



UNION  
DES AÉROPORTS  
FRANÇAIS  
& FRANCOPHONES  
ASSOCIÉS

Paris, le 10 mars 2020

## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

### **Transport aérien : une croissance brutalement stoppée par la crise du coronavirus**

L'Union des Aéroports Français (UAF) présentait aujourd'hui les résultats de son enquête statistique portant sur le trafic passager 2019 en France.

#### **Une décélération de la croissance**

En 2019, le nombre de mouvements d'aéronefs sur les aéroports français a augmenté de +1,5% et le trafic passagers de +3,8% atteignant plus de 214 millions de passagers. L'emport moyen, signe de l'optimisation des capacités aéroportuaires, a encore augmenté en 2019 de +2,2%.

C'est au second semestre 2019 que le ralentissement de la croissance s'est opéré : +2,1% au second semestre contre +5,7% au premier semestre. Le ralentissement de la croissance est plus marqué en Europe qu'en France. La croissance du trafic dans l'Union européenne en 2019 a été de +3,3% contre +5,4% en 2018 et +7,7% en 2017.

Le taux de croissance annuel moyen (TCAM) entre 2009 et 2019 s'élève à +3,51% contre +3,63% pour l'Union européenne.

Les grands aéroports régionaux (plus de 5 millions de passagers) enregistrent la croissance la plus forte avec +6,9% contre +2,5% pour les plateformes parisiennes et les plateformes régionales (entre 1 million et 5 millions de passagers) et +0,2% pour les aéroports de proximité (entre 0,1 million et 1 million de passagers).

Les TCAM sur la période 2009-2019 des différentes catégories d'aéroport : +2,67% pour les plateformes parisiennes, +5,51% pour les grands aéroports régionaux, +3,56% pour les régionaux, sont l'illustration du fort développement du low-cost court et moyen-courriers sur les plateformes régionales et notamment les grands aéroports régionaux.

Les grands aéroports régionaux ont représenté en 2019 près d'un tiers du trafic français (32,7%) et ont contribué à hauteur de 58% à la croissance nationale.

Le trafic low-cost est le moteur principal de la croissance française. Les compagnies low-cost ont contribué à hauteur de 58% à la croissance française pour atteindre en 2019 33% du trafic national (35% du trafic métropolitain).

Le trafic international reste le segment de trafic le plus dynamique en France métropolitaine. En 2019, il a progressé de +4,6% contre +2,0% seulement pour le trafic domestique. L'international a contribué à hauteur de 88% à la croissance du trafic métropolitain.

## La crise du coronavirus

Les perspectives de trafic en 2020 s'annoncent beaucoup plus sombres.

La crise du coronavirus viendra inmanquablement impacter une croissance déjà affaiblie. La chute de trafic est estimée à ce jour sur les aéroports français autour de -20%. La situation devrait empirer très fortement dans les prochaines semaines avec l'effondrement de la demande, la reconfiguration de l'offre de sièges et les défaillances des compagnies aériennes les plus fragiles.

L'UAF entend faire part de sa profonde inquiétude sur l'impact économique de la crise du coronavirus sur le transport aérien, sur la connectivité et l'attractivité des territoires ainsi que sur les équilibres économiques des sociétés d'exploitation aéroportuaire.

## L'engagement des aéroports français dans la lutte contre le changement climatique

A l'occasion de cette conférence de presse, l'UAF a rappelé l'engagement des aéroports français à réduire fortement leurs émissions de CO<sub>2</sub>. Les aéroports français sont engagés de longue date dans la démarche Airport Carbon Accreditation (ACA). 40 aéroports français sont d'ores et déjà inscrits dans cette démarche.

L'UAF entend aller plus loin encore avec la mise en œuvre du programme CEE *Engagements des Aéroports pour la Sobriété Énergétique et l'Environnement* (EASEE).

Le programme EASEE permettra de promouvoir, de généraliser et de renforcer le dispositif d'accréditation ACA auprès de tous les aéroports français dans la période 2020-2022 et sert donc de levier pour le triple objectif que s'est assigné l'UAF en matière de lutte contre le réchauffement climatique :

- Engager d'ici à 2022 la quasi-totalité des aéroports français dans la démarche Airport Carbon Accreditation (ACA)
- Conduire d'ici à 2030 tous les aéroports français à la neutralité carbone (avec possibilité de compenser les émissions résiduelles de CO<sub>2</sub>)
- Amener d'ici à 2050 tous les aéroports français au 0 émission nette de carbone c'est-à-dire à la neutralité carbone sans compensation des émissions résiduelles.

A l'occasion de la conférence de presse, Thomas JUIN, Président de l'UAF a déclaré : « *La crise du coronavirus aura un impact terrible sur le transport aérien et l'attractivité et la connectivité de nos territoires. L'urgence est là. L'UAF réclame des pouvoirs publics des mesures fortes de report de charges sociales et fiscales pour les entreprises du secteur* ».

A propos de l'UAF : Avec près de 150 adhérents, l'Union des Aéroports Français est l'organisation professionnelle des aéroports français, quelles que soient leur taille et leur spécialité. Elle a pour principale mission de défendre et de promouvoir les intérêts de la communauté aéroportuaire française auprès des décideurs français et européens. L'UAF est membre associé de la Fédération Nationale de l'Aviation Marchande (FNAM) et de l'Airports Council International EUROPE (ACI EUROPE).

**Contact Presse UAF** : Morgane Gens - Été en Hiver - Tél : 06 88 63 34 30 [morgane.gens@eteenhiver.com](mailto:morgane.gens@eteenhiver.com)