



Résultats d'activité des aéroports français 2012

Statistiques de trafic

Mars 2013



UNION DES AÉROPORTS FRANÇAIS

28, rue Desaix - 75015 Paris - Tel : 01 40 65 98 68 - Fax : 01 47 34 16 07
www.aeroport.fr - courriel : secretariat@uaf.aeroport.fr

RÉSULTATS D'ACTIVITÉ DES AÉROPORTS FRANÇAIS EN 2012

SOMMAIRE

COMMENTAIRES

A RÉSULTATS D'ACTIVITÉ DES AÉROPORTS METROPOLITAINS EN 2012

A-I TRAFIC DE PASSAGERS

A-II TRAFIC DE FRET AVIONNE ET DE POSTE

A-III MOUVEMENTS D'AÉRONEFS

B RÉSULTATS D'ACTIVITÉ DES AÉROPORTS EN OUTRE-MER EN 2012

B-I TRAFIC DE PASSAGERS

B-II TRAFIC DE FRET AVIONNE ET DE POSTE

B-III MOUVEMENTS D'AÉRONEFS

Les données figurant dans ce document ont été communiquées par les exploitants des aéroports concernés.



COMMENTAIRES

Au total, l'exercice 2012 des aéroports français se traduit par un trafic de près de **168 millions de passagers commerciaux** et une croissance globale de **+2,7%** par rapport à l'année précédente. Ce résultat est à comparer avec la croissance du trafic global des aéroports européens de +1,8% et celle des aéroports de l'Union européenne de +0,2% -sources ACI-Europe-.

Les aéroports français, dans leur globalité, ont donc battu en 2012 un **nouveau record de trafic**, après celui de 2011, fruit d'une croissance de leur activité en la matière et ce qui en fait l'un des secteurs les plus dynamiques de l'économie nationale. Ce résultat est d'autant plus satisfaisant comparé aux résultats européens qui n'affichent qu'une augmentation de +1,8% (source ACI-Europe) en 2012.

Ces bons résultats s'accompagnent parallèlement d'un **moindre nombre de mouvements d'avions**. En effet, ces derniers, sont en 2012 de l'ordre de 1 923 000 et baissent de plus de 20 000 mouvements par rapport à 2011. Cette tendance, déjà observée en 2009 et 2010, résulte notamment d'un meilleur emport moyen suite à l'utilisation de plus gros modules et d'efforts effectués par les compagnies aériennes pour un meilleur taux de remplissage. Elle traduit par ailleurs la poursuite du développement du transport aérien dans le respect des populations riveraines des aéroports.

Néanmoins, ces bons résultats ne doivent pas masquer une situation toujours contrastée.

En effet, les **aéroports parisiens** ont connu une croissance molle (+1% pour Paris-CDG et +0,3% pour Paris-Orly), en deçà de la croissance moyenne des aéroports européens, mais au-dessus de celle des aéroports de l'Union Européenne.

En revanche, les **aéroports provinciaux de plus de 1,5 million de passagers** ont connu une activité bonne, voire très bonne pour certains, si on excepte l'aéroport de Lyon-Saint Exupéry toujours quatrième aéroport français (environ 8,4 millions de passagers), mais avec une évolution quasi nulle de 0,2%. La bonne tenue du trafic domestique a tiré la croissance vers le haut. Notons en particulier des croissances fortes à Marseille-Provence (+12,7%) et Nantes Atlantique (+11,9%) et, dans une moindre mesure, celles de Toulouse (+8,2%), Bordeaux (+7,7%) et Nice (+7,4%). La poursuite du développement des compagnies à bas coûts et l'implantation en province de bases Air France expliquent pour une bonne part les bons résultats de ces aéroports.

Le contraste est encore plus marqué en ce qui concerne les **aéroports de moins de 1,5 million de passagers**. En effet, en se fondant uniquement sur les aéroports de plus de 100 000 passagers, une petite moitié de ces aéroports ont

connu une baisse de leur trafic et ce de manière nette pour certains d'entre eux comme à Tarbes-Lourdes-Pyrénées (-9,5%), Limoges (-8,4%), Grenoble (-6,7%) et Perpignan-Rivesaltes (-5,6%) ; tandis que l'autre moitié voit son trafic augmenter. Certaines progressions sont spectaculaires ; c'est le cas des aéroports de Tours-Val de Loire (+39,9%), Lille-Lesquin (+20%), Béziers-Cap d'Agde (+15,3%) et Rodez (+10,6%). L'aéroport de Brest-Bretagne a fait une entrée remarquée dans le club des millionnaires après une belle progression (+8%) et certains aéroports de plus petite taille ont vu leur trafic exploser, tels Epinal-Mirecourt, Dôle-Jura, Châteauroux-Centre...

Le trafic à bas coût représente en 2012 un peu moins d'un quart du trafic métropolitain et un peu plus du tiers du trafic provincial et continue de voir sa part croître de manière sensible. Il est intéressant de noter que sur les aéroports de plus de 3 millions de passagers le trafic total croît de 3% alors que le trafic à bas coût croît de 9,5% avec des valeurs de +55,2% à Nantes-Atlantique, +38% à Bordeaux et +31% à Marseille Provence.

La situation des aéroports d'outre-mer est quant à elle plutôt morose puisqu'à part les aéroports calédoniens de Nouméa-Magenta (+12%) et de Lifou (+19,9%), tous les aérodromes de plus de 100 000 passagers ont vu leur trafic diminuer ou au mieux stagner.

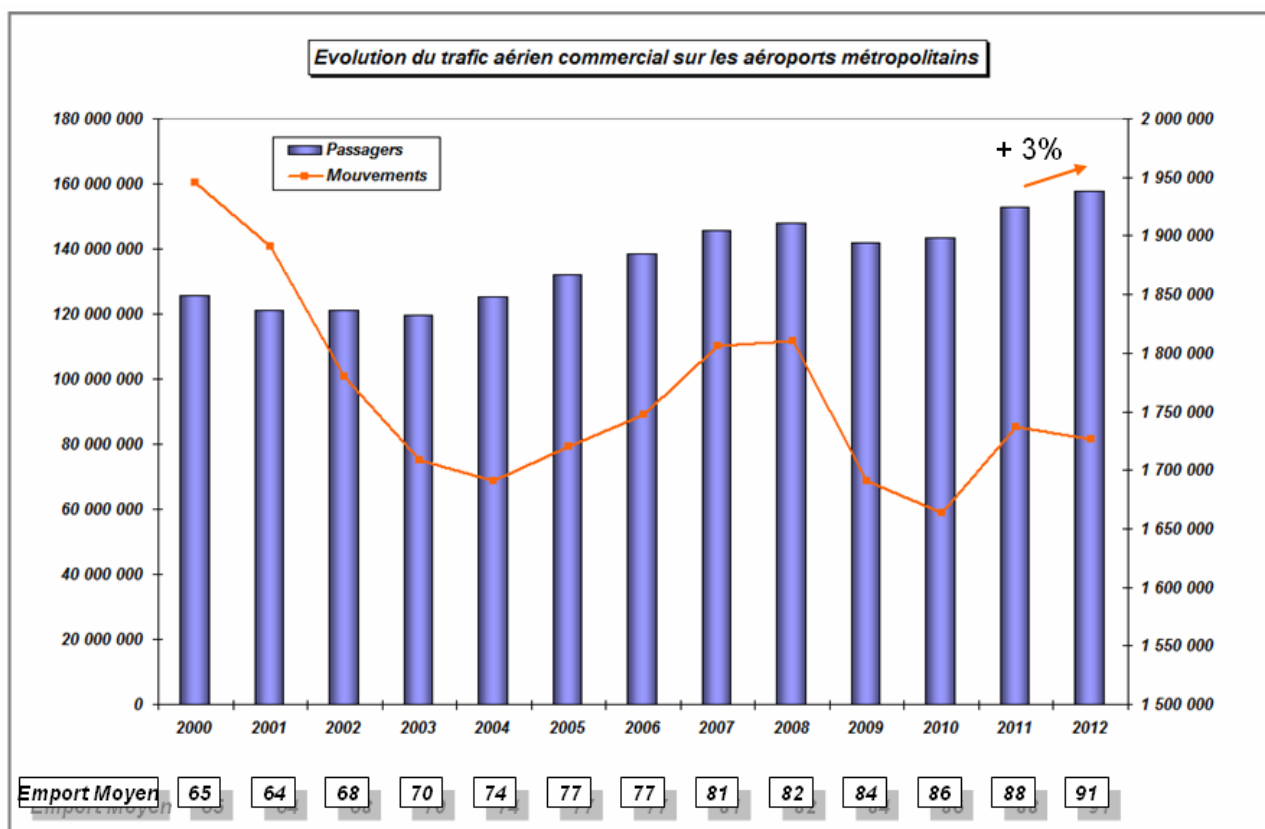
Le nombre de mouvements d'aéronefs commerciaux, après avoir connu une augmentation en 2011 reprend en 2012 une courbe descendante avec un emport moyen toujours plus grand. Cependant, cette décroissance touche les aéroports parisiens (-2,2%) et surtout les aéroports d'Outre-mer (-7,1%), tandis que les aéroports de Province voient plutôt une stagnation (+0,8%).

Pour ce qui concerne le **fret avionné**, l'année 2012 voit encore un recul sensible du trafic global (-5,5%) après celui de 2011. Cette tendance est portée par la baisse du trafic sur les aéroports parisiens (-6,3%), qui représente environ 85% du trafic sur l'ensemble des aéroports français. En effet, les aéroports de province voient quant à eux une hausse sensible de ce trafic (+2,2%), qui vient certes après une plus forte baisse en 2011 (-5,3%). Outre-mer, la baisse du trafic fret avionné en est encore plus nette (-7,6%) et la seule embellie est la forte augmentation du trafic postal avionné (+22,7%) alors qu'il est en recul (-4,2%) sur l'ensemble du territoire national.

Les aéroports français continuent à moderniser leurs infrastructures et améliorent la qualité des services offerts comme en témoignent par exemple : la liaison Orly sud-Orly ouest, l'extension du tri bagages du terminal 1 de Nice-Côte d'Azur, la construction d'une aérogare d'affaire à Biarritz....



EVOLUTION DU TRAFIC AERIEN COMMERCIAL SUR LES AEROPORTS METROPOLITAINS



TRAFIC PASSAGERS COMMERCIAUX

	TOTAL 2011	TOTAL 2012	% 2012/2011
Aéroports de Province	64 808 646	68 771 801	+ 6,1 %
Aéroports de Paris	88 109 627	88 788 765	+ 0,8 %
SOUS-TOTAL	152 918 273	157 560 266	+ 3,0 %
Aéroports d'Outre-Mer	10 677 378	10 426 005	- 2,4 %
TOTAL	163 595 651	167 986 271	+ 2,7 %

CLASSEMENT 2012 DES AEROPORTS

Trafic annuel passagers > 100 000

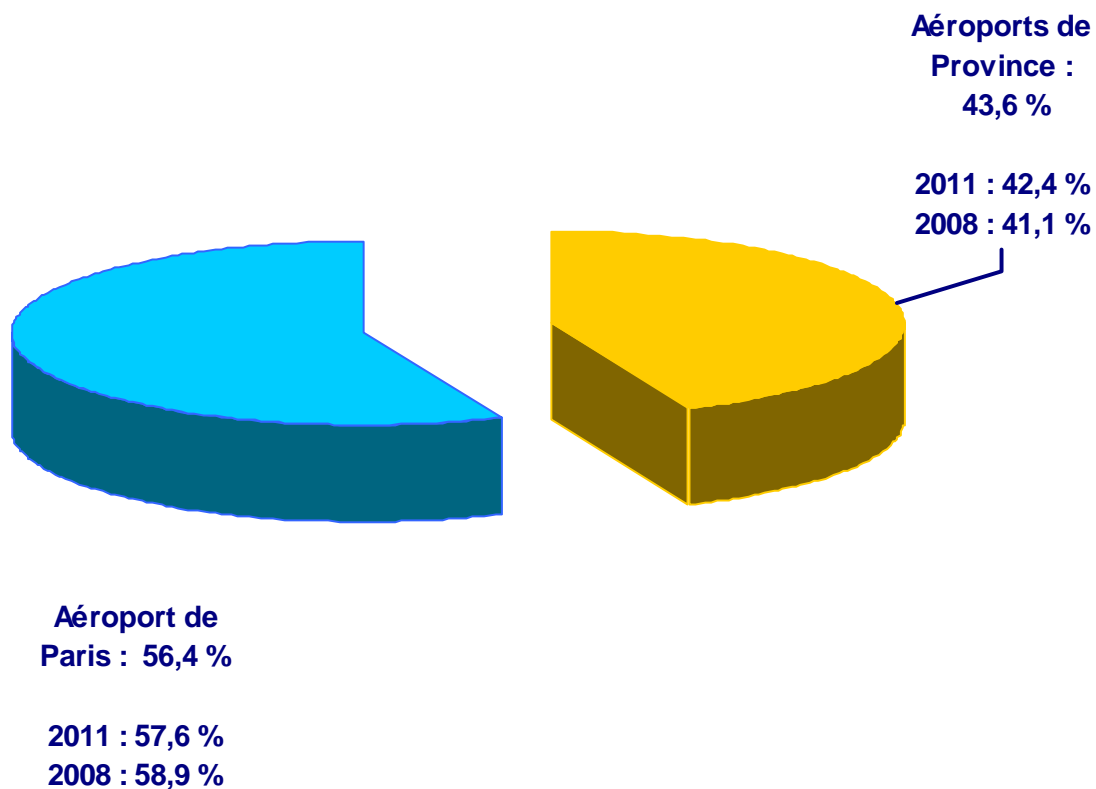
Classement métropole	METROPOLE	PAX	2012/2011	OUTRE MER	PAX	2012/2011	Classement avec Outre Mer
1	Paris Charles de Gaulle	61 556 202	1%				1
2	Paris - Orly	27 232 263	0,3%				2
3	Nice Côte d'Azur	11 189 896	7,4%				3
4	Lyon-Saint Exupéry	8 451 039	0,2%				4
5	Marseille Provence	8 295 479	12,7%				5
6	Toulouse - Blagnac	7 559 350	8,2%				6
7	Bâle - Mulhouse	5 349 872	6%				7
8	Bordeaux	4 428 072	7,7%				8
9	Beauvais - Tillé	3 862 562	5%				9
10	Nantes Atlantique	3 631 693	11,9%				10
				La Réunion Roland Garros	2 067 764	-3,3 %	11
				Guadeloupe - Pôle Caraïbes	1 994 575	-2,7 %	12
				Martinique - Aimé Césaire	1 639 749	-5,1 %	13
11	Lille - Lesquin	1 397 637	20%				14
12	Montpellier - Méditerranée	1 288 215	-1,9%				15
13	Ajaccio - Napoléon Bonaparte	1 218 705	3,6%				16
14	Strasbourg	1 166 110	8%				17
				Tahiti - Faa'a	1 152 593	-1,5 %	18
15	Biarritz - Anglet - Bayonne	1 084 200	5,0%				19
16	Brest - Bretagne	1 070 461	8,0%				20
17	Bastia - Poretta	1 003 728	-2,1%				21
18	Pau - Pyrénées	609 535	-5%				22
19	Toulon-Hyères	578 881	0,1%				23
				Nouméa - La Tontouta	486 171	-1,4 %	24
20	Figari - Sud Corse	459 049	3,4%				25
21	Rennes - Saint-Jacques	453 121	4,7%				26
				Cayenne - Félix Eboué	425 941	-2,2 %	27
22	Tarbes Lourdes Pyrénées	409 465	-9,5%				28
23	Carcassonne en Pays Cathare	395 733	7,5%				29
24	Clermont-Ferrand - Auvergne	385 676	-3,3%				30
				Noumea Magenta	385 303	12,0%	31
25	Perpignan - Rivesaltes	349 871	-5,6%				32
26	Grenoble - Isère	314 183	-6,7%				33
27	Calvi - Sainte-Catherine	312 623	6,2%				34
28	Limoges	306 837	-8,4%				35
				Mayotte - Dzaoudzi Pamandzi	303 980	-5,1%	36
29	Bergerac Dordogne Périgord	284 393	-1,6%				37
30	Metz-Nancy-Lorraine	277 780	-0,4%				38
				Bora Bora	253 115	-0,7%	39
31	La Rochelle - Ile de Ré	236 736	3,3%				40
32	Chambéry - Savoie	228 291	-2,3%				41
33	Béziers - Cap d'Agde	223 807	15,3%				42
				Raiatea	204 424	0,9%	43
				Saint Martin Grand Case	199 005	-4,8%	44
34	Nîmes-Alès-Camargue-Cévennes	184 850	-4%				45
35	Lorient - Bretagne Sud	176 331	-3,1%				46
36	Tours - Val-de-Loire	169 341	39,9%				47
				Lifou	162 001	19,9%	48
37	Rodez - Aveyron	156 474	10,6%				49
				Saint Barthélemy	152 168	0,7%	50
38	Deauville - Normandie	142 230	9,6%				51
39	Dinard - Pleurtuit - Saint-Malo	138 478	3,2%				52
				Huahine	120 706	-16,4%	53
40	Poitiers-Biard	118 383	8%				54
41	Saint-Etienne - Bouthéon	110 471	2,6%				55
42	Quimper - Cornouaille	110 073	-2,2%				56
43	Caen - Carpiquet	100 769	0,7%				57

AEROPORTS DONT LA VARIATION DE TRAFIC EST SUPERIEURE A 10%

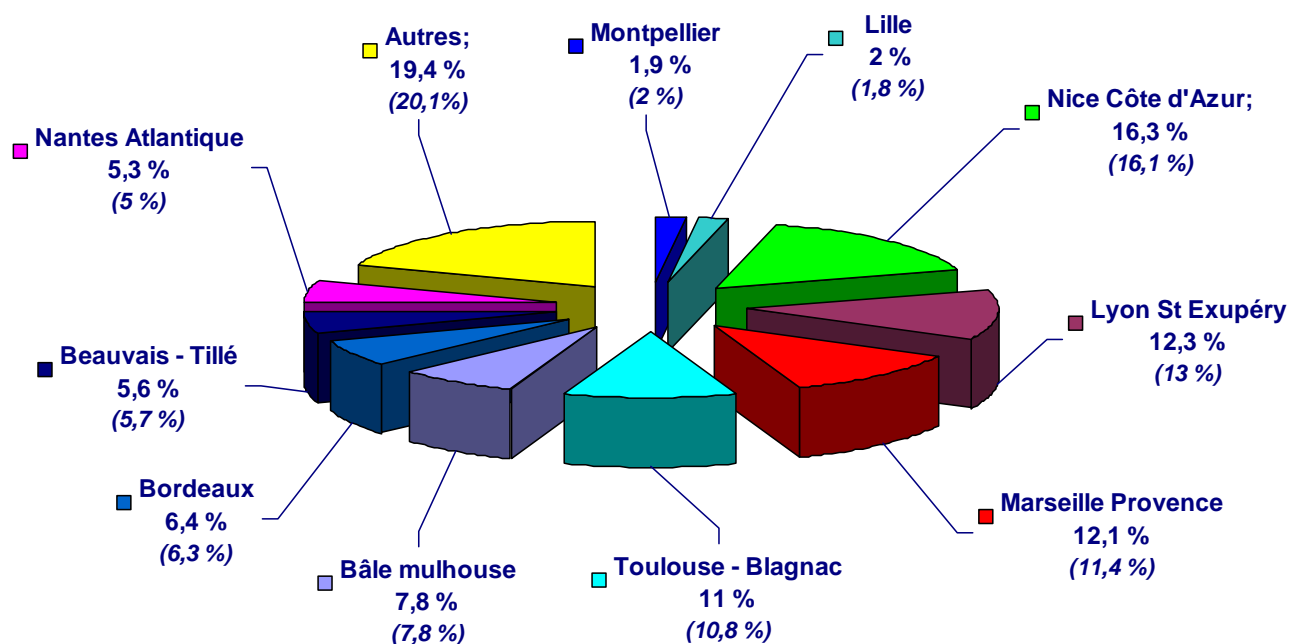
Trafic annuel passagers > 100 000

METROPOLE	PAX	variation 2012/ 2011
Tours - Val-de-Loire	169 341	39,9%
Lille - Lesquin	1 397 637	20%
Béziers - Cap d'Agde	223 807	15,3%
Marseille Provence	8 295 479	12,7%
Nantes Atlantique	3 631 693	11,9%
Rodez - Aveyron	156 474	10,6%

PART D'AEROPORTS DE PARIS DANS LE TRAFIC PASSAGERS DES AEROPORTS METROPOLITAINS EN 2012

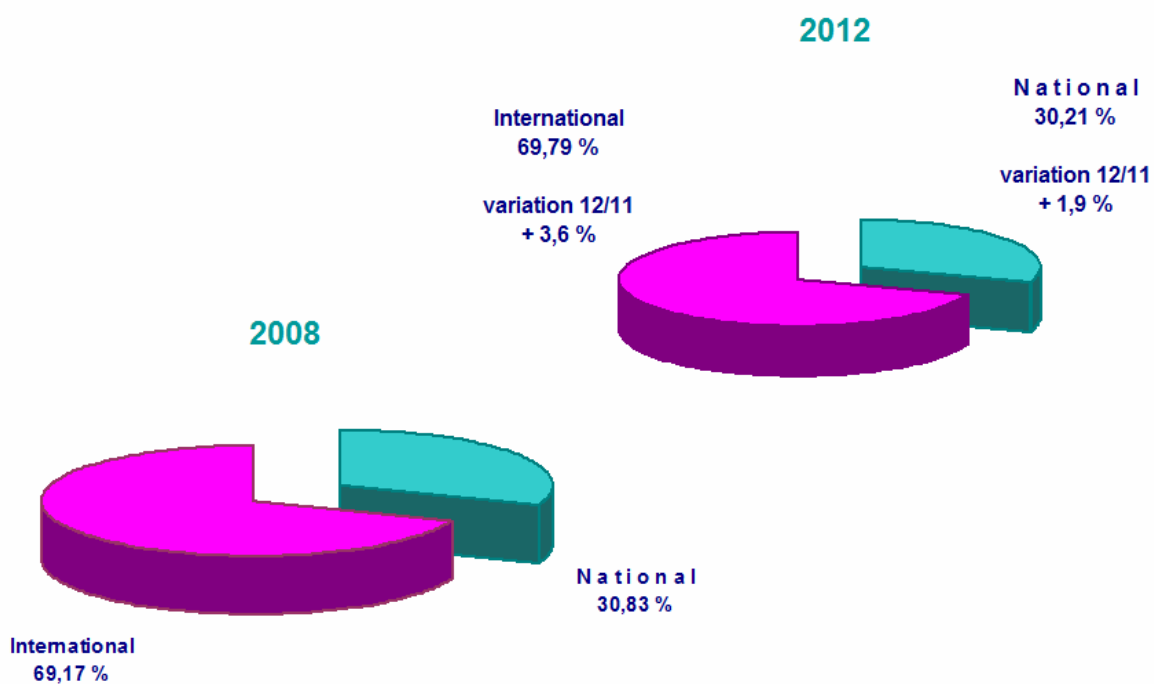


REPARTITION DU TRAFIC DE PROVINCE EN 2012



(chiffres 2011)

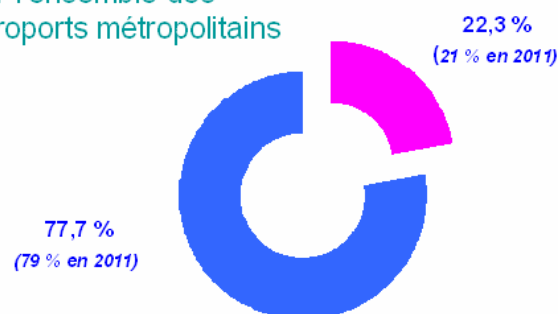
REPARTITION DU TRAFIC PASSAGERS METROPOLITAINS ENTRE NATIONAL ET INTERNATIONAL



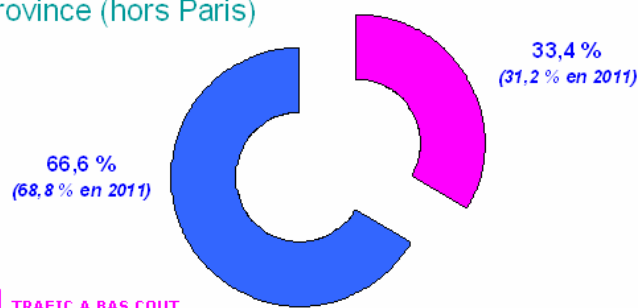
TRAFIC DES COMPAGNIES A BAS COUTS

AEROPORTS	TRAFIC LOW COST		VARIATION
	2011	2012	2012/2011
Paris - Orly	6 445 815	6 848 456	6,2 %
Paris Charles de Gaulle	5 429 264	5 357 030	-1,3 %
Beauvais - Tillé	3 676 663	3 859 940	5%
Nice Côte d'Azur	3 427 006	3 835 089	11,9 %
Bâle - Mulhouse	2 614 465	2 716 337	3,9 %
Toulouse - Blagnac	1 607 090	1 906 159	18,6 %
Lyon St Exupéry	1 763 262	1 842 954	4,5 %
Marseille Provence	1 392 512	1 823 775	31%
Bordeaux	978 200	1 349 900	38%
Nantes Atlantique	707 067	1 097 332	55,2 %
TOTAL	28 041 344	30 636 972	9,3%
TOTAL GENERAL	32 107 275	35 159 470	9,5%

Sur l'ensemble des aéroports métropolitains



Sur les aéroports de province (hors Paris)



AEROPORTS DONT LE TRAFIC LOW COST REPRESENTE PLUS DE 50% DU TRAFIC TOTAL

Aéroports	trafic total	trafic low cost	%
Beauvais - Tillé	3 862 562	3 859 940	99,93
Carcassonne en Pays Cathare	395 733	394 367	99,65
Nîmes-Alès-Camargue-Cévennes	184 850	180 728	97,77
Béziers - Cap d'Agde	223 807	215 872	96,45
Dinard - Pleurtuit - Saint-Malo	138 478	131 545	94,99
Paris Vatry	87 745	81 692	93,10
Tours - Val-de-Loire	169 341	156 789	92,59
Saint-Etienne - Bouthéon	110 471	97 215	88,00
Bergerac Dordogne Périgord	284 393	244 376	85,93
La Rochelle - Ile de Ré	236 736	202 771	85,65
Limoges	306 837	242 799	79,13
Avignon	29 965	18 854	62,92
Poitiers-Biard	118 383	70 881	59,87
Rodez - Marcillac	156 474	88 556	56,59
Bâle - Mulhouse	5 349 872	2 716 337	50,77

TRAFIC DES COMPAGNIES A BAS COUTS

Tableau détaillé

AÉROPORTS	TRAFIC LOW COST					VARIATION	
	2008	2009	2010	2011	2012	2012/ 2011	2012/ 2008
Ajaccio -Napoléon Bonaparte	21 777	61 772	116 531	115 388	181 862	57.6 %	70%
Avignon - Provence	34 828	27 134	24 981	19 001	18 854	-0.8 %	-14.2 %
Bastia - Poretta	41 897	177 751	183 646	154 901	178 640	15.3 %	43.7 %
Beauvais - Tillé	2 479 885	2 590 999	2 928 683	3 676 663	3 859 940	5%	11.7 %
Bergerac Dordogne Périgord	291 816	272 597	254 896	286 488	244 376	-14.7 %	-4.3 %
Biarritz - Anglet - Bayon	404 624	386 393	362 332	362 495	406 486	12.1 %	0.1 %
Bordeaux	499 915	483 870	759 110	978 200	1 349 900	38%	28.2 %
Brest - Bretagne	112 180	192 811	229 901	254 952	295 956	16.1 %	27.4 %
Brive Vallée de la Dordogne	0	0	6 295	17 916	13 747	-23.3 %	...
Bâle - Mulhouse	2 019 353	1 804 462	1 963 185	2 614 465	2 716 337	3.9 %	7.7 %
Béziers - Cap d'Agde	43 804	83 162	129 269	193 463	215 872	11.6 %	49%
Calvi - Sainte-Catherine	10 837	21 508	20 179	16 767	22 104	31.8 %	19.5 %
Carcassonne en Pays Catha	444 702	452 158	392 465	367 855	394 367	7.2 %	-3%
Chambéry - Savoie	76 210	60 509	54 446	58 300	49 236	-15.5 %	-10.3 %
Dinard - Pleurtuit - Saint-Malo	191 225	123 045	112 486	124 496	131 545	5.7 %	-8.9 %
Figari - Sud Corse	0	27 457	54 812	38 185	35 679	-6.6 %	...
Grenoble - Isère	242 477	195 526	130 628	112 268	117 828	5%	-16.5 %
La Rochelle - Ile de Ré	191 144	147 421	170 510	197 938	202 771	2.4 %	1.5 %
Lille - Lesquin	45 385	219 247	230 858	142 386	328 734	130.9 %	64.1 %
Limoges	274 086	278 039	263 771	256 485	242 799	-5.3 %	-3%
Lyon-Saint Exupéry	1 051 709	1 333 826	1 469 900	1 763 262	1 842 954	4.5 %	15.1 %
Marseille Provence	1 212 439	1 816 777	1 737 772	1 392 512	1 823 775	31%	10.7 %
Montpellier - Méditerrané	235 611	270 407	275 341	378 980	397 819	5%	14%
Nantes Atlantique	413 228	386 144	652 779	707 067	1 097 332	55.2 %	27.7 %
Nice Côte d'Azur	3 380 350	3 134 056	2 939 129	3 427 006	3 835 089	11.9 %	3.2 %
Nîmes-Alès-Camargue-Cévennes	221 526	178 558	176 381	186 435	180 728	-3.1 %	-5%
Paris-Vatry	0	0	16 790	46 890	81 692	74.2 %	...
Pau - Pyrénées	168 292	113 923	112 977	49 833	19 776	-60.3 %	-41.5 %
Perpignan - Rivesaltes	196 032	169 025	123 943	112 950	111 793	-1%	-13.1 %
Poitiers-Biard	79 992	86 838	76 895	64 763	70 881	9.4 %	-3%
Rennes - Saint-Jacques	54 785	52 191	49 992	45 714	44 585	-2.5 %	-5%
Rodez - Aveyron	66 884	64 965	74 610	73 630	88 556	20.3 %	7.3 %
Saint-Etienne - Bouthéon	830	4 591	57 523	97 079	97 215	0.1 %	229%
Tarbes Lourdes Pyrénées	0	0	6 842	41 683	52 071	24,9%	...
Toulon-Hyères	169 684	140 693	103 178	134 692	139 737	3.7 %	-4.7 %
Toulouse - Blagnac	958 983	1 069 117	1 213 092	1 607 090	1 906 159	18.6 %	18.7 %
Tours - Val-de-Loire	80 000	103 000	114 799	113 998	156 789	37.5 %	18.3 %
TOTAL PROVINCE	15 716 490	16 529 972	17 590 927	20 232 196	22 953 984	13.5 %	9.9 %
Paris - Orly	5 023 040	5 437 332	5 841 905	6 445 815	6 848 456	6.2 %	8.1 %
Paris Charles de Gaulle	5 036 102	4 629 878	4 803 739	5 429 264	5 357 030	-1.3 %	1.6 %
TOTAL PARIS	10 059 142	10 067 210	10 645 644	11 875 079	12 205 486	2.8 %	5%
TOTAL GENERAL	25 775 632	26 597 182	28 236 571	32 107 275	35 159 470	9.5 %	8.1 %

MOUVEMENTS COMMERCIAUX

	TOTAL 2012	2012 / 2011 %
Aéroports de Province	948 051	+ 0,8 %
Aéroports de Paris	779 096	- 2,2 %
Sous-Total	1 727 147	- 0,6 %
Aéroports d'Outre-Mer	196 188	- 7,1 %
TOTAL	1 923 335	- 1,3 %

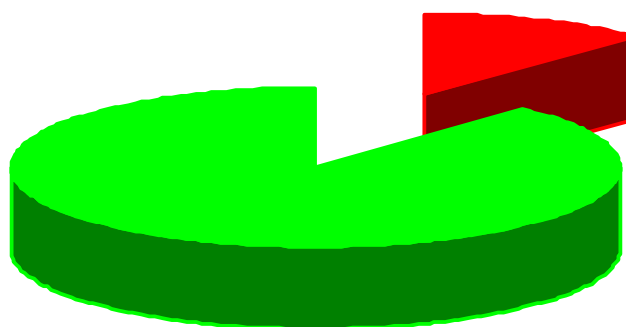
FRET AVIONNÉ

	TOTAL 2012 tonnes	2012/2011 %
Aéroports de Province	278 224	2 %
Aéroports de Paris	2 044 360	- 6,3 %
Sous Total	2 322 584	- 5,4 %
Aéroports d'Outre-Mer	73 812	- 7,6 %
TOTAL	2 396 396	- 5,5 %

PART D'AEROPORTS DE PARIS DANS LE TRAFIC FRET DES AEROPORTS METROPOLITAINS EN 2012

**Aéroports de
Provence :
12 %**

**2010 : 11,1 %
2008 : 11,5 %**



**Aéroports de
Paris : 88 %**

**2010 : 88,9 %
2008 : 88,5 %**

CLASSEMENT DES AEROPORTS DE FRANCE METROPOLITAINE TRAFIC FRET

Classement	Aéroports	Tonnes	%
1	Paris Charles de Gaulle	1 949 660	-6,6%
2	Paris Orly	94 700	0,1%
3	Toulouse Blagnac	55 597	9,0%
4	Marseille Provence	53 026	0,0%
5	Bâle - Mulhouse	39 165	-5,3%
6	Lyon Saint Exupéry	33 327	1,4%
7	Saint-Nazaire - Montoir	21 214	21,8%
8	Nice Côte d'Azur	15 064	4,1%
9	Rennes	9 865	0,6%
10	Nantes Atlantique	8 668	3,4%

POSTE

	TOTAL 2012 tonnes	2012 / 2011 %
Aéroports de Province	39 356	- 12,0 %
Aéroports de Paris	212 962	- 4,5 %
Sous-Total	252 318	- 5,8 %
Aéroports d'Outre-Mer	16 716	27,7 %
TOTAL	269 034	- 4,2 %



LA QUALITE DE SERVICE EN AEROPORT

Depuis une douzaine d'années, les aéroports français se sont lancés dans une politique volontariste d'amélioration de la qualité de service aux passagers.

Aujourd'hui, l'UAF met en place un **baromètre de la qualité de service en aéroport** avec pour objectifs de :

- mesurer la satisfaction des passagers au départ
- définir les forces et les axes d'amélioration
- suivre l'évolution de la qualité de service d'une année sur l'autre

Ce baromètre agrègera les résultats issus des enquêtes de satisfaction de 14 aéroports français.

Il reprendra les principaux indicateurs de la qualité de service :

- la **satisfaction globale** du passager
- la **satisfaction suivant les étapes du parcours passager** (de l'information avant le voyage à l'embarquement)
- la **satisfaction sous 8 thématiques principales** : l'accueil et la courtoisie, l'accès et le stationnement, la signalétique, l'état et la propreté de l'aérogare, l'attente, l'ambiance et le confort, l'information, les commerces et services.

Communication sur le lancement du baromètre de la qualité de service en aéroport : 1^{er} semestre 2013

A - RÉSULTATS D'ACTIVITÉ DES AÉROPORTS METROPOLITAINS EN 2012



Signes conventionnels utilisés dans les tableaux :

/// Donnée non significative

... Donnée inconnue

*** trafic estimé



A-I TRAFIC DE PASSAGERS COMMERCIAUX

On entend par passagers commerciaux, les passagers voyageant sur des aéronefs exploités à des fins commerciales.

Les passagers locaux sont ceux commençant ou terminant leur voyage à l'aéroport considéré. Ils se répartissent en passagers nationaux embarquant à destination ou débarquant en provenance d'un aéroport français, et passagers internationaux embarquant à destination ou débarquant en provenance d'un aéroport étranger.

Les passagers en transit sont les passagers effectuant un arrêt momentané sur l'aéroport et continuant leur voyage avec le même aéronef et sous le même numéro de vol (chaque passager est compté une fois).

TRAFIC DES PASSAGERS DES AÉROPORTS DE LA FRANCE MÉTROPOLITAINE

(Aéroport ayant enregistré plus de 1 000 passagers locaux)

AÉROPORTS	PASSAGERS PAYANTS ET NON PAYANTS DES AVIONS COMMERCIAUX (passagers locaux + passagers en transit direct comptés une fois)					TAUX MOYEN ANNUEL DE VARIATION	
	2008	2009	2010	2011	2012	12/11	12/08
	Agen - La Garenne	23 461	28 040	31 324	35 108	33 803	-3.7 %	9.6 %
<i>Passagers locaux</i>	23 269	27 920	31 092	35 012	33 704	-3.7 %	9.7 %
<i>nationaux</i>	22 863	27 747	30 968	34 641	33 468	-3.4 %	10%
<i>internationaux</i>	406	173	124	371	236	-36.4 %	-12.7 %
<i>Transit</i>	192	120	232	96	99		
Ajaccio Napoléon Bonaparte	1 072 768	1 089 797	1 114 573	1 175 874	1 218 705	3.6 %	3.2 %
<i>Passagers locaux</i>	1 067 654	1 084 606	1 110 067	1 171 301	1 214 503	3.7 %	3.3 %
<i>nationaux</i>	1 019 887	1 040 315	1 053 129	1 120 567	1 136 963	1.5 %	2.8 %
<i>internationaux</i>	47 767	44 291	56 938	50 734	77 540	52.8 %	12.9 %
<i>Transit</i>	5 114	5 191	4 506	4 573	4 202		
Albert - Picardie	3 051	3 255	2 535	1 126	192	-82.9 %	-49.9 %
<i>Passagers locaux</i>	3 051	3 255	2 535	1 126	192	-82.9 %	-49.9 %
<i>nationaux</i>	2 783	3 207	2 517	1 114	185	-83.4 %	-49.2 %
<i>internationaux</i>	268	48	18	12	7	-41.7 %	-59.8 %
<i>Transit</i>	0	0	0	0	0		
Angers - Loire	4 813	986	4 202	5 292	8 872	67.6 %	16.5 %
<i>Passagers locaux</i>	4 808	979	3 362	5 287	8 865	67.7 %	16.5 %
<i>nationaux</i>	579	580	1 906	2 994	5 010	67.3 %	71.5 %
<i>internationaux</i>	4 229	399	1 456	2 293	3 855	68.1 %	-2.3 %
<i>Transit</i>	5	7	840	5	7		
Angoulême - Brie Champniers	25 596	28 227	345	398	582	46.2 %	-61.2 %
<i>Passagers locaux</i>	25 588	28 075	343	398	578	45.2 %	-61.2 %
<i>nationaux</i>	545	366	253	241	441	83%	-5.2 %
<i>internationaux</i>	25 043	27 709	90	157	137	-12.7 %	-72.8 %
<i>Transit</i>	8	152	2	0	4		
Anncsey - Haute Savoie	59 407	51 676	51 644	45 509	* 12 466	-72.6 %	-32.3 %
<i>Passagers locaux</i>	59 407	51 676	51 644	45 509	12 466	-72.6 %	-32.3 %
<i>nationaux</i>	57 763	49 751	49 624	43 211	11 591	-73.2 %	-33.1 %
<i>internationaux</i>	1 644	1 925	2 020	2 298	875	-61.9 %	-14.6 %
<i>Transit</i>	0	0	0	0	0		
Aurillac	18 922	20 427	21 891	26 585	26 620	0.1 %	8.9 %
<i>Passagers locaux</i>	18 922	20 427	21 891	26 585	26 620	0.1 %	8.9 %
<i>nationaux</i>	18 922	20 424	21 885	26 477	26 620	0.5 %	8.9 %
<i>internationaux</i>	0	3	6	108	0	-10%	...
<i>Transit</i>	0	0	0	0	0		

AÉROPORTS	PASSAGERS PAYANTS ET NON PAYANTS DES AVIONS COMMERCIAUX (passagers locaux + passagers en transit direct comptés une fois)					TAUX MOYEN ANNUEL DE VARIATION	
	2008	2009	2010	2011	2012	12/11	12/08
Auxerre - Branches	2 556	2 391	3 069	3 497	2 776	-20.6 %	2.1 %
<i>Passagers locaux</i>	2 556	2 391	3 069	3 497	2 776	-20.6 %	2.1 %
<i>nationaux</i>	2 353	2 085	2 053	3 258	2 652	-18.6 %	3%
<i>internationaux</i>	203	306	1 016	239	124	-48.1 %	-11.6 %
<i>Transit</i>	0	0	0	0	0		
Avignon - Provence	71 455	39 508	39 521	29 940	29 965	0.1 %	-19.5 %
<i>Passagers locaux</i>	71 365	39 501	39 379	29 939	29 965	0.1 %	-19.5 %
<i>nationaux</i>	33 644	10 262	12 159	7 830	7 722	-1.4 %	-30.8 %
<i>internationaux</i>	37 721	29 239	27 220	22 109	22 243	0.6 %	-12.4 %
<i>Transit</i>	90	7	142	1	0		
Bâle - Mulhouse	4 257 553	3 850 378	4 125 525	5 048 428	5 349 872	6%	5.9 %
<i>Passagers locaux</i>	4 241 048	3 823 975	4 091 667	5 025 018	5 327 497	6%	5.9 %
<i>nationaux</i>	514 280	564 329	568 938	658 868	648 529	-1.6 %	6%
<i>internationaux</i>	3 726 768	3 259 646	3 522 729	4 366 150	4 678 968	7.2 %	5.9 %
<i>Transit</i>	16 505	26 403	33 858	23 410	22 375		
Bastia - Poretta	933 695	1 011 820	1 007 408	1 025 346	1 003 728	-2.1 %	1.8 %
<i>Passagers locaux</i>	931 188	1 010 754	1 006 525	1 023 597	1 003 021	-2%	1.9 %
<i>nationaux</i>	820 454	907 699	893 450	914 572	895 901	-2%	2.2 %
<i>internationaux</i>	110 734	103 055	113 075	109 025	107 120	-1.7 %	-0.8 %
<i>Transit</i>	2 507	1 066	883	1 749	707		
Beauvais - Tillé	2 484 635	2 591 864	2 931 796	3 677 794	3 862 562	5%	11.7 %
<i>Passagers locaux</i>	2 483 881	2 591 368	2 929 568	3 677 250	3 862 562	5%	11.7 %
<i>nationaux</i>	45 280	91 889	124 434	51 479	131 971	156.4 %	30.7 %
<i>internationaux</i>	2 438 601	2 499 479	2 805 134	3 625 771	3 730 591	2.9 %	11.2 %
<i>Transit</i>	754	496	2 228	544	0		
Bergerac Dordogne Périgord	294 700	274 658	259 723	288 999	284 393	-1.6 %	-0.9 %
<i>Passagers locaux</i>	294 700	274 658	259 723	288 999	284 393	-1.6 %	-0.9 %
<i>nationaux</i>	145	470	3 244	1 661	1 607	-3.3 %	82.5 %
<i>internationaux</i>	294 555	274 188	256 479	287 338	282 786	-1.6 %	-1%
<i>Transit</i>	0	0	0	0	0		
Béziers - Cap d'Agde	75 178	86 816	130 374	194 032	223 807	15.3 %	31.4 %
<i>Passagers locaux</i>	75 076	86 816	130 374	194 023	223 781	15.3 %	31.4 %
<i>nationaux</i>	29 153	2 064	195	39 332	55 175	40.3 %	17.3 %
<i>internationaux</i>	45 923	84 752	130 179	154 691	168 606	9%	38.4 %
<i>Transit</i>	102	0	0	9	26		
Biarritz - Anglet - Bayonne	1 028 006	1 011 589	989 622	1 032 937	1 084 200	5%	1.3 %
<i>Passagers locaux</i>	1 027 792	1 010 114	989 152	1 032 559	1 083 604	4.9 %	1.3 %
<i>nationaux</i>	760 473	794 660	785 884	824 034	843 792	2.4 %	2.6 %
<i>internationaux</i>	267 319	215 454	203 268	208 525	239 812	15%	-2.7 %
<i>Transit</i>	214	1 475	470	378	596		

AÉROPORTS	PASSAGERS PAYANTS ET NON PAYANTS DES AVIONS COMMERCIAUX (passagers locaux + passagers en transit direct comptés une fois)					TAUX MOYEN ANNUEL DE VARIATION	
	2008	2009	2010	2011	2012	12/11	12/08
Bordeaux	3 556 916	3 318 059	3 660 042	4 112 575	4 428 072	7.7 %	5.6 %
<i>Passagers locaux</i>	3 518 929	3 278 022	3 612 327	4 023 175	4 380 145	8.9 %	5.6 %
<i>nationaux</i>	2 335 397	2 274 671	2 263 869	2 470 200	2 640 839	6.9 %	3.1 %
<i>internationaux</i>	1 183 532	1 003 351	1 348 458	1 552 975	1 739 306	12%	10.1 %
<i>Transit</i>	37 987	40 037	47 715	89 400	47 927		
Brest - Bretagne	874 747	881 500	919 404	990 927	1 070 461	8%	5.2 %
<i>Passagers locaux</i>	850 197	861 698	900 650	975 472	1 052 669	7.9 %	5.5 %
<i>nationaux</i>	686 300	701 859	731 467	868 727	929 583	7%	7.9 %
<i>internationaux</i>	163 897	159 839	169 183	106 745	123 086	15.3 %	-6.9 %
<i>Transit</i>	24 550	19 802	18 754	15 455	17 792		
Brive Vallée de la Dordogne	21 631	20 512	35 444	61 011	57 083	-6.4 %	27.5 %
<i>Passagers locaux</i>	21 582	20 421	35 243	59 489	56 183	-5.6 %	27%
<i>nationaux</i>	21 567	20 411	28 830	39 997	41 812	4.5 %	18%
<i>internationaux</i>	15	10	6 413	19 492	14 371	-26.3 %	456.4 %
<i>Transit</i>	49	91	201	1 522	900		
Caen - Carpiquet	107 898	90 025	76 883	100 023	100 769	0.7 %	-1.7 %
<i>Passagers locaux</i>	107 861	89 466	76 702	99 466	100 271	0.8 %	-1.8 %
<i>nationaux</i>	102 505	86 409	71 835	94 981	98 221	3.4 %	-1.1 %
<i>internationaux</i>	5 356	3 057	4 867	4 485	2 050	-54.3 %	-21.3 %
<i>Transit</i>	37	559	181	557	498		
Calais - Dunkerque	666	1 300	771	710	588	-17.2 %	-3.1 %
<i>Passagers locaux</i>	646	1 282	768	705	579	-17.9 %	-2.7 %
<i>nationaux</i>	594	1 048	700	632	492	-22.2 %	-4.6 %
<i>internationaux</i>	52	234	68	73	87	19.2 %	13.7 %
<i>Transit</i>	20	18	3	5	9		
Calvi - Sainte-Catherine	275 859	286 273	273 832	294 451	312 623	6.2 %	3.2 %
<i>Passagers locaux</i>	275 750	285 890	273 564	294 409	312 476	6.1 %	3.2 %
<i>nationaux</i>	236 068	234 719	231 506	252 392	262 200	3.9 %	2.7 %
<i>internationaux</i>	39 682	51 171	42 058	42 017	50 276	19.7 %	6.1 %
<i>Transit</i>	109	383	268	42	147		
Cannes - Mandelieu	20 247	17 277	17 078	15 555	13 810	-11.2 %	-9.1 %
<i>Passagers locaux</i>	20 247	17 277	17 078	15 555	13 810	-11.2 %	-9.1 %
<i>nationaux</i>	5 833	4 636	4 413	4 873	3 717	-23.7 %	-10.7 %
<i>internationaux</i>	14 414	12 641	12 665	10 682	10 093	-5.5 %	-8.5 %
<i>Transit</i>	0	0	0	0	0		
Carcassonne en Pays Cathare	445 672	452 594	392 940	368 021	395 733	7.5 %	-2.9 %
<i>Passagers locaux</i>	445 672	452 594	392 940	368 021	395 663	7.5 %	-2.9 %
<i>nationaux</i>	328	170	273	76	2 342	2981.6 %	63.5 %
<i>internationaux</i>	445 344	452 424	392 667	367 945	393 321	6.9 %	-3.1 %
<i>Transit</i>	0	0	0	0	70		

AÉROPORTS	PASSAGERS PAYANTS ET NON PAYANTS DES AVIONS COMMERCIAUX (passagers locaux + passagers en transit direct comptés une fois)					TAUX MOYEN ANNUEL DE VARIATION	
	2008	2009	2010	2011	2012	12/11	12/08
Castres - Mazamet	22 914	28 779	35 428	37 819	39 508	4.5 %	14.6 %
<i>Passagers locaux</i>	22 738	28 779	35 428	37 819	39 508	4.5 %	14.8 %
<i>nationaux</i>	22 678	28 528	35 349	37 804	39 508	4.5 %	14.9 %
<i>internationaux</i>	60	251	79	15	0	-10%	-10%
<i>Transit</i>	176	0	0	0	0		
Chambéry - Savoie	270 632	258 783	231 820	233 749	228 291	-2.3 %	-4.2 %
<i>Passagers locaux</i>	270 346	258 531	231 592	233 502	228 027	-2.3 %	-4.2 %
<i>nationaux</i>	3 618	2 851	2 329	2 862	2 602	-9.1 %	-7.9 %
<i>internationaux</i>	266 728	255 680	229 263	230 640	225 425	-2.3 %	-4.1 %
<i>Transit</i>	286	252	228	247	264		
Châteauroux - Centre	4 027	3 148	3 443	2 598	6 700	157.9 %	13.6 %
<i>Passagers locaux</i>	4 027	3 148	3 443	2 598	6 700	157.9 %	13.6 %
<i>nationaux</i>	1 122	1 283	965	1 138	5 061	344.7 %	45.7 %
<i>internationaux</i>	2 905	1 865	2 478	1 460	1 639	12.3 %	-13.3 %
<i>Transit</i>	0	0	0	0	0		
Cherbourg - Maupertus	9 359	7 801	3 464	3 334	5 231	56.9 %	-13.5 %
<i>Passagers locaux</i>	7 151	7 801	3 464	3 334	5 231	56.9 %	-7.5 %
<i>nationaux</i>	4 794	3 393	429	281	517	84%	-42.7 %
<i>internationaux</i>	2 357	4 408	3 035	3 053	4 714	54.4 %	18.9 %
<i>Transit</i>	2 208	0	0	0	0		
Clermont-Ferrand - Auvergne	522 765	393 275	377 330	398 934	385 676	-3.3 %	-7.3 %
<i>Passagers locaux</i>	511 631	389 303	366 107	389 433	375 865	-3.5 %	-7.4 %
<i>nationaux</i>	452 242	361 024	329 722	339 942	330 250	-2.9 %	-7.6 %
<i>internationaux</i>	59 389	28 279	36 385	49 491	45 615	-7.8 %	-6.4 %
<i>Transit</i>	11 134	3 972	11 223	9 501	9 811		
Colmar - Houssen	2 076	2 588	4 142	1 677	1 335	-20.4 %	-10.5 %
<i>Passagers locaux</i>	2 076	2 588	4 142	1 677	1 335	-20.4 %	-10.5 %
<i>nationaux</i>	1 301	2 071	3 934	1 366	712	-47.9 %	-14%
<i>internationaux</i>	775	517	208	311	623	100.3 %	-5.3 %
<i>Transit</i>	0	0	0	0	0		
Deauville - Normandie	91 446	86 994	125 461	129 809	142 230	9.6 %	11.7 %
<i>Passagers locaux</i>	81 571	76 247	106 012	119 715	130 175	8.7 %	12.4 %
<i>nationaux</i>	0	0	4 937	0	0	...	...
<i>internationaux</i>	81 571	76 247	101 075	119 715	130 175	8.7 %	12.4 %
<i>Transit</i>	9 875	10 747	19 449	10 094	12 055		
Dijon - Bourgogne	14 610	13 232	18 678	46 145	42 167	-8.6 %	30.3 %
<i>Passagers locaux</i>	13 633	12 372	17 398	44 449	40 443	-9%	31.2 %
<i>nationaux</i>	9 988	5 899	12 573	32 094	28 195	-12.1 %	29.6 %
<i>internationaux</i>	3 645	6 473	4 825	12 355	12 248	-0.9 %	35.4 %
<i>Transit</i>	977	860	1 280	1 696	1 724		

AÉROPORTS	PASSAGERS PAYANTS ET NON PAYANTS DES AVIONS COMMERCIAUX (passagers locaux + passagers en transit direct comptés une fois)					TAUX MOYEN ANNUEL DE VARIATION	
	2008	2009	2010	2011	2012	12/11	12/08
Dinard - Pleurtuit - Saint-Malo	201 174	136 942	122 254	134 197	138 478	3.2 %	-8.9 %
<i>Passagers locaux</i>	201 174	136 942	122 254	134 197	138 478	3.2 %	-8.9 %
<i>nationaux</i>	515	603	726	665	617	-7.2 %	4.6 %
<i>internationaux</i>	200 659	136 339	121 528	133 532	137 861	3.2 %	-9%
<i>Transit</i>	0	0	0	0	0		
Dole - Jura	2 811	2 633	5 239	3 275	34 459	952.2 %	87.1 %
<i>Passagers locaux</i>	2 356	2 292	4 584	2 464	33 717	1268.4 %	94.5 %
<i>nationaux</i>	517	526	1 677	1 584	6 433	306.1 %	87.8 %
<i>internationaux</i>	1 839	1 766	2 907	880	27 284	3000.5 %	96.3 %
<i>Transit</i>	455	341	655	811	742		
Epinal - Mirecourt	1 016	133	234	171	3 123	1726.3 %	32.4 %
<i>Passagers locaux</i>	1 016	133	234	171	3 123	1726.3 %	32.4 %
<i>nationaux</i>	531	95	186	45	225	400%	-19.3 %
<i>internationaux</i>	485	38	48	126	2 898	220%	56.3 %
<i>Transit</i>	0	0	0	0	0		
Figari - Sud Corse	370 929	401 611	437 309	444 021	459 049	3.4 %	5.5 %
<i>Passagers locaux</i>	370 459	400 601	435 809	443 478	458 509	3.4 %	5.5 %
<i>nationaux</i>	345 812	353 758	363 835	384 529	406 866	5.8 %	4.1 %
<i>internationaux</i>	24 647	46 843	71 974	58 949	51 643	-12.4 %	20.3 %
<i>Transit</i>	470	1 010	1 500	543	540		
Grenoble - Isère	469 777	456 062	355 907	336 839	314 183	-6.7 %	-9.6 %
<i>Passagers locaux</i>	467 773	455 179	353 371	335 758	313 274	-6.7 %	-9.5 %
<i>nationaux</i>	1 944	3 282	2 434	1 880	1 586	-15.6 %	-5%
<i>internationaux</i>	465 829	451 897	350 937	333 878	311 688	-6.6 %	-9.6 %
<i>Transit</i>	2 004	883	2 536	1 081	909		
Ile d'Yeu - Grand Phare	419	1 091	836	784	944	20.4 %	22.5 %
<i>Passagers locaux</i>	419	1 091	836	784	944	20.4 %	22.5 %
<i>nationaux</i>	419	1 091	836	784	944	20.4 %	22.5 %
<i>internationaux</i>	0	0	0	0	0	...	...
<i>Transit</i>	0	0	0	0	0		
La Môle - Saint-Tropez	7 029	5 630	6 855	4 709	4 990	6%	-8.2 %
<i>Passagers locaux</i>	7 029	5 630	6 855	4 709	4 990	6%	-8.2 %
<i>nationaux</i>	1 629	1 277	2 277	962	2 166	125.2 %	7.4 %
<i>internationaux</i>	5 400	4 353	4 578	3 747	2 824	-24.6 %	-15%
<i>Transit</i>	0	0	0	0	0		
La Rochelle - Ile de Ré	215 145	168 969	191 599	229 214	236 736	3.3 %	2.4 %
<i>Passagers locaux</i>	214 338	168 724	191 429	228 848	236 422	3.3 %	2.5 %
<i>nationaux</i>	20 175	16 840	18 994	27 407	29 147	6.3 %	9.6 %
<i>internationaux</i>	194 163	151 884	172 435	201 441	207 275	2.9 %	1.6 %
<i>Transit</i>	807	245	170	366	314		

AÉROPORTS	PASSAGERS PAYANTS ET NON PAYANTS DES AVIONS COMMERCIAUX (passagers locaux + passagers en transit direct comptés une fois)					TAUX MOYEN ANNUEL DE VARIATION	
	2008	2009	2010	2011	2012	12/11	12/08
Lannion - Côte de Granit	41 662	33 910	32 884	35 452	32 635	-7.9 %	-5.9 %
<i>Passagers locaux</i>	41 662	33 910	32 884	35 452	32 635	-7.9 %	-5.9 %
<i>nationaux</i>	41 592	33 910	32 829	35 293	32 497	-7.9 %	-6%
<i>internationaux</i>	70	0	55	159	138	-13.2 %	18.5 %
<i>Transit</i>	0	0	0	0	0		
Laval - Entrammes	468	1 061	1 124	1 172	1 112	-5.1 %	24.2 %
<i>Passagers locaux</i>	468	1 061	1 124	1 172	1 112	-5.1 %	24.2 %
<i>nationaux</i>	340	805	850	845	916	8.4 %	28.1 %
<i>internationaux</i>	128	256	274	327	196	-40.1 %	11.2 %
<i>Transit</i>	0	0	0	0	0		
Le Havre - Octeville	56 486	51 802	44 017	29 195	23 934	-18%	-19.3 %
<i>Passagers locaux</i>	51 591	46 943	41 606	27 992	23 934	-14.5 %	-17.5 %
<i>nationaux</i>	39 993	36 584	23 882	19 210	15 407	-19.8 %	-21.2 %
<i>internationaux</i>	11 598	10 359	17 724	8 782	8 527	-2.9 %	-7.4 %
<i>Transit</i>	4 895	4 859	2 411	1 203	0		
Le Mans - Arnage	8 483	6 392	6 323	6 434	7 468	16.1 %	-3.1 %
<i>Passagers locaux</i>	8 483	6 392	6 323	6 434	7 468	16.1 %	-3.1 %
<i>nationaux</i>	5 649	4 621	4 284	3 795	4 770	25.7 %	-4.1 %
<i>internationaux</i>	2 834	1 771	2 039	2 639	2 698	2.2 %	-1.2 %
<i>Transit</i>	0	0	0	0	0		
Le Puy-en-Velay - Loudes	8 002	7 530	7 323	7 748	7 319	-5.5 %	-2.2 %
<i>Passagers locaux</i>	8 002	7 530	7 323	7 748	7 319	-5.5 %	-2.2 %
<i>nationaux</i>	8 002	7 530	7 323	7 748	7 319	-5.5 %	-2.2 %
<i>internationaux</i>	0	0	0	0	0	...	...
<i>Transit</i>	0	0	0	0	0		
Le Touquet - Côte d'Opale	4 922	3 140	2 780	2 121	1 548	-27%	-25.1 %
<i>Passagers locaux</i>	4 922	3 140	2 780	2 121	1 543	-27.3 %	-25.2 %
<i>nationaux</i>	1 308	1 738	1 554	1 268	763	-39.8 %	-12.6 %
<i>internationaux</i>	3 614	1 402	1 226	853	780	-8.6 %	-31.8 %
<i>Transit</i>	0	0	0	0	5		
Lille - Lesquin	1 014 704	1 147 924	1 170 693	1 164 631	1 397 637	20%	8.3 %
<i>Passagers locaux</i>	1 007 566	1 134 016	1 149 189	1 148 394	1 379 758	20.1 %	8.2 %
<i>nationaux</i>	622 626	744 397	850 422	680 058	878 006	29.1 %	9%
<i>internationaux</i>	384 940	389 619	298 767	468 336	501 752	7.1 %	6.8 %
<i>Transit</i>	7 138	13 908	21 504	16 237	17 879		
Limoges	382 398	356 353	339 047	334 816	306 837	-8.4 %	-5.4 %
<i>Passagers locaux</i>	381 274	354 399	336 297	332 453	305 281	-8.2 %	-5.4 %
<i>nationaux</i>	101 827	69 713	64 596	70 061	57 262	-18.3 %	-13.4 %
<i>internationaux</i>	279 447	284 686	271 701	262 392	248 019	-5.5 %	-2.9 %
<i>Transit</i>	1 124	1 954	2 750	2 363	1 556		

AÉROPORTS	PASSAGERS PAYANTS ET NON PAYANTS DES AVIONS COMMERCIAUX (passagers locaux + passagers en transit direct comptés une fois)					TAUX MOYEN ANNUEL DE VARIATION	
	2008	2009	2010	2011	2012	12/11	12/08
Lorient - Bretagne Sud	217 603	187 754	176 727	181 961	176 331	-3.1 %	-5.1 %
<i>Passagers locaux</i>	215 493	187 625	176 649	181 518	176 105	-3%	-4.9 %
<i>nationaux</i>	203 010	177 964	168 721	175 998	173 692	-1.3 %	-3.8 %
<i>internationaux</i>	12 483	9 661	7 928	5 520	2 413	-56.3 %	-33.7 %
<i>Transit</i>	2 110	129	78	443	226		
Lyon - Bron	14 197	10 290	12 158	11 338	11 619	2.5 %	-4.9 %
<i>Passagers locaux</i>	14 051	9 704	12 020	11 174	11 209	0.3 %	-5.5 %
<i>nationaux</i>	8 542	5 897	7 194	6 695	1 770	-73.6 %	-32.5 %
<i>internationaux</i>	5 509	3 807	4 826	4 479	9 439	110.7 %	14.4 %
<i>Transit</i>	146	586	138	164	410		
Lyon-Saint Exupéry	7 924 063	7 717 609	7 979 228	8 437 141	8 451 039	0.2 %	1.6 %
<i>Passagers locaux</i>	7 798 134	7 572 813	7 801 849	8 317 671	8 366 867	0.6 %	1.8 %
<i>nationaux</i>	2 936 736	2 847 857	2 864 867	3 160 619	3 106 750	-1.7 %	1.4 %
<i>internationaux</i>	4 861 398	4 724 956	4 936 982	5 157 052	5 260 117	2%	2%
<i>Transit</i>	125 929	144 796	177 379	119 470	84 172		
Marseille Provence	6 965 933	7 290 119	7 522 167	7 363 068	8 295 479	12.7 %	4.5 %
<i>Passagers locaux</i>	6 809 301	7 134 995	7 337 897	7 223 761	8 173 863	13.2 %	4.7 %
<i>nationaux</i>	3 277 575	3 549 244	3 510 811	3 365 351	3 728 277	10.8 %	3.3 %
<i>internationaux</i>	3 531 726	3 585 751	3 827 086	3 858 410	4 445 586	15.2 %	5.9 %
<i>Transit</i>	156 632	155 124	184 270	139 307	121 616		
Megève	...	540	2 300	3 622	3 676	1.5 %	...
<i>Passagers locaux</i>	...	540	2 300	3 622	3 676	1.5 %	...
<i>nationaux</i>	...	450	2 300	3 622	3 676	1.5 %	...
<i>internationaux</i>	...	90	0	0	0	0 %	...
<i>Transit</i>	...	0	0	0	0		
Metz-Nancy-Lorraine	291 006	263 020	254 204	279 030	277 780	-0.4 %	-1.2 %
<i>Passagers locaux</i>	267 902	240 535	237 488	253 472	259 398	2.3 %	-0.8 %
<i>nationaux</i>	125 283	107 758	109 802	113 162	109 816	-3%	-3.2 %
<i>internationaux</i>	142 619	132 777	127 686	140 310	149 582	6.6 %	1.2 %
<i>Transit</i>	23 104	22 485	16 716	25 558	18 382		
Montbéliard - Courcelles	2 547	1 015	1 094	1 609	1 126	-30%	-18.5 %
<i>Passagers locaux</i>	2 547	1 015	1 094	1 609	1 126	-30%	-18.5 %
<i>nationaux</i>	1 895	951	1 061	1 522	1 053	-30.8 %	-13.7 %
<i>internationaux</i>	652	64	33	87	73	-16.1 %	-42.2 %
<i>Transit</i>	0	0	0	0	0		
Montpellier - Méditerranée	1 256 391	1 225 204	1 180 448	1 313 276	1 288 215	-1.9 %	0.6 %
<i>Passagers locaux</i>	1 254 811	1 223 463	1 177 860	1 308 346	1 285 428	-1.8 %	0.6 %
<i>nationaux</i>	1 000 125	934 369	882 526	907 528	886 819	-2.3 %	-3%
<i>internationaux</i>	254 686	289 094	295 334	400 818	398 609	-0.6 %	11.8 %
<i>Transit</i>	1 580	1 741	2 588	4 930	2 787		

AÉROPORTS	PASSAGERS PAYANTS ET NON PAYANTS DES AVIONS COMMERCIAUX (passagers locaux + passagers en transit direct comptés une fois)					TAUX MOYEN ANNUEL DE VARIATION	
	2008	2009	2010	2011	2012	12/11	12/08
	Nancy - Essey	3 422	2 975	2 744	2 806	2 640	-5.9 %	-6.3 %
<i>Passagers locaux</i>	3 422	2 975	2 744	2 806	2 640	-5.9 %	-6.3 %
<i>nationaux</i>	3 251	2 826	2 607	2 666	2 508	-5.9 %	-6.3 %
<i>internationaux</i>	171	149	137	140	132	-5.7 %	-6.3 %
<i>Transit</i>	0	0	0	0	0		
Nantes Atlantique	2 731 563	2 650 611	3 031 510	3 246 226	3 631 693	11.9 %	7.4 %
<i>Passagers locaux</i>	2 662 382	2 561 099	2 954 936	3 158 040	3 545 200	12.3 %	7.4 %
<i>nationaux</i>	1 222 851	1 257 899	1 479 283	1 596 038	1 771 643	11%	9.7 %
<i>internationaux</i>	1 439 531	1 303 200	1 475 653	1 562 002	1 773 557	13.5 %	5.4 %
<i>Transit</i>	69 181	89 512	76 574	88 186	86 493		
Nevers - Fourchambault	2 433	310	292	833	867	4.1 %	-22.7 %
<i>Passagers locaux</i>	2 417	276	292	833	867	4.1 %	-22.6 %
<i>nationaux</i>	1 765	94	161	699	712	1.9 %	-20.3 %
<i>internationaux</i>	652	182	131	134	155	15.7 %	-30.2 %
<i>Transit</i>	16	34	0	0	0		
Nice Côte d'Azur	10 382 566	9 830 987	9 603 014	10 422 073	11 189 896	7.4 %	1.9 %
<i>Passagers locaux</i>	10 364 177	9 813 793	9 587 928	10 406 761	11 178 867	7.4 %	1.9 %
<i>nationaux</i>	4 303 175	4 034 429	3 919 966	4 181 134	4 407 339	5.4 %	0.6 %
<i>internationaux</i>	6 061 002	5 779 364	5 667 962	6 225 627	6 771 528	8.8 %	2.8 %
<i>Transit</i>	18 389	17 194	15 086	15 312	11 029		
Nîmes-Alès-Camargue-Cévennes	224 458	182 867	180 027	192 474	184 850	-4%	-4.7 %
<i>Passagers locaux</i>	224 444	181 455	179 933	192 174	184 846	-3.8 %	-4.7 %
<i>nationaux</i>	1 549	1 630	2 079	1 088	1 266	16.4 %	-4.9 %
<i>internationaux</i>	222 895	179 825	177 854	191 086	183 580	-3.9 %	-4.7 %
<i>Transit</i>	14	1 412	94	300	4		
Ouessant	6 712	6 573	6 705	5 418	2 916	-46.2 %	-18.8 %
<i>Passagers locaux</i>	6 712	6 573	6 705	5 418	2 916	-46.2 %	-18.8 %
<i>nationaux</i>	6 712	6 573	6 705	5 418	2 916	-46.2 %	-18.8 %
<i>internationaux</i>	0	0	0	0	0	0%	0%
<i>Transit</i>	0	0	0	0	0		
Paris-Vatry	3 628	4 417	21 255	51 123	87 745	71.6 %	121.8 %
<i>Passagers locaux</i>	3 608	4 406	21 000	51 102	87 073	70.4 %	121.6 %
<i>nationaux</i>	1 953	1 733	1 631	1 981	35 036	1668.6 %	105.8 %
<i>internationaux</i>	1 655	2 673	19 369	49 121	52 037	5.9 %	136.8 %
<i>Transit</i>	20	11	255	21	672		
Pau - Pyrénées	817 511	691 037	673 697	641 496	609 535	-5%	-7.1 %
<i>Passagers locaux</i>	816 609	690 518	672 289	639 879	609 171	-4.8 %	-7.1 %
<i>nationaux</i>	643 759	571 936	593 392	598 302	580 425	-3%	-2.6 %
<i>internationaux</i>	172 850	118 582	78 897	41 577	28 746	-30.9 %	-36.1 %
<i>Transit</i>	902	519	1 408	1 617	364		

AÉROPORTS	PASSAGERS PAYANTS ET NON PAYANTS DES AVIONS COMMERCIAUX (passagers locaux + passagers en transit direct comptés une fois)					TAUX MOYEN ANNUEL DE VARIATION	
	2008	2009	2010	2011	2012	12/11	12/08
Perpignan - Rivesaltes	458 023	425 073	363 662	370 565	349 871	-5.6 %	-6.5 %
<i>Passagers locaux</i>	458 023	424 879	363 205	370 565	349 871	-5.6 %	-6.5 %
<i>nationaux</i>	261 036	255 427	237 425	242 887	231 460	-4.7 %	-3%
<i>internationaux</i>	196 987	169 452	125 780	127 678	118 411	-7.3 %	-11.9 %
<i>Transit</i>	0	194	457	0	0		
Poitiers-Biard	121 033	119 107	114 329	109 589	118 383	8%	-0.6 %
<i>Passagers locaux</i>	104 386	104 086	98 079	90 734	98 126	8.1 %	-1.5 %
<i>nationaux</i>	20 348	15 491	18 393	23 962	22 976	-4.1 %	3.1 %
<i>internationaux</i>	84 038	88 595	79 686	66 772	75 150	12.5 %	-2.8 %
<i>Transit</i>	16 647	15 021	16 250	18 855	20 257		
Quimper - Cornouaille	120 483	109 527	105 767	112 570	110 073	-2.2 %	-2.2 %
<i>Passagers locaux</i>	120 483	109 527	105 767	112 569	110 072	-2.2 %	-2.2 %
<i>nationaux</i>	120 236	109 323	105 262	112 396	107 466	-4.4 %	-2.8 %
<i>internationaux</i>	247	204	505	173	2 606	1406.4 %	80.2 %
<i>Transit</i>	0	0	0	1	1		
Rennes - Saint-Jacques	496 135	430 797	410 900	432 931	453 121	4.7 %	-2.2 %
<i>Passagers locaux</i>	489 490	426 009	408 248	432 227	448 613	3.8 %	-2.2 %
<i>nationaux</i>	396 566	350 976	343 040	375 918	396 630	5.5 %	0%
<i>internationaux</i>	92 924	75 033	65 208	56 309	51 983	-7.7 %	-13.5 %
<i>Transit</i>	6 645	4 788	2 652	704	4 508		
Rodez - Aveyron	147 101	134 074	140 848	141 458	156 474	10.6 %	1.6 %
<i>Passagers locaux</i>	144 530	131 344	138 311	139 387	154 072	10.5 %	1.6 %
<i>nationaux</i>	77 094	65 651	63 001	65 649	64 421	-1.9 %	-4.4 %
<i>internationaux</i>	67 436	65 693	75 310	73 738	89 651	21.6 %	7.4 %
<i>Transit</i>	2 571	2 730	2 537	2 071	2 402		
Rouen - Vallée de Seine	43 973	38 519	4 662	4 325	3 166	-26.8 %	-48.2 %
<i>Passagers locaux</i>	32 581	28 543	4 662	4 325	3 166	-26.8 %	-44.2 %
<i>nationaux</i>	32 581	28 543	4 662	4 325	2 884	-33.3 %	-45.5 %
<i>internationaux</i>	0	0	0	0	282	...	...
<i>Transit</i>	11 392	9 976	0	0	0		
Saint-Brieuc - Armor	4 610	3 516	581	2 174	1 986	-8.6 %	-19%
<i>Passagers locaux</i>	4 604	3 508	581	2 155	1 986	-7.8 %	-19%
<i>nationaux</i>	2 844	2 838	490	1 968	1 782	-9.5 %	-11%
<i>internationaux</i>	1 760	670	91	187	204	9.1 %	-41.7 %
<i>Transit</i>	6	8	0	19	0		
Saint-Etienne - Bouthéon	9 605	11 659	70 125	107 678	110 471	2.6 %	84.2 %
<i>Passagers locaux</i>	9 605	11 659	70 125	105 882	104 159	-1.6 %	81.5 %
<i>nationaux</i>	5 814	2 048	6 301	6 316	4 455	-29.5 %	-6.4 %
<i>internationaux</i>	3 791	9 611	63 824	99 566	99 704	0.1 %	126.5 %
<i>Transit</i>	0	0	0	1 796	6 312		

AÉROPORTS	PASSAGERS PAYANTS ET NON PAYANTS DES AVIONS COMMERCIAUX (passagers locaux + passagers en transit direct comptés une fois)					TAUX MOYEN ANNUEL DE VARIATION	
	2008	2009	2010	2011	2012	12/11	12/08
Saint-Nazaire - Montoir	15 465	17 031	15 618	14 499	20 318	40.1 %	7.1 %
<i>Passagers locaux</i>	15 463	17 031	15 618	14 499	20 318	40.1 %	7.1 %
<i>nationaux</i>	14 998	16 951	15 543	14 424	20 269	40.5 %	7.8 %
<i>internationaux</i>	465	80	75	75	49	-34.7 %	-43%
<i>Transit</i>	2	0	0	0	0		
Strasbourg	1 329 626	1 109 397	1 060 705	1 080 046	1 166 110	8%	-3.2 %
<i>Passagers locaux</i>	1 292 968	1 074 755	1 034 367	1 065 815	1 154 296	8.3 %	-2.8 %
<i>nationaux</i>	1 009 285	859 714	801 370	829 945	872 977	5.2 %	-3.6 %
<i>internationaux</i>	283 683	215 041	232 997	235 870	281 319	19.3 %	-0.2 %
<i>Transit</i>	36 658	34 642	26 338	14 231	11 814		
Tarbes Lourdes Pyrénées	678 897	481 004	436 887	452 327	409 465	-9.5 %	-11.9 %
<i>Passagers locaux</i>	677 866	481 004	436 380	450 203	409 282	-9.1 %	-11.9 %
<i>nationaux</i>	110 374	114 471	99 199	116 074	110 704	-4.6 %	0.1 %
<i>internationaux</i>	567 492	366 533	337 181	334 129	298 578	-10.6 %	-14.8 %
<i>Transit</i>	1 031	0	507	2 124	183		
Toulon-Hyères	629 412	576 650	502 974	578 105	578 881	0.1 %	-2.1 %
<i>Passagers locaux</i>	628 686	576 242	502 394	577 341	578 706	0.2 %	-2%
<i>nationaux</i>	480 705	455 721	417 916	445 531	457 771	2.7 %	-1.2 %
<i>internationaux</i>	147 981	120 521	84 478	131 810	120 935	-8.3 %	-4.9 %
<i>Transit</i>	726	408	580	764	175		
Toulouse - Blagnac	6 349 805	6 282 076	6 405 906	6 988 140	7 559 350	8.2 %	4.5 %
<i>Passagers locaux</i>	6 273 313	6 208 115	6 324 817	6 915 835	7 492 145	8.3 %	4.5 %
<i>nationaux</i>	3 933 904	3 878 488	3 849 920	4 152 303	4 294 567	3.4 %	2.2 %
<i>internationaux</i>	2 339 409	2 329 627	2 474 897	2 763 532	3 197 578	15.7 %	8.1 %
<i>Transit</i>	76 492	73 961	81 089	72 305	67 205		
Tours - Val-de-Loire	90 600	111 990	123 137	121 014	169 341	39.9 %	16.9 %
<i>Passagers locaux</i>	90 422	111 716	122 845	120 544	166 986	38.5 %	16.6 %
<i>nationaux</i>	4 482	34 720	24 274	13 135	26 091	98.6 %	55.3 %
<i>internationaux</i>	85 940	76 996	98 571	107 409	140 895	31.2 %	13.2 %
<i>Transit</i>	178	274	292	470	2 355		
Troyes - Barberey	1 082	1 074	775	800	2 012	151.5 %	16.8 %
<i>Passagers locaux</i>	1 082	1 074	775	800	2 012	151.5 %	16.8 %
<i>nationaux</i>	937	835	587	613	1 908	211.3 %	19.5 %
<i>internationaux</i>	145	239	188	187	104	-44.4 %	-8%
<i>Transit</i>	0	0	0	0	0		
Valence - Chabeuil	1 775	1 714	747	1 234	1 398	13.3 %	-5.8 %
<i>Passagers locaux</i>	1 721	1 660	731	1 219	1 374	12.7 %	-5.5 %
<i>nationaux</i>	1 611	1 539	635	972	1 230	26.5 %	-6.5 %
<i>internationaux</i>	110	121	96	247	144	-41.7 %	7%
<i>Transit</i>	54	54	16	15	24		

AÉROPORTS	PASSAGERS PAYANTS ET NON PAYANTS DES AVIONS COMMERCIAUX (passagers locaux + passagers en transit direct comptés une fois)					TAUX MOYEN ANNUEL DE VARIATION	
	2008	2009	2010	2011	2012	12/11	12/08
Valenciennes - Denain	2 579	2 345	1 856	2 379	1 968	-17.3 %	-6.5 %
<i>Passagers locaux</i>	2 579	2 341	1 856	2 379	1 968	-17.3 %	-6.5 %
<i>nationaux</i>	2 478	2 219	1 852	2 379	1 968	-17.3 %	-5.6 %
<i>internationaux</i>	101	122	4	0	0	0%	-10%
<i>Transit</i>	0	4	0	0	0		
Vannes - Golfe du Morbihan	822	1 239	1 567	1 291	734	-43.1 %	-2.8 %
<i>Passagers locaux</i>	822	1 239	1 567	1 291	734	-43.1 %	-2.8 %
<i>nationaux</i>	822	1 239	1 470	1 161	629	-45.8 %	-6.5 %
<i>internationaux</i>	0	0	97	130	105	-19.2 %	...
<i>Transit</i>	0	0	0	0	0		

Total Province	60 727 745	58 656 875	60 022 752	64 797 601	68 771 801	6.1 %	3.2 %
<i>Passagers locaux</i>	60 047 528	57 946 434	59 243 459	64 107 050	68 189 252	6.4 %	3.2 %
<i>nationaux</i>	28 620 634	28 219 394	28 194 921	29 645 559	31 066 488	4.8 %	2.1 %
<i>internationaux</i>	31 426 894	29 727 040	31 048 538	34 461 491	37 122 764	7.7 %	4.3 %
<i>Transit</i>	680 217	710 441	779 293	690 551	582 549		

Paris - Orly	26 209 703	25 107 693	25 203 969	27 139 076	27 232 263	0.3 %	1%
<i>Passagers locaux</i>	26 206 380	25 105 421	25 198 862	27 137 271	27 228 529	0.3 %	1%
<i>nationaux</i>	11 825 460	11 096 599	10 613 804	11 422 190	11 086 736	-2.9 %	-1.6 %
<i>internationaux</i>	14 380 920	14 008 822	14 585 058	15 715 081	16 141 793	2.7 %	2.9 %
<i>Transit</i>	3 323	2 272	5 107	1 805	3 734		
Paris - Charles de Gaulle	60 874 681	57 906 866	58 167 062	60 970 551	61 556 202	1%	0.3 %
<i>Passagers locaux</i>	60 687 730	57 812 040	58 075 239	60 908 178	61 434 540	0.9 %	0.3 %
<i>nationaux</i>	4 862 317	4 779 553	4 924 909	5 233 298	5 233 298	0%	1.9 %
<i>internationaux</i>	55 825 413	53 032 487	53 150 330	55 674 880	56 201 242	0.9 %	0.2 %
<i>Transit</i>	186 951	94 826	91 823	62 373	121 662		
Total Paris	87 084 384	83 014 559	83 371 031	88 109 627	88 788 465	0.8 %	0.5 %
<i>Passagers locaux</i>	86 894 110	82 917 461	83 274 101	88 045 449	88 663 069	0.7 %	0.5 %
<i>nationaux</i>	16 687 777	15 876 152	15 538 713	16 655 488	16 320 034	-2%	-0.6 %
<i>internationaux</i>	70 206 333	67 041 309	67 735 388	71 389 961	72 343 035	1.3 %	0.8 %
<i>Transit</i>	190 274	97 098	96 930	64 178	125 396		

Total France Métropolitaine	147 812 129	141 671 434	143 393 783	152 907 228	157 560 266	3%	1.6 %
<i>Passagers locaux</i>	146 941 638	140 863 895	142 517 560	152 152 499	156 852 321	3.1 %	1.6 %
<i>nationaux</i>	45 308 411	44 095 546	43 733 634	46 301 047	47 386 522	2.3 %	1.1 %
<i>internationaux</i>	101 633 227	96 768 349	98 783 926	105 851 452	109 465 799	3.4 %	1.9 %
<i>Transit</i>	870 491	807 539	876 223	754 729	707 945		



A-II TRAFIC DE FRET AVIONNE ET DE POSTE

Le fret aérien désigne les marchandises transportées contre rémunération d'un aéroport à un autre par une compagnie aérienne, à l'exception de la poste. La lettre de transport aérien (LTA), titre de transport de la marchandise, autorise cette opération.

Parmi le fret aérien, le fret avionné est constitué des marchandises transportées par voie aérienne (distinct du fret camionné qui est transporté par voie terrestre).

TRAFIC DE FRET AVIONNÉ DES AÉROPORTS DE LA FRANCE MÉTROPOLITAINE

AÉROPORTS	TRAFIC DE FRET EMBARQUÉ ET DÉBARQUÉ (en tonne)					TAUX MOYEN ANNUEL DE VARIATION	
	2008	2009	2010	2011	2012	12/11	12/08
Ajaccio - Napoléon Bonaparte	3 943	4 191	4 629	4 770	4 803	0.7 %	5.1 %
Albert - Picardie	3 969	4 557	4 357	5 053	5 005	-0.9 %	6%
Bastia - Poretta	1 206	942	1 372	1 784	1 776	-0.4 %	10.2 %
Bordeaux	8 214	6 285	6 679	8 002	8 007	0.1 %	-0.6 %
Brest - Bretagne	172	157	210	178	158	-11.2 %	-2.1 %
Bâle - Mulhouse	38 722	31 132	43 654	41 336	39 165	-5.3 %	0.3 %
Caen - Carpiquet	18	86	52	58	2	-96.6 %	-42.3 %
Calvi - Sainte-Catherine	12	13	4	7	9	28.6 %	-6.9 %
Châteauroux - Centre	6 615	8 664	6 420	6 672	6 709	0.6 %	0.4 %
Clermont-Ferrand - Auvergne	660	943		1 109	2 358	112.6 %	37.5 %
Deauville - Normandie	38	67	24	5	26	420%	-9.1 %
Dijon - Bourgogne	0	0	0	402	0	-10%	0
Dinard - Pleurtuit - Saint-Malo	12	11	10	9	8	-11.1 %	-9.6 %
Dole - Jura	1	1	20	12	1	-91.7 %	0%
Le Havre - Octeville	11	3	24 178	1	8	700%	-7.7 %
Le Mans - Arnage	0	14	19	0	0	0	0
Le Touquet - Côte d'Opale	0	0	1	169	0	-100%	0
Lille - Lesquin	170	140	539	687	172	-75%	0.3 %
Lyon - Bron	2	2	2	3	210	690%	220.1 %
Lyon-Saint Exupéry	29 114	28 819	32 960	32 860	33 327	1.4 %	3.4 %
Marseille Provence	44 311	48 748	52 179	53 019	53 026	0%	4.6 %
Metz-Nancy-Lorraine	143	51	69	44	49	11.4 %	-23.5 %
Montbéliard - Courcelles	23	37	15	14	2	-85.7 %	-45.7 %
Montpellier - Méditerranée	1 637	1 514	2 449	3 618	3 349	-7.4 %	19.6 %
Nantes Atlantique	9 085	7 953	8 343	8 381	8 668	3.4 %	-1.2 %
Nice Côte d'Azur	7 848	11 221	15 353	14 473	15 064	4.1 %	17.7 %
Nîmes-Alès-Camargue-Cévennes	0	0	12	8	0	-10%	0
Orléans - Saint-Denis-de-l'Hôtel	2	62	6	0	0	0	-10%
Ouessant	73	53	51	46	34	-26.1 %	-17.4 %
Paris-Vatry	40 455	22 442	7 887	8 372	8 434	0.7 %	-32.4 %
Pau - Pyrénées	742	612	813	894	908	1.6 %	5.2 %

AÉROPORTS	TRAFIC DE FRET EMBARQUÉ ET DÉBARQUÉ (en tonne)					TAUX MOYEN ANNUEL DE VARIATION	
	2008	2009	2010	2011	2012	12/11	12/08
Poitiers-Biard	4	15	16	0	50	0	88%
Rennes - Saint-Jacques	10 814	8 652	7 992	9 803	9 865	0.6 %	-2.3 %
Rouen - Vallée de Seine	23	11	5	16	3	-81.3 %	-39.9 %
Saint-Nazaire - Montoir	17 185	18 122	17 088	17 417	21 214	21.8 %	5.4 %
Strasbourg	365	269	218	188	209	11.2 %	-13%
Toulouse - Blagnac	50 528	50 625	48 549	51 015	55 597	9%	2.4 %
Valenciennes - Denain	62	108	42	269	8	-97%	-40.1 %
Total Province	276 179	256 522	287 884	270 694	278 224	2.8 %	0.2 %
Paris - Orly	95 770	91 072	92 123	94 590	94 700	0.1 %	-0.3 %
Paris - Charles de Gaulle	2 039 460	1 818 503	2 177 371	2 087 952	1 949 660	-6.6 %	-1.1 %
Total Paris	2 135 230	1 909 575	2 269 494	2 182 542	2 044 360	-6.3 %	-1.1 %
Total France Métropolitaine	2 411 409	2 166 097	2 557 378	2 453 236	2 322 584	-5.3 %	-0.9 %

TRAFIC DE POSTE DES AÉROPORTS DE LA FRANCE MÉTROPOLITAINE

(Aéroport dont le trafic a dépassé 10 tonnes)

AÉROPORTS	TRAFIC DE POSTE (en tonne)					TAUX MOYEN ANNUEL DE VARIATION	
	2008	2009	2010	2011	2012	12/11	12/08
Ajaccio -Napoléon Bonaparte	1 234	1 274	1 280	1 291	1 210	-6.3 %	-0.5 %
Bastia - Poretta	5 324	5 412	5 604	5 609	5 270	-6%	-0.3 %
Bordeaux	4 515	4 440	4 731	4 164	3 080	-26%	-9.1 %
Brest - Bretagne	1 355	1 236	1 179	1 258	1 281	1.8 %	-1.4 %
Bâle - Mulhouse	64	89	118	95	50	-47.4 %	-6%
Clermont-Ferrand - Auvergne	686	840	868	1 411	1 364	-3.3 %	18.7 %
Dole - Jura	1 198	1 280	1 240	1 340	1 366	1.9 %	3.3 %
Limoges	850	807	511	240	370	54.2 %	-18.8 %
Lyon-Saint Exupéry	3 701	3 791	4 247	3 522	3 198	-9.2 %	-3.6 %
Marseille Provence	9 701	9 173	7 583	6 033	5 476	-9.2 %	-13.3 %
Montpellier - Méditerranée	3 579	3 348	4 595	6 772	4 610	-31.9 %	6.5 %
Nice Côte d'Azur	2 753	2 821	2 543	2 695	2 641	-2%	-1%
Ouessant	48	55	54	46	39	-15.2 %	-5.1 %
Pau - Pyrénées	1 843	896	1 003	952	807	-15.2 %	-18.7 %
Rennes - Saint-Jacques	3 177	3 066	2 865	3 231	3 135	-3%	-0.3 %
Strasbourg	2 923	2 888	2 890	1 861	1 617	-13.1 %	-13.8 %
Toulouse - Blagnac	4 204	4 409	4 056	4 197	3 842	-8.5 %	-2.2 %
Total Province	47 155	45 825	45 367	44 717	39 356	-12%	-4.4 %
Paris - Orly	13 756	13 429	10 496	10 968	11 672	6.4 %	-4%
Paris - Charles de Gaulle	240 589	236 012	221 696	212 112	201 290	-5.1 %	-4.4 %
Total Paris	254 345	249 441	232 192	223 080	212 962	-4.5 %	-4.3 %
Total France Métropolitaine	301 500	295 266	277 559	267 797	252 318	-5.8 %	-4.4 %



A-III MOUVEMENTS D'AERONEFS

On entend par mouvement d'aéronef commercial, tout mouvement d'appareil effectuant du transport public aérien et exploité par des entreprises autorisées à cet effet (compagnies aériennes, entreprises d'avions taxis...).

Les mouvements d'aéronefs non commerciaux englobent l'ensemble des autres mouvements. Ce sont principalement les mouvements d'avions appartenant à des aéro-clubs ou à des particuliers ou sociétés, non autorisés à effectuer du transport public. Il s'y ajoute, conformément à la nomenclature du bulletin de statistiques de la Direction Générale de l'Aviation Civile, des avions effectuant du travail aérien, des avions de compagnies aériennes faisant des vols d'entraînement, ainsi que des avions appartenant à une administration de l'Etat, notamment le ministère de la Défense.

Dans les mouvements non commerciaux, une distinction a été faite, dans la mesure du possible, entre les mouvements "locaux" et les mouvements "voyages". Ces derniers sont effectués par les avions qui se rendent d'un aéroport à un autre, les premiers sont le fait d'avions qui, dans un vol, décollent et atterrissent sur le même terrain.

MOUVEMENTS D'AERONEFS COMMERCIAUX ET NON COMMERCIAUX DES AEROPORTS DE LA FRANCE METROPOLITAINE

A É R O P O R T S	2011	2012	VARIATION 12/11
Abbeville - Buigny - Saint Maclou			
<i>Mvts commerciaux</i>	///	///	///
<i>Mvts non commerciaux</i>	11 617	8 140	-29.9 %
<i>locaux</i>	7 700	5 800	
<i>voyages</i>	3 917	2 340	
Agen - La Garenne			
<i>Mvts commerciaux</i>	1 523	1 529	0.3 %
<i>Mvts non commerciaux</i>	35 475	34 066	-3.9 %
<i>locaux</i>	26 225	25 195	
<i>voyages</i>	9 250	8 871	
Aix-en-Provence			
<i>Mvts commerciaux</i>	///	///	///
<i>Mvts non commerciaux</i>	71 084	70 697	-0.5 %
<i>locaux</i>	32 832	31 400	
<i>voyages</i>	38 252	39 297	
Ajaccio - Napoléon Bonaparte			
<i>Mvts commerciaux</i>	13 045	12 078	-7.4 %
<i>Mvts non commerciaux</i>	18 809	18 247	-2.9 %
<i>locaux</i>	13 331	11 064	
<i>voyages</i>	5 478	7 183	
Albert - Picardie			
<i>Mvts commerciaux</i>	432	280	-35.1 %
<i>Mvts non commerciaux</i>	11 802	9 135	-22.5 %
<i>locaux</i>	11 802	7 368	
<i>voyages</i>	///	1 767	
Albi - Le Séquestre			
<i>Mvts commerciaux</i>	51	50	-1.9 %
<i>Mvts non commerciaux</i>	14 244	14 734	3.4 %
<i>locaux</i>	8 592	9 172	
<i>voyages</i>	5 652	5 562	
Amiens - Glisy			
<i>Mvts commerciaux</i>	///	///	///
<i>Mvts non commerciaux</i>	17 590	15 857	-9.8 %
<i>locaux</i>	11 686	10 899	
<i>voyages</i>	5 904	4 958	

AÉROPORTS	2011	2012	VARIATION 12/11
Ancenis			
<i>Mvts commerciaux</i>	38	63	65.7 %
<i>Mvts non commerciaux</i>	10 770	10 846	0.7 %
<i>locaux</i>	8 502	8 977	
<i>voyages</i>	2 268	1 869	
Angers - Loire			
<i>Mvts commerciaux</i>	541	459	-15.1 %
<i>Mvts non commerciaux</i>	24 377	22 895	-6%
<i>locaux</i>	18 216	17 277	
<i>voyages</i>	6 161	5 618	
Angoulême - Brie Champniers			
<i>Mvts commerciaux</i>	131	142	8.3 %
<i>Mvts non commerciaux</i>	32 221	27 795	-13.7 %
<i>locaux</i>	26 246	21 863	
<i>voyages</i>	5 975	5 932	
Annecy - Haute Savoie			
<i>Mvts commerciaux</i>	2 538	* 2 780	9.5 %
<i>Mvts non commerciaux</i>	24 932	* 19 900	-20.1 %
<i>locaux</i>	14 051	11 400	
<i>voyages</i>	10 881	8 500	
Argentan			
<i>Mvts commerciaux</i>	///	///	///
<i>Mvts non commerciaux</i>	2 300	2 060	-10.4 %
<i>locaux</i>	1 660	1 480	
<i>voyages</i>	640	580	
Arras - Roclincourt			
<i>Mvts commerciaux</i>	///	///	///
<i>Mvts non commerciaux</i>	15 428	19 314	25.1 %
<i>locaux</i>	15 428	19 314	
<i>voyages</i>	///	///	
Aubenas - Ardèche méridionale			
<i>Mvts commerciaux</i>	///	///	///
<i>Mvts non commerciaux</i>	2 810	2 900	3.2 %
<i>locaux</i>	2 250	2 400	
<i>voyages</i>	560	500	
Auch - Lamothe			
<i>Mvts commerciaux</i>	53	28	-47.1 %
<i>Mvts non commerciaux</i>	10 266	8 915	-13.1 %
<i>locaux</i>	6 185	5 344	
<i>voyages</i>	4 081	3 571	

AÉROPORTS	2011	2012	VARIATION 12/11
Aurillac			
<i>Mvts commerciaux</i>	1 022	999	-2.2 %
<i>Mvts non commerciaux</i>	12 856	11 820	-8%
<i>locaux</i>	9 560	8 563	
<i>voyages</i>	3 296	3 257	
Autun - Bellevue			
<i>Mvts commerciaux</i>	52	50	-3.8 %
<i>Mvts non commerciaux</i>	9 842	9 722	-1.2 %
<i>locaux</i>	7 890	7 394	
<i>voyages</i>	1 952	2 328	
Auxerre - Branches			
<i>Mvts commerciaux</i>	651	602	-7.5 %
<i>Mvts non commerciaux</i>	14 366	14 125	-1.6 %
<i>locaux</i>	6 538	7 010	
<i>voyages</i>	7 828	7 115	
Avignon - Provence			
<i>Mvts commerciaux</i>	3 972	4 028	1.4 %
<i>Mvts non commerciaux</i>	48 260	45 385	-5.9 %
<i>locaux</i>	///	///	
<i>voyages</i>	48 260	45 385	
Bâle - Mulhouse			
<i>Mvts commerciaux</i>	66 669	66 404	-0.3 %
<i>Mvts non commerciaux</i>	17 456	16 737	-4.1 %
<i>locaux</i>	6 551	5 901	
<i>voyages</i>	10 905	10 836	
Bastia - Poretta			
<i>Mvts commerciaux</i>	12 764	12 311	-3.5 %
<i>Mvts non commerciaux</i>	25 554	23 042	-9.8 %
<i>locaux</i>	20 448	18 728	
<i>voyages</i>	5 106	4 314	
Beauvais - Tillé			
<i>Mvts commerciaux</i>	25 388	26 356	3.8 %
<i>Mvts non commerciaux</i>	12 269	9 643	-21.4 %
<i>locaux</i>	9 727	8 245	
<i>voyages</i>	2 542	1 398	
Belle-Ile-en-Mer			
<i>Mvts commerciaux</i>	///	///	///
<i>Mvts non commerciaux</i>	1 735	1 920	10.6 %
<i>locaux</i>	1 735	1 920	
<i>voyages</i>	///	///	

AÉROPORTS	2011	2012	VARIATION 12/11
Bergerac Dordogne Périgord			
<i>Mvts commerciaux</i>	3 482	2 859	-17.8 %
<i>Mvts non commerciaux</i>	15 978	12 036	-24.6 %
<i>locaux</i>	1 979	1 568	
<i>voyages</i>	13 999	10 468	
Berre - la Fare			
<i>Mvts commerciaux</i>	///	///	///
<i>Mvts non commerciaux</i>	8 235	8 188	-0.5 %
<i>locaux</i>	8 200	8 150	
<i>voyages</i>	35	38	
Besançon - La Vèze			
<i>Mvts commerciaux</i>	26	68	161.5 %
<i>Mvts non commerciaux</i>	10 921	17 417	59.4 %
<i>locaux</i>	9 184	14 871	
<i>voyages</i>	1 737	2 546	
Béziers - Cap d'Agde			
<i>Mvts commerciaux</i>	1 631	1 832	12.3 %
<i>Mvts non commerciaux</i>	28 531	25 473	-10.7 %
<i>locaux</i>	16 189	14 896	
<i>voyages</i>	12 342	10 577	
Biarritz - Anglet - Bayonne			
<i>Mvts commerciaux</i>	9 139	9 614	5.1 %
<i>Mvts non commerciaux</i>	13 008	15 290	17.5 %
<i>locaux</i>	6 472	6 944	
<i>voyages</i>	6 536	8 346	
Blois - Le Breuil			
<i>Mvts commerciaux</i>	4	6	50.0 %
<i>Mvts non commerciaux</i>	17 186	17 985	4.6 %
<i>locaux</i>	12 972	12 494	
<i>voyages</i>	4 214	5 491	
Bordeaux			
<i>Mvts commerciaux</i>	50 878	49 343	-3.0 %
<i>Mvts non commerciaux</i>	18 093	17 476	-3.4 %
<i>locaux</i>	5 826	5 069	
<i>voyages</i>	12 267	12 407	
Bourges			
<i>Mvts commerciaux</i>	38	43	13.1 %
<i>Mvts non commerciaux</i>	21 061	14 196	-32.5 %
<i>locaux</i>	18 116	11 698	
<i>voyages</i>	2 945	2 498	

AÉROPORTS	2011	2012	VARIATION 12/11
Brest - Bretagne			
<i>Mvts commerciaux</i>	14 801	14 434	-2.4 %
<i>Mvts non commerciaux</i>	36 546	22 957	-37.1 %
<i>locaux</i>	36 546	22 957	
<i>voyages</i>	///	///	
Brive Vallée de la Dordogne			
<i>Mvts commerciaux</i>	1 978	1 981	0.1 %
<i>Mvts non commerciaux</i>	12 029	10 082	-16.1 %
<i>locaux</i>	7 509	6 158	
<i>voyages</i>	4 520	3 924	
Caen - Carpiquet			
<i>Mvts commerciaux</i>	3 084	2 697	-12.5 %
<i>Mvts non commerciaux</i>	19 359	19 745	1.9 %
<i>locaux</i>	19 359	19 745	
<i>voyages</i>	///	///	
Cahors			
<i>Mvts commerciaux</i>	10	6	-40.0 %
<i>Mvts non commerciaux</i>	7 944	9 273	16.7 %
<i>locaux</i>	5 458	6 866	
<i>voyages</i>	2 486	2 407	
Calais - Dunkerque			
<i>Mvts commerciaux</i>	361	349	-3.3 %
<i>Mvts non commerciaux</i>	21 896	21 381	-2.3 %
<i>locaux</i>	16 610	16 450	
<i>voyages</i>	5 286	4 931	
Calvi - Sainte-Catherine			
<i>Mvts commerciaux</i>	4 919	5 118	4.0 %
<i>Mvts non commerciaux</i>	5 854	5 816	-0.6 %
<i>locaux</i>	2 574	2 590	
<i>voyages</i>	3 280	3 226	
Cannes - Mandelieu			
<i>Mvts commerciaux</i>	6 213	6 451	3.8 %
<i>Mvts non commerciaux</i>	64 797	64 658	-0.2 %
<i>locaux</i>	35 483	37 616	
<i>voyages</i>	29 314	27 042	
Carcassonne en Pays Cathare			
<i>Mvts commerciaux</i>	2 500	2 855	14.1 %
<i>Mvts non commerciaux</i>	21 202	22 436	5.8 %
<i>locaux</i>	12 772	15 447	
<i>voyages</i>	8 430	6 989	

AÉROPORTS	2011	2012	VARIATION 12/11
Castres - Mazamet			
<i>Mvts commerciaux</i>	2 172	2 345	7.9 %
<i>Mvts non commerciaux</i>	5 765	7 439	29%
<i> locaux</i>	3 102	4 634	
<i> voyages</i>	2 663	2 805	
Chalon - Champforgeuil			
<i>Mvts commerciaux</i>	41	81	97.5 %
<i>Mvts non commerciaux</i>	11 544	10 275	-10.9 %
<i> locaux</i>	8 115	6 112	
<i> voyages</i>	3 429	4 163	
Chambéry - Savoie			
<i>Mvts commerciaux</i>	3 779	3 715	-1.6 %
<i>Mvts non commerciaux</i>	33 092	34 157	3.2 %
<i> locaux</i>	21 501	22 806	
<i> voyages</i>	11 591	11 351	
Château-Arnoux - Saint-Auban			
<i>Mvts commerciaux</i>	///	///	///
<i>Mvts non commerciaux</i>	40 932	40 900	0%
<i> locaux</i>	40 713	37 184	
<i> voyages</i>	219	3 716	
Châteauroux - Centre			
<i>Mvts commerciaux</i>	599	675	12.6 %
<i>Mvts non commerciaux</i>	13 838	11 968	-13.5 %
<i> locaux</i>	8 415	7 385	
<i> voyages</i>	5 423	4 583	
Cherbourg - Maupertus			
<i>Mvts commerciaux</i>	743	645	-13.1 %
<i>Mvts non commerciaux</i>	11 379	10 629	-6.5 %
<i> locaux</i>	11 379	10 629	
<i> voyages</i>	///	///	
Cholet - Le Pontreau			
<i>Mvts commerciaux</i>	37	21	-43.2 %
<i>Mvts non commerciaux</i>	31 388	29 019	-7.5 %
<i> locaux</i>	26 210	24 064	
<i> voyages</i>	5 178	4 955	
Clermont-Ferrand - Auvergne			
<i>Mvts commerciaux</i>	11 322	10 592	-6.4 %
<i>Mvts non commerciaux</i>	31 425	22 079	-29.7 %
<i> locaux</i>	31 425	22 079	
<i> voyages</i>	///	///	

AÉROPORTS	2011	2012	VARIATION 12/11
Cognac - Châteaubernard			
<i>Mvts commerciaux</i>	22	18	-18.1 %
<i>Mvts non commerciaux</i>	51	26	-49%
<i>locaux</i>	///	///	
<i>voyages</i>	51	26	
Colmar - Houssen			
<i>Mvts commerciaux</i>	243	368	51.4 %
<i>Mvts non commerciaux</i>	35 048	34 393	-1.8 %
<i>locaux</i>	26 152	17 421	
<i>voyages</i>	8 896	16 972	
Compiègne - Margny			
<i>Mvts commerciaux</i>	///	///	///
<i>Mvts non commerciaux</i>	13 343	13 855	3.8 %
<i>locaux</i>	13 343	13 855	
<i>voyages</i>	///	///	
Deauville - Normandie			
<i>Mvts commerciaux</i>	2 155	1 973	-8.4 %
<i>Mvts non commerciaux</i>	///	///	/// %
<i>locaux</i>	///	///	
<i>voyages</i>	///	///	
Dieppe - Saint-Aubin			
<i>Mvts commerciaux</i>	///	///	///
<i>Mvts non commerciaux</i>	7 021	7 646	8.9 %
<i>locaux</i>	5 218	5 692	
<i>voyages</i>	1 803	1 954	
Dijon - Bourgogne			
<i>Mvts commerciaux</i>	3 346	3 032	-9.3 %
<i>Mvts non commerciaux</i>	3 233	2 594	-19.7 %
<i>locaux</i>	707	616	
<i>voyages</i>	2 526	1 978	
Dinard - Pleurtuit - Saint-Malo			
<i>Mvts commerciaux</i>	2 297	2 114	-7.9 %
<i>Mvts non commerciaux</i>	25 992	24 496	-5.7 %
<i>locaux</i>	19 080	18 413	
<i>voyages</i>	6 912	6 083	
Dole - Jura			
<i>Mvts commerciaux</i>	1 028	1 538	49.6 %
<i>Mvts non commerciaux</i>	15 154	17 950	18.4 %
<i>locaux</i>	9 590	13 195	
<i>voyages</i>	5 564	4 755	

AÉROPORTS	2011	2012	VARIATION 12/11
Epinal - Mirecourt			
<i>Mvts commerciaux</i>	97	151	55.6 %
<i>Mvts non commerciaux</i>	4 247	3 571	-15.9 %
<i>locaux</i>	2 438	1 785	
<i>voyages</i>	1 809	1 786	
Figari - Sud Corse			
<i>Mvts commerciaux</i>	7 653	8 621	12.6 %
<i>Mvts non commerciaux</i>	10 878	8 547	-21.4 %
<i>locaux</i>	1 524	2 777	
<i>voyages</i>	9 354	5 770	
Flers - Saint-Paul			
<i>Mvts commerciaux</i>	///	///	///
<i>Mvts non commerciaux</i>	4 850	4 490	-7.4 %
<i>locaux</i>	3 450	3 175	
<i>voyages</i>	1 400	1 315	
Gap-Tallard			
<i>Mvts commerciaux</i>	///	///	///
<i>Mvts non commerciaux</i>	53 543	54 431	1.6 %
<i>locaux</i>	42 264	43 822	
<i>voyages</i>	11 279	10 609	
Granville - Mont Saint Michel			
<i>Mvts commerciaux</i>	///	///	///
<i>Mvts non commerciaux</i>	* 15 000	* 15 000	0%
<i>locaux</i>	10 000	10 000	
<i>voyages</i>	5 000	5 000	
Grenoble - Isère			
<i>Mvts commerciaux</i>	3 771	3 366	-10.7 %
<i>Mvts non commerciaux</i>	35 095	34 526	-1.6 %
<i>locaux</i>	35 095	34 526	
<i>voyages</i>	///	///	
Grenoble - Le Versoud			
<i>Mvts commerciaux</i>	47	35	-25.5 %
<i>Mvts non commerciaux</i>	72 446	57 008	-21.3 %
<i>locaux</i>	57 747	44 086	
<i>voyages</i>	14 699	12 922	
Ile d'Yeu - Grand Phare			
<i>Mvts commerciaux</i>	216	270	25.0 %
<i>Mvts non commerciaux</i>	9 693	10 274	5.9 %
<i>locaux</i>	4 723	5 553	
<i>voyages</i>	4 970	4 721	

AÉROPORTS	2011	2012	VARIATION 12/11
La Baule - Pornichet - Le Pouliguen			
<i>Mvts commerciaux</i>	///	///	///
<i>Mvts non commerciaux</i>	22 508	21 816	-3%
<i>locaux</i>	14 159	14 272	
<i>voyages</i>	8 349	7 544	
La Môle - Saint-Tropez			
<i>Mvts commerciaux</i>	2 077	2 192	5.5 %
<i>Mvts non commerciaux</i>	6 287	7 002	11.3 %
<i>locaux</i>	1 153	1 129	
<i>voyages</i>	5 134	5 873	
La Roche sur Yon - René Couzinet			
<i>Mvts commerciaux</i>	140	112	-19.9 %
<i>Mvts non commerciaux</i>	23 004	25 071	8.9 %
<i>locaux</i>	16 481	17 973	
<i>voyages</i>	6 523	7 098	
La Rochelle - Ile de Ré			
<i>Mvts commerciaux</i>	3 833	4 184	9.1 %
<i>Mvts non commerciaux</i>	25 846	22 058	-14.6 %
<i>locaux</i>	///	///	
<i>voyages</i>	25 846	22 058	
Lannion - Côte de Granit			
<i>Mvts commerciaux</i>	1 587	1 550	-2.3 %
<i>Mvts non commerciaux</i>	9 614	9 324	-3%
<i>locaux</i>	7 651	7 119	
<i>voyages</i>	1 963	2 205	
Laval - Entrammes			
<i>Mvts commerciaux</i>	482	418	-13.2 %
<i>Mvts non commerciaux</i>	13 483	11 322	-16%
<i>locaux</i>	9 576	7 383	
<i>voyages</i>	3 907	3 939	
Le Castellet			
<i>Mvts commerciaux</i>	666	698	4.8 %
<i>Mvts non commerciaux</i>	6 799	7 437	9.3 %
<i>locaux</i>	6 799	7 437	
<i>voyages</i>	///	///	
Le Havre - Octeville			
<i>Mvts commerciaux</i>	1 745	1 708	-2.1 %
<i>Mvts non commerciaux</i>	7 582	10 480	38.2 %
<i>locaux</i>	7 582	10 480	
<i>voyages</i>	///	///	

AÉROPORTS	2011	2012	VARIATION 12/11
Le Mans - Arnage			
<i>Mvts commerciaux</i>	936	1 196	27.7 %
<i>Mvts non commerciaux</i>	21 829	19 921	-8.7 %
<i>locaux</i>	16 791	15 480	
<i>voyages</i>	5 038	4 441	
Le Mazet de Romanin			
<i>Mvts commerciaux</i>	///	///	///
<i>Mvts non commerciaux</i>	11 696	10 838	-7.3 %
<i>locaux</i>	11 542	10 704	
<i>voyages</i>	154	134	
Le Puy-en-Velay - Loudes			
<i>Mvts commerciaux</i>	835	882	5.6 %
<i>Mvts non commerciaux</i>	5 384	8 444	56.8 %
<i>locaux</i>	3 328	4 222	
<i>voyages</i>	2 056	4 222	
Le Touquet - Côte d'Opale			
<i>Mvts commerciaux</i>	590	320	-45.7 %
<i>Mvts non commerciaux</i>	30 261	27 125	-10.3 %
<i>locaux</i>	5 663	8 725	
<i>voyages</i>	24 598	18 400	
Lille - Lesquin			
<i>Mvts commerciaux</i>	17 355	17 320	-0.2 %
<i>Mvts non commerciaux</i>	///	///	///
<i>locaux</i>	///	///	
<i>voyages</i>	///	///	
Limoges			
<i>Mvts commerciaux</i>	6 164	7 550	22.4 %
<i>Mvts non commerciaux</i>	27 854	31 634	13.5 %
<i>locaux</i>	21 484	23 685	
<i>voyages</i>	6 370	7 949	
Lorient - Bretagne Sud			
<i>Mvts commerciaux</i>	4 662	4 563	-2.1 %
<i>Mvts non commerciaux</i>	237	682	187.7 %
<i>locaux</i>	///	///	
<i>voyages</i>	237	682	
Lyon - Bron			
<i>Mvts commerciaux</i>	6 308	6 223	-1.3 %
<i>Mvts non commerciaux</i>	57 063	54 718	-4.1 %
<i>locaux</i>	40 063	42 125	
<i>voyages</i>	17 000	12 593	

AÉROPORTS	2011	2012	VARIATION 12/11
Lyon-Saint Exupéry			
<i>Mvts commerciaux</i>	117 979	120 583	2.2 %
<i>Mvts non commerciaux</i>	* 4 200	* 4 200	0%
<i>locaux</i>	///	///	
<i>voyages</i>	4 200	4 200	
Lézignan			
<i>Mvts commerciaux</i>	///	///	///
<i>Mvts non commerciaux</i>	10 525	11 250	6.8 %
<i>locaux</i>	6 565	7 358	
<i>voyages</i>	3 960	3 892	
Mâcon - Charnay			
<i>Mvts commerciaux</i>	///	///	///
<i>Mvts non commerciaux</i>	* 10 000	* 10 000	0%
<i>locaux</i>	10 000	10 000	
<i>voyages</i>	///	///	
Marseille Provence			
<i>Mvts commerciaux</i>	95 924	101 113	5.4 %
<i>Mvts non commerciaux</i>	23 764	22 598	-4.9 %
<i>locaux</i>	9 277	10 943	
<i>voyages</i>	14 487	11 655	
Maubeuge			
<i>Mvts commerciaux</i>	///	///	///
<i>Mvts non commerciaux</i>	13 732	13 568	-1.1 %
<i>locaux</i>	12 494	11 416	
<i>voyages</i>	1 238	2 152	
Megève			
<i>Mvts commerciaux</i>	5 574	4 884	-12.3 %
<i>Mvts non commerciaux</i>	10 620	9 330	-12.1 %
<i>locaux</i>	6 750	5 930	
<i>voyages</i>	3 870	3 400	
Melun Villaroche			
<i>Mvts commerciaux</i>	///	///	///
<i>Mvts non commerciaux</i>	* 14 000	* 14 000	0%
<i>locaux</i>	3 000	3 000	
<i>voyages</i>	11 000	11 000	
Merville - Calonne			
<i>Mvts commerciaux</i>	///	///	///
<i>Mvts non commerciaux</i>	58 674	54 064	-7.8 %
<i>locaux</i>	58 674	54 064	
<i>voyages</i>	///	///	

AÉROPORTS	2011	2012	VARIATION 12/11
Metz-Nancy-Lorraine			
<i>Mvts commerciaux</i>	5 828	5 637	-3.2 %
<i>Mvts non commerciaux</i>	1 795	891	-50.3 %
<i>locaux</i>	266	///	
<i>voyages</i>	1 529	891	
Montargis - Vimory			
<i>Mvts commerciaux</i>	///	///	///
<i>Mvts non commerciaux</i>	7 488	7 361	-1.6 %
<i>locaux</i>	7 488	7 361	
<i>voyages</i>	///	///	
Montbéliard - Courcelles			
<i>Mvts commerciaux</i>	143	86	-39.8 %
<i>Mvts non commerciaux</i>	12 341	11 317	-8.2 %
<i>locaux</i>	8 701	8 309	
<i>voyages</i>	3 640	3 008	
Montluçon - Guéret			
<i>Mvts commerciaux</i>	15	13	-13.3 %
<i>Mvts non commerciaux</i>	4 703	4 672	-0.6 %
<i>locaux</i>	3 040	2 958	
<i>voyages</i>	1 663	1 714	
Montpellier - Méditerranée			
<i>Mvts commerciaux</i>	16 453	16 737	1.7 %
<i>Mvts non commerciaux</i>	101 458	58 690	-42.1 %
<i>locaux</i>	68 893	43 540	
<i>voyages</i>	32 565	15 150	
Morlaix - Ploujean			
<i>Mvts commerciaux</i>	43	73	69.7 %
<i>Mvts non commerciaux</i>	10 514	7 541	-28.2 %
<i>locaux</i>	7 880	7 541	
<i>voyages</i>	2 634	///	
Mortagne			
<i>Mvts commerciaux</i>	///	///	///
<i>Mvts non commerciaux</i>	5 731	5 315	-7.2 %
<i>locaux</i>	2 238	1 256	
<i>voyages</i>	3 493	4 059	
Moulins - Montbeugny			
<i>Mvts commerciaux</i>	50	54	8.0 %
<i>Mvts non commerciaux</i>	12 966	12 322	-4.9 %
<i>locaux</i>	8 305	8 217	
<i>voyages</i>	4 661	4 105	

AÉROPORTS	2011	2012	VARIATION 12/11
Nancy - Essey			
<i>Mvts commerciaux</i>	967	294	-69.5 %
<i>Mvts non commerciaux</i>	29 222	25 093	-14.1 %
<i>locaux</i>	19 931	16 732	
<i>voyages</i>	9 291	8 361	
Nantes Atlantique			
<i>Mvts commerciaux</i>	45 494	47 921	5.3 %
<i>Mvts non commerciaux</i>	15 306	12 287	-19.7 %
<i>locaux</i>	6 448	4 530	
<i>voyages</i>	8 858	7 757	
Nevers - Fourchambault			
<i>Mvts commerciaux</i>	265	241	-9.0 %
<i>Mvts non commerciaux</i>	12 273	13 526	10.2 %
<i>locaux</i>	9 968	11 541	
<i>voyages</i>	2 305	1 985	
Nice Côte d'Azur			
<i>Mvts commerciaux</i>	156 637	162 484	3.7 %
<i>Mvts non commerciaux</i>	13 939	13 918	-0.1 %
<i>locaux</i>	///	///	
<i>voyages</i>	13 939	13 918	
Nîmes-Alès-Camargue-Cévennes			
<i>Mvts commerciaux</i>	1 609	1 572	-2.2 %
<i>Mvts non commerciaux</i>	13 184	15 607	18.3 %
<i>locaux</i>	9 396	10 649	
<i>voyages</i>	3 788	4 958	
Niort - Souché			
<i>Mvts commerciaux</i>	31	26	-16.1 %
<i>Mvts non commerciaux</i>	33 616	35 024	4.1 %
<i>locaux</i>	33 616	35 024	
<i>voyages</i>	///	///	
Orléans - Saint-Denis-de-l'Hôtel			
<i>Mvts commerciaux</i>	170	130	-23.5 %
<i>Mvts non commerciaux</i>	32 220	29 534	-8.3 %
<i>locaux</i>	23 507	21 498	
<i>voyages</i>	8 713	8 036	
Ouessant			
<i>Mvts commerciaux</i>	643	437	-32.0 %
<i>Mvts non commerciaux</i>	1 298	1 228	-5.3 %
<i>locaux</i>	130	165	
<i>voyages</i>	1 168	1 063	

AÉROPORTS	2011	2012	VARIATION 12/11
Paris-Vatry			
<i>Mvts commerciaux</i>	1 446	1 461	1.0 %
<i>Mvts non commerciaux</i>	7 075	6 948	-1.7 %
<i>locaux</i>	4 592	4 257	
<i>voyages</i>	2 483	2 691	
Pau - Pyrénées			
<i>Mvts commerciaux</i>	10 156	10 295	1.3 %
<i>Mvts non commerciaux</i>	41 074	40 072	-2.4 %
<i>locaux</i>	38 946	37 954	
<i>voyages</i>	2 128	2 118	
Perpignan - Rivesaltes			
<i>Mvts commerciaux</i>	3 718	3 731	0.3 %
<i>Mvts non commerciaux</i>	34 898	38 534	10.4 %
<i>locaux</i>	24 488	28 403	
<i>voyages</i>	10 410	10 131	
Poitiers-Biard			
<i>Mvts commerciaux</i>	2 762	2 924	5.8 %
<i>Mvts non commerciaux</i>	25 100	24 620	-1.9 %
<i>locaux</i>	17 091	16 887	
<i>voyages</i>	8 009	7 733	
Quiberon			
<i>Mvts commerciaux</i>	///	///	///
<i>Mvts non commerciaux</i>	4 072	3 706	-8.9 %
<i>locaux</i>	2 850	2 534	
<i>voyages</i>	1 222	1 172	
Quimper - Cornouaille			
<i>Mvts commerciaux</i>	2 487	2 554	2.6 %
<i>Mvts non commerciaux</i>	11 374	11 349	-0.2 %
<i>locaux</i>	8 412	8 824	
<i>voyages</i>	2 962	2 525	
Redon			
<i>Mvts commerciaux</i>	///	///	///
<i>Mvts non commerciaux</i>	3 363	3 410	1.3 %
<i>locaux</i>	2 816	2 850	
<i>voyages</i>	547	560	
Reims - Prunay			
<i>Mvts commerciaux</i>	205	98	-52.1 %
<i>Mvts non commerciaux</i>	26 957	26 968	0%
<i>locaux</i>	19 108	13 851	
<i>voyages</i>	7 849	13 117	

AÉROPORTS	2011	2012	VARIATION 12/11
Rennes - Saint-Jacques			
<i>Mvts commerciaux</i>	13 194	12 183	-7.6 %
<i>Mvts non commerciaux</i>	46 037	46 427	0.8 %
<i>locaux</i>	38 979	41 162	
<i>voyages</i>	7 058	5 265	
Roanne - Renaison			
<i>Mvts commerciaux</i>	133	65	-51.1 %
<i>Mvts non commerciaux</i>	20 116	21 740	8%
<i>locaux</i>	16 711	18 689	
<i>voyages</i>	3 405	3 051	
Rochefort /Charente-Maritime			
<i>Mvts commerciaux</i>	11	19	72.7 %
<i>Mvts non commerciaux</i>	11 612	11 555	-0.4 %
<i>locaux</i>	7 430	6 358	
<i>voyages</i>	4 182	5 197	
Rodez - Aveyron			
<i>Mvts commerciaux</i>	4 087	4 153	1.6 %
<i>Mvts non commerciaux</i>	28 990	27 276	-5.9 %
<i>locaux</i>	5 835	5 706	
<i>voyages</i>	23 155	21 570	
Rouen - Vallée de Seine			
<i>Mvts commerciaux</i>	511	239	-53.2 %
<i>Mvts non commerciaux</i>	///	///	/// %
<i>locaux</i>	///	///	
<i>voyages</i>	///	///	
Royan Médis			
<i>Mvts commerciaux</i>	///	///	///
<i>Mvts non commerciaux</i>	13 488	15 011	11.2 %
<i>locaux</i>	10 841	12 137	
<i>voyages</i>	2 647	2 874	
Saint-Brieuc - Armor			
<i>Mvts commerciaux</i>	433	400	-7.6 %
<i>Mvts non commerciaux</i>	15 566	16 000	2.7 %
<i>locaux</i>	15 566	11 777	
<i>voyages</i>	///	4 223	
Saint-Etienne - Bouthéon			
<i>Mvts commerciaux</i>	1 824	1 545	-15.2 %
<i>Mvts non commerciaux</i>	6 221	17 847	186.8 %
<i>locaux</i>	6 221	17 847	
<i>voyages</i>	///	///	

AÉROPORTS	2011	2012	VARIATION 12/11
Saint-Nazaire - Montoir			
<i>Mvts commerciaux</i>	1 572	1 802	14.6 %
<i>Mvts non commerciaux</i>	4 475	4 714	5.3 %
<i>locaux</i>	3 036	3 506	
<i>voyages</i>	1 439	1 208	
Saint-Yan			
<i>Mvts commerciaux</i>	24	26	8.3 %
<i>Mvts non commerciaux</i>	25 350	23 088	-8.9 %
<i>locaux</i>	25 350	23 088	
<i>voyages</i>	///	///	
Saumur - Saint-Hilaire - Saint-Florent			
<i>Mvts commerciaux</i>	///	///	///
<i>Mvts non commerciaux</i>	3 674	3 174	-13.6 %
<i>locaux</i>	3 489	2 957	
<i>voyages</i>	185	217	
Strasbourg			
<i>Mvts commerciaux</i>	25 056	25 277	0.8 %
<i>Mvts non commerciaux</i>	11 103	11 092	0%
<i>locaux</i>	6 133	6 173	
<i>voyages</i>	4 970	4 919	
Tarbes Lourdes Pyrénées			
<i>Mvts commerciaux</i>	5 485	5 073	-7.5 %
<i>Mvts non commerciaux</i>	11 464	10 836	-5.4 %
<i>locaux</i>	11 464	10 836	
<i>voyages</i>	///	///	
Toulon-Hyères			
<i>Mvts commerciaux</i>	11 252	10 437	-7.2 %
<i>Mvts non commerciaux</i>	24	54	125%
<i>locaux</i>	24	54	
<i>voyages</i>	///	///	
Toulouse - Blagnac			
<i>Mvts commerciaux</i>	84 638	85 872	1.4 %
<i>Mvts non commerciaux</i>	12 182	12 154	-0.2 %
<i>locaux</i>	4 577	4 678	
<i>voyages</i>	7 605	7 476	
Tours - Val-de-Loire			
<i>Mvts commerciaux</i>	1 052	1 520	44.4 %
<i>Mvts non commerciaux</i>	6 325	4 685	-25.9 %
<i>locaux</i>	4 735	3 450	
<i>voyages</i>	1 590	1 235	

AÉROPORTS	2011	2012	VARIATION 12/11
Troyes - Barberey			
<i>Mvts commerciaux</i>	425	479	12.7 %
<i>Mvts non commerciaux</i>	14 885	16 352	9.8 %
<i>locaux</i>	6 449	8 642	
<i>voyages</i>	8 436	7 710	
Valence - Chabeuil			
<i>Mvts commerciaux</i>	494	600	21.4 %
<i>Mvts non commerciaux</i>	36 275	34 524	-4.8 %
<i>locaux</i>	24 668	23 306	
<i>voyages</i>	11 607	11 218	
Valenciennes - Denain			
<i>Mvts commerciaux</i>	659	160	-75.7 %
<i>Mvts non commerciaux</i>	21 158	17 846	-15.6 %
<i>locaux</i>	18 359	15 745	
<i>voyages</i>	2 799	2 101	
Vannes - Golfe du Morbihan			
<i>Mvts commerciaux</i>	554	570	2.8 %
<i>Mvts non commerciaux</i>	30 592	27 261	-10.8 %
<i>locaux</i>	30 592	27 261	
<i>voyages</i>	///	///	
Vichy			
<i>Mvts commerciaux</i>	15	24	60.0 %
<i>Mvts non commerciaux</i>	15 052	14 317	-4.8 %
<i>locaux</i>	11 152	10 542	
<i>voyages</i>	3 900	3 775	
Vinon			
<i>Mvts commerciaux</i>	///	///	///
<i>Mvts non commerciaux</i>	///	32 214	///
<i>locaux</i>	///	32 214	
<i>voyages</i>	///	///	
Total Province			
<i>Mvts commerciaux</i>	934 900	948 083	1.4 %
<i>Mvts non commerciaux</i>	2 465 178	2 362 559	-4,1 %

AÉROPORTS	2011	2012	VARIATION 12/11
Aéroports secondaires ADP			
<i>Mvts commerciaux</i>	///	///	///
<i>Mvts non commerciaux</i>	622 271	* 454 212	-27%
<i>locaux</i>	622 271	454 212	
<i>voyages</i>	///	///	
PARIS(LBG+ORY+CDG)			
<i>Mvts commerciaux</i>	796 525	779 096	-2.1 %
<i>Mvts non commerciaux</i>	10 477	9 840	-6.0 %
<i>locaux</i>	0	0	
<i>voyages</i>	10 477	9 840	
Total Paris			
<i>Mvts commerciaux</i>	796 525	779 096	-2.1 %
<i>Mvts non commerciaux</i>	632 748	464 052	-26.6 %
Total France Métropolitaine			
<i>Mvts commerciaux</i>	1 731 425	1 727 179	-0.2 %
<i>Mvts non commerciaux</i>	3 097 926	2 826 611	-8.7 %

B - RESULTATS D'ACTIVITE DES AEROPORTS EN OUTRE-MER EN 2012



Signes conventionnels utilisés dans les tableaux :

/// Donnée non significative

... Donnée inconnue

*** trafic estimé



B-I TRAFIC DE PASSAGERS

On entend par passagers commerciaux, les passagers voyageant sur des aéronefs exploités à des fins commerciales. Les passagers locaux sont ceux commençant ou terminant leur voyage à l'aéroport considéré. Ils se répartissent en passagers nationaux embarquant à destination ou débarquant en provenance d'un aéroport français, et passagers internationaux embarquant à destination ou débarquant en provenance d'un aéroport étranger.

Les passagers en transit sont les passagers effectuant un arrêt momentané sur l'aéroport et continuant leur voyage avec le même aéronef et sous le même numéro de vol (chaque passager est compté une fois).

TRAFIC PASSAGERS DES AEROPORTS EN OUTRE MER (aéroports ayant enregistré plus de 1 000 passagers locaux)

A ÉROPORTS	PASSAGERS PAYANTS ET NON PAYANTS DES AVIONS COMMERCIAUX (passagers locaux + passagers en transit direct comptés une fois)					TAUX MOYEN ANNUEL DE VARIATION	
	2008	2009	2010	2011	2012	12/11	12/08
Ahé	11 769	8 596	8 065	7 011	8 686	23.9 %	-7.3 %
<i>Passagers locaux</i>	7 888	6 236	6 001	5 354	6 125	14.4 %	-6.1 %
<i>Transit</i>	3 881	2 360	2 064	1 657	2 561		
Anaa	5 624	6 281	7 197	4 236	3 957	-6.6 %	-8.4 %
<i>Passagers locaux</i>	2 301	2 612	4 161	2 360	2 674	13.3 %	3.8 %
<i>Transit</i>	3 323	3 669	3 036	1 876	1 283		
Apataki	2 477	2 172	2 386	2 015	1 820	-9.7 %	-7.4 %
<i>Passagers locaux</i>	2 477	2 172	2 386	2 001	1 820	-9%	-7.4 %
<i>Transit</i>	0	0	0	14	0		
Aratika	1 674	3 814	3 602	3 058	2 822	-7.7 %	13.9 %
<i>Passagers locaux</i>	1 674	1 408	1 538	1 326	1 683	26.9 %	0.1 %
<i>Transit</i>	0	2 406	2 064	1 732	1 139		
Arutua	11 500	10 399	9 409	7 408	8 856	19.5 %	-6.3 %
<i>Passagers locaux</i>	8 654	6 649	6 345	5 625	6 977	24%	-5.2 %
<i>Transit</i>	2 846	3 750	3 064	1 783	1 879		
Bora Bora	287 605	244 746	236 154	254 967	253 115	-0.7 %	-3.1 %
<i>Passagers locaux</i>	266 247	228 057	222 078	243 220	241 483	-0.7 %	-2.4 %
<i>Transit</i>	21 358	16 689	14 076	11 747	11 632		
Cayenne - Félix Eboué	385 142	400 025	423 849	435 440	425 941	-2.2 %	2.5 %
<i>Passagers locaux</i>	385 042	394 707	419 841	431 636	419 528	-2.8 %	2.2 %
<i>Transit</i>	100	5 318	4 008	3 804	6 413		
Faaité	2 700	2 488	2 385	2 034	2 062	1.4 %	-6.5 %
<i>Passagers locaux</i>	1 598	1 609	1 552	1 340	1 223	-8.7 %	-6.5 %
<i>Transit</i>	1 102	879	833	694	839		
Fakarava	33 960	34 261	30 531	27 241	25 079	-7.9 %	-7.3 %
<i>Passagers locaux</i>	24 750	24 275	22 453	20 530	22 044	7.4 %	-2.9 %
<i>Transit</i>	9 210	9 986	8 078	6 711	3 035		
Fangatau	884	851	...	...	1 840	...	20.1 %
<i>Passagers locaux</i>	816	851	...	...	876	...	1.8 %
<i>Transit</i>	68	0	...	...	964		
Guadeloupe - Pôle Caraïbes	2 020 042	1 839 786	1 948 813	2 050 347	1 994 575	-2.7 %	-0.3 %
<i>Passagers locaux</i>	1 910 433	1 727 986	1 836 375	1 951 377	1 925 053	-1.3 %	0.2 %
<i>Transit</i>	109 609	111 800	112 438	98 970	69 522		
Hao	20 018	19 354	21 391	15 917	14 233	-10.6 %	-8.2 %
<i>Passagers locaux</i>	9 682	9 794	11 168	8 163	9 062	11%	-1.6 %
<i>Transit</i>	10 336	9 560	10 223	7 754	5 171		

AÉROPORTS	PASSAGERS PAYANTS ET NON PAYANTS DES AVIONS COMMERCIAUX (passagers locaux + passagers en transit direct comptés une fois)					TAUX MOYEN ANNUEL DE VARIATION	
	2008	2009	2010	2011	2012	12/11	12/08
Hikueru	2 915	2 967	3 007	1 732	1 692	-2.3 %	-12.7 %
<i>Passagers locaux</i>	1 397	1 325	1 261	915	898	-1.9 %	-10.5 %
<i>Transit</i>	1 518	1 642	1 746	817	794		
Hiva Hoa	23 941	24 005	31 743	28 569	26 065	-8.8 %	2.1 %
<i>Passagers locaux</i>	22 347	22 274	22 192	20 935	21 386	2.2 %	-1.1 %
<i>Transit</i>	1 594	1 731	9 551	7 634	4 679		
Huahine	140 938	134 314	175 088	144 355	120 706	-16.4 %	-3.8 %
<i>Passagers locaux</i>	99 524	94 846	88 764	83 089	84 943	2.2 %	-3.9 %
<i>Transit</i>	41 414	39 468	86 324	61 266	35 763		
Ile des Pins	84 481	88 675	78 915	80 554	84 778	5.2 %	0.1 %
<i>Passagers locaux</i>	84 481	88 675	78 915	80 554	84 778	5.2 %	0.1 %
<i>Transit</i>	0	0	0	0	0		
Katiu	4 351	4 097	4 017	3 092	2 214	-28.4 %	-15.5 %
<i>Passagers locaux</i>	1 919	1 465	1 587	1 268	1 207	-4.8 %	-10.9 %
<i>Transit</i>	2 432	2 632	2 430	1 824	1 007		
Kauehi	4 353	3 704	3 537	2 871	2 577	-10.2 %	-12.3 %
<i>Passagers locaux</i>	1 993	1 944	1 837	1 625	1 624	-0.1 %	-5%
<i>Transit</i>	2 360	1 760	1 700	1 246	953		
Kaukura	6 620	5 993	6 194	4 774	4 399	-7.9 %	-9.7 %
<i>Passagers locaux</i>	3 156	3 005	3 231	2 768	2 926	5.7 %	-1.9 %
<i>Transit</i>	3 464	2 988	2 963	2 006	1 473		
La Réunion Roland Garros	1 654 105	1 749 958	1 970 575	2 138 533	2 067 764	-3.3 %	5.7 %
<i>Passagers locaux</i>	1 586 017	1 696 522	1 910 937	2 084 292	1 999 133	-4.1 %	6%
<i>Transit</i>	68 088	53 436	59 638	54 241	68 631		
Les Saintes	850	1 111	821	0	11	...	-66.3 %
<i>Passagers locaux</i>	850	1 111	821	(fermeture	11	...	-66.3 %
<i>Transit</i>	0	0	0	pour travaux)	0		
Lifou	125 036	136 715	141 441	135 132	162 001	19.9 %	6.7 %
<i>Passagers locaux</i>	125 036	136 715	141 441	135 132	162 001	19.9 %	6.7 %
<i>Transit</i>	0	0	0	0	0		
Makemo	14 369	13 904	13 569	11 319	10 922	-3.5 %	-6.6 %
<i>Passagers locaux</i>	9 690	9 720	8 730	7 193	7 846	9.1 %	-5.1 %
<i>Transit</i>	4 679	4 184	4 839	4 126	3 076		
Manihi	20 806	18 827	18 511	15 689	11 263	-28.2 %	-14.2 %
<i>Passagers locaux</i>	14 890	12 925	14 537	12 720	9 368	-26.4 %	-10.9 %
<i>Transit</i>	5 916	5 902	3 974	2 969	1 895		
Mare	63 092	69 586	69 349	60 678	67 555	11.3 %	1.7 %
<i>Passagers locaux</i>	63 092	69 586	69 349	60 678	67 555	11.3 %	1.7 %
<i>Transit</i>	0	0	0	0	0		

AÉROPORTS	PASSAGERS PAYANTS ET NON PAYANTS DES AVIONS COMMERCIAUX (passagers locaux + passagers en transit direct comptés une fois)					TAUX MOYEN ANNUEL DE VARIATION	
	2008	2009	2010	2011	2012	12/11	12/08
Martinique - Aimé Césaire	1 673 610	1 608 599	1 671 485	1 727 918	1 639 749	-5.1 %	-0.5 %
<i>Passagers locaux</i>	1 571 952	1 496 359	1 556 733	1 620 833	1 565 981	-3.4 %	-0.1 %
<i>Transit</i>	101 658	112 240	114 752	107 085	73 768		
Mataiva	8 738	8 805	8 341	8 313	8 181	-1.6 %	-1.6 %
<i>Passagers locaux</i>	5 448	5 587	5 607	6 141	6 419	4.5 %	4.2 %
<i>Transit</i>	3 290	3 218	2 734	2 172	1 762		
Maupiti	19 911	20 280	17 955	18 539	20 657	11.4 %	0.9 %
<i>Passagers locaux</i>	19 677	20 020	17 823	18 374	20 314	10.6 %	0.8 %
<i>Transit</i>	234	260	132	165	343		
Mayotte - Dzaoudzi Pamandzi	263 332	269 251	304 775	320 355	303 980	-5.1 %	3.7 %
<i>Passagers locaux</i>	247 623	254 845	279 932	289 919	267 030	-7.9 %	1.9 %
<i>Transit</i>	15 709	14 406	24 843	30 436	36 950		
Moorea	146 444	129 580	144 487	99 001	90 766	-8.3 %	-11.3 %
<i>Passagers locaux</i>	135 144	119 602	110 590	70 172	69 497	-1%	-15.3 %
<i>Transit</i>	11 300	9 978	33 897	28 829	21 269		
Napuka	953	1 089	1 467	2 199	1 948	-11.4 %	19.6 %
<i>Passagers locaux</i>	953	1 085	1 091	1 032	1 075	4.2 %	3.1 %
<i>Transit</i>	0	4	376	1 167	873		
Niau	...	3 026	3 081	2 254	1 975	-12.4 %	...
<i>Passagers locaux</i>	...	1 212	1 331	1 102	1 178	6.9 %	...
<i>Transit</i>	...	1 814	1 750	1 152	797		
Nouméa - La Tontouta	457 387	462 698	479 803	492 830	486 171	-1.4 %	1.5 %
<i>Passagers locaux</i>	456 727	462 217	479 122	492 830	486 171	-1.4 %	1.6 %
<i>Transit</i>	660	481	681	0	0		
Noumea Magenta	345 622	370 056	367 636	344 141	385 303	12%	2.8 %
<i>Passagers locaux</i>	345 622	370 056	367 636	344 141	385 303	12%	2.8 %
<i>Transit</i>	0	0	0	0	0		
Nuku Hiva	51 277	52 343	49 990	42 492	39 342	-7.4 %	-6.4 %
<i>Passagers locaux</i>	42 903	45 805	40 433	34 901	34 983	0.2 %	-5%
<i>Transit</i>	8 374	6 538	9 557	7 591	4 359		
Nukutavake	1 124	1 194	1 249	1 297	1 253	-3.4 %	2.8 %
<i>Passagers locaux</i>	1 106	1 166	1 153	1 267	1 156	-8.8 %	1.1 %
<i>Transit</i>	18	28	96	30	97		
Ouvea	60 760	69 247	70 673	66 819	72 616	8.7 %	4.6 %
<i>Passagers locaux</i>	60 760	69 247	70 673	66 819	72 616	8.7 %	4.6 %
<i>Transit</i>	0	0	0	0	0		
Pukarua	3 274	3 100	3 336	2 359	1 777	-24.7 %	-14.2 %
<i>Passagers locaux</i>	1 070	966	965	729	846	16%	-5.7 %
<i>Transit</i>	2 204	2 134	2 371	1 630	931		

AÉROPORTS	PASSAGERS PAYANTS ET NON PAYANTS DES AVIONS COMMERCIAUX (passagers locaux + passagers en transit direct comptés une fois)					TAUX MOYEN ANNUEL DE VARIATION	
	2008	2009	2010	2011	2012	12/11	12/08
Raiatea	212 746	206 012	196 879	202 644	204 424	0.9 %	-1%
<i>Passagers locaux</i>	177 048	169 579	162 201	167 379	164 749	-1.6 %	-1.8 %
<i>Transit</i>	35 698	36 433	34 678	35 265	39 675		
Raivavae	14 209	13 906	13 489	10 911	10 834	-0.7 %	-6.6 %
<i>Passagers locaux</i>	7 111	6 945	6 985	6 571	7 922	20.6 %	2.7 %
<i>Transit</i>	7 098	6 961	6 504	4 340	2 912		
Rangiroa	91 799	88 964	76 558	75 813	80 392	6%	-3.3 %
<i>Passagers locaux</i>	69 873	66 671	54 307	55 900	61 143	9.4 %	-3.3 %
<i>Transit</i>	21 926	22 293	22 251	19 913	19 249		
Raroia	...	3 116	3 367	2 496	1 975	-20.9 %	...
<i>Passagers locaux</i>	...	2 064	2 263	1 302	1 178	-9.5 %	...
<i>Transit</i>	...	1 052	1 104	1 194	797		
Reao	3 333	3 044	3 247	2 477	1 894	-23.5 %	-13.2 %
<i>Passagers locaux</i>	1 581	1 521	1 501	1 353	1 163	-14%	-7.4 %
<i>Transit</i>	1 752	1 523	1 746	1 124	731		
Rimatara	...	14 034	14 131	10 659	9 641	-9.6 %	...
<i>Passagers locaux</i>	...	6 060	6 289	5 293	5 837	10.3 %	...
<i>Transit</i>	...	7 974	7 842	5 366	3 804		
Rurutu	28 135	29 714	28 104	23 322	21 002	-9.9 %	-7%
<i>Passagers locaux</i>	18 024	18 187	16 553	15 506	16 507	6.5 %	-2.2 %
<i>Transit</i>	10 111	11 527	11 551	7 816	4 495		
Saint Barthélemy	162 590	149 582	139 402	151 159	152 168	0.7 %	-1.6 %
<i>Passagers locaux</i>	162 243	149 263	139 066	151 145	152 128	0.7 %	-1.6 %
<i>Transit</i>	347	319	336	14	40		
Saint François	...	...	1 785	2 101	1 478	-29.7 %	...
<i>Passagers locaux</i>	...	...	1 785	2 101	1 478	-29.7 %	...
<i>Transit</i>	...	...	0	0	0		
Saint Martin Grand Case	188 227	192 891	202 077	209 003	199 005	-4.8 %	1.4 %
<i>Passagers locaux</i>	188 227	192 891	202 077	209 003	199 005	-4.8 %	1.4 %
<i>Transit</i>	0	0	0	0	0		
Saint-Pierre - Pierrefonds	127 674	126 651	119 477	108 078	95 774	-11.4 %	-6.9 %
<i>Passagers locaux</i>	127 624	126 651	119 477	107 962	95 538	-11.5 %	-7%
<i>Transit</i>	50	0	0	116	236		
Tahiti - Faa'a	1 379 832	1 223 315	1 183 273	1 169 620	1 152 593	-1.5 %	-4.4 %
<i>Passagers locaux</i>	1 359 422	1 216 453	1 180 835	1 162 082	1 149 168	-1.1 %	-4.1 %
<i>Transit</i>	20 410	6 862	2 438	7 538	3 425		
Takapoto	3 919	3 848	3 254	3 105	3 080	-0.8 %	-5.8 %
<i>Passagers locaux</i>	3 481	3 096	2 796	2 503	2 832	13.1 %	-5%
<i>Transit</i>	438	752	458	602	248		

AÉROPORTS	PASSAGERS PAYANTS ET NON PAYANTS DES AVIONS COMMERCIAUX (passagers locaux + passagers en transit direct comptés une fois)					TAUX MOYEN ANNUEL DE VARIATION	
	2008	2009	2010	2011	2012	12/11	12/08
Takaroa	14 249	11 429	11 162	8 264	8 593	4%	-11.9 %
<i>Passagers locaux</i>	7 136	5 567	5 667	4 669	5 810	24.4 %	-5%
<i>Transit</i>	7 113	5 862	5 495	3 595	2 783		
Tatakoto	3 336	2 963	3 328	2 339	1 986	-15.1 %	-12.2 %
<i>Passagers locaux</i>	1 262	1 023	1 450	938	1 044	11.3 %	-4.6 %
<i>Transit</i>	2 074	1 940	1 878	1 401	942		
Tikehau	47 694	41 817	40 471	36 465	35 119	-3.7 %	-7.4 %
<i>Passagers locaux</i>	24 766	22 457	24 531	24 011	25 509	6.2 %	0.7 %
<i>Transit</i>	22 928	19 360	15 940	12 454	9 610		
Totegegie	7 409	6 850	7 420	7 003	7 798	11.4 %	1.3 %
<i>Passagers locaux</i>	6 973	6 344	6 864	6 652	7 500	12.7 %	1.8 %
<i>Transit</i>	436	506	556	351	298		
Tubuai Mataura	26 945	28 574	27 541	22 326	20 579	-7.8 %	-6.5 %
<i>Passagers locaux</i>	15 451	15 560	16 419	14 157	15 001	6%	-0.7 %
<i>Transit</i>	11 494	13 014	11 122	8 169	5 578		
Tureia	3 966	3 444	3 455	2 928	2 283	-22%	-12.9 %
<i>Passagers locaux</i>	754	866	793	721	850	17.9 %	3%
<i>Transit</i>	3 212	2 578	2 662	2 207	1 433		
Ua Huka	5 678	6 455	6 688	6 591	4 726	-28.3 %	-4.5 %
<i>Passagers locaux</i>	4 074	6 409	6 688	5 997	3 565	-40.6 %	-3.3 %
<i>Transit</i>	1 604	46	0	594	1 161		
Ua Pou	10 362	10 392	9 895	8 915	7 676	-13.9 %	-7.2 %
<i>Passagers locaux</i>	8 109	10 336	9 895	8 614	6 834	-20.7 %	-4.2 %
<i>Transit</i>	2 253	56	0	301	842		
Vahitahi	902	1 062	1 041	2 339	791	-66.2 %	-3.2 %
<i>Passagers locaux</i>	444	468	516	938	519	-44.7 %	4%
<i>Transit</i>	458	594	525	1 401	272		
Wallis Hihifo	39 783	39 315	41 848	43 018	43 543	1.2 %	2.3 %
<i>Passagers locaux</i>	39 736	39 269	41 848	43 018	43 543	1.2 %	2.3 %
<i>Transit</i>	47	46	0	0	0		
Total Outre Mer	10 334 472	10 033 275	10 472 719	10 677 065	10 426 005	-2.4 %	0.2 %
<i>Passagers locaux</i>	9 748 278	9 462 316	9 821 395	10 110 176	9 963 616	-1.4 %	0.5 %
<i>Transit</i>	586 194	570 959	651 324	566 889	462 389		



B-II TRAFIC DE FRET AVIONNE ET DE POSTE

Le fret aérien désigne les marchandises transportées contre rémunération d'un aéroport à un autre par une compagnie aérienne, à l'exception de la poste. La lettre de transport aérien (LTA), titre de transport de la marchandise, autorise cette opération.

Parmi le fret aérien, le fret avionné est constitué des marchandises transportées par voie aérienne (distinct du fret camionné qui est transporté par voie terrestre).

TRAFIC DE FRET AVIONNÉ DES AEROPORTS EN OUTRE MER

AÉROPORTS	TRAFIC DE FRET EMBARQUÉ ET DÉBARQUÉ (en tonne)					TAUX MOYEN ANNUEL DE VARIATION	
	2008	2009	2010	2011	2012	12/11	12/08
Ahé	92	59	51	35	* 35	0%	-21.5 %
Anaa	34	34	51	22	* 22	0%	-10.3 %
Aratika	30	38	57	36	* 36	0%	4.7 %
Arutua	85	68	63	40	* 40	0%	-17.2 %
Bora Bora	494	416	327	254	186	-26.8 %	-21.7 %
Cayenne - Félix Eboué	4 701	4 708	4 494	4 737	4 813	1.6 %	0.6 %
Faaité	19	21	20	15	* 15	0%	-5.7 %
Fakahina	19	0	2	0	0	0	-10%
Fakarava	101	95	93	65	* 65	0%	-10.4 %
Guadeloupe - Pôle Caraïbes	13 799	12 442	11 486	11 307	10 550	-6.7 %	-6.5 %
Hao	111	88	92	67	* 67	0%	-11.9 %
Hikueru	21	25	20	13	* 13	0%	-11.3 %
Hiva Hoa	114	80	83	59	* 59	0%	-15.2 %
Huahine	203	193	155	110	* 110	0%	-14.2 %
Ile des Pins	206	218	225	242	259	7%	5.9 %
Katiu	49	50	46	33	* 33	0%	-9.4 %
Kauehi	35	32	26	22	* 22	0%	-11%
Kaukura	37	32	31	21	* 21	0%	-13.2 %
La Réunion Roland Garros	26 879	27 501	29 271	28 484	25 350	-11%	-1.5 %
Lifou	390	449	491	521	590	13.2 %	10.9 %
Makemo	113	104	110	68	* 68	0%	-11.9 %
Manihi	69	60	49	36	* 36	0%	-15%
Mare	249	309	299	310	326	5.2 %	7%
Martinique - Aimé Césaire	12 784	11 336	11 010	10 603	9 491	-10.5 %	-7.2 %
Mataiva	53	47	38	23	* 23	0%	-18.8 %
Maupiti	89	87	70	49	* 49	0%	-13.9 %
Mayotte - Dzaoudzi Pamandzi	1 603	1 532	1 597	1 807	1 423	-21.3 %	-2.9 %
Moorea	36	32	34	25	* 25	0%	-8.7 %
Niau	0	18	19	12	* 12	0%	0
Noumea Magenta	1 137	1 226	1 328	1 431	1 525	6.6 %	7.6 %
Nouméa - La Tontouta	6 220	5 809	6 221	6 299	5 632	-10.6 %	-2.5 %

AÉROPORTS	TRAFIC DE FRET EMBARQUÉ ET DÉBARQUÉ (en tonne)					TAUX MOYEN ANNUEL DE VARIATION	
	2008	2009	2010	2011	2012	12/11	12/08
Nuku Hiva	262	189	162	117	* 117	0%	-18.3 %
Nukutavake	1	10	11	8	* 8	0%	68.2 %
Ouvea	255	282	294	322	371	15.2 %	9.8 %
Pukarua	12	11	15	8	* 8	0%	-9.6 %
Raiatea	418	340	315	271	193	-28.8 %	-17.6 %
Raivavae	54	51	46	28	* 28	0%	-15.1 %
Rangiroa	301	268	219	202	187	-7.4 %	-11.2 %
Raroia	0	25	32	22	* 22	0%	0
Reao	21	17	17	12	* 12	0%	-13.1 %
Rimatara	0	53	54	36	* 36	0%	0
Rurutu	150	146	116	86	* 86	0%	-13%
Saint Barthélémy	0	236	242	227	250	10.1 %	0
Saint Martin Grand Case	171	116	110	105	153	45.7 %	-2.7 %
Saint-Pierre - Pierrefonds	43	44	42	28	23	-17.9 %	-14.5 %
Tahiti - Faa'a	15 945	11 712	12 094	11 050	10 884	-1.5 %	-9.1 %
Takapoto	43	37	38	25	* 25	0%	-12.7 %
Takaroa	126	102	97	76	* 76	0%	-11.9 %
Tatakoto	15	13	16	8	* 8	0%	-14.5 %
Tikehau	195	145	125	103	* 103	0%	-14.7 %
Totegegie	88	78	66	58	* 58	0%	-9.9 %
Tubuaita Matura	154	171	127	85	* 85	0%	-13.8 %
Tureia	7	11	11	9	* 9	0%	6.5 %
Ua Huka	31	0	0	0	0	0	-10%
Ua Pou	42	1	0	0	0	0	-10%
Wallis Hihifo	208	206	204	213	174	-18.3 %	-4.4 %
Total Outre Mer	88 314	81 373	82 312	79 845	73 812	-7.6 %	-4.4 %

TRAFIC DE POSTE DES AEROPORTS EN OUTRE MER
(Aéroport dont le trafic a dépassé 10 tonnes)

AÉROPORTS	TRAFIC DE POSTE (en tonne)					TAUX MOYEN ANNUEL DE VARIATION (%)	
	2008	2009	2010	2011	2012	12/11	12/08
Bora Bora	20	17	15	14	13	-7.1 %	-10.2 %
Cayenne - Félix Eboué	1 179	1 320	998	1 126	1 275	13.2 %	2%
Guadeloupe - Pôle Caraïbes	2 923	2 806	2 821	3 316	3 454	4.2 %	4.3 %
Huahine	12	11	10	11	* 11	0%	-2.2 %
La Réunion Roland Garros	5 159	5 642	5 708	6 349	6 239	-1.7 %	4.9 %
Lifou	28	25	26	24	24	0%	-3.8 %
Mare	12	11	12	7	7	0%	-12.6 %
Martinique - Aimé Césaire	2 315	2 712	2 697	2 753	2 861	3.9 %	5.4 %
Mayotte - Dzaoudzi Pamandzi	652	754	533	606	707	16.7 %	2%
Noumea Magenta	58	63	55	47	44	-6.4 %	-6.7 %
Nouméa - La Tontouta	941	986	1 056	1 031	996	-3.4 %	1.4 %
Nuku Hiva	11	9	8	9	* 9	0%	-4.9 %
Raiatea	29	28	28	29	28	-3.4 %	-0.9 %
Saint Martin Grand Case	149	195	221	188	69	-63.3 %	-17.5 %
Tahiti - Faa'a	1 034	1 014	855	803	894	11.3 %	-3.6 %
Wallis Hihifo	76	75	86	90	85	-5.6 %	2.8 %

Total Outre Mer	14 598	15 668	15 129	16 403	16 716	1.9 %	3.4 %
------------------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	--------------	--------------



B-III MOUVEMENTS D'AERONEFS

On entend par mouvement d'aéronef commercial, tout mouvement d'appareil effectuant du transport public aérien et exploité par des entreprises autorisées à cet effet (compagnies aériennes, entreprises d'avions taxis...).

Les mouvements d'aéronefs non commerciaux englobent l'ensemble des autres mouvements. Ce sont principalement les mouvements d'avions appartenant à des aéro-clubs ou à des particuliers ou sociétés, non autorisés à effectuer du transport public. Il s'y ajoute, conformément à la nomenclature du bulletin de statistiques de la Direction Générale de l'Aviation Civile, des avions effectuant du travail aérien, des avions de compagnies aériennes faisant des vols d'entraînement, ainsi que des avions appartenant à une administration de l'Etat, notamment le ministère de la Défense.

Dans les mouvements non commerciaux, une distinction a été faite, dans la mesure du possible, entre les mouvements "locaux" et les mouvements "voyages". Ces derniers sont effectués par les avions qui se rendent d'un aéroport à un autre, les premiers sont le fait d'avions qui, dans un vol, décollent et atterrissent sur le même terrain.

MOUVEMENTS D'AERONEFS COMMERCIAUX ET NON COMMERCIAUX DES AEROPORTS EN OUTRE MER

AÉROPORTS	2011	2012	VARIATION 12/11
Ahé			
<i>Mvts commerciaux</i>	324	376	16.0 %
<i>Mvts non commerciaux</i>	///	///	///
locaux	///	///	
voyages	///	///	
Anaa			
<i>Mvts commerciaux</i>	228	212	-7.0 %
<i>Mvts non commerciaux</i>	///	///	///
locaux	///	///	
voyages	///	///	
Apataki			
<i>Mvts commerciaux</i>	373	380	1.8 %
<i>Mvts non commerciaux</i>	///	///	///
locaux	///	///	
voyages	///	///	
Aratika			
<i>Mvts commerciaux</i>	194	166	-14.4 %
<i>Mvts non commerciaux</i>	///	///	///
locaux	///	///	
voyages	///	///	
Arutua			
<i>Mvts commerciaux</i>	368	394	7.0 %
<i>Mvts non commerciaux</i>	///	///	///
locaux	///	///	
voyages	///	///	
Basse Terre (Baillif)			
<i>Mvts commerciaux</i>	8	2	-75.0 %
<i>Mvts non commerciaux</i>	600	560	-6.6 %
locaux	600	560	
voyages	///	///	
Bora Bora			
<i>Mvts commerciaux</i>	6 280	6 218	-0.9 %
<i>Mvts non commerciaux</i>	176	189	7.3 %
locaux	176	189	
voyages	///	///	

AÉROPORTS	2011	2012	VARIATION 12/11
Cayenne - Félix Eboué			
<i>Mvts commerciaux</i>	10 304	9 300	-9.7 %
<i>Mvts non commerciaux</i>	16 000	* 16000	0%
locaux	16 000	16 000	
voyages	///	///	
Désirade Grande-Anse			
<i>Mvts commerciaux</i>	8	8	0.0 %
<i>Mvts non commerciaux</i>	1 150	1 204	4.6 %
locaux	1 150	1 204	
voyages	///	///	
Faaité			
<i>Mvts commerciaux</i>	120	132	10.0 %
<i>Mvts non commerciaux</i>	///	///	///
locaux	///	///	
voyages	///	///	
Fakahina			
<i>Mvts commerciaux</i>	136	130	-4.4 %
<i>Mvts non commerciaux</i>	///	///	///
locaux	///	///	
voyages	///	///	
Fakarava			
<i>Mvts commerciaux</i>	1 016	907	-10.7 %
<i>Mvts non commerciaux</i>	///	///	///
locaux	///	///	
voyages	///	///	
Fangatau			
<i>Mvts commerciaux</i>	///	140	0.0 %
<i>Mvts non commerciaux</i>	///	///	///
locaux	///	///	
voyages	///	///	
Guadeloupe - Pôle Caraïbes			
<i>Mvts commerciaux</i>	27 921	26 931	-3.5 %
<i>Mvts non commerciaux</i>	///	12 009	///
locaux	///	1 409	
voyages	///	10 600	
Hao			
<i>Mvts commerciaux</i>	780	784	0.5 %
<i>Mvts non commerciaux</i>	///	///	///
locaux	///	///	
voyages	///	///	

AÉROPORTS	2011	2012	VARIATION 12/11
Hikueru			
<i>Mvts commerciaux</i>	110	120	9.0 %
<i>Mvts non commerciaux</i>	///	///	///
locaux	///	///	
voyages	///	///	
Hiva Hoa			
<i>Mvts commerciaux</i>	1 400	1 460	4.2 %
<i>Mvts non commerciaux</i>	///	///	///
locaux	///	///	
voyages	///	///	
Huahine			
<i>Mvts commerciaux</i>	3 740	3 420	-8.5 %
<i>Mvts non commerciaux</i>	///	///	///
locaux	///	///	
voyages	///	///	
Ile des Pins			
<i>Mvts commerciaux</i>	2 199	1 898	-13.6 %
<i>Mvts non commerciaux</i>	///	///	///
locaux	///	///	
voyages	///	///	
Katiu			
<i>Mvts commerciaux</i>	197	158	-19.7 %
<i>Mvts non commerciaux</i>	///	///	///
locaux	///	///	
voyages	///	///	
Kauehi			
<i>Mvts commerciaux</i>	194	166	-14.4 %
<i>Mvts non commerciaux</i>	///	///	///
locaux	///	///	
voyages	///	///	
Kaukura			
<i>Mvts commerciaux</i>	233	248	6.4 %
<i>Mvts non commerciaux</i>	///	///	///
locaux	///	///	
voyages	///	///	
La Réunion Roland Garros			
<i>Mvts commerciaux</i>	14 530	13 587	-6.4 %
<i>Mvts non commerciaux</i>	25 189	22 540	-10.5 %
locaux	23 474	21 248	
voyages	1 715	1 292	

AÉROPORTS	2011	2012	VARIATION 12/11
Les Saintes			
<i>Mvts commerciaux</i>	///	4	0.0 %
<i>Mvts non commerciaux</i>	///	994	///
locaux	///	994	
voyages	///	///	
Lifou			
<i>Mvts commerciaux</i>	3 678	4 031	9.5 %
<i>Mvts non commerciaux</i>	///	///	///
locaux	///	///	
voyages	///	///	
Makemo			
<i>Mvts commerciaux</i>	593	646	8.9 %
<i>Mvts non commerciaux</i>	///	///	///
locaux	///	///	
voyages	///	///	
Manihi			
<i>Mvts commerciaux</i>	780	606	-22.3 %
<i>Mvts non commerciaux</i>	///	///	///
locaux	///	///	
voyages	///	///	
Mare			
<i>Mvts commerciaux</i>	1 946	1 644	-15.5 %
<i>Mvts non commerciaux</i>	///	///	///
locaux	///	///	
voyages	///	///	
Marie Galante			
<i>Mvts commerciaux</i>	///	///	0.0 %
<i>Mvts non commerciaux</i>	5 337	6 449	20.8 %
locaux	5 337	6 449	
voyages	///	///	
Martinique - Aimé Césaire			
<i>Mvts commerciaux</i>	21 502	19 814	-7.8 %
<i>Mvts non commerciaux</i>	5 436	6 506	19.6 %
locaux	///	///	
voyages	5 436	6 506	
Marutea Sud			
<i>Mvts commerciaux</i>	4	* 4	0.0 %
<i>Mvts non commerciaux</i>	///	///	///
locaux	///	///	
voyages	///	///	

AÉROPORTS	2011	2012	VARIATION 12/11
Mataiva			
<i>Mvts commerciaux</i>	248	232	-6.4 %
<i>Mvts non commerciaux</i>	///	///	///
locaux	///	///	
voyages	///	///	
Maupiti			
<i>Mvts commerciaux</i>	684	833	21.7 %
<i>Mvts non commerciaux</i>	///	///	///
locaux	///	///	
voyages	///	///	
Mayotte - Dzaoudzi Pamandzi			
<i>Mvts commerciaux</i>	5 081	4 732	-6.8 %
<i>Mvts non commerciaux</i>	5 362	3 016	-43.7 %
locaux	5 362	3 016	
voyages	///	///	
Moorea			
<i>Mvts commerciaux</i>	3 265	2 820	-13.6 %
<i>Mvts non commerciaux</i>	///	///	///
locaux	///	///	
voyages	///	///	
Napuka			
<i>Mvts commerciaux</i>	140	128	-8.5 %
<i>Mvts non commerciaux</i>	///	///	///
locaux	///	///	
voyages	///	///	
Nengo-Nengo			
<i>Mvts commerciaux</i>	2	* 2	0.0 %
<i>Mvts non commerciaux</i>	///	///	///
locaux	///	///	
voyages	///	///	
Niau			
<i>Mvts commerciaux</i>	114	106	-7.0 %
<i>Mvts non commerciaux</i>	///	///	///
locaux	///	///	
voyages	///	///	
Noumea Magenta			
<i>Mvts commerciaux</i>	19 150	9 879	-48.4 %
<i>Mvts non commerciaux</i>	///	///	v
locaux	///	///	
voyages	///	///	

AÉROPORTS	2011	2012	VARIATION 12/11
Nouméa - La Tontouta			
<i>Mvts commerciaux</i>	3 787	3 814	0.7 %
<i>Mvts non commerciaux</i>	3 298	2 900	-12%
locaux	3 298	2 900	
voyages	///	///	
Nuku Hiva			
<i>Mvts commerciaux</i>	2 028	2 085	2.8 %
<i>Mvts non commerciaux</i>	///	///	///
locaux	///	///	
voyages	///	///	
Nukutavake			
<i>Mvts commerciaux</i>	111	116	4.5 %
<i>Mvts non commerciaux</i>	///	///	///
locaux	///	///	
voyages	///	///	
Ouvea			
<i>Mvts commerciaux</i>	1 926	2 256	17.1 %
<i>Mvts non commerciaux</i>	///	///	///
locaux	///	///	
voyages	///	///	
Puka Puka			
<i>Mvts commerciaux</i>	126	158	25.3 %
<i>Mvts non commerciaux</i>	///	///	///
locaux	///	///	
voyages	///	///	
Pukarua			
<i>Mvts commerciaux</i>	112	98	-12.5 %
<i>Mvts non commerciaux</i>	///	///	///
locaux	///	///	
voyages	///	///	
Raiatea			
<i>Mvts commerciaux</i>	5 566	5 796	4.1 %
<i>Mvts non commerciaux</i>	66	201	204.5 %
locaux	66	201	
voyages	///	///	
Raivavae			
<i>Mvts commerciaux</i>	314	367	16.8 %
<i>Mvts non commerciaux</i>	///	///	///
locaux	///	///	
voyages	///	///	

AÉROPORTS	2011	2012	VARIATION 12/11
Rangiroa			
<i>Mvts commerciaux</i>	2 709	2 567	-5.2 %
<i>Mvts non commerciaux</i>	54	46	-14.8 %
locaux	54	46	
voyages	///	///	
Raroia			
<i>Mvts commerciaux</i>	152	106	-30.2 %
<i>Mvts non commerciaux</i>	///	///	///
locaux	///	///	
voyages	///	///	
Reao			
<i>Mvts commerciaux</i>	128	122	-4.6 %
<i>Mvts non commerciaux</i>	///	///	///
locaux	///	///	
voyages	///	///	
Rimatara			
<i>Mvts commerciaux</i>	318	339	6.6 %
<i>Mvts non commerciaux</i>	///	///	///
locaux	///	///	
voyages	///	///	
Rurutu			
<i>Mvts commerciaux</i>	651	665	2.1 %
<i>Mvts non commerciaux</i>	///	///	///
locaux	///	///	
voyages	///	///	
Saint Barthélemy			
<i>Mvts commerciaux</i>	28 404	27 524	-3.0 %
<i>Mvts non commerciaux</i>	5 592	5 504	-1.5 %
locaux	5 592	5 504	
voyages	///	///	
Saint François			
<i>Mvts commerciaux</i>	514	374	-27.2 %
<i>Mvts non commerciaux</i>	5 635	3 927	-30.3 %
locaux	5 635	3 927	
voyages	///	///	
Saint Martin Grand Case			
<i>Mvts commerciaux</i>	8 871	8 694	-1.9 %
<i>Mvts non commerciaux</i>	5 001	4 502	-9.9 %
locaux	///	///	
voyages	5 001	4 502	

AÉROPORTS	2011	2012	VARIATION 12/11
Saint-Pierre - Pierrefonds			
<i>Mvts commerciaux</i>	2 502	2 236	-10.6 %
<i>Mvts non commerciaux</i>	24 816	23 250	-6.3 %
locaux	22 372	21 000	
voyages	2 444	2 250	
Tahiti - Faa'a			
<i>Mvts commerciaux</i>	20 589	19 425	-5.6 %
<i>Mvts non commerciaux</i>	15 252	14 911	-2.2 %
locaux	15 252	14 911	
voyages	///	///	
Takapoto			
<i>Mvts commerciaux</i>	312	274	-12.1 %
<i>Mvts non commerciaux</i>	///	///	///
locaux	///	///	
voyages	///	///	
Takaroa			
<i>Mvts commerciaux</i>	573	586	2.2 %
<i>Mvts non commerciaux</i>	///	///	///
locaux	///	///	
voyages	///	///	
Takume			
<i>Mvts commerciaux</i>	///	100	0.0 %
<i>Mvts non commerciaux</i>	///	///	///
locaux	///	///	
voyages	///	///	
Tatakoto			
<i>Mvts commerciaux</i>	118	126	6.7 %
<i>Mvts non commerciaux</i>	///	///	///
locaux	///	///	
voyages	///	///	
Tikehau			
<i>Mvts commerciaux</i>	1 048	1 122	7.0 %
<i>Mvts non commerciaux</i>	///	///	///
locaux	///	///	
voyages	///	///	
Totegegie			
<i>Mvts commerciaux</i>	210	208	-0.9 %
<i>Mvts non commerciaux</i>	///	///	///
locaux	///	///	
voyages	///	///	

AÉROPORTS	2011	2012	VARIATION 12/11
Tubuai Mataura			
<i>Mvts commerciaux</i>	633	631	-0.3 %
<i>Mvts non commerciaux</i>	///	///	///
locaux	///	///	
voyages	///	///	
Tureia			
<i>Mvts commerciaux</i>	100	108	8.0 %
<i>Mvts non commerciaux</i>	///	///	///
locaux	///	///	
voyages	///	///	
Ua Huka			
<i>Mvts commerciaux</i>	811	739	-8.8 %
<i>Mvts non commerciaux</i>	///	///	///
locaux	///	///	
voyages	///	///	
Ua Pou			
<i>Mvts commerciaux</i>	1 074	1 030	-4.0 %
<i>Mvts non commerciaux</i>	///	///	///
locaux	///	///	
voyages	///	///	
Vahitahi			
<i>Mvts commerciaux</i>	118	90	-23.7 %
<i>Mvts non commerciaux</i>	///	///	///
locaux	///	///	
voyages	///	///	
Wallis Hihifo			
<i>Mvts commerciaux</i>	1 760	1 814	3.0 %
<i>Mvts non commerciaux</i>	349	142	-59.3 %
locaux	349	142	
voyages	///	///	
Total Outre Mer			
<i>Mvts commerciaux</i>	213 415	196 188	-8.0 %
<i>Mvts non commerciaux</i>	119 313	124 850	4.6 %