

JEUDI VENDREDI

24&25 NOVEMBRE 2022

CONGRÈS UAF & FA

**UAF
& FA**

UNION
DES AÉROPORTS
FRANÇAIS
& FRANCOPHONES
ASSOCIÉS



**Attractivités
aéroportuaires**

**Dossier
participant**



JEUDI VENDREDI

24&25 NOVEMBRE 2022



CONGRÈS
UAF & FA

**UAF
& FA**

UNION
DES AÉROPORTS
FRANÇAIS
& FRANCOPHONES
ASSOCIÉS



**Attractivités
aéroportuaires**



Lagardère
TRAVEL RETAIL



TotalEnergies



Partenaire média
du Congrès

**aéroport
lemag**

SOMMAIRE

Edito du président de
l'UAF & FA

p. 3

Le programme
de l'Assemblée plénière

p. 4

Les intervenants

p. 5

Les partenaires
du Congrès

p. 13



ÉDITO

Attractivités aéroportuaires



Legs d'une longue histoire aéronautique, la France s'est dotée au fil du temps d'un riche réseau aéroportuaire. Cela lui est parfois reproché par ceux qui méconnaissent la diversité des vocations des plateformes aéroportuaires, au service du développement de leurs territoires. C'est une évidence, tous les aéroports n'ont pas vocation à accueillir du trafic commercial.

Il est des aéroports qui hébergent des entreprises aéro-industrielles nécessaires à l'existence dans notre pays d'une industrie aéronautique forte et d'un transport aérien, gages de souverainetés nationale et européenne. Il en est d'autres qui se spécialisent dans la réception du fret aérien ou de l'aviation d'affaires, ou qui se tournent vers le travail aérien, la formation des pilotes, les services d'intérêt général comme les évacuations sanitaires ou le transport d'organe. Il en est enfin qui travaillent avec l'aviation légère et les nombreux aéroclubs, indispensables incubateurs des talents aériens de demain.

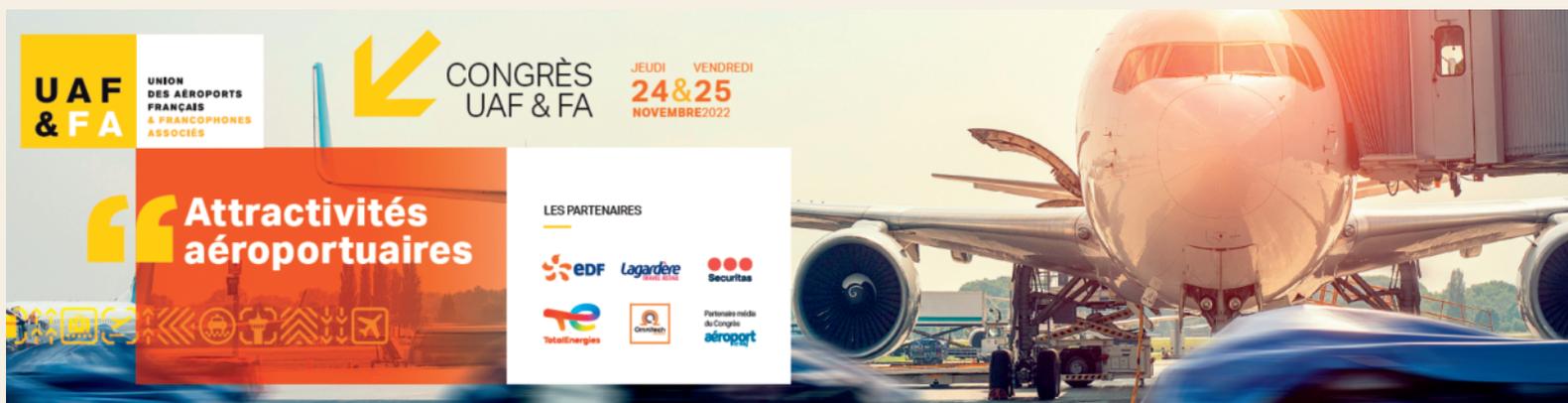
Les aéroports participent donc au développement économique et social des territoires et leur assurent bien souvent l'implantation ou le maintien sur place d'industries ou d'entreprises pourvoyeuses d'activités économiques et d'emplois.

Mais nos aéroports, dans toute leur diversité, doivent se transformer au plus vite sous la contrainte de l'urgence climatique et œuvrer plus que jamais à leur transition écologique. La transition écologique, au même titre que l'attrait pour nos métiers, la compétitivité ou la performance économique et financière, est aujourd'hui constitutive de l'attractivité de nos plateformes, quelles que soient leur taille et leur spécialité. La transition énergétique du transport aérien est aujourd'hui un impératif, elle est aussi une opportunité pour nos aéroports.

C'est ce que nous chercherons à montrer et construire à travers nos débats, échanges et réflexions pendant ces deux journées de congrès.

Nous espérons que ces débats autour de l'attractivité de nos plateformes susciteront votre intérêt. Nous comptons sur votre présence nombreuse et vous souhaitons un excellent congrès 2022.

Thomas JUIIN
Président de l'UAF & FA



LE PROGRAMME

VENDREDI 25 NOVEMBRE 2022

La matinée sera animée par **Stéphane BERGOUNIOUX**, journaliste.

[9h00 - 9h30] Tour d'horizon européen

> Olivier JANKOVEC Directeur Général de l'ACI EUROPE

[9h30-10h15] La régulation aéroportuaire dans tous ses états

> Tanguy BERTOLUS Président du Directoire – Aéroports de Lyon

> Hélène BOURGUIGNON Associée - cabinet Oxera

> Catherine GALANO Directrice associée - Frontier Economics

> Laurent TIMSIT Délégué Général - FNAM

[10h15 – 11h00] L'aéroport zéro passager

> Pierre-Yves HUERRE Chef de la mission aviation légère, générale et hélicoptères – DGAC

> Léo MERME Directeur Régional des Exploitations - Groupe EDEIS CONCESSIONS - Aéroport de Dijon

> Bertrand d'YVOIRE Président de l'EBAA France

[11h00 -11h30] Retours sur l'Assemblée générale de l'OACI

> Nicolas RALLO Directeur du bureau régional Europe et Atlantique Nord de l'OACI

[11h30-12h15] Les aéroports face au grand chambardement énergétique

> David BIDOUE Directeur de l'aéroport Auch-Gers

> Jean-Luc CHARRON Président de la FFA

> Didier ESTEYNE Directeur Technique & Pilote d'essai- VoltAero

> Jean-Jacques LABADIE Directeur général adjoint - Amélia

[12h15-12h30] Multimodalité et hub énergétique : l'aéroport en mutation

> Augustin de ROMANET PDG du GROUPE ADP

[12h30 – 13h00] Discours de clôture du Congrès

> Thomas JUIN Président de l'UAF & FA

> Clément BEAUNE Ministre délégué chargé des transports

[13h00 – 15h00] Cocktail déjeunatoire

4



les intervenants



Stéphane BERGOUNIOUX

Journaliste

Stéphane BERGOUNIOUX est l'animateur de la matinée.

Stéphane est journaliste-réalisateur. Il dirige l'agence DFITV depuis

1994. Son activité est partagée entre l'animation de conventions d'entreprise, d'événements grand public, la réalisation de reportages institutionnels et de documentaires pour la télévision.

Tour d'horizon européen

Olivier JANKOVEC

Director General, ACI EUROPE



Olivier Jankovec became Director General of the European Region of the Airports Council International (ACI EUROPE) in September 2006. ACI EUROPE is the European region of Airports Council International (ACI), the only worldwide professional association of airport operators. ACI EUROPE represents over 500 airports in 55 countries. Our members facilitate over 90% of commercial air traffic in Europe. Air transport supports 13.5 million jobs, generating 886 billion in European economic activity (4.4% of GDP). In response to the Climate Emergency, in June 2019 our members committed to achieve Net Zero carbon emissions for operations under their control by 2050, without offsetting.

Olivier first joined ACI EUROPE in March 2006 as Director of Strategy & Communications. He has more than 25 years of governmental and lobbying experience, having worked for Alitalia (2002-2006), Air France (2000-2002) and the Air Transport Directorate of the European Commission (1994-2000).

Immediately prior to joining ACI EUROPE Olivier was the Director of Institutional Relations for Alitalia where he was in charge of governmental affairs at national, European and International levels. During this time, he was also Chair of the Association of European Airlines Policy Committee. In 2006 and 2007, he participated in the EU's High-Level Group on the future of aviation regulation in Europe.

les intervenants



Laurent TIMSIT

Délégué Général de la FNAM

Né en 1967, titulaire d'un diplôme d'ingénieur ENAC et d'un MBA du Collège des Ingénieurs, Laurent a commencé à travailler pour la Direction Générale de l'Aviation Civile où il était chargé de promouvoir et de soutenir l'exportation des produits fabriqués par l'aéronautique française.

A partir de 1997, il a été chargé de la négociation et de la mise en oeuvre des accords bilatéraux de services aériens signés entre la France et des pays tiers à l'Union européenne.

Il rejoint Air France en 2002 en tant que responsable des affaires européennes et suit pendant dix ans l'évolution du cadre réglementaire européen ainsi que les différentes procédures de droit de la concurrence dans lesquelles Air France KLM est impliquée. Il a ensuite rejoint le groupe Air France KLM en 2016 en tant que responsable de la stratégie et de l'innovation. Il est devenu en 2018 Directeur en charge des affaires internationales et institutionnelles du groupe Air France KLM.

Il est depuis septembre 2021 délégué général de la Fédération nationale de l'Aviation et de ses Métiers (FNAM).



Hélène Bourguignon

Associée - Oxera

Hélène Bourguignon est Associée chez Oxera, à la tête du bureau parisien d'Oxera et des opérations du cabinet en France.

Elle était auparavant Directrice du cabinet de conseil économique MAPP-KPMG, et a également travaillé à la Direction de la stratégie de la Banque Postale, où elle a été en charge des modélisations stratégiques et économiques, et à l'Autorité de la concurrence en tant que Rapporteur tout d'abord au service Antitrust puis au service des concentrations.

Hélène a plus de 15 ans d'expérience en économie de la concurrence et en économie industrielle. Elle possède une expertise dans de nombreux secteurs, notamment les transports et en particulier le secteur aérien, l'énergie, la santé et les industries numériques, et a été impliquée dans de nombreuses affaires de fusions, d'entente, d'abus de position dominante, de régulation, d'aides d'État, d'évaluations de dommages et de politiques publiques.

Elle est diplômée de l'Ecole Nationale de la Statistique et de l'Administration Economique et détient un doctorat en sciences économiques de l'Université de Paris 1 Panthéon-Sorbonne.

Hélène a été distinguée par Women@Competition comme faisant partie de la liste des '40 in their 40s' Notable Women Competition Professionals in Europe, the Americas and Africa, dans la catégorie 'Economics and Academia'.

les intervenants



Catherine GALANO

Associate Director- Frontier Economics

Catherine Galano est Associate Director du bureau de Paris de Frontier Economics où elle gère nos activités de conseil en économie des infrastructures.

Elle intervient notamment sur les thématiques de régulation, de financement, d'organisation du marché, d'analyse coût- bénéfice des investissements, d'évaluation de politiques publiques et de décarbonation, dans le secteur aérien ainsi que dans le ferroviaire, l'énergie et l'industrie.

Tanguy BERTOLUS

Président du Directoire d'Aéroports de Lyon

Né en 1973, il est ingénieur de l'Ecole Nationale de l'Aviation Civile et titulaire d'un Master d'Administration des Entreprises de l'Institut d'Administration des Entreprises de Lyon.

En 1997, il fait son stage de fin d'études à l'aéroport de Lyon Satolas (aujourd'hui Lyon-Saint Exupéry).

Il débute sa carrière en 1998 comme consultant pour le département Transport Aérien chez Steria, puis entre chez Aéroports de Paris où il exerce pendant 9 ans différentes fonctions au sein des Directions de la Stratégie, des Opérations puis de la Maîtrise d'Ouvrage. Dans cette dernière, il occupe pendant 4 ans le poste d'adjoint au Directeur de projet pour la construction du satellite S3 de l'aéroport Charles de Gaulle.

Il entre chez VINCI Concessions en 2008 pour partir en expatriation au Cambodge en tant que Directeur de la Stratégie et des Investissements de Cambodia Airports. En 2011, il devient Directeur Technique de VINCI Airports. A ce titre, il supervise les projets d'investissements des aéroports du groupe et participe à la croissance du réseau qui passe de 10 aéroports et 10 millions de passagers par an en 2011 à 35 aéroports et 150 millions de passagers en 2017. Pendant cette période, il est également administrateur de Cambodia Airports, de l'aéroport de Santiago au Chili, d'ANA, le concessionnaire des aéroports portugais, et d'Aéroports de Lyon.

En novembre 2017, il est nommé à la tête d'Aéroports de Lyon.

Marié et père de deux jeunes enfants, son installation à Lyon le rapproche de ses origines savoyardes. La qualité de vie à Lyon, la proximité des pistes de ski, la vie culturelle, les bons résultats de l'équipe du LOU rugby et bien sûr la gastronomie régionale ne lui font pas regretter ses vies parisiennes ou cambodgiennes.



les intervenants



Pierre-Yves HUERRE

Chef de la mission aviation légère, générale et hélicoptères – DGAC

Ingénieur des Ponts Eaux et Forêts, a débuté au service des bases aériennes à la gestion des aéroports, sur le thème des délégations de services publiques qu'il a poursuivi à la direction des routes comme chef du bureau des autoroutes et ouvrages concédés. A tenu ensuite plusieurs postes à la DSNA dont la direction de la mission Environnement, du SNA Nord puis de la sous-direction Stratégie et Planification.

Directeur pendant 4 ans de la sécurité de l'aviation civile Ouest recouvrant les régions Bretagne, Normandie, Pays de la Loire et Centre-Val de Loire, il est aujourd'hui auprès du directeur général en charge de la mission de l'aviation légère et générale et des hélicoptères de la DGAC.



Léo MERME

Directeur Régional des Exploitations – Région Est

Ayant débuté sa carrière à l'aube de la décentralisation de la gestion des aéroports français, Léo MERME travaille depuis 15 années dans la gestion privée d'aéroports. Successivement au sein de Keolis, SNC-Lavalin puis Edeis, il a participé à la mise en place de fonctions de supports techniques en tant que Directeur Techniques puis Directeur de la Sécurité.

Il a également participé au développement des activités aéroportuaires des différents groupes cités.

Léo occupe actuellement le poste de Directeur Régional des Exploitations aéroportuaires, et assure la gérance des aéroports de Chalon-sur-Saône, Dijon, Dole, Auxerre, Troyes et Reims.



Bertrand d'YVOIRE

Président de l'EBAA France

- Dirigeant Responsable de la compagnie aérienne et du FBO de Dassault Falcon Service
- depuis 2010 (exploitant une dizaine de Falcon long courrier)
- Président de l'EBAA France (aviation d'affaires) et membre du Comité Exécutif de la FNAM
- Président d'Airco Management (Conseil en transport aérien 2006-20210)
- Directeur du département aviation de Marsh France (Assurances aviation 2003-2005)
- Directeur Général de Regourd Aviation & Dirigeant Responsable d'Occitania (2000-2003)
- Directeur Général Adjoint de Flandre Air (compagnie régionale 1997-2000)
- Président de Consultair (Conseil en transport aérien 1990-1997)
- Directeur des Financements Aéronautiques (Crédit du Nord 1987-1989)
- Directeur Financier de Minerve (compagnie charter 1984-1987)
- Formation Sup de Co Rouen 1981 / DECS 1983

les intervenants

Nicolas RALLO

Directeur Régional

Organisation de l'Aviation Civile Internationale (OACI)

Bureau « Europe et Atlantique Nord »



M. Nicolas Rallo, ingénieur aéronautique, est le Directeur Régional de l'OACI pour le Bureau "Europe et Atlantique Nord" (EUR/NAT). Ce bureau couvre 56 États, sur une zone géographique qui inclut toute l'Europe, le Maghreb, une partie de l'Asie ainsi que l'Atlantique Nord et soutient les objectifs stratégiques de l'organisation, à savoir : la sécurité, la capacité et l'efficacité de la navigation aérienne, la sûreté et la facilitation, la protection de l'environnement et le développement durable du transport aérien.

M. Rallo a plus de 28 ans d'expérience professionnelle dans le domaine de l'aviation civile. Il a rejoint l'OACI en 2003 et a occupé plusieurs postes au siège de l'organisation, y compris celui de chef pour le Programme Universel OACI d'Audits de Supervision de la Sécurité (USOAP). En outre, son parcours professionnel l'a amené à occuper des fonctions pour l'OACI en Europe, dans le Pacifique et en Asie du Sud-Est.

En 2020, à la demande de la Secrétaire Générale de l'OACI, M. Rallo a coordonné l'ensemble des activités de l'organisation en réponse à la pandémie de COVID-19.

Avant de rejoindre l'OACI, il a travaillé plusieurs années comme enquêteur au Bureau d'Enquêtes et d'Analyses (BEA) français ainsi que dans les domaines des aéroports et de la protection de l'environnement, en France et au Brésil.

Mr. Rallo, qui est citoyen français et italien, parle couramment anglais, français, italien, espagnol et portugais.

les intervenants



David BIDOU

Directeur de l'aéroport Auch-Gers

"Après plus de 15 ans d'expérience dans l'aéronautique et le spatial sur le bassin toulousain (sous-traitant d'AIRBUS et de THALES, puis 10 ans chez LATECOERE), j'ai intégré début 2020 la CCI du Gers.

J'occupe le poste de Directeur de l'aéroport d'Auch-Gers. Je suis également Responsable des Infrastructures (aménagement du territoire) et des relations extérieures pour la CCI du Gers. Je suis adhérent du pôle de compétitivité Aerospace Valley, avec qui je travaille sur les sujets de l'aviation verte et des mobilités du futur, et membre du club SGS de Toulouse."



Jean-Jacques LABADIE

Directeur général adjoint - Amélia

Né en 1963 à Bayonne (Pays Basque), Jean Jacques LABADIE est natif du Sud-Ouest de la France. Associant ses études supérieures de commerce et le sport dans le rugby et la pelote basque, il débute sa carrière professionnelle dans le secteur aéronautique en 1989 à Pau. Son parcours s'orientera dans les domaines de l'aérien et du tourisme.

- En 1989, il est nommé Directeur Commercial de la compagnie « Air Transport Pyrénées » qui rayonne dans le Sud de la France avec une flotte de Beechcraft 90/100/200/1900.
- En 1992, il rejoint le projet de création d'une nouvelle compagnie regroupant plusieurs compagnies régionales (Air Vendée, Airlec, Airxel et Air Transport Pyrénées) et participe à la naissance de REGIONAL Airlines à Nantes (Groupe Dubreuil) avec une centaine de salariés et une flotte d'avions très hétérogène (Embraer 120, Dornier 228, Saab 340, Fairchild Metro liner). Il occupe le poste de Directeur des Ventes pour la France et l'Europe. Il manage l'ensemble des équipes de ventes et les comptoirs dans les Aéroports.
- En 2001, il décide de rejoindre Air France à Paris, il occupe le poste de Directeur des Grands Comptes pour la France.
- En 2003, il est nommé Directeur des Ventes Directes Corporate et est en charge de manager la transition des métiers et la transformation des réseaux de distributions vers du multi canal.
- En 2006, en tant que conseiller pour le compte d'Air France Consulting, il part en Guadeloupe en tant que Directeur Général de Nouvelles-Antilles.com, une start-up du tourisme réceptif qui développe une offre touristique sur mesure en ligne.
- En 2008, il rejoint les équipes d'Air Antilles Express à Point-à-Pitre en tant que Directeur Général adjoint en charge du développement des liaisons aériennes inter-iles dans la Caraïbes.
- En 2010, retour au sein du Groupe Air France , en tant que Directeur du développement chez Blue Link pour le programme de fidélité du groupe AF : Flying Blue
- De 2013 à 2018 : Directeur Régional d'Air France KLM pour l'Occitanie
- De 2019 à 2021 : Directeur des Affaires Territoriales Air France à Paris
- Depuis Avril 2022, Directeur Général Adjoint chez Amélia / Regourd Aviation

les intervenants



Didier ESTEYNE

Directeur Technique & Pilote d'essai - VoltAero

Ingénieur aéronautique et pilote d'essai, Didier Esteyne a occupé plusieurs postes en conception, développement et essais en vol en France, aux États-Unis et au Mexique. Cela lui a permis d'acquérir des connaissances approfondies et autodidacte sur une gamme de plateformes d'aviation, y compris les véhicules aériens sans pilote (UAV), les dirigeables et les avions ultralégers. Il a à ce jour une expérience de 3200 heures de vol sur 96 types d'aéronefs différents.

En 2009, Didier Esteyne propose à EADS Innovation Works la modification du plus petit avion monospace de voltige au monde en avion de voltige à propulsion électrique. Il en assurera la réalisation et les vols d'essais et de présentation en France et à l'étranger jusqu'en 2012.

Fin 2012, Il étudie le démonstrateur E-Fan, un avion électrique, tout-composite, construit pour Airbus Group Innovation. A l'époque, Directeur technique d'Aero Composites Saintonge (ACS) depuis 2006, en étroite collaboration avec Airbus Group Innovations, Didier a été responsable de la conception, de l'intégration des systèmes de propulsion électrique ainsi que du programme d'essais en vol en lien avec l'Aviation Civile française. Il assure les vols d'essais et de démonstration en France et à l'étranger. Le 10 juillet 2015, il réalise à son bord la traversée de la manche de l'aéroport de LYDD à celui de CALAIS.

Depuis juin 2018, au sein de VOLTAERO, dont il est cofondateur, il a conduit la modification d'un CESSNA SKYMASTER pour l'équiper d'une propulsion Hybride-Electrique.

Depuis 2019, avec ce démonstrateur appelé CASSIO 1, il a assuré les vols d'essais et les présentations en France et à l'étranger. Lorsqu'il ne repousse pas les limites de l'innovation aéronautique, il est pilote de voltige et président d'une association d'avions de collection.



Jean-Luc CHARRON

Président de la FFA

Jean-Luc CHARRON est actuellement Président de la Fédération Française Aéronautique (FFA), après en avoir été vice-président et trésorier depuis 2005.

Pilote privé depuis 1969, il a intégré l'École Normale Supérieure en 1973 avant d'avoir une carrière de professeur agrégé de gestion couplée à des activités d'édition et de consultant. Qualifié vol montagne et hydravion, il a toujours cherché à dépasser la simple pratique du pilotage, aussi, il a mis ses compétences de gestionnaire dans un engagement bénévole d'abord au niveau de son club, puis de la fédération.

Passionné par les questions d'innovation, il a été à l'origine de diverses propositions concernant de nombreux dossiers intégrés à une réflexion stratégique sur l'aéroclub de demain, avec comme principaux axes l'introduction de l'avion électrique dans la flotte des aéroclubs et la prise en compte de la biodiversité sur les terrains d'aviation.

La FFA avec 600 aéroclubs, regroupant près de 50 000 licenciés est le plus important regroupant de pilotes privés après les États-Unis. La flotte des 2400 avions des aéroclubs fédéraux effectuent plus d'un demi million d'heures de vol par an.

les intervenants

Augustin de ROMANET

Président - Directeur général du Groupe ADP



Né le 2 avril 1961, Augustin de Romanet est diplômé de l'Institut d'Etudes Politiques (IEP) de Paris et de l'Ecole Nationale d'Administration (ENA), dont il sort en 1986 (promotion Diderot).

A partir de 2006, il devient directeur financier adjoint du Crédit Agricole SA et membre de son comité exécutif. De mars 2007 à mars 2012, il occupe la fonction de directeur général de la Caisse des Dépôts et Consignations et préside le Fonds stratégique d'investissement de 2009 à 2012.

Précédemment, il occupe de le poste de secrétaire général adjoint de la présidence de la République (juin 2005 à octobre 2006) et exerce des responsabilités au sein de différents cabinets ministériels. Entre 2002 et 2005, il est directeur du cabinet d'Alain Lambert, ministre délégué au Budget ; directeur adjoint du cabinet de Francis Mer, ministre de l'Economie, des Finances et de l'Industrie ; directeur de cabinet de Jean-Louis Borloo, ministre de l'Emploi, du Travail et de la Cohésion sociale et, enfin, directeur adjoint de cabinet du Premier ministre, Jean-Pierre Raffarin.

Augustin de Romanet est nommé par décret du 29 novembre 2012 Président-directeur général du Groupe ADP et est renouvelé dans ses fonctions par décret en date du 24 juillet 2014.

Concernant ses mandats, Groupe ADP détenant une participation au sein Groupe TAV (soumis au droit turc), Augustin de Romanet est administrateur et vice-président du conseil d'administration de TAV Havalimanlari Holding A.S (TAV Airports - société cotée en Turquie), de TAV Yatirim Holding A.S (TAV Investment) et de TAV Tepe Akfen Yatirim Insaat Ve Isletme A.S (TAV Construction - filiale de TAV Yatirim Holding). Il est également vice-président du comité de la gouvernance d'entreprise, du comité des risques et du comité des nominations de TAV Havalimanlari Holding A.S (TAV Airports).

Au sein du Groupe ADP, il est aussi président et administrateur de Média Groupe ADP (SAS, co-entreprise avec JC Decaux), membre du conseil de direction de Relay@ADP (SAS, co-entreprise avec Lagardère) et membre du conseil de la Société de Distribution Aéroportuaire, soit SDA, (SAS, co-entreprise avec Lagardère).

Depuis le 10 avril 2015, il est président de la Fondation d'entreprise du Groupe ADP.

En outre, Augustin de Romanet est administrateur à la Régie Autonome des Transports Parisiens (RATP), établissement public à caractère industriel et commercial ; administrateur de la société européenne cotée, Scor, et depuis le 11 février 2016, membre du conseil de surveillance de la société Le Cercle des Economistes SAS. Il est également membre fondateur et administrateur depuis 2016 de la Fondation pour l'Islam de France ; président du conseil d'orientation et président du conseil d'administration de l'établissement public du Domaine national de Chambord depuis respectivement mai 2017 décembre 2017. Enfin, depuis juillet 2018, il est président de Paris Europlace.

Augustin de Romanet est chevalier de la Légion d'honneur et détenteur de la médaille de la Défense nationale

Les partenaires

du Congrès 2022



Partenaire média du Congrès





Guillaume FLACHAT

Direction Territoires et Action Régionale
Directeur Développement des Territoires
guillaume.flachat@edf.fr

www.edf.fr

Acteur majeur de la transition énergétique, le groupe EDF est un énergéticien intégré, présent sur l'ensemble des métiers : la production, le transport, la distribution, le négoce, la vente d'énergies et les services énergétiques.

Le Groupe participe à la fourniture d'énergies et de services à environ 39,8 millions de clients, dont 29,7 millions en France.

EDF et ses filiales Dalkia, Izivia, EDF ENR et Datanumia développent des services énergétiques pour ses clients en France et à l'international. Valorisant toute l'expérience accumulée, EDF et ses filiales mettent à la disposition des acteurs des territoires et des collectivités une offre complète de compétences et de services bas carbone dans tous les domaines de la transition énergétique.



Lagardère Travel Retail France au service des voyageurs depuis plus de 170 ans !

Présent dans **27 aéroports francophones**, Lagardère Travel Retail France est riche des liens qu'elle a su créer avec ses Partenaires, marques et concédants, dans l'hexagone.

En devenant le **leader mondial** du **Travel Essentials** et l'un des acteurs incontournables en **Duty Free & Mode** et **Restauration**, Lagardère Travel Retail France a acquis des expertises, une créativité et une agilité qui lui permettent de répondre aux attentes des voyageurs, leur offrant une expérience shopping inoubliable !

Lagardère Travel Retail France s'engage à jouer un **rôle moteur** dans la **transition du secteur du Travel Retail vers un modèle plus durable**, et a pris l'engagement de contribuer à la neutralité carbone d'ici fin 2023.

Cette ambition RSE est concrétisée par son **manifeste P.E.P.S.**, proposant des solutions novatrices, efficaces et fiables afin d'accompagner au mieux ses Partenaires vers un avenir plus durable.



27
aéroports



Travel Essentials

122
magasins



Duty Free & Mode

127
boutiques



Foodservice

34
restaurants



www.lagardere-tr.fr

Lagardère
TRAVEL RETAIL

L'opérateur global partenaire des Aéroports français & francophones



MISSION SECURITAS

NOS MÉTIERS, NOTRE FIERTÉ.

© Octobre 2022 - Securitas est une marque déposée de Securitas AB - Document non contractuel - Photos : Securitas France. Autorisation administrative N°AUT-093-2118-03-12-20190379326 du 12 mars 2019 délivrée par le CNAPS, conformément à l'article L612-9 et suivants du Code de la sécurité intérieure. « L'autorisation d'exercice ne confère aucune prérogative de puissance publique à l'entreprise ou aux personnes qui en bénéficient. » Société locataire gérante (article L612-14 du CSI).

Pour nous, c'est l'expérience de nos collaborateurs qui compte avant tout. En 2022, ceux-ci nous ont placé sur le podium des meilleurs employeurs de France*. Bravo et merci à eux. Le secret de ce succès ? Une organisation décentralisée au service de la RSE qui permet une véritable proximité entre les équipes et une fluidité des décisions opérationnelles. Securitas Aviation, il fait bon y travailler : cela se voit, et cela se vit !

* Securitas, classé 3ème dans la catégorie « Services aux entreprises » - Palmarès des meilleurs employeurs de France, étude Statista réalisée du 23 septembre au 25 octobre 2021 par sondage en ligne auprès de 20 000 salariés de plus de 2 000 entreprises (tous secteurs confondus), parue dans le magazine Capital de février 2022.





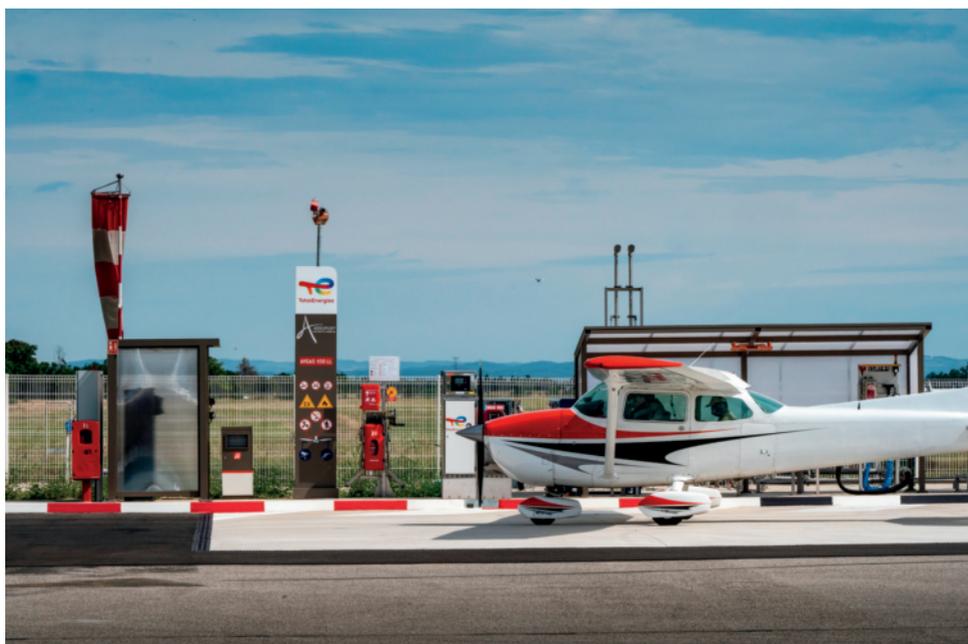
TotalEnergies est une compagnie multi-énergies mondiale de production et de fourniture d'énergies : pétrole et biocarburants, gaz naturel et gaz verts, renouvelables et électricité. Ses plus de 100.000 collaborateurs s'engagent pour une énergie toujours plus abordable, plus propre, plus fiable et accessible au plus grand nombre. Présente dans plus de 130 pays, TotalEnergies inscrit le développement durable dans toutes ses dimensions au cœur de ses projets et opérations pour contribuer au bien-être des populations.

TotalEnergies Aviation est un acteur majeur de l'avitaillement en carburants aéronautiques (JET A-1, AVGAS 100LL, AVGAS UL 91, SAF – Sustainable Aviation Fuel). TotalEnergies Aviation intervient également sur la conception d'installations aéroportuaires et sur leur opération.

TotalEnergies Aviation approvisionne ses clients, dont 280 compagnies aériennes, à travers près de 800 aéroports et aérodromes dans le monde entier. Nos clients bénéficient d'une offre de services personnalisée et adaptée à leurs besoins.

Les carburants aviation TotalEnergies sont fabriqués dans le respect des contrôles de qualité et des normes internationales les plus stricts. Membre fondateur du JIG (Joint Inspection Group), TotalEnergies participe à l'élaboration et à l'évolution des normes de l'industrie.

Fort de plus de 60 ans d'expérience, TotalEnergies Aviation, votre partenaire pour le développement de vos activités aéroportuaires.





L'architecte de votre sûreté



OMNITECH Security est une entreprise française spécialisée dans l'ingénierie et la sûreté.

Son activité se découpe autour de 5 métiers.

1 Éditeur de la suite logicielle SEAL System

2 Fabricant français de contrôle d'accès

3 Concepteur et intégrateur de systèmes de sûreté

4 Mainteneur des systèmes

5 Formateur sur les systèmes

Les dates clés d'OMNITECH Security

Intégration au groupe DOM Security

2005

Création d'OMNITECH Security

2014

Ouverture du nouveau siège social

2020

Alexandre VIGIER
Fondateur et Directeur général

“

Nous avons un atout : nous sommes éditeur de notre propre suite logicielle SEAL System. Avec SEAL System, nous gérons tous types de dispositif de sûreté, en architecture ouverte, de l'identification des individus à la sécurisation des lieux, des biens et des personnes : contrôle d'accès, biométrie, vidéoprotection, analyse vidéo, intrusion...

”

aéroport lemag



Depuis 2005, aéroport lemag est le seul média qui vous offre un regard francophone sur le monde aéroportuaire.

Reconnu unanimement par la profession, il propose tous les deux mois une couverture la plus complète possible de l'actualité et des enjeux du secteur.





35, rue Vaugelas – 75015 Paris
contact@uaf.aeroport.fr

www.aeroport.fr



Suivez-nous sur Twitter et LinkedIn



@uaf_aeroports



@L'Union des Aéroports Français (UAF)