

## Résultats des enquêtes UAF sur les effets de la hausse massive de la fiscalité française sur les aéroports régionaux

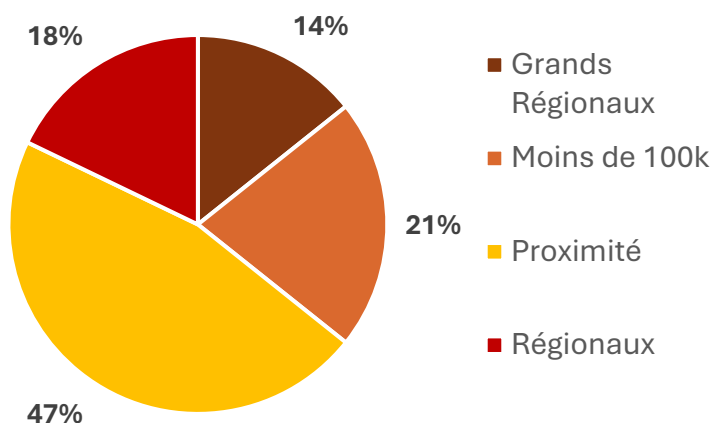
Saisons Hiver 2025/2026 et Été 2026

L'UAF a mené deux enquêtes auprès de ses adhérents, hors groupe Aéroports de Paris, afin d'évaluer les effets de la hausse de la fiscalité sur le trafic. La première, réalisée en septembre, porte sur la saison aéronautique Hiver 2025/2026. La seconde, lancée en octobre, concerne la saison aéronautique Été 2026. Toutes les données relatives aux pertes de lignes, de fréquences et de passagers sont à interpréter par rapport à la saison aéronautique précédente, à savoir respectivement Hiver 2024/2025 et Été 2025.

### Aéroports concernés

Au total, **28 aéroports** ont reçu une alerte d'une compagnie aérienne annonçant une réduction de leur présence à la suite de la hausse de la fiscalité affectant l'une ou l'autre de ces saisons aéronautiques.

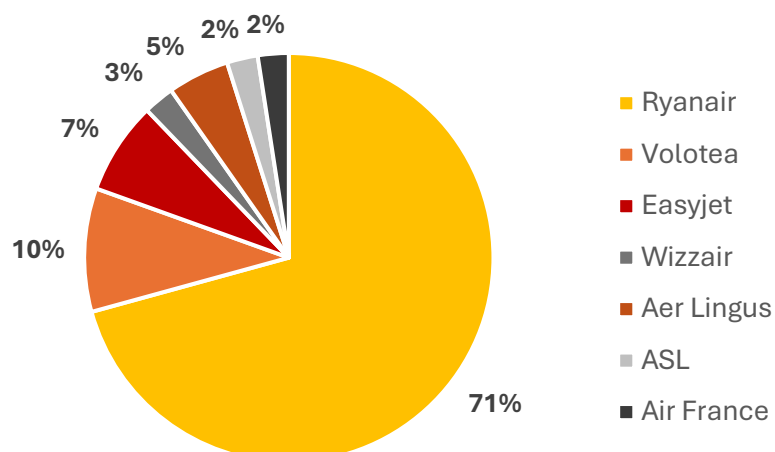
Parmi eux, 47 % sont des aéroports de proximité, c'est-à-dire accueillant entre 100 000 et 1 million de passagers par an. Pour rappel, le trafic low-cost représente 57% du trafic de ces aéroports de proximité.



### Compagnies aériennes mentionnées

- Hiver 2025/2026 : Ryanair est citée dans 93 % des alertes. EasyJet arrive en seconde position.
- Été 2026 : Ryanair est citée dans 59 % des cas, suivie de Volotea (15 %), EasyJet (7 %), Aer Lingus (7 %), puis Wizz Air, ASL et Air France (4 % chacune).

Winter 2025/2026 + Summer 2026



### Suppressions de lignes

- Hiver 2025/2026 : 21 lignes supprimées.
- Été 2026 : 27 lignes supprimées.

### Réductions de fréquences

- Hiver 2025/2026 : 7 aéroports signalent des réductions de fréquence.
  - Été 2026 : 13 aéroports rapportent des diminutions significatives de fréquence.
- Pour cette saison, les suppressions de lignes et les réductions de fréquence totalisent près de 3 000 vols aller-retour en moins.

### Impact sur le trafic passagers

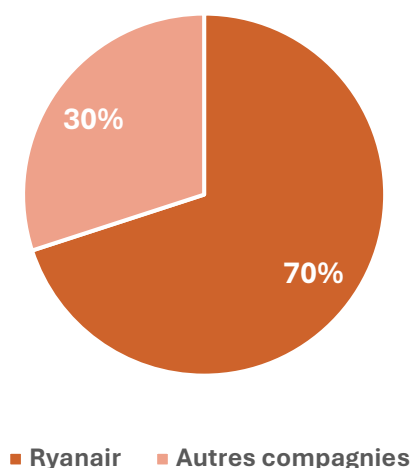
- Hiver 2025/2026 : les pertes sont estimées à environ 630 000 passagers.
- Été 2026 : les pertes sont supérieures à 750 000 passagers.

**Au total, les suppressions de lignes et les réductions de vols liées à la hausse de la fiscalité française génèrent à ce stade une perte de plus de 1,3 million de passagers potentiels par rapport aux saisons aéronautiques précédentes.**

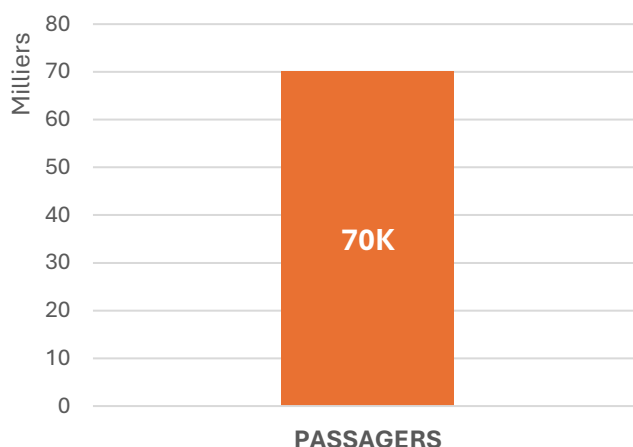
## Impact de la hausse massive de la fiscalité française : Focus sur l'aéroport de Brive Vallée de la Dordogne

*L'aéroport de Brive Vallée de la Dordogne a perdu ses trois principales lignes, supprimées par Ryanair à la suite de la forte hausse de la fiscalité française. Ces suppressions entraînent des répercussions majeures pour le territoire, en particulier sur les commerces, l'hôtellerie et la restauration. L'impact sur l'emploi des salariés de l'exploitation est, lui aussi, significatif.*

**Part de Ryanair dans le trafic de Brive (avant hausse fiscalité)**



**Perte de passagers pour la saison été 2026 par rapport à l'été 2025**



### Impact des suppressions sur l'emploi

