

Résultats d'activité des aéroports français 2019

Dossier de presse

**U A F
& F A**

UNION
DES AÉROPORTS
FRANÇAIS
& FRANCOPHONES
ASSOCIÉS

Conférence de presse – Mardi 10 Mars 2020

Cercle National des Armées

RÉSULTATS D'ACTIVITÉ DES AÉROPORTS FRANÇAIS 2019

■ Synthèse -----	p. 3
■ Éléments généraux -----	p. 5
Les chiffres-clé 2019 Evolution du trafic aérien commercial entre 2004 et 2019 Evolution de l'empport moyen entre 2004 et 2019	
■ Trafic passagers commerciaux -----	p. 7
Trafic passagers commerciaux Croissance du trafic passagers en Europe Croissance annuelle moyenne depuis 10 ans Classement par passagers des aéroports de France métropolitaine Évolution mensuelle du trafic passagers Trafic passagers métropolitains par régions en 2019	
■ Répartition du trafic par catégories d'aéroports -----	p. 14
Part des plateformes parisiennes dans le trafic passagers Trafic passagers par catégories d'aéroports Evolution du trafic par catégories d'aéroports entre 2009 et 2019 Contribution à la croissance du trafic passagers par catégories d'aéroports Répartition du trafic passagers métropolitains (hors plateformes parisiennes)	
■ Trafic low cost -----	p.19
Evolution du trafic low cost Part du low cost dans les différentes catégories d'aéroports en France métropolitaine Part du trafic low cost dans les 15 premiers aéroports français Evolution du trafic low cost dans les principaux aéroports métropolitains Aéroports dont le trafic low cost représente plus de 50% du trafic total	
■ Trafic international (France métropolitaine) -----	p. 24
Evolution du trafic métropolitain Evolution des différents types de trafic entre 2004 et 2019 Evolution de la répartition du trafic national et international entre 2004 et 2019 Répartition du trafic Schengen et hors Schengen par catégories d'aéroports Part du trafic national en régions Trafic national : part du trafic entre Paris et les régions	
■ Aéroports d'Outre-mer -----	p. 28
Classements par passagers des aéroports d'Outre-mer	
■ Mouvements commerciaux -----	p. 30
Mouvements commerciaux Evolution des mouvements commerciaux sur 10 ans	
■ Autres types de mouvements -----	p. 32
Mouvements d'intérêt général	
■ Fret avionné -----	p. 34
Fret avionné Mouvements fret Évolution du trafic fret des aéroports métropolitains	
■ La poste -----	p. 37
Fret postal Mouvements postaux	

Synthèse

La croissance du trafic passagers ralentit

En 2019, la croissance du trafic passagers reste positive, mais ralentit par rapport aux années précédentes : +3.8% (contre +5.7% en 2017 et +4.8% en 2018). La croissance est de 3.8% pour les aéroports en France métropolitaine et de +3.4% pour les aéroports d'Outre-mer. Le trafic des aéroports français est de 214 218 147 passagers commerciaux.

C'est sur le second semestre 2019, que le ralentissement de la croissance s'observe. En effet, le taux de croissance du trafic passagers était de +5.7% au premier semestre, alors qu'il n'était que de +2.1% au second semestre.

Le ralentissement de la croissance est plus marqué en Europe qu'en France. La croissance du trafic aérien de l'Union européenne est de +3.3%, alors qu'elle était de +5.4% en 2018 et de +7.7% en 2017. Le taux de croissance annuel moyen (TCAM) en France, entre 2009 et 2019, est de +3.51% (contre +3.63% pour l'Union européenne).

Les aéroports régionaux toujours en forme

Les plateformes parisiennes continuent de représenter plus de la moitié du trafic des aéroports français (50.4%). La croissance des aéroports parisiens est de +2.5%, représentant à la fois les bons résultats de l'aéroport de Paris – Charles de Gaulle (+5.4%), mais également une année plus difficile pour Paris – Orly (-3.8%) avec notamment des travaux ayant engendré la fermeture d'une piste de l'aéroport pendant plusieurs mois, mais également avec les cessations d'activité d'Aigle Azur (6 septembre 2019) et de XL Airways (1^{er} octobre 2019).

Les aéroports en région poursuivent sur la lancée de la forte croissance de ces dernières années. Les grands aéroports régionaux¹ affichent une croissance de +6.9%, les aéroports régionaux² de +2.5% et une croissance très faible pour les aéroports de proximité³ avec +0.2%.

Les TCAM sur la période 2009-2019 des différentes catégories d'aéroport (+5.51% pour les grands régionaux, +3.56% pour les régionaux, +2.67% pour les plateformes parisiennes) sont le reflet du fort développement du low-cost court et moyen-courrier sur les plateformes régionales (notamment pour les grands aéroports régionaux).

Les grands aéroports régionaux représentent en 2019 près d'un tiers du trafic des aéroports français (32.7%) et ont contribué à la croissance nationale à hauteur de 58.0%.

Le low-cost et l'international, moteurs de la croissance française

Le trafic low-cost reste le moteur principal de la croissance française. Les compagnies low-cost ont contribué, en 2019, à hauteur de 58.0% à la croissance française (contre 66.4% en 2018). Le trafic low-cost représente maintenant 33% du trafic français (35% du trafic métropolitain). Ces chiffres sont à relier avec les ouvertures de base de compagnies low-cost ces deux dernières années.

La part du trafic low-cost est élevée dans les aéroports métropolitains : 49.0% du trafic des grands régionaux, 35.6% des régionaux, 28.7% des aéroports de proximité ; cette part s'élève seulement à 22.3% pour les

¹ Aéroports régionaux de plus de 5 millions de passagers soit les plateformes de Bâle – Mulhouse, Bordeaux – Mérignac, Lyon – Saint-Exupéry, Marseille – Provence, Nantes – Atlantique, Nice – Côte d'Azur, Toulouse – Blagnac.

² Aéroports régionaux entre 1 million et 5 millions de passagers.

³ Aéroports régionaux entre 100 000 et 1 million de passagers.

plateformes parisiennes compte tenu de l'importance des vols long-courriers à Roissy opérés par les compagnies traditionnelles, même si le trafic low-cost représente 40.4% du trafic de Paris – Orly.

L'international reste le segment de trafic le plus dynamique en France métropolitaine. En 2019, il a progressé de 4.6% contre 2.0% seulement pour le trafic domestique, et il représente aujourd'hui 74% du trafic métropolitain. L'international a contribué à hauteur de 88% à la croissance du trafic métropolitain.

Les passagers à destination ou en provenance de l'espace Schengen (hors trafic domestique) représentent une part importante du trafic des différentes catégories d'aéroports français : 34.0% pour les plateformes parisiennes, 39.6% pour les grands régionaux, 29.4% pour les régionaux et 22.5% pour les aéroports de proximité. Ce trafic représente 35.1% du trafic des aéroports métropolitains, le trafic vers et depuis les destinations hors Schengen représente 38.5% du trafic total, et le trafic domestique 26.3%.

La croissance des aéroports d'Outre-mer

Les aéroports d'Outre-mer affichent cette année encore une croissance plus faible que les aéroports métropolitains : +3.4%. Les aéroports de Saint Barthélémy (+31.2%) et de Saint Martin Grand Case (+7.2%) affichent des fortes hausses de trafic, suite aux mauvais résultats de 2018 liés au passage de l'ouragan Irma en septembre 2017.

Ce sont les aéroports ultramarins de la région de l'Océan Pacifique qui affichent la meilleure croissance (+5.0%), suivis des aéroports ultramarins des Caraïbes (+3.6%) et des aéroports ultramarins de l'Océan Indien (+0.5%).

Les chiffres-clé de 2019

Passagers commerciaux



214 271 063

+3.8%

Mouvements commerciaux



1 967 374

+1.5%

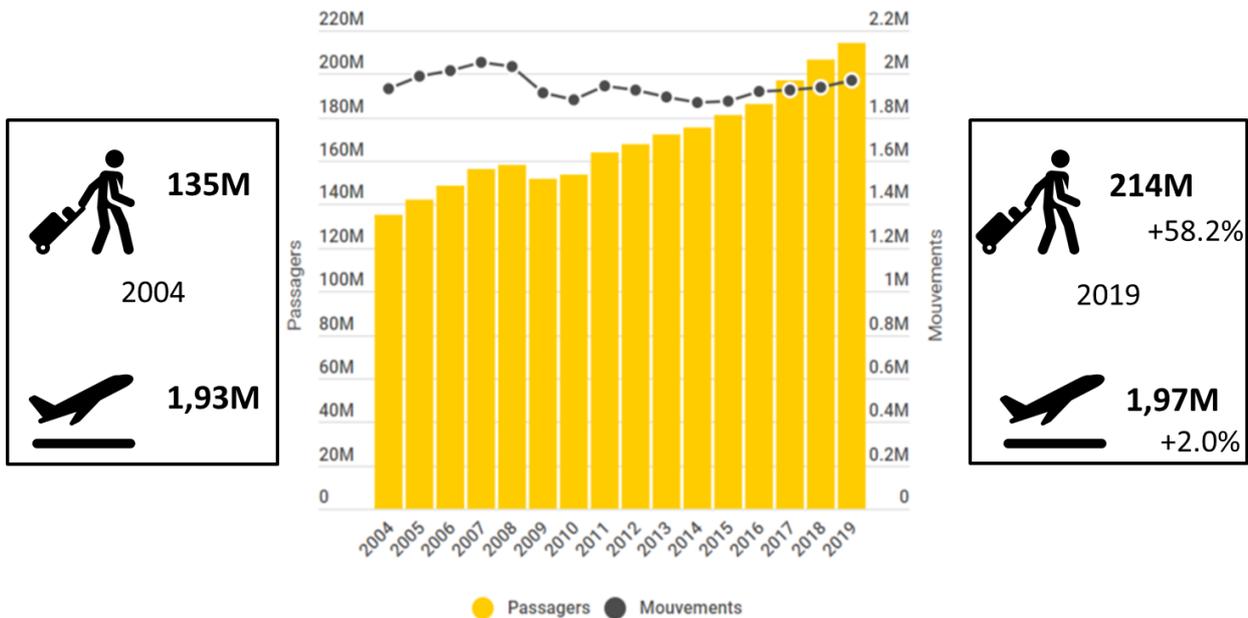
Emport moyen



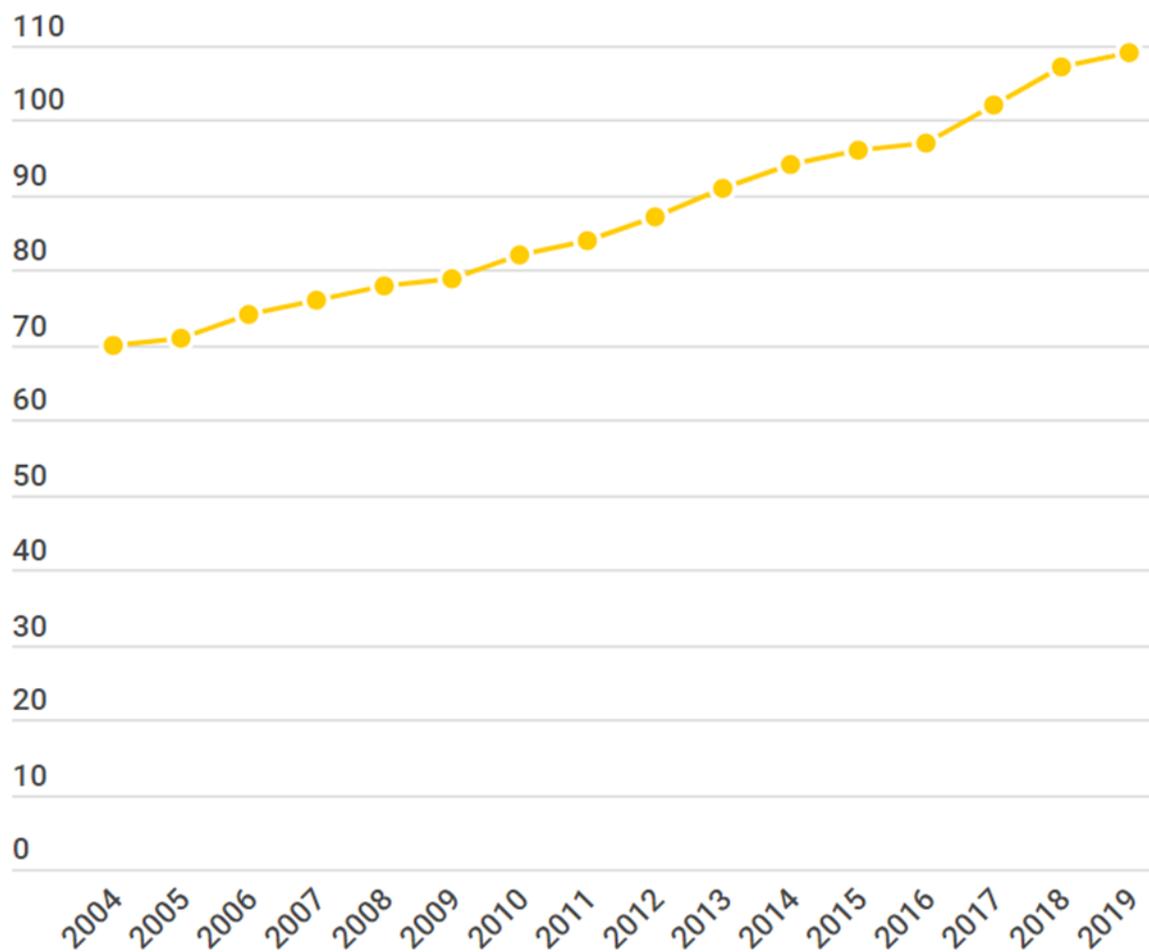
109

+2.2%

Evolution du trafic aérien commercial entre 2004 et 2019



Evolution de l'import moyen entre 2004 et 2019



U A F
& F A

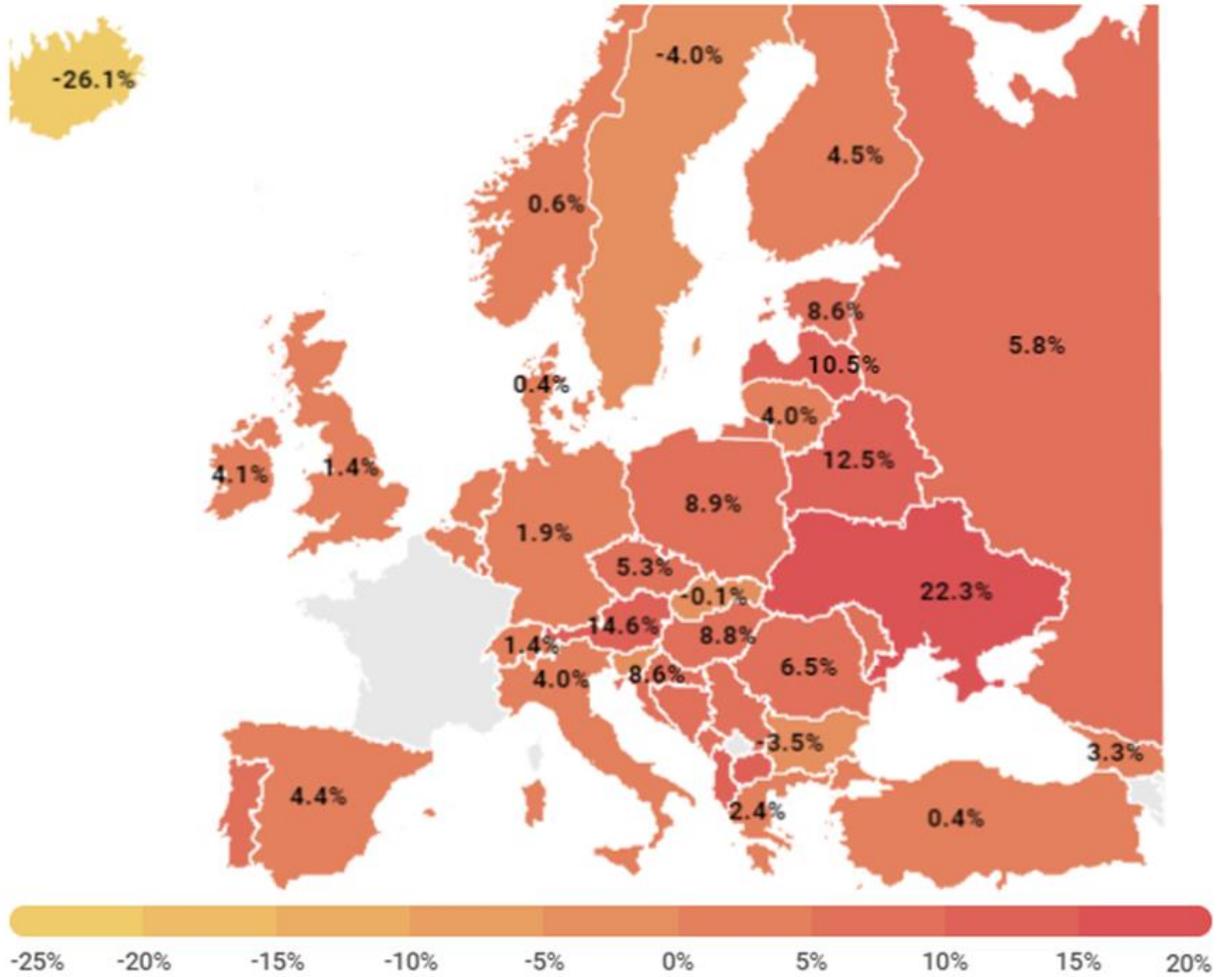
UNION
DES AÉROPORTS
FRANÇAIS
& FRANCOPHONES
ASSOCIÉS

**>>> TRAFIC PASSAGERS
COMMERCIAUX <<<**

Trafic passagers commerciaux

	Passagers commerciaux		
	2018	2019	% 2019/2018
Aéroports de Paris	105 350 408	108 003 056	2.5%
Autres aéroports métropolitains	88 633 761	93 383 628	5.4%
Sous-total Aéroports métropolitains	193 984 169	201 386 684	3.8%
Aéroports d'Outre-mer	12 463 905	12 884 379	3.4%
Total	206 448 074	214 271 063	3.8%

Croissance du trafic passagers en Europe en 2019



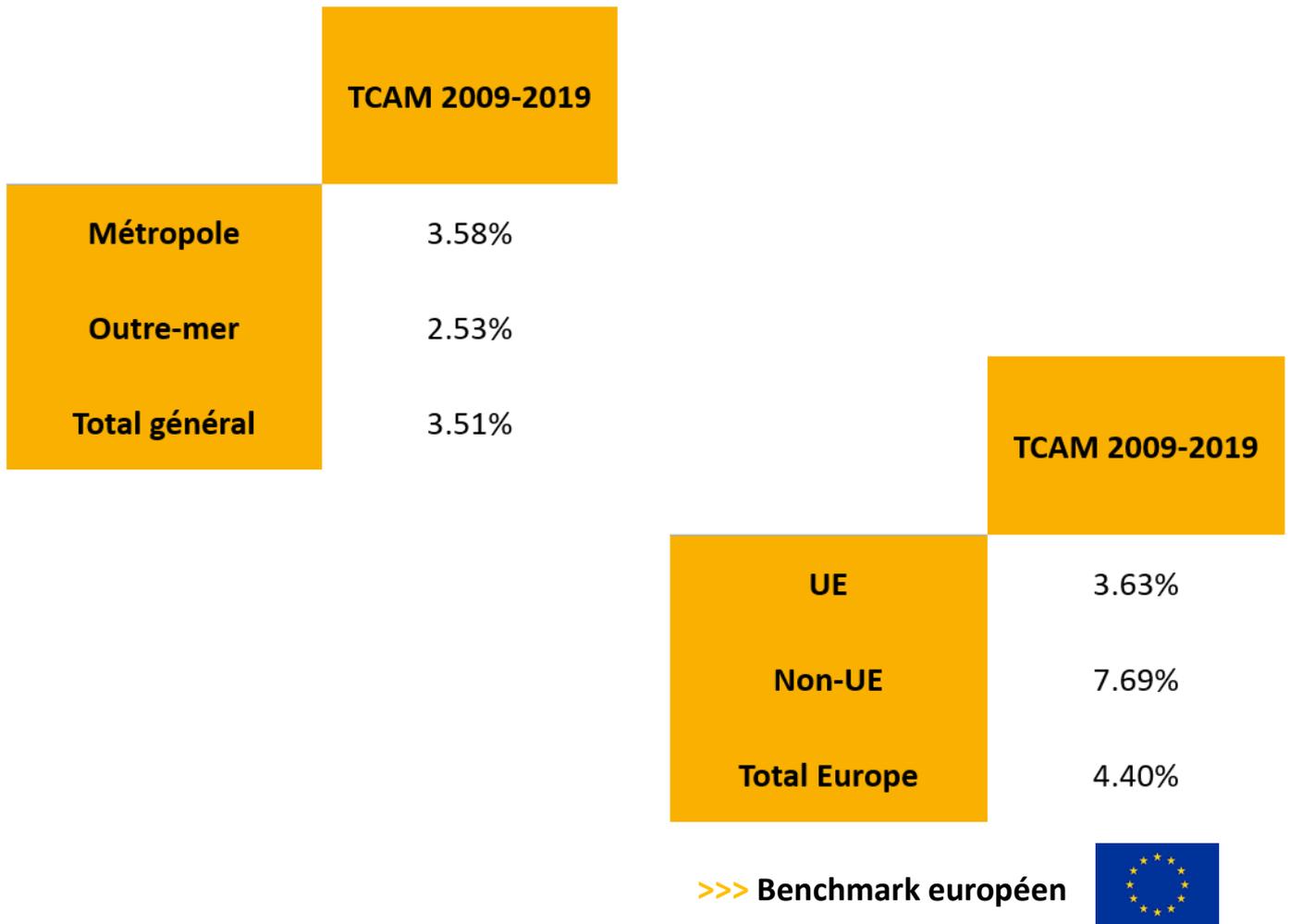
Trafic passagers	2018	2019
UE	+5.4%	+3.3%
Non UE	+8.3%	+3.0%
Europe	+6.1%	+3.2%



>>> 2,43 milliards de passagers dans les aéroports européens

Chiffres ACI EUROPE

Croissance annuelle moyenne depuis 10 ans



Chiffres ACI Europe

>>> TCAM : Taux de croissance annuel moyen

Classement par passagers des aéroports de France métropolitaine (>1M passagers)

Aéroports	Pax	%2019/2018
1 Paris-Charles de Gaulle	76 150 007	5.4%
2 Paris - Orly	31 853 049	-3.8%
3 Nice Côte d'Azur	14 485 423	4.6%
4 Lyon-Saint Exupéry	11 739 600	6.4%
5 Marseille Provence	10 151 743	8.1%
6 Toulouse - Blagnac	9 620 224	-0.1%
7 Bâle - Mulhouse	9 094 821	6.0%
8 Bordeaux	7 703 135	13.3%
9 Nantes Atlantique	7 227 411	16.6%
10 Paris - Beauvais	3 983 250	5.2%
11 Lille - Lesquin	2 189 221	5.3%
12 Montpellier Méditerranée	1 935 631	3.0%
13 Ajaccio -Napoléon Bonaparte	1 618 723	-3.3%
14 Bastia - Poretta	1 559 492	2.3%
15 Strasbourg	1 301 886	0.4%
16 Brest - Bretagne	1 236 121	11.9%
17 Biarritz-Pays Basque	1 066 204	-9.9%

>>> **17**
aéroports dans
ce classement

Classement par passagers des aéroports de France métropolitaine (>200 000 passagers)

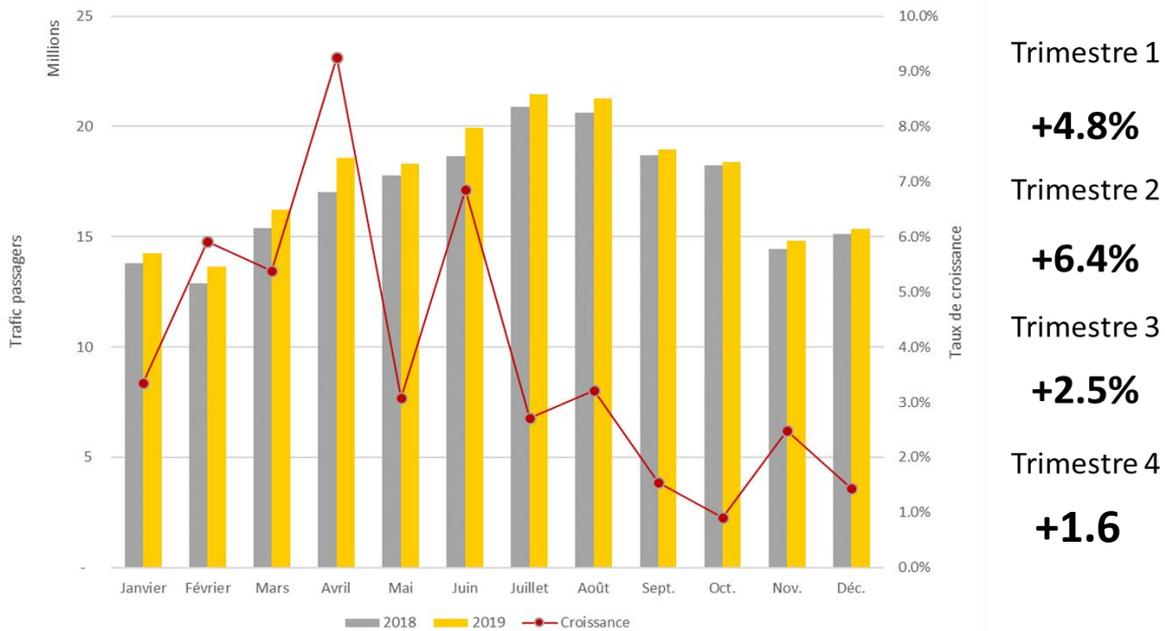
Aéroports	Pax	%2019/2018
18 Rennes - Saint-Jacques	851 976	-0.6%
19 Figari - Sud Corse	748 652	-1.0%
20 Pau Pyrénées	606 003	-1.1%
21 Toulon Hyères	507 199	-11.0%
22 Tarbes Lourdes Pyrénées	466 325	0.9%
23 Perpignan - Rivesaltes Méditerranée	447 938	-3.3%
24 Clermont-Ferrand - Auvergne	431 180	0.1%
25 Carcassonne Sud de France	351 982	-6.2%
26 Calvi - Sainte-Catherine	336 514	0.4%
27 Grenoble Alpes Isère	307 979	-13.5%
28 Caen - Carpiquet	304 769	11.2%
29 Limoges	300 840	-0.2%
30 Bergerac Dordogne Périgord	285 182	-0.4%
31 Béziers - Cap d'Agde	267 712	14.5%
32 Metz-Nancy-Lorraine	263 619	-5.4%
33 La Rochelle - Ile de Ré	233 001	-3.0%
34 Nîmes-Alès-Camargue-Cévennes	231 031	-2.4%
35 Chambéry - Savoie Mont Blanc	204 573	-0.1%

>>> **18** aéroports
dans ce classement

Classement par passagers des aéroports français (>100 000 passagers)

Classement métropole	METROPOLE	PAX	2019/ 2018	OUTRE-MER	PAX	2019/ 2018	Classement avec Outre-mer
1	Paris-Charles de Gaulle	76 150 007	5,4%				1
2	Paris - Orly	31 853 049	-3,8%				2
3	Nice Côte d'Azur	14 485 423	4,6%				3
4	Lyon-Saint Exupéry	11 739 600	6,4%				4
5	Marseille Provence	10 151 743	8,1%				5
6	Toulouse - Blagnac	9 620 224	-0,1%				6
7	Bâle - Mulhouse	9 094 821	6,0%				7
8	Bordeaux	7 703 135	13,3%				8
9	Nantes Atlantique	7 227 411	16,6%				9
10	Paris - Beauvais	3 983 250	5,2%				10
				Guadeloupe - Pôle Caraïbes	2 490 312	1,8%	11
				La Réunion Roland Garros	2 488 014	0,5%	12
11	Lille - Lesquin	2 189 221	5,3%				13
				Martinique - Aimé Césaire	2 050 030	3,6%	14
12	Montpellier Méditerranée	1 935 631	3,0%				15
13	Ajaccio - Napoléon Bonaparte	1 618 723	-3,3%				16
14	Bastia - Poretta	1 559 492	2,3%				17
				Tahiti - Faa'a	1 467 402	6,0%	18
15	Strasbourg	1 301 886	0,4%				19
16	Brest - Bretagne	1 236 121	11,9%				20
17	Biarritz-Pays Basque	1 066 204	-9,9%				21
18	Rennes - Saint-Jacques	851 976	-0,6%				22
19	Figari - Sud Corse	748 652	-1,0%				23
20	Pau Pyrénées	606 003	-1,1%				24
				Nouméa - La Tontouta	565 901	5,0%	25
				Cayenne - Félix Eboué	558 889	3,7%	26
21	Toulon Hyères	507 199	-11,0%				27
22	Tarbes Lourdes Pyrénées	466 325	0,9%				28
				Noumea Magenta	465 405	2,4%	29
23	Perpignan - Rivesaltes Méditerranée	447 938	-3,3%				30
24	Clermont-Ferrand - Auvergne	431 180	0,1%				31
				Mayotte Dzaoudzi - Pamandzi	387 869	0,5%	32
25	Carcassonne Sud de France	351 982	-6,2%				33
26	Calvi - Sainte-Catherine	336 514	0,4%				34
				Bora Bora	334 586	7,2%	35
27	Grenoble Alpes Isère	307 979	-13,5%				36
28	Caen - Carpiquet	304 769	11,2%				37
29	Limoges	300 840	-0,2%				38
30	Bergerac Dordogne Périgord	285 182	-0,4%				39
31	Béziers - Cap d'Agde	267 712	14,5%				40
32	Metz-Nancy-Lorraine	263 619	-5,4%				41
				Raiatea	260 819	6,3%	42
33	La Rochelle - Ile de Ré	233 001	-3,0%				43
34	Nîmes-Alès-Camargue-Cévennes	231 031	-2,4%				44
				Saint Martin Grand Case	206 180	7,2%	45
35	Chambéry - Savoie Mont Blanc	204 573	-0,1%				46
36	Tours - Val-de-Loire	197 109	8,6%				47
				Lifou	188 346	5,6%	48
				Saint-Barthélemy - Rémy de Haenen	184 468	31,2%	49
				Huahine	150 723	4,6%	50
37	Deauville - Normandie	134 621	-8,7%				51
38	Poitiers-Biard	114 134	-4,4%				52
				Ile des Pins	112 769	5,3%	53
39	Dole - Jura	111 161	3,4%				54
40	Lorient - Bretagne Sud	102 586	-17,2%				55

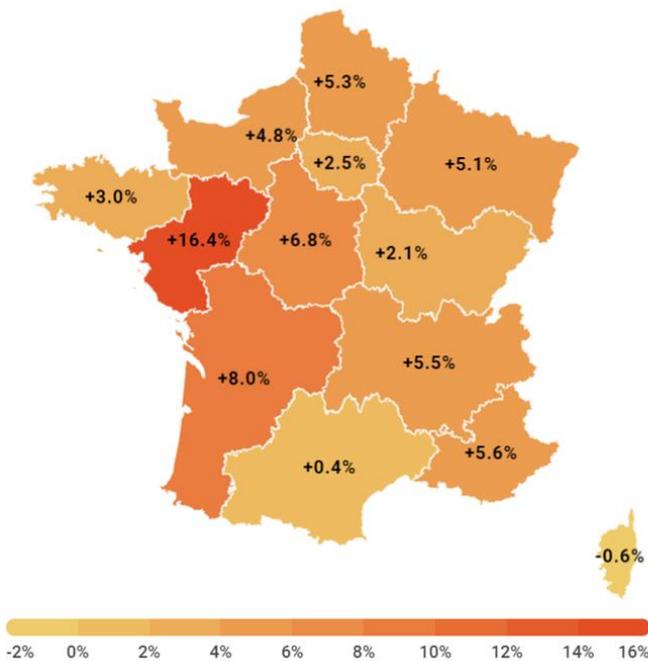
Évolution mensuelle du trafic passagers



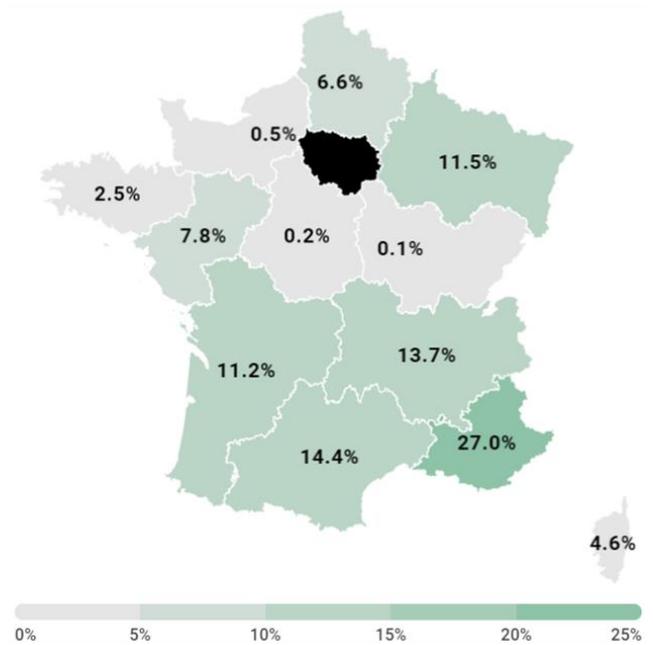
Source: Enquête mensuelle UAF, aéroports avec plus de 100 000 pax

Trafic passagers métropolitains par régions en 2019

Croissance du trafic passagers



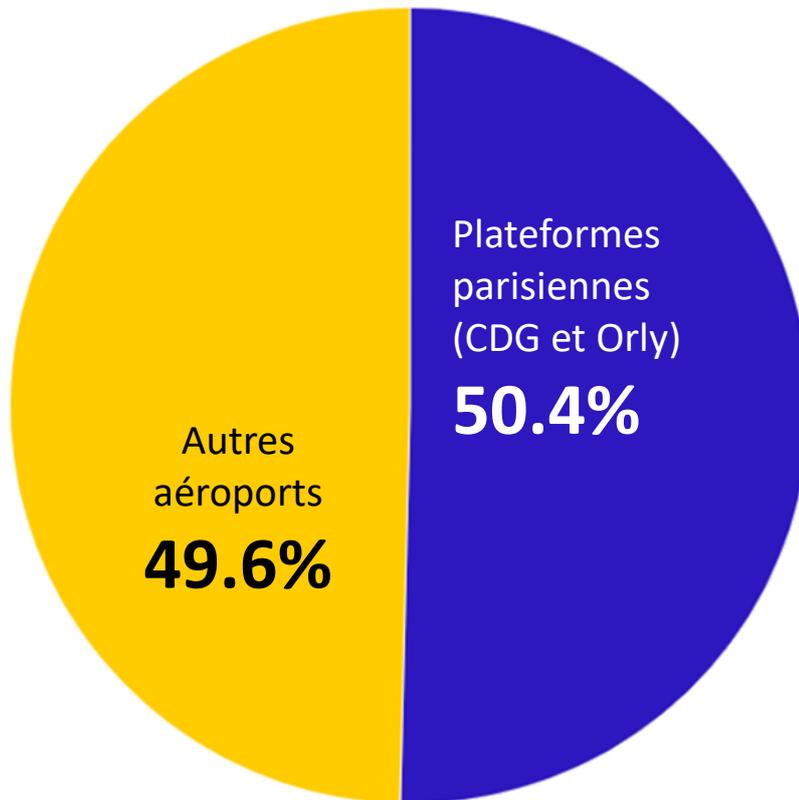
Répartition du trafic passagers (hors Ile-de-France)





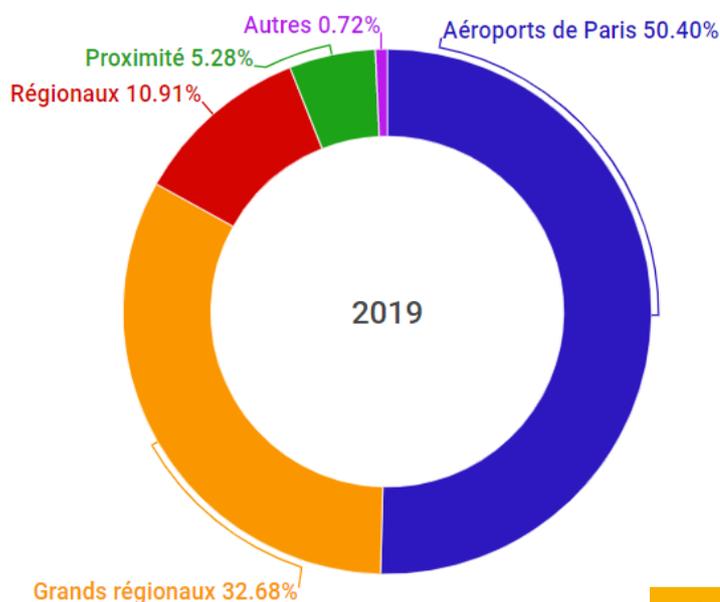
>>> **RÉPARTITION DU TRAFIC PAR
CATÉGORIES D'AÉROPORTS
D'AÉROPORTS <<<**

Part des plateformes parisiennes dans le trafic passagers



Trafic passagers par catégories d'aéroports

Croissance du trafic passagers



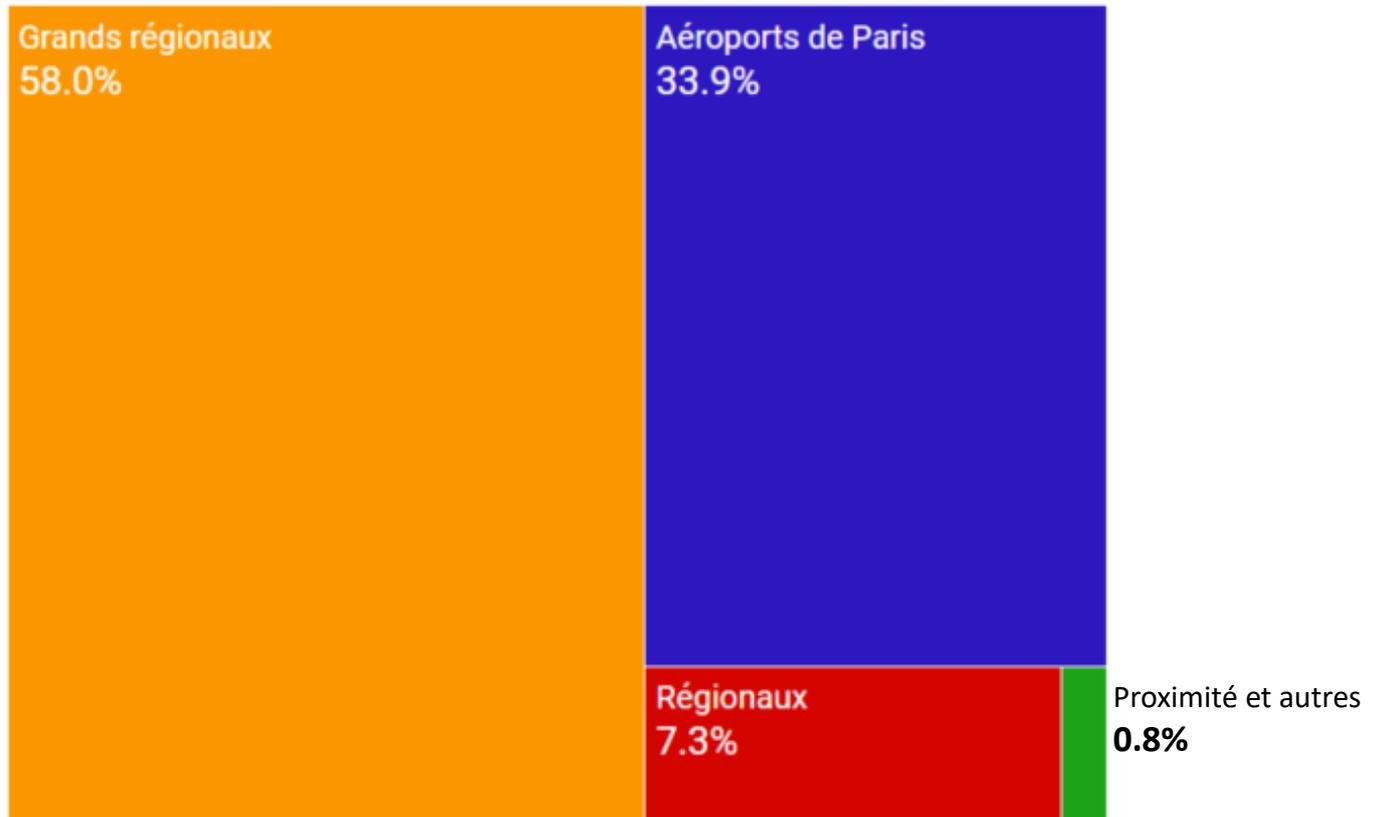
Répartition du trafic passagers

Catégories d'aéroports	Pax 2019	%2019/2018
Aéroports de Paris		
<i>Plateformes parisiennes</i>	108 003 056	+2.5%
Grands aéroports régionaux		
<i>>5M pax</i>	70 022 357	+6.9%
Aéroports régionaux		
<i>1M< <5M pax</i>	23 386 286	+2.5%
Aéroports de proximité		
<i>100 000< <1M pax</i>	11 317 855	+0.2%

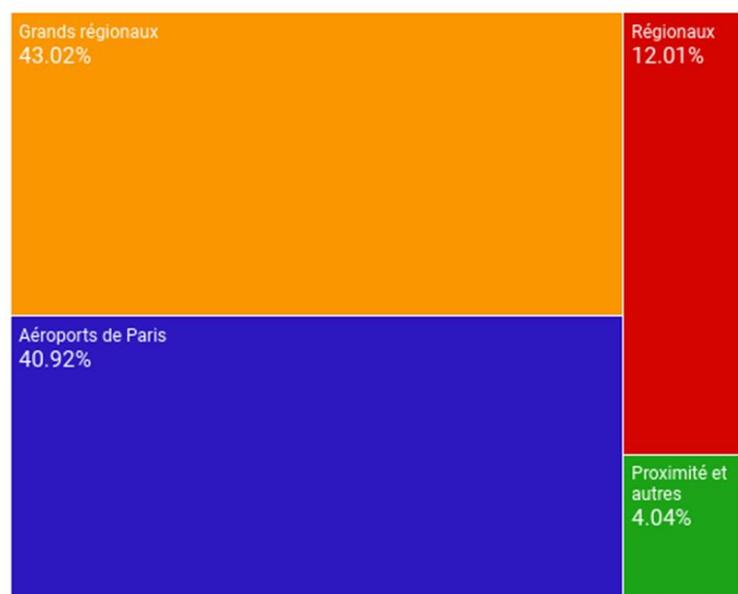
Evolution du trafic par catégories d'aéroports entre 2009 et 2019

Catégories	2009	2019	TCAM 2009-2019
Aéroports de Paris	83 014 559	108 003 056	2.67%
Grands régionaux	40 939 839	70 022 357	5.51%
Régionaux	16 490 753	23 386 286	3.56%
Proximité	9 576 252	11 317 855	1.68%

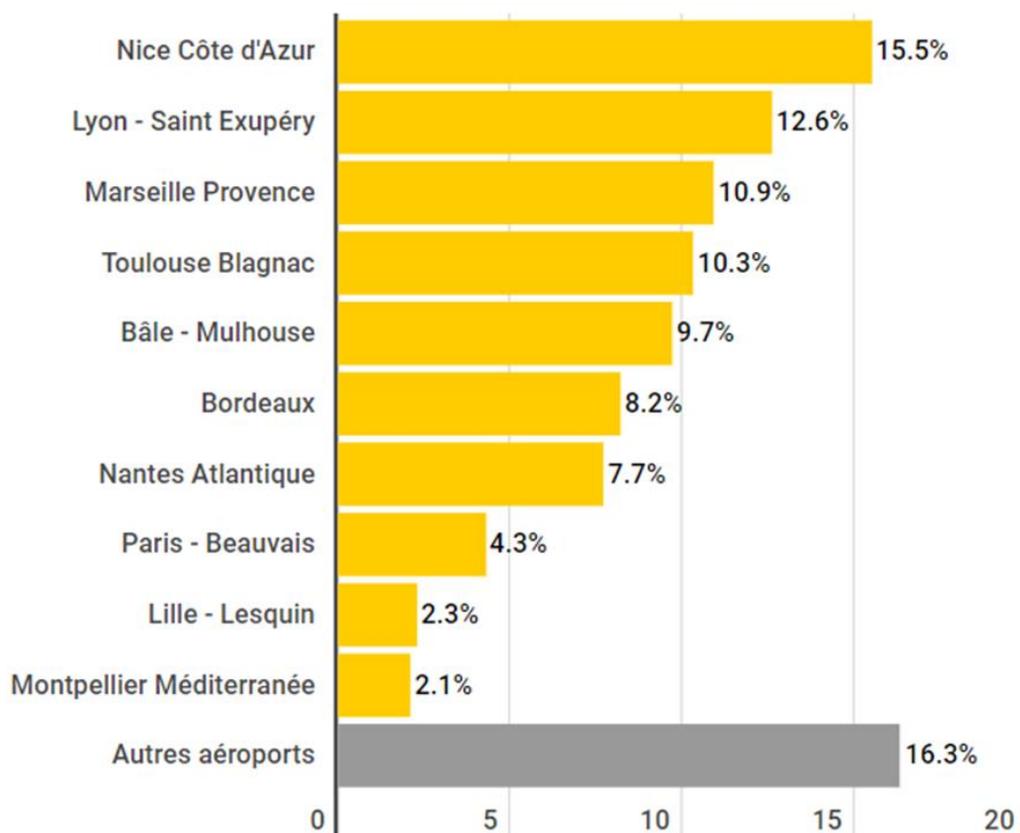
Contribution à la croissance du trafic passagers par catégories d'aéroports



>>> Chiffres 2018



Répartition du trafic passagers métropolitains (hors plateformes parisiennes)



UAF
& FA

UNION
DES AÉROPORTS
FRANÇAIS
& FRANCOPHONES
ASSOCIÉS

>>> TRAFIC

LOW COST <<<

Evolution du trafic low cost

	Pax 2018	Pax 2019	Variations	% 2019/2018
Trafic low cost	66 058 664	70 597 765	4 5329 101	6.9%
Trafic traditionnel	140 389 410	143 673 298	3 283 888	2.3%
Trafic total	206 448 074	214 271 063	7 822 989	3.8%

>>> **35%**

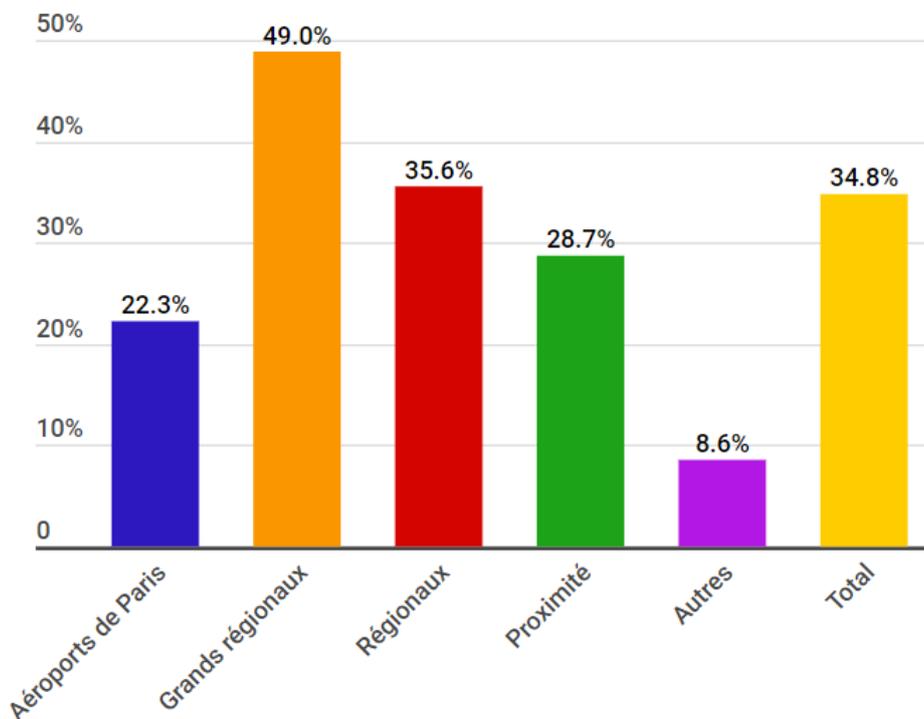
C'est ce que représente le trafic low cost dans le trafic total métropolitain et **33%** dans le trafic national.

>>> **58%**

C'est ce que représente le trafic low cost dans la croissance du trafic total en 2019 en France.

>>> *En 2018, le trafic low cost représentait 66,4% de la croissance*

Part du low cost dans les différentes catégories d'aéroports en France métropolitaine



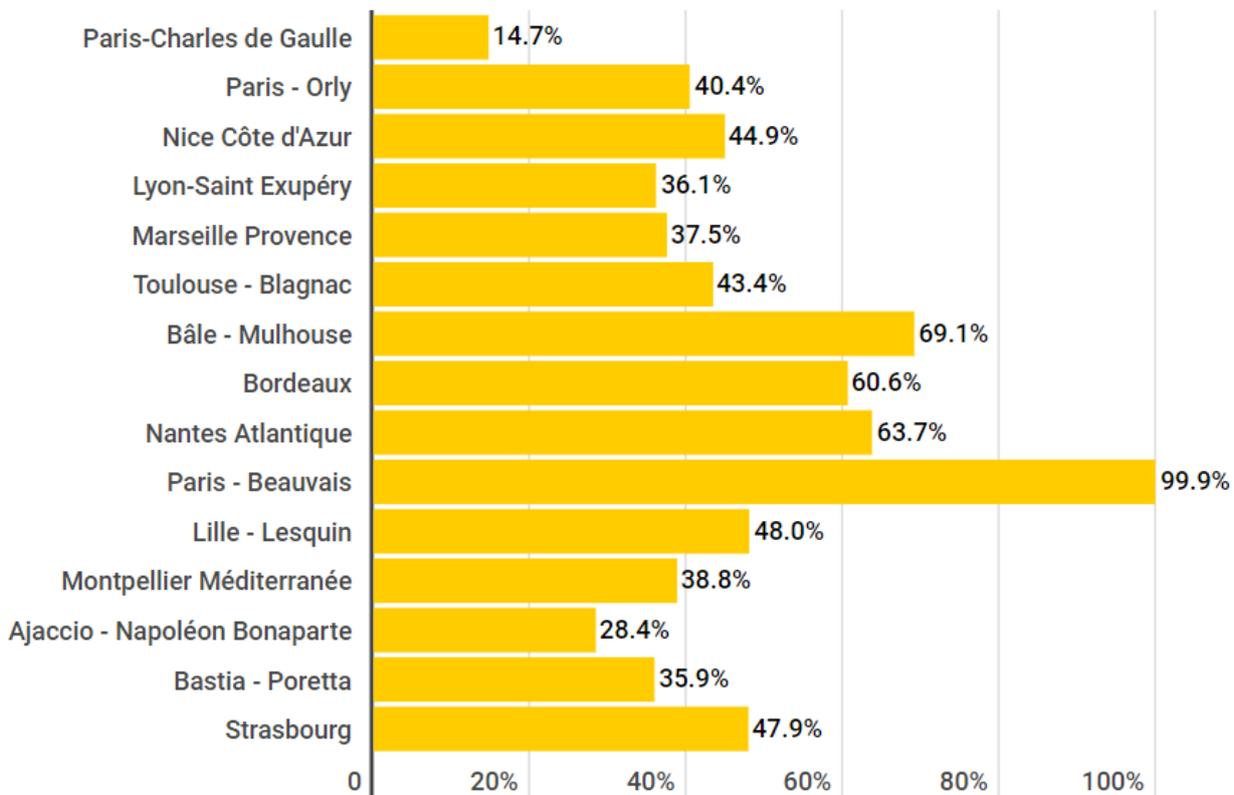
>>> **451 928**

mouvements des compagnies low cost en 2019

>>> c'est **26%**

du nombre de mouvements total

Part du trafic low cost dans les 15 premiers aéroports français



Evolution du trafic low cost dans les principaux aéroports métropolitains

Aéroport	Pax 2018	Pax 2019	%2019/2018
Paris - Orly	13 326 746	12 867 361	-3.4%
Paris-Charles de Gaulle	10 194 697	11 230 417	10.2%
Nice Côte d'Azur	6 069 416	6 498 533	7.1%
Bâle - Mulhouse	5 826 196	6 287 571	7.9%
Bordeaux	3 751 042	4 665 146	24.4%
Nantes Atlantique	3 523 246	4 602 471	30.6%
Lyon-Saint Exupéry	4 258 108	4 238 122	-0.5%
Toulouse - Blagnac	4 068 718	4 175 617	2.6%
Paris - Beauvais	3 738 865	3 979 911	6.4%
Marseille Provence	2 955 156	3 811 840	29.0%
Total général métropole	65 375 206	70 086 193	7.2%

Aéroports dont le trafic low cost représente plus de 50% du trafic total

Aéroports	Trafic 2019	Trafic low cost 2019	Part du trafic low cost
Paris - Beauvais	3 983 250	3 979 911	99.9%
Carcassonne Sud de France	351 982	351 210	99.8%
Béziers - Cap d'Agde Hérault Occitanie	267 712	266 190	99.4%
Bergerac Dordogne Périgord	285 182	281 515	98.7%
Nîmes-Alès-Camargue-Cévennes	231 031	227 854	98.6%
Dinard - Pleurtuit - Saint-Malo	95 814	94 296	98.4%
Tours - Val-de-Loire	197 109	189 067	95.9%
Dole - Jura	111 161	104 458	94.0%
Limoges	300 840	261 324	86.9%
La Rochelle - Ile de Ré	233 001	186 995	80.3%
Paris-Vatry	80 644	57 609	71.4%
Bâle - Mulhouse	9 094 821	6 287 571	69.1%
Nantes Atlantique	7 227 411	4 602 471	63.7%
Bordeaux	7 703 135	4 665 146	60.6%
Poitiers-Biard	114 134	66 066	57.9%

TRAFIC LOW COST

AÉROPORTS	TRAFIC LOW COST					VARIATION	
	2015	2016	2017	2018	2019	2019/2018	2019/2015
Ajaccio -Napoléon Bonaparte	354 323	454 902	546 367	647 553	460 191	-28.9%	6.8%
Bâle - Mulhouse	4 594 331	5 034 763	5 277 363	5 826 196	6 287 571	7.9%	8.2%
Bastia - Poretta	349 912	436 264	502 546	545 783	560 611	2.7%	12.5%
Bergerac Dordogne Périgord	278 313	293 530	303 016	284 726	281 515	-1.1%	0.3%
Béziers - Cap d'Agde Hérault Occitanie	243 677	242 622	231 432	232 129	266 190	14.7%	2.2%
Biarritz-Pays Basque	364 239	377 158	450 673	492 541	437 285	-11.2%	4.7%
Bordeaux	2 211 521	2 562 204	3 058 389	3 751 042	4 665 146	24.4%	20.5%
Brest - Bretagne	272 152	302 237	298 834	369 501	464 371	25.7%	14.3%
Brive Vallée de la Dordogne	21 642	19 189	17 766	17 723	39 656	123.8%	16.3%
Calvi - Sainte-Catherine	31 719	41 634	43 002	34 361	33 590	-2.2%	1.4%
Carcassonne Sud de France	388 597	381 399	391 173	374 150	351 210	-6.1%	-2.5%
Castres - Mazamet	0	0	0	0	146	... %	... %
Clermont-Ferrand - Auvergne	27 660	26 118	41 887	55 811	80 449	44.1%	30.6%
Deauville - Normandie	24 812	16 709	17 644	0	0	... %	-100.0%
Dinard - Pleurtuit - Saint-Malo	125 468	105 511	116 943	104 813	94 296	-10.0%	-6.9%
Dole - Jura	121 528	97 736	99 980	98 445	104 458	6.1%	-3.7%
Figari - Sud Corse	189 282	231 704	310 092	314 426	252 598	-19.7%	7.5%
Grenoble Alpes Isère	137 438	158 855	179 416	162 152	134 013	-17.4%	-0.6%
La Rochelle - Ile de Ré	194 220	193 453	191 974	194 865	186 995	-4.0%	-0.9%
Lille - Lesquin	563 933	660 625	852 334	977 793	1 050 466	7.4%	16.8%
Limoges	254 654	254 985	262 646	262 836	261 324	-0.6%	0.6%
Lorient - Bretagne Sud	19 729	23 439	37 479	36 022	2 211	-93.9%	-42.1%
Lyon-Saint Exupéry	2 481 457	3 098 657	3 762 791	4 258 108	4 238 122	-0.5%	14.3%
Marseille Provence	2 198 833	2 369 213	2 782 366	2 955 156	3 811 840	29.0%	14.7%
Montpellier Méditerranée	507 965	577 198	679 148	708 273	751 319	6.1%	10.3%
Nantes Atlantique	2 079 182	2 361 230	2 947 537	3 523 246	4 602 471	30.6%	22.0%
Nice Côte d'Azur	4 797 308	5 187 677	5 629 940	6 069 416	6 498 533	7.1%	7.9%
Nîmes-Alès-Camargue-Cévennes	202 179	210 693	214 481	233 734	227 854	-2.5%	3.0%
Paris - Beauvais	4 291 098	3 955 896	3 474 570	3 738 865	3 979 911	6.4%	-1.9%
Paris-Vatry	73 961	74 325	53 772	54 961	57 609	4.8%	-6.1%
Pau Pyrénées	0	0	7 732	6 144	14 613	137.8%	... %
Perpignan - Rivesaltes Méditerranée	122 476	107 411	121 072	156 724	150 178	-4.2%	5.2%
Poitiers-Biard	75 605	66 303	70 433	66 631	66 066	-0.8%	-3.3%
Rennes - Saint-Jacques	149 065	212 331	239 950	249 447	302 645	21.3%	19.4%
Rodez - Aveyron	49 841	25 859	26 372	24 137	35 343	46.4%	-8.2%
Saint-Etienne Loire	140 057	144 177	100 618	0	0	... %	-100.0%
Strasbourg	363 464	335 962	465 888	549 448	623 440	13.5%	14.4%
Tarbes Lourdes Pyrénées	64 456	74 345	113 878	138 032	156 538	13.4%	24.8%
Toulon Hyères	89 186	85 196	101 176	93 993	92 957	-1.1%	1.0%
Toulouse - Blagnac	2 212 114	2 600 464	3 799 510	4 068 718	4 175 617	2.6%	17.2%
Tours - Val-de-Loire	180 887	192 128	181 841	173 862	189 067	8.7%	1.1%
Paris - Orly	9 910 976	11 235 452	12 124 914	13 328 746	12 867 361	-3.5%	6.7%
Paris-Charles de Gaulle	7 065 365	8 044 331	9 145 272	10 194 697	11 230 417	10.2%	12.3%
Total PROVINCE	30 848 284	33 594 102	38 004 031	41 851 763	45 988 415	9.9%	10.5%
Total PARIS	16 976 341	19 279 783	21 270 186	23 523 443	24 097 778	2.4%	9.2%
Total général	47 824 625	52 873 885	59 274 217	65 375 206	70 086 193	7.2%	10.0%



**>>> TRAFIC INTERNATIONAL
(FRANCE METROPOLITAINE) <<<**

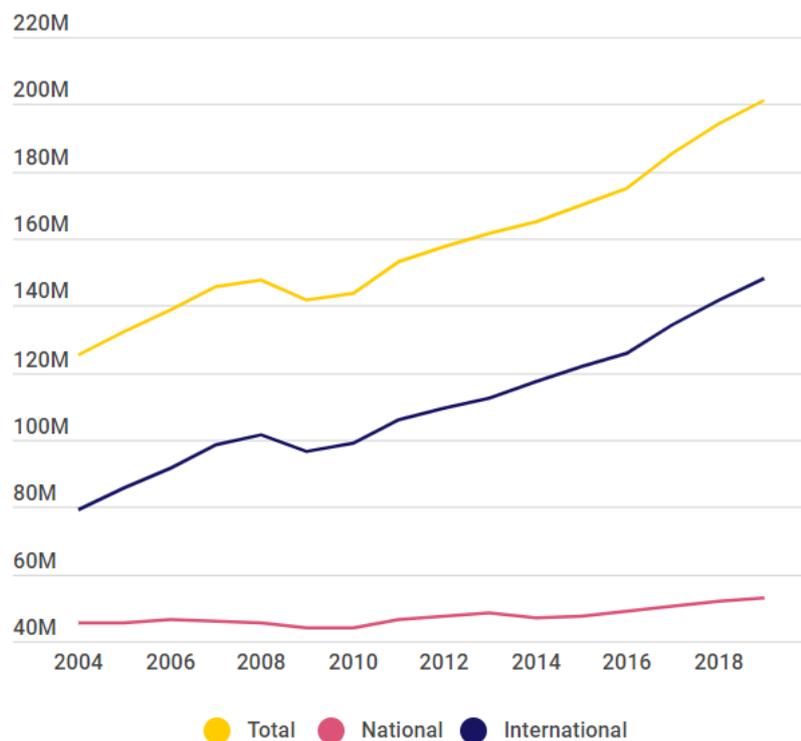
Evolution du trafic métropolitain

	2018	2019	Variation 2019-2018	%2019/2018
Pax international	141 635 873	148 129 312	6 493 439	4.6%
Pax national	51 856 968	52 901 437	1 044 469	2.0%
Pax total	193 984 169	201 386 684	7 402 515	3.8%

>>> **88%**

C'est ce que représente le trafic international dans la croissance métropolitaine de l'année 2019

Evolution des différents types de trafic entre 2004 et 2019



Variation trafic 2019/2004

● + 60,5%

● + 86,7%

● + 17%

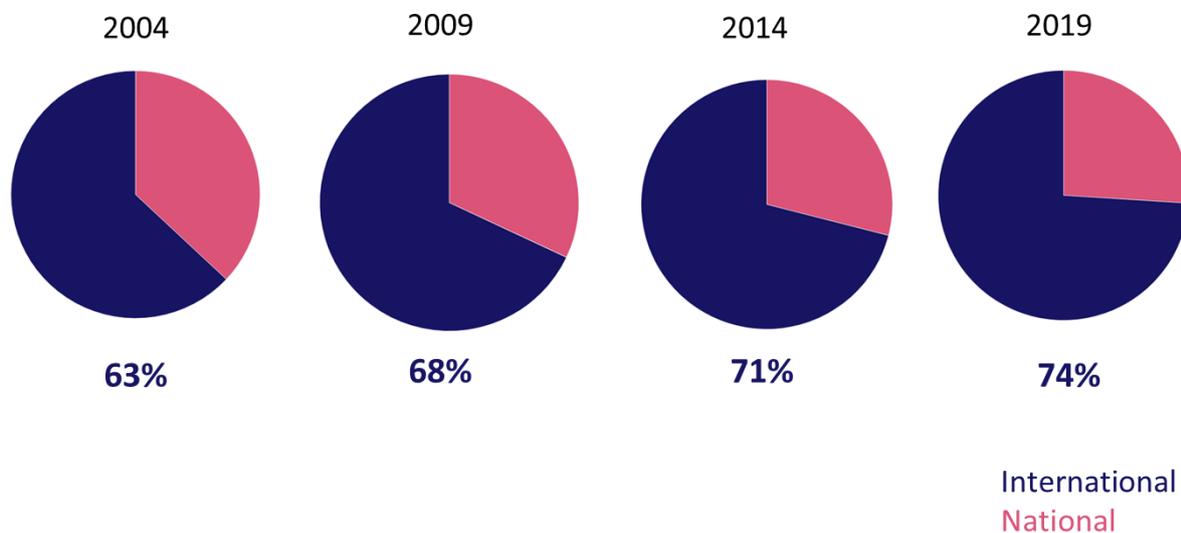
Variation trafic 2019/2018

● + 3,8%

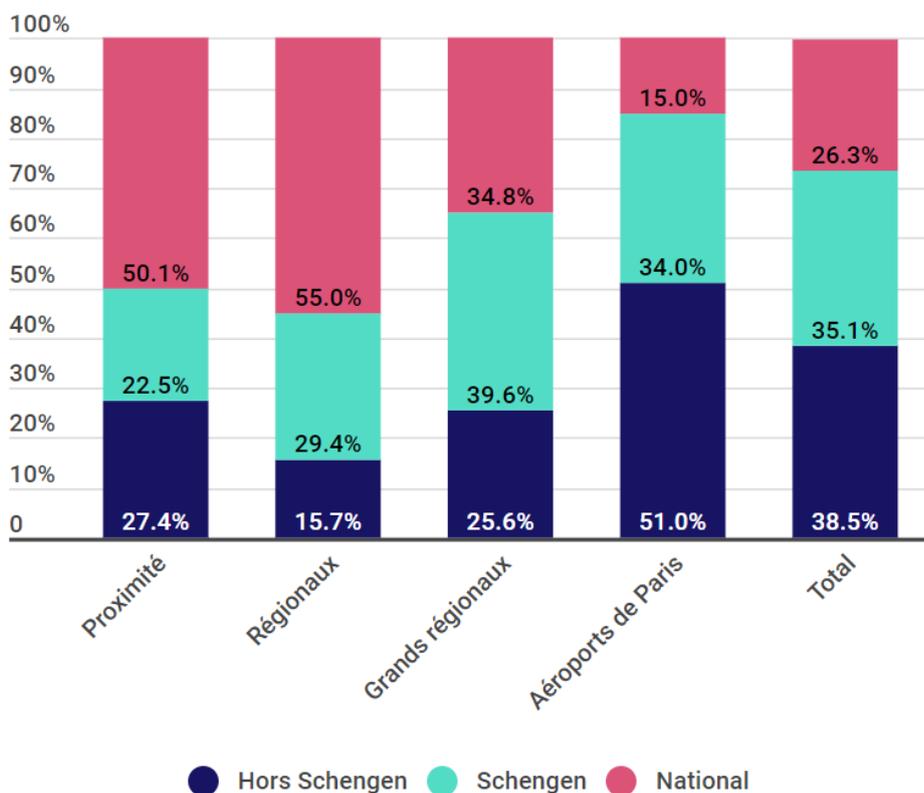
● + 4,6%

● + 2%

Evolution de la répartition du trafic national et international entre 2004 et 2019

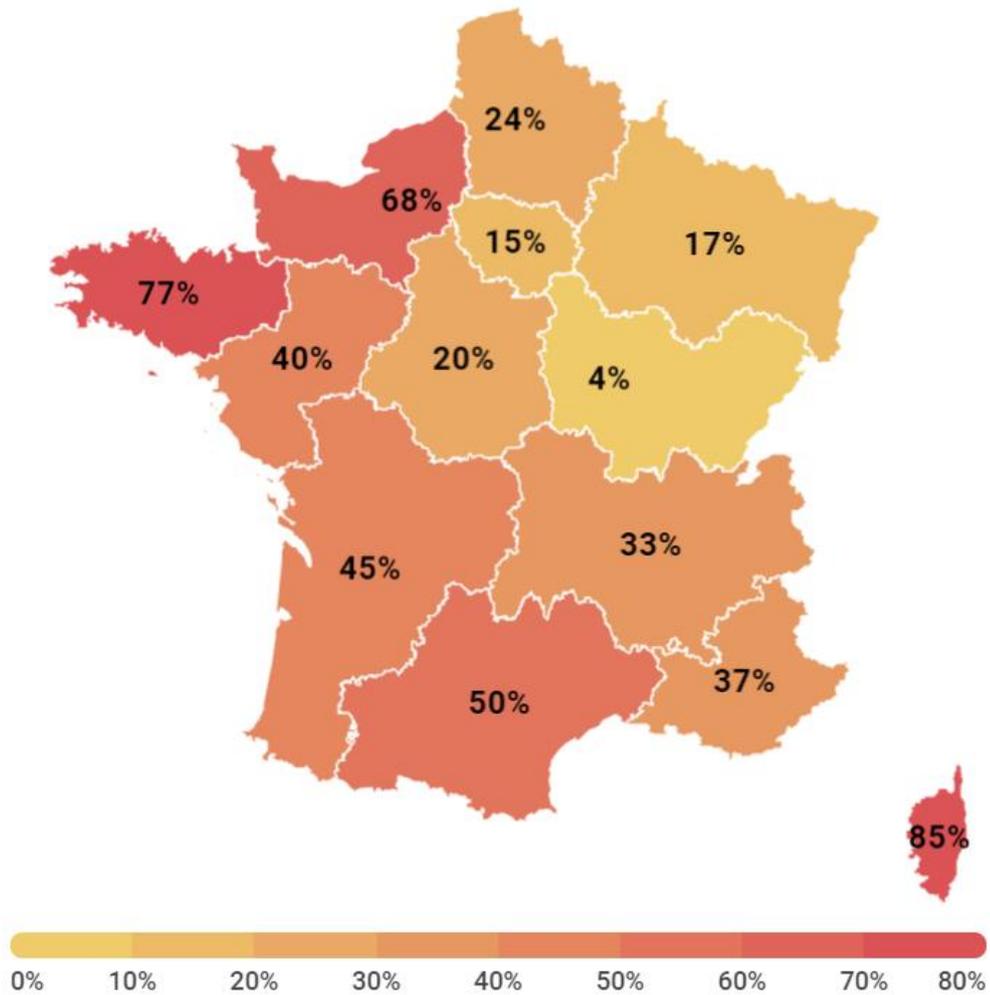


Répartition du trafic Schengen et hors Schengen par catégories d'aéroports



>>> Pour rappel, le trafic vers le Royaume-Uni est Hors Schengen

Part du trafic national en régions



>>> **26%**

du trafic de la France métropolitaine est national

U A F
& F A

UNION
DES AÉROPORTS
FRANÇAIS
& FRANCOPHONES
ASSOCIÉS

>>> AÉROPORTS
D'OUTRE-MER <<<

Classements par passagers des aéroports d'outre-mer

Aéroports	Passagers	% 2019/2018
Guadeloupe - Pôle Caraïbes	2 490 312	1.8%
La Réunion Roland Garros	2 488 014	0.5%
Martinique - Aimé Césaire	2 050 030	3.6%
Tahiti - Faa'a	1 467 402	6.0%
Nouméa - La Tontouta	565 901	5.0%
Cayenne - Félix Eboué	558 889	3.7%
Nouméa Magenta	465 405	2.4%
Mayotte Dzaoudzi - Pamandzi	387 869	0.5%
Bora Bora	334 586	7.2%
Raiatea	260 819	6.3%
Saint Martin Grand Case	206 180	7.2%
Lifou	188 346	5.6%
Saint-Barthélemy - Rémy de Haenen	184 468	31.2%
Huahine	150 723	4.6%
Ile des Pins	112 769	5.3%

>>> 2019



>>> **12,9**
millions de passagers

>>> **+3,4%**

>>> 2018

12,5 millions de passagers
+4,2%

U A F
& F A

UNION
DES AÉROPORTS
FRANÇAIS
& FRANCOPHONES
ASSOCIÉS

**>>> MOUVEMENTS
COMMERCIAUX <<<**

Mouvements commerciaux

	Mouvements commerciaux		
	2018	2019	% 2019/2018
Aéroports de Paris	767 292	771 180	0.5%
Autres aéroports métropolitains	968 224	982 816	1.5%
Sous-total Aéroports métropolitains	1 735 516	1 753 996	1.1%
Aéroports d'Outre-mer	202 252	213 378	5.5%
Total	1 937 768	1 967 374	1.5%

Evolution des mouvements commerciaux sur 10 ans

	2009	2019	TCAM 2009-2019
Métropole	1 687 893	1 753 996	0.38%
Outre-mer	225 059	213 378	-0.53%
Total général	1 912 952	1 967 374	0.28%

>>> Entre 2009 et 2019, **2,8% de mouvements en plus**, soit **54 422** mouvements

U A F
& F A UNION
DES AÉROPORTS
FRANÇAIS
& FRANCOPHONES
ASSOCIÉS

**>>> AUTRES TYPES DE
MOUVEMENTS <<<**

Mouvements d'intérêt général



>>> **44 608**

mouvements englobant les vols sanitaires, les vols humanitaires et la sécurité civile

>>> 67 aéroports ont répondu à cette question



>>> **103 985**

mouvements militaires

>>> 102 aéroports ont répondu à cette question

U A F
& F A

UNION
DES AÉROPORTS
FRANÇAIS
& FRANCOPHONES
ASSOCIÉS

>>> FRET

AVIONNÉ <<<

Fret avionné (en tonnes)

	2018	2019	% 2019/2018	% trafic total
Aéroports de Paris	2 061 349	2 015 785	-2.2%	82.5%
Autres aéroports métropolitains	335 221	331 652	-1.1%	13.6%
Sous total Aéroports métropolitains	2 396 570	2 347 437	-2.1%	96.2%
Aéroports d'Outre-mer	96 508	92 585	-4.1%	3.8%
Total	2 493 078	2 440 022	-2.1%	

Mouvements fret

	2018	2019	% 2019/2018	% mvmts fret totaux
Aéroports de Paris	29 143	29 451	1.1%	52.0%
Autres aéroports métropolitains	28 198	26 449	-6.2%	46.7%
Sous total Aéroports métropolitains	57 341	55 900	-2.5%	98.7%
Aéroports d'Outre-mer	2 596	733	-71,8%	1.3%
Total	59 937	56 633	-5.5%	

Évolution du trafic fret des aéroports métropolitains

Aéroports	2018	2019	% 2019/2018
Paris - Charles de Gaulle	1 975 145	1 927 176	-2.4%
Paris - Orly	86 204	88 609	2.8%
Toulouse - Blagnac	67 081	66 299	-1.2%
Bâle - Mulhouse	62 809	61 545	-2.0%
Marseille Provence	56 695	59 694	5.3%
Lyon - Saint Exupéry	57 907	57 278	-1.1%
La Réunion Roland Garros	29 190	29 105	-0.3%
Saint-Nazaire - Montoir	18 950	18 229	-3.8%
Nice Côte d'Azur	15 343	12 722	-17.1%
Tahiti - Faa'a	12 915	12 618	-2.3%
Bordeaux	10 662	11 233	5.4%
Saül	8 391	10 549	25.7%
Martinique - Aimé Césaire	9 970	10 433	4.6%
Guadeloupe - Pôle Caraïbes	11 085	10 151	-8.4%

U A F
& F A

UNION
DES AÉROPORTS
FRANÇAIS
& FRANCOPHONES
ASSOCIÉS

>>> **LA POSTE** <<<

Fret postal

	2018	2019	% 2019/2018	% trafic total
Aéroports de Paris	190 380	185 025	-2.8%	84.6%
Autres aéroports métropolitains	16 621	12 206	-26.6%	5.6%
Sous total Aéroports métropolitains	207 001	197 231	-4.7%	90.3%
Aéroports d'Outre-mer	20 890	21 303	2.0%	9.7%
Total	227 891	218 534	-4.1%	

Mouvements postaux

	2018	2019	% 2019/2018	% mvmts totaux
Aéroports de Paris	1 317	796	-39.6%	13.5%
Autres aéroports métropolitains	6 691	5 091	-23.9%	86.5%
Sous total Aéroports métropolitains	8 008	5 887	-26.5%	100.00%
Aéroports d'Outre-mer	-	-	-	0.00%
Total	8 008	5 887	-26.5%	