

Forum

7 Oct. 2016

Direction générale de l'aviation civile (DGAC)
Grand amphithéâtre, 50 rue Henry Farman
Paris • France

Aéronautique : attirer et former les jeunes



Aeronautics: How to attract and train young people



Organisation :



Avec la participation de
With the participation of



La Société Savante
de l'Aéronautique et de l'Espace

Partenaires / Partners:



COMITÉ DE PROGRAMME / PROGRAMME COMMITTEE

Président / Chairman:

S. Croce-Spinelli, ex Dassault Aviation, AAE, IESF

Membres / Members:

- X. Bouis ex ONERA, AAE, IESF
- J. Boumaaza Figeac-Aéro
- J. Bouttes ex Intertechnique, AAE
- G. Convert Éducation nationale,
Académie de Créteil
- J. Delacarte ex Air Liquide, AAE
- Ph. Eudeline Aero Normandie, 3AF
- A. Fuentes Llorens ex EADS Astrium,
AAE, Espagne
- J. Henry Dassault Aviation, Air Emploi
- J-C. Hironde ex Dassault Aviation,
AAE, 3AF, IESF
- M. Jouenne Airbus
- W. Koschel DLR, AAE, Allemagne
- G. Laruelle ex ASTech, AAE, 3AF, IESF
- M. Lemasson Liebherr
- G. Lodolo UIMM
- V. Mattei Thales
- D. Marshall ex Rolls-Royce, RAeS,
AAE, Grande-Bretagne
- Ph. Menin CFA AFMAE
- M. Rochet Collège polytechnique
- P-A. Roth MBDA, 3AF
- P. Samier Safran
- D. Thibout Comptoir du ressort

Vendredi 7 octobre / Friday 7 October

Les présentations et discussions seront en français
Presentations and discussions will be in French

- 08:30 **Enregistrement, café d'accueil / Registration, welcome coffee**
- 09:00 **Présentation et ouverture du forum / Presentation and opening speeches**
Philippe COUILLARD, président de l'Académie de l'air et de l'espace (AAE)
François LUREAU, président des Ingénieurs et scientifiques de France (IESF)
Patrick GANDIL, directeur général de l'Aviation civile (DGAC)
Michel SCHELLER, président de la 3AF
- 09:20 **Situation actuelle et enjeux de l'industrie aéronautique**
Current situation and future stakes for the aeronautics industry
Jean-Paul HERTEMAN, président d'honneur du GIFAS

SESSION 1- Opportunités d'emploi et attractivité des métiers de l'aéronautique / Employment opportunities and appeal of aeronautics trades

Modérateur / Moderator: **Stéphane FORT**, directeur de la communication, Dassault Aviation

- 09:40 **Les métiers d'aujourd'hui et de demain, vision "grand groupe"**
Present and future trades, viewpoint of a major group
Frédéric LHERM, directeur des opérations industrielles, Dassault Aviation
- 10:00 **Les métiers d'aujourd'hui et de demain, vision "PME"**
Present and future trades, viewpoint of SMEs
Alain KEREBEL, président-directeur général de Sedemeca
- 10:20 **Questions, débat avec la salle / Questions, discussion with the floor**
- 10:40 ▶ 11:00 Pause / Break

SESSION 2- La formation des jeunes et la formation continue *Initial and continuous training*

Modérateur / Moderator: **Stéphane FORT**

- 11:00 **Les cursus allemands / German courses**
Wolfgang KOSCHEL, ancien directeur de l'Institut de la propulsion au DLR
- 11:30 **Les cursus français, regards croisés / French courses, a dual perspective**
Jacques CHÉRITEL, délégué académique à la formation continue,
Académie de Créteil
Julien HENRY, responsable de la coopération avec l'enseignement,
Dassault Aviation
- 12:10 **Questions, débat avec la salle / Questions, discussion with the floor**
- 12:45 ▶ 14:00 Déjeuner / Lunch
-

SESSION 3- Exemples de bonnes pratiques / Examples of best practices

Modérateur / Moderator: **Michel POLACCO**, AAE, chroniqueur à France-Inter et France-Info, aviateur

- 14:00 **Démarche d'Airbus-France, parcours partagés, alternance, charte de bonnes pratiques avec les sous-traitants / Airbus-France approach: shared courses, work-study contracts, best practices charter with subcontractors**
Marc JOUENNE, directeur des ressources humaines, Airbus-France
- 14:15 **Exemple de mutualisation des efforts des instances locales (Éducation nationale et Région) avec les entreprises / Examples of pooling of efforts between local authorities (educational and regional) and companies**
Philippe EUDELIN, président, Normandie Aerospace
- 14:30 **Exemple de plateau technique de formation aux métiers de la mécanique industrielle / Example of a technological training platform for careers in industrial mechanics**
Étienne DELPIT, adjoint au DRH du Groupe SAFRAN
- 14:45 **La formation chez Air France Industrie / Training in Air France Industries**
Jerôme IVANOFF, responsable des ressources humaines, Air France Industries
- 15:00 **Questions, débat avec la salle / Questions, discussion with the floor**
-

SESSION 4- Table ronde • recommandations • conclusions • suites *Round table • recommendations • conclusions • further actions*

Modérateur / Moderator: **Michel POLACCO**

- 15:45 **Participants :**
Précédents intervenants, des représentants du Sénat, de Régions, de l'Éducation nationale, de l'Union des industries et métiers de la métallurgie (UIMM)...
Preceeding speakers and representatives from the French Senate, regions and national education authority, UIMM...
- 16:45 **Exposé de clôture / Closing speech**
Marwan LAHOUD, président du GIFAS
- 17:15 **Cocktail**

Objectifs

Le secteur aéronautique est l'une des belles réussites de l'industrie européenne. En pleine croissance, avec des succès qui ne se démentent pas, il doit cette réussite à la qualité de ses ingénieurs, techniciens et ouvriers. Mais 50% d'entre eux partiront à la retraite dans les dix prochaines années. Le besoin de recrutement est immense, et d'autant plus que les carnets de commandes s'allongent, mais paradoxalement, en France, les entreprises ne trouvent pas les compétences nécessaires. Constat surprenant dans un pays où le taux de chômage reste élevé. **L'industrie n'attire pas assez les jeunes !** Une condition essentielle à la compétitivité de ces produits de très haut de gamme est la maîtrise de l'ensemble de la chaîne conception, développement, production et support. L'accent est mis, pour cette journée, sur **les métiers de la production et de la maintenance**, au niveau des techniciens et opérateurs.

Notre démarche vise à analyser, plus particulièrement en France et à la lumière de l'expérience de nos partenaires européens, les causes d'un manque d'attractivité chez les jeunes pour ces métiers et des défauts de formation signalés par les entreprises, et à proposer des voies d'amélioration. Cette journée s'adresse à toutes les parties prenantes : les entreprises de toutes tailles, l'éducation nationale et les divers organismes de formation, les décideurs et les régions, les partenaires sociaux, les parents d'élèves, etc. Le rôle des médias est essentiel dans ce projet.

INSCRIPTIONS

Plein tarif 150 €
Étudiant (moins de 30 ans) 30 €
sur présentation de justificatif

Les frais d'inscription couvrent les pauses-café, le déjeuner sur place, le cocktail, le compte rendu en ligne et l'accès aux conférences.

Les places sont limitées, nous vous conseillons donc de vous inscrire tôt. L'inscription ne sera prise en compte qu'après réception du règlement et dans l'ordre d'arrivée. Les frais ne seront remboursés que pour les annulations parvenues par écrit **avant le 20 septembre 2016**.

Background

The aviation sector is one of the success stories of European industry. This highly successful, rapidly expanding sector owes its achievements to the quality of its engineers, technicians and skilled workers. 50% of them however are due to retire in the next ten years. Lengthening order books have led to a pressing need for recruitment and yet companies in France cannot find the necessary workforce, despite a high level of unemployment. **The problem is the lack of appeal of this industry to young people!** In order for these high-end products to be competitive it is essential to master the entire design, development, production and support chain. This one-day conference focuses primarily on **production and maintenance jobs**, and more specifically technicians and operators.

Our goal is to examine the reasons behind this lack of appeal, particularly in France, in the light of the experiences of our European partners, and also to highlight training shortcomings noted by companies, with the aim of putting forward guidelines for improving the situation. The conference is addressed at a wide range of stakeholders: businesses of all sizes, education authorities and training organisations, national and regional policymakers, social partners, parents, etc. The media will have a crucial role to play in the project.

All presentations and discussions will be in French.

REGISTRATION

Full fee €150
Student (< 30 years old) €30
student card required

Registration fees cover coffee breaks, lunch in the restaurant, the ice-breaking cocktail, the online forum proceedings and participation.

Seating is limited, early registration is therefore advisable. Registration will be effective only after receipt of payment and in order of arrival. Registration fees will be refunded only if written cancellation is received **before 20 September 2016**.

Informations, inscriptions / Further information, registration

AAE : 33 (0)5 34 25 03 80 • contact@academie-air-espace.com

www.academie-air-espace.com/tech

