

COMMUNIQUE DE PRESSE

Assises du transport aérien : l'UAF présente l'état des lieux 2017 du trafic passager

Ce matin, à l'occasion de sa conférence de presse annuelle, l'UAF a présenté les résultats de son enquête portant sur le trafic passagers 2017 en France. Un état des lieux du trafic éclairant avant l'ouverture des Assises du transport aérien prévue le 20 mars prochain.

Une croissance française inférieure à la moyenne européenne

En 2017, la croissance du trafic passager en France s'est accélérée : + 5,7% (contre + 3,1% en 2016). Le chiffre est de + 5,8% pour le trafic des aéroports de France métropolitaine et de + 4,8% pour les aéroports d'outre-mer.

Les aéroports français ont ainsi accueilli au total 197 081 471 passagers commerciaux. Les chiffres 2017 du trafic aérien rendent clairement compte de l'amélioration de la fréquentation touristique de la France après le recul de 2016 dû au contexte sécuritaire.

Entre 2007 et 2017, la croissance française a été de + 26,3% avec un taux de croissance annuel moyen (TCAM) de + 2,36%.

La croissance française, une fois encore, accuse un net retard en 2017 par rapport à la croissance du trafic aérien dans l'Union européenne qui s'est élevée, elle, à + 7,7% (+ 6,7% en 2016)¹. Les déficits de compétitivité du transport aérien en France pèsent lourdement sur la connectivité aérienne de la France.

Des croissances françaises diversifiées

La croissance des aéroports parisiens (+ 4,5%) est marquée par la nette reprise de l'activité de Paris-Charles de Gaulle (+ 5,4%) qui avait été freinée en 2016 (+ 0,3%) par les attentats de novembre 2015 à Paris. L'aéroport de Paris-Orly enregistre, quant à lui, une croissance de + 2,6% (contre + 5,3% en 2016). Les plateformes parisiennes ont ainsi contribué en 2017 à hauteur de 40,61% à la croissance française (contre seulement 31,41% en 2016).

Les aéroports en région enregistrent de leur côté une forte croissance (+ 7,5%) tirée essentiellement par les très bons résultats des grands aéroports régionaux : + 14,9% pour Nantes-Atlantique, + 14,6% pour Toulouse-Blagnac, + 7,9% pour Bâle-Mulhouse, + 7,7% pour Bordeaux-Mérignac, + 7,6% pour Lyon-Saint Exupéry, + 7,1% pour Nice-Côte d'Azur, + 6,2% pour Marseille-Provence.

¹ Chiffres ACI EUROPE

Une croissance française tirée par l'international et le transport low-cost

La croissance française a été indéniablement portée en 2017 par le trafic international (+ 6,8%). Le trafic domestique n'a, quant à lui, progressé que de + 3,4%. En 2017, la part du trafic international dans le trafic métropolitain est passée à 72,71%.

Le trafic en provenance ou à destination de l'espace Schengen a représenté, en 2017, 34,5% des passagers des grands aéroports régionaux métropolitains² et 34,1% du trafic des plateformes parisiennes. Le trafic Schengen peut représenter jusqu'à 40% des passagers sur un aéroport comme Nantes-Atlantique, 39,5% des passagers à Nice, 38% à Lyon ou encore 29,6% à Marseille.

La mise en œuvre des contrôles sur les vols Schengen, suite aux attentats de novembre 2015, a par conséquent entraîné un accroissement considérable des volumes de contrôle expliquant en partie la crise du contrôle aux frontières aériennes de la France, notamment dans les aéroports régionaux.

Le trafic low-cost porte toujours largement la croissance française. Les compagnies low-cost ont ainsi contribué en 2017 à hauteur de 56,9% à la croissance française. Plus précisément, le transport low-cost a contribué à la croissance des aéroports régionaux à hauteur de 73,41% et des aéroports parisiens à hauteur de 39,01%.

La part du low-cost dans le trafic métropolitain s'élève en 2017 à 31,8% soit une légère augmentation par rapport à 2016 (30,2%). Hors plateformes parisiennes cette part monte à 45,3% (contre 43,3% en 2016).

La reprise consolidée de la croissance dans la France d'outre-mer

La croissance en outre-mer est repartie à la hausse depuis 3 ans (2015). Les aéroports d'outre-mer affichent une solide croissance en 2017 : + 4,8% (après + 4,8% en 2016). Le TCAM outre-mer sur la période 2007-2017 est de + 1,42%. A noter les belles performances de l'aéroport de La Réunion-Roland Garros (+ 8,8%), de Guadeloupe Pôle-Caraïbes (+ 4,8%) et de Martinique Aimé Césaire (+ 4,5%).

Une croissance durable reposant sur l'optimisation des capacités aériennes

Pour la 3ème année consécutive (après + 0,8% en 2015 et + 2% en 2016) le nombre de mouvements commerciaux d'aéronefs sur les aéroports français augmente à nouveau légèrement en 2017 (+ 0,7%), marquant le rebond de l'activité. Toutefois, entre 2007 et 2017, les mouvements commerciaux ont baissé sur les 10 principaux aéroports (- 4,1%).

Cette diminution des mouvements est le signe fort de l'optimisation des capacités aériennes par les compagnies ces 10 dernières années. Sur la même période, le nombre de passagers a, lui, augmenté de + 26,3%. L'emport moyen de passager atteint aujourd'hui les 108 passagers par aéronef.

A l'occasion de la présentation des résultats de l'enquête, Thomas JUIN, Président de l'UAF a déclaré : « *Les résultats de l'enquête UAF éclairent nos enjeux. Les Assises du transport aérien sont un moment attendu par notre secteur et important pour l'attractivité et le dynamisme économique de notre pays.*

La question qui se pose est bien celle-là : comment faire en sorte que le transport aérien en France soit plus compétitif alors que l'on observe, depuis plusieurs années, un écart de croissance entre la France et ses partenaires européens ? Il nous faut donc collectivement faire évoluer le cadre français afin de rendre plus performant l'écosystème du transport aérien en France.

Ce qui doit finalement nous guider lors de ces Assises, c'est l'intérêt du passager et des territoires, le transport aérien en sortira gagnant ».

² Nice, Lyon, Toulouse, Marseille, Bordeaux, Nantes, Strasbourg, Montpellier

A propos de l'UAF : Avec plus de 150 adhérents, l'Union des Aéroports Français (UAF) est l'organisation professionnelle des aéroports français, quelles-que-soient leur taille et leur spécialité. Elle a pour principale mission de défendre et de promouvoir les intérêts de la communauté aéroportuaire française auprès des décideurs français et européens. L'UAF est membre associé de la Fédération Nationale de l'Aviation Marchande (FNAM) et de l'Airports Council International (ACI EUROPE).

Les aéroports membres de l'UAF ont accueilli en 2017 : 197 millions de passagers, 5 millions de mouvements d'aéronefs et 2,5 millions de tonnes de fret. Ils génèrent près de 200 000 emplois directs et plus de 82 milliards d'euros de PIB par an.

Contact Presse UAF :

Morgane Gens/L'été en hiver, 01 40 70 93 17 – 06 88 63 34 30, morgane.gens@eteenhiver.com