

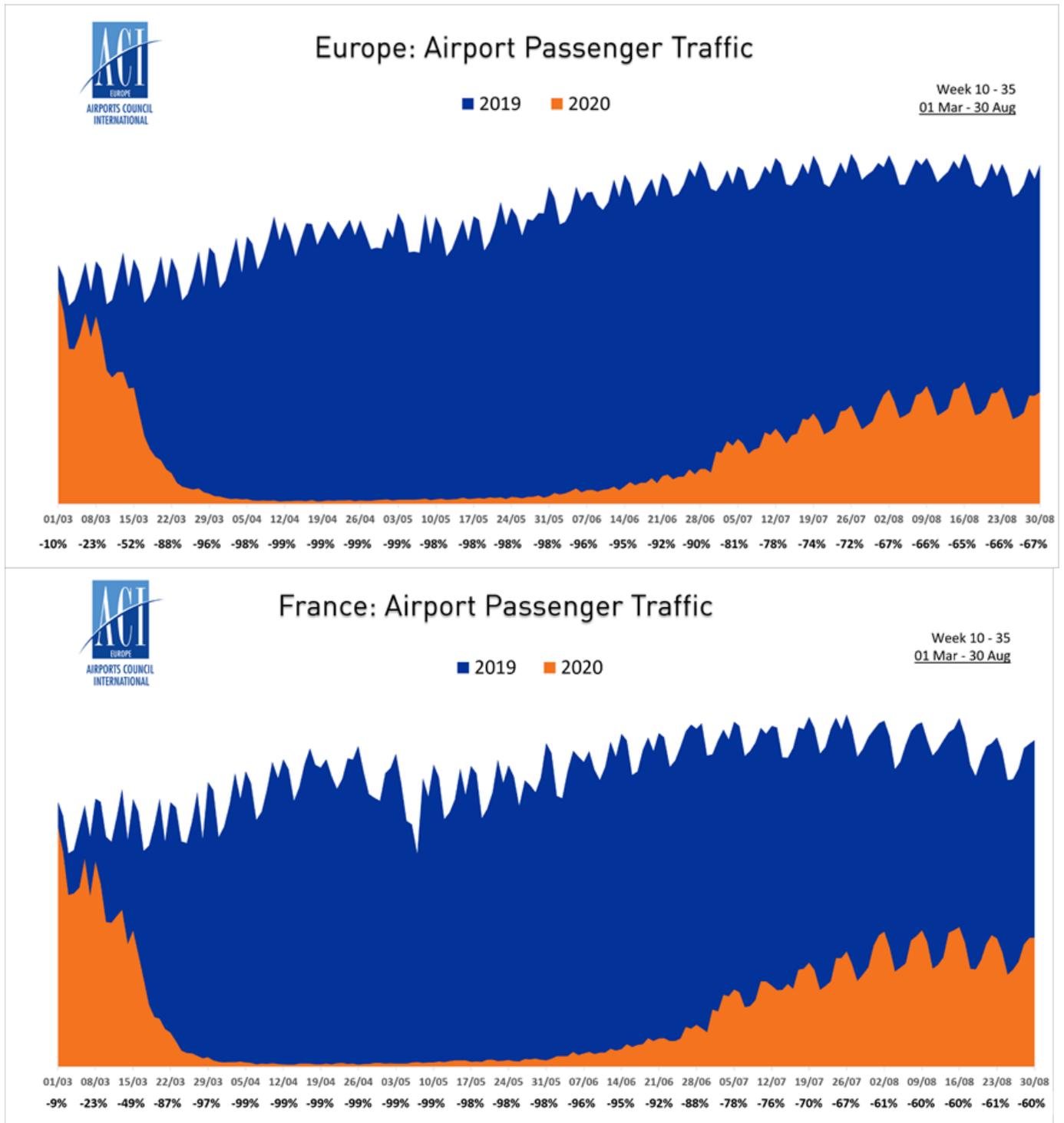


UNION  
DES AÉROPORTS  
FRANÇAIS  
& FRANCOPHONES  
ASSOCIÉS

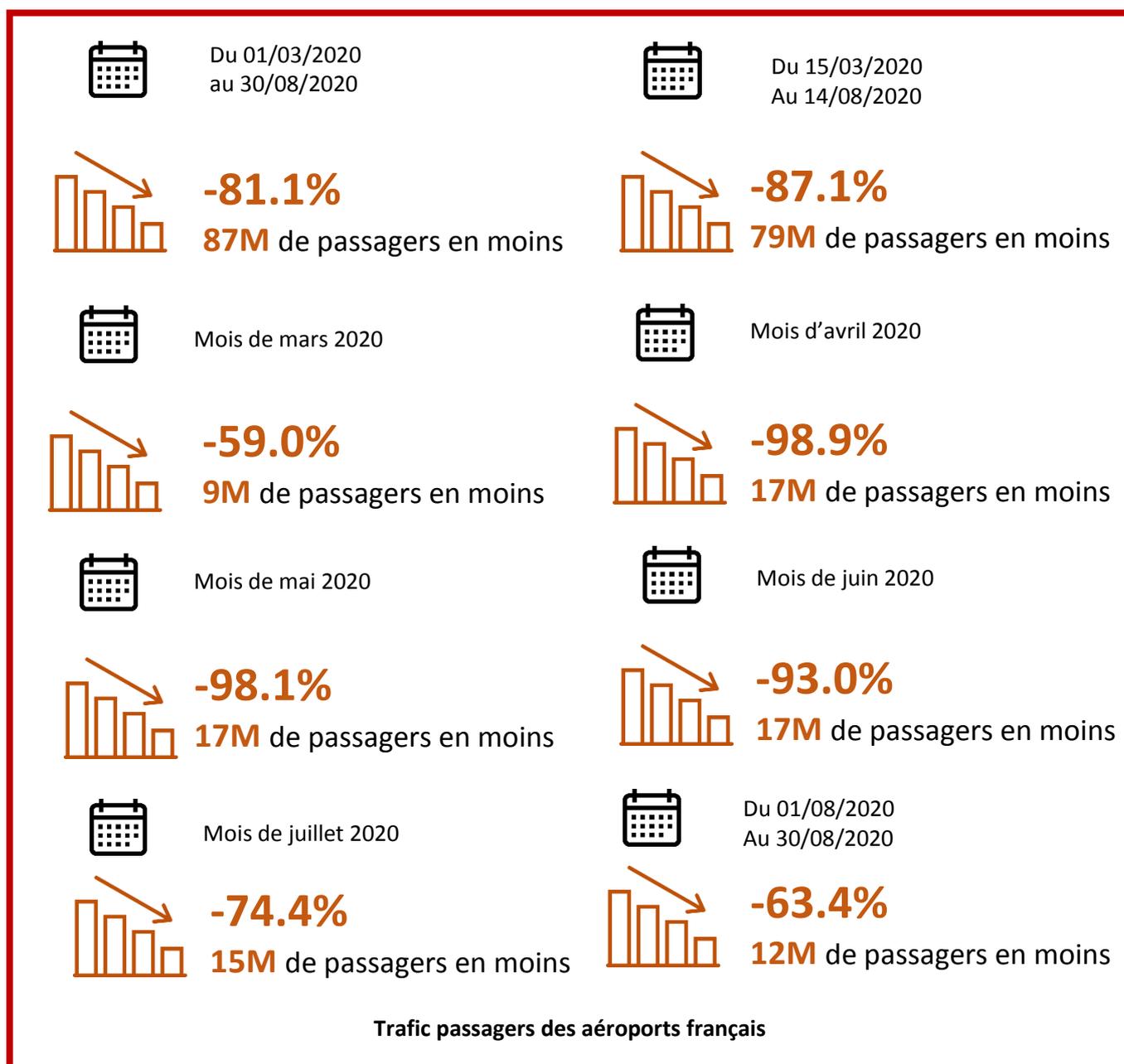
### Août 2020 – Trafic des aéroports français

Depuis le début de la crise, l'ACI Europe collecte les données de trafic quotidiennes des aéroports européens pour mesurer l'impact du coronavirus sur le transport aérien.

Grâce à cette enquête, l'ACI Europe a annoncé que durant le mois de mars, le trafic passagers a chuté de 59.5%, ce qui représente 106 millions de passagers. Sur le mois d'avril, les aéroports européens ont perdu 202 millions de passagers (-98.6%). Ce sont en mai 209 millions de passagers en moins (-98.0%), en juin avec 217 millions de passagers en moins (-93.4%), et en juillet 203 millions de passagers en moins (-77.9%).



Concernant le trafic passagers français, entre le 1<sup>er</sup> mars et le 31 juillet, il a diminué de 85.0% par rapport au trafic de l'année dernière, ce qui représente environ 76 millions de passagers en moins. Rien que sur le mois de mars, c'est une baisse de 9 millions de passagers (-59.0%), et sur le mois d'avril, c'est une baisse de presque 17 millions de passagers (-98.9%). En mai, la baisse se poursuit également avec 17 millions de passagers en moins (-98.1%). Les premiers signes de reprise commencent à apparaître en juin, avec la levée de la restriction des 100 km et le retour d'une partie des vols commerciaux annoncés par certaines compagnies. Pour le mois de juin, on compte environ 17 millions de passagers en moins par rapport à l'année dernière (-93.0%). En juillet, les aéroports français ont accueilli un peu plus de 5 millions de passagers, soit presque 15 millions de passagers de moins comparé au mois de juillet 2019, soit une diminution de 74.4%. En août, le trafic passagers des aéroports français est toujours en baisse de 63.4% par rapport à 2019, ce qui représente 12 millions de passagers en moins.



Source : Données ACI Europe, <https://www.aci-europe.org/european-airports-passenger-traffic-1-march-2-august-2020>  
 De nombreux aéroports répondent à cette enquête, puisqu'ils représentent 86% du trafic européen. Pour les aéroports français, les répondants représentent 71% du trafic français.