

# Résultats d'activité des aéroports français **2020**



## Dossier de presse

**Conférence de presse annuelle de l'UAF & FA**  
**Mardi 16 Mars 2021- 11h**  
*Visio-conférence*

## RÉSULTATS D'ACTIVITÉ DES AÉROPORTS FRANÇAIS 2020

■ <b>Synthèse</b> -----	p. 3
■ <b>Éléments généraux</b> ----- Les chiffres-clé 2020 Evolution du trafic aérien commercial entre 2004 et 2020	p. 5
■ <b>Trafic passagers commerciaux</b> ----- Trafic passagers commerciaux Croissance du trafic passagers en Europe Classement par passagers des aéroports de France métropolitaine Évolution mensuelle du trafic passagers Trafic passagers métropolitains par régions en 2020	p. 6
■ <b>Répartition du trafic par catégories d'aéroports (France métropolitaine)</b> ----- Part des plateformes parisiennes dans le trafic passagers Trafic passagers par catégories d'aéroports Répartition du trafic passagers métropolitains (hors plateformes parisiennes)	p. 12
■ <b>Trafic low cost (France métropolitaine)</b> ----- Evolution du trafic low cost Part du low cost dans les différentes catégories d'aéroports en France métropolitaine Part du trafic low cost dans les 15 premiers aéroports français Evolution du trafic low cost dans les principaux aéroports métropolitains Aéroports dont le trafic low cost représente plus de 50% du trafic total Trafic low cost sur les aéroports métropolitains	p.16
■ <b>Trafic international (France métropolitaine)</b> ----- Evolution du trafic métropolitain Evolution des différents types de trafic entre 2004 et 2020 Répartition du trafic Schengen et hors Schengen par catégories d'aéroports Part du trafic national en régions	p. 21
■ <b>Aéroports d'Outre-mer</b> ----- Classements par passagers des aéroports d'Outre-mer	p. 25
■ <b>Mouvements commerciaux</b> ----- Mouvements commerciaux	p. 28
■ <b>Autres types de mouvements</b> ----- Mouvements d'intérêt général	p. 30
■ <b>Fret avionné</b> ----- Fret avionné Mouvements fret Évolution du trafic fret des aéroports métropolitains	p. 32
■ <b>La poste</b> ----- Fret postal Mouvements postaux	p. 35
■ <b>La connectivité aérienne en France</b> ----- Qu'est-ce que la connectivité ? La connectivité en Europe en 2019 La connectivité en France en 2019 L'impact de la Covid-19 sur la connectivité en 2020	p. 37

## Synthèse

### Une année marquée par la crise de la COVID-19

Après des années de croissance, 2020 est une année de crise pour le secteur du transport aérien. La pandémie de la COVID-19 a fait drastiquement baisser le nombre de passagers aériens. Le trafic passagers des aéroports français est en diminution de 67.3% par rapport à 2019. Les aéroports en Outre-mer ont mieux résisté à la crise, avec tout de même une diminution de 50.5% de leur trafic, alors que la chute de trafic est de 68.4% pour les aéroports métropolitains. Le trafic des aéroports français est de 70 045 572 passagers commerciaux en 2020, contre plus de 214 millions en 2019.

En début d'année, les chiffres des premiers mois laissaient présager une année de croissance pour le trafic aérien (+3.3% en janvier, +2.8% en février), mais à partir du mois de mars et la mise en place de mesures restrictives (confinement, fermeture des frontières, quarantaine, ...), le trafic s'effondre : -96.7% pour le deuxième trimestre, -68.8% au troisième trimestre et -76.8% au quatrième trimestre.

Au niveau européen, le trafic est tombé au niveau de celui de 1995 : seulement 728 millions de passagers dans les aéroports européens en 2020, contre 2.4 milliards en 2019 (-70.4%). Ce sont les aéroports appartenant aux pays de l'Union européenne qui ont subi les plus fortes baisses de trafic (-73.0% et 1.32 milliard de passagers en moins) par rapport aux aéroports européens des pays non membres de l'UE (-61.9% et 400 millions de passagers en moins)<sup>1</sup>.

### Des disparités entre les aéroports

Les plateformes parisiennes continuent de représenter plus de la moitié du trafic des aéroports métropolitains (51.9% du trafic, contre 53.6% en 2019), même si la chute du trafic a été plus importante pour les aéroports parisiens (-69.4%) que pour les aéroports en région (-67.2%). La somme du trafic de cette année des aéroports de Paris – Charles de Gaulle (22 millions de passagers) et de Paris – Orly (11 millions) est égale au trafic de 2019 de l'aéroport de Paris – Orly seulement (32 millions).

Ce sont les aéroports régionaux<sup>2</sup> qui affichent la plus faible baisse cette année avec 60.3% de passagers en moins. Cela s'explique par le fait que le trafic de ces aéroports en 2019 était à majorité (plus de 55%) à destination de la France et c'est le trafic domestique qui a été le moins impacté par la crise du coronavirus. De plus, on retrouve dans cette catégorie deux aéroports corses (Ajaccio – Napoléon Bonaparte et Bastia – Poretta) qui ont eu des chutes de trafic inférieures à 50% cette année. La Corse est ainsi la région française qui voit son trafic le moins diminuer durant cette année (-43.4%).

Les aéroports de proximité<sup>3</sup> voient leur trafic diminuer de 65.5%, mais il peut exister des grandes disparités entre ces aéroports puisque certains présentent des pertes de trafic de l'ordre de 30% à 40% tandis que d'autres sont autour des -70% voire des -80% de trafic passagers.

<sup>1</sup> Communiqué de presse de l'ACI Europe du 12/02/2021, « Europe's airport 2020 passenger traffic back to 1995 levels » : <https://www.aci-europe.org/press-release/303-europe-s-airport-2020-passenger-traffic-back-to-1995-levels.html>

<sup>2</sup> Aéroports régionaux entre 1 million et 5 millions de passagers.

<sup>3</sup> Aéroports régionaux entre 100 000 et 1 million de passagers.

Les grands aéroports régionaux<sup>4</sup> qui représentent plus d'un tiers du trafic métropolitain ont vu leur trafic diminuer de 68.8% par rapport à l'année dernière. Ces aéroports qui possédaient en 2019 tous un trafic supérieur à 5 millions de passagers, ont maintenu tous un trafic compris entre 2 millions et 4.5 millions de passagers.

### **Le low-cost et l'international, deux secteurs mis à mal par la crise**

En 2020, le low-cost n'est plus le moteur principal de la croissance française. En effet, le trafic low-cost a diminué de 70.0%, alors que le trafic des compagnies traditionnelles a diminué de 67.5%. Toutefois, le trafic low-cost continue de représenter un tiers du trafic passagers en France métropolitaine, et il continue de représenter près de 50% de trafic pour les grands aéroports régionaux et pour les aéroports régionaux.

Avec la mise en place de mesures limitant les voyages à l'international cette année, c'est donc le trafic à l'international qui a été le plus touché, -72.5%, contre -56.5% pour le trafic domestique. Le trafic international qui représentait 74% de trafic de la France métropolitaine en 2019, ne représente plus que 64% de ce trafic. Sur les 64 millions de passagers en France métropolitaine, 41 millions étaient à destination ou en provenance de l'international.

La part du trafic domestique est importante pour les aéroports de proximité (64.1%, contre 50.1% en 2019) et pour les aéroports régionaux (68.2%, contre 55.0% en 2019). Le trafic vers et depuis les destinations hors Schengen représente quand même 34.3% du trafic métropolitain total, et il représente encore 48.0% du trafic des plateformes parisiennes.

### **Les aéroports d'Outre-mer résistent mieux à la crise**

Avec 6.4 millions de passagers accueillis en 2020, les aéroports d'Outre-mer voient diminuer leur trafic de moitié cette année (-50.5%). C'est mieux que les aéroports métropolitains. Cela peut s'expliquer par l'importance de la continuité territoriale entre métropole et Outre-mer mais également par la nécessité du transport aérien pour accéder à des zones éloignées ou difficile d'accès.

Ce sont les aéroports de Nouvelle-Calédonie qui enregistrent la plus faible perte de passagers (-44.2%), suivis par les aéroports des Antilles (-48.9%) grâce notamment aux résultats de l'aéroport de Guadeloupe – Pôle Caraïbes (-49.0%) qui devient le 10<sup>e</sup> aéroport français. Le trafic a chuté d'environ 49% en Polynésie française et en Guyane et de 57.9% pour les aéroports de l'Océan Indien.

---

<sup>4</sup> Aéroports régionaux de plus de 5 millions de passagers soit les plateformes de Bâle – Mulhouse, Bordeaux – Mérignac, Lyon – Saint-Exupéry, Marseille – Provence, Nantes – Atlantique, Nice – Côte d'Azur, Toulouse – Blagnac.

Les chiffres-clé de 2020

Passagers commerciaux



70 045 572

-67.3%

Mouvements commerciaux



898 536

-54.3%

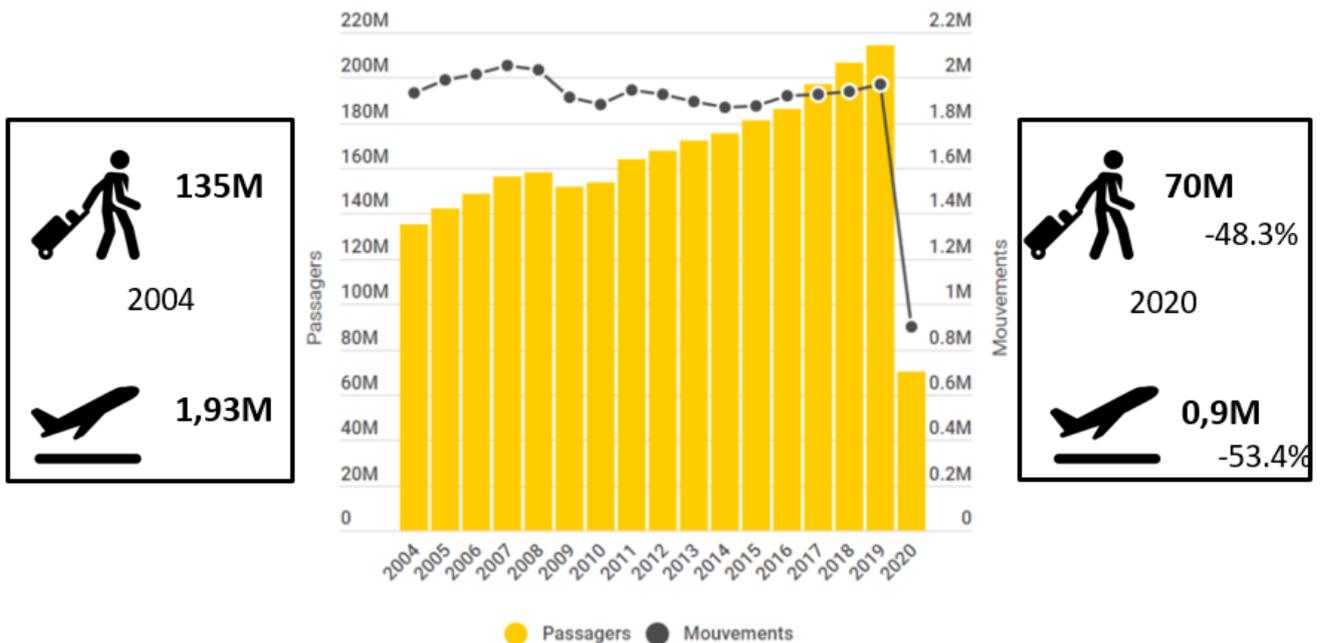
Emport moyen



78

-28.4%

Evolution du trafic aérien commercial entre 2004 et 2020



**U A F**  
**& F A**

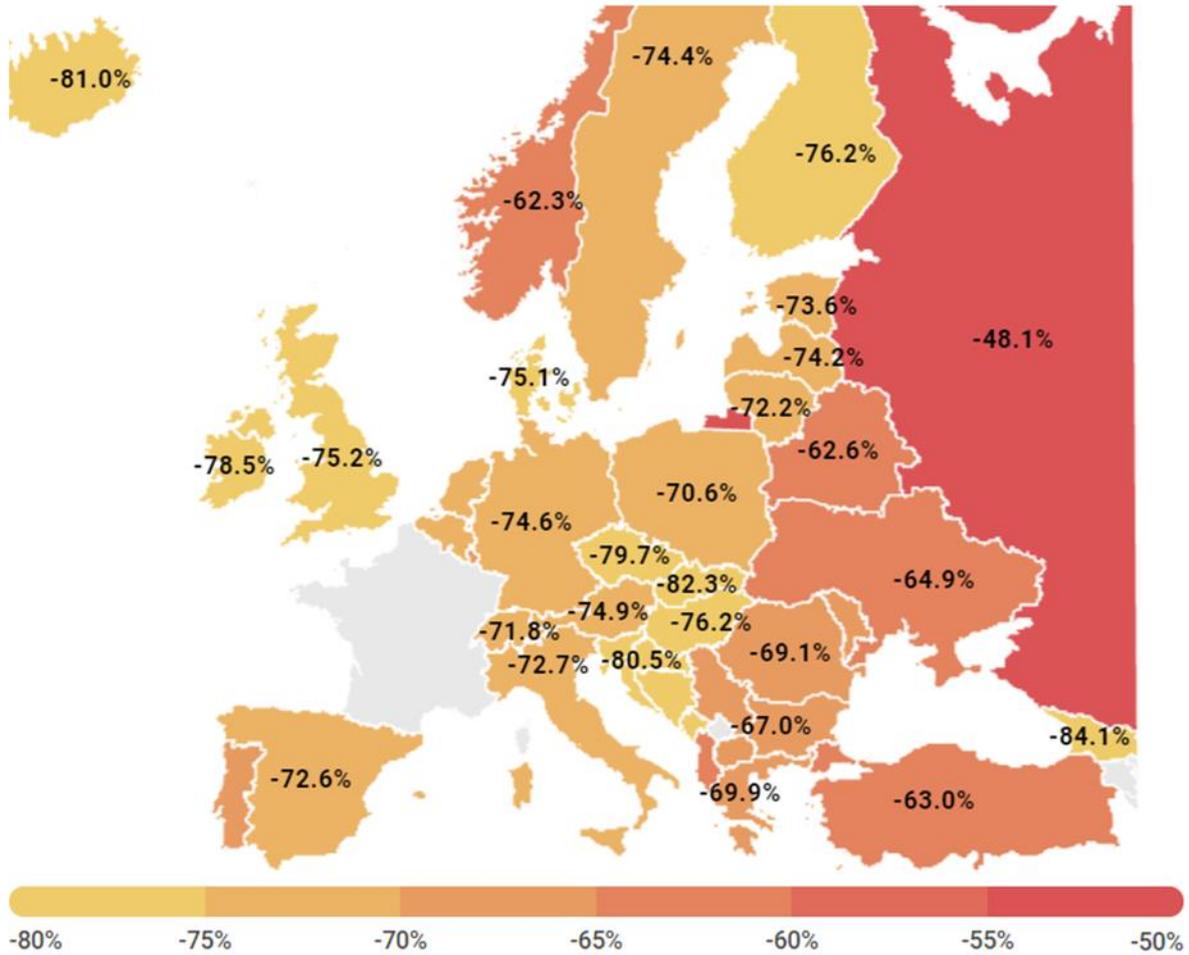
UNION  
DES AÉROPORTS  
FRANÇAIS  
& FRANCOPHONES  
ASSOCIÉS

**>>> TRAFIC PASSAGERS  
COMMERCIAUX <<<**

**Trafic passagers commerciaux**

	Passagers commerciaux		
	2019	2020	% 2020/2019
Aéroports de Paris	108 003 056	33 054 574	-69.4%
Autres aéroports métropolitains	93 378 391	30 616 764	-67.2%
<b>Sous-total Aéroports métropolitains</b>	<b>201 381 447</b>	<b>63 671 338</b>	<b>-68.4%</b>
Aéroports d'Outre-mer	12 880 720	6 374 234	-50.5%
<b>Total</b>	<b>214 262 167</b>	<b>70 045 572</b>	<b>-67.3%</b>

Croissance du trafic passagers en Europe en 2020



Trafic passagers	2020	Perte en passagers
UE	-73.0%	-1.32Md
Non UE	-61.9%	-400M
Europe	-70.4%	-1.72Md



>>> 728 millions de passagers dans les aéroports européens  
 Contre 2.43 Md de passagers en 2019

Chiffres ACI EUROPE

**Classement par passagers des aéroports de France métropolitaine (>1M passagers)**

	Aéroports	Pax	%2020/2019
1	Paris-Charles de Gaulle	22 257 469	-70.8%
2	Paris - Orly	10 797 105	-66.1%
3	Nice Côte d'Azur	4 580 459	-68.4%
4	Lyon-Saint Exupéry	3 553 918	-69.7%
5	Marseille Provence	3 359 149	-66.9%
6	Toulouse - Blagnac	3 130 847	-67.5%
7	Bâle - Mulhouse	2 597 652	-71.4%
8	Nantes Atlantique	2 327 718	-67.8%
9	Bordeaux	2 264 368	-70.6%
10	Paris - Beauvais	1 258 180	-68.4%

**>>> 10**  
aéroports dans  
ce classement  
  
*Contre 17 en 2019*

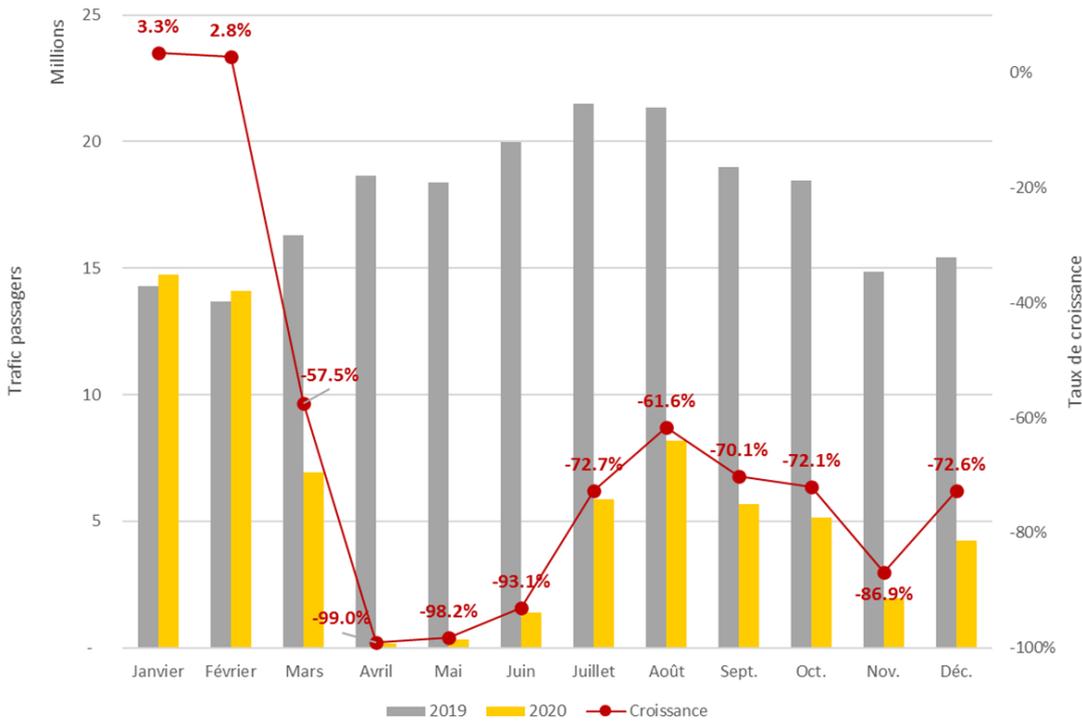
**Classement par passagers des aéroports de France métropolitaine (>100 000 passagers)**

	Aéroports	Pax	%2020/2019
11	Ajaccio -Napoléon Bonaparte	940 983	-41.9%
12	Bastia - Poretta	812 424	-47.9%
13	Montpellier Méditerranée	805 907	-58.4%
14	Lille - Lesquin	734 982	-66.4%
15	Strasbourg	513 679	-60.6%
16	Figari - Sud Corse	475 507	-36.5%
17	Brest Bretagne	461 936	-62.6%
18	Biarritz-Pays Basque	383 366	-64.0%
19	Rennes - Saint-Jacques	256 532	-69.9%
20	Grenoble Alpes Isère	207 836	-32.5%
21	Toulon Hyères	206 064	-59.4%
22	Perpignan - Rivesaltes Méditerranée	189 303	-57.7%
23	Calvi - Sainte-Catherine	185 300	-44.9%
24	Pau Pyrénées	184 926	-69.5%
25	Caen Carpiquet	162 426	-46.7%
26	Clermont-Ferrand - Auvergne	114 941	-73.3%
27	Chambéry - Savoie Mont Blanc	105 524	-48.4%

## Classement par passagers des aéroports français (>100 000 passagers)

Classement métropole	METROPOLE	PAX	2020/ 2019	OUTRE-MER	PAX	2020/ 2019	Classement avec Outre-mer
1	Paris-Charles de Gaulle	22 257 469	-70,8%				1
2	Paris - Orly	10 797 105	-66,1%				2
3	Nice Côte d'Azur	4 580 459	-68,4%				3
4	Lyon-Saint Exupéry	3 553 918	-69,7%				4
5	Marseille Provence	3 359 149	-66,9%				5
6	Toulouse - Blagnac	3 130 847	-67,5%				6
7	Bâle - Mulhouse	2 597 652	-71,4%				7
8	Nantes Atlantique	2 327 718	-67,8%				8
9	Bordeaux	2 264 368	-70,6%				9
				Guadeloupe - Pôle Caraïbes	1 269 864	-49,0%	10
10	Paris - Beauvais	1 258 180	-68,4%				11
				La Réunion Roland Garros	1 040 139	-58,2%	12
				Martinique - Aimé Césaire	1 021 275	-50,2%	13
11	Ajaccio -Napoléon Bonaparte	940 983	-41,9%				14
12	Bastia - Poretta	812 424	-47,9%				15
13	Montpellier Méditerranée	805 907	-58,4%				16
14	Lille - Lesquin	734 982	-66,4%				17
				Tahiti - Faa'a	663 913	-54,7%	18
15	Strasbourg	513 679	-60,6%				19
16	Figari - Sud Corse	475 507	-36,5%				20
17	Brest Bretagne	461 936	-62,6%				21
18	Biarritz-Pays Basque	383 366	-64,0%				22
				Noumea Magenta	333 928	-28,2%	23
				Cayenne - Félix Eboué	267 650	-52,1%	24
19	Rennes - Saint-Jacques	256 532	-69,9%				25
20	Grenoble Alpes Isère	207 836	-32,5%				26
21	Toulon Hyères	206 064	-59,4%				27
				Mayotte Dzaoudzi - Pamandzi	197 253	-49,1%	28
22	Perpignan - Rivesaltes Méditerranée	189 303	-57,7%				29
23	Calvi - Sainte-Catherine	185 300	-44,9%				30
24	Pau Pyrénées	184 926	-69,5%				31
				Nouméa - La Tontouta	166 198	-70,6%	32
25	Caen Carpiquet	162 426	-46,7%				33
				Raiatea	159 763	-38,7%	34
				Bora Bora	149 267	-55,4%	35
				Lifou	134 063	-28,3%	36
				Saint-Barthélemy - Rémy de Haenen	119 043	-35,5%	37
26	Clermont-Ferrand - Auvergne	114 941	-73,3%				38
				Saint Martin Grand Case	107 731	-47,7%	39
27	Chambéry - Savoie Mont	105 524	-48,4%				40

## Évolution mensuelle du trafic passagers



Trimestre 1

**-19.3%**

Trimestre 2

**-96.7%**

Trimestre 3

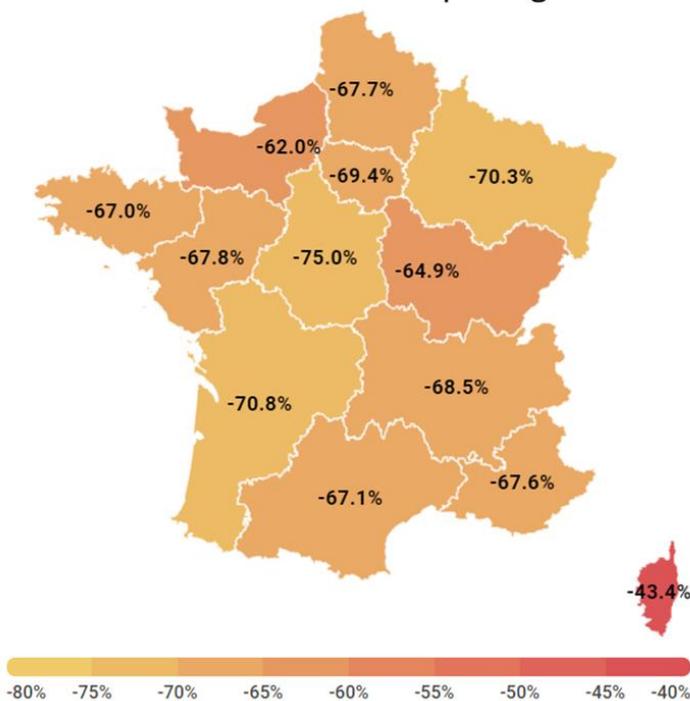
**-68.8%**

Trimestre 4

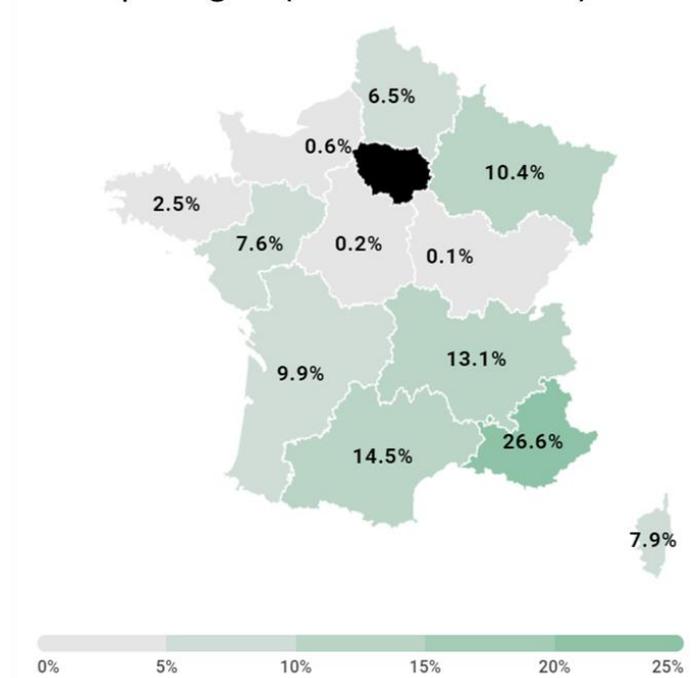
**-76.8%**

## Trafic passagers métropolitains par régions en 2020

Croissance du trafic passagers



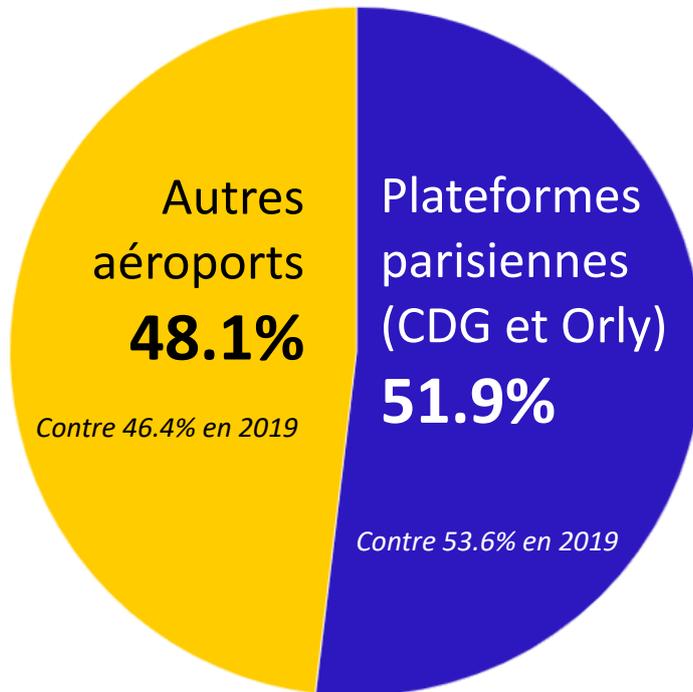
Répartition du trafic passagers (hors Ile-de-France)





**>>> RÉPARTITION DU TRAFIC PAR  
CATÉGORIES D'AÉROPORTS  
(FRANCE MÉTROPOLITAINE) <<<**

Part des plateformes parisiennes dans le trafic passagers métropolitain

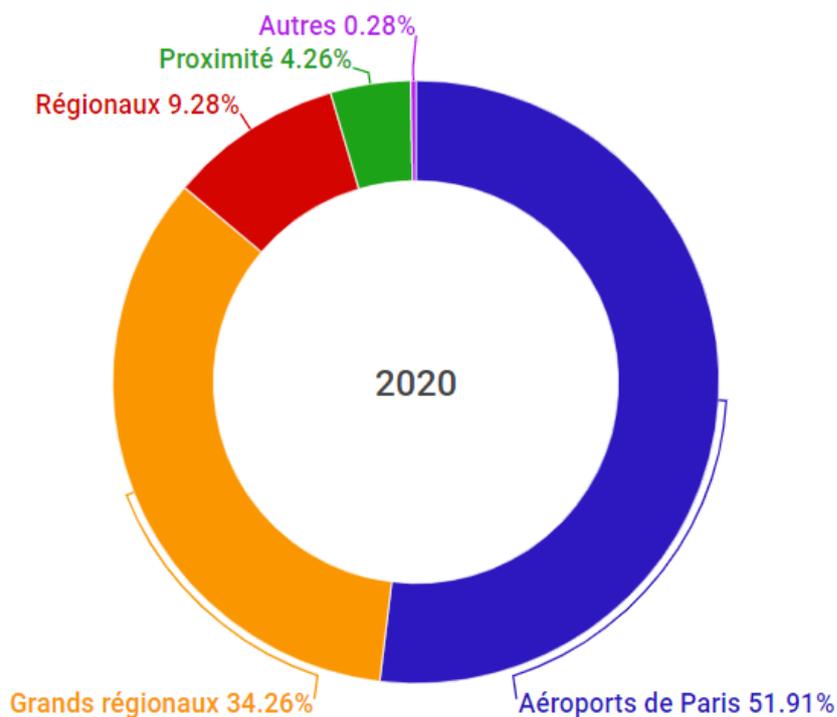


## Trafic passagers par catégories d'aéroports en France métropolitaine

Croissance du trafic passagers

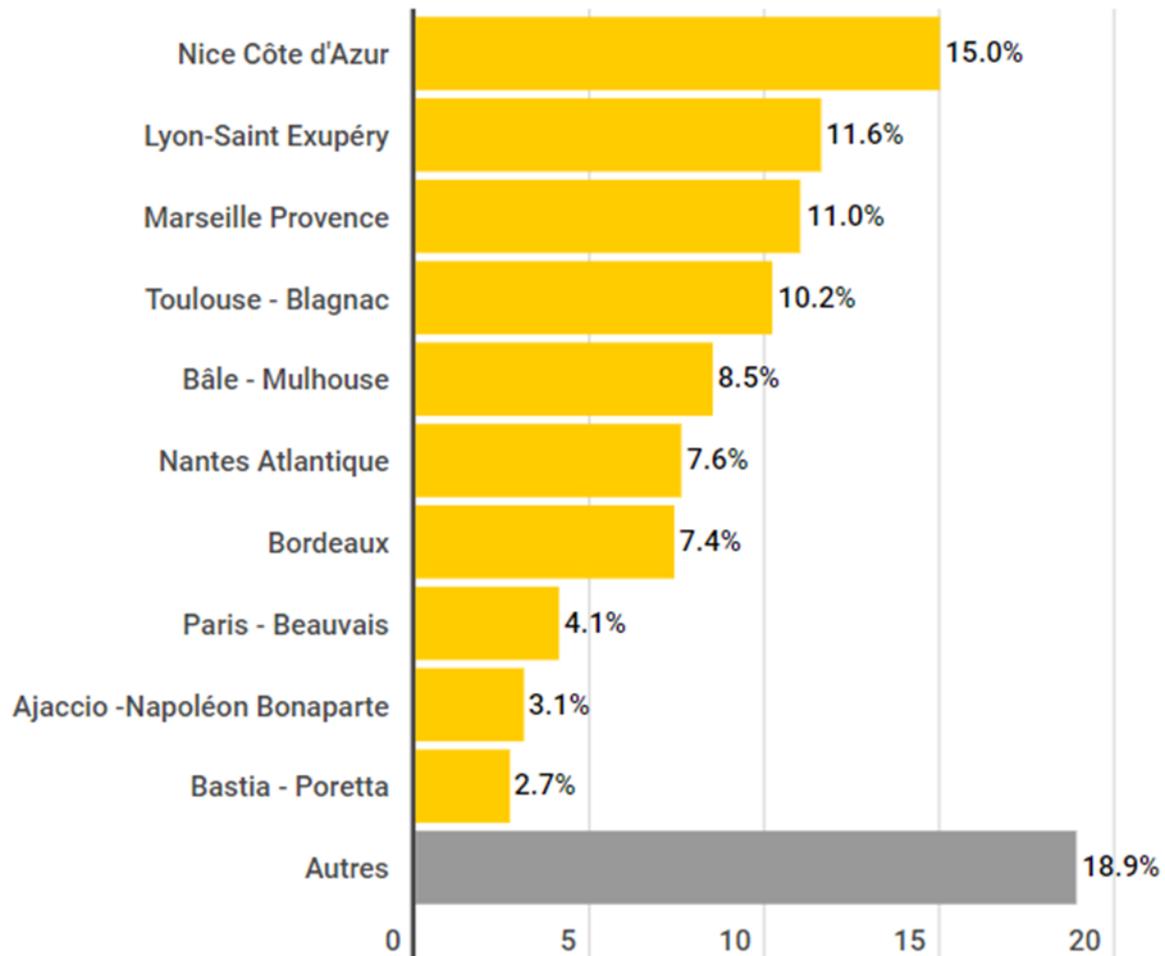
Catégories d'aéroports	Pax 2020	%2020/2019
<b>Aéroports de Paris</b> <i>Plateformes parisiennes</i>	33 054 574	-69.4%
<b>Grands aéroports régionaux</b> <i>&gt;5M pax</i>	21 814 111	-68.8%
<b>Aéroports régionaux</b> <i>1M &lt; &lt;5M pax</i>	5 911 457	-60.3%
<b>Aéroports de proximité</b> <i>100 000 &lt; &lt;1M pax</i>	2 715 554	-65.5%

Répartition du trafic passagers



## RÉPARTITION DU TRAFIC PAR CATÉGORIES D'AÉROPORTS

### Répartition du trafic métropolitain (hors plateformes parisiennes)





**>>> TRAFIC LOW COST (France  
métropolitaine) <<<**

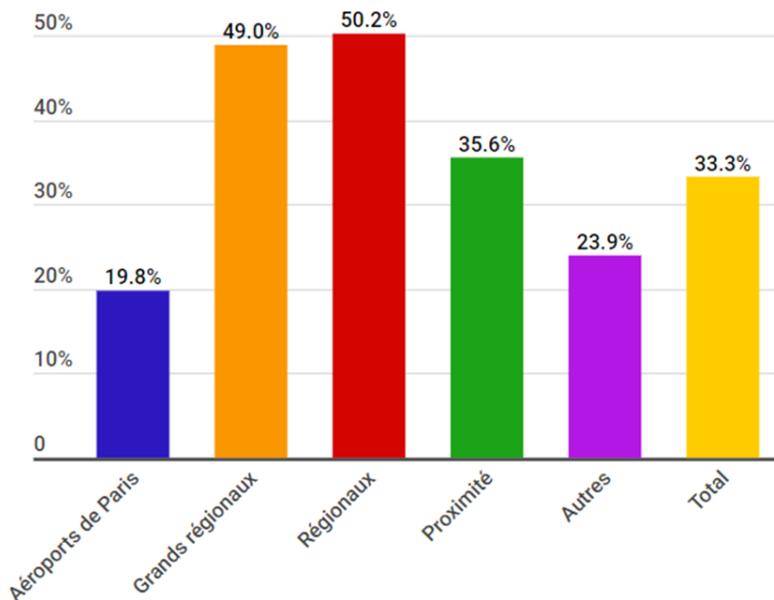
## Evolution du trafic low cost en France métropolitaine

	Pax 2019	Pax 2020	% 2020/2019
Trafic low cost	70 666 910	21 213 811	-70.0%
Trafic traditionnel	130 714 537	42 457 490	-67.5%
Trafic total	201 381 447	63 671 301	-68.4%



Le **trafic low cost** représente **33.3%** du trafic en France métropolitaine

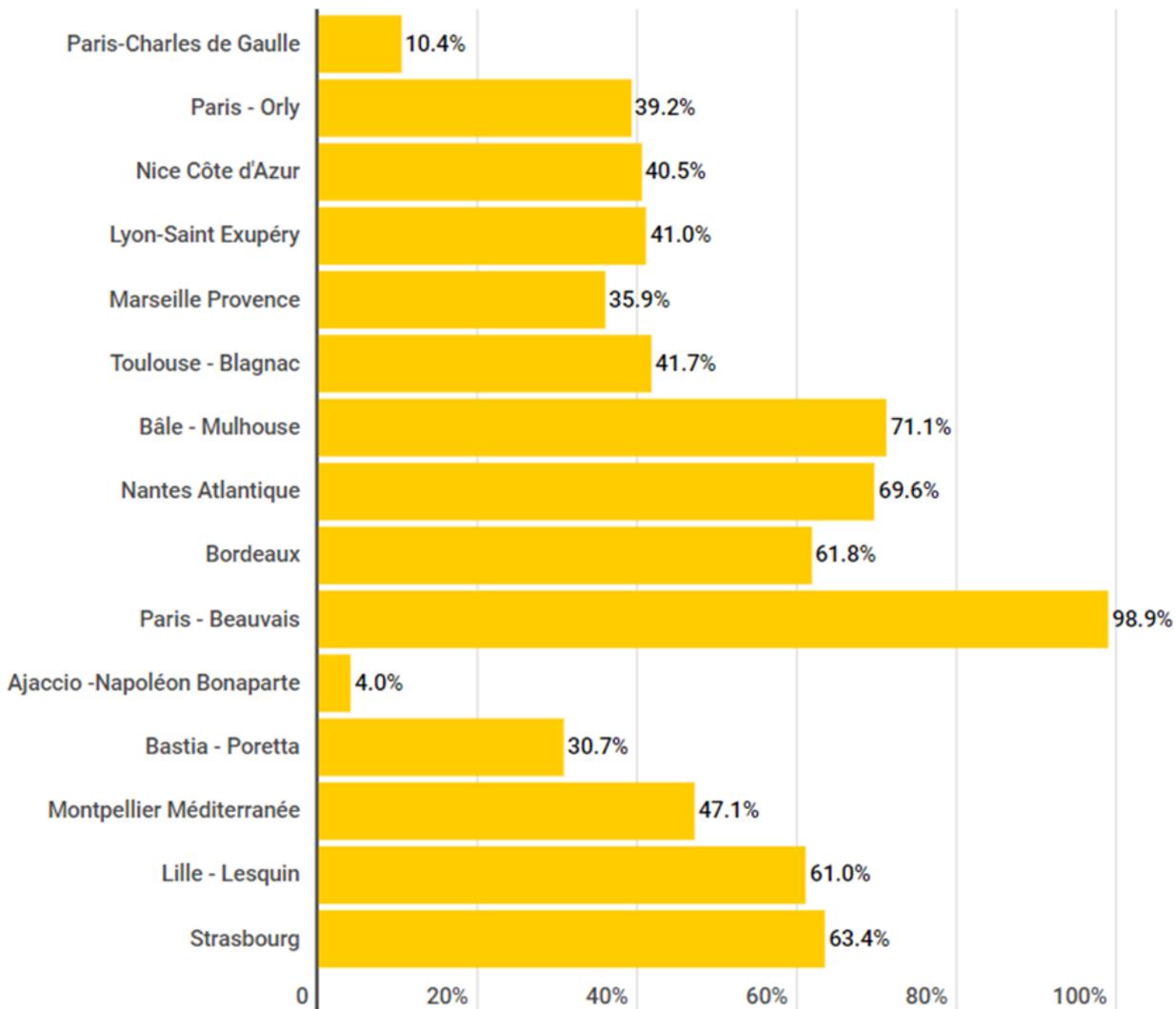
## Part du low cost dans les différentes catégories d'aéroports en France métropolitaine



**165 986**  
mouvements  
low cost en 2020

Soit **24%**  
du nombre total de mouvements  
commerciaux passagers

## Part du trafic low cost dans les 15 premiers aéroports métropolitains



**Evolution du trafic low cost dans les principaux aéroports métropolitains**

<b>Aéroport</b>	<b>Pax 2019</b>	<b>Pax 2020</b>	<b>%2020/2019</b>
Paris - Orly	12 867 361	4 230 612	-67.1%
Paris-Charles de Gaulle	11 230 417	2 318 578	-79.4%
Nice Côte d'Azur	6 498 533	1 853 098	-71.5%
Bâle - Mulhouse	6 287 571	1 847 844	-70.6%
Nantes Atlantique	4 602 471	1 621 091	-64.8%
Lyon-Saint Exupéry	4 717 390	1 455 859	-69.1%
Bordeaux	4 665 146	1 398 601	-70.0%
Toulouse - Blagnac	4 175 617	1 305 276	-68.7%
Paris - Beauvais	3 979 911	1 244 391	-68.7%
Marseille Provence	3 811 840	1 205 794	-68.4%
<b>Total général métropole</b>	<b>70 666 910</b>	<b>21 213 811</b>	<b>-70.0%</b>

**Aéroports dont le trafic low cost représente plus de 50% du trafic total**

<b>Aéroports</b>	<b>Trafic 2020</b>	<b>Trafic low cost 2020</b>	<b>Part du trafic low cost</b>
Béziers - Cap d'Agde Hérault Occitanie	55 444	55 242	99.6%
Carcassonne Sud de France	75 631	75 202	99.4%
Paris - Beauvais	1 258 180	1 244 391	98.9%
Bergerac Dordogne Périgord	55 044	54 115	98.3%
Nîmes-Alès-Camargue-Cévennes	57 824	55 815	96.5%
Tours - Val-de-Loire	49 387	47 058	95.3%
Dinard - Pleurtuit - Saint-Malo	18 572	17 574	94.6%
Dole - Jura	38 331	35 540	92.7%
Paris-Vatry	36 975	31 572	85.4%
Limoges	63 727	53 261	83.6%
La Rochelle - Ile de Ré	32 203	23 649	73.4%
Bâle - Mulhouse	2 597 652	1 847 844	71.1%
Nantes Atlantique	2 327 718	1 621 091	69.6%
Strasbourg	513 679	325 842	63.4%
Bordeaux	2 264 368	1 398 601	61.8%
Lille - Lesquin	734 982	448 397	61.0%
Grenoble Alpes Isère	207 836	118 929	57.2%

## TRAFIC LOW COST (FRANCE METROPOLITAINE)

AÉROPORTS	TRAFIC LOW COST					VARIATION	
	2016	2017	2018	2019	2020	2020/2019	2020/2016
Ajaccio - Napoléon Bonaparte	454 902	546 367	647 553	460 191	37 187	-91.9%	-46.5%
Bâle - Mulhouse	5 034 763	5 277 363	5 826 196	6 287 571	1 847 844	-70.6%	-22.2%
Bastia - Poretta	436 264	502 546	545 783	560 611	249 710	-55.5%	-13.0%
Bergerac Dordogne Périgord	293 530	303 016	284 726	281 515	54 115	-80.8%	-34.5%
Béziers - Cap d'Agde Hérault Occitanie	242 622	231 432	232 129	266 190	55 242	-79.2%	-30.9%
Biarritz-Pays Basque	377 158	450 673	492 541	437 285	114 748	-73.8%	-25.7%
Bordeaux	2 562 204	3 058 389	3 751 042	4 665 146	1 398 601	-70.0%	-14.0%
Brest Bretagne	302 237	298 834	369 501	464 371	167 580	-63.9%	-13.7%
Brive Vallée de la Dordogne	19 189	17 766	17 723	39 656	7 859	-80.2%	-20.0%
Calvi - Sainte-Catherine	41 634	43 002	34 361	33 590	7 388	-78.0%	-35.1%
Carcassonne Sud de France	381 399	391 173	374 150	351 210	75 202	-78.6%	-33.4%
Castres - Mazamet	0	0	0	146	0	-100.0%	... %
Clermont-Ferrand - Auvergne	26 118	41 887	55 811	80 449	20 294	-74.8%	-6.1%
Deauville - Normandie	16 709	17 644	0	0	2 227	... %	-39.6%
Dinard - Pleurtuit - Saint-Malo	105 511	116 943	104 813	94 296	17 574	-81.4%	-36.1%
Dole - Jura	97 736	99 980	98 445	104 458	35 540	-66.0%	-22.3%
Figari - Sud Corse	231 704	310 092	314 426	342 108	215 786	-36.9%	-1.8%
Grenoble Alpes Isère	158 855	179 416	162 152	134 013	118 929	-11.3%	-7.0%
La Rochelle - Ile de Ré	193 453	191 974	194 865	186 995	23 649	-87.4%	-40.9%
Lille - Lesquin	660 625	852 334	977 793	1 050 466	448 397	-57.3%	-9.2%
Limoges	254 985	262 646	262 836	261 324	53 261	-79.6%	-32.4%
Lorient - Bretagne Sud	23 439	37 479	36 022	2 211	0	-100.0%	-100.0%
Lyon-Saint Exupéry	3 098 657	3 762 791	4 258 108	4 717 390	1 455 859	-69.1%	-17.2%
Marseille Provence	2 369 213	2 782 366	2 955 156	3 811 840	1 205 794	-68.4%	-15.5%
Montpellier Méditerranée	577 198	679 148	708 273	751 319	379 413	-49.5%	-10.0%
Nantes Atlantique	2 361 230	2 947 537	3 523 246	4 602 471	1 621 091	-64.8%	-9.0%
Nice Côte d'Azur	5 187 677	5 629 940	6 069 416	6 498 533	1 853 098	-71.5%	-22.7%
Nîmes-Alès-Camargue-Cévennes	210 693	214 481	233 734	227 854	55 815	-75.5%	-28.3%
Paris - Beauvais	3 955 896	3 474 570	3 738 865	3 979 911	1 244 391	-68.7%	-25.1%
Paris-Vatry	74 325	53 772	54 961	57 609	31 572	-45.2%	-19.3%
Pau Pyrénées	0	7 732	6 144	14 613	0	-100.0%	... %
Perpignan - Rivesaltes Méditerranée	107 411	121 072	156 724	150 178	35 753	-76.2%	-24.0%
Poitiers-Biard	66 303	70 433	66 631	66 066	13 212	-80.0%	-33.2%
Rennes - Saint-Jacques	212 331	239 950	249 447	302 645	105 881	-65.0%	-16.0%
Rodez - Aveyron	25 859	26 372	24 137	35 343	2 467	-93.0%	-44.4%
Saint-Etienne Loire	144 177	100 618	0	0	0	... %	-100.0%
Strasbourg	335 962	465 888	549 448	635 379	325 842	-48.7%	-0.8%
Tarbes Lourdes Pyrénées	74 345	113 878	138 032	156 538	30 966	-80.2%	-19.7%
Toulon Hyères	85 196	101 176	93 993	92 957	0	-100.0%	-100.0%
Toulouse - Blagnac	2 600 464	3 799 510	4 068 718	4 175 617	1 305 276	-68.7%	-15.8%
Tours - Val-de-Loire	192 128	181 841	173 862	189 067	47 058	-75.1%	-29.7%
Paris - Orly	11 235 452	12 124 914	13 328 746	12 867 361	4 230 612	-67.1%	-21.7%
Paris-Charles de Gaulle	8 044 331	9 145 272	10 194 697	11 230 417	2 318 578	-79.4%	-26.7%
<b>Total PROVINCE</b>	<b>33 594 102</b>	<b>38 004 031</b>	<b>41 851 763</b>	<b>46 569 132</b>	<b>14 664 621</b>	<b>-68.5%</b>	<b>-18.7%</b>
<b>Total PARIS</b>	<b>19 279 783</b>	<b>21 270 186</b>	<b>23 523 443</b>	<b>24 097 778</b>	<b>6 549 190</b>	<b>-72.8%</b>	<b>-23.7%</b>
<b>Total général</b>	<b>52 873 885</b>	<b>59 274 217</b>	<b>65 375 206</b>	<b>70 666 910</b>	<b>21 213 811</b>	<b>-70.0%</b>	<b>-20.4%</b>



**>>> TRAFIC INTERNATIONAL  
(FRANCE METROPOLITAINE) <<<**

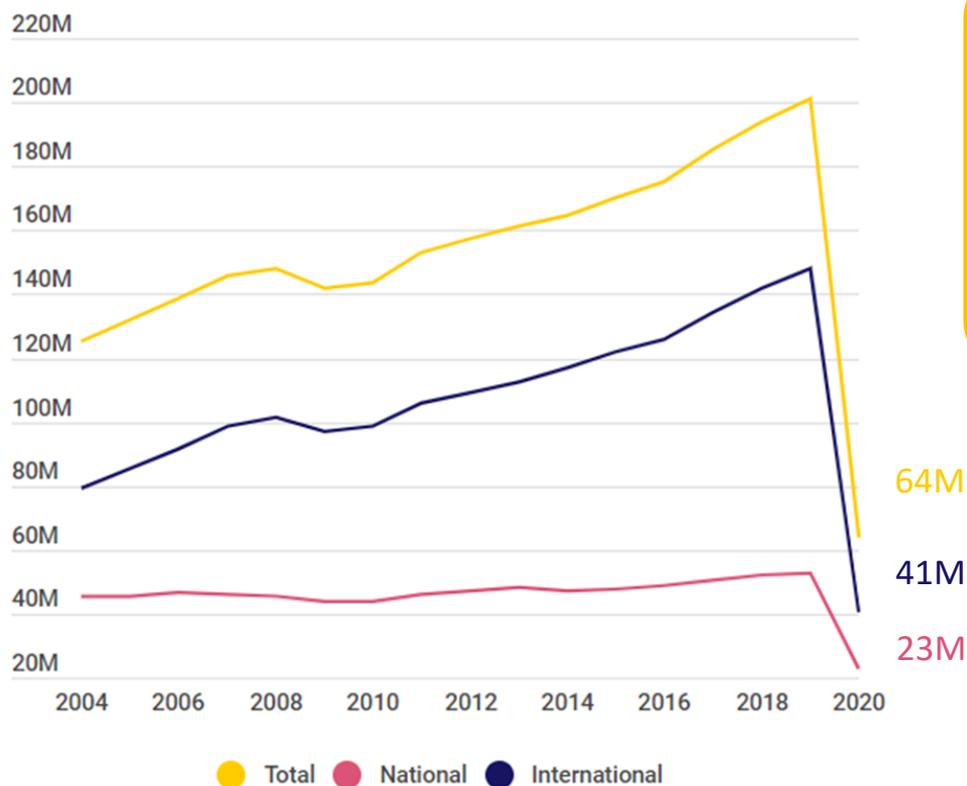
## Evolution du trafic métropolitain

	2019	2020	%2020/2019
<b>Pax international</b>	148 134 740	40 667 411	-72.5%
<b>Pax national</b>	52 890 703	22 902 749	-56.5%
<b>Pax total</b>	<b>201 381 447</b>	<b>63 671 301</b>	<b>-68.4%</b>

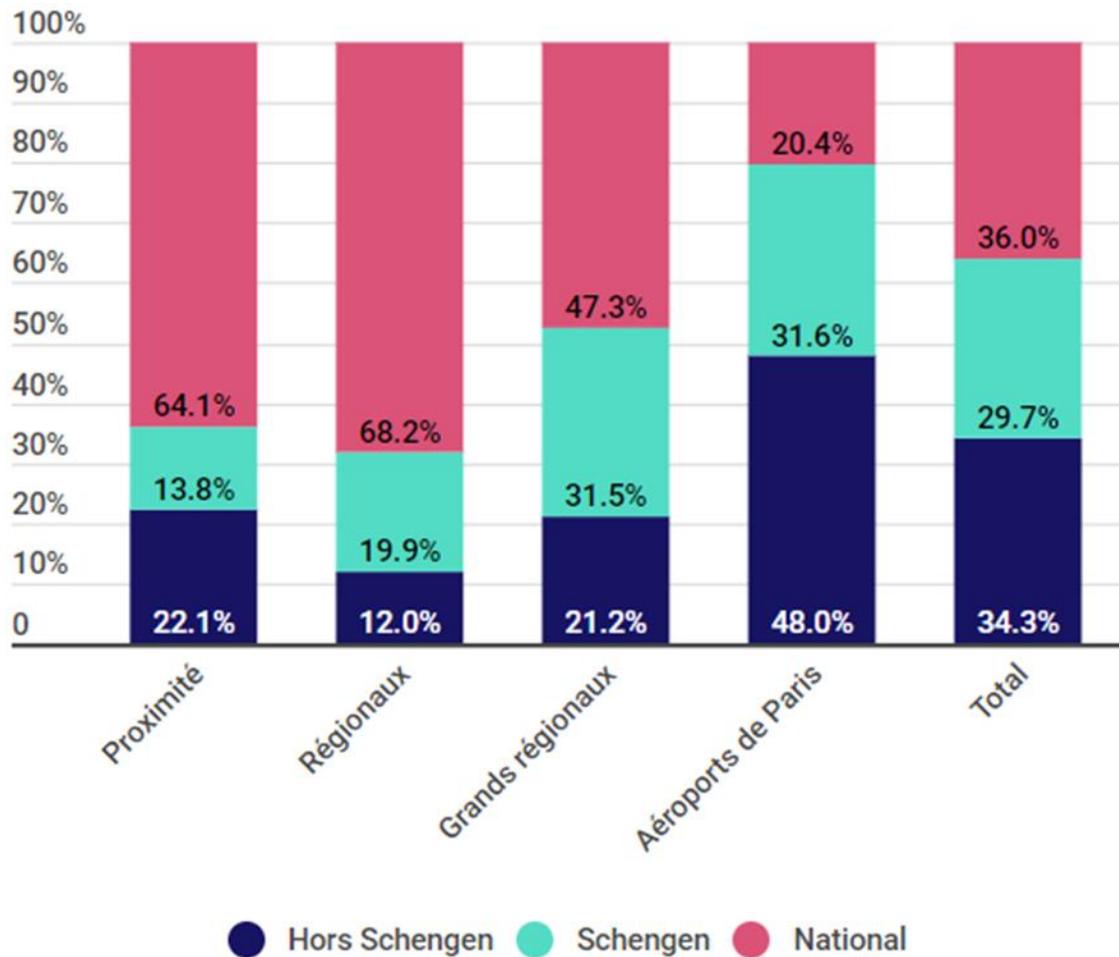
>>> **64%**

Le trafic international représente **64%** du trafic de la France métropolitaine en 2020 (contre 74% en 2019)

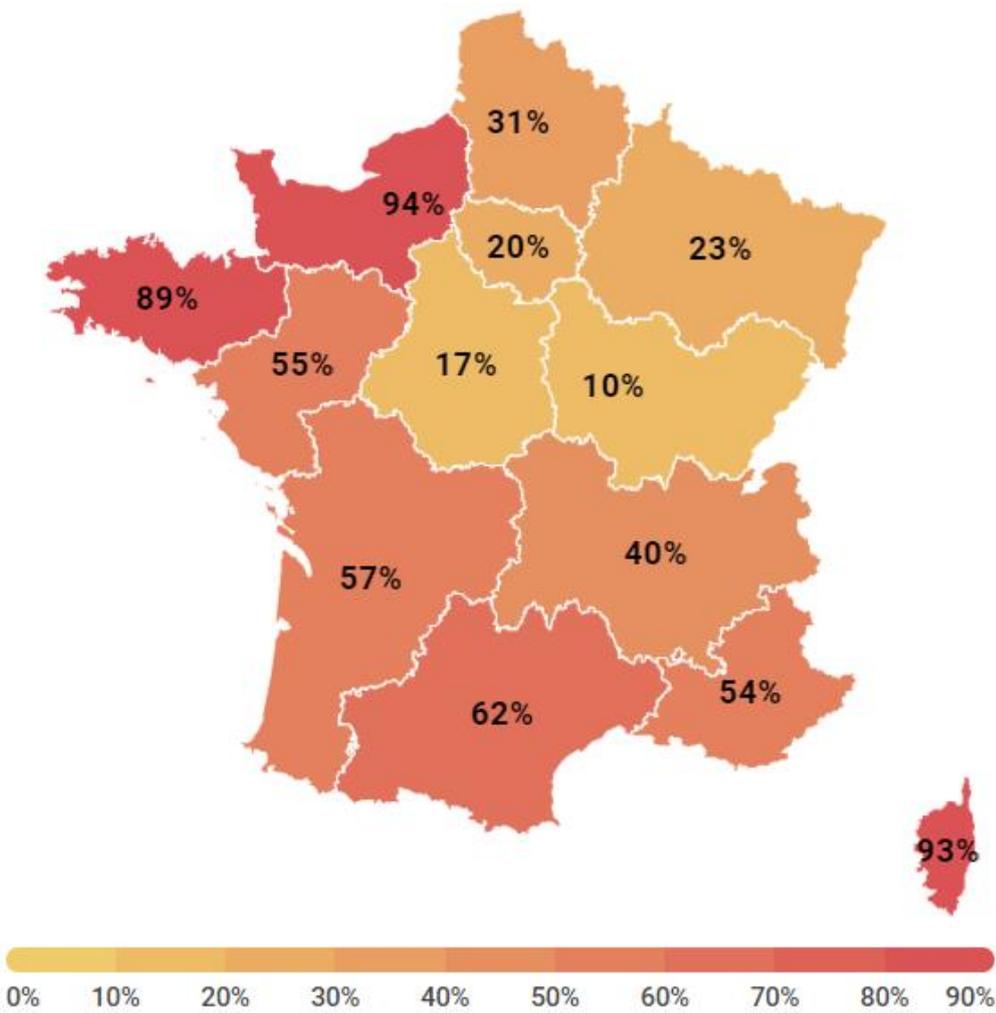
## Evolution des différents types de trafic entre 2004 et 2020



## Répartition du trafic Schengen et hors Schengen par catégories d'aéroports



Part du trafic national en régions



**36%**   
du trafic de la France  
métropolitaine est  
domestique

**U A F**  
**& F A**

UNION  
DES AÉROPORTS  
FRANÇAIS  
& FRANCOPHONES  
ASSOCIÉS

**>>> AÉROPORTS  
D'OUTRE-MER <<<**

## Classement par passagers des aéroports d'outre-mer

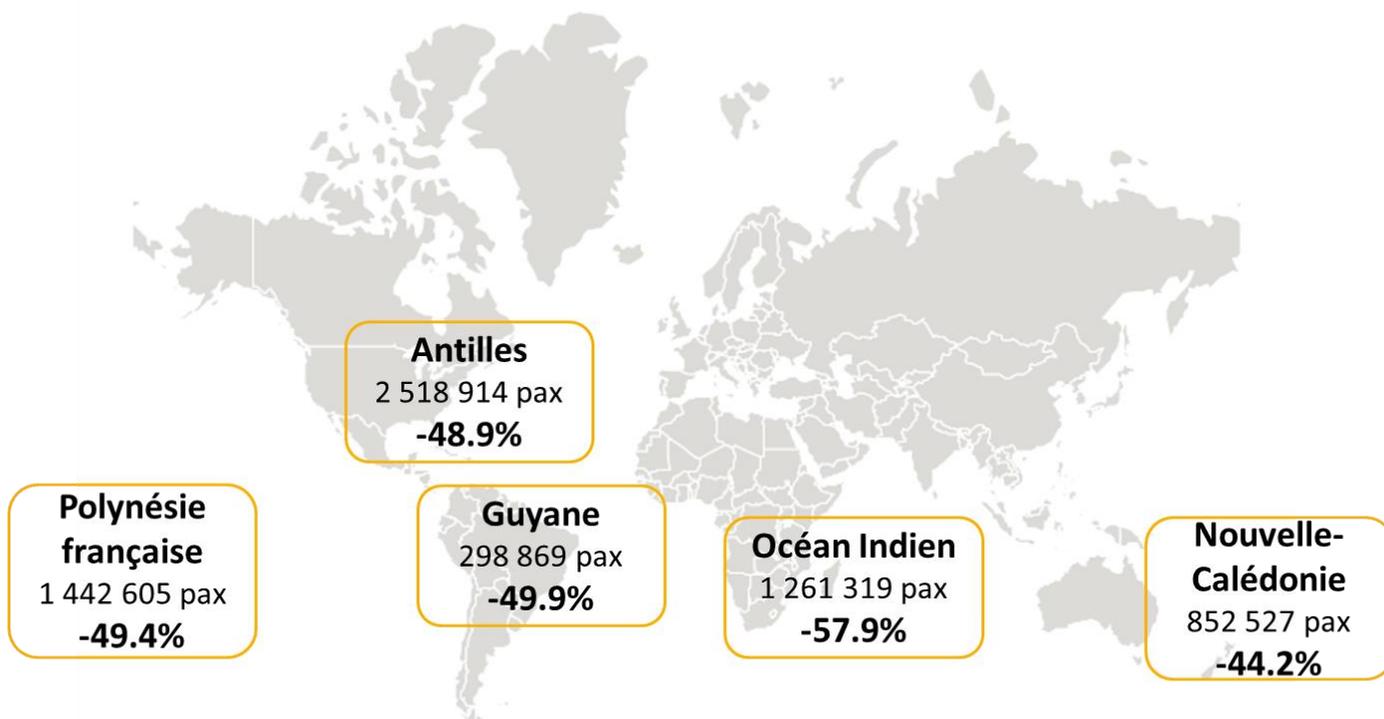
Aéroports	Passagers	% 2020/2019
Guadeloupe - Pôle Caraïbes	1 269 864	-49.0%
La Réunion Roland Garros	1 040 139	-58.5%
Martinique - Aimé Césaire	1 021 275	-50.2%
Tahiti - Faa'a	663 913	-54.7%
Nouméa Magenta	333 928	-28.2%
Cayenne - Félix Eboué	267 650	-52.1%
Mayotte Dzaoudzi - Pamandzi	197 253	-49.1%
Nouméa - La Tontouta	166 198	-70.6%
Raiatea	159 763	-38.7%
Bora Bora	149 267	-55.4%
Lifou	134 063	-28.3%
Saint-Barthélemy - Rémy de Haenen	119 043	-35.5%
Saint Martin Grand Case	107 731	-47.7%



6.4M pax

-50.5%

## Trafic passagers des aéroports d'Outre-mer



**U A F**  
**& F A**

UNION  
DES AÉROPORTS  
FRANÇAIS  
& FRANCOPHONES  
ASSOCIÉS

**>>> MOUVEMENTS  
COMMERCIAUX <<<**

**Mouvements commerciaux**

	<b>Mouvements commerciaux</b>		
	2019	2020	% 2020/2019
Aéroports de Paris	771 180	339 287	-56.0%
Autres aéroports métropolitains	983 631	424 514	-56.8%
<b>Sous-total Aéroports métropolitains</b>	<b>1 754 811</b>	<b>763 801</b>	<b>-56.5%</b>
Aéroports d'Outre-mer	213 367	134 735	-36.9%
<b>Total</b>	<b>1 968 178</b>	<b>898 536</b>	<b>-54.3%</b>

**U A F**  
**& F A**

UNION  
DES AÉROPORTS  
FRANÇAIS  
& FRANCOPHONES  
ASSOCIÉS

**>>> AUTRES TYPES DE  
MOUVEMENTS <<<**

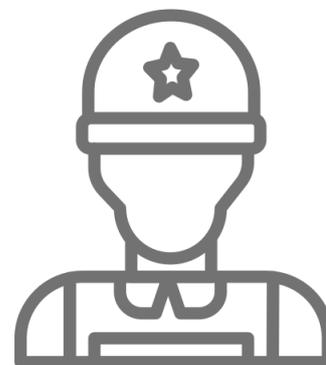
## Mouvements d'intérêt général



>>> **42 458**

mouvements englobant les vols sanitaires, les vols humanitaires et la sécurité civile

>>> *71 aéroports ont répondu à cette question*



>>> **99 032**

mouvements militaires

>>> *98 aéroports ont répondu à cette question*

**U A F**  
**& F A**

UNION  
DES AÉROPORTS  
FRANÇAIS  
& FRANCOPHONES  
ASSOCIÉS

**>>> FRET**

**AVIONNÉ <<<**

## Fret avionné (en tonnes)

## FRET AVIONNÉ

	2019	2020	% 2020/2019	% trafic total
<b>Aéroports de Paris</b>	2 015 785	1 693 218	-16.2%	82.9%
<b>Autres aéroports métropolitains</b>	331 652	286 069	-13.7%	14.0%
<b>Sous total Aéroports métropolitains</b>	<b>2 347 437</b>	<b>1 976 287</b>	<b>-15.8%</b>	<b>97.0%</b>
<b>Aéroports d'Outre-mer</b>	92 575	61 707	-33.3%	3.0%
<b>Total</b>	<b>2 440 012</b>	<b>2 037 994</b>	<b>-16.5%</b>	

## Mouvements fret

	2019	2020	% 2020/2019
<b>Aéroports de Paris</b>	29 451	34 255	16.3%
<b>Autres aéroports métropolitains</b>	26 449	24 459	-7.5%
<b>Total Aéroports métropolitains</b>	<b>55 900</b>	<b>58 714</b>	<b>5.0%</b>

## Évolution du trafic fret des aéroports métropolitains

Aéroports	2019	2020	% 2020/2019
Paris-Charles de Gaulle	1 927 176	1 635 494	-15.1%
Bâle - Mulhouse	61 545	64 445	4.7%
Paris - Orly	88 609	54 724	-38.2%
Marseille Provence	59 694	51 299	-14.1%
Toulouse - Blagnac	66 299	47 903	-27.7%
Lyon-Saint Exupéry	57 278	45 908	-19.9%
La Réunion Roland Garros	29 105	24 185	-16.9%
Saint-Nazaire - Montoir	18 229	13 662	-25.1%
Paris-Vatry	2 869	12 380	331.5%
Bordeaux	11 233	10 368	-7.7%
Nantes Atlantique	8 789	9 790	11.4%
Guadeloupe - Pôle Caraïbes	10 151	9 067	-10.7%
Martinique - Aimé Césaire	10 433	8 951	-14.2%
Rennes - Saint-Jacques	8 290	7 132	-14.0%
Tahiti - Faa'a	12 618	5 944	-52.9%

**U A F**  
**& F A**

UNION  
DES AÉROPORTS  
FRANÇAIS  
& FRANCOPHONES  
ASSOCIÉS

>>> **LA POSTE** <<<

## Fret postal (en tonnes)

	2019	2020	% 2020/2019	% trafic total
Aéroports de Paris	185 025	116 994	-36.8%	86.6%
Autres aéroports métropolitains	12 207	6 102	-50.0%	4.5%
<b>Sous total Aéroports métropolitains</b>	<b>197 232</b>	<b>123 096</b>	<b>-37.6%</b>	<b>91.2%</b>
Aéroports d'Outre-mer	21 323	11 884	-44.3%	8.8%
<b>Total</b>	<b>218 555</b>	<b>134 980</b>	<b>-38.2%</b>	

## Mouvements postaux

	2019	2020	% 2020/2019
Aéroports de Paris	796	200	-74.9%
Autres aéroports métropolitains	5 092	3 320	-34.8%
<b>Sous total Aéroports métropolitains</b>	<b>5 888</b>	<b>3 520</b>	<b>-40.2%</b>
Aéroports d'Outre-mer	-	4	-
<b>Total</b>	<b>5 888</b>	<b>3 524</b>	<b>-40.1%</b>

**UAF**  
**& FA**

UNION  
DES AÉROPORTS  
FRANÇAIS  
& FRANCOPHONES  
ASSOCIÉS

>>> **LA CONNECTIVITÉ**  
**AÉRIENNE EN FRANCE** <<<

## Qu'est-ce que la connectivité ?

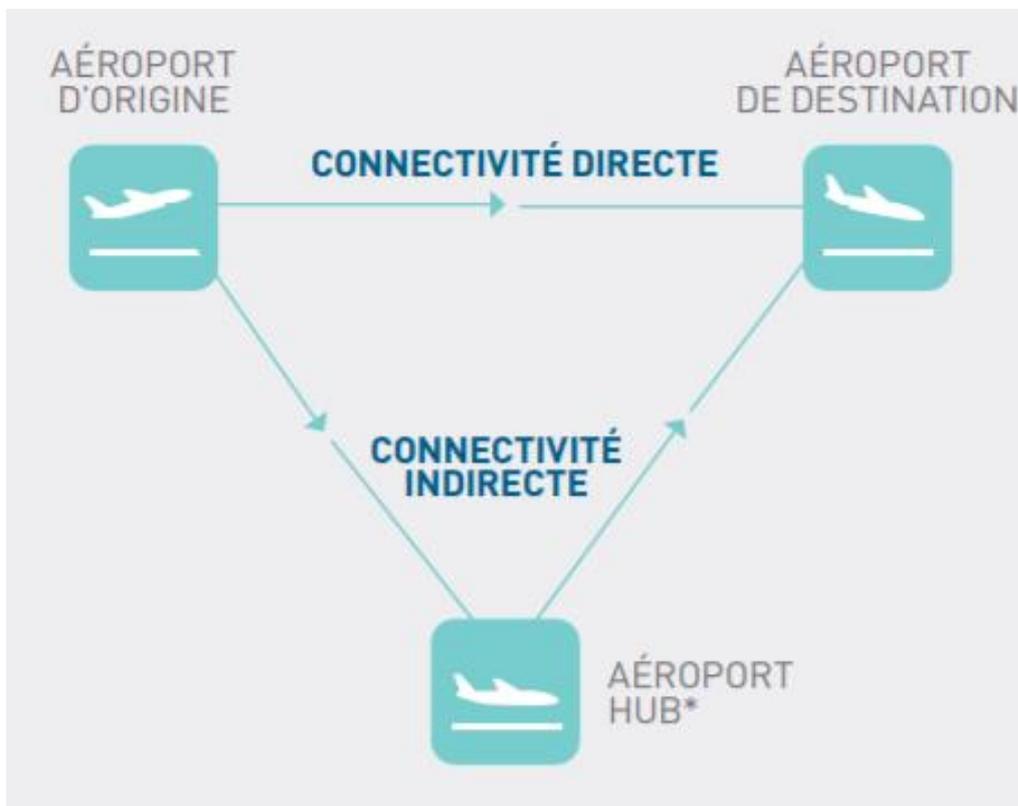
### Connectivité directe

Nombre total de vols directs offerts par un aéroport vers tous les autres aéroports

### Connectivité indirecte

Nombre total de connexions indirectes offertes par un aéroport vers les autres aéroports via un aéroport intermédiaire

**+10% de connectivité → +0.5% de PIB local**



Toutes les données de cette présentation sont issues de : Airport industry connectivity report 2019, ACI Europe ; Airport industry connectivity report 2020, ACI Europe

## La connectivité en Europe en 2019

	Connectivité directe	Croissance vs 2018	Croissance vs 2009		Connectivité indirecte	Croissance vs 2018	Croissance vs 2009
Espagne	20 393	+2,7%	+19,0%	Allemagne	54 687	+2,8%	+18,6%
Allemagne	19 164	0,0%	+8,1%	Royaume-Uni	39 680	+0,4%	+19,3%
Royaume-Uni	18 151	-0,8%	+11,0%	Espagne	33 058	+6,4%	+43,8%
<b>France</b>	<b>14 604</b>	<b>+0,7%</b>	<b>+8,9%</b>	<b>France</b>	<b>31 531</b>	<b>+4,6%</b>	<b>+18,2%</b>
Italie	12 639	+3,7%	+17,5%	Italie	30 826	+5,2%	+30,1%
Europe		+1,2%	+29,7%	Europe		+4,0%	+55,5%
UE		+1,2%	+20,9%	UE		+3,6%	+50,5%

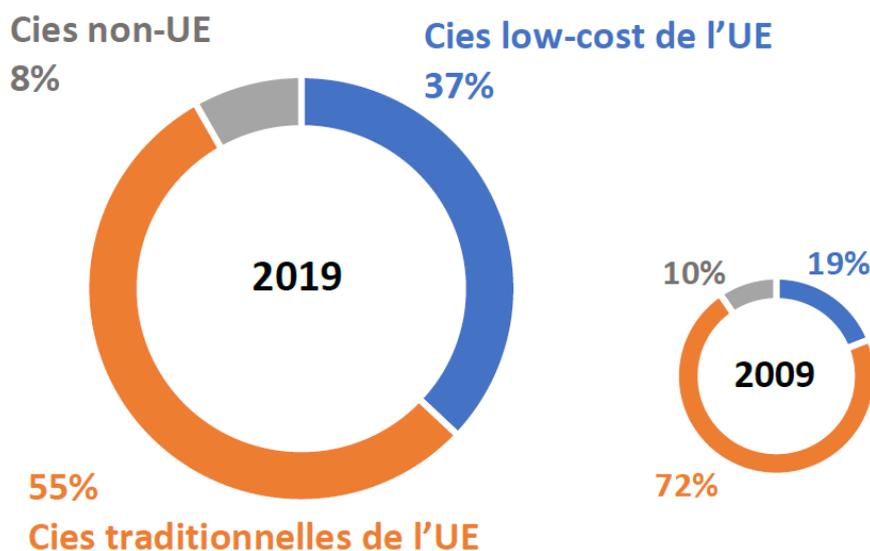
Entre 2009 et 2019 en Europe

Connectivité directe **+29,7%**

Connectivité directe liée aux compagnies low-cost **+151,6%**

Connectivité directe liée aux compagnies traditionnelles **+3,7%**

### Part des différentes compagnies dans la connectivité directe de l'Union européenne

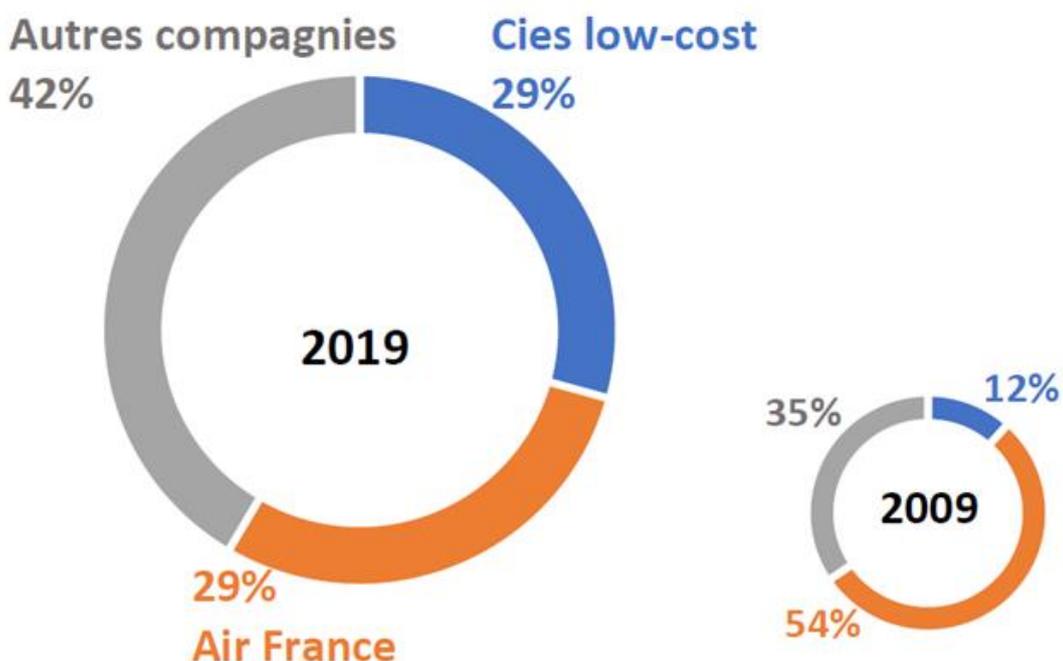


La connectivité en France en 2019

Entre 2009 et 2019 en France	
Connectivité directe	<b>+9%</b>
Connectivité directe liée aux compagnies low-cost	<b>+176%</b>
Connectivité directe liée aux compagnies traditionnelles	<b>-12%</b>

Entre 2009 et 2019 en régions (CDG et Orly exclus)	
Connectivité directe	<b>+17%</b>
Connectivité directe liée aux compagnies low-cost	<b>+213%</b>
Connectivité directe liée aux compagnies traditionnelles	<b>-13%</b>

Part des différentes compagnies dans la connectivité directe de la France



## L'impact de la COVID-19 sur la connectivité en 2020

Entre juin 2019 et juin 2020 en Europe

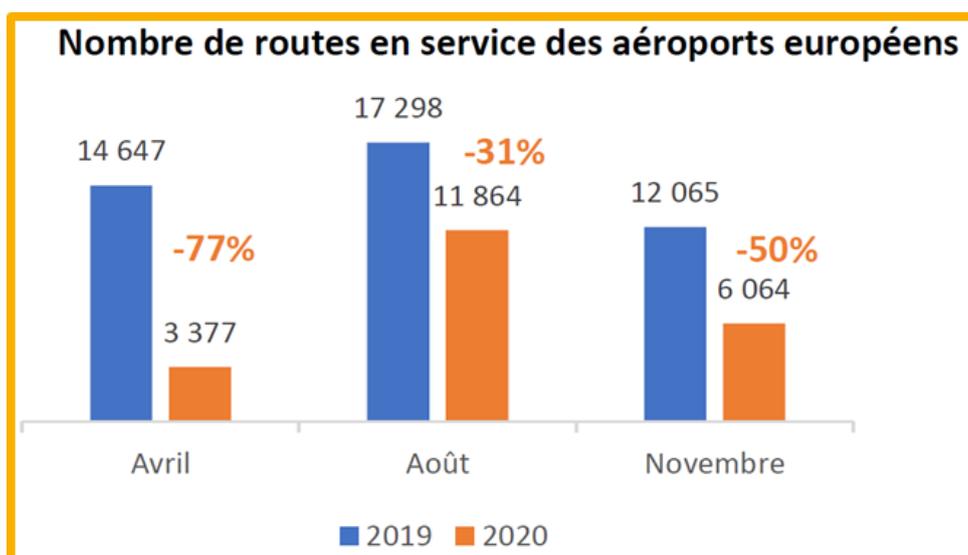
Connectivité directe **-82%**

Connectivité indirecte **-96%**

Entre septembre 2019 et septembre 2020 en Europe

Connectivité directe **-59%**

Connectivité indirecte **-86%**



### En France

Juin 2020

Connectivité directe **-85%**

Connectivité indirecte **-87%**

Septembre 2020

Connectivité directe **-55%**

Connectivité indirecte **-63%**

Pour interviewer **Thomas JUIN**, président de l'UAF & FA ou **Nicolas PAULISSEN**, délégué général de l'UAF & FA ou pour des questions complémentaires

**Contact relations presse :**

Marie-Laure JAMON - Tel : 06 98 92 24 24 - [marielaure.jamon@eteenhiver.com](mailto:marielaure.jamon@eteenhiver.com)

[www.aeroport.fr](http://www.aeroport.fr)

**Twitter :** @uaf\_aeroports / [https://twitter.com/uaf\\_aeroports](https://twitter.com/uaf_aeroports)

**LinkedIn :** L'Union des Aéroports Français (UAF) / <https://www.linkedin.com/company/uafaerops>