis 2009.»

## Trafic fret aéroports métropolitains

	FRET		
	2015	2016	% 2016/2015
Aéroports en région	301 025	330 858	+ 9,9
Aéroports de Paris	2 016 482	2 051 901	+ 1,8
Sous-total	2 317 507	2 382 759	+ 2,8
Aéroports outre mer	90 450	89 555	-1,0
<b>Total</b>	<b>2 407 957</b>	<b>2 472 314</b>	<b>+ 2,7</b>

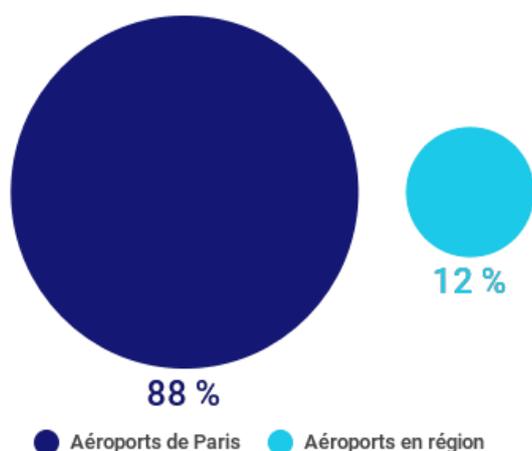
« En 2016, les aéroports en région voient leur trafic fret augmenter significativement par rapport à 2015, tandis que les aéroports de Paris bénéficient d'une hausse plus modeste. La baisse continue pour les aéroports outre-mer (-0,6% de 2014 à 2015) ». 25

## Trafic fret aéroports métropolitains

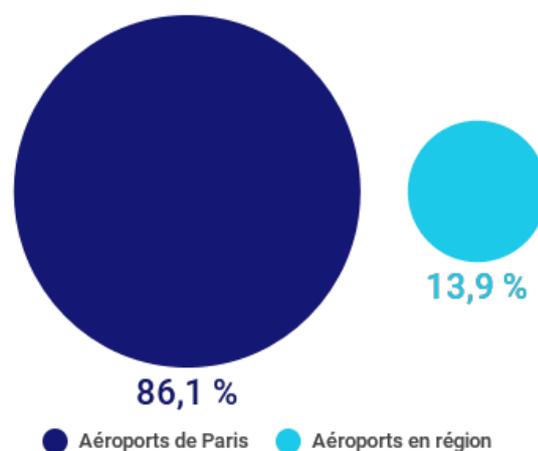
AEROPORTS	TOTAL 2016 en tonnes	%2016/2015
Paris-Charles de Gaulle	1 952 935	2,7%
Paris - Orly	98 966	-14,3%
Toulouse - Blagnac	65 027	10,8%
Lyon-Saint Exupéry	56 103	11,5%
Marseille Provence	55 893	7,1%
Bâle - Mulhouse	54 944	12,1%
Saint-Nazaire - Montoir	24 190	13,8%
Nice Côte d'Azur	14 208	-1,0%
Nantes Atlantique	11 304	8,2%
Bordeaux	10 917	11,7%
Rennes - Saint-Jacques	10 492	8,0%

### Part des aéroports de Paris dans le trafic fret des aéroports métropolitains en 2016

2012



2016



Aéroports de Province	330 858
Aéroports de Paris	2 051 901
<b>Total</b>	<b>2 382 759</b>

## Poste

	POSTE		
	2015	2016	% 2016/2015
Aéroports en région	22 662	22 631	-0,1
Aéroports de Paris	200 332	191 259	-4,5
Sous-Total	222 994	213 890	-4,1
Aéroports Outre mer	23 580	21 721	-7,9
<b>Total</b>	<b>246 574</b>	<b>235 611</b>	<b>-4,4</b>

« En 2016, le trafic de la poste continue de baisser de façon plus forte qu'en 2015 (-2,4% par rapport à 2014). Les aéroports en région avaient subi une baisse de 16,5% en 2015, alors que les aéroports d'outre-mer avaient eu un trafic poste égal en 2015».

# 2

---

**Le manifeste de  
l'UAF**

**Les aéroports au  
service de  
l'attractivité des  
territoires**

# Les propositions de l'UAF

## ✓ OBJECTIF 1 : AMELIORER LA COMPETITIVITE DES AEROPORTS FRANCAIS.

- 1 : Réduire le coût de la taxe d'aéroport
- 2 : Diminuer la majoration de la taxe d'aéroport
- 3 : Maîtriser les coûts de sûreté/sécurité
- 4 : Réduire la taxe de solidarité

## ✓ OBJECTIF 2 : RENFORCER LA PERFORMANCE DU RESEAU AEROPORTUAIRE FRANCAIS.

- 5 : Développer la connectivité du réseau aéroportuaire français
- 6 : Améliorer l'accessibilité terrestre des plateformes aéroportuaires
- 7 : Renforcer la qualité de service aux frontières aériennes
- 8 : Améliorer la performance du service public de navigation aérienne

## ✓ OBJECTIF 3 : DEFENDRE LA DIVERSITE DES MODELES ECONOMIQUES AEROPORTUAIRES

- 9 : Sauvegarder le principe des aides d'Etats en matière aéroportuaire
- 10 : Neutraliser l'impact économique sur les aéroports du désengagement de l'Etat.
- 11 : Mettre en place des politiques aéroportuaires régionales