

SEMINAIRE IFURTA

jeudi 11 mai 2017
à Aix-en-Provence

L'AVIATION D'AFFAIRES EVOLUTION, ENJEUX, PISTES POUR L'AVENIR

Faculté de Droit et de Science Politique d'Aix-en-Provence
Amphithéâtre PEIRESC

OBJET DU SEMINAIRE

Le transport aérien en général va continuer à se développer dans des proportions supérieures à celles du PIB. Pourtant les modes de développement évoluent significativement. Le développement durable, la pression concurrentielle, le progrès technique, les évolutions réglementaires ont forgé un nouveau paysage porteur de nouvelles (r)évolutions.

L'Aviation d'Affaires, la partie la plus importante de l'Aviation Générale, est périodiquement affectée par la situation économique mondiale. L'alternance de « pics » et de « creux » dans son évolution n'altère pas son dynamisme et sa progression constante depuis sa naissance. L'Aviation d'Affaires est en constante évolution avec les nouvelles technologies, les nouveaux matériaux et, bien sûr avec les exigences des utilisateurs.

Quelles sont les perspectives pour le futur ?

Au cours de ce séminaire, nous nous efforcerons de répondre à ces questions en abordant successivement les différents aspects :

L'état de la flotte mondiale et ses perspectives d'évolution ?
Les nouvelles pratiques. Outre la « propriété partagée », quelles sont les nouvelles tendances ? (Co-avionnage et « Empty legs »

L'adaptation de la flotte, ainsi que les potentialités offertes par l'hélicoptère.

La sécurité devenue le point clé du succès. Les certifications « ISBAH » pour les Assistants et « ISBAO » pour les opérateurs ? Contraintes et avantages.

Les exigences du client, la sûreté, les taxes, le type d'aérodrome, l'accueil, les prestations annexes... rythment le quotidien. La capacité à traiter efficacement cette multitude d'aspects déterminera l'avenir de l'Aviation d'Affaires.

PROGRAMME

JEUDI 11 MAI

08H30 Accueil des congressistes, café

09H00 Ouverture du séminaire :

Philippe BONFILS, Doyen de la Faculté de Droit et de Science Politique

Cyril BLOCH, Directeur du Pôle transports (IFURTA | CDMT), Codirecteur du Centre de Droit Économique (EA 4224)

9H30 Introduction, déroulement du séminaire

9H45 L'aviation d'affaires et la révolution de la réaction

Philippe Jung, Président de la commission histoire, Association Aéronautique et Astronautique de France (3AF)

9H55 Ouverture de la session, usages et trafic actuels

10H00 Présentation des travaux des étudiants de l'IFURTA

10H30 Etat des lieux de l'Aviation d'Affaires (Monde, Europe, France)

Umberto Vallino, Responsable relations clients Aviation d'Affaires Aéroports de la Côte d'Azur

10H50 Ouverture de la session, opérateurs, constructeurs, mode de gestion

10H50 Présentation des travaux des étudiants de l'IFURTA

11h00 Le Co-avionnage : un exemple « d'uberisation » en aviation générale. Enjeux et perspectives

Orian Dheu, chargé d'affaires, DGAC, doctorant en droit

11H10 Quels facteurs de réussite pour l'avion partagé ?

Adelaide Rispoli, Directrice Europe Sud, TAG aviation

11H20 complémentarité des 3 aéroports d'affaires parisiens : la délicate équation contraintes/développements

Isabelle Dreyssé, Directrice des aires aéronautiques d'Orly, ancienne directrice adjointe du Bourget, Aéroports de Paris

11H30 Comment vont évoluer les modèles de développement de l'aviation d'affaires ?

Bertrand d'Yvoire, Vice-Président Airline, Dassault Falcon Services

11H40 Table ronde - débat

En présence de tous les conférenciers de la session, questions - réponses avec les participants

12H30 Pause repas. Buffet

14H00 Ouverture de la session, enjeux et facteurs de développement

14H00 Présentation des travaux des étudiants de l'IFURTA

14H30 Le rôle de la DGAC : Accompagner le développement

Patrick Amar, Directeur, Chef de la mission aviation légère, générale et des hélicoptères, DGAC

14H40 Quels enjeux technologiques et opérationnels pour l'avion d'affaires de demain et d'après-demain ?

Bruno Stoufflet, Chief Technology Officer, Dassault Aviation

14H50 Comment améliorer le service aux clients ?

Pascal Matha, chef d'escale Aviapartner Executive, Nice

15H00 L'hélicoptère, des potentialités à exploiter

Bertrand Vilmer, Président du conseil d'administration d'Hélicoptères De France

15H10 Pause

15H30 Concilier fluidité et Sûreté

Pascal Matha, chef d'escale Aviapartner Executive, Nice

15H40 Douanes, une évolution permanente

Jean-Sébastien Guerin, Inspecteur Responsable de l'unité Fret, Marseille

15H50 L'aviation d'affaires au quotidien

Sébastien Mazy, pilote A320 Aigle Azur, ancien pilote d'affaires sur Falcon 10

16H00 Table ronde – débat En présence de tous les conférenciers de la session, questions - réponses avec les participants

17H40 Clôture du colloque

17H45 Échanges autour d'un cocktail

ORGANISATION

Pôle Transports - IFURTA | CDMT (CDE EA n° 4224)

Institut de Formation et de Recherche en Transport Aérien

Aix Marseille Université – Faculté de Droit et de Science Politique

3 avenue Robert Schuman - 13100 Aix-en-Provence

Tél: +33(0)4 42 17 28 62 – Fax : +33(0)4 42 17 29 12

Web : ifurta.net – Email : lia.silva@univ-amu.fr

PARTENAIRES

