

# Résultats d'activité des aéroports français 2016



## Statistiques de trafic

# Sommaire

## COMMENTAIRES

### **A Résultats d'activité des aéroports métropolitains en 2016**

A-I Trafic de passagers

A-II Trafic de fret avionné et de poste

A-III Mouvements d'aéronefs

### **B Résultats d'activité des aéroports outre-mer en 2016**

B-I Trafic de passagers

B-II Trafic de fret avionné et de poste

B-III Mouvements d'aéronefs

*Les données figurant dans ce document ont été communiquées par les exploitants des aéroports concernés.*

# Commentaires

## Une croissance française soutenue mais inférieure à la croissance européenne

En 2016, la croissance du trafic national passagers en France reste soutenue : + 3,1% (+ 3,1% en 2015). Les aéroports français ont ainsi accueilli l'année dernière 186 391 864 passagers commerciaux.

Entre 2006 et 2016, la croissance française a été de + 25,4% avec un taux de croissance annuel moyen (TCAM) de + 2,3%.

La croissance française doit néanmoins être resituée dans un contexte européen de croissance plus dynamique s'élevant à + 5,1% (+ 6,7% pour l'ensemble des pays de l'UE [chiffres ACI Europe]).

Le trafic des passagers commerciaux est tiré en France par les bons taux de croissance des aéroports en région (+ 4,4%) et des aéroports outre-mer (+ 4,8%). La croissance des plateformes parisiennes est, elle, bridée par le contexte terroriste : + 1,8% seulement (+ 3% en 2015). La situation est contrastée entre Paris Charles-de-Gaulle (+ 0,3%) et Paris-Orly (+ 5,3%).

A eux seuls les grands aéroports régionaux réalisent 57,47% de la croissance annuelle 2016.

Les attentats terroristes de novembre 2015 (Paris) et de juillet 2016 (Nice) n'ont pas affecté l'ensemble des aéroports français. Ils ont particulièrement impacté le trafic des aéroports de Paris-Charles-de-Gaulle, de Beauvais et de Nice. L'effet de ces attentats sur le trafic s'est estompé au fil du temps. A noter les + 15% de Lille-Lesquin alimenté en partie par les détournements de trafic en provenance de Bruxelles (attentats de mars 2016).

A noter quelques belles performances parmi les aéroports de plus de 1 million de passagers :

Lille-Lesquin : + 15,2% (détournement trafic Bruxelles en mars 2016 + croissance trafic commercial), Montpellier Méditerranée : + 10,7%, Lyon Saint Exupéry : + 9,8%, Biarritz Pays Basque : + 9,2%, Nantes Atlantique : + 8,7%, Bordeaux : + 8,6%, Bastia : + 8%.

## Une concentration du trafic passagers sur les grands aéroports

Les 15 premiers aéroports français représentent 89,7% du trafic national. Les deux plateformes parisiennes de Paris Charles-de-Gaulle et de Paris-Orly : 52,1%. Les grands aéroports régionaux (aéroports d'intérêt national) représentent, quant à eux, 31,4% du trafic national.

La part des aéroports parisiens dans le trafic passagers des aéroports métropolitains était en 2012 de 56,4% et en 2016 de 55,5%. Les aéroports parisiens concentrent toujours une part importante des flux mais leur part relative dans le trafic métropolitain tend à diminuer. En 2005, la part des aéroports parisiens était de 61,1%.

## Le trafic low-cost moteur de la croissance

La hausse du trafic low-cost contribue à hauteur de 93,6% à l'augmentation totale du trafic.

Le trafic low-cost reste un facteur important de croissance, notamment pour les aéroports en région. La part du trafic low-cost sur l'ensemble des aéroports métropolitains s'élève désormais à 30,20%. La part du trafic low-cost dans le seul trafic des aéroports en région s'élève à 43,3%.

La part prise par le trafic low-cost dans le trafic des aéroports est diversifiée : 99% à Beauvais-Tillé, 12% à Paris Charles de Gaulle, 36% à Paris-Orly, 69% à Bâle-Mulhouse, 41% à Nice, 25% à Marseille-Provence par exemple.

De belles progressions du trafic low-cost sur certaines plateformes sont à noter : Lyon Saint-Exupéry : + 24,9%, Nantes-Atlantique : + 38,5%, Toulouse-Blagnac : + 17,6%.

De nombreux aéroports restent très dépendants du trafic low-cost (voir le tableau des aéroports dont le trafic low-cost représente plus de 50% du trafic total).

### La prépondérance du trafic international

Le trafic métropolitain est principalement international. En 2016, la part du trafic international dans le trafic métropolitain est de 71,92% contre 69,78% en 2012.

Le phénomène le plus marquant de ces 20 dernières années est bien la part prédominante prise par les flux internationaux (EEE + hors EEE) qui constituaient 48,8% des flux de passagers en 1994 mais plus des 2/3 (68,7%) en 2014. La progression des flux internationaux a compensé un marché intérieur moins dynamique avec un recul des flux Paris-Province : 40% des flux en 1994 contre 19,6% en 2014 (rapport du CSAC).

### Le rebond des aéroports ultramarins

Avec une croissance de + 4,8% en 2016, les aéroports d'outre-mer bénéficient d'une croissance supérieure à la croissance nationale.

Après une stagnation décennale, la croissance connaît depuis 2015 une accélération (+ 2,5% en 2015 et + 4,8% en 2016). Le taux de croissance annuel moyen (TCAM) entre 2006 et 2016 est de + 1,4%.

La croissance est particulièrement marquée dans la Caraïbe (Martinique-Aimé Césaire + 9,9%, Guadeloupe-Pôle Caraïbe + 7,8% et Cayenne-Félix Eboué + 11%).

Cette croissance est en partie due à une augmentation du trafic avec la métropole en raison de la réorientation des flux touristiques vers la Caraïbe. Elle est également due à l'essor de croisières tête de ligne et au développement du trafic low-cost moyen-courrier (Norwegian) entre les Amériques et la Caraïbe française (accord Open Sky Europe/Canada et Europe/Etats-Unis). La volonté d'insertion des collectivités locales ultramarines dans leur environnement régional suscite également le développement des vols court courrier.

Tous ces facteurs consolideront dans les années qui viennent la croissance des aéroports ultramarins.

### Des mouvements commerciaux en hausse

Pour la seconde année consécutive (après + 0,8% en 2015), le nombre de mouvements d'aéronefs sur les aéroports français augmente à nouveau (+ 2%). Le chiffre est de + 3,2% pour l'Europe (chiffre ACI Europe) reflétant l'amélioration des capacités des compagnies aériennes.

L'emport moyen lui continue de s'améliorer. Il atteint aujourd'hui les 103 passagers par aéronef.

### Le fret avionné

A l'image du trafic passagers commerciaux, le fret est aussi en augmentation avec un taux de croissance de + 2,7% (comparé au + 4,1% en Europe, meilleure performance depuis 2010, confirmant l'amélioration de la situation économique en Europe [chiffres ACI Europe]).

En 2016, les aéroports régionaux voient leur trafic fret augmenter significativement par rapport à 2015 (+ 9,9%), tandis que les aéroports parisiens ont une hausse plus modeste (+ 1,8%). Il est vrai que les aéroports en région partent de loin. La baisse continue pour les aéroports d'outre-mer (- 1%).

Les aéroports parisiens concentrent 86,1% du fret métropolitain contre 13,9% pour les aéroports en région.

# Classement 2016 des aéroports

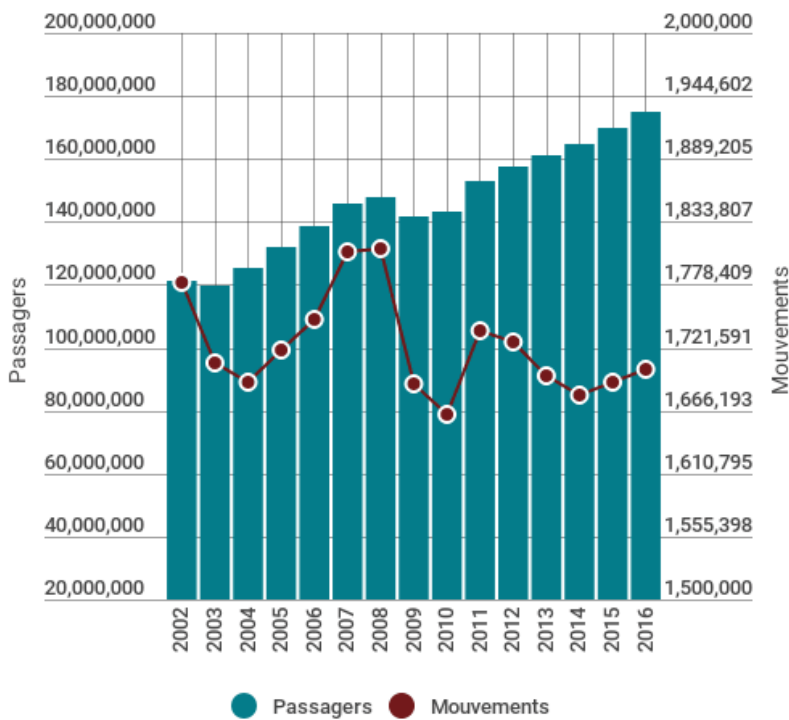
Trafic annuel passagers > 100 000

Classement métropole	METROPOLE	PAX	2016/2015	OUTRE-MER	PAX	2016/2015	Classement avec Outre-Mer
1	Paris-Charles de Gaulle	65 933 145	0,3%				1
2	Paris - Orly	31 237 865	5,3%				2
3	Nice Côte d'Azur	12 427 427	3,4%				3
4	Lyon-Saint Exupéry	9 553 250	9,8%				4
5	Marseille Provence	8 475 809	2,6%				5
6	Toulouse - Blagnac	8 081 179	5,4%				6
7	Bâle - Mulhouse	7 309 744	3,6%				7
8	Bordeaux	5 779 569	8,6%				8
9	Nantes Atlantique	4 778 967	8,7%				9
10	Beauvais - Tillé	3 997 856	-7,7%				10
				Guadeloupe - Pôle Caraïbes	2 253 284	7,8%	11
				La Réunion Roland Garros	2 107 510	1,4%	12
				Martinique - Aimé Césaire	1 864 582	9,9%	13
11	Lille - Lesquin	1 776 715	15,2%				14
12	Montpellier Méditerranée	1 671 121	10,7%				15
13	Ajaccio - Napoléon Bonaparte	1 422 259	4,4%				16
14	Bastia - Poretta	1 287 238	8,0%				17
				Tahiti - Faa'a	1 243 631	4,1%	18
15	Biarritz Pays Basque	1 135 482	9,2%				19
16	Strasbourg	1 071 440	-10,0%				20
17	Brest - Bretagne	1 011 651	1,1%				21
18	Rennes - Saint-Jacques	640 768	18,8%				22
19	Figari - Sud Corse	639 916	9,2%				23
20	Pau - Pyrénées	608 222	-4,1%				24
				Nouméa - La Tontouta	515 166	3,5%	25
				Cayenne - Félix Eboué	513 746	11,0%	26
21	Toulon Hyères	500 046	-2,0%				27
				Noumea Magenta	431 872	-0,7%	28
22	Clermont-Ferrand - Auvergne	400 461	0,0%				29
23	Carcassonne Sud de France	392 148	0,5%				30
24	Tarbes Lourdes Pyrénées	381 549	2,8%				31
25	Perpignan - Sud de France	377 214	2,6%				32
				Mayotte Dzaoudzi - Pamandzi	347 644	5,0%	33
26	Calvi - Sainte-Catherine	321 507	1,4%				34
27	Bergerac Dordogne Périgord	305 323	8,5%				35
28	Grenoble - Isère	304 700	2,9%				36
29	Limoges	291 564	-0,4%				37
				Bora Bora	285 639	4,2%	38
30	Béziers - Cap d'Agde	243 430	-0,7%				39
31	Metz-Nancy-Lorraine	229 278	-10,2%				40
32	La Rochelle - Ile de Ré	221 195	1,9%				41
				Saint Martin Grand Case	217 733	9,9%	42
				Raiatea	217 031	1,5%	43
33	Nîmes-Alès-Camargue-Cévennes	213 005	3,3%				44
34	Chambéry - Savoie Mont Blanc	212 018	-1,5%				45
35	Tours - Val-de-Loire	198 897	6,1%				46
				Saint Barthélémy	184 350	2,4%	47
				Lifou	173 652	0,9%	48
36	Saint-Etienne Loire	164 519	8,4%				49
37	Deauville - Normandie	139 900	-6,3%				50
38	Caen - Carpiquet	139 016	7,7%				51
39	Paris-Vatry	132 972	58,5%				52
40	Lorient - Bretagne Sud	127 836	-12,4%				53
				Huahine	122 980	-1,2%	54
41	Dinard - Pleurtuit - Saint-Malo	110 455	-15,0%				55
42	Poitiers-Biard	108 845	-11,5%				56
43	Dole - Jura	104 732	-23,7%				57
				Ile des Pins	102 485	3,7%	58

# Evolution du trafic aérien commercial sur les aéroports métropolitains

Une croissance soutenue en 2016

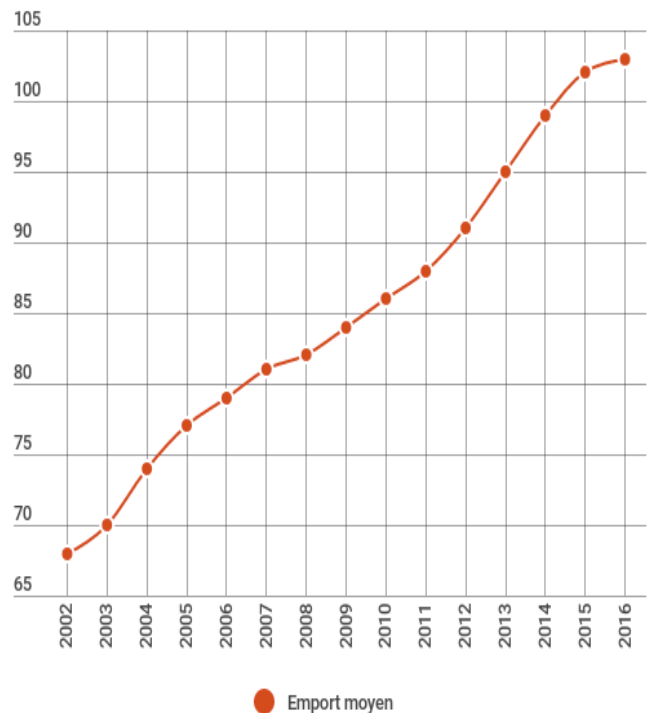
+ 3,1 %



Le nombre de mouvements d'avion augmente

Toujours un meilleur emport moyen en 2016

Evolution de l'emport moyen

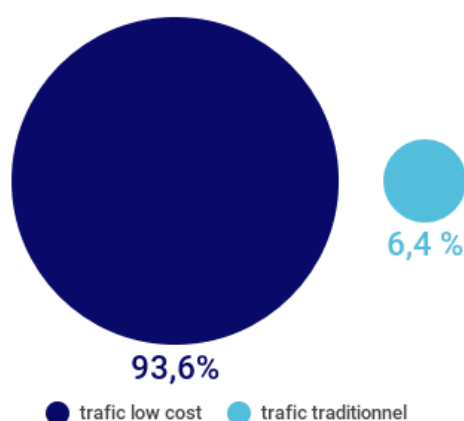


# Trafic passagers commerciaux

	PASSAGERS COMMERCIAUX DES AEROPORTS FRANCAIS		
	2015	2016	% 2016/2015
Aéroports en région	74 515 847	77 805 737	+ 4,4%
Aéroports de Paris	95 431 979	97 171 010	+ 1,8%
Sous-Total	169 947 826	174 976 747	+ 3,0%
Aéroports outre-mer	10 892 238	11 415 117	+ 4,8%
<b>Total</b>	<b>180 840 064</b>	<b>186 391 864</b>	<b>+ 3,1%</b>

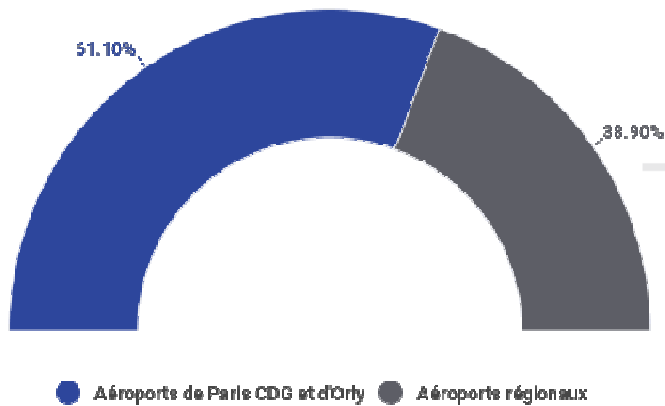
## Part du trafic low cost dans l'augmentation du trafic passagers

	2015	2016	Variation 2016/2015
Trafic total	180 840 064	186 391 864	+ 5 551 800
Trafic low cost	47 914 124	53 096 825	+ 5 182 701
Trafic traditionnel	132 925 940	133 295 039	+ 369 099

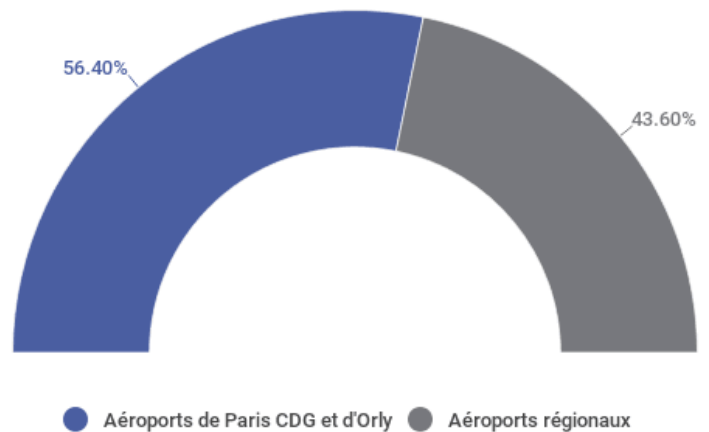


# Part des aéroports de Paris dans le trafic passagers des aéroports métropolitains

2005

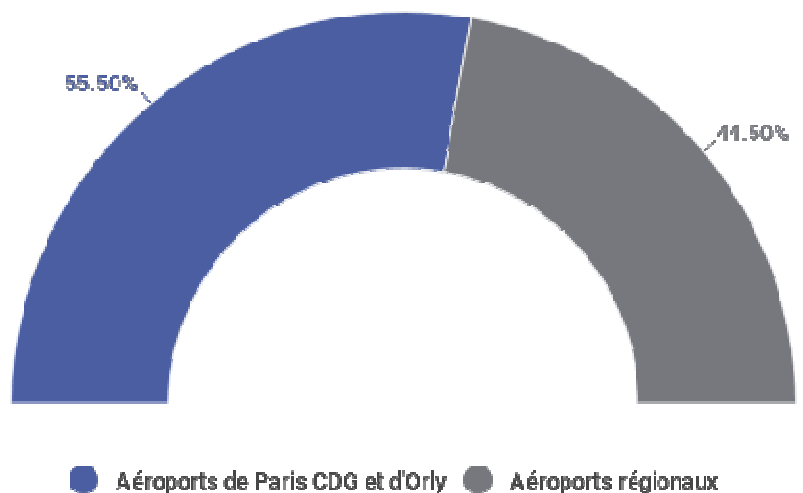


2012



2016

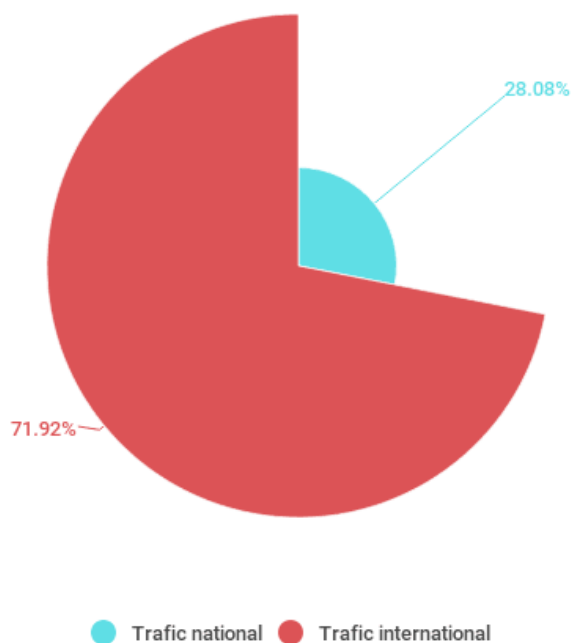
« La part des aéroports de Paris tend à se réduire dans le trafic métropolitain »



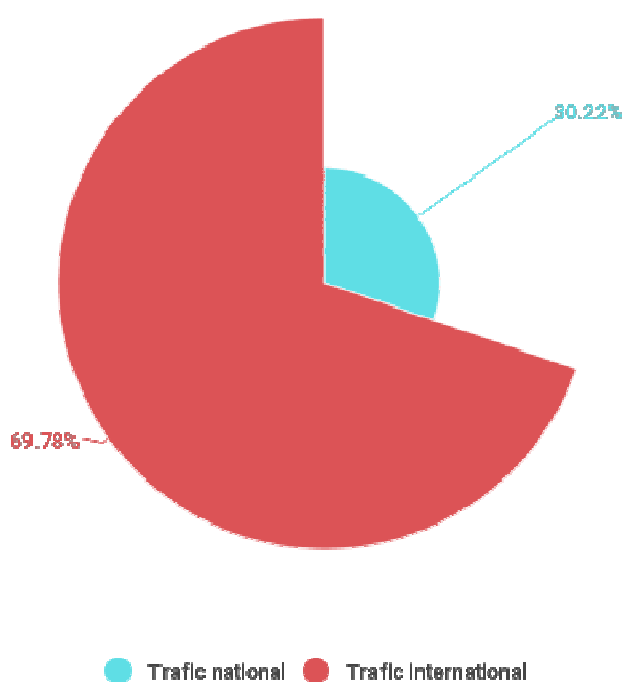


# Répartition du trafic passager métropolitain entre national et international

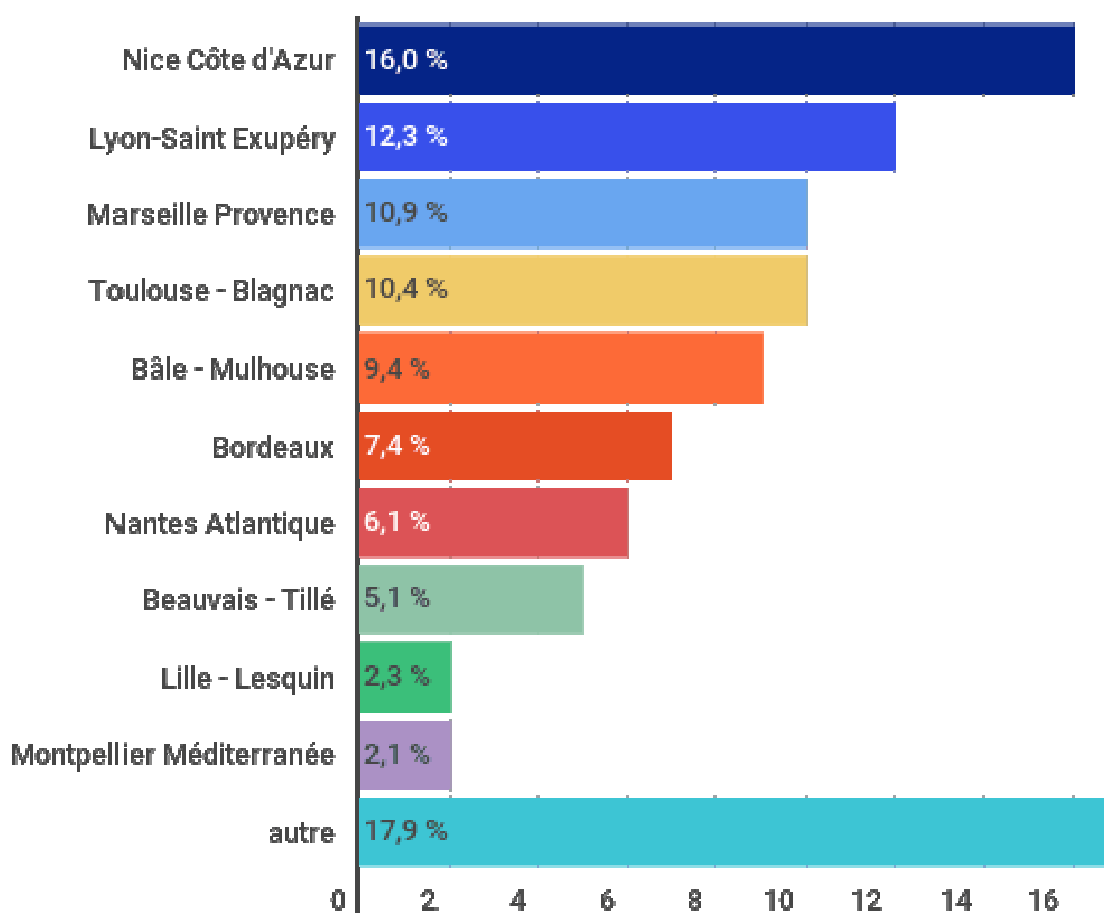
2016



2012



## Part du trafic des 10 plus grands aéroports (hors Paris)

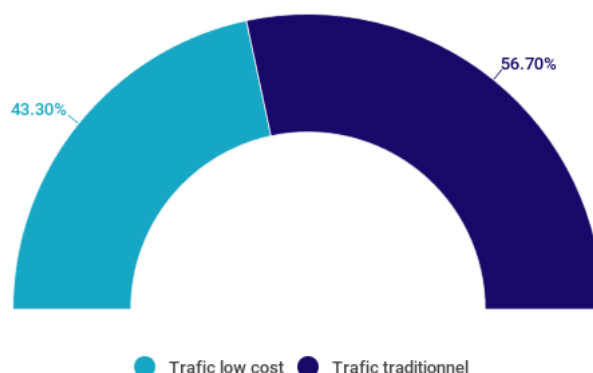
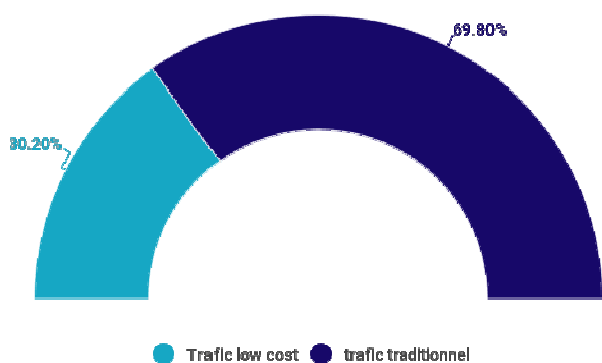


<i>Nice Côte d'Azur</i>	12 427 427
<i>Lyon-Saint Exupéry</i>	9 553 250
<i>Marseille Provence</i>	8 475 809
<i>Toulouse - Blagnac</i>	8 081 179
<i>Bâle - Mulhouse</i>	7 309 744
<i>Bordeaux</i>	5 779 569
<i>Nantes Atlantique</i>	4 778 967
<i>Beauvais - Tillé</i>	3 997 856
<i>Lille - Lesquin</i>	1 776 715
<i>Montpellier Méditerranée</i>	1 671 121
<i>Total</i>	63 851 637
<i>Trafic autres aéroports</i>	13 954 100
<b><i>Total trafic (hors Paris)</i></b>	<b>77 805 737</b>

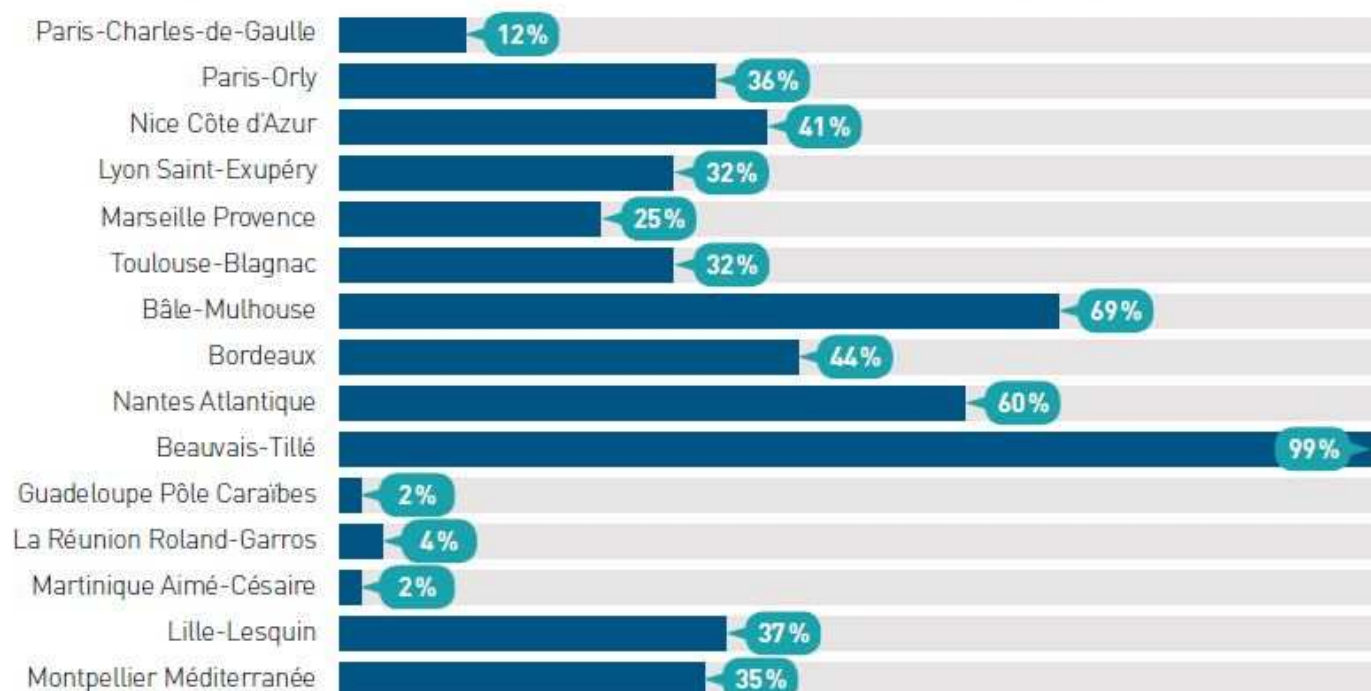
# Trafic des compagnies low cost

Part du trafic du trafic low cost dans l'ensemble des aéroports métropolitains

Part du trafic du trafic low cost dans les aéroports en région



## PART DU TRAFIC LOW-COST DANS LES 15 PREMIERS AÉROPORTS FRANÇAIS



## Evolution du trafic low cost dans les 10 principaux aéroports

AEROPORTS	Trafic low cost 2016	Variation 2016/2015
Paris – Orly	11 161 725	12,6%
Paris Charles de Gaulle	8 040 618	13,8%
Nice Côte d'Azur	5 079 749	5,9%
Bâle – Mulhouse	5 034 763	9,6%
Beauvais	3 955 896	-7,8%
Lyon-Saint Exupéry	3 099 148	24,9%
Nantes Atlantique	2 880 232	38,5%
Toulouse – Blagnac	2 600 464	17,6%
Bordeaux	2 562 204	15,9%
Marseille Provence	2 130 277	-3,1%
<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>52 929 911</b>	<b>10,7%</b>

## Aéroports dont le trafic low cost représente + de 50% du trafic total

AEROPORTS	Trafic total 2016	Trafic low cost 2016	Part du trafic low cost
Béziers - Cap d'Agde	243 430	242 622	99,7
Beauvais – Tillé	3 997 856	3 955 896	99,0
Nîmes-Alès-Camargue-Cévennes	213 005	210 693	98,9
Carcassonne Sud de France	392 148	381 399	97,3
Tours - Val-de-Loire	198 897	192 128	96,6
Bergerac Dordogne Périgord	305 323	293 530	96,1
Dinard - Pleurtuit - Saint-Malo	110 455	105 511	95,5
Dole – Jura	104 732	97 736	93,3
La Rochelle - Ile de Ré	221 195	193 453	87,5
Limoges	291 564	254 985	87,5
Saint-Etienne Loire	164 519	134 294	81,6
Bâle – Mulhouse	7 309 744	5 034 763	68,9
Nantes Atlantique	4 778 967	2 880 232	60,3
Poitiers-Biard	108 845	63 507	58,3
Paris-Vatry	132 972	74 325	55,9
Grenoble - Isère	304 700	158 855	52,1

# Trafic low cost des aéroports

AÉROPORTS	TRAFIC LOW COST					VARIATION	
	2012	2013	2014	2015	2016	16/15	16/12
Ajaccio - Napoléon Bonaparte	181 862	329 916	341 995	354 323	454 902	28.4%	25.8%
Avignon - Provence	18 854	5 977	0	0	0	///	///
Bâle - Mulhouse	2 912 342	3 390 748	3 892 901	4 594 331	5 034 763	9.6%	14.7%
Bastia - Poretta	178 640	280 417	311 466	349 912	434 350	24.1%	24.9%
Beauvais - Tillé	3 859 940	3 938 412	3 997 938	4 291 098	3 955 896	-7.8%	0.6%
Bergerac Dordogne Périgord	244 376	281 912	271 624	278 313	293 530	5.5%	4.7%
Béziers - Cap d'Agde	215 872	222 467	243 234	243 677	242 622	-0.4%	3.0%
Biarritz Pays Basque	406 486	396 093	373 108	364 239	377 158	3.5%	-1.9%
Bordeaux	1 349 900	1 582 982	1 972 731	2 211 521	2 562 204	15.9%	17.4%
Brest - Bretagne	295 956	247 899	265 330	272 152	302 237	11.1%	0.5%
Brive Vallée de la Dordogne	13 747	19 832	23 992	21 642	19 189	-11.3%	8.7%
Calvi - Sainte-Catherine	22 104	28 885	28 891	31 719	27 147	-14.4%	5.3%
Carcassonne Sud de France	394 367	431 423	412 104	388 597	381 399	-1.9%	-0.8%
Chambéry - Savoie Mont Blanc	49 236	0	0	0	0	///	///
Clermont-Ferrand - Auvergne	0	0	0	27 660	26 118	-5.6%	///
Deauville - Normandie	0	0	0	24 812	16 709	-32.7%	///
Dinard - Pleurtuit - Saint-Malo	131 545	125 121	108 949	125 468	105 511	-15.9%	-5.4%
Dole - Jura	29 932	68 062	100 730	121 528	97 736	-19.6%	34.4%
Figari - Sud Corse	35 679	37 049	110 016	189 282	231 704	22.4%	59.6%
Grenoble - Isère	117 828	148 480	139 191	137 438	158 855	15.6%	7.8%
La Rochelle - Ile de Ré	202 771	183 387	182 381	194 220	193 453	-0.4%	-1.2%
Lille - Lesquin	328 734	611 453	553 243	563 933	650 542	15.4%	18.6%
Limoges	242 799	245 433	250 724	254 654	254 985	0.1%	1.2%
Lorient - Bretagne Sud	0	0	0	19 729	23 439	18.8%	///
Lyon-Saint Exupéry	1 843 916	2 037 234	2 200 529	2 481 457	3 099 148	24.9%	13.9%
Marseille Provence	1 823 775	1 998 025	2 000 504	2 198 833	2 130 277	-3.1%	4.0%
Montpellier Méditerranée	397 819	441 388	464 170	507 965	577 198	13.6%	9.8%
Nantes Atlantique	1 097 332	1 516 080	1 802 374	2 079 182	2 880 232	38.5%	27.3%
Nice Côte d'Azur	3 835 089	4 194 742	4 486 863	4 797 308	5 079 749	5.9%	7.3%
Nîmes-Alès-Camargue-Cévenne	180 728	192 988	206 030	202 179	210 693	4.2%	3.9%
Paris-Val de Marne	81 692	90 070	91 101	73 961	74 325	0.5%	-2.3%
Pau - Pyrénées	19 776	12 569	0	0	0	///	///
Perpignan - Sud de France	111 793	110 192	114 367	122 476	107 411	-12.3%	-1.0%
Poitiers-Biard	70 881	62 844	65 885	75 605	63 507	-16.0%	-2.7%
Rennes - Saint-Jacques	44 585	67 723	125 672	149 065	212 331	42.4%	47.7%
Rodez - Aveyron	88 556	67 950	57 560	49 841	25 859	-48.1%	-26.5%
Saint-Etienne Loire	97 215	126 753	138 274	140 057	134 294	-4.1%	8.4%
Strasbourg	42 954	186 587	255 418	363 464	335 962	-7.6%	67.2%
Tarbes Lourdes Pyrénées	52 071	53 992	52 860	64 456	74 345	15.3%	9.3%
Toulon Hyères	139 737	138 980	112 188	89 186	85 196	-4.5%	-11.6%
Toulouse - Blagnac	1 906 159	1 990 241	2 000 089	2 212 114	2 600 464	17.6%	8.1%
Tours - Val-de-Loire	156 789	172 834	175 639	180 887	192 128	6.2%	5.2%
Paris - Orly	6 848 456	7 343 439	8 972 069	9 910 976	11 161 725	12.6%	13.0%
Paris-Charles de Gaulle	5 357 030	5 271 965	6 605 046	7 065 365	8 040 618	13.8%	10.7%
<b>Total région</b>	<b>23 223 837</b>	<b>26 037 140</b>	<b>27 930 071</b>	<b>30 848 284</b>	<b>33 727 568</b>	<b>9.3%</b>	<b>9.8%</b>
<b>Total Paris</b>	<b>12 205 486</b>	<b>12 615 404</b>	<b>15 577 115</b>	<b>16 976 341</b>	<b>19 202 343</b>	<b>13.1%</b>	<b>12.0%</b>
<b>Total général</b>	<b>35 429 323</b>	<b>38 652 544</b>	<b>43 507 186</b>	<b>47 824 625</b>	<b>52 929 911</b>	<b>10.7%</b>	<b>10.6%</b>

## Les mouvements commerciaux

	Mouvements commerciaux		
	2015	2016	% 2016/2015
Aéroports en région	917 238	941 983	+ 2,7%
Aéroports de Paris	755 140	761 002	+ 0,8%
Sous-Total	1 672 378	1 702 985	+ 1,8%
Aéroports outre-mer	205 550	213 224	+ 3,7%
<b>Total</b>	<b>1 877 928</b>	<b>1 916 209</b>	<b>+ 2,0%</b>

## Le fret avionné

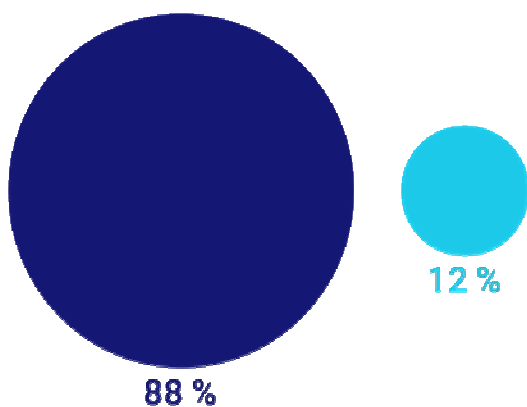
	Fret avionné (tonnes)		
	2015	2016	% 2016/2015
Aéroports en région	301 025	330 858	+ 9,9%
Aéroports de Paris	2 016 482	2 051 901	+ 1,8%
Sous-Total	2 317 507	2 382 759	+ 2,8%
Aéroports outre-mer	90 450	89 555	-1,0%
<b>Total</b>	<b>2 407 957</b>	<b>2 472 314</b>	<b>+ 2,7%</b>

# Trafic fret des aéroports métropolitains

AEROPORTS	TOTAL 2016 en tonnes	%2016/2015
Paris-Charles de Gaulle	1 952 935	2,7%
Paris - Orly	98 966	-14,3%
Toulouse - Blagnac	65 027	10,8%
Lyon-Saint Exupéry	56 103	11,5%
Marseille Provence	55 893	7,1%
Bâle - Mulhouse	54 944	12,1%
Saint-Nazaire - Montoir	24 190	13,8%
Nice Côte d'Azur	14 208	-1,0%
Nantes Atlantique	11 304	8,2%
Bordeaux	10 917	11,7%
Rennes - Saint-Jacques	10 492	8,0%

Part des aéroports de Paris dans le trafic fret des aéroports métropolitains en 2012

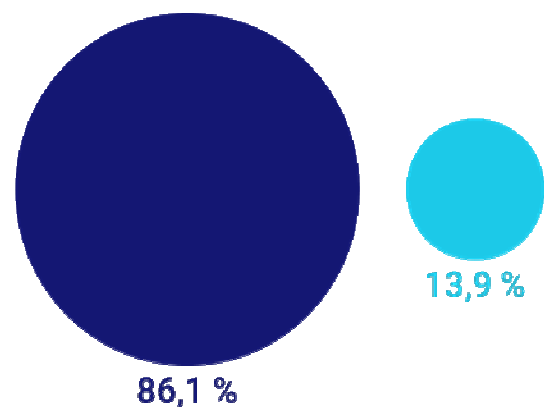
2012



● Aéroports de Paris ● Aéroports en région

Part des aéroports de Paris dans le trafic fret des aéroports métropolitains en 2016

2016



● Aéroports de Paris ● Aéroports en région

# La poste

	La poste (tonnes)		
	2015	2016	% 2016/2015
Aéroports en région	22 662	22 631	- 0,1%
Aéroports de Paris	200 332	191 259	- 4,5%
Sous-Total	222 994	213 890	- 4,1%
Aéroports outre-mer	23 580	21 721	- 7,9%
<b>Total</b>	<b>246 574</b>	<b>235 611</b>	<b>- 4,4%</b>



# A – Résultats d'activité des aéroports métropolitains en 2016

1. Signes conventionnels dans les tableaux :

/// Donnée non significative  
... Donnée inconnue  
\* Trafic estimé

2. Les rectifications sont indiquées par des chiffres en *italique*

## A – I Trafic de passagers commerciaux

On entend par passagers commerciaux, les passagers voyageant sur des aéronefs exploités à des fins commerciales.

Les passagers locaux sont ceux commençant ou terminant leur voyage à l'aéroport considéré. Ils se répartissent en passagers nationaux embarquant à destination ou débarquant en provenance d'un aéroport français, et passagers internationaux embarquant à destination ou débarquant en provenance d'un aéroport étranger.

Les passagers en transit sont les passagers effectuant un arrêt momentané sur l'aéroport et continuant leur voyage avec le même aéronef et sous le même numéro de vol (chaque passager est compté une fois). Le trafic transit n'est pas à confondre avec le trafic de correspondance.

AÉROPORTS	Passagers payants et non payants des avions commerciaux (passagers locaux + passagers en transit direct comptés une fois)					Taux moyen annuel de variation	
	2012	2013	2014	2015	2016	16/15	16/12
	<b>Agen - La Garenne</b>	<b>33 803</b>	<b>36 716</b>	<b>40 482</b>	<b>39 098</b>	<b>40 001</b>	<b>2.3%</b>
Passagers locaux	33 704	36 624	40 482	39 098	39 972	2.2%	4.4%
nationaux	33 468	36 461	40 130	38 852	39 762	2.3%	4.4%
internationaux	236	163	352	246	210	-14.6%	-2.9%
Transit	99	92	0	0	29	///	-26.4%
<b>Ajaccio - Napoléon Bonaparte</b>	<b>1 218 705</b>	<b>1 350 431</b>	<b>1 361 954</b>	<b>1 362 353</b>	<b>1 422 259</b>	<b>4.4%</b>	<b>3.9%</b>
Passagers locaux	1 214 503	1 345 594	1 353 862	1 356 330	1 419 759	4.7%	4.0%
nationaux	1 136 963	1 243 130	1 218 535	1 224 481	1 267 093	3.5%	2.7%
internationaux	77 540	102 464	135 327	131 849	152 666	15.8%	18.5%
Transit	4 202	4 837	8 092	6 023	2 500	-58.5%	-12.2%
<b>Albert-Picardie</b>	<b>192</b>	<b>2 587</b>	<b>1 452</b>	<b>758</b>	<b>554</b>	<b>-26.9%</b>	<b>30.3%</b>
Passagers locaux	192	2 587	1 452	758	516	-31.9%	28.0%
nationaux	185	2 533	1 452	630	317	-49.7%	14.4%
internationaux	7	54	0	128	199	55.5%	130.9%
Transit	0	0	0	0	38	///	///
<b>Angers - Loire</b>	<b>8 872</b>	<b>8 539</b>	<b>7 095</b>	<b>8 450</b>	<b>10 816</b>	<b>28.0%</b>	<b>5.1%</b>
Passagers locaux	8 865	7 878	7 064	8 411	10 799	28.4%	5.1%
nationaux	5 010	3 448	3 083	4 259	4 091	-3.9%	-4.9%
internationaux	3 855	4 430	3 981	4 152	6 708	61.6%	14.9%
Transit	7	661	31	39	17	-56.4%	24.8%
<b>Angoulême - Brie Champniers</b>	<b>582</b>	<b>435</b>	<b>1 552</b>	<b>2 443</b>	-	///	///
Passagers locaux	578	435	1 547	1 299	-	///	///
nationaux	441	282	1 388	1 014	-	///	///
internationaux	137	153	159	285	-	///	///
Transit	4	0	5	1 144	-	///	///
<b>Anecy - Haute Savoie</b>	<b>12 466</b>	<b>5 421</b>	<b>4 155</b>	<b>4 177</b>	-	///	///
Passagers locaux	12 466	5 421	4 155	4 177	-	///	///
nationaux	11 591	4 629	2 360	1 982	-	///	///
internationaux	875	792	1 795	2 195	-	///	///
Transit	0	0	0	0	-	///	///
<b>Aurillac</b>	<b>26 620</b>	<b>23 958</b>	<b>26 606</b>	<b>27 501</b>	<b>31 005</b>	<b>12.7%</b>	<b>3.9%</b>
Passagers locaux	26 620	23 958	26 606	27 501	31 005	12.7%	3.9%
nationaux	26 620	23 958	26 606	27 501	30 905	12.4%	3.8%
internationaux	0	0	0	0	100	///	///
Transit	0	0	0	0	0	0	0
<b>Auxerre - Branches</b>	<b>2 776</b>	<b>1 520</b>	<b>1 278</b>	<b>1 014</b>	-	///	///
Passagers locaux	2 776	1 520	1 278	1 014	-	///	///
nationaux	2 652	1 520	1 105	969	-	///	///
internationaux	124	0	173	45	-	///	///
Transit	0	0	0	0	-	///	///

AÉROPORTS	Passagers payants et non payants des avions commerciaux (passagers locaux + passagers en transit direct comptés une fois)					Taux moyen annuel de variation	
	2012	2013	2014	2015	2016	16/15	16/12
	<b>Avignon - Provence</b>	<b>29 965</b>	<b>15 186</b>	<b>11 448</b>	<b>12 595</b>	<b>16 549</b>	<b>31.4%</b>
Passagers locaux	29 965	15 186	11 448	12 571	16 549	31.6%	-13.8%
nationaux	7 722	6 566	0	0	0	0,0%	///
internationaux	22 243	8 620	11 448	12 571	16 549	31.6%	-7.1%
Transit	0	0	0	24	0	-100,0%	///
<b>Bâle - Mulhouse</b>	<b>5 349 872</b>	<b>5 876 129</b>	<b>6 519 393</b>	<b>7 056 114</b>	<b>7 309 744</b>	<b>3.6%</b>	<b>8.1%</b>
Passagers locaux	5 327 497	5 860 118	6 503 702	7 032 705	7 291 341	3.7%	8.2%
nationaux	648 529	665 224	753 874	760 903	782 255	2.8%	4.8%
internationaux	4 678 968	5 194 894	5 749 828	6 271 802	6 509 086	3.8%	8.6%
Transit	22 375	16 011	15 691	23 409	18 403	-21.4%	-4.8%
<b>Bastia - Poretta</b>	<b>1 003 728</b>	<b>1 126 096</b>	<b>1 162 840</b>	<b>1 191 904</b>	<b>1 287 238</b>	<b>8.0%</b>	<b>6.4%</b>
Passagers locaux	1 003 021	1 125 029	1 161 501	1 190 643	1 286 174	8.0%	6.4%
nationaux	895 901	991 058	1 000 207	1 022 874	1 093 030	6.9%	5.1%
internationaux	107 120	133 971	161 294	167 769	193 144	15.1%	15.9%
Transit	707	1 067	1 339	1 261	1 064	-15.6%	10.8%
<b>Beauvais - Tillé</b>	<b>3 862 562</b>	<b>3 952 908</b>	<b>4 024 201</b>	<b>4 330 019</b>	<b>3 997 856</b>	<b>-7.7%</b>	<b>0.9%</b>
Passagers locaux	3 862 562	3 951 988	4 023 622	4 328 971	3 997 678	-7.7%	0.9%
nationaux	131 971	157 098	79 711	87 960	81 797	-7.0%	-11.3%
internationaux	3 730 591	3 794 890	3 943 911	4 241 011	3 915 881	-7.7%	1.2%
Transit	0	920	579	1 048	178	-83.0%	///
<b>Bergerac Dordogne Périgord</b>	<b>248 393</b>	<b>286 226</b>	<b>277 312</b>	<b>281 456</b>	<b>305 323</b>	<b>8.5%</b>	<b>5.3%</b>
Passagers locaux	248 393	286 226	277 312	281 456	305 323	8.5%	5.3%
nationaux	1 607	2 206	2 803	1 098	2 045	86.2%	6.2%
internationaux	246 786	284 020	274 509	280 358	303 278	8.2%	5.3%
Transit	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%
<b>Béziers - Cap d'Agde</b>	<b>223 807</b>	<b>228 024</b>	<b>243 980</b>	<b>245 189</b>	<b>243 430</b>	<b>-0.7%</b>	<b>2.1%</b>
Passagers locaux	223 781	228 024	243 980	245 004	243 427	-0.6%	2.1%
nationaux	55 175	52 406	53 391	57 737	54 786	-5.1%	-0.2%
internationaux	168 606	175 618	190 589	187 267	188 641	0.7%	2.8%
Transit	26	0	0	185	3	-98.4%	-41.7%
<b>Biarritz Pays Basque</b>	<b>1 084 200</b>	<b>1 098 079</b>	<b>1 064 402</b>	<b>1 039 817</b>	<b>1 135 482</b>	<b>9.2%</b>	<b>1.2%</b>
Passagers locaux	1 083 604	1 097 176	1 063 738	1 039 346	1 134 806	9.2%	1.2%
nationaux	843 792	859 777	839 936	812 590	862 355	6.1%	0.5%
internationaux	239 812	237 399	223 802	226 756	272 451	20.2%	3.2%
Transit	596	903	664	471	676	43.5%	3.2%
<b>Bordeaux</b>	<b>4 428 072</b>	<b>4 617 608</b>	<b>4 945 029</b>	<b>5 323 294</b>	<b>5 779 569</b>	<b>8.6%</b>	<b>6.9%</b>
Passagers locaux	4 380 145	4 574 346	4 914 492	5 289 638	5 759 537	8.9%	7.1%
nationaux	2 640 839	2 794 092	2 764 242	2 824 777	3 014 996	6.7%	3.4%
internationaux	1 739 306	1 780 254	2 150 250	2 464 861	2 744 541	11.3%	12.1%
Transit	47 927	43 262	30 537	33 656	20 032	-40.5%	-19.6%

AÉROPORTS	Passagers payants et non payants des avions commerciaux (passagers locaux + passagers en transit direct comptés une fois)					Taux moyen annuel de variation	
	2012	2013	2014	2015	2016	16/15	16/12
	<b>Brest - Bretagne</b>	<b>1 070 461</b>	<b>1 003 836</b>	<b>998 393</b>	<b>1 000 192</b>	<b>1 011 651</b>	<b>1.1%</b>
Passagers locaux	1 052 669	989 956	989 407	990 732	997 984	0.7%	-1.3%
nationaux	929 583	875 637	867 447	893 511	912 535	2.1%	-0.5%
internationaux	123 086	114 319	121 960	97 221	85 449	-12.1%	-8.7%
Transit	17 792	13 880	8 986	9 460	13 667	44.5%	-6.4%
<b>Brive Vallée de la Dordogne</b>	<b>57 083</b>	<b>63 877</b>	<b>71 461</b>	<b>68 775</b>	<b>66 870</b>	<b>-2.8%</b>	<b>4.0%</b>
Passagers locaux	56 183	62 763	71 216	68 116	66 717	-2.1%	4.4%
nationaux	41 812	40 483	46 066	42 342	45 372	7.2%	2.1%
internationaux	14 371	22 280	25 150	25 774	21 345	-17.2%	10.4%
Transit	900	1 114	245	659	153	-76.8%	-35.8%
<b>Caen - Carpiquet</b>	<b>100 769</b>	<b>105 022</b>	<b>115 015</b>	<b>129 096</b>	<b>139 016</b>	<b>7.7%</b>	<b>8.4%</b>
Passagers locaux	100 271	103 794	113 741	128 003	138 384	8.1%	8.4%
nationaux	98 221	100 661	100 615	115 298	123 826	7.4%	6.0%
internationaux	2 050	3 133	13 126	12 705	14 558	14.6%	63.2%
Transit	498	1 228	1 274	1 093	632	-42.2%	6.1%
<b>Calais - Dunkerque</b>	<b>588</b>	<b>617</b>	<b>520</b>	<b>3 331</b>	<b>312</b>	<b>-90.6%</b>	<b>-14.7%</b>
Passagers locaux	579	617	520	3 331	312	-90.6%	-14.3%
nationaux	492	436	470	3 195	289	-91.0%	-12.5%
internationaux	87	181	50	136	23	-83.1%	-28.3%
Transit	9	0	0	0	0	0,0%	///
<b>Calvi - Sainte-Catherine</b>	<b>312 623</b>	<b>302 672</b>	<b>326 490</b>	<b>317 205</b>	<b>321 507</b>	<b>1.4%</b>	<b>0.7%</b>
Passagers locaux	312 476	301 948	325 989	316 849	321 366	1.4%	0.7%
nationaux	262 200	255 050	264 174	251 365	253 209	0.7%	-0.9%
internationaux	50 276	46 898	61 815	65 484	68 157	4.1%	7.9%
Transit	147	724	501	356	141	-60.4%	-1.0%
<b>Cannes - Mandelieu</b>	<b>7 838</b>	<b>8 308</b>	<b>9 538</b>	<b>8 440</b>	<b>7 615</b>	<b>-9.8%</b>	<b>-0.7%</b>
Passagers locaux	7 838	8 308	9 538	8 440	7 615	-9.8%	-0.7%
nationaux	1 408	1 521	1 669	1 496	1 223	-18.2%	-3.5%
internationaux	6 430	6 787	7 869	6 944	6 392	-7.9%	-0.1%
Transit	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%
<b>Carcassonne Sud de France</b>	<b>395 733</b>	<b>432 712</b>	<b>413 724</b>	<b>390 182</b>	<b>392 148</b>	<b>0.5%</b>	<b>-0.2%</b>
Passagers locaux	395 663	432 712	413 724	390 182	392 028	0.5%	-0.2%
nationaux	2 342	29 152	229	428	257	-40.0%	-42.4%
internationaux	393 321	403 560	413 495	389 754	391 771	0.5%	-0.1%
Transit	70	0	0	0	120	///	14.4%
<b>Castres - Mazamet</b>	<b>39 508</b>	<b>42 278</b>	<b>43 493</b>	<b>41 189</b>	<b>42 366</b>	<b>2.9%</b>	<b>1.8%</b>
Passagers locaux	39 508	41 727	42 854	40 935	41 931	2.4%	1.5%
nationaux	39 508	41 727	42 854	40 842	41 909	2.6%	1.5%
internationaux	0	0	0	93	22	-76.3%	///
Transit	0	551	639	254	435	71.3%	///

AÉROPORTS	Passagers payants et non payants des avions commerciaux (passagers locaux + passagers en transit direct comptés une fois)					Taux moyen annuel de variation	
	2012	2013	2014	2015	2016	16/15	16/12
	<b>Chambéry - Savoie Mont Blanc</b>	<b>228 291</b>	<b>218 120</b>	<b>225 913</b>	<b>215 176</b>	<b>212 018</b>	<b>-1.5%</b>
Passagers locaux	228 027	217 995	225 780	215 124	211 945	-1.5%	-1.8%
nationaux	2 602	824	8 094	7 299	3 572	-51.1%	8.2%
internationaux	225 425	217 171	217 686	207 825	208 373	0.3%	-1.9%
Transit	264	125	133	52	73	40.4%	-27.5%
<b>Châteauroux - Centre</b>	<b>6 700</b>	<b>4 696</b>	<b>4 026</b>	<b>5 387</b>	<b>5 411</b>	<b>0.4%</b>	<b>-5.2%</b>
Passagers locaux	6 700	4 696	4 026	5 387	5 411	0.4%	-5.2%
nationaux	5 061	3 437	3 144	4 028	4 222	4.8%	-4.4%
internationaux	1 639	1 259	882	1 359	1 189	-12.5%	-7.7%
Transit	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%
<b>Cherbourg - Maupertus</b>	<b>5 231</b>	<b>4 812</b>	<b>5 239</b>	<b>4 768</b>	-	<b>///</b>	<b>///</b>
Passagers locaux	5 231	4 812	5 178	4 768	-	///	///
nationaux	517	1 488	1 313	1 266	-	///	///
internationaux	4 714	3 324	3 865	3 502	-	///	///
Transit	0	0	61	0	-	///	///
<b>Clermont-Ferrand - Auvergne</b>	<b>385 676</b>	<b>425 896</b>	<b>424 653</b>	<b>400 295</b>	<b>400 461</b>	<b>0.0%</b>	<b>0.9%</b>
Passagers locaux	375 865	416 812	418 019	394 515	398 079	0.9%	1.4%
nationaux	330 250	335 749	339 672	310 060	320 414	3.3%	-0.8%
internationaux	45 615	81 063	78 347	84 455	77 665	-8.0%	14.2%
Transit	9 811	9 084	6 634	5 780	2 382	-58.8%	-29.8%
<b>Colmar - Housen</b>	<b>1 335</b>	<b>1 523</b>	<b>1 262</b>	<b>1 171</b>	<b>1 210</b>	<b>3.3%</b>	<b>-2.4%</b>
Passagers locaux	1 335	1 523	1 262	1 171	1 210	3.3%	-2.4%
nationaux	712	159	418	560	153	-72.7%	-31.9%
internationaux	623	1 364	844	611	1 057	73.0%	14.1%
Transit	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%
<b>Deauville - Normandie</b>	<b>142 230</b>	<b>138 554</b>	<b>114 984</b>	<b>149 326</b>	<b>139 900</b>	<b>-6.3%</b>	<b>-0.4%</b>
Passagers locaux	130 175	127 536	112 137	143 979	128 331	-10.9%	-0.4%
nationaux	0	0	418	788	3 290	317.5%	///
internationaux	130 175	127 536	111 719	143 191	125 041	-12.7%	-1.0%
Transit	12 055	11 018	2 847	5 347	11 569	116.4%	-1.0%
<b>Dijon - Bourgogne</b>	<b>40 552</b>	<b>25 551</b>	<b>7 714</b>	<b>2 025</b>	-	<b>///</b>	<b>///</b>
Passagers locaux	40 552	25 551	7 714	2 025	-	///	///
nationaux	28 316	15 800	4 705	1 089	-	///	///
internationaux	12 236	9 751	3 009	936	-	///	///
Transit	0	0	0	0	-	///	///
<b>Dinard - Pleurtuit - Saint-Malo</b>	<b>138 478</b>	<b>130 771</b>	<b>114 474</b>	<b>129 935</b>	<b>110 455</b>	<b>-15.0%</b>	<b>-5.5%</b>
Passagers locaux	138 478	130 771	114 474	129 935	110 455	-15.0%	-5.5%
nationaux	617	569	624	371	1 302	250.9%	20.5%
internationaux	137 861	130 202	113 850	129 564	109 153	-15.8%	-5.7%
Transit	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%

AÉROPORTS	Passagers payants et non payants des avions commerciaux (passagers locaux + passagers en transit direct comptés une fois)					Taux moyen annuel de variation	
	2012	2013	2014	2015	2016	16/15	16/12
	<b>Dole - Jura</b>	<b>34 459</b>	<b>80 028</b>	<b>115 731</b>	<b>137 181</b>	<b>104 732</b>	<b>-23.7%</b>
Passagers locaux	33 717	79 037	115 180	136 989	104 453	-23.8%	32.7%
nationaux	6 433	9 325	6 687	8 368	3 055	-63.5%	-17.0%
internationaux	27 284	69 712	108 493	128 621	101 398	-21.2%	38.8%
Transit	742	991	551	192	279	45.3%	-21.7%
<b>Epinal - Mirecourt</b>	<b>3 123</b>	<b>3 636</b>	<b>1 303</b>	<b>4 120</b>	<b>2 012</b>	<b>-51.2%</b>	<b>-10.4%</b>
Passagers locaux	3 123	3 636	1 303	4 120	2 012	-51.2%	-10.4%
nationaux	225	1 570	1 241	1 640	1 466	-10.6%	59.8%
internationaux	2 898	2 066	62	2 480	546	-78.0%	-34.1%
Transit	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%
<b>Figari - Sud Corse</b>	<b>459 049</b>	<b>451 446</b>	<b>504 497</b>	<b>586 046</b>	<b>639 916</b>	<b>9.2%</b>	<b>8.7%</b>
Passagers locaux	458 509	451 172	503 314	585 677	639 720	9.2%	8.7%
nationaux	406 866	391 553	435 881	495 378	539 511	8.9%	7.3%
internationaux	51 643	59 619	67 433	90 299	100 209	11.0%	18.0%
Transit	540	274	1 183	369	196	-46.9%	-22.4%
<b>Grenoble - Isère</b>	<b>314 183</b>	<b>337 603</b>	<b>320 647</b>	<b>296 074</b>	<b>304 700</b>	<b>2.9%</b>	<b>-0.8%</b>
Passagers locaux	313 274	336 790	320 261	295 624	303 973	2.8%	-0.8%
nationaux	1 586	4 396	3 821	3 582	1 892	-47.2%	4.5%
internationaux	311 688	332 394	316 440	292 042	302 081	3.4%	-0.8%
Transit	909	813	386	450	727	61.6%	-5.4%
<b>La Roche sur Yon</b>	<b>352</b>	<b>240</b>	<b>177</b>	<b>189</b>	<b>1 799</b>	<b>851.9%</b>	<b>50.4%</b>
Passagers locaux	352	240	177	189	1 799	851.9%	50.4%
nationaux	327	223	139	151	1 753	1,060.9%	52.2%
internationaux	25	17	38	38	46	21.1%	16.5%
Transit	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%
<b>La Rochelle - Ile de Ré</b>	<b>236 736</b>	<b>216 221</b>	<b>212 361</b>	<b>216 970</b>	<b>221 195</b>	<b>1.9%</b>	<b>-1.7%</b>
Passagers locaux	236 422	215 702	212 361	216 916	221 195	2.0%	-1.7%
nationaux	29 147	29 230	26 552	18 082	20 108	11.2%	-8.9%
internationaux	207 275	186 472	185 809	198 834	201 087	1.1%	-0.8%
Transit	314	519	0	54	0	-100.0%	///
<b>Lannion - Côte de Granit</b>	<b>32 635</b>	<b>35 062</b>	<b>31 334</b>	<b>31 107</b>	<b>29 104</b>	<b>-6.4%</b>	<b>-2.8%</b>
Passagers locaux	32 635	35 062	31 334	31 107	29 104	-6.4%	-2.8%
nationaux	32 497	34 978	31 268	31 076	29 026	-6.6%	-2.8%
internationaux	138	84	66	31	78	151.6%	-13.3%
Transit	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%
<b>Laval - Entrammes</b>	<b>1 112</b>	<b>844</b>	<b>1 118</b>	<b>961</b>	<b>1 228</b>	<b>27.8%</b>	<b>2.5%</b>
Passagers locaux	1 112	844	1 118	961	1 227	27.7%	2.5%
nationaux	916	569	746	640	914	42.8%	-0.1%
internationaux	196	275	372	321	313	-2.5%	12.4%
Transit	0	0	0	0	1	///	///

AÉROPORTS	Passagers payants et non payants des avions commerciaux (passagers locaux + passagers en transit direct comptés une fois)					Taux moyen annuel de variation	
	2012	2013	2014	2015	2016	16/15	16/12
	<b>Le Castellet</b>	<b>2 529</b>	<b>1 921</b>	<b>1 673</b>	<b>2 102</b>	<b>1 941</b>	<b>-7.7%</b>
Passagers locaux	2 529	1 921	1 673	2 102	1 941	-7.7%	-6.4%
nationaux	2 529	477	460	496	620	25.0%	-29.6%
internationaux	0	1 444	1 213	1 606	1 321	-17.7%	///
Transit	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%
<b>Le Havre - Octeville</b>	<b>23 934</b>	<b>13 607</b>	<b>10 762</b>	<b>6 245</b>	<b>11 063</b>	<b>77.1%</b>	<b>-17.5%</b>
Passagers locaux	23 934	13 607	10 762	6 245	11 063	77.1%	-17.5%
nationaux	15 407	9 023	4 860	1 760	1 587	-9.8%	-43.3%
internationaux	8 527	4 584	5 902	4 485	9 476	111.3%	2.7%
Transit	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%
<b>Le Mans - Arnage</b>	<b>7 468</b>	<b>5 111</b>	<b>6 435</b>	<b>6 285</b>	<b>7 131</b>	<b>13.5%</b>	<b>-1.1%</b>
Passagers locaux	7 468	5 111	6 435	6 285	7 131	13.5%	-1.1%
nationaux	4 770	3 129	4 376	4 066	4 980	22.5%	1.1%
internationaux	2 698	1 982	2 059	2 219	2 151	-3.1%	-5.5%
Transit	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%
<b>Le Puy-en-Velay - Loudes</b>	<b>7 319</b>	<b>6 741</b>	<b>7 491</b>	<b>7 216</b>	<b>7 571</b>	<b>4.9%</b>	<b>0.8%</b>
Passagers locaux	7 319	6 741	7 491	7 216	7 571	4.9%	0.8%
nationaux	7 319	6 741	7 491	7 216	7 571	4.9%	0.8%
internationaux	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%
Transit	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%
<b>Le Touquet - Côte d'Opale</b>	<b>1 548</b>	<b>1 227</b>	<b>2 739</b>	<b>1 762</b>	<b>1 673</b>	<b>-5.1%</b>	<b>2.0%</b>
Passagers locaux	1 543	1 112	2 712	1 728	1 636	-5.3%	1.5%
nationaux	763	120	588	367	212	-42.2%	-27.4%
internationaux	780	992	2 124	1 361	1 424	4.6%	16.2%
Transit	5	115	27	34	37	8.8%	64.9%
<b>Lille - Lesquin</b>	<b>1 397 637</b>	<b>1 661 741</b>	<b>1 596 700</b>	<b>1 541 894</b>	<b>1 776 715</b>	<b>15.2%</b>	<b>6.2%</b>
Passagers locaux	1 379 758	1 654 403	1 577 432	1 540 853	1 682 698	9.2%	5.1%
nationaux	878 006	1 036 044	979 258	988 208	1 044 588	5.7%	4.4%
internationaux	501 752	618 359	598 174	552 645	638 110	15.5%	6.2%
Transit	17 879	7 338	19 268	1 041	94 017	8,931.4%	51.4%
<b>Limoges</b>	<b>306 837</b>	<b>299 654</b>	<b>290 792</b>	<b>292 607</b>	<b>291 564</b>	<b>-0.4%</b>	<b>-1.3%</b>
Passagers locaux	305 281	297 702	290 593	292 252	290 707	-0.5%	-1.2%
nationaux	57 262	47 650	35 514	32 522	30 184	-7.2%	-14.8%
internationaux	248 019	250 052	255 079	259 730	260 523	0.3%	1.2%
Transit	1 556	1 952	199	355	857	141.4%	-13.9%
<b>Lorient - Bretagne Sud</b>	<b>176 331</b>	<b>166 034</b>	<b>123 274</b>	<b>146 002</b>	<b>127 836</b>	<b>-12.4%</b>	<b>-7.7%</b>
Passagers locaux	176 105	165 460	123 274	145 965	127 632	-12.6%	-7.7%
nationaux	173 692	162 135	122 674	124 085	101 646	-18.1%	-12.5%
internationaux	2 413	3 325	600	21 880	25 986	18.8%	81.2%
Transit	226	574	0	37	204	451.4%	-2.5%



AÉROPORTS	Passagers payants et non payants des avions commerciaux (passagers locaux + passagers en transit direct comptés une fois)					Taux moyen annuel de variation	
	2012	2013	2014	2015	2016	16/15	16/12
	<b>Lyon - Bron</b>	<b>11 619</b>	<b>11 331</b>	<b>11 523</b>	<b>10 957</b>	<b>12 993</b>	<b>18.6%</b>
Passagers locaux	11 209	10 897	11 523	10 957	12 993	18.6%	3.8%
nationaux	1 770	1 239	6 623	7 154	8 661	21.1%	48.7%
internationaux	9 439	9 658	4 900	3 803	4 332	13.9%	-17.7%
Transit	410	434	0	0	0	0,0%	-100.0%
<b>Lyon-Saint Exupéry</b>	<b>8 451 039</b>	<b>8 562 298</b>	<b>8 467 093</b>	<b>8 703 354</b>	<b>9 553 250</b>	<b>9.8%</b>	<b>3.1%</b>
Passagers locaux	8 366 867	8 502 195	8 402 126	8 635 817	9 498 718	10.0%	3.2%
nationaux	3 106 750	3 107 322	2 983 121	2 991 101	3 146 938	5.2%	0.3%
internationaux	5 260 117	5 394 873	5 419 005	5 644 716	6 351 780	12.5%	4.8%
Transit	84 172	60 103	64 967	67 537	54 532	-19.3%	-10.3%
<b>Marseille Provence</b>	<b>8 295 479</b>	<b>8 260 619</b>	<b>8 182 237</b>	<b>8 261 804</b>	<b>8 475 809</b>	<b>2.6%</b>	<b>0.5%</b>
Passagers locaux	8 173 863	8 213 594	8 128 160	8 191 641	8 397 146	2.5%	0.7%
nationaux	3 728 277	3 596 935	3 388 543	3 341 611	3 475 767	4.0%	-1.7%
internationaux	4 445 586	4 616 659	4 739 617	4 850 030	4 921 379	1.5%	2.6%
Transit	121 616	47 025	54 077	70 163	78 663	12.1%	-10.3%
<b>Megève</b>	<b>3 676</b>	<b>4 037</b>	<b>4 441</b>	<b>4 580</b>	<b>4 660</b>	<b>1.7%</b>	<b>6.1%</b>
Passagers locaux	3 676	4 037	4 441	4 580	4 660	1.7%	6.1%
nationaux	3 676	4 037	4 441	4 580	4 660	1.7%	6.1%
internationaux	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%
Transit	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%
<b>Metz-Nancy-Lorraine</b>	<b>277 780</b>	<b>242 995</b>	<b>245 781</b>	<b>255 390</b>	<b>229 278</b>	<b>-10.2%</b>	<b>-4.7%</b>
Passagers locaux	259 398	236 073	241 730	246 897	225 413	-8.7%	-3.4%
nationaux	109 816	103 504	102 348	99 562	89 532	-10.1%	-5.0%
internationaux	149 582	132 569	139 382	147 335	135 881	-7.8%	-2.4%
Transit	18 382	6 922	4 051	8 493	3 865	-54.5%	-32.3%
<b>Montbéliard - Courcelles</b>	<b>1 126</b>	<b>1 756</b>	<b>1 121</b>	<b>669</b>	<b>859</b>	<b>28.4%</b>	<b>-6.5%</b>
Passagers locaux	1 126	1 756	1 121	669	859	28.4%	-6.5%
nationaux	1 053	1 745	1 092	669	859	28.4%	-5.0%
internationaux	73	11	29	0	0	0,0%	///
Transit	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%
<b>Montpellier Méditerranée</b>	<b>1 288 215</b>	<b>1 422 793</b>	<b>1 445 334</b>	<b>1 510 170</b>	<b>1 671 121</b>	<b>10.7%</b>	<b>6.7%</b>
Passagers locaux	1 285 428	1 420 614	1 444 110	1 507 928	1 669 058	10.7%	6.7%
nationaux	886 819	1 028 759	1 010 187	1 027 261	1 052 488	2.5%	4.4%
internationaux	398 609	391 855	433 923	480 667	616 570	28.3%	11.5%
Transit	2 787	2 179	1 224	2 242	2 063	-8.0%	-7.2%
<b>Nancy - Essey</b>	<b>2 640</b>	<b>1 744</b>	<b>1 636</b>	<b>1 726</b>	<b>2 185</b>	<b>26.6%</b>	<b>-4.6%</b>
Passagers locaux	2 640	1 744	1 636	1 726	2 185	26.6%	-4.6%
nationaux	2 508	1 656	1 554	1 571	2 092	33.2%	-4.4%
internationaux	132	88	82	155	93	-40.0%	-8.4%
Transit	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%

AÉROPORTS	Passagers payants et non payants des avions commerciaux (passagers locaux + passagers en transit direct comptés une fois)					Taux moyen annuel de variation	
	2012	2013	2014	2015	2016	16/15	16/12
	<b>Nantes Atlantique</b>	<b>3 631 693</b>	<b>3 930 849</b>	<b>4 157 284</b>	<b>4 394 996</b>	<b>4 778 967</b>	<b>8.7%</b>
Passagers locaux	3 545 200	3 835 023	4 080 702	4 308 549	4 712 383	9.4%	7.4%
nationaux	1 771 643	1 957 854	2 009 146	2 063 110	2 243 658	8.8%	6.1%
internationaux	1 773 557	1 877 169	2 071 556	2 245 439	2 468 725	9.9%	8.6%
Transit	86 493	95 826	76 582	86 447	66 584	-23.0%	-6.3%
<b>Nevers - Fourchambault</b>	<b>867</b>	<b>1 229</b>	<b>678</b>	<b>1 348</b>	<b>858</b>	<b>-36.4%</b>	<b>-0.3%</b>
Passagers locaux	867	1 229	678	1 348	858	-36.4%	-0.3%
nationaux	712	1 177	588	1 242	708	-43.0%	-0.1%
internationaux	155	52	90	106	150	41.5%	-0.8%
Transit	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%
<b>Nice Côte d'Azur</b>	<b>11 189 896</b>	<b>11 554 251</b>	<b>11 660 208</b>	<b>12 016 730</b>	<b>12 427 427</b>	<b>3.4%</b>	<b>2.7%</b>
Passagers locaux	11 178 867	11 543 031	11 657 719	12 014 696	12 424 503	3.4%	2.7%
nationaux	4 407 339	4 510 315	4 303 215	4 356 708	4 494 202	3.2%	0.5%
internationaux	6 771 528	7 032 716	7 354 504	7 657 988	7 930 301	3.6%	4.0%
Transit	11 029	11 220	2 489	2 034	2 924	43.8%	-28.2%
<b>Nîmes-Alès-Camargue-Cévennes</b>	<b>184 850</b>	<b>195 319</b>	<b>207 533</b>	<b>206 162</b>	<b>213 005</b>	<b>3.3%</b>	<b>3.6%</b>
Passagers locaux	184 846	195 154	207 526	206 154	213 000	3.3%	3.6%
nationaux	1 266	982	989	1 323	636	-51.9%	-15.8%
internationaux	183 580	194 172	206 537	204 831	212 364	3.7%	3.7%
Transit	4	165	7	8	5	-37.5%	5.7%
<b>Orléans - Saint-Denis-de-l'Hôtel</b>	<b>622</b>	<b>534</b>	<b>833</b>	<b>1 059</b>	<b>956</b>	<b>-9.7%</b>	<b>11.3%</b>
Passagers locaux	622	534	833	1 059	956	-9.7%	11.3%
nationaux	123	122	382	438	615	40.4%	49.5%
internationaux	499	412	451	621	341	-45.1%	-9.1%
Transit	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%
<b>Ouessant</b>	<b>2 916</b>	<b>2 904</b>	<b>3 273</b>	<b>3 358</b>	<b>3 134</b>	<b>-6.7%</b>	<b>1.8%</b>
Passagers locaux	2 916	2 904	3 273	3 358	3 134	-6.7%	1.8%
nationaux	2 916	2 904	3 273	3 358	3 134	-6.7%	1.8%
internationaux	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%
Transit	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%
<b>Paris-Vatry</b>	<b>87 745</b>	<b>100 857</b>	<b>96 221</b>	<b>83 897</b>	<b>132 972</b>	<b>58.5%</b>	<b>11.0%</b>
Passagers locaux	87 073	99 555	96 165	83 736	132 842	58.6%	11.1%
nationaux	35 036	33 003	17 599	18 890	19 674	4.2%	-13.4%
internationaux	52 037	66 552	78 566	64 846	113 168	74.5%	21.4%
Transit	672	1 302	56	161	130	-19.3%	-33.7%
<b>Pau - Pyrénées</b>	<b>609 535</b>	<b>645 577</b>	<b>621 492</b>	<b>634 035</b>	<b>608 222</b>	<b>-4.1%</b>	<b>-0.1%</b>
Passagers locaux	609 171	644 965	620 546	633 499	607 242	-4.1%	-0.1%
nationaux	580 425	621 763	615 784	621 308	587 874	-5.4%	0.3%
internationaux	28 746	23 202	4 762	12 191	19 368	58.9%	-9.4%
Transit	364	612	946	536	980	82.8%	28.1%

AÉROPORTS	Passagers payants et non payants des avions commerciaux (passagers locaux + passagers en transit direct comptés une fois)					Taux moyen annuel de variation	
	2012	2013	2014	2015	2016	16/15	16/12
	<b>Périgueux - Bassillac</b>	<b>7 548</b>	<b>7 633</b>	<b>7 663</b>	<b>5 878</b>	<b>6 122</b>	<b>4.2%</b>
Passagers locaux	6 305	5 767	5 747	5 863	6 049	3.2%	-1.0%
nationaux	6 196	5 728	5 661	5 810	5 965	2.7%	-0.9%
internationaux	109	39	86	53	84	58.5%	-6.3%
Transit	1 243	1 866	1 916	15	73	386.7%	-50.8%
<b>Perpignan - Sud de France</b>	<b>349 871</b>	<b>366 551</b>	<b>353 872</b>	<b>367 711</b>	<b>377 214</b>	<b>2.6%</b>	<b>1.9%</b>
Passagers locaux	349 871	366 551	353 872	367 711	377 214	2.6%	1.9%
nationaux	231 460	227 824	222 908	229 515	236 239	2.9%	0.5%
internationaux	118 411	138 727	130 964	138 196	140 975	2.0%	4.5%
Transit	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%
<b>Poitiers-Biard</b>	<b>118 383</b>	<b>107 964</b>	<b>109 537</b>	<b>122 947</b>	<b>108 845</b>	<b>-11.5%</b>	<b>-2.1%</b>
Passagers locaux	98 126	89 277	91 524	104 694	88 975	-15.0%	-2.4%
nationaux	22 976	20 426	21 232	21 999	21 863	-0.6%	-1.2%
internationaux	75 150	68 851	70 292	82 695	67 112	-18.8%	-2.8%
Transit	20 257	18 687	18 013	18 253	19 870	8.9%	-0.5%
<b>Quimper - Cornouaille</b>	<b>110 073</b>	<b>113 419</b>	<b>99 673</b>	<b>88 827</b>	<b>86 452</b>	<b>-2.7%</b>	<b>-5.9%</b>
Passagers locaux	110 072	113 417	99 671	88 826	86 452	-2.7%	-5.9%
nationaux	107 466	109 622	95 197	84 152	79 424	-5.6%	-7.3%
internationaux	2 606	3 795	4 474	4 674	7 028	50.4%	28.1%
Transit	1	2	2	1	0	-100.0%	///
<b>Rennes - Saint-Jacques</b>	<b>453 121</b>	<b>480 237</b>	<b>501 140</b>	<b>539 231</b>	<b>640 768</b>	<b>18.8%</b>	<b>9.0%</b>
Passagers locaux	448 613	476 132	500 383	537 832	640 075	19.0%	9.3%
nationaux	396 630	402 998	373 708	390 141	422 511	8.3%	1.6%
internationaux	51 983	73 134	126 675	147 691	217 564	47.3%	43.0%
Transit	4 508	4 105	757	1 399	693	-50.5%	-37.4%
<b>Rodez - Aveyron</b>	<b>156 474</b>	<b>143 392</b>	<b>121 900</b>	<b>106 968</b>	<b>70 069</b>	<b>-34.5%</b>	<b>-18.2%</b>
Passagers locaux	154 072	141 365	121 658	106 918	70 063	-34.5%	-17.9%
nationaux	64 421	72 673	63 417	56 087	43 983	-21.6%	-9.1%
internationaux	89 651	68 692	58 241	50 831	26 080	-48.7%	-26.6%
Transit	2 402	2 027	242	50	6	-88.0%	-77.6%
<b>Rouen - Vallée de Seine</b>	<b>3 166</b>	<b>4 636</b>	<b>3 729</b>	<b>5 243</b>	<b>1 621</b>	<b>-69.1%</b>	<b>-15.4%</b>
Passagers locaux	3 166	3 904	3 729	5 243	1 421	-72.9%	-18.1%
nationaux	2 884	3 386	3 401	3 683	933	-74.7%	-24.6%
internationaux	282	518	328	1 560	488	-68.7%	14.7%
Transit	0	732	0	0	200	0,0%	0,0%
<b>Saint-Brieuc - Armor</b>	<b>1 986</b>	<b>2 932</b>	<b>4 331</b>	<b>4 016</b>	<b>3 388</b>	<b>-15.6%</b>	<b>14.3%</b>
Passagers locaux	1 986	2 931	4 315	4 003	3 387	-15.4%	14.3%
nationaux	1 782	2 675	3 528	3 607	3 130	-13.2%	15.1%
internationaux	204	256	787	396	257	-35.1%	5.9%
Transit	0	1	16	13	1	-92.3%	///

AÉROPORTS	Passagers payants et non payants des avions commerciaux (passagers locaux + passagers en transit direct comptés une fois)					Taux moyen annuel de variation	
	2012	2013	2014	2015	2016	16/15	16/12
	<b>Saint-Etienne Loire</b>	<b>110 471</b>	<b>133 807</b>	<b>150 236</b>	<b>151 723</b>	<b>164 519</b>	<b>8.4%</b>
Passagers locaux	104 159	133 807	150 236	151 723	163 897	8.0%	12.0%
nationaux	4 455	7 054	6 146	5 755	6 245	8.5%	8.8%
internationaux	99 704	126 753	144 090	145 968	157 652	8.0%	12.1%
Transit	6 312	0	0	0	622	///	-44.0%
<b>Saint-Nazaire - Montoir</b>	<b>20 318</b>	<b>24 793</b>	<b>22 459</b>	<b>22 671</b>	<b>24 316</b>	<b>7.3%</b>	<b>4.6%</b>
Passagers locaux	20 318	24 789	22 448	22 671	24 311	7.2%	4.6%
nationaux	20 269	24 709	22 268	22 556	23 882	5.9%	4.2%
internationaux	49	80	180	115	429	273.0%	72.0%
Transit	0	4	11	0	5	///	///
<b>Saint-Tropez - La Mole</b>	<b>4 990</b>	<b>3 264</b>	<b>3 408</b>	<b>3 808</b>	<b>3 849</b>	<b>1.1%</b>	<b>-6.3%</b>
Passagers locaux	4 990	3 264	3 408	3 808	3 849	1.1%	-6.3%
nationaux	2 166	1 847	1 806	1 690	1 906	12.8%	-3.1%
internationaux	2 824	1 417	1 602	2 118	1 943	-8.3%	-8.9%
Transit	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%
<b>Strasbourg</b>	<b>1 166 110</b>	<b>1 181 149</b>	<b>1 167 612</b>	<b>1 190 389</b>	<b>1 071 440</b>	<b>-10.0%</b>	<b>-2.1%</b>
Passagers locaux	1 154 296	1 171 001	1 159 498	1 183 355	1 064 272	-10.1%	-2.0%
nationaux	872 977	860 867	802 244	786 219	758 830	-3.5%	-3.4%
internationaux	281 319	310 134	357 254	397 136	305 442	-23.1%	2.1%
Transit	11 814	10 148	8 114	7 034	7 168	1.9%	-11.7%
<b>Tarbes Lourdes Pyrénées</b>	<b>409 465</b>	<b>382 186</b>	<b>388 258</b>	<b>371 317</b>	<b>381 549</b>	<b>2.8%</b>	<b>-1.7%</b>
Passagers locaux	409 282	381 891	388 258	371 317	381 549	2.8%	-1.7%
nationaux	110 704	104 030	102 878	100 508	112 834	12.3%	0.5%
internationaux	298 578	277 861	285 380	270 809	268 715	-0.8%	-2.6%
Transit	183	295	0	0	0	0,0%	///
<b>Toulon Hyères</b>	<b>578 881</b>	<b>582 132</b>	<b>550 768</b>	<b>510 075</b>	<b>500 046</b>	<b>-2.0%</b>	<b>-3.6%</b>
Passagers locaux	578 706	581 158	550 546	509 072	499 936	-1.8%	-3.6%
nationaux	457 771	461 052	452 051	436 085	433 556	-0.6%	-1.3%
internationaux	120 935	120 106	98 495	72 987	66 380	-9.1%	-13.9%
Transit	175	974	222	1 003	110	-89.0%	-11.0%
<b>Toulouse - Blagnac</b>	<b>7 559 350</b>	<b>7 567 634</b>	<b>7 517 736</b>	<b>7 669 054</b>	<b>8 081 179</b>	<b>5.4%</b>	<b>1.7%</b>
Passagers locaux	7 492 145	7 506 241	7 471 702	7 629 832	8 048 412	5.5%	1.8%
nationaux	4 294 567	4 356 194	4 319 814	4 451 580	4 567 862	2.6%	1.6%
internationaux	3 197 578	3 150 047	3 151 888	3 178 252	3 480 550	9.5%	2.1%
Transit	67 205	61 393	46 034	39 222	32 767	-16.5%	-16.4%
<b>Toulouse Francazal</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1 309</b>	<b>1 371</b>	<b>860</b>	<b>-37.3%</b>	<b>///</b>
Passagers locaux	0	0	1 309	1 371	860	-37.3%	///
nationaux	0	0	892	1 299	836	-35.6%	///
internationaux	0	0	417	72	24	-66.7%	///
Transit	0	0	0	0	0	0,0%	///

AÉROPORTS	Passagers payants et non payants des avions commerciaux (passagers locaux + passagers en transit direct comptés une fois)					Taux moyen annuel de variation	
	2012	2013	2014	2015	2016	16/15	16/12
	<b>Tours - Val-de-Loire</b>	<b>169 341</b>	<b>181 769</b>	<b>184 122</b>	<b>187 531</b>	<b>198 897</b>	<b>6.1%</b>
Passagers locaux	166 986	180 403	183 066	187 531	198 866	6.0%	4.5%
nationaux	26 091	28 346	28 798	25 799	24 727	-4.2%	-1.3%
internationaux	140 895	152 057	154 268	161 732	174 139	7.7%	5.4%
Transit	2 355	1 366	1 056	0	31	///	-66.1%
<b>Troyes - Barberey</b>	<b>2 012</b>	<b>1 666</b>	<b>1 063</b>	<b>1 500</b>	<b>1 448</b>	<b>-3.5%</b>	<b>-7.9%</b>
Passagers locaux	2 012	1 666	1 063	1 500	1 448	-3.5%	-7.9%
nationaux	1 908	1 551	976	1 323	1 342	1.4%	-8.4%
internationaux	104	115	87	177	106	-40.1%	0.5%
Transit	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%
<b>Valence - Chabeuil</b>	<b>1 398</b>	<b>744</b>	<b>684</b>	<b>925</b>	<b>1 247</b>	<b>34.8%</b>	<b>-2.8%</b>
Passagers locaux	1 374	728	677	922	1 244	34.9%	-2.5%
nationaux	1 230	623	494	382	413	8.1%	-23.9%
internationaux	144	105	183	540	831	53.9%	55.0%
Transit	24	16	7	3	3	0.0%	-40.5%
<b>Valenciennes - Denain</b>	<b>1 968</b>	<b>1 884</b>	<b>1 668</b>	<b>1 000</b>	<b>1 390</b>	<b>39.0%</b>	<b>-8.3%</b>
Passagers locaux	1 968	1 884	1 668	1 000	1 387	38.7%	-8.4%
nationaux	1 968	1 884	1 668	1 000	1 387	38.7%	-8.4%
internationaux	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%
Transit	0	0	0	0	3	///	///
<b>Vannes - Golfe du Morbihan</b>	<b>734</b>	<b>1 204</b>	<b>952</b>	<b>1 148</b>	-	<b>///</b>	<b>///</b>
Passagers locaux	734	1 204	952	1 148	-	///	///
nationaux	629	907	711	875	-	///	///
internationaux	105	297	241	273	-	///	///
Transit	0	0	0	0	-	///	///
<b>Sous total autres aéroports de région (trafic &lt; 1 000 passagers)</b>	<b>3 968</b>	<b>2 861</b>	<b>3 501</b>	<b>2 843</b>	<b>3 876</b>	<b>36.3%</b>	<b>-0.6%</b>
Passagers locaux	3 955	2 855	3 500	2 836	3 847	35.6%	-0.7%
nationaux	3 303	2 446	3 073	2 372	3 405	43.5%	0.8%
internationaux	652	409	427	464	442	-4.7%	-9.3%
Transit	13	6	1	7	29	314.3%	22.2%
<b>Total région</b>	<b>68 742 289</b>	<b>71 051 174</b>	<b>72 099 421</b>	<b>74 515 847</b>	<b>77 805 737</b>	<b>4.4%</b>	<b>3.1%</b>
Passagers locaux	68 160 208	70 605 711	71 718 759	74 118 433	77 365 980	4.4%	3.2%
nationaux	31 075 834	31 954 403	31 114 047	31 431 525	32 616 889	3.8%	1.2%
internationaux	37 084 374	38 651 308	40 604 712	42 686 908	44 749 091	4.8%	4.8%
Transit	582 081	445 463	380 662	397 414	439 757	10.7%	-6.8%

AÉROPORTS	Passagers payants et non payants des avions commerciaux (passagers locaux + passagers en transit direct comptés une fois)					Taux moyen annuel de variation	
	2012	2013	2014	2015	2016	16/15	16/12
	<b>Paris - Orly</b>	<b>27 232 263</b>	<b>28 274 154</b>	<b>28 862 586</b>	<b>29 664 993</b>	<b>31 237 865</b>	<b>5.3%</b>
Passagers locaux	27 228 529	28 271 925	28 860 818	29 663 638	31 236 702	5.3%	3.5%
nationaux	11 086 736	11 176 506	10 932 430	10 844 975	10 885 566	0.4%	-0.5%
internationaux	16 141 793	17 095 419	17 928 388	18 818 663	20 351 136	8.1%	6.0%
Transit	3 734	2 229	1 768	1 355	1 163	-14.2%	-25.3%
<b>Paris-Charles de Gaulle</b>	<b>61 556 202</b>	<b>62 052 917</b>	<b>63 813 756</b>	<b>65 766 986</b>	<b>65 933 145</b>	<b>0.3%</b>	<b>1.7%</b>
Passagers locaux	61 434 540	61 984 893	63 749 069	65 707 403	65 864 885	0.2%	1.8%
nationaux	5 233 298	5 217 145	5 121 989	5 340 470	5 480 263	2.6%	1.2%
internationaux	56 201 242	56 767 748	58 627 080	60 366 933	60 384 622	0.0%	1.8%
Transit	121 662	68 024	64 687	59 583	68 260	14.6%	-13.5%
<b>Total Paris</b>	<b>88 788 465</b>	<b>90 327 071</b>	<b>92 676 342</b>	<b>95 431 979</b>	<b>97 171 010</b>	<b>1.8%</b>	<b>2.3%</b>
Passagers locaux	88 663 069	90 256 818	92 609 887	95 371 041	97 101 587	1.8%	2.3%
nationaux	16 320 034	16 393 651	16 054 419	16 185 445	16 365 829	1.1%	0.1%
internationaux	72 343 035	73 863 167	76 555 468	79 185 596	80 735 758	2.0%	2.8%
Transit	125 396	70 253	66 455	60 938	69 423	13.9%	-13.7%
<b>Total France métropolitaine</b>	<b>157 530 754</b>	<b>161 378 245</b>	<b>164 775 763</b>	<b>169 947 826</b>	<b>174 976 747</b>	<b>3.0%</b>	<b>2.7%</b>
Passagers locaux	156 823 277	160 862 529	164 328 646	169 489 474	174 467 567	2.9%	2.7%
nationaux	47 395 868	48 348 054	47 168 466	47 616 970	48 982 718	2.9%	0.8%
internationaux	109 427 409	112 514 475	117 160 180	121 872 504	125 484 849	3.0%	3.5%
Transit	707 477	515 716	447 117	458 352	509 180	11.1%	-7.9%

## A – II Trafic de fret avionné et de poste

Le fret aérien désigne les marchandises transportées contre rémunération d'un aéroport à un autre par une compagnie aérienne, à l'exception de la poste. La lettre de transport aérien (LTA), titre de transport de la marchandise, autorise cette opération.

Parmi le fret aérien, le fret avionné est constitué des marchandises transportées par voie aérienne (distinct du fret camionné qui est transporté par voie terrestre).

## TRAFIC DE FRET AVIONNE DES AEROPORTS DE LA FRANCE METROPOLITAINE

Aéroports	Trafic de fret embarqué et débarqué en tonnes					Taux moyen annuel de variation	
	2012	2013	2014	2015	2016	16/15	16/12
Ajaccio -Napoléon Bonaparte	4 803	4 936	5 031	6 247	5 401	-13.5%	3.0%
Albert-Picardie	5 005	4 817	3 836	2 969	2 514	-15.3%	-15.8%
Angers - Loire	0	9	5	12	4	-66.7%	... %
Angoulême - Brie Champniers	1	0	0	0	0	0,0%	///
Bâle - Mulhouse	39 165	39 832	42 389	49 021	54 944	12.1%	8.8%
Bastia - Poretta	1 776	1 704	1 732	1 370	1 812	32.3%	0.5%
Bordeaux	8 007	8 438	8 407	9 770	10 917	11.7%	8.1%
Brest - Bretagne	158	172	198	156	170	9.0%	1.8%
Caen - Carpiquet	2	8	4	1	1	0.0%	-15.9%
Calais - Dunkerque	0	0	1	0	0	0,0%	0,0%
Calvi - Sainte-Catherine	9	9	7	7	7	0.0%	-6.1%
Châteauroux - Centre	6 709	4 790	2 923	2 815	2 804	-0.4%	-19.6%
Cherbourg - Maupertus	0	0	0	6	0	-100,0%	0,0%
Clermont-Ferrand - Auvergne	2 358	2 343	2 163	1 236	1 693	37.0%	-7.9%
Colmar - Houssen	1	1	1	5	34	580.0%	141.5%
Deauville - Normandie	26	36	10	9	38	322.2%	10.0%
Dinard - Pleurtuit - Saint-Malo	8	7	3	3	3	0.0%	-21.7%
Dole - Jura	1	1	0	1	0	-100.0%	-100.0%
Epinal - Mirecourt	1	1	0	2	0	-100.0%	-100.0%
Le Havre - Octeville	8	0	0	0	0	0,0%	///
Le Mans - Arnage	0	0	0	2	2	0.0%	///
Le Touquet - Côte d'Opale	0	0	1	1	0	-100.0%	0,0%
Lille - Lesquin	172	109	125	114	167	46.5%	-0.7%
Lyon - Bron	210	0	0	0	0	0,0%	///
Lyon-Saint Exupéry	33 327	42 159	47 062	50 312	56 103	11.5%	13.9%
Marseille Provence	53 026	51 793	53 345	52 207	55 893	7.1%	1.3%
Metz-Nancy-Lorraine	49	0	0	5	8	60.0%	-36.4%
Montbéliard - Courcelles	2	2	1	1	5	400.0%	25.7%
Montpellier Méditerranée	3 349	3 532	3 175	4 247	4 250	0.1%	6.1%
Moulins - Montbeugny	0	0	0	2	0	-100.0%	0,0%
Nantes Atlantique	8 668	8 642	9 204	10 448	11 304	8.2%	6.9%
Nevers - Fourchambault	0	0	1	0	0	0,0%	0,0%
Nice Côte d'Azur	15 064	15 971	15 305	14 348	14 208	-1.0%	-1.5%
Nîmes-Alès-Camargue-Cévennes	0	4	0	0	0	0,0%	0,0%
Orléans - Saint-Denis-de-l'Hôtel	3	4	3	4	1	-75.0%	-24.0%
Ouessant	34	33	35	38	38	0.0%	2.8%
Paris-Vatry	8 434	5 592	6 215	4 585	7 666	67.2%	-2.4%
Pau - Pyrénées	908	2 221	749	1 266	1 073	-15.2%	4.3%
Poitiers-Biard	50	1 640	0	0	0	0,0%	///



Aéroports	Trafic de fret embarqué et débarqué en tonnes					Taux moyen annuel de variation	
	2012	2013	2014	2015	2016	16/15	16/12
Quimper - Cornouaille	0	0	0	1	0	-100.0%	0,0%
Rennes - Saint-Jacques	9 865	9 136	10 343	9 713	10 492	8.0%	1.6%
Rouen - Vallée de Seine	3	7	26	31	38	22.6%	88.7%
Saint-Nazaire - Montoir	21 214	21 995	21 268	21 254	24 190	13.8%	3.3%
Strasbourg	209	182	94	73	35	-52.1%	-36.0%
Toulon Hyères	0	0	3 676	0	0	0,0%	0,0%
Toulouse - Blagnac	55 597	58 083	58 827	58 713	65 027	10.8%	4.0%
Valenciennes - Denain	8	16	13	30	16	-46.7%	18.9%
<b>Total région</b>	<b>278 230</b>	<b>288 225</b>	<b>296 178</b>	<b>301 025</b>	<b>330 858</b>	<b>9.9%</b>	<b>4.4%</b>
Paris - Orly	94 700	94 270	103 706	115 440	98 966	-14.3%	1.1%
Paris-Charles de Gaulle	1 949 660	1 875 574	1 886 028	1 901 042	1 952 935	2.7%	0.0%
<b>Total Paris</b>	<b>2 044 360</b>	<b>1 969 844</b>	<b>1 989 734</b>	<b>2 016 482</b>	<b>2 051 901</b>	<b>1.8%</b>	<b>0.1%</b>
<b>Total France métropolitaine</b>	<b>2 322 590</b>	<b>2 258 069</b>	<b>2 285 912</b>	<b>2 317 507</b>	<b>2 382 759</b>	<b>2.8%</b>	<b>0.6%</b>

## TRAFIC DE POSTE DES AEROPORTS DE LA FRANCE METROPOLITAINE

Aéroports	Trafic de poste en tonnes (aéroport dans le trafic a dépassé 10 tonnes)					Taux moyen annuel de variation	
	2012	2013	2014	2015	2016	16/15	16/12
Ajaccio -Napoléon Bonaparte	1 210	1 052	1 077	1 021	857	-16.1%	-8.3%
Bâle - Mulhouse	50	30	25	0	0	0,0%	///
Bastia - Poretta	5 270	6 344	6 117	6 077	6 294	3.6%	4.5%
Bordeaux	3 080	3 662	3 609	2 094	2 422	15.7%	-5.8%
Brest - Bretagne	1 281	864	596	533	545	2.3%	-19.2%
Clermont-Ferrand - Auvergne	1 364	1 135	0	0	0	0,0%	///
Dole - Jura	1 366	1 115	0	0	0	0,0%	///
Limoges	370	319	0	0	0	0,0%	///
Lyon-Saint Exupéry	3 198	2 660	2 770	2 817	3 304	17.3%	0.8%
Marseille Provence	5 476	4 707	3 902	3 897	3 504	-10.1%	-10.6%
Montpellier Méditerranée	4 610	3 392	3 012	2 676	2 543	-5.0%	-13.8%
Nice Côte d'Azur	2 641	1 821	1 390	1 055	842	-20.2%	-24.9%
Ouessant	39	40	37	37	34	-8.1%	-3.4%
Pau - Pyrénées	807	295	0	0	0	0,0%	///
Rennes - Saint-Jacques	3 135	2 514	2 047	0	0	0,0%	///
Strasbourg	1 617	1 318	0	0	0	0,0%	///
Toulouse - Blagnac	3 842	2 918	2 564	2 455	2 286	-6.9%	-12.2%
<b>Total région</b>	<b>39 356</b>	<b>34 186</b>	<b>27 146</b>	<b>22 662</b>	<b>22 631</b>	<b>-0.1%</b>	<b>-12.9%</b>
Paris - Orly	11 672	11 409	11 535	10 579	9 022	-14.7%	-6.2%
Paris-Charles de Gaulle	201 290	193 626	190 054	189 753	182 237	-4.0%	-2.5%
<b>Total Paris</b>	<b>212 962</b>	<b>205 035</b>	<b>201 589</b>	<b>200 332</b>	<b>191 259</b>	<b>-4.5%</b>	<b>-2.7%</b>
<b>Total France Métropolitaine</b>	<b>252 318</b>	<b>239 221</b>	<b>228 735</b>	<b>222 994</b>	<b>213 890</b>	<b>-4.1%</b>	<b>-4.0%</b>

## A – III Mouvements d'aéronefs

On entend par mouvement d'aéronef commercial, tout mouvement d'appareil effectuant du transport public aérien et exploité par des entreprises autorisées à cet effet (compagnies aériennes, entreprises d'avions taxis...).

Les mouvements d'aéronefs non commerciaux englobent l'ensemble des autres mouvements. Ce sont principalement les mouvements d'avions appartenant à des aéro-clubs ou à des particuliers ou sociétés, non autorisés à effectuer du transport public. Il s'y ajoute, conformément à la nomenclature du bulletin de statistiques de la Direction Générale de l'Aviation Civile, des avions effectuant du travail aérien, des avions de compagnies aériennes faisant des vols d'entraînement, ainsi que des avions appartenant à une administration de l'Etat, notamment le ministère de la Défense.

Dans les mouvements non commerciaux, une distinction a été faite, dans la mesure du possible, entre les mouvements "locaux" et les mouvements "voyages". Ces derniers sont effectués par les avions qui se rendent d'un aéroport à un autre, les premiers sont le fait d'avions qui, dans un vol, décollent et atterrissent sur le même terrain.

**Mouvements d'aéronefs commerciaux et non commerciaux  
des aéroports de la France métropolitaine**

<b>AÉROPORTS</b>	<b>2015</b>	<b>2016</b>	<b>Variation 16/15</b>
<b>Agen - La Garenne</b>			
Mvts commerciaux	<b>1 537</b>	<b>1 484</b>	<b>-3.4%</b>
Mvts non commerciaux	<b>32 270</b>	<b>30 793</b>	<b>-4.6%</b>
locaux	21 710	22 496	
voyages	10 560	8 297	
<b>Aix-en-Provence</b>			
Mvts commerciaux	///	///	///
Mvts non commerciaux	<b>64 275</b>	<b>49 557</b>	<b>-22.9%</b>
locaux	28 968	15 677	
voyages	35 307	33 880	
<b>Ajaccio -Napoléon Bonaparte</b>			
Mvts commerciaux	<b>14 206</b>	<b>14 730</b>	<b>3.7%</b>
Mvts non commerciaux	<b>18 857</b>	<b>18 077</b>	<b>-4.1%</b>
locaux	10 522	9 227	
voyages	8 335	8 850	
<b>Albert-Picardie</b>			
Mvts commerciaux	<b>1 145</b>	<b>1 102</b>	<b>-3.8%</b>
Mvts non commerciaux	<b>7 159</b>	<b>8 204</b>	<b>14.6%</b>
locaux	6 271	5 206	
voyages	888	2 998	
<b>Albi - Le Séquestre</b>			
Mvts commerciaux	<b>26</b>	<b>34</b>	<b>30.8%</b>
Mvts non commerciaux	<b>14 993</b>	<b>15 530</b>	<b>3.6%</b>
locaux	9 720	10 724	
voyages	5 273	4 806	
<b>Amiens - Glisy</b>			
Mvts commerciaux	<b>22</b>	<b>10</b>	<b>-54.5%</b>
Mvts non commerciaux	<b>16 916</b>	<b>17 692</b>	<b>4.6%</b>
locaux	13 237	14 020	
voyages	3 679	3 672	
<b>Ancenis</b>			
Mvts commerciaux	<b>48</b>	<b>201</b>	<b>318.8%</b>
Mvts non commerciaux	<b>10 474</b>	<b>11 902</b>	<b>13.6%</b>
locaux	8 221	9 364	
voyages	2 253	2 538	
<b>Angers - Loire</b>			
Mvts commerciaux	<b>497</b>	<b>542</b>	<b>9.1%</b>
Mvts non commerciaux	<b>23 643</b>	<b>21 879</b>	<b>-7.5%</b>
locaux	17 851	16 373	
voyages	5 792	5 506	

<b>AÉROPORTS</b>	<b>2015</b>	<b>2016</b>	<b>Variation 16/15</b>
<b>Angoulême - Brie Champniers</b>			
Mvts commerciaux	<b>158</b>	<b>207</b>	<b>31.0%</b>
Mvts non commerciaux	<b>23 751</b>	<b>23 186</b>	<b>-2.4%</b>
locaux	19 001	18 816	
voyages	4 750	4 370	
<b>Anney - Haute Savoie</b>			
Mvts commerciaux	<b>1 688</b>	<b>1 842</b>	<b>9.1%</b>
Mvts non commerciaux	<b>35 647</b>	<b>35 531</b>	<b>-0.3%</b>
locaux	35 647	35 531	
voyages	///	///	
<b>Argentan</b>			
Mvts commerciaux	///	///	///
Mvts non commerciaux	<b>*2 150</b>	<b>2 205</b>	<b>2.6%</b>
locaux	1 600	1 635	
voyages	550	570	
<b>Arras - Roclincourt</b>			
Mvts commerciaux	///	///	///
Mvts non commerciaux	<b>*9 000</b>	<b>9 889</b>	<b>9.9%</b>
locaux	9 000	9 889	
voyages	///	///	
<b>Aubenas - Ardèche méridionale</b>			
Mvts commerciaux	///	///	///
Mvts non commerciaux	<b>6 200</b>	<b>6 400</b>	<b>3.2%</b>
locaux	5 270	5 440	
voyages	930	960	
<b>Auch - Gers</b>			
Mvts commerciaux	<b>56</b>	<b>87</b>	<b>55.4%</b>
Mvts non commerciaux	<b>10 749</b>	<b>11 284</b>	<b>5.0%</b>
locaux	6 058	6 939	
voyages	4 691	4 345	
<b>Aurillac</b>			
Mvts commerciaux	<b>991</b>	<b>1 145</b>	<b>15.5%</b>
Mvts non commerciaux	<b>12 231</b>	<b>10 089</b>	<b>-17.5%</b>
locaux	8 680	7 013	
voyages	3 551	3 076	
<b>Autun - Bellevue*</b>			
Mvts commerciaux	///	///	///
Mvts non commerciaux	<b>7 000</b>	<b>7 000</b>	<b>0.0%</b>
locaux	6 000	6 000	
voyages	1 000	1 000	
<b>Auxerre - Branches</b>			
Mvts commerciaux	<b>351</b>	<b>358</b>	<b>2.0%</b>
Mvts non commerciaux	<b>6 755</b>	<b>8 518</b>	<b>26.1%</b>
locaux	3 298	3 500	
voyages	3 457	5 018	

<b>AÉROPORTS</b>	<b>2015</b>	<b>2016</b>	<b>Variation 16/15</b>
<b>Avignon - Provence</b>			
Mvts commerciaux	<b>1 301</b>	<b>3 931</b>	<b>202.2%</b>
Mvts non commerciaux	<b>51 688</b>	<b>45 750</b>	<b>-11.5%</b>
locaux	///	///	
voyages	51 688	45 750	
<b>Avignon - Pujaut</b>			
Mvts commerciaux	///	///	///
Mvts non commerciaux	<b>7 260</b>	<b>6 012</b>	<b>-17.2%</b>
locaux	7 260	6 012	
voyages	///	///	
<b>Bâle - Mulhouse</b>			
Mvts commerciaux	<b>73 298</b>	<b>74 323</b>	<b>1.4%</b>
Mvts non commerciaux	<b>16 238</b>	<b>15 623</b>	<b>-3.8%</b>
locaux	6 602	5 808	
voyages	9 636	9 815	
<b>Bastia - Poretta</b>			
Mvts commerciaux	<b>14 043</b>	<b>15 305</b>	<b>9.0%</b>
Mvts non commerciaux	<b>21 474</b>	<b>23 428</b>	<b>9.1%</b>
locaux	16 648	18 058	
voyages	4 826	5 370	
<b>Beauvais - Tillé</b>			
Mvts commerciaux	<b>27 712</b>	<b>25 224</b>	<b>-9.0%</b>
Mvts non commerciaux	<b>5 913</b>	<b>9 681</b>	<b>63.7%</b>
locaux	5 175	7 726	
voyages	738	1 955	
<b>Belle-Ile-en-Mer</b>			
Mvts commerciaux	///	///	///
Mvts non commerciaux	<b>2 920</b>	<b>2 839</b>	<b>-2.8%</b>
locaux	2 920	2 839	
voyages	///	///	
<b>Bergerac Dordogne Périgord</b>			
Mvts commerciaux	<b>2 461</b>	<b>3 011</b>	<b>22.3%</b>
Mvts non commerciaux	<b>13 903</b>	<b>13 877</b>	<b>-0.2%</b>
locaux	1 946	1 859	
voyages	11 957	12 018	
<b>Berre - la Fare</b>			
Mvts commerciaux	///	///	///
Mvts non commerciaux	<b>7 829</b>	<b>10 920</b>	<b>39.5%</b>
locaux	6 691	10 080	
voyages	1 138	840	
<b>Besançon - La Vèze</b>			
Mvts commerciaux	<b>58</b>	<b>54</b>	<b>-6.9%</b>
Mvts non commerciaux	<b>18 709</b>	<b>16 479</b>	<b>-11.9%</b>
locaux	14 226	14 113	
voyages	4 483	2 366	

<b>AÉROPORTS</b>	<b>2015</b>	<b>2016</b>	<b>Variation 16/15</b>
<b>Béziers - Cap d'Agde</b>			
Mvts commerciaux	<b>1 731</b>	<b>1 765</b>	<b>2.0%</b>
Mvts non commerciaux	<b>29 024</b>	<b>27 284</b>	<b>-6.0%</b>
locaux	17 595	16 375	
voyages	11 429	10 909	
<b>Biarritz Pays Basque</b>			
Mvts commerciaux	<b>9 742</b>	<b>10 981</b>	<b>12.7%</b>
Mvts non commerciaux	<b>15 550</b>	<b>16 531</b>	<b>6.3%</b>
locaux	9 153	9 935	
voyages	6 397	6 596	
<b>Blois - Le Breuil</b>			
Mvts commerciaux	<b>182</b>	<b>87</b>	<b>-52.2%</b>
Mvts non commerciaux	<b>18 982</b>	<b>20 805</b>	<b>9.6%</b>
locaux	12 562	14 557	
voyages	6 420	6 248	
<b>Bordeaux</b>			
Mvts commerciaux	<b>52 836</b>	<b>56 246</b>	<b>6.5%</b>
Mvts non commerciaux	<b>18 150</b>	<b>18 584</b>	<b>2.4%</b>
locaux	3 928	3 660	
voyages	14 222	14 924	
<b>Bourges</b>			
Mvts commerciaux	<b>51</b>	<b>71</b>	<b>39.2%</b>
Mvts non commerciaux	<b>17 203</b>	<b>12 608</b>	<b>-26.7%</b>
locaux	14 072	10 721	
voyages	3 131	1 887	
<b>Brest - Bretagne</b>			
Mvts commerciaux	<b>13 359</b>	<b>13 619</b>	<b>1.9%</b>
Mvts non commerciaux	<b>2 003</b>	<b>2 000</b>	<b>-0.1%</b>
locaux	2 003	2 000	
voyages	///	///	
<b>Brive Vallée de la Dordogne</b>			
Mvts commerciaux	<b>1 941</b>	<b>2 058</b>	<b>6.0%</b>
Mvts non commerciaux	<b>11 905</b>	<b>11 032</b>	<b>-7.3%</b>
locaux	7 421	6 979	
voyages	4 484	4 053	
<b>Caen - Carpiquet</b>			
Mvts commerciaux	<b>3 205</b>	<b>3 569</b>	<b>11.4%</b>
Mvts non commerciaux	<b>13 398</b>	<b>13 076</b>	<b>-2.4%</b>
locaux	13 398	13 076	
voyages	///	///	
<b>Cahors</b>			
Mvts commerciaux	///	///	///
Mvts non commerciaux	<b>10 358</b>	<b>8 268</b>	<b>-20.2%</b>
locaux	10 358	8 268	
voyages	///	///	

<b>AÉROPORTS</b>	<b>2015</b>	<b>2016</b>	<b>Variation 16/15</b>
<b>Calais - Dunkerque</b>			
Mvts commerciaux	<b>34</b>	<b>114</b>	<b>235.3%</b>
Mvts non commerciaux	<b>7 708</b>	<b>10 624</b>	<b>37.8%</b>
locaux	3 875	4 079	
voyages	3 833	6 545	
<b>Calvi - Sainte-Catherine</b>			
Mvts commerciaux	<b>5 120</b>	<b>4 973</b>	<b>-2.9%</b>
Mvts non commerciaux	<b>5 241</b>	<b>5 218</b>	<b>-0.4%</b>
locaux	2 310	2 180	
voyages	2 931	3 038	
<b>Cannes - Mandelieu</b>			
Mvts commerciaux	<b>5 725</b>	<b>6 562</b>	<b>14.6%</b>
Mvts non commerciaux	<b>63 487</b>	<b>64 932</b>	<b>2.3%</b>
locaux	35 153	35 367	
voyages	28 334	29 565	
<b>Carcassonne Sud de France</b>			
Mvts commerciaux	<b>2 523</b>	<b>2 621</b>	<b>3.9%</b>
Mvts non commerciaux	<b>17 356</b>	<b>16 650</b>	<b>-4.1%</b>
locaux	11 135	11 193	
voyages	6 221	5 457	
<b>Castres - Mazamet</b>			
Mvts commerciaux	<b>1 510</b>	<b>1 493</b>	<b>-1.1%</b>
Mvts non commerciaux	<b>7 031</b>	<b>8 036</b>	<b>14.3%</b>
locaux	5 101	4 485	
voyages	1 930	3 551	
<b>Chalon - Champforgeuil</b>			
Mvts commerciaux	<b>145</b>	<b>136</b>	<b>-6.2%</b>
Mvts non commerciaux	<b>11 976</b>	<b>10 036</b>	<b>-16.2%</b>
locaux	11 976	10 036	
voyages	///	///	
<b>Chambéry - Savoie Mont Blanc</b>			
Mvts commerciaux	<b>6 648</b>	<b>6 339</b>	<b>-4.6%</b>
Mvts non commerciaux	<b>26 949</b>	<b>23 943</b>	<b>-11.2%</b>
locaux	///	///	
voyages	26 949	23 943	
<b>Charleville-Mézières*</b>			
Mvts commerciaux	///	///	///
Mvts non commerciaux	<b>5 000</b>	<b>7 000</b>	<b>40.0%</b>
locaux	5 000	7 000	
voyages	///	///	
<b>Chartres métropole*</b>			
Mvts commerciaux	///	///	///
Mvts non commerciaux	<b>11 000</b>	<b>11 000</b>	<b>0.0%</b>
locaux	///	///	
voyages	11 000	11 000	



<b>AÉROPORTS</b>	<b>2015</b>	<b>2016</b>	<b>Variation 16/15</b>
<b>Château-Arnoux - Saint-Auban</b>			
Mvts commerciaux	///	///	///
Mvts non commerciaux	<b>30 801</b>	<b>27 483</b>	<b>-10.8%</b>
locaux	26 784	24 110	
voyages	4 017	3 373	
<b>Châteauroux - Centre</b>			
Mvts commerciaux	<b>556</b>	<b>498</b>	<b>-10.4%</b>
Mvts non commerciaux	<b>14 904</b>	<b>12 477</b>	<b>-16.3%</b>
locaux	10 221	8 447	
voyages	4 683	4 030	
<b>Cherbourg - Maupertus</b>			
Mvts commerciaux	<b>845</b>	<b>1 122</b>	<b>32.8%</b>
Mvts non commerciaux	<b>8 384</b>	<b>9 261</b>	<b>10.5%</b>
locaux	8 384	9 261	
voyages	///	///	
<b>Cholet - Le Pontreau</b>			
Mvts commerciaux	<b>22</b>	<b>38</b>	<b>72.7%</b>
Mvts non commerciaux	<b>21 651</b>	<b>22 683</b>	<b>4.8%</b>
locaux	16 496	17 298	
voyages	5 155	5 385	
<b>Clermont-Ferrand - Auvergne</b>			
Mvts commerciaux	<b>10 511</b>	<b>10 510</b>	<b>-0.0%</b>
Mvts non commerciaux	<b>25 158</b>	<b>24 900</b>	<b>-1.0%</b>
locaux	25 158	24 900	
voyages	///	///	
<b>Cognac - Châteaubernard</b>			
Mvts commerciaux	///	///	///
Mvts non commerciaux	<b>18</b>	<b>8</b>	<b>-55.6%</b>
locaux	18	8	
voyages	///	///	
<b>Colmar - Houssen</b>			
Mvts commerciaux	<b>357</b>	<b>317</b>	<b>-11.2%</b>
Mvts non commerciaux	<b>32 320</b>	<b>27 571</b>	<b>-14.7%</b>
locaux	15 372	14 485	
voyages	16 948	13 086	
<b>Compiègne - Margny</b>			
Mvts commerciaux	///	///	///
Mvts non commerciaux	<b>21 695</b>	<b>18 806</b>	<b>-13.3%</b>
locaux	21 695	18 806	
voyages	///	///	
<b>Deauville - Normandie</b>			
Mvts commerciaux	<b>2 347</b>	<b>2 139</b>	<b>-8.9%</b>
Mvts non commerciaux	///	///	///
locaux	///	///	
voyages	///	///	

<b>AÉROPORTS</b>	<b>2015</b>	<b>2016</b>	<b>Variation 16/15</b>
<b>Dieppe - Saint-Aubin</b>			
Mvts commerciaux	///	///	///
Mvts non commerciaux	<b>15 213</b>	<b>16 553</b>	<b>8.8%</b>
locaux	12 915	14 431	
voyages	2 298	2 122	
<b>Dijon - Bourgogne</b>			
Mvts commerciaux	<b>1 054</b>	<b>989</b>	<b>-6.2%</b>
Mvts non commerciaux	<b>6 643</b>	<b>5 281</b>	<b>-20.5%</b>
locaux	664	506	
voyages	5 979	4 775	
<b>Dinard - Pleurtuit - Saint-Malo</b>			
Mvts commerciaux	<b>2 231</b>	<b>1 709</b>	<b>-23.4%</b>
Mvts non commerciaux	<b>6 027</b>	<b>5 087</b>	<b>-15.6%</b>
locaux	1 648	700	
voyages	4 379	4 387	
<b>Dole - Jura</b>			
Mvts commerciaux	<b>1 671</b>	<b>914</b>	<b>-45.3%</b>
Mvts non commerciaux	<b>15 282</b>	<b>13 974</b>	<b>-8.6%</b>
locaux	8 690	7 866	
voyages	6 592	6 108	
<b>Epinal - Mirecourt</b>			
Mvts commerciaux	<b>128</b>	<b>113</b>	<b>-11.7%</b>
Mvts non commerciaux	<b>2 803</b>	<b>3 510</b>	<b>25.2%</b>
locaux	1 314	1 810	
voyages	1 489	1 700	
<b>Fayence</b>			
Mvts commerciaux	///	///	///
Mvts non commerciaux	<b>32 128</b>	<b>*32 200</b>	<b>0.2%</b>
locaux	32 128	32 200	
voyages	///	///	
<b>Figari - Sud Corse</b>			
Mvts commerciaux	<b>9 693</b>	<b>9 876</b>	<b>1.9%</b>
Mvts non commerciaux	<b>5 461</b>	<b>4 162</b>	<b>-23.8%</b>
locaux	1 863	1 072	
voyages	3 598	3 090	
<b>Flers - Saint-Paul</b>			
Mvts commerciaux	///	///	///
Mvts non commerciaux	<b>1 428</b>	<b>2 720</b>	<b>90.5%</b>
locaux	1 278	2 600	
voyages	150	120	
<b>Gap Tallard</b>			
Mvts commerciaux	///	///	///
Mvts non commerciaux	<b>49 035</b>	<b>51 063</b>	<b>4.1%</b>
locaux	36 321	37 795	
voyages	12 714	13 268	

<b>AÉROPORTS</b>	<b>2015</b>	<b>2016</b>	<b>Variation 16/15</b>
<b>Granville - Mont Saint Michel</b>			
Mvts commerciaux	///	///	///
Mvts non commerciaux	<b>13 000</b>	<b>12 500</b>	<b>-3.8%</b>
locaux	8 000	9 500	
voyages	5 000	3 000	
<b>Grenoble - Isère</b>			
Mvts commerciaux	<b>3 186</b>	<b>3 261</b>	<b>2.4%</b>
Mvts non commerciaux	<b>30 984</b>	<b>32 307</b>	<b>4.3%</b>
locaux	30 984	32 307	
voyages	///	///	
<b>Grenoble - Le Versoud</b>			
Mvts commerciaux	<b>2 274</b>	<b>1 896</b>	<b>-16.6%</b>
Mvts non commerciaux	<b>83 834</b>	<b>78 026</b>	<b>-6.9%</b>
locaux	67 873	63 818	
voyages	15 961	14 208	
<b>Ile d'Yeu - Grand Phare</b>			
Mvts commerciaux	<b>190</b>	<b>275</b>	<b>44.7%</b>
Mvts non commerciaux	<b>11 805</b>	<b>11 226</b>	<b>-4.9%</b>
locaux	6 799	6 049	
voyages	5 006	5 177	
<b>La Baule - Pornichet - Le Pouliguen</b>			
Mvts commerciaux	///	///	///
Mvts non commerciaux	<b>21 413</b>	<b>19 434</b>	<b>-9.2%</b>
locaux	14 485	12 769	
voyages	6 928	6 665	
<b>La Roche sur Yon - René Couzinet</b>			
Mvts commerciaux	<b>55</b>	<b>178</b>	<b>223.6%</b>
Mvts non commerciaux	<b>27 050</b>	<b>28 633</b>	<b>5.9%</b>
locaux	19 746	20 902	
voyages	7 304	7 731	
<b>La Rochelle - Ile de Ré</b>			
Mvts commerciaux	<b>3 039</b>	<b>3 198</b>	<b>5.2%</b>
Mvts non commerciaux	<b>24 468</b>	<b>25 601</b>	<b>4.6%</b>
locaux	///	///	
voyages	24 468	25 601	
<b>Lannion - Côte de Granit</b>			
Mvts commerciaux	<b>1 068</b>	<b>1 079</b>	<b>1.0%</b>
Mvts non commerciaux	<b>7 151</b>	<b>11 275</b>	<b>57.7%</b>
locaux	5 475	9 196	
voyages	1 676	2 079	
<b>Laval - Entrammes</b>			
Mvts commerciaux	<b>398</b>	<b>253</b>	<b>-36.4%</b>
Mvts non commerciaux	<b>11 617</b>	<b>11 865</b>	<b>2.1%</b>
locaux	8 016	8 179	
voyages	3 601	3 686	

<b>AÉROPORTS</b>	<b>2015</b>	<b>2016</b>	<b>Variation 16/15</b>
<b>Le Castellet</b>			
Mvts commerciaux	<b>906</b>	<b>890</b>	-1.8%
Mvts non commerciaux	<b>7 632</b>	<b>9 558</b>	25.2%
locaux	5 134	8 118	
voyages	2 498	1 440	
<b>Le Havre - Octeville</b>			
Mvts commerciaux	<b>492</b>	<b>627</b>	27.4%
Mvts non commerciaux	<b>19 401</b>	<b>13 160</b>	-32.2%
locaux	19 401	13 160	
voyages	///	///	
<b>Le Mans - Arnage</b>			
Mvts commerciaux	<b>1 199</b>	<b>1 414</b>	17.9%
Mvts non commerciaux	<b>27 023</b>	<b>25 329</b>	-6.3%
locaux	21 521	19 747	
voyages	5 502	5 582	
<b>Le Mazet de Romanin</b>			
Mvts commerciaux	///	///	///
Mvts non commerciaux	<b>12 702</b>	<b>12 246</b>	-3.6%
locaux	12 547	12 110	
voyages	155	136	
<b>Le Puy-en-Velay - Loudes</b>			
Mvts commerciaux	<b>854</b>	<b>859</b>	0.6%
Mvts non commerciaux	<b>10 203</b>	<b>9 549</b>	-6.4%
locaux	7 168	6 668	
voyages	3 035	2 881	
<b>Le Touquet - Côte d'Opale</b>			
Mvts commerciaux	<b>402</b>	<b>421</b>	4.7%
Mvts non commerciaux	<b>25 158</b>	<b>24 891</b>	-1.1%
locaux	6 238	6 032	
voyages	18 920	18 859	
<b>Lézignan</b>			
Mvts commerciaux	///	///	///
Mvts non commerciaux	<b>11 767</b>	<b>13 319</b>	13.2%
locaux	8 932	10 570	
voyages	2 835	2 749	
<b>Lille - Lesquin</b>			
Mvts commerciaux	<b>17 274</b>	<b>19 552</b>	13.2%
Mvts non commerciaux	<b>14 567</b>	<b>15 256</b>	4.7%
locaux	14 567	15 256	
voyages	///	///	
<b>Limoges</b>			
Mvts commerciaux	<b>4 918</b>	<b>4 830</b>	-1.8%
Mvts non commerciaux	<b>29 130</b>	<b>28 824</b>	-1.1%
locaux	29 130	28 824	
voyages	///	///	

<b>AÉROPORTS</b>	<b>2015</b>	<b>2016</b>	<b>Variation 16/15</b>
<b>Lorient - Bretagne Sud</b>			
Mvts commerciaux	<b>3 999</b>	<b>2 783</b>	<b>-30.4%</b>
Mvts non commerciaux	<b>516</b>	<b>712</b>	<b>38.0%</b>
locaux	384	650	
voyages	132	62	
<b>Lyon - Bron</b>			
Mvts commerciaux	<b>7 228</b>	<b>8 157</b>	<b>12.9%</b>
Mvts non commerciaux	<b>39 461</b>	<b>36 471</b>	<b>-7.6%</b>
locaux	///	///	
voyages	39 461	36 471	
<b>Lyon-Saint Exupéry</b>			
Mvts commerciaux	<b>105 619</b>	<b>107 567</b>	<b>1.8%</b>
Mvts non commerciaux	<b>2 380</b>	<b>1 319</b>	<b>-44.6%</b>
locaux	///	///	
voyages	2 380	1 319	
<b>Mâcon - Charnay</b>			
Mvts commerciaux	///	///	///
Mvts non commerciaux	<b>8 750</b>	<b>7 990</b>	<b>-8.7%</b>
locaux	8 750	7 990	
voyages	///	///	
<b>Marseille Provence</b>			
Mvts commerciaux	<b>90 648</b>	<b>90 817</b>	<b>0.2%</b>
Mvts non commerciaux	<b>20 533</b>	<b>22 501</b>	<b>9.6%</b>
locaux	10 613	11 120	
voyages	9 920	11 381	
<b>Maubeuge</b>			
Mvts commerciaux	///	///	///
Mvts non commerciaux	<b>22 582</b>	<b>23 308</b>	<b>3.2%</b>
locaux	17 756	23 308	
voyages	4 826	///	
<b>Megève</b>			
Mvts commerciaux	<b>4 904</b>	<b>4 994</b>	<b>1.8%</b>
Mvts non commerciaux	<b>8 964</b>	<b>9 312</b>	<b>3.9%</b>
locaux	5 533	5 748	
voyages	3 431	3 564	
<b>Merville - Calonne</b>			
Mvts commerciaux	///	///	///
Mvts non commerciaux	<b>26 052</b>	<b>26 740</b>	<b>2.6%</b>
locaux	26 052	26 740	
voyages	///	///	
<b>Metz-Nancy-Lorraine</b>			
Mvts commerciaux	<b>5 560</b>	<b>4 995</b>	<b>-10.2%</b>
Mvts non commerciaux	<b>897</b>	<b>564</b>	<b>-37.1%</b>
locaux	///	///	
voyages	897	564	

<b>AÉROPORTS</b>	<b>2015</b>	<b>2016</b>	<b>Variation 16/15</b>
<b>Montargis - Vimory*</b>			
Mvts commerciaux	///	///	///
Mvts non commerciaux	<b>6 000</b>	<b>6 500</b>	<b>8.3%</b>
locaux	6 000	6 500	
voyages	///	///	
<b>Montbéliard - Courcelles</b>			
Mvts commerciaux	<b>83</b>	<b>96</b>	<b>15.7%</b>
Mvts non commerciaux	<b>14 937</b>	<b>12 760</b>	<b>-14.6%</b>
locaux	11 947	10 100	
voyages	2 990	2 660	
<b>Montluçon - Guéret</b>			
Mvts commerciaux	<b>7</b>	<b>14</b>	<b>100.0%</b>
Mvts non commerciaux	<b>7 824</b>	<b>8 584</b>	<b>9.7%</b>
locaux	7 824	8 584	
voyages	///	///	
<b>Montpellier Méditerranée</b>			
Mvts commerciaux	<b>16 794</b>	<b>18 228</b>	<b>8.5%</b>
Mvts non commerciaux	<b>74 982</b>	<b>70 252</b>	<b>-6.3%</b>
locaux	220	696	
voyages	74 762	69 556	
<b>Morlaix - Ploujean</b>			
Mvts commerciaux	<b>54</b>	<b>34</b>	<b>-37.0%</b>
Mvts non commerciaux	<b>8 556</b>	<b>8 164</b>	<b>-4.6%</b>
locaux	8 556	8 164	
voyages	///	///	
<b>Mortagne</b>			
Mvts commerciaux	///	///	///
Mvts non commerciaux	<b>7 831</b>	<b>8 590</b>	<b>9.7%</b>
locaux	2 888	2 583	
voyages	4 943	6 007	
<b>Moulins - Montbeugny</b>			
Mvts commerciaux	<b>58</b>	<b>38</b>	<b>-34.5%</b>
Mvts non commerciaux	<b>15 518</b>	<b>14 919</b>	<b>-3.9%</b>
locaux	12 584	12 246	
voyages	2 934	2 673	
<b>Nancy - Essey</b>			
Mvts commerciaux	<b>198</b>	<b>241</b>	<b>21.7%</b>
Mvts non commerciaux	<b>22 295</b>	<b>18 754</b>	<b>-15.9%</b>
locaux	12 533	10 211	
voyages	9 762	8 543	
<b>Nantes Atlantique</b>			
Mvts commerciaux	<b>49 250</b>	<b>50 615</b>	<b>2.8%</b>
Mvts non commerciaux	<b>18 965</b>	<b>18 979</b>	<b>0,1%</b>
locaux	12 608	8 857	
voyages	6 357	10 122	

<b>AÉROPORTS</b>	<b>2015</b>	<b>2016</b>	<b>Variation 16/15</b>
<b>Nevers - Fourchambault</b>			
Mvts commerciaux	<b>293</b>	<b>266</b>	<b>-9.2%</b>
Mvts non commerciaux	<b>13 849</b>	<b>13 762</b>	<b>-0.6%</b>
locaux	11 317	11 940	
voyages	2 532	1 822	
<b>Nice Côte d'Azur</b>			
Mvts commerciaux	<b>157 769</b>	<b>164 336</b>	<b>4.2%</b>
Mvts non commerciaux	<b>12 165</b>	<b>12 595</b>	<b>3.5%</b>
locaux	///	///	
voyages	12 165	12 595	
<b>Nîmes-Alès-Camargue-Cévennes</b>			
Mvts commerciaux	<b>1 515</b>	<b>1 594</b>	<b>5.2%</b>
Mvts non commerciaux	<b>18 436</b>	<b>18 690</b>	<b>1.4%</b>
locaux	12 889	7 832	
voyages	5 547	10 858	
<b>Niort - Marais poitevin</b>			
Mvts commerciaux	<b>91</b>	<b>90</b>	<b>-1.1%</b>
Mvts non commerciaux	<b>22 443</b>	<b>19 424</b>	<b>-13.5%</b>
locaux	22 443	19 424	
voyages	///	///	
<b>Orléans - Saint-Denis-de-l'Hôtel</b>			
Mvts commerciaux	<b>175</b>	<b>225</b>	<b>28.6%</b>
Mvts non commerciaux	<b>29 278</b>	<b>28 113</b>	<b>-4.0%</b>
locaux	21 589	21 583	
voyages	7 689	6 530	
<b>Ouessant</b>			
Mvts commerciaux	<b>471</b>	<b>924</b>	<b>96.2%</b>
Mvts non commerciaux	<b>1 514</b>	<b>1 295</b>	<b>-14.5%</b>
locaux	140	117	
voyages	1 374	1 178	
<b>Paris-Vatry</b>			
Mvts commerciaux	<b>1 113</b>	<b>1 618</b>	<b>45.4%</b>
Mvts non commerciaux	<b>9 422</b>	<b>9 311</b>	<b>-1.2%</b>
locaux	5 018	5 106	
voyages	4 404	4 205	
<b>Pau - Pyrénées</b>			
Mvts commerciaux	<b>9 131</b>	<b>8 928</b>	<b>-2.2%</b>
Mvts non commerciaux	<b>37 422</b>	<b>38 267</b>	<b>2.3%</b>
locaux	35 551	36 354	
voyages	1 871	1 913	
<b>Périgueux - Bassillac</b>			
Mvts commerciaux	<b>973</b>	<b>1 112</b>	<b>14.3%</b>
Mvts non commerciaux	<b>14 900</b>	<b>14 402</b>	<b>-3.3%</b>
locaux	///	///	
voyages	14 900	14 402	

<b>AÉROPORTS</b>	<b>2015</b>	<b>2016</b>	<b>Variation 16/15</b>
<b>Péronne Saint Quentin</b>			
Mvts commerciaux	///	///	///
Mvts non commerciaux	<b>8 900</b>	<b>6 380</b>	<b>-28.3%</b>
locaux	8 100	5 320	
voyages	800	1 060	
<b>Perpignan - Sud de France</b>			
Mvts commerciaux	<b>4 625</b>	<b>4 241</b>	<b>-8.3%</b>
Mvts non commerciaux	<b>36 483</b>	<b>39 112</b>	<b>7.2%</b>
locaux	36 483	39 112	
voyages	///	///	
<b>Poitiers-Biard</b>			
Mvts commerciaux	<b>2 742</b>	<b>2 682</b>	<b>-2.2%</b>
Mvts non commerciaux	<b>26 670</b>	<b>23 104</b>	<b>-13.4%</b>
locaux	19 340	15 887	
voyages	7 330	7 217	
<b>Quimper - Cornouaille</b>			
Mvts commerciaux	<b>2 008</b>	<b>1 933</b>	<b>-3.7%</b>
Mvts non commerciaux	<b>9 997</b>	<b>10 406</b>	<b>4.1%</b>
locaux	7 280	7 806	
voyages	2 717	2 600	
<b>Redon</b>			
Mvts commerciaux	///	///	///
Mvts non commerciaux	<b>1 434</b>	<b>1 180</b>	<b>-17.7%</b>
locaux	1 205	1 030	
voyages	229	150	
<b>Reims - Prunay</b>			
Mvts commerciaux	<b>149</b>	<b>260</b>	<b>74.5%</b>
Mvts non commerciaux	<b>23 281</b>	<b>24 357</b>	<b>4.6%</b>
locaux	12 327	17 737	
voyages	10 954	6 620	
<b>Rennes - Saint-Jacques</b>			
Mvts commerciaux	<b>11 910</b>	<b>14 034</b>	<b>17.8%</b>
Mvts non commerciaux	<b>40 170</b>	<b>36 039</b>	<b>-10.3%</b>
locaux	36 379	32 538	
voyages	3 791	3 501	
<b>Roanne</b>			
Mvts commerciaux	<b>84</b>	<b>128</b>	<b>52.4%</b>
Mvts non commerciaux	<b>23 278</b>	<b>20 458</b>	<b>-12.1%</b>
locaux	20 351	17 297	
voyages	2 927	3 161	
<b>Rochefort /Charente-Maritime</b>			
Mvts commerciaux	<b>26</b>	<b>32</b>	<b>23.1%</b>
Mvts non commerciaux	<b>13 640</b>	<b>12 038</b>	<b>-11.7%</b>
locaux	7 102	7 964	
voyages	6 538	4 074	



<b>AÉROPORTS</b>	<b>2015</b>	<b>2016</b>	<b>Variation 16/15</b>
<b>Rodez - Aveyron</b>			
Mvts commerciaux	<b>2 253</b>	<b>2 048</b>	<b>-9.1%</b>
Mvts non commerciaux	<b>28 454</b>	<b>26 692</b>	<b>-6.2%</b>
locaux	4 953	5 185	
voyages	23 501	21 507	
<b>Rouen - Vallée de Seine</b>			
Mvts commerciaux	<b>927</b>	<b>890</b>	<b>-4.0%</b>
Mvts non commerciaux	<b>29 868</b>	<b>25 805</b>	<b>-13.6%</b>
locaux	5 974	8 600	
voyages	23 894	17 205	
<b>Royan Médis</b>			
Mvts commerciaux	<i>///</i>	<i>///</i>	<i>///</i>
Mvts non commerciaux	<b>15 113</b>	<b>18 518</b>	<b>22.5%</b>
locaux	11 924	13 689	
voyages	3 189	4 829	
<b>Saint-Brieuc - Armor</b>			
Mvts commerciaux	<b>460</b>	<b>427</b>	<b>-7.2%</b>
Mvts non commerciaux	<b>16 259</b>	<b>14 762</b>	<b>-9.2%</b>
locaux	13 543	12 236	
voyages	2 716	2 526	
<b>Saint-Etienne Loire</b>			
Mvts commerciaux	<b>1 485</b>	<b>1 718</b>	<b>15.7%</b>
Mvts non commerciaux	<b>25 536</b>	<b>25 810</b>	<b>1.1%</b>
locaux	25 536	25 810	
voyages	<i>///</i>	<i>///</i>	
<b>Saint-Girons</b>			
Mvts commerciaux	<i>///</i>	<i>///</i>	<i>///</i>
Mvts non commerciaux	<b>5 814</b>	<b>5 306</b>	<b>-8.7%</b>
locaux	5 660	5 198	
voyages	154	108	
<b>Saint-Nazaire - Montoir</b>			
Mvts commerciaux	<b>1 848</b>	<b>2 027</b>	<b>9.7%</b>
Mvts non commerciaux	<b>4 939</b>	<b>5 384</b>	<b>9.0%</b>
locaux	2 534	2 862	
voyages	2 405	2 522	
<b>Saint-Tropez - La Mole</b>			
Mvts commerciaux	<b>2 705</b>	<b>2 398</b>	<b>-11.3%</b>
Mvts non commerciaux	<b>5 387</b>	<b>6 173</b>	<b>14.6%</b>
locaux	916	1 077	
voyages	4 471	5 096	
<b>Saint-Yan</b>			
Mvts commerciaux	<b>15</b>	<b>18</b>	<b>20.0%</b>
Mvts non commerciaux	<b>25 489</b>	<b>26 404</b>	<b>3.6%</b>
locaux	9 124	14 695	
voyages	16 365	11 709	

<b>AÉROPORTS</b>	<b>2015</b>	<b>2016</b>	<b>Variation 16/15</b>
<b>Saumur - Saint-Hilaire - Saint-Florent</b>			
Mvts commerciaux	///	///	///
Mvts non commerciaux	<b>4 635</b>	<b>5 775</b>	<b>24.6%</b>
locaux	4 193	5 456	
voyages	442	319	
<b>Sisteron*</b>			
Mvts commerciaux	///	///	///
Mvts non commerciaux	<b>12 000</b>	<b>11 400</b>	<b>-5.0%</b>
locaux	12 000	11 400	
voyages	///	///	
<b>Strasbourg</b>			
Mvts commerciaux	<b>21 030</b>	<b>19 272</b>	<b>-8.4%</b>
Mvts non commerciaux	<b>11 313</b>	<b>14 607</b>	<b>29.1%</b>
locaux	5 356	8 310	
voyages	5 957	6 297	
<b>Tarbes Lourdes Pyrénées</b>			
Mvts commerciaux	<b>4 842</b>	<b>4 743</b>	<b>-2.0%</b>
Mvts non commerciaux	<b>10 804</b>	<b>10 198</b>	<b>-5.6%</b>
locaux	10 804	10 198	
voyages	///	///	
<b>Toulon Hyères</b>			
Mvts commerciaux	<b>10 597</b>	<b>9 965</b>	<b>-6.0%</b>
Mvts non commerciaux	///	///	///
locaux	///	///	
voyages	///	///	
<b>Toulouse - Blagnac</b>			
Mvts commerciaux	<b>80 526</b>	<b>82 900</b>	<b>2.9%</b>
Mvts non commerciaux	<b>11 395</b>	<b>12 292</b>	<b>7.9%</b>
locaux	4 600	5 375	
voyages	6 795	6 917	
<b>Toulouse Francazal</b>			
Mvts commerciaux	<b>178</b>	<b>227</b>	<b>27.5%</b>
Mvts non commerciaux	<b>3 446</b>	<b>4 093</b>	<b>18.8%</b>
locaux	1 509	2 215	
voyages	1 937	1 878	
<b>Toulouse Lasbordes</b>			
Mvts commerciaux	///	///	///
Mvts non commerciaux	<b>62 736</b>	<b>59 094</b>	<b>-5.8%</b>
locaux	50 123	59 094	
voyages	12 613	0	
<b>Tours - Val-de-Loire</b>			
Mvts commerciaux	<b>1 426</b>	<b>1 584</b>	<b>11.1%</b>
Mvts non commerciaux	<b>4 571</b>	<b>4 615</b>	<b>1.0%</b>
locaux	2 678	2 695	
voyages	1 893	1 920	

<b>AÉROPORTS</b>	<b>2015</b>	<b>2016</b>	<b>Variation 16/15</b>
<b>Troyes - Barberey</b>			
Mvts commerciaux	<b>302</b>	<b>420</b>	<b>39.1%</b>
Mvts non commerciaux	<b>15 016</b>	<b>16 232</b>	<b>8.1%</b>
locaux	7 508	8 116	
voyages	7 508	8 116	
<b>Valence - Chabeuil</b>			
Mvts commerciaux	<b>286</b>	<b>401</b>	<b>40.2%</b>
Mvts non commerciaux	<b>29 575</b>	<b>28 617</b>	<b>-3.2%</b>
locaux	21 345	19 590	
voyages	8 230	9 027	
<b>Valenciennes - Denain</b>			
Mvts commerciaux	<b>287</b>	<b>318</b>	<b>10.8%</b>
Mvts non commerciaux	<b>15 367</b>	<b>16 346</b>	<b>6.4%</b>
locaux	11 100	12 048	
voyages	4 267	4 298	
<b>Vannes - Golfe du Morbihan</b>			
Mvts commerciaux	<b>544</b>	<b>451</b>	<b>-17.1%</b>
Mvts non commerciaux	<b>30 700</b>	<b>31 778</b>	<b>3.5%</b>
locaux	30 700	31 778	
voyages	///	///	
<b>Vichy</b>			
Mvts commerciaux	<b>30</b>	<b>12</b>	<b>-60.0%</b>
Mvts non commerciaux	<b>12 588</b>	<b>11 310</b>	<b>-10.2%</b>
locaux	9 294	8 298	
voyages	3 294	3 012	
<b>Vinon</b>			
Mvts commerciaux	///	///	///
Mvts non commerciaux	<b>26 567</b>	<b>22 500</b>	<b>-15.3%</b>
locaux	26 567	22 500	
voyages	///	///	
<b>Total région</b>			
Mvts commerciaux	<b>917 238</b>	<b>941 983</b>	<b>2.7%</b>
Mvts non commerciaux	<b>2 491 078</b>	<b>2 424 773</b>	<b>-2.7%</b>
<b>Chavenay - Villepreux</b>			
Mvts commerciaux	///	///	///
Mvts non commerciaux	<b>68 921</b>	<b>71 832</b>	<b>4.2%</b>
locaux	68 921	71 832	
voyages	///	///	
<b>Chelles - Le Pin*</b>			
Mvts commerciaux	///	///	///
Mvts non commerciaux	<b>38 000</b>	<b>38 000</b>	<b>0.0%</b>
locaux	38 000	38 000	
voyages	///	///	

AÉROPORTS	2015	2016	Variation 16/15
<b>Coulommiers - Voisins*</b>			
Mvts commerciaux	///	///	///
Mvts non commerciaux	<b>70 000</b>	<b>70 000</b>	<b>0.0%</b>
locaux	70 000	70 000	
voyages	///	///	
<b>Etampes - Mondésir</b>			
Mvts commerciaux	///	///	///
Mvts non commerciaux	<b>64 673</b>	<b>64 397</b>	<b>-0.4%</b>
locaux	64 673	64 397	
voyages	///	///	
<b>Lognes - Emerainville</b>			
Mvts commerciaux	///	///	///
Mvts non commerciaux	<b>75 172</b>	<b>70 191</b>	<b>-6.6%</b>
locaux	75 172	70 191	
voyages	///	///	
<b>Meaux - Esbly</b>			
Mvts commerciaux	///	///	///
Mvts non commerciaux	<b>61 523</b>	<b>69 113</b>	<b>12.3%</b>
locaux	61 523	69 113	
voyages	///	///	
<b>Melun Villaroche</b>			
Mvts commerciaux	///	///	///
Mvts non commerciaux	<b>24 020</b>	<b>*24 020</b>	<b>0.0%</b>
locaux	8 000	8 000	
voyages	16 020	16 020	
<b>Paris - Issy-les-Moulineaux</b>			
Mvts commerciaux	///	///	///
Mvts non commerciaux	<b>9 595</b>	<b>8 598</b>	<b>-10.4%</b>
locaux	9 595	8 598	
voyages	///	///	
<b>Persan-Beaumont*</b>			
Mvts commerciaux	///	///	///
Mvts non commerciaux	<b>52 000</b>	<b>52 000</b>	<b>0.0%</b>
locaux	52 000	52 000	
voyages	///	///	
<b>Pontoise - Cormeilles</b>			
Mvts commerciaux	///	///	///
Mvts non commerciaux	<b>40 680</b>	<b>36 761</b>	<b>-9.6%</b>
locaux	40 680	36 761	
voyages	///	///	
<b>Saint-Cyr-l'Ecole</b>			
Mvts commerciaux	///	///	///
Mvts non commerciaux	<b>73 400</b>	<b>63 006</b>	<b>-14.2%</b>
locaux	73 400	63 006	
voyages	///	///	

<b>AÉROPORTS</b>	<b>2015</b>	<b>2016</b>	<b>Variation 16/15</b>
<b>Toussus-le-Noble</b>			
Mvts commerciaux	///	///	///
Mvts non commerciaux	<b>115 571</b>	<b>110 862</b>	<b>-4.1%</b>
locaux	115 571	110 862	
voyages	///	///	
<b>Total aéroports d'Ile de France</b>			
Mvts commerciaux	///	///	///
Mvts non commerciaux	<b>693 555</b>	<b>678 780</b>	<b>-2.1%</b>
<b>Paris - Le Bourget</b>			
Mvts commerciaux	<b>54 688</b>	<b>53 599</b>	<b>-2.0%</b>
Mvts non commerciaux	///	///	///
locaux	///	///	
voyages	///	///	
<b>Paris - Orly</b>			
Mvts commerciaux	<b>231 114</b>	<b>234 453</b>	<b>1.4%</b>
Mvts non commerciaux	<b>3 038</b>	<b>3 118</b>	<b>2.6%</b>
locaux	///	///	
voyages	3 038	3 118	
<b>Paris-Charles de Gaulle</b>			
Mvts commerciaux	<b>469 338</b>	<b>472 950</b>	<b>0.8%</b>
Mvts non commerciaux	<b>6 472</b>	<b>6 249</b>	<b>-3.4%</b>
locaux	///	///	
voyages	6 472	6 249	
<b>Total Paris</b>			
Mvts commerciaux	<b>755 140</b>	<b>761 002</b>	<b>0.8%</b>
Mvts non commerciaux	<b>9 510</b>	<b>9 367</b>	<b>-1.5%</b>
<b>Total France métropolitaine</b>			
Mvts commerciaux	<b>1 672 378</b>	<b>1 702 985</b>	<b>1.8%</b>
Mvts non commerciaux	<b>3 179 143</b>	<b>3 097 920</b>	<b>-2,6%</b>

## **B – Résultats d'activité des aéroports outre-mer en 2016**

## B – I Trafic de passagers commerciaux

On entend par passagers commerciaux, les passagers voyageant sur des aéronefs exploités à des fins commerciales.

Les passagers locaux sont ceux commençant ou terminant leur voyage à l'aéroport considéré. Ils se répartissent en passagers nationaux embarquant à destination ou débarquant en provenance d'un aéroport français, et passagers internationaux embarquant à destination ou débarquant en provenance d'un aéroport étranger.

Les passagers en transit sont les passagers effectuant un arrêt momentané sur l'aéroport et continuant leur voyage avec le même aéronef et sous le même numéro de vol (chaque passager est compté une fois). Le trafic transit n'est pas à confondre avec le trafic de correspondances.

AÉROPORTS	Passagers payants et non payants des avions commerciaux (passagers locaux + passagers en transit direct comptés une fois)					Taux moyen annuel de variation	
	2012	2013	2014	2015	2016	16/15	16/12
<b>Ahé</b>	<b>8 686</b>	<b>7 754</b>	<b>7 672</b>	<b>8 881</b>	<b>8 898</b>	<b>0.2%</b>	<b>0.6%</b>
Passagers locaux	6 125	5 949	5 471	5 548	5 675	2.3%	-1.9%
Transit	2 561	1 805	2 201	3 333	3 223	-3.3%	5.9%
<b>Anaa</b>	<b>3 957</b>	<b>4 585</b>	<b>4 168</b>	<b>3 590</b>	<b>3 265</b>	<b>-9.1%</b>	<b>-4.7%</b>
Passagers locaux	2 674	2 441	2 491	2 238	2 132	-4.7%	-5.5%
Transit	1 283	2 144	1 677	1 352	1 133	-16.2%	-3.1%
<b>Apataki</b>	<b>1 820</b>	<b>1 871</b>	<b>1 730</b>	<b>1 345</b>	<b>1 572</b>	<b>16.9%</b>	<b>-3.6%</b>
Passagers locaux	1 820	1 861	1 730	1 340	1 558	16.3%	-3.8%
Transit	0	10	0	5	14	180.0%	///
<b>Aratika</b>	<b>2 822</b>	<b>3 292</b>	<b>3 347</b>	<b>3 100</b>	<b>2 308</b>	<b>-25.5%</b>	<b>-4.9%</b>
Passagers locaux	1 683	1 803	1 774	1 660	1 128	-32.0%	-9.5%
Transit	1 139	1 489	1 573	1 440	1 180	-18.1%	0.9%
<b>Arutua</b>	<b>8 856</b>	<b>8 668</b>	<b>9 568</b>	<b>9 756</b>	<b>9 771</b>	<b>0.2%</b>	<b>2.5%</b>
Passagers locaux	6 977	6 644	7 329	6 957	7 206	3.6%	0.8%
Transit	1 879	2 024	2 239	2 799	2 565	-8.4%	8.1%
<b>Bora Bora</b>	<b>253 115</b>	<b>264 879</b>	<b>270 535</b>	<b>274 014</b>	<b>285 639</b>	<b>4.2%</b>	<b>3.1%</b>
Passagers locaux	241 483	253 032	256 424	260 686	274 104	5.1%	3.2%
Transit	11 632	11 847	14 111	13 328	11 535	-13.5%	-0.2%
<b>Cayenne - Félix Eboué</b>	<b>425 941</b>	<b>436 991</b>	<b>446 039</b>	<b>462 876</b>	<b>513 746</b>	<b>11.0%</b>	<b>4.8%</b>
Passagers locaux	419 528	423 384	433 212	445 339	493 795	10.9%	4.2%
Transit	6 413	13 607	12 827	17 537	19 951	13.8%	32.8%
<b>Faaité</b>	<b>2 062</b>	<b>2 896</b>	<b>2 896</b>	<b>2 492</b>	<b>2 374</b>	<b>-4.7%</b>	<b>3.6%</b>
Passagers locaux	1 223	1 190	1 218	1 079	1 232	14.2%	0.2%
Transit	839	1 706	1 678	1 413	1 142	-19.2%	8.0%
<b>Fakarava</b>	<b>25 079</b>	<b>25 686</b>	<b>26 034</b>	<b>27 715</b>	<b>28 545</b>	<b>3.0%</b>	<b>3.3%</b>
Passagers locaux	22 044	21 804	21 481	22 913	23 554	2.8%	1.7%
Transit	3 035	3 882	4 553	4 802	4 991	3.9%	13.2%
<b>Fangatau</b>	<b>1 840</b>	<b>1 920</b>	<b>1 742</b>	<b>1 628</b>	<b>1 284</b>	<b>-21.1%</b>	<b>-8.6%</b>
Passagers locaux	876	879	1 278	1 308	1 025	-21.6%	4.0%
Transit	964	1 041	464	320	259	-19.1%	-28.0%
<b>Grand Santi</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>6 773</b>	<b>4 385</b>	<b>4 763</b>	<b>8.6%</b>	<b>///</b>
Passagers locaux	0	0	4 003	4 385	4 763	8.6%	///
Transit	0	0	2 770	0	0	0,0%	0,0%
<b>Guadeloupe - Pôle Caraïbes</b>	<b>1 994 575</b>	<b>2 033 763</b>	<b>2 029 080</b>	<b>2 089 763</b>	<b>2 253 284</b>	<b>7.8%</b>	<b>3.1%</b>
Passagers locaux	1 925 053	1 963 609	1 958 488	2 005 015	2 160 515	7.8%	2.9%
Transit	69 522	70 154	70 592	84 748	92 769	9.5%	7.5%
<b>Hao</b>	<b>14 233</b>	<b>12 555</b>	<b>13 447</b>	<b>13 543</b>	<b>12 667</b>	<b>-6.5%</b>	<b>-2.9%</b>
Passagers locaux	9 062	8 406	8 089	8 511	8 311	-2.3%	-2.1%
Transit	5 171	4 149	5 358	5 032	4 356	-13.4%	-4.2%



AÉROPORTS	Passagers payants et non payants des avions commerciaux (passagers locaux + passagers en transit direct comptés une fois)					Taux moyen annuel de variation	
	2012	2013	2014	2015	2016	16/15	16/12
<b>Hikueru</b>	<b>1 692</b>	<b>1 903</b>	<b>1 887</b>	<b>2 017</b>	<b>1 979</b>	<b>-1.9%</b>	<b>4.0%</b>
Passagers locaux	898	904	932	1 004	889	-11.5%	-0.3%
Transit	794	999	955	1 013	1 090	7.6%	8.2%
<b>Hiva oa</b>	<b>26 065</b>	<b>26 849</b>	<b>26 052</b>	<b>30 441</b>	<b>30 631</b>	<b>0.6%</b>	<b>4.1%</b>
Passagers locaux	21 386	22 014	21 681	25 444	25 144	-1.2%	4.1%
Transit	4 679	4 835	4 371	4 997	5 487	9.8%	4.1%
<b>Huahine</b>	<b>120 706</b>	<b>121 431</b>	<b>120 807</b>	<b>124 509</b>	<b>122 980</b>	<b>-1.2%</b>	<b>0.5%</b>
Passagers locaux	84 943	87 149	84 242	86 390	87 861	1.7%	0.8%
Transit	35 763	34 282	36 565	38 119	35 119	-7.9%	-0.5%
<b>Ile des Pins</b>	<b>84 778</b>	<b>85 109</b>	<b>93 232</b>	<b>98 782</b>	<b>102 485</b>	<b>3.7%</b>	<b>4.9%</b>
Passagers locaux	84 778	85 109	93 232	98 782	102 485	3.7%	4.9%
Transit	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%
<b>Katiu</b>	<b>2 214</b>	<b>2 780</b>	<b>3 070</b>	<b>2 972</b>	<b>2 809</b>	<b>-5.5%</b>	<b>6.1%</b>
Passagers locaux	1 207	1 203	1 214	1 430	1 440	0.7%	4.5%
Transit	1 007	1 577	1 856	1 542	1 369	-11.2%	8.0%
<b>Kauehi</b>	<b>2 577</b>	<b>3 242</b>	<b>3 444</b>	<b>2 944</b>	<b>2 810</b>	<b>-4.6%</b>	<b>2.2%</b>
Passagers locaux	1 624	1 971	1 811	1 537	1 654	7.6%	0.5%
Transit	953	1 271	1 633	1 407	1 156	-17.8%	4.9%
<b>Kaukura</b>	<b>4 399</b>	<b>4 198</b>	<b>4 213</b>	<b>3 164</b>	<b>3 259</b>	<b>3.0%</b>	<b>-7.2%</b>
Passagers locaux	2 926	2 566	2 331	2 059	2 167	5.2%	-7.2%
Transit	1 473	1 632	1 882	1 105	1 092	-1.2%	-7.2%
<b>La Réunion Roland Garros</b>	<b>2 067 764</b>	<b>2 002 366</b>	<b>2 014 111</b>	<b>2 078 064</b>	<b>2 107 510</b>	<b>1.4%</b>	<b>0.5%</b>
Passagers locaux	1 999 133	1 980 806	1 990 383	2 057 431	2 088 161	1.5%	1.1%
Transit	68 631	21 560	23 728	20 633	19 349	-6.2%	-27.1%
<b>Lifou</b>	<b>162 001</b>	<b>162 836</b>	<b>172 357</b>	<b>172 070</b>	<b>173 652</b>	<b>0.9%</b>	<b>1.8%</b>
Passagers locaux	162 001	162 836	172 357	172 070	173 652	0.9%	1.8%
Transit	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%
<b>Makemo</b>	<b>10 922</b>	<b>12 040</b>	<b>9 488</b>	<b>9 674</b>	<b>8 838</b>	<b>-8.6%</b>	<b>-5.2%</b>
Passagers locaux	7 846	8 093	6 525	6 602	6 002	-9.1%	-6.5%
Transit	3 076	3 947	2 963	3 072	2 836	-7.7%	-2.0%
<b>Manihi</b>	<b>11 263</b>	<b>6 921</b>	<b>7 136</b>	<b>8 381</b>	<b>8 501</b>	<b>1.4%</b>	<b>-6.8%</b>
Passagers locaux	9 368	5 632	5 314	4 795	4 882	1.8%	-15.0%
Transit	1 895	1 289	1 822	3 586	3 619	0.9%	17.6%
<b>Mare</b>	<b>67 555</b>	<b>71 601</b>	<b>80 142</b>	<b>80 904</b>	<b>76 729</b>	<b>-5.2%</b>	<b>3.2%</b>
Passagers locaux	67 555	71 601	80 142	80 904	76 729	-5.2%	3.2%
Transit	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%
<b>Maripasoula</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>39 098</b>	<b>19 862</b>	<b>20 667</b>	<b>4.1%</b>	<b>///</b>
Passagers locaux	0	0	32 923	19 862	20 667	4.1%	///
Transit	0	0	6 175	0	0	0,0%	0,0%

AÉROPORTS	Passagers payants et non payants des avions commerciaux (passagers locaux + passagers en transit direct comptés une fois)					Taux moyen annuel de variation	
	2012	2013	2014	2015	2016	16/15	16/12
<b>Martinique - Aimé Césaire</b>	<b>1 639 749</b>	<b>1 685 108</b>	<b>1 684 879</b>	<b>1 696 583</b>	<b>1 864 582</b>	<b>9.9%</b>	<b>3.3%</b>
Passagers locaux	1 565 981	1 623 870	1 624 500	1 634 723	1 801 083	10.2%	3.6%
Transit	73 768	61 238	60 379	61 860	63 499	2.6%	-3.7%
<b>Mataiva</b>	<b>8 181</b>	<b>7 991</b>	<b>7 552</b>	<b>8 205</b>	<b>8 061</b>	<b>-1.8%</b>	<b>-0.4%</b>
Passagers locaux	6 419	6 045	5 639	5 324	5 399	1.4%	-4.2%
Transit	1 762	1 946	1 913	2 881	2 662	-7.6%	10.9%
<b>Maupiti</b>	<b>20 657</b>	<b>21 783</b>	<b>22 595</b>	<b>23 068</b>	<b>23 006</b>	<b>-0.3%</b>	<b>2.7%</b>
Passagers locaux	20 314	21 401	22 512	22 985	22 877	-0.5%	3.0%
Transit	343	382	83	83	129	55.4%	-21.7%
<b>Mayotte Dzaoudzi - Pamandzi</b>	<b>303 980</b>	<b>325 670</b>	<b>343 323</b>	<b>330 993</b>	<b>347 644</b>	<b>5.0%</b>	<b>3.4%</b>
Passagers locaux	267 030	291 939	301 325	303 427	321 081	5.8%	4.7%
Transit	36 950	33 731	41 998	27 566	26 563	-3.6%	-7.9%
<b>Moorea</b>	<b>90 766</b>	<b>85 542</b>	<b>89 772</b>	<b>103 906</b>	<b>83 213</b>	<b>-19.9%</b>	<b>-2.1%</b>
Passagers locaux	69 497	63 851	67 732	74 343	65 243	-12.2%	-1.6%
Transit	21 269	21 691	22 040	29 563	17 970	-39.2%	-4.1%
<b>Napuka</b>	<b>1 948</b>	<b>1 995</b>	<b>1 694</b>	<b>1 544</b>	<b>1 346</b>	<b>-12.8%</b>	<b>-8.8%</b>
Passagers locaux	1 075	1 107	1 080	985	911	-7.5%	-4.1%
Transit	873	888	614	559	435	-22.2%	-16.0%
<b>Niau</b>	<b>1 975</b>	<b>2 259</b>	<b>2 434</b>	<b>2 899</b>	<b>3 028</b>	<b>4.4%</b>	<b>11.3%</b>
Passagers locaux	1 178	1 330	1 372	1 229	1 425	15.9%	4.9%
Transit	797	929	1 062	1 670	1 603	-4.0%	19.1%
<b>Nouméa - La Tontouta</b>	<b>486 171</b>	<b>476 174</b>	<b>479 843</b>	<b>497 718</b>	<b>515 166</b>	<b>3.5%</b>	<b>1.5%</b>
Passagers locaux	486 171	476 174	479 843	497 718	515 166	3.5%	1.5%
Transit	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%
<b>Noumea Magenta</b>	<b>385 303</b>	<b>392 291</b>	<b>427 797</b>	<b>434 983</b>	<b>431 872</b>	<b>-0.7%</b>	<b>2.9%</b>
Passagers locaux	385 303	392 291	427 797	434 983	431 872	-0.7%	2.9%
Transit	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%
<b>Nuku Hiva</b>	<b>39 342</b>	<b>38 755</b>	<b>37 082</b>	<b>39 853</b>	<b>40 335</b>	<b>1.2%</b>	<b>0.6%</b>
Passagers locaux	34 983	34 385	32 701	34 559	35 027	1.4%	0.0%
Transit	4 359	4 370	4 381	5 294	5 308	0.3%	5.0%
<b>Nukutavake</b>	<b>1 253</b>	<b>1 029</b>	<b>1 119</b>	<b>1 084</b>	<b>1 144</b>	<b>5.5%</b>	<b>-2.2%</b>
Passagers locaux	1 156	987	1 119	1 078	1 139	5.7%	-0.4%
Transit	97	42	0	6	5	-16.7%	-52.4%
<b>Ouvea</b>	<b>72 616</b>	<b>75 952</b>	<b>83 451</b>	<b>83 075</b>	<b>81 777</b>	<b>-1.6%</b>	<b>3.0%</b>
Passagers locaux	72 616	75 952	83 451	83 075	81 777	-1.6%	3.0%
Transit	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%
<b>Puka Puka</b>	<b>678</b>	<b>689</b>	<b>1 166</b>	<b>1 244</b>	<b>1 068</b>	<b>-14.1%</b>	<b>12.0%</b>
Passagers locaux	678	689	616	573	523	-8.7%	-6.3%
Transit	0	0	550	671	545	-18.8%	///

AÉROPORTS	Passagers payants et non payants des avions commerciaux (passagers locaux + passagers en transit direct comptés une fois)					Taux moyen annuel de variation	
	2012	2013	2014	2015	2016	16/15	16/12
<b>Pukarua</b>	<b>1 777</b>	<b>1 744</b>	<b>1 852</b>	<b>1 824</b>	<b>1 757</b>	<b>-3.7%</b>	<b>-0.3%</b>
Passagers locaux	846	770	842	846	770	-9.0%	-2.3%
Transit	931	974	1 010	978	987	0.9%	1.5%
<b>Raiatea</b>	<b>204 424</b>	<b>207 065</b>	<b>207 722</b>	<b>213 763</b>	<b>217 031</b>	<b>1.5%</b>	<b>1.5%</b>
Passagers locaux	164 749	165 146	166 786	172 323	177 871	3.2%	1.9%
Transit	39 675	41 919	40 936	41 440	39 160	-5.5%	-0.3%
<b>Raivavae</b>	<b>10 834</b>	<b>11 042</b>	<b>10 103</b>	<b>10 482</b>	<b>10 913</b>	<b>4.1%</b>	<b>0.2%</b>
Passagers locaux	7 922	8 353	7 055	7 489	7 645	2.1%	-0.9%
Transit	2 912	2 689	3 048	2 993	3 268	9.2%	2.9%
<b>Rangiroa</b>	<b>80 323</b>	<b>76 443</b>	<b>73 490</b>	<b>73 909</b>	<b>78 575</b>	<b>6.3%</b>	<b>-0.5%</b>
Passagers locaux	61 026	58 668	56 344	57 280	61 539	7.4%	0.2%
Transit	19 297	17 775	17 146	16 629	17 036	2.4%	-3.1%
<b>Raroia</b>	<b>1 975</b>	<b>2 297</b>	<b>2 846</b>	<b>2 876</b>	<b>2 399</b>	<b>-16.6%</b>	<b>5.0%</b>
Passagers locaux	1 178	1 442	1 561	1 282	1 098	-14.4%	-1.7%
Transit	797	855	1 285	1 594	1 301	-18.4%	13.0%
<b>Reao</b>	<b>1 894</b>	<b>1 976</b>	<b>2 115</b>	<b>2 157</b>	<b>2 036</b>	<b>-5.6%</b>	<b>1.8%</b>
Passagers locaux	1 163	1 289	1 271	1 338	1 197	-10.5%	0.7%
Transit	731	687	844	819	839	2.4%	3.5%
<b>Rimatara</b>	<b>9 641</b>	<b>9 750</b>	<b>9 164</b>	<b>9 702</b>	<b>9 802</b>	<b>1.0%</b>	<b>0.4%</b>
Passagers locaux	5 837	6 059	5 807	6 385	6 138	-3.9%	1.3%
Transit	3 804	3 691	3 357	3 317	3 664	10.5%	-0.9%
<b>Rurutu</b>	<b>21 002</b>	<b>20 671</b>	<b>18 488</b>	<b>19 502</b>	<b>20 263</b>	<b>3.9%</b>	<b>-0.9%</b>
Passagers locaux	16 507	16 355	14 241	14 696	15 482	5.3%	-1.6%
Transit	4 495	4 316	4 247	4 806	4 781	-0.5%	1.6%
<b>Saint Barthélémy</b>	<b>152 168</b>	<b>162 641</b>	<b>168 530</b>	<b>180 105</b>	<b>184 350</b>	<b>2.4%</b>	<b>4.9%</b>
Passagers locaux	152 128	162 640	168 479	180 097	184 343	2.4%	4.9%
Transit	40	1	51	8	7	-12.5%	-35.3%
<b>Saint Martin Grand Case</b>	<b>199 005</b>	<b>198 603</b>	<b>192 260</b>	<b>198 145</b>	<b>217 733</b>	<b>9.9%</b>	<b>2.3%</b>
Passagers locaux	199 005	198 603	192 260	198 145	217 733	9.9%	2.3%
Transit	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%
<b>Saint-Laurent-du-Maroni</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1 639</b>	<b>4 798</b>	<b>5 194</b>	<b>8.3%</b>	<b>///</b>
Passagers locaux	0	0	266	4 798	5 194	8.3%	///
Transit	0	0	1 373	0	0	0,0%	0,0%
<b>Saint-Pierre - Pierrefonds</b>	<b>95 774</b>	<b>82 748</b>	<b>71 625</b>	<b>79 462</b>	<b>83 323</b>	<b>4.9%</b>	<b>-3.4%</b>
Passagers locaux	95 538	82 570	71 625	79 462	83 323	4.9%	-3.4%
Transit	236	178	0	0	0	0,0%	///
<b>Saül</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>8 400</b>	<b>3 333</b>	<b>3 530</b>	<b>5.9%</b>	<b>///</b>
Passagers locaux	0	0	6 232	3 333	3 530	5.9%	///
Transit	0	0	2 168	0	0	0,0%	0,0%

AÉROPORTS	Passagers payants et non payants des avions commerciaux (passagers locaux + passagers en transit direct comptés une fois)					Taux moyen annuel de variation	
	2012	2013	2014	2015	2016	16/15	16/12
<b>Tahiti - Faa'a</b>	<b>1 153 166</b>	<b>1 150 610</b>	<b>1 171 618</b>	<b>1 195 105</b>	<b>1 243 631</b>	<b>4.1%</b>	<b>1.9%</b>
Passagers locaux	1 149 741	1 147 670	1 165 921	1 189 850	1 238 745	4.1%	1.9%
Transit	3 425	2 940	5 697	5 255	4 886	-7.0%	9.3%
<b>Takapoto</b>	<b>3 080</b>	<b>2 749</b>	<b>2 466</b>	<b>2 497</b>	<b>2 735</b>	<b>9.5%</b>	<b>-2.9%</b>
Passagers locaux	2 832	2 371	2 273	2 382	2 577	8.2%	-2.3%
Transit	248	378	193	115	158	37.4%	-10.7%
<b>Takarua</b>	<b>8 593</b>	<b>7 499</b>	<b>6 924</b>	<b>6 831</b>	<b>6 674</b>	<b>-2.3%</b>	<b>-6.1%</b>
Passagers locaux	5 810	4 941	4 445	3 682	3 349	-9.0%	-12.9%
Transit	2 783	2 558	2 479	3 149	3 325	5.6%	4.5%
<b>Tatakoto</b>	<b>1 986</b>	<b>1 826</b>	<b>1 859</b>	<b>1 975</b>	<b>1 989</b>	<b>0.7%</b>	<b>0.0%</b>
Passagers locaux	1 044	895	940	1 063	1 027	-3.4%	-0.4%
Transit	942	931	919	912	962	5.5%	0.5%
<b>Tikehau</b>	<b>35 119</b>	<b>37 490</b>	<b>38 352</b>	<b>39 287</b>	<b>41 731</b>	<b>6.2%</b>	<b>4.4%</b>
Passagers locaux	25 509	25 846	26 465	26 290	28 985	10.3%	3.2%
Transit	9 610	11 644	11 887	12 997	12 746	-1.9%	7.3%
<b>Totegeie</b>	<b>7 798</b>	<b>7 521</b>	<b>7 498</b>	<b>7 201</b>	<b>7 675</b>	<b>6.6%</b>	<b>-0.4%</b>
Passagers locaux	7 500	7 254	7 198	6 849	7 413	8.2%	-0.3%
Transit	298	267	300	352	262	-25.6%	-3.2%
<b>Tubuaiti Mataura</b>	<b>20 579</b>	<b>20 573</b>	<b>19 056</b>	<b>20 527</b>	<b>20 635</b>	<b>0.5%</b>	<b>0.1%</b>
Passagers locaux	15 001	15 240	14 963	15 444	15 686	1.6%	1.1%
Transit	5 578	5 333	4 093	5 083	4 949	-2.6%	-2.9%
<b>Tureia</b>	<b>2 283</b>	<b>2 252</b>	<b>2 353</b>	<b>2 406</b>	<b>2 502</b>	<b>4.0%</b>	<b>2.3%</b>
Passagers locaux	850	854	841	887	920	3.7%	2.0%
Transit	1 433	1 398	1 512	1 519	1 582	4.1%	2.5%
<b>Ua Huka</b>	<b>4 726</b>	<b>4 698</b>	<b>4 449</b>	<b>4 077</b>	<b>4 031</b>	<b>-1.1%</b>	<b>-3.9%</b>
Passagers locaux	3 565	3 533	3 349	3 251	3 318	2.1%	-1.8%
Transit	1 161	1 165	1 100	826	713	-13.7%	-11.5%
<b>Ua Pou</b>	<b>7 676</b>	<b>8 008</b>	<b>7 332</b>	<b>7 608</b>	<b>7 444</b>	<b>-2.2%</b>	<b>-0.8%</b>
Passagers locaux	6 834	7 024	6 323	6 734	6 735	0.0%	-0.4%
Transit	842	984	1 009	874	709	-18.9%	-4.2%
<b>Wallis Hihifo</b>	<b>43 543</b>	<b>44 681</b>	<b>38 294</b>	<b>42 639</b>	<b>45 956</b>	<b>7.8%</b>	<b>1.4%</b>
Passagers locaux	43 543	44 681	38 294	42 639	45 956	7.8%	1.4%
Transit	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%
<b>Total outre-mer</b>	<b>10 424 907</b>	<b>10 484 261</b>	<b>10 649 210</b>	<b>10 892 238</b>	<b>11 415 117</b>	<b>4.8%</b>	<b>2.3%</b>
Passagers locaux	<b>9 962 742</b>	<b>10 073 111</b>	<b>10 209 543</b>	<b>10 446 836</b>	<b>10 980 828</b>	<b>5.1%</b>	<b>2.5%</b>
Transit	<b>462 165</b>	<b>411 150</b>	<b>439 667</b>	<b>445 402</b>	<b>434 289</b>	<b>-2.5%</b>	<b>-1.5%</b>

## B – II Trafic de fret avionné et de poste

Le fret aérien désigne les marchandises transportées contre rémunération d'un aéroport à un autre par une compagnie aérienne, à l'exception de la poste. La lettre de transport aérien (LTA), titre de transport de la marchandise, autorise cette opération.

Parmi le fret aérien, le fret avionné est constitué des marchandises transportées par voie aérienne (distinct du fret camionné qui est transporté par voie terrestre).

## TRAFIC DE FRET AVIONNE DES AEROPORTS OUTRE-MER

Aéroports	Trafic de fret embarqué et débarqué en tonnes					Taux moyen annuel de variation	
	2012	2013	2014	2015	2016	16/15	16/12
Bora Bora	186	206	205	181	173	-4.4%	-1.8%
Cayenne - Félix Eboué	4 813	4 635	4 284	4 513	4 480	-0.7%	-1.8%
Grand Santi	0	0	4	66	369	459.1%	///
Guadeloupe - Pôle Caraïbes	10 550	10 661	10 995	10 110	10 541	4.3%	-0.0%
Ile des Pins	259	297	312	329	312	-5.2%	4.8%
La Réunion Roland Garros	25 350	24 656	26 503	26 267	26 588	1.2%	1.2%
Lifou	590	610	663	634	548	-13.6%	-1.8%
Mare	326	354	449	408	363	-11.0%	2.7%
Maripasoula	0	0	376	8 985	7 222	-19.6%	///
Martinique - Aimé Césaire	9 491	9 430	9 913	10 266	9 961	-3.0%	1.2%
Mayotte Dzaoudzi - Pamandzi	1 423	1 378	1 502	1 535	1 806	17.7%	6.1%
Nouméa - La Tontouta	5 632	4 953	4 870	4 811	4 407	-8.4%	-5.9%
Noumea Magenta	1 525	1 641	1 804	1 752	1 713	-2.2%	2.9%
Ouvea	371	407	396	373	359	-3.8%	-0.8%
Raiatea	193	201	201	188	187	-0.5%	-0.8%
Rangiroa	187	189	167	139	121	-12.9%	-10.3%
Saint Barthélémy	250	268	241	274	304	10.9%	5.0%
Saint Martin Grand Case	153	160	200	210	201	-4.3%	7.1%
Saint-Laurent-du-Maroni	0	0	0	32	0	-100.0%	///
Saint-Pierre - Pierrefonds	23	20	22	17	13	-23.5%	-13.3%
Saül	0	0	104	6 627	8 486	28.1%	///
Tahiti - Faa'a	10 899	10 562	12 328	12 575	11 267	-10.4%	0.8%
Wallis Hihifo	174	177	136	158	134	-15.2%	-6.3%
<b>Total outre-mer</b>	<b>72 395</b>	<b>70 805</b>	<b>75 675</b>	<b>90 450</b>	<b>89 555</b>	<b>-1.0%</b>	<b>5.5%</b>

## TRAFIC DE POSTE DES AEROPORTS OUTRE-MER

Aéroports	Trafic de poste en tonnes					Taux moyen annuel de variation	
	2012	2013	2014	2015	2016	16/15	16/12
Grand Santi	0	0	0	0	2	///	///
Guadeloupe - Pôle Caraïbes	3 454	3 337	3 261	3 261	3 336	2.3%	-0.9%
Ile des Pins	7	7	6	5	6	20.0%	-3.8%
La Réunion Roland Garros	6 239	6 064	5 979	5 784	5 734	-0.9%	-2.1%
Lifou	24	23	23	21	19	-9.5%	-5.7%
Mare	7	6	9	9	9	0.0%	6.5%
Maripasoula	0	0	13	7 376	5 431	-26.4%	///
Martinique - Aimé Césaire	2 861	2 716	2 802	2 907	2 960	1.8%	0.9%
Mayotte Dzaoudzi - Pamandzi	707	758	769	841	833	-1.0%	4.2%
Nouméa - La Tontouta	996	938	904	915	894	-2.3%	-2.7%
Noumea Magenta	44	42	45	40	40	0.0%	-2.4%
Ouvea	5	5	5	3	3	0.0%	-12.0%
Raiatea	28	24	22	20	23	15.0%	-4.8%
Rangiroa	4	3	2	2	2	0.0%	-15.9%
Saint Martin Grand Case	69	130	191	196	190	-3.1%	28.8%
Saül	0	0	1	251	358	42.6%	///
Tahiti - Faa'a	895	884	742	678	607	-10.5%	-9.3%
Wallis Hihifo	85	83	67	67	64	-4.5%	-6.8%
<b>Total outre-mer</b>	<b>16 713</b>	<b>16 241</b>	<b>16 063</b>	<b>23 580</b>	<b>21 721</b>	<b>-7.9%</b>	<b>6.8%</b>

## B – III Mouvements d'aéronefs

On entend par mouvement d'aéronef commercial, tout mouvement d'appareil effectuant du transport public aérien et exploité par des entreprises autorisées à cet effet (compagnies aériennes, entreprises d'avions taxis...).

Les mouvements d'aéronefs non commerciaux englobent l'ensemble des autres mouvements. Ce sont principalement les mouvements d'avions appartenant à des aéro-clubs ou à des particuliers ou sociétés, non autorisés à effectuer du transport public. Il s'y ajoute, conformément à la nomenclature du bulletin de statistiques de la Direction Générale de l'Aviation Civile, des avions effectuant du travail aérien, des avions de compagnies aériennes faisant des vols d'entraînement, ainsi que des avions appartenant à une administration de l'Etat, notamment le ministère de la Défense.

Dans les mouvements non commerciaux, une distinction a été faite, dans la mesure du possible, entre les mouvements "locaux" et les mouvements "voyages". Ces derniers sont effectués par les avions qui se rendent d'un aéroport à un autre, les premiers sont le fait d'avions qui, dans un vol, décollent et atterrissent sur le même terrain.



**Mouvements d'aéronefs commerciaux et non commerciaux  
des aéroports outre-mer**

<b>AÉROPORTS</b>	<b>2015</b>	<b>2016</b>	<b>Variation 16/15</b>
<b>Ahé</b>			
Mvts commerciaux	<b>344</b>	<b>344</b>	<b>0.0%</b>
Mvts non commerciaux	<i>///</i>	<i>///</i>	<i>///</i>
locaux	<i>///</i>	<i>///</i>	
voyages	<i>///</i>	<i>///</i>	
<b>Anaa</b>			
Mvts commerciaux	<b>142</b>	<b>144</b>	<b>1.4%</b>
Mvts non commerciaux	<i>///</i>	<i>///</i>	<i>///</i>
locaux	<i>///</i>	<i>///</i>	
voyages	<i>///</i>	<i>///</i>	
<b>Apataki</b>			
Mvts commerciaux	<b>237</b>	<b>272</b>	<b>14.8%</b>
Mvts non commerciaux	<i>///</i>	<i>///</i>	<i>///</i>
locaux	<i>///</i>	<i>///</i>	
voyages	<i>///</i>	<i>///</i>	
<b>Aratika</b>			
Mvts commerciaux	<b>166</b>	<b>164</b>	<b>-1.2%</b>
Mvts non commerciaux	<i>///</i>	<i>///</i>	<i>///</i>
locaux	<i>///</i>	<i>///</i>	
voyages	<i>///</i>	<i>///</i>	
<b>Arutua</b>			
Mvts commerciaux	<b>356</b>	<b>374</b>	<b>5.1%</b>
Mvts non commerciaux	<i>///</i>	<i>///</i>	<i>///</i>
locaux	<i>///</i>	<i>///</i>	
voyages	<i>///</i>	<i>///</i>	
<b>Basse Terre (Baillif)</b>			
Mvts commerciaux	<i>///</i>	<i>///</i>	<i>///</i>
Mvts non commerciaux	<b>322</b>	<b>240</b>	<b>-25,5%</b>
locaux	<b>322</b>	<b>240</b>	
voyages	<i>///</i>	<i>///</i>	
<b>Bora Bora</b>			
Mvts commerciaux	<b>6 187</b>	<b>6 452</b>	<b>4.3%</b>
Mvts non commerciaux	155	145	<b>-6.5%</b>
locaux	<i>///</i>	<i>///</i>	
voyages	155	145	
<b>Cayenne - Félix Eboué</b>			
Mvts commerciaux	<b>9 681</b>	<b>10 159</b>	<b>4.9%</b>
Mvts non commerciaux	<b>12 056</b>	<b>9 450</b>	<b>-21.6%</b>
locaux	12 056	9 450	
voyages	<i>///</i>	<i>///</i>	
<b>Désirade Grande-Anse</b>			
Mvts commerciaux	<i>///</i>	<i>///</i>	<i>///</i>
Mvts non commerciaux	<b>1 802</b>	<b>1 340</b>	<b>-25.6%</b>
locaux	1 802	1 340	
voyages	<i>///</i>	<i>///</i>	

<b>AÉROPORTS</b>	<b>2015</b>	<b>2016</b>	<b>Variation 16/15</b>
<b>Faaité</b>			
Mvts commerciaux	<b>132</b>	<b>122</b>	<b>-7.6%</b>
Mvts non commerciaux	<i>///</i>	<i>///</i>	<i>///</i>
locaux	<i>///</i>	<i>///</i>	
voyages	<i>///</i>	<i>///</i>	
<b>Fakahina</b>			
Mvts commerciaux	<b>116</b>	<b>126</b>	<b>8.6%</b>
Mvts non commerciaux	<i>///</i>	<i>///</i>	<i>///</i>
locaux	<i>///</i>	<i>///</i>	
voyages	<i>///</i>	<i>///</i>	
<b>Fakarava</b>			
Mvts commerciaux	<b>800</b>	<b>804</b>	<b>0.5%</b>
Mvts non commerciaux	<i>///</i>	<i>///</i>	<i>///</i>
locaux	<i>///</i>	<i>///</i>	
voyages	<i>///</i>	<i>///</i>	
<b>Fangatau</b>			
Mvts commerciaux	<b>166</b>	<b>144</b>	<b>-13.3%</b>
Mvts non commerciaux	<i>///</i>	<i>///</i>	<i>///</i>
locaux	<i>///</i>	<i>///</i>	
voyages	<i>///</i>	<i>///</i>	
<b>Grand Santi</b>			
Mvts commerciaux	<b>856</b>	<b>866</b>	<b>1.2%</b>
Mvts non commerciaux	<i>///</i>	<i>///</i>	<i>///</i>
locaux	<i>///</i>	<i>///</i>	
voyages	<i>///</i>	<i>///</i>	
<b>Guadeloupe - Pôle Caraïbes</b>			
Mvts commerciaux	<b>28 967</b>	<b>30 344</b>	<b>4.8%</b>
Mvts non commerciaux	<b>12 432</b>	<b>11 391</b>	<b>-8.4%</b>
locaux	12 432	11 391	
voyages	<i>///</i>	<i>///</i>	
<b>Hao</b>			
Mvts commerciaux	<b>755</b>	<b>718</b>	<b>-4.9%</b>
Mvts non commerciaux	<i>///</i>	<i>///</i>	<i>///</i>
locaux	<i>///</i>	<i>///</i>	
voyages	<i>///</i>	<i>///</i>	
<b>Hikueru</b>			
Mvts commerciaux	<b>126</b>	<b>116</b>	<b>-7.9%</b>
Mvts non commerciaux	<i>///</i>	<i>///</i>	<i>///</i>
locaux	<i>///</i>	<i>///</i>	
voyages	<i>///</i>	<i>///</i>	
<b>Hiva oa</b>			
Mvts commerciaux	<b>1 373</b>	<b>1 356</b>	<b>-1.2%</b>
Mvts non commerciaux	<i>///</i>	<i>///</i>	<i>///</i>
locaux	<i>///</i>	<i>///</i>	
voyages	<i>///</i>	<i>///</i>	

<b>AÉROPORTS</b>	<b>2015</b>	<b>2016</b>	<b>Variation 16/15</b>
<b>Huahine</b>			
Mvts commerciaux	<b>3 246</b>	<b>3 148</b>	<b>-3.0%</b>
Mvts non commerciaux	<i>///</i>	<i>///</i>	<i>///</i>
locaux	<i>///</i>	<i>///</i>	
voyages	<i>///</i>	<i>///</i>	
<b>Ile des Pins</b>			
Mvts commerciaux	<b>2 340</b>	<b>2 287</b>	<b>-2.3%</b>
Mvts non commerciaux	<i>///</i>	<i>///</i>	<i>///</i>
locaux	<i>///</i>	<i>///</i>	
voyages	<i>///</i>	<i>///</i>	
<b>Katiu</b>			
Mvts commerciaux	<b>166</b>	<b>178</b>	<b>7.2%</b>
Mvts non commerciaux	<i>///</i>	<i>///</i>	<i>///</i>
locaux	<i>///</i>	<i>///</i>	
voyages	<i>///</i>	<i>///</i>	
<b>Kauehi</b>			
Mvts commerciaux	<b>156</b>	<b>169</b>	<b>8.3%</b>
Mvts non commerciaux	<i>///</i>	<i>///</i>	<i>///</i>
locaux	<i>///</i>	<i>///</i>	
voyages	<i>///</i>	<i>///</i>	
<b>Kaukura</b>			
Mvts commerciaux	<b>160</b>	<b>160</b>	<b>0.0%</b>
Mvts non commerciaux	<i>///</i>	<i>///</i>	<i>///</i>
locaux	<i>///</i>	<i>///</i>	
voyages	<i>///</i>	<i>///</i>	
<b>La Réunion Roland Garros</b>			
Mvts commerciaux	<b>12 141</b>	<b>12 338</b>	<b>1.6%</b>
Mvts non commerciaux	<b>14 665</b>	<b>13 108</b>	<b>-10.6%</b>
locaux	13 527	11 853	
voyages	1 138	1 255	
<b>Les Saintes</b>			
Mvts commerciaux	<i>///</i>	<i>///</i>	<i>///</i>
Mvts non commerciaux	<b>866</b>	<b>840</b>	<b>-3.0%</b>
locaux	580	536	
voyages	286	304	
<b>Lifou</b>			
Mvts commerciaux	<b>4 817</b>	<b>5 482</b>	<b>13.8%</b>
Mvts non commerciaux	<b>147</b>	<b>331</b>	<b>125.2%</b>
locaux	0	6	
voyages	147	325	
<b>Makemo</b>			
Mvts commerciaux	<b>428</b>	<b>446</b>	<b>4.2%</b>
Mvts non commerciaux	<i>///</i>	<i>///</i>	<i>///</i>
locaux	<i>///</i>	<i>///</i>	
voyages	<i>///</i>	<i>///</i>	

<b>AÉROPORTS</b>	<b>2015</b>	<b>2016</b>	<b>Variation 16/15</b>
<b>Manihi</b>			
Mvts commerciaux	<b>362</b>	<b>352</b>	<b>-2.8%</b>
Mvts non commerciaux	<i>///</i>	<i>///</i>	<i>///</i>
locaux	<i>///</i>	<i>///</i>	
voyages	<i>///</i>	<i>///</i>	
<b>Mare</b>			
Mvts commerciaux	<b>2 231</b>	<b>1 962</b>	<b>-12.1%</b>
Mvts non commerciaux	<i>///</i>	<i>///</i>	<i>///</i>
locaux	<i>///</i>	<i>///</i>	
voyages	<i>///</i>	<i>///</i>	
<b>Marie Galante</b>			
Mvts commerciaux	<i>///</i>	<i>///</i>	<i>///</i>
Mvts non commerciaux	<b>6 470</b>	<b>4 844</b>	<b>-25.1%</b>
locaux	<b>4 224</b>	<b>3 718</b>	
voyages	<b>2 246</b>	<b>1 126</b>	
<b>Maripasoula</b>			
Mvts commerciaux	<b>2 345</b>	<b>2 477</b>	<b>5.6%</b>
Mvts non commerciaux	<i>///</i>	<i>///</i>	<i>///</i>
locaux	<i>///</i>	<i>///</i>	
voyages	<i>///</i>	<i>///</i>	
<b>Martinique - Aimé Césaire</b>			
Mvts commerciaux	<b>20 397</b>	<b>21 282</b>	<b>4.3%</b>
Mvts non commerciaux	<b>4 235</b>	<b>2 983</b>	<b>-29.6%</b>
locaux	<i>///</i>	<i>///</i>	
voyages	<b>4 235</b>	<b>2 983</b>	
<b>Mataiva</b>			
Mvts commerciaux	<b>228</b>	<b>208</b>	<b>-8.8%</b>
Mvts non commerciaux	<i>///</i>	<i>///</i>	<i>///</i>
locaux	<i>///</i>	<i>///</i>	
voyages	<i>///</i>	<i>///</i>	
<b>Maupiti</b>			
Mvts commerciaux	<b>798</b>	<b>790</b>	<b>-1.0%</b>
Mvts non commerciaux	<i>///</i>	<i>///</i>	<i>///</i>
locaux	<i>///</i>	<i>///</i>	
voyages	<i>///</i>	<i>///</i>	
<b>Mayotte Dzaoudzi - Pamandzi</b>			
Mvts commerciaux	<b>5 582</b>	<b>6 986</b>	<b>25.2%</b>
Mvts non commerciaux	<b>15 759</b>	<b>16 974</b>	<b>7.7%</b>
locaux	<b>15 759</b>	<b>16 754</b>	
voyages	<i>///</i>	<b>220</b>	
<b>Moorea</b>			
Mvts commerciaux	<b>2 716</b>	<b>2 434</b>	<b>-10.4%</b>
Mvts non commerciaux	<i>///</i>	<i>///</i>	<i>///</i>
locaux	<i>///</i>	<i>///</i>	
voyages	<i>///</i>	<i>///</i>	

<b>AÉROPORTS</b>	<b>2015</b>	<b>2016</b>	<b>Variation 16/15</b>
<b>Napuka</b>			
Mvts commerciaux	<b>114</b>	<b>118</b>	<b>3.5%</b>
Mvts non commerciaux	<i>///</i>	<i>///</i>	<i>///</i>
locaux	<i>///</i>	<i>///</i>	
voyages	<i>///</i>	<i>///</i>	
<b>Niau</b>			
Mvts commerciaux	<b>124</b>	<b>134</b>	<b>8.1%</b>
Mvts non commerciaux	<i>///</i>	<i>///</i>	<i>///</i>
locaux	<i>///</i>	<i>///</i>	
voyages	<i>///</i>	<i>///</i>	
<b>Nouméa - La Tontouta</b>			
Mvts commerciaux	<b>3 891</b>	<b>4 052</b>	<b>4.1%</b>
Mvts non commerciaux	<b>3 105</b>	<b>1 931</b>	<b>-37.8%</b>
locaux	3 105	1 931	
voyages	<i>///</i>	<i>///</i>	
<b>Nooumea Magenta</b>			
Mvts commerciaux	<b>11 550</b>	<b>11 243</b>	<b>-2.7%</b>
Mvts non commerciaux	<b>32 597</b>	<b>27 277</b>	<b>-16.3%</b>
locaux	32 597	27 277	
voyages	<i>///</i>	<i>///</i>	
<b>Nuku Hiva</b>			
Mvts commerciaux	<b>1 884</b>	<b>1 793</b>	<b>-4.8%</b>
Mvts non commerciaux	<i>///</i>	<i>///</i>	<i>///</i>
locaux	<i>///</i>	<i>///</i>	
voyages	<i>///</i>	<i>///</i>	
<b>Nukutavake</b>			
Mvts commerciaux	<b>98</b>	<b>110</b>	<b>12.2%</b>
Mvts non commerciaux	<i>///</i>	<i>///</i>	<i>///</i>
locaux	<i>///</i>	<i>///</i>	
voyages	<i>///</i>	<i>///</i>	
<b>Ouvea</b>			
Mvts commerciaux	<b>2 487</b>	<b>2 280</b>	<b>-8.3%</b>
Mvts non commerciaux	<i>///</i>	<i>///</i>	<i>///</i>
locaux	<i>///</i>	<i>///</i>	
voyages	<i>///</i>	<i>///</i>	
<b>Puka Puka</b>			
Mvts commerciaux	<b>98</b>	<b>96</b>	<b>-2.0%</b>
Mvts non commerciaux	<i>///</i>	<i>///</i>	<i>///</i>
locaux	<i>///</i>	<i>///</i>	
voyages	<i>///</i>	<i>///</i>	
<b>Pukarua</b>			
Mvts commerciaux	<b>88</b>	<b>94</b>	<b>6.8%</b>
Mvts non commerciaux	<i>///</i>	<i>///</i>	<i>///</i>
locaux	<i>///</i>	<i>///</i>	
voyages	<i>///</i>	<i>///</i>	

<b>AÉROPORTS</b>	<b>2015</b>	<b>2016</b>	<b>Variation 16/15</b>
<b>Raiatea</b>			
Mvts commerciaux	<b>5 496</b>	<b>5 626</b>	<b>2.4%</b>
Mvts non commerciaux	<b>791</b>	<b>347</b>	<b>-56.1%</b>
locaux	///	///	
voyages	791	347	
<b>Raivavae</b>			
Mvts commerciaux	<b>344</b>	<b>346</b>	<b>0.6%</b>
Mvts non commerciaux	///	///	///
locaux	///	///	
voyages	///	///	
<b>Rangiroa</b>			
Mvts commerciaux	<b>2 103</b>	<b>2 167</b>	<b>3.0%</b>
Mvts non commerciaux	<b>82</b>	<b>82</b>	<b>0.0%</b>
locaux	///	///	
voyages	82	82	
<b>Raroia</b>			
Mvts commerciaux	<b>138</b>	<b>130</b>	<b>-5.8%</b>
Mvts non commerciaux	///	///	///
locaux	///	///	
voyages	///	///	
<b>Reao</b>			
Mvts commerciaux	<b>98</b>	<b>114</b>	<b>16.3%</b>
Mvts non commerciaux	///	///	///
locaux	///	///	
voyages	///	///	
<b>Rimatara</b>			
Mvts commerciaux	<b>324</b>	<b>320</b>	<b>-1.2%</b>
Mvts non commerciaux	///	///	///
locaux	///	///	
voyages	///	///	
<b>Rurutu</b>			
Mvts commerciaux	<b>580</b>	<b>578</b>	<b>-0.3%</b>
Mvts non commerciaux	///	///	///
locaux	///	///	
voyages	///	///	
<b>Saint Barthélémy</b>			
Mvts commerciaux	<b>31 105</b>	<b>32 372</b>	<b>4.1%</b>
Mvts non commerciaux	<b>4 450</b>	<b>4 159</b>	<b>-6.5%</b>
locaux	4 450	4 159	
voyages	///	///	
<b>Saint Martin Grand Case</b>			
Mvts commerciaux	<b>8 386</b>	<b>8 750</b>	<b>4.3%</b>
Mvts non commerciaux	<b>4 359</b>	<b>4 495</b>	<b>3.1%</b>
locaux	///	///	
voyages	4 359	4 495	

<b>AÉROPORTS</b>	<b>2015</b>	<b>2016</b>	<b>Variation 16/15</b>
<b>Saint-Laurent-du-Maroni</b>			
Mvts commerciaux	<b>413</b>	<b>456</b>	<b>10.4%</b>
Mvts non commerciaux	<i>///</i>	<i>///</i>	<i>///</i>
locaux	<i>///</i>	<i>///</i>	
voyages	<i>///</i>	<i>///</i>	
<b>Saint-Pierre - Pierrefonds</b>			
Mvts commerciaux	<b>1 768</b>	<b>1 809</b>	<b>2.3%</b>
Mvts non commerciaux	<b>26 282</b>	<b>23 987</b>	<b>-8.7%</b>
locaux	24 853	22 686	
voyages	1 429	1 301	
<b>Saül</b>			
Mvts commerciaux	<b>602</b>	<b>612</b>	<b>1.7%</b>
Mvts non commerciaux	<i>///</i>	<i>///</i>	<i>///</i>
locaux	<i>///</i>	<i>///</i>	
voyages	<i>///</i>	<i>///</i>	
<b>Tahiti - Faa'a</b>			
Mvts commerciaux	<b>19 122</b>	<b>20 070</b>	<b>5.0%</b>
Mvts non commerciaux	<b>17 462</b>	<b>16 640</b>	<b>-4.7%</b>
locaux	<i>///</i>	<i>///</i>	
voyages	17 462	16 640	
<b>Takapoto</b>			
Mvts commerciaux	<b>168</b>	<b>176</b>	<b>4.8%</b>
Mvts non commerciaux	<i>///</i>	<i>///</i>	<i>///</i>
locaux	<i>///</i>	<i>///</i>	
voyages	<i>///</i>	<i>///</i>	
<b>Takarua</b>			
Mvts commerciaux	<b>424</b>	<b>414</b>	<b>-2.4%</b>
Mvts non commerciaux	<i>///</i>	<i>///</i>	<i>///</i>
locaux	<i>///</i>	<i>///</i>	
voyages	<i>///</i>	<i>///</i>	
<b>Takume</b>			
Mvts commerciaux	<b>109</b>	<b>114</b>	<b>4.6%</b>
Mvts non commerciaux	<i>///</i>	<i>///</i>	<i>///</i>
locaux	<i>///</i>	<i>///</i>	
voyages	<i>///</i>	<i>///</i>	
<b>Tatakoto</b>			
Mvts commerciaux	<b>102</b>	<b>134</b>	<b>31.4%</b>
Mvts non commerciaux	<i>///</i>	<i>///</i>	<i>///</i>
locaux	<i>///</i>	<i>///</i>	
voyages	<i>///</i>	<i>///</i>	
<b>Tikehau</b>			
Mvts commerciaux	<b>1 144</b>	<b>1 110</b>	<b>-3.0%</b>
Mvts non commerciaux	<i>///</i>	<i>///</i>	<i>///</i>
locaux	<i>///</i>	<i>///</i>	
voyages	<i>///</i>	<i>///</i>	

<b>AÉROPORTS</b>	<b>2015</b>	<b>2016</b>	<b>Variation 16/15</b>
<b>Totegegie</b>			
Mvts commerciaux	<b>212</b>	<b>225</b>	<b>6.1%</b>
Mvts non commerciaux	<i>///</i>	<i>///</i>	<i>///</i>
locaux	<i>///</i>	<i>///</i>	
voyages	<i>///</i>	<i>///</i>	
<b>Tubuai Mataura</b>			
Mvts commerciaux	<b>586</b>	<b>578</b>	<b>-1.4%</b>
Mvts non commerciaux	<i>///</i>	<i>///</i>	<i>///</i>
locaux	<i>///</i>	<i>///</i>	
voyages	<i>///</i>	<i>///</i>	
<b>Tureia</b>			
Mvts commerciaux	<b>114</b>	<b>118</b>	<b>3.5%</b>
Mvts non commerciaux	<i>///</i>	<i>///</i>	<i>///</i>
locaux	<i>///</i>	<i>///</i>	
voyages	<i>///</i>	<i>///</i>	
<b>Ua Huka</b>			
Mvts commerciaux	<b>594</b>	<b>551</b>	<b>-7.2%</b>
Mvts non commerciaux	<i>///</i>	<i>///</i>	<i>///</i>
locaux	<i>///</i>	<i>///</i>	
voyages	<i>///</i>	<i>///</i>	
<b>Ua Pou</b>			
Mvts commerciaux	<b>902</b>	<b>853</b>	<b>-5.4%</b>
Mvts non commerciaux	<i>///</i>	<i>///</i>	<i>///</i>
locaux	<i>///</i>	<i>///</i>	
voyages	<i>///</i>	<i>///</i>	
<b>Vahitahi</b>			
Mvts commerciaux	<b>74</b>	<b>94</b>	<b>27.0%</b>
Mvts non commerciaux	<i>///</i>	<i>///</i>	<i>///</i>
locaux	<i>///</i>	<i>///</i>	
voyages	<i>///</i>	<i>///</i>	
<b>Wallis Hihifo</b>			
Mvts commerciaux	<b>1 791</b>	<b>2 383</b>	<b>33.1%</b>
Mvts non commerciaux	<b>122</b>	<b>*122</b>	<b>0.0%</b>
locaux	<i>///</i>	<i>///</i>	
voyages	122	122	
<b>Total outre-mer</b>			
<b>Mvts commeciaux</b>	<b>205 550</b>	<b>213 224</b>	<b>3.7%</b>
<b>Mvts non commerciaux</b>	<b>158 159</b>	<b>140 686</b>	<b>-11.0%</b>