



POMPIER D'AEROPORT ET AGENT TECHNIQUE

- AERODROME DE BLOIS-LE BREUIL -

(Cadre d'emplois des adjoints techniques et des techniciens territoriaux)

POSTULER

IDENTIFICATION :

- **Localisation fonctionnelle** : Direction Générale Adjointe aménagement du territoire
- **Rattachement hiérarchique** : Aéroport Blois - Le Breuil
- **Affectation** : Aéroport Blois - Le Breuil - Villefrancoeur (41330)
- **Taux du poste** : 100 %
- **Numéro de poste** : 10071
- **Astreintes et heures supplémentaires, week-end, jours fériés, heures de nuit**

MISSIONS PRINCIPALES :

■ **Protection**

- Assurer le niveau 2 de protection SSLIA, sécurité et incendie des aéronefs,
- Garantir le suivi technique du niveau 2 : véhicule, matériels,
- Garantir le suivi administratif de niveau 2 : mise à jour du recueil de consignes opérationnelles et complétude des documents de vérification.
- Assurer les vérifications périodiques du matériel et des équipements de protection individuels mis à disposition,
- Effectuer des entraînements physiques périodiques et des entraînements techniques en relation avec les AFIS,
- Effectuer les stages de recyclage et de maintien des acquis (tous les 3 ans), maintenir les connaissances sur les aéronefs utilisant l'aéroport et les connaissances sur les voies d'accès ZA et ZVA,
- Appliquer et faire appliquer les consignes opérationnelles propres au terrain décrites dans le recueil des consignes opérationnelles,

- Consigner toutes les actions menées et tenir à jour les tableaux de bords maintenance, matériels SSLIA.

■ **Avitaillement**

- Assurer l'avitaillement en avgas 100 LL et jet A1 pendant les heures d'ouverture du service AFIS et les tâches administratives relatives à la prestation d'avitaillement,
- Effectuer le contrôle qualité journalier des carburants,
- Procéder aux dépotages, à leurs contrôles et à leurs suivis administratifs.

■ **Prévention du péril animalier**

- Assurer l'effarouchage des oiseaux et autres animaux,
- Garantir, en coordination avec le service AFIS, le bon fonctionnement du service,
- Assurer le suivi technique du Service Prévention du Péril Animalier.

■ **Redevances aéronautiques**

- Accueillir les pilotes et passagers,
- Assurer l'encaissement des redevances d'atterrissage.

■ **Entretien**

● **Infrastructure aéroportuaire**

- Assurer le fauchage de l'infrastructure : *pistes en herbe, taxiways herbe, seuil de piste, voie de desserte herbe (zone sud), parkings (zone nord et sud), zone événementielle, station d'avitaillement.*

● **Désherbage des infrastructures en enrobés**

- Effectuer le désherbage sur les pistes revêtues, taxiways, voie de desserte et parkings (zone nord).

● **Maintenance et logistique :**

- Identifier et diagnostiquer les problématiques de fonctionnement dans les bâtiments propriété de l'aérodrome
- Saisir et coordonner l'intervention des services supports du départements (Direction des bâtiments/ logistique)
- Accueillir et accompagner les entreprises de maintenance intervenant sur le site
- Effectuer la logistique de premier niveau du site, la maintenance du parc outils (peinture, plomberie, électricité,) et la maintenance du balisage de piste (changement ampoule),
- Assurer le relevé du courrier.

MISSIONS COMPLEMENTAIRES :

- **Réfèrent Prévention, hygiène et sécurité**
 - En lien avec le service Hygiène et sécurité du Département, identifier, diagnostiquer ou faire diagnostiquer les problématiques prévention, hygiène et sécurité dans le fonctionnement du service aérodrome, des locaux aérogare et SSLIA et des bâtiments propriété du Département sur l'aérodrome.
 - Proposer les moyens à mettre en œuvre (formation, équipement, aménagement ...).

COMPETENCES REQUISES :

Savoir-faire	Savoir-être	Connaissances
<ul style="list-style-type: none">- Appliquer les règles et consignes de sécurité relatives au Service de Sauvetage et de Lutte contre l'Incendie des Aéronefs SSLIA)- Exploiter un document technique- Utiliser et entretenir l'ensemble des équipements techniques au sein du SSLIA- Coordonner son intervention avec d'autres intervenants- Alerter le supérieur hiérarchique dans les situations à risque- Rendre compte- Assurer le suivi administratif- Assurer l'effarouchage- Utiliser et entretenir l'ensemble des équipements techniques au sein du SPPA- Avitailler les aéronefs- Assurer les réceptions de carburant- Utiliser les outils bureautiques standards / applications métier	<ul style="list-style-type: none">- Polyvalence- Bon relationnel- Sens du travail en équipe- Esprit d'initiative- Minutie- Réactivité- Disponibilité- Autonomie- Rigueur- Sens de l'organisation- Anticipation- Loyauté	<ul style="list-style-type: none">- Réglementation et normes en vigueur- Les différents types d'aéronefs et leurs moyens d'évacuation- Techniques d'intervention incendie liées à l'environnement- Règles relatives au Service de Sauvetage et de Lutte contre l'Incendie des Aéronefs SSLIA- Outils bureautiques standards- Application métier : Avitax

CONDITIONS D'EXERCICE :

- Être titulaire du permis C (obligatoire),
- CACES R372 n°8 (souhaité),
- Conduite d'engins agricoles,
- Être Sapeur-pompier volontaire en exercice,
 - le candidat devra :
 - Avoir validé les modules de formation initiale de sapeur pompier volontaire,
 - Attester des conditions d'aptitude physique requises par la présentation d'un certificat médical de moins d'un an conformément à l'article 13 de l'arrêté du 18 janvier 2007,
 - Être titulaire du permis de conduire en cours de validité pour les catégories de véhicule du SSLIA.
- Détenir le certificat de pompier d'aérodrome ou le cas échéant, s'engager à suivre la formation C2FPA (examen de pompier d'aérodrome) financée par le Conseil (soit 105 heures).
- Disposer d'une habilitation électrique