

Résultats d'activité des aéroports français 2015

Dossier de presse

Conférence du mercredi 17 février 2016



UNION DES AÉROPORTS FRANÇAIS

UN NOUVEAU RECORD POUR LES AÉROPORTS FRANÇAIS EN 2015 DES SUJETS MAJEURS POUR 2016

Avec 181 millions de passagers sur l'ensemble des aéroports français et avec un trafic en hausse de 3,1%, par rapport en 2014, les aéroports établissent un nouveau record en 2015. L'augmentation de trafic concerne aussi bien ADP (hausse de 3%) que les aéroports de province (+3,3%).

Cette augmentation est cependant à relativiser par rapport au trafic aérien européen qui a crû de 5,2% par rapport à 2014.

Les attentats tragiques de Paris et les grèves ont pesé sur le trafic aérien en 2015. En novembre et décembre 2015, celui-ci a chuté respectivement de 1% et 1,4% alors que les 10 premiers mois affichaient une augmentation de 3,9%.

L'Outre-Mer, avec près de 11 millions de passagers, bénéficie d'une croissance de +2,5%.

Le trafic à bas coût confirme sa place importante dans le trafic aérien et reste plus que jamais un vecteur fort de croissance. Dans les dix principaux aéroports français, ce trafic a augmenté de 9,4% par rapport à 2014. La part du trafic *low cost* sur les aéroports régionaux est passée de 28,1% en 2009 à 38,7 % en 2014 et 41,1% en 2015.

Le fret est en légère croissance par rapport à 2014 (+1.6%) alors que le trafic postal continue de baisser (-2.4%).

Les sujets qui concentreront les initiatives et l'action de l'UAF en 2016 porteront sur la **connectivité**, la **compétitivité**, les **aides d'Etat** et l'**environnement**. Ces sujets sont fondamentaux pour développer l'activité des aéroports français au service des territoires qu'ils desservent.

Pour tout renseignement :

Carine Monéger- Communication-Tél : 01 40 65 15 06 – 06 66 62 70 93
c.moneger@uaf.aeroport.fr

A propos de l'UAF

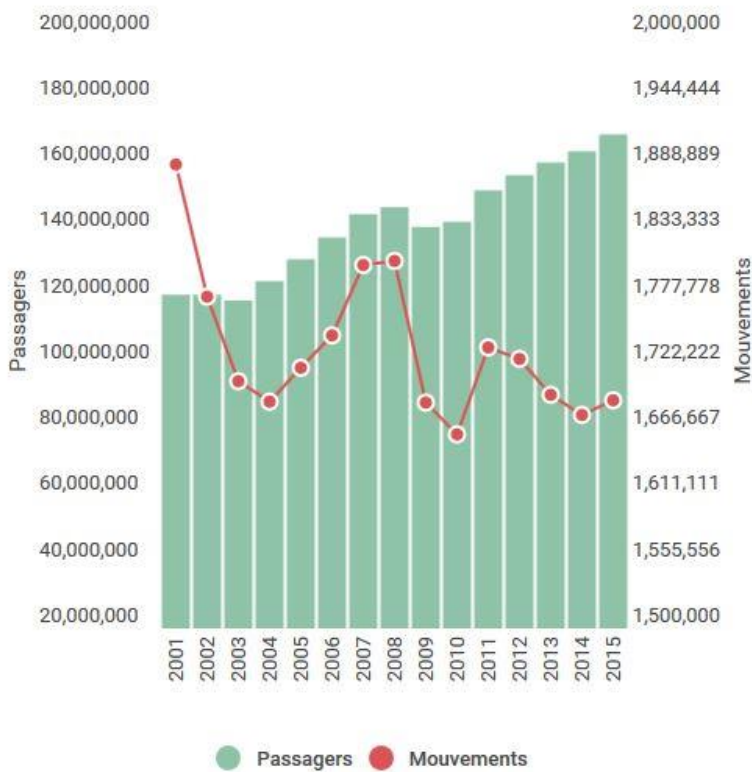
Cette association professionnelle regroupe 137 membres qui exploitent près de 162 aéroports en France métropolitaine et outre-mer, soit la totalité du trafic commercial français. Elle agit principalement dans deux domaines d'activités : l'exploitation aéroportuaire et le développement du transport aérien. L'Union des Aéroports Français représente les intérêts de ses membres auprès des assemblées parlementaires et des pouvoirs publics, des compagnies aériennes ou des fournisseurs, et les assiste dans leurs relations avec les transporteurs aériens.

Trafic passagers commerciaux	p. 3
<i>Classement des aéroports de France métropolitaine</i>	
<i>Trafic 2015 quelques chiffres</i>	
<i>Part d'Aéroports de Paris dans le trafic passagers des aéroports métropolitains</i>	
<i>Répartition du trafic des 10 plus grands aéroports de province</i>	
<i>Répartition du trafic passagers métropolitains entre national et international et variation</i>	
Trafic des compagnies à bas coût	p. 9
<i>Trafic des compagnies à bas coût sur les aéroports de province et sur l'ensemble des aéroports métropolitains</i>	
<i>Trafic à bas coût dans les 10 principaux aéroports</i>	
Aéroports d'Outre-Mer	p. 10
<i>Classement des aéroports d'Outre-Mer</i>	
Les mouvements commerciaux	p.11
Le fret avionné	p.11
<i>Part d'Aéroports de Paris dans le trafic fret des aéroports métropolitains</i>	
<i>Trafic fret aéroports de France métropolitaine</i>	
La poste	p.13
Les sujets de l'UAF pour 2016	p.14
<i>Connectivité</i>	
<i>Compétitivité</i>	
<i>Aides d'Etat</i>	
<i>Environnement</i>	

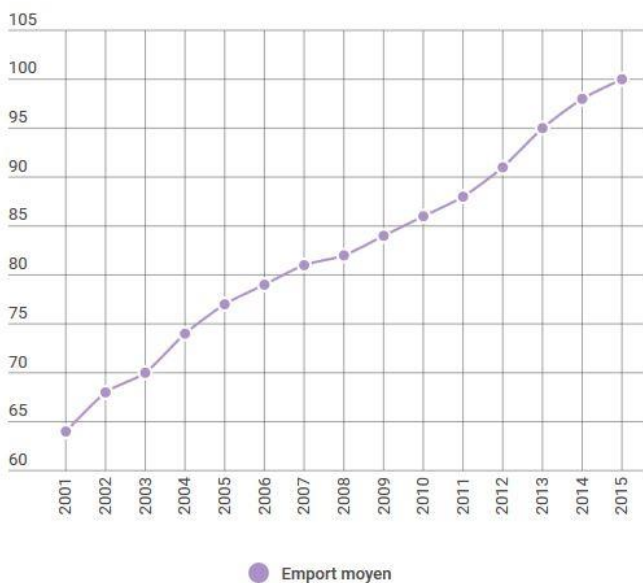
Trafic passagers commerciaux

Evolution du trafic aérien commercial sur les aéroports métropolitains

+ 3,1 %



Stabilisation du nombre de mouvements d'avion



Un meilleur remplissage des avions encore en 2015

Passagers commerciaux des aéroports français

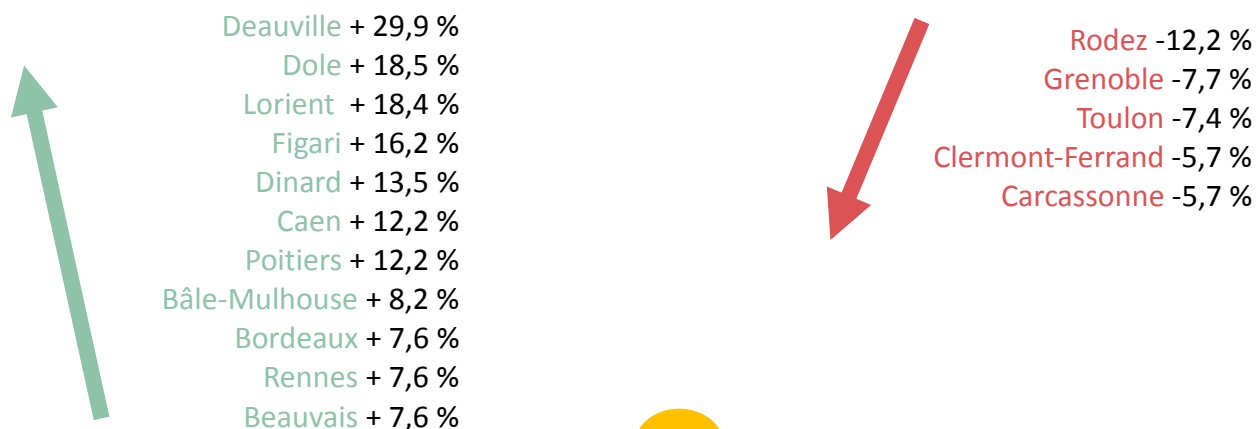
	2014	2015	2015/2014
Aéroports Province	72 099 421	74 509 635	+3,3 %
Aéroports de Paris	92 676 342	95 431 979	+3,0 %
Sous-Total	164 775 763	169 941 614	+3,1 %
Aéroports d'Outre-mer	10 652 137	10 916 908	+2,5 %
Total	175 427 900	180 858 522	+3,1 %

Classement des aéroports de France métropolitaine

Classement	Aéroport	PAX	2015/2014
1	Paris Charles de Gaulle	65 766 986	3,1%
2	Paris - Orly	29 664 993	2,8%
3	Nice Côte d'Azur	12 016 730	3,1%
4	Lyon-Saint Exupéry	8 703 354	2,8%
5	Marseille Provence	8 261 804	1,0%
6	Toulouse - Blagnac	7 669 054	2,0%
7	Bâle - Mulhouse	7 056 114	8,2%
8	Bordeaux	5 323 294	7,6%
9	Nantes Atlantique	4 394 996	5,7%
10	Beauvais - Tillé	4 330 019	7,6%
11	Lille - Lesquin	1 541 894	-3,4%
12	Montpellier Méditerranée	1 510 186	4,5%
13	Ajaccio -Napoléon Bonaparte	1 362 353	0,0%
14	Bastia - Poretta	1 191 904	2,5%
15	Strasbourg	1 190 389	2,0%
16	Biarritz - Anglet - Bayonne	1 039 817	-2,3%
17	Brest - Bretagne	1 000 192	0,2%

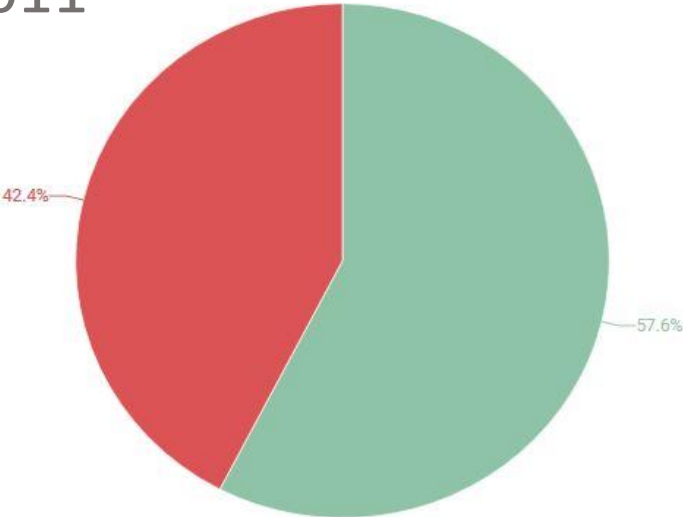
Classement	METROPOLE	PAX	2015/2014
18	Pau - Pyrénées	634 035	2,0%
19	Figari - Sud Corse	586 046	16,2%
20	Rennes - Saint-Jacques	539 231	7,6%
21	Toulon-Hyères	510 075	-7,4%
22	Clermont-Ferrand - Auvergne	400 295	-5,7%
23	Carcassonne Sud de France	390 182	-5,7%
24	Tarbes Lourdes Pyrénées	371 317	-4,4%
25	Perpignan - Sud de France	363 805	2,8%
26	Calvi - Sainte-Catherine	317 173	-2,9%
27	Grenoble - Isère	296 074	-7,7%
28	Limoges	292 607	0,6%
29	Bergerac Dordogne Périgord	281 456	1,5%
30	Metz-Nancy-Lorraine	255 390	3,9%
31	Béziers - Cap d'Agde	245 189	0,5%
32	La Rochelle - Ile de Ré	216 970	2,2%
33	Chambéry - Savoie	215 216	-4,7%
34	Nîmes-Alès-Camargue-Cévennes	206 162	-0,7%
35	Tours - Val-de-Loire	187 531	1,9%
36	Deauville - Normandie	149 326	29,9%
37	Saint-Etienne Loire	149 177	-0,7%
38	Lorient - Bretagne Sud	146 002	18,4%
39	Dole - Jura	137 181	18,5%
40	Dinard - Pleurtuit - Saint-Malo	129 935	13,5%
41	Caen - Carpiquet	129 096	12,2%
42	Poitiers-Biard	122 947	12,2%
43	Rodez - Aveyron	106 968	-12,2%

Trafic 2015. Quelques chiffres notables



Part d'Aéroports de Paris dans le trafic passagers des aéroports métropolitains

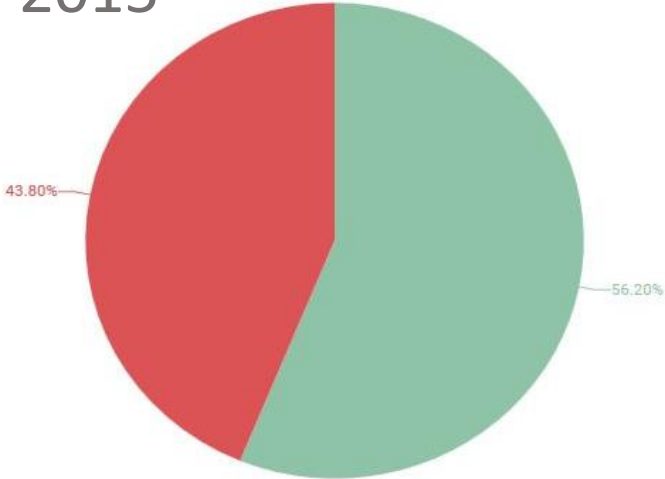
2011



Aéroports de Province		74 509 635
Aéroports de Paris		95 431 979
Total		169 941 614

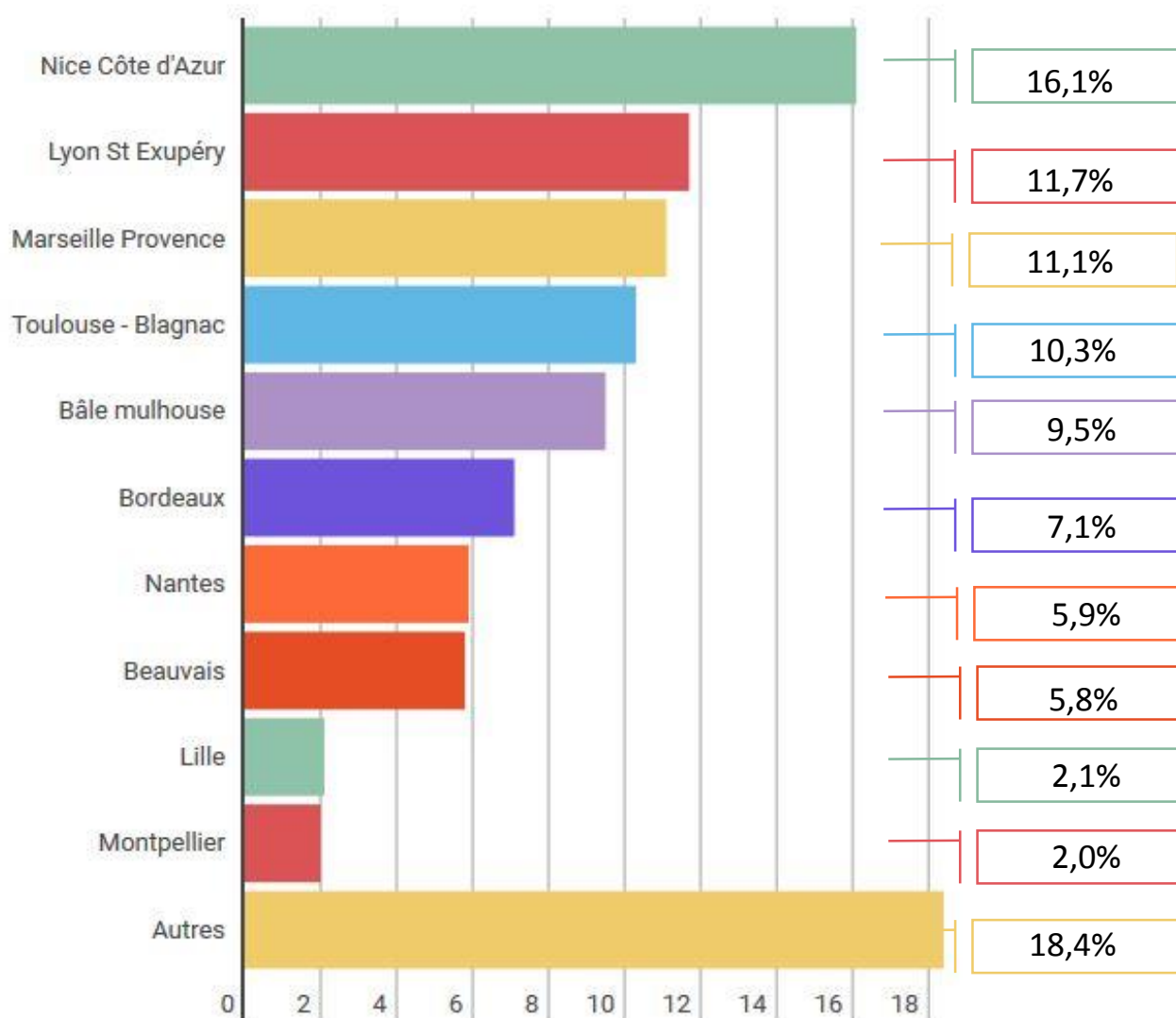
● Aéroports de Paris ● Aéroports de Province

2015



● Aéroports de Paris ● Aéroports de Province

Répartition du trafic des 10 plus grands aéroports de Province

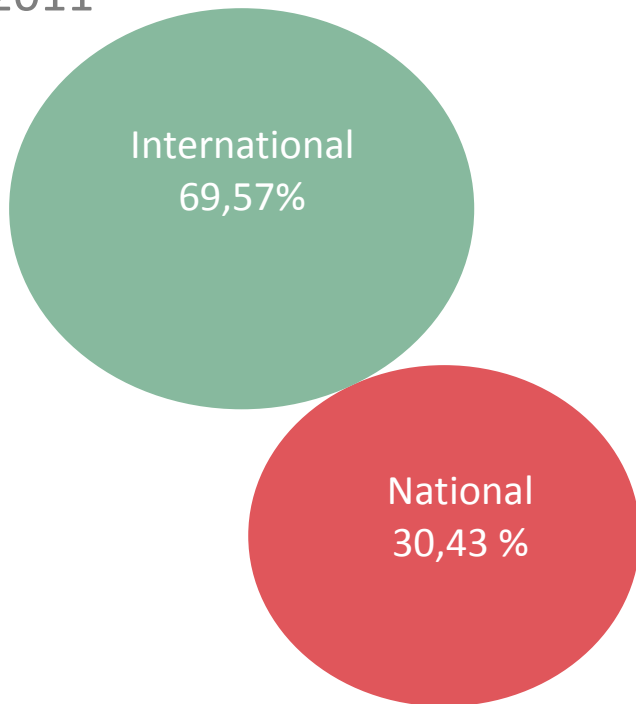


Nice Côte d'Azur	12 016 730
Lyon-Saint Exupéry	8 703 354
Marseille Provence	8 261 804
Toulouse - Blagnac	7 669 054
Bâle - Mulhouse	7 056 114
Bordeaux	5 323 294
Nantes Atlantique	4 394 996
Beauvais - Tillé	4 330 019
Lille - Lesquin	1 541 894
Montpellier Méditerranée	1 510 186
	60 807 445

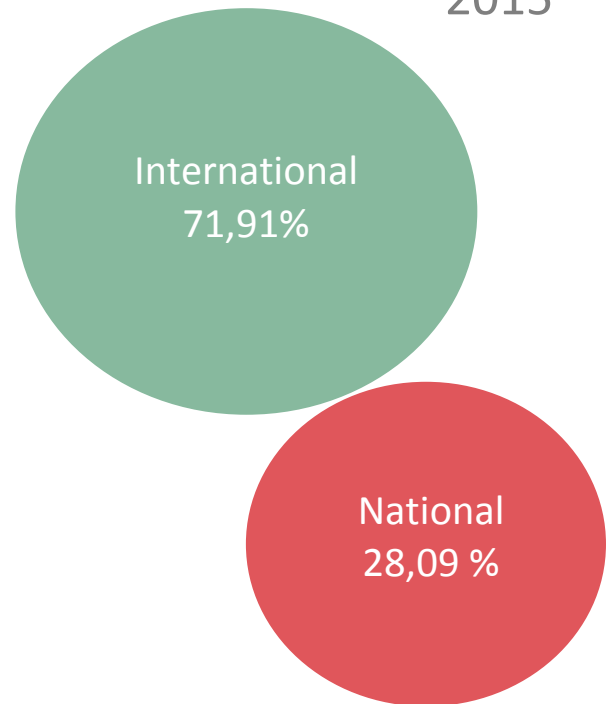
Répartition du trafic passagers métropolitain entre national et international

National	47 615 076
International	121 868 080
Total	169 483 156

2011



2015



Trafic international passagers métropolitains



+4%

Variation trafic international passagers métropolitains 2015 vs 2014



121 869 128

Trafic international - Nombre de passagers

Un trafic international qui évolue plus vite que le trafic national.

Le trafic national est en croissance contrairement à 2014 (-2,6%)

Trafic national passagers métropolitains



+0,9%

Variation trafic national passagers métropolitains 2015 vs 2014



47 615 076

Trafic national - Nombre de passagers

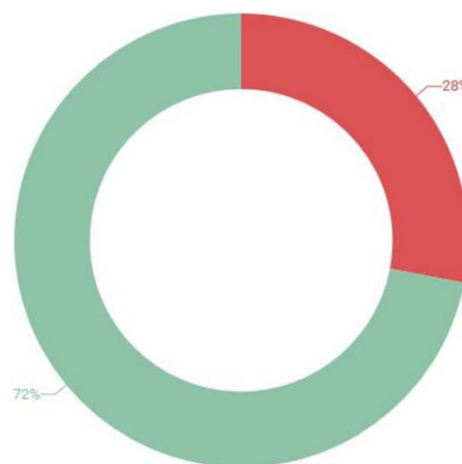
Trafic des compagnies à bas coût

Trafic des compagnies à bas coût sur les aéroports de province



● trafic à bas coût ● trafic traditionnel

Trafic des compagnies à bas coût sur l'ensemble des aéroports métropolitains



● trafic à bas coût ● trafic traditionnel

PROVINCE	30 630 764
PARIS	16 976 341
TOTAL	47 607 105

Trafic à bas coût dans les 10 principaux aéroports

Aéroports	2015	2015/2014
Paris - Orly	9 910 976	10,5%
Paris Charles de Gaulle	7 065 365	7,0%
Nice Côte d'Azur	4 797 308	6,9%
Bâle - Mulhouse	4 409 222	13,3%
Beauvais	4 291 098	7,3%
Lyon-Saint Exupéry	2 479 616	12,7%
Toulouse - Blagnac	2 212 114	10,6%
Bordeaux	2 211 521	12,1%
Marseille	2 198 833	9,9%
Nantes Atlantique	2 079 182	15,4%
TOTAL	47 607 105	9,4%

Classement des aéroports d'Outre-Mer

Outre-mer	PAX	2015/2014
Guadeloupe - Pôle Caraïbes	2 089 763	+3,0%
La Réunion Roland Garros	2 078 064	+3,2%
Martinique - Aimé Césaire	1 696 071	+0,7%
Tahiti - Faa'a	1 195 105	+2,0%
Nouméa - La Tontouta	497 718	+3,7%
Cayenne - Félix Eboué	462 876	+3,8%
Noumea Magenta	434 923	+1,7%
Mayotte - Dzaoudzi Pamandzi	330 993	-3,6%
Bora Bora	274 014	+1,3%
Raiatea	213 763	+2,9%
Saint Martin Grand Case	198 145	+3,1%
Saint Barthélémy	180 105	+6,9%
Lifou	172 070	-0,2%
Huahine	124 509	+3,1%
Moorea	103 906	+15,7%
Total	10 915 941	+2,5%

Les aéroports d'Outre-Mer : une croissance un peu en dessous de la moyenne nationale

Près de 11 millions de passagers sur les aéroports d'Outre-Mer, avec une croissance de trafic du +2,5 %

Les mouvements commerciaux

2015/2014

Aéroports Province	+ 0,6 %
Aéroports de Paris	+ 0,8 %
Sous-Total	+ 0,7 %
Aéroports d'Outre mer	+ 1,0 %
Total	+0,8%

Le nombre de mouvements se stabilise après une baisse continue depuis 2009

Les aéroports d'Outre-Mer connaissent une hausse moins forte qu'en 2014 (+1,5)

Le fret avionné

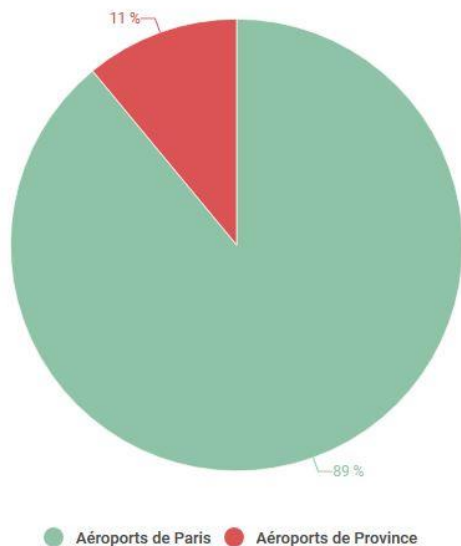
2015/2014

Aéroports Province	+ 3,7 %
Aéroports de Paris	+ 1,3 %
Sous-Total	+ 1,7 %
Aéroports d'Outre mer	- 0,6 %
Total	+ 1,6 %

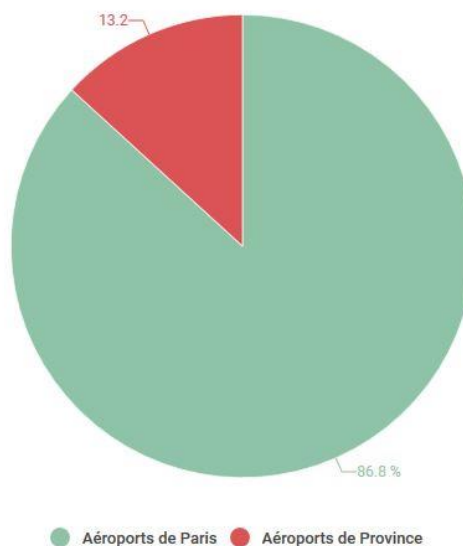
Un trafic fret en légère croissance, plus accentuée sur les aéroports de Province

Les aéroports d'Outre-Mer connaissent une baisse de leur trafic fret, alors qu'en 2014 il avait augmenté de 6,2 %, taux bien supérieur à la moyenne nationale

Part d'Aéroports de Paris dans le trafic fret des aéroports métropolitains en 2011



Part d'Aéroports de Paris dans le trafic fret des aéroports métropolitains en 2015



Aéroports de Province	307 260
Aéroports de Paris	2 016 482
Total	2 323 742

Trafic fret aéroports de France métropolitaine

Aéroports	Total 2015 en tonnes	2015/2014
Paris Charles de Gaulle	1 901 042	0,8%
Paris - Orly	115 440	11,3%
Toulouse - Blagnac	58 713	-0,2%
Marseille Provence	52 207	-2,1%
Bâle - Mulhouse	49 021	15,6%
Lyon-Saint-Exupéry	48 812	3,7%
Saint-Nazaire - Montoir	21 254	-0,1%
Nice Côte d'Azur	14 348	-6,3%
Nantes Atlantique	10 448	13,5%
Bordeaux	9 770	16,2%

La poste

	2014	2015	2015/2014
Aéroports Province	27 146	22 662	-16,5 %
Aéroports de Paris	201 589	200 332	-0,6 %
Sous-Total	228 735	222 994	-2,5 %
Aéroports d'Outre mer	16 063	16 000	-0,4 %
Total	244 798	238 994	-2,4 %

Les sujets de l'UAF pour 2016

- ① Connectivité
- ② Compétitivité
- ③ Aides d'Etat
- ④ Environnement

① Connectivité

Constat : une connectivité directe en baisse

- En France, croissance de la connectivité moindre que l'Europe
- Repli de la connectivité directe depuis 2008

Connectivité en baisse



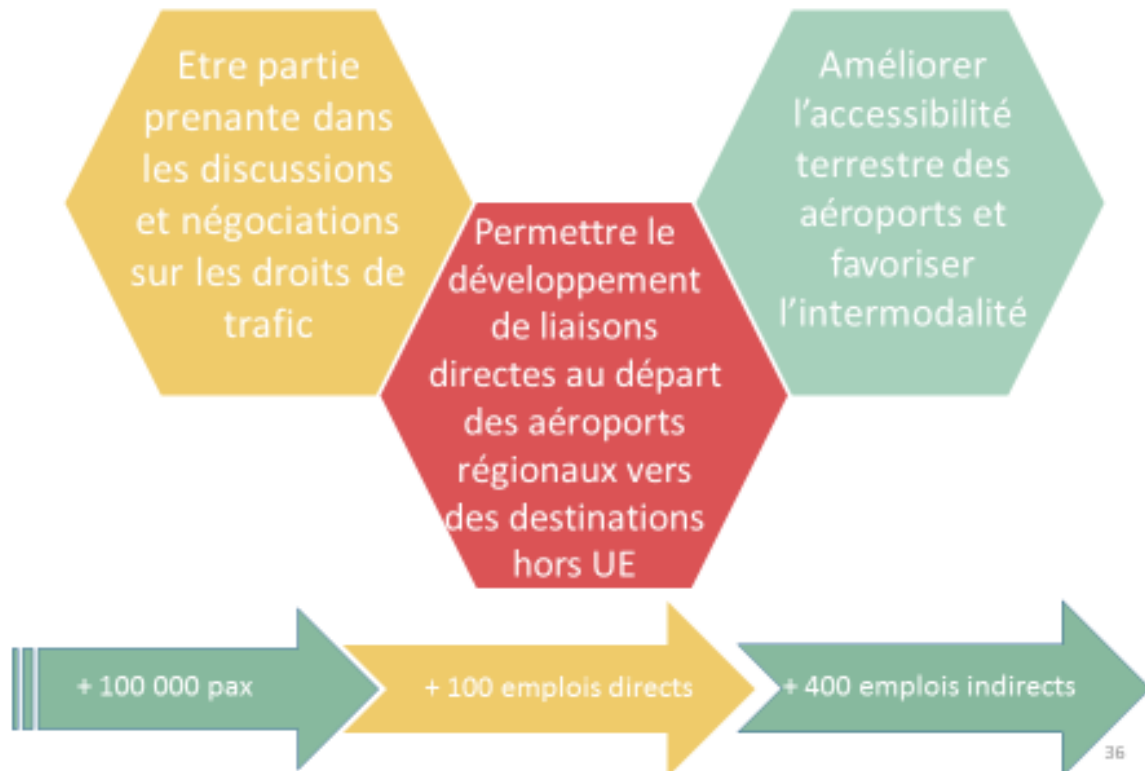
32 %

Nombre d'aéroports régionaux européens qui ont une connectivité moindre en 2015 qu'en 2008

+10% de connectivité
=
+0,5% de PIB local

Les aéroports : des infrastructures performantes économiquement au service des territoires desservis et de leur développement économique

Améliorer cette connectivité



② Compétitivité

Compétitivité plombée par les taxes

Constat

Les coûts du transport aérien sont très élevés en France et se déclinent en 2 points :

- ⇒ Le niveau des charges sociales est très élevé
- ⇒ Le poids des taxes est trop fort : ex. sécurité et sûreté à la charge complète du passager

La France est l'un des pays qui taxent le plus les entreprises au monde

62.7 % dont 58,5% de charges sociales

Taux d'imposition en France

40.6 % dont 26.5% de charges sociales

Taux d'imposition en Europe

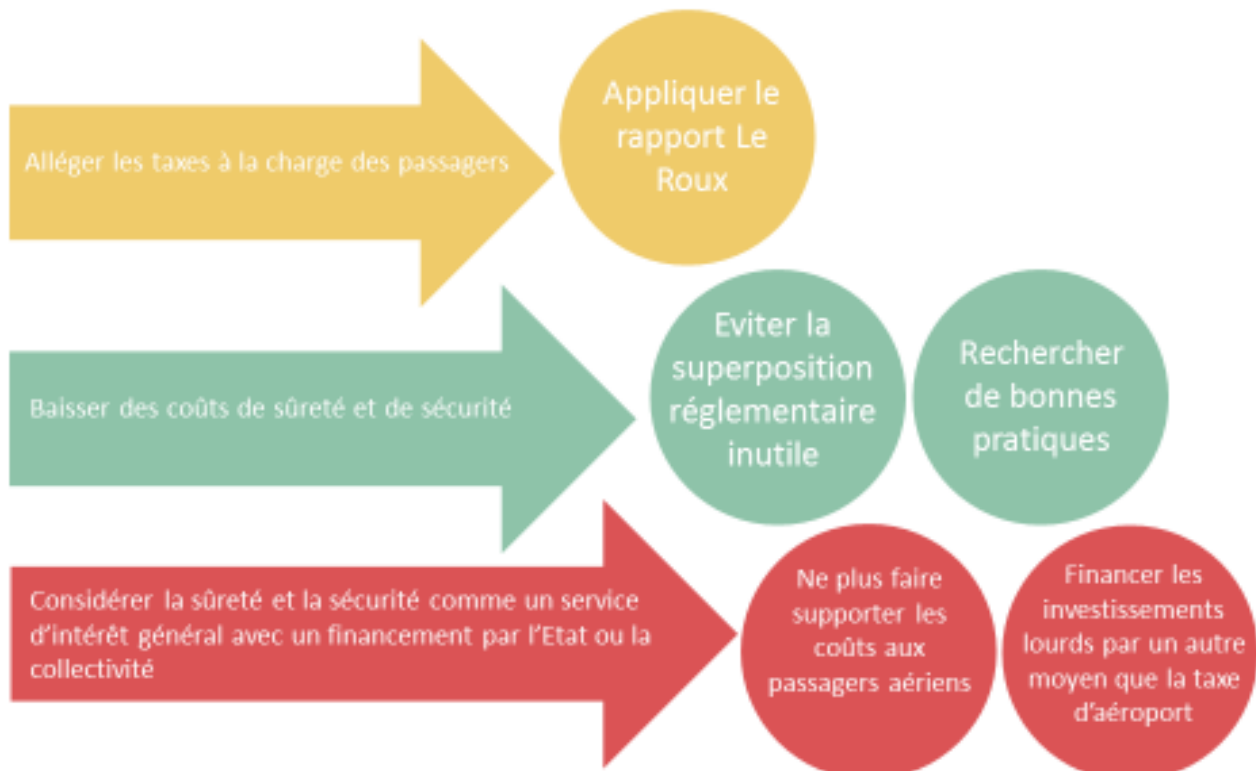
Source : étude « Paying taxes 2016 » – Banque mondiale

Coût de la sûreté en France par rapport aux aéroports européens

+25%
coût supplémentaire de la sûreté des aéroports français par rapport aux aéroports allemands.

+60%
coût supplémentaire de la sûreté des aéroports français par rapport aux aéroports espagnols, suédois, italiens.

Améliorer la compétitivité des aéroports français



③ Aides d'Etat

Constat

- Des lignes directrices européennes applicables à tous qui clarifient les règles du jeu mais contraignantes
- Un régime national très strict
- Une interprétation nationale trop rigide (SIEG...)

- Maintenir des aides au financement pour les moins de 700 000 passagers
- Adapter le système aux petits aéroports
- Prendre en compte le coût des mises aux normes

41

④ Environnement



- Un vaste programme de réduction des émissions de carbone créé par l'ACI en 2009
- 151 aéroports mondiaux dans le programme
- 19 aéroports français accrédités

Les aéroports soutiennent le développement durable

- Implication des aéroports dans des programmes internationaux de réduction du CO₂ (Airport Carbon Accreditation)
- Démarche constante des aéroports contre la pollution sonore
- Favorisation de la biodiversité sur les aéroports

- Harmoniser les méthodes entre les pays
- Éviter les particularismes nationaux

Conférence de presse- 17 février 2016- 15h
Résultats d'activité des aéroports français 2015

Pour en savoir plus sur l'UAF et l'actualité des aéroports, rendez-vous sur le site internet de l'UAF : www.aeroport.fr

Espace presse : www.aeroport.fr/page/page/presse

Contact :

Carine Monéger – Communication : 01 40 65 15 06 – 01 40 65 98 68 - 06 66 62 70 93
c.moneger@uaf.aeroport.fr

UAF
35 rue Vaugelas – 75015 Paris



UNION DES AÉROPORTS FRANÇAIS