

Paris, le 21 mars 2023

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Trafic 2022 : les aéroports français retrouvent le niveau de ... 2013 !

Après deux années marquées par la crise de la COVID-19, le trafic sur les aéroports français est entré dans une phase de reprise, même s'il reste encore nettement en-dessous de son niveau de 2019 : - 18.8% malgré une augmentation de +91.8% par rapport à 2021.

Le trafic des aéroports français est de 173 955 056 passagers commerciaux en 2022, contre plus de 214 millions en 2019. Il faut remonter à l'année 2013 pour retrouver le niveau de trafic passagers de 2022 (172 millions de passagers en 2013).

La même dynamique se retrouve au niveau européen : une reprise du trafic par rapport à 2021 (+122% pour les pays de l'Union européenne), mais un trafic toujours en retrait par rapport à 2019 (-21%).

Les plateformes parisiennes représentent plus de la moitié du trafic des aéroports métropolitains (53.3% du trafic, une proportion équivalente à celle de 2019). Avec encore des marchés long-courriers perturbés, l'aéroport de Paris – Charles de Gaulle est en retrait de 25% par rapport à son trafic de 2019, tandis que l'aéroport de Paris – Orly, plus tourné vers le court et moyen-courrier, affiche une baisse de 8%.

En 2022, le trafic low-cost représente 43% du trafic de la France métropolitaine, soit plus de 69 millions de passagers, alors qu'il représentait 35% de ce trafic en 2019. Il a pratiquement retrouvé son niveau de 2019 (-1.7%), tandis que le trafic traditionnel reste en retrait de 28.8% par rapport à son niveau de 2019.

Le trafic à l'international, fortement réduit en 2020 et 2021 en raison des restrictions mises en place, a rattrapé son retard en 2022 sur le trafic national. En un an, le trafic international a augmenté de +127.2%, contre seulement +36.9% pour le trafic national qui avait connu la reprise dès 2021. Le trafic international et le trafic national restent tous les deux en retrait de 19% par rapport à leur niveau de 2019. Le trafic international représente 74% du trafic de la France métropolitaine en 2022, c'est-à-dire la même proportion qu'en 2019.

Comme les deux années précédentes, les aéroports d'Outre-mer enregistrent une meilleure reprise que les aéroports métropolitains. Le trafic passagers des aéroports d'Outre-mer est en retrait de -11.7% par rapport à son niveau de 2019. Les aéroports d'Outre-mer ont accueilli en 2022 11.3 millions de passagers contre 12.9 millions en 2019. Parmi eux, 70% ont retrouvé en 2022 plus de 80% de leur niveau de trafic de 2019.

A l'issue de la présentation des résultats 2022 du trafic sur les aéroports français, Thomas JUIN, Président de l'UAF, a déclaré : « *Les aéroports français sortent fragilisés de la crise même si la reprise du trafic amorcée en 2022 est une bonne nouvelle pour la connectivité de notre pays. Pour l'avenir, notre inquiétude principale porte sur le financement des missions régaliennes de sécurité et de sûreté aéroportuaires. Le déficit de financement du dispositif (estimé à 237 M€ fin 2023), le remboursement des avances effectuées par l'Etat*

durant la crise de la COVID-19 (747 millions d'€) et les tendances inflationnistes imposeront inéluctablement des niveaux du T2S (ex-taxe d'aéroport) incompatibles avec les enjeux de compétitivité de nos aéroports. Il nous faut désormais tout à la fois assurer le coût de touchée le plus bas, la juste couverture des besoins de financement des missions régaliennes, intégrant les enjeux de qualité de service, et le remboursement d'une dette excessive. Aussi l'UAF milite-t-elle de longue date en faveur de la conversion de tout ou partie des montants d'avance en subventions directes aux aéroports ».

A propos de l'UAF : Avec près de 150 adhérents, l'Union des Aéroports Français est l'organisation professionnelle des aéroports français, quelles que soient leur taille et leur spécialité. Elle a pour principale mission de défendre et de promouvoir les intérêts de la communauté aéroportuaire française auprès des décideurs français et européens. L'UAF est membre associé de la Fédération Nationale de l'Aviation Marchande (FNAM) et de l'Airports Council International EUROPE (ACI EUROPE).

Contact Presse UAF :

Erwan LEMERCIER - Tél : 06 42 31 02 80 - elemercier@angiocom.fr