



**UNION DES AÉROPORTS FRANÇAIS**

**ARTICLES PARUS SUITE A LA CONFERENCE DE PRESSE  
DU 17 FEVRIER 2016 SUR LES RESULTATS D'ACTIVITE  
DES AEROPORTS FRANÇAIS POUR 2015**

- **AFP**
- **REUTERS**
- **LA TRIBUNE**
- **LE FIGARO**
- **LES ECHOS**
- **INVESTIR LES ECHOS**
- **DEPLACEMENTS PROS**
- **LE QUOTIDIEN DU TOURISME (2 ARTICLES)**
- **TOURMAG**
- **FRANCE 3 REGIONS PAYS DE LA LOIRE**
- **LE TELEGRAMME/BRETAGNE**

## AÉROPORTS RÉGIONAUX FRANÇAIS

**Trafic des aéroports français.** L'Union des aéroports français (UAF) a annoncé le 17 février que les plateformes hexagonales avaient enregistré une hausse de +3,1% de leur trafic, tiré par les low cost, mais freiné par les attentats de Paris. Elle a notamment souligné qu'« en novembre et décembre 2015, le trafic a chuté respectivement de 1% et 1,4% , alors que les 10 premiers mois affichaient une augmentation de +3,9% ». Par ailleurs, selon l'UAF, dans les 10 premiers aéroports français, le trafic des low cost a augmenté de +9,4% sur l'année 2015 avec plus de 41% des passagers provinciaux qui utilisent ses vols. A noter cependant que la hausse du trafic français est en deçà de celle du trafic européen qui s'établit à +5,2%. (AFP, Reuters, déplacementspros.com, QuotidienDuTourisme.com, 17/02, La Tribune, 18/02)

*(synthèse de presse Alfa ACI)*



Imprimer cet article | Fermer cette fenêtre

## Aéroports régionaux plus fréquentés qu'Orly et Roissy en 2015

mercredi 17 février 2016 16h55

PARIS (Reuters) - Les aéroports régionaux ont davantage augmenté leur trafic que Roissy et Orly en 2015, affichant une croissance de 3,3% contre 3,0% pour ceux d'Aéroports de Paris, a annoncé mercredi l'Union des aéroports français (UAF).

Les aéroports de France métropolitaine ont accueilli au total 170 millions de passagers l'an passé, dont 74,5 millions pour les plates-formes de province, a précisé l'UAF dans son bilan annuel. Avec l'outre-mer, le trafic dépasse 180 millions de passagers.

Nice et Lyon, les deux premiers aéroports de province en termes de fréquentation, ont vu leur trafic respectif progresser de 3,1% à 12 millions de passagers et de 2,8% à 8,7 millions en 2015.

L'Etat souhaite vendre cette année 60% de ses participations dans chacun de ces deux aéroports, une opération qui pourrait lui rapporter au total jusqu'à 1,5 milliard d'euros.

Nantes-Atlantique, dont le remplacement par le nouvel aéroport de Notre-Dame-des-Landes fait débat, a vu, lui, son trafic bondir de 5,7% à 4,4 millions de passagers en 2015, notamment grâce à l'essor des compagnies low cost.

L'aéroport actuel de Nantes, neuvième de province en termes de fréquentation, est le plus important aéroport de France à ne disposer que d'une piste, a remarqué le président de l'UAF Jean-Michel Vernhes, sans souhaiter se livrer à d'autre commentaire.

François Hollande a annoncé jeudi dernier un référendum local sur le projet d'aéroport de Notre-Dame-des-Landes pour tenter de régler un dossier qui empoisonne son quinquennat.

Manuel Valls a dit samedi souhaiter que la consultation des habitants sur l'aéroport de Notre-Dame-des-Landes ait lieu avant l'été et a précisé que le projet serait abandonné en cas de vote négatif.

(Cyril Altmeyer, édité par Dominique Rodriguez)

© Thomson Reuters 2016. All rights reserved. Users may download and print extracts of content from this website for their own personal and non-commercial use only. Reproduction or redistribution of Thomson Reuters content, including by framing or similar means, is expressly prohibited without the prior written consent of Thomson Reuters. Thomson Reuters and its logo are registered trademarks or trademarks of the Thomson Reuters group of companies around the world. Thomson Reuters journalists are subject to an Editorial Handbook which requires fair presentation and disclosure of relevant interests.

Thomson Reuters journalists are subject to an Editorial Handbook which requires fair presentation and disclosure of relevant interests.

# Près d'un passager sur deux voyage en low-cost en région. Il y a urgence pour Transavia

Par Fabrice Gliszczynski (/journalistes/fabrice-gliszczynski-12) | 17/02/2016, 18:12 | 266 mots

(Crédits : © Yiannis Kourtoglou / Reuters)

**Plus de 41% des passagers en région voyagent sur une low-cost. Ce sera difficile pour Transavia France de combler ce retard le jour où elle décidera de se développer hors de Paris.**

Essentiellement basée à l'aéroport de Paris Orly, Transavia a la volonté de se développer en région, bien avant de se projeter à l'étranger, selon une source interne. Le moins que l'on puisse dire, c'est qu'il y a urgence pour la filiale low-cost d'Air France au regard du poids des concurrents à bas coûts en région.

Selon Jean-Michel Vernhes, le président de l'Union des aéroports français (UAF), les passagers voyageant sur des compagnies low-cost représentaient en 2015 41,1% de l'ensemble du trafic des aéroports régionaux, contre 38,7% l'année précédente. Soit 30,6 millions de passagers, contre 16,9 millions à Paris où, ce type de trafic représente 28% de l'ensemble du trafic de Roissy et d'Orly, lesquels restent néanmoins les deux premiers aéroports français accueillant le plus de passagers low-cost.

## Développement de Transavia

La direction de Transavia souhaite changer de braquet en essayant d'arracher au SNPL Air France un accord permettant de baser cet été de manière temporaire des équipages à Nantes et Lyon. Cela permettrait de générer des économies à l'entreprise avant d'envisager de développer l'offre en région l'an prochain. Les pilotes sont partants. Ils ont approuvé à 87% ce projet de création de base temporaire à Lyon et Nantes. L'objectif est de se développer au-delà ces deux villes dans un second temps.

## Le trafic des compagnies à bas coûts dans les principaux aéroports français

1- Paris-Orly : 9 910 376 (+10,5%)

- 2- Paris Charles de Gaulle : 7 065 365 (+7%)
  - 3- Nice-Côte d'Azur : 4 797 308 (+6,9%)
  - 4- Bâle-Mulhouse : 4 409 222 (+13,3%)
  - 5- Beauvais : 4 298 098 (+7,3%)
  - 6- Lyon-Saint-Exupéry 2 479 616 (+12,7%)
  - 7- Toulouse-Blagnac : 2 212 114 (+10,6%)
  - 8- Bordeaux : 2 211 521 (+12,1%)
  - 9- Marseille : 2 198 833 (+9,9)
  - 10- Nantes-Atlantique : 2 079 182 (+15,4%)
- Total : 47 607 105 (+9,4%)

---

## A VOIR SUR LE WEB

L'actualité économique en vidéo : Banques : Mario Draghi tente de ras



---

## LES OFFRES DU WEB



À l'intérieur comme à l'extérieur, le Nissan QASHQAI offre u...

Nissan QASHQAI



Lampiris, votre électricité 100% verte et 6% moins chère.

-6% sur l'électricité



Appels/SMS/MMS illimités, 10 Go internet 4G dès 59,99€HT/mois...

Promo Orange pro



**Essayez gratuitement les lentilles de contact Alain Afflelou...**

Alain Afflelou Store



**Découvrez Performance pro Voix, un forfait ajustable dès 14,...**

Forfait Mobile Orange...



**Economisez 500 euros par an en changeant d'assurance emprunt...**

Assurance emprunteur

Sponsorisé par  (<http://ms.ligatus.com/fr/campaigns/trackings/ligatus/redirection.html>)

## RÉAGIR

Recevoir un email si quelqu'un répond à mon commentaire.

**Envoyer commentaire**

Votre email ne sera pas affiché publiquement  
Tous les champs sont obligatoires

## COMMENTAIRES

Bernardo Zorro a écrit le 18/02/2016 à 13:41 :

C'est signe que la situation économique s'améliore pour les consommateurs, c'est évident...

Répondre | Suivre

Signaler un contenu abusif ([http://www.contact-moderation.com/clients/all/abuse.asp?origine=TRIT&language=FR&content\\_id=1662743](http://www.contact-moderation.com/clients/all/abuse.asp?origine=TRIT&language=FR&content_id=1662743))

letroll a écrit le 18/02/2016 à 13:40 :

une question juste pour rire :  
vous connaissez la façon la plus pratique et la moins chère de faire Lyon-Londres ?  
c'est de passer par Genève et de prendre un low-cost.  
la concurrence n'est pas seulement à l'intérieur des frontières.

Répondre | Suivre

Signaler un contenu abusif ([http://www.contact-moderation.com/clients/all/abuse.asp?origine=TRIT&language=FR&content\\_id=1662742](http://www.contact-moderation.com/clients/all/abuse.asp?origine=TRIT&language=FR&content_id=1662742))

Reduire 

---

ICARE a écrit le 17/02/2016 à 22:36 :

Vu les règlements de compte en cours au sein du snpl entre AF et les autres (transavia, hop, Britair)...Cela ne risque pas de s'arranger...les pilotes au sein du groupe vont se faire la guerre entre eux...pour le plus grand plaisir de la concurrence....Merci le Snpl Alpa

Répondre | Suivre

Signaler un contenu abusif ([http://www.contact-moderation.com/clients/all/abuse.asp?origine=TRIT&language=FR&content\\_Lid=1662513](http://www.contact-moderation.com/clients/all/abuse.asp?origine=TRIT&language=FR&content_Lid=1662513))

---

jul76 a écrit le 17/02/2016 à 19:09 :

Sauf que Transavia, et surtout Air France n'ont rien compris à la situation et préfèrent s'occuper de faire grève plutôt que d'essayer de résister à la concurrence, très féroce. Même la SNCF s'est mise à la page avec le service Ouigo. Air France ne s'étant pas privée de racheter Air Inter et UTA dans les années 90 et d'avoir de fait une situation de monopôle sur tout le territoire, et de ce fait de pratiquer des tarifs indécents (exactement comme les taxis), je ne vais donc pas pleurer sur leur sort si Hop finit par se faire racheter par Easyjet.

Répondre | Suivre

Signaler un contenu abusif ([http://www.contact-moderation.com/clients/all/abuse.asp?origine=TRIT&language=FR&content\\_id=1662459](http://www.contact-moderation.com/clients/all/abuse.asp?origine=TRIT&language=FR&content_id=1662459))

undefined

Reduire

## Le trafic des aéroports français en hausse



<http://www.lefigaro.fr/flash-eco/2016/02/17/97002-20160217FILWWW00317-le-traffic-des-aeroports-francais-en-hausse.php>

Mis à jour le 17/02/2016 à 18:25

Les aéroports<sup>1</sup> français ont enregistré en 2015 une progression de 3,1% de leur trafic, tiré par les compagnies à bas coûts, mais les attentats à Paris ont freiné cette croissance, inférieure à celle du trafic européen et mondial, a annoncé aujourd'hui l'Union des aéroports français<sup>2</sup> (UAF).

"Cette croissance est satisfaisante mais pas excellente", a indiqué, lors d'une conférence de presse, Jean-Michel Vernhes, président de l'UAF, soulignant que 2015 est une "année contrastée si on la replace dans un contexte plus général" où le trafic a crû de 5,2% en Europe et de 6,5% dans le monde.

Les attentats de Paris "ont pesé sur le trafic aérien en 2015. En novembre et décembre 2015, celui-ci a chuté respectivement de 1% et 1,4% alors que les 10 premiers mois affichaient une augmentation de 3,9%", a indiqué l'UAF qui regroupe 137 membres exploitant 162 aéroports.

**LIRE AUSSI :**

» Aéroport de Bordeaux: 5 millions de passagers<sup>3</sup>

» Marseille: le trafic aérien en hausse de 1%<sup>4</sup>

**Liens:**

1 <http://plus.lefigaro.fr/tag/a%C3%A9roports>

2 <http://www.aeroport.fr/>

3 <http://www.lefigaro.fr/flash-eco/2016/01/07/97002-20160107FILWWW00213-aeroport-de-bordeaux-5-millions-de-passagers.php>

4 <http://www.lefigaro.fr/flash-eco/2016/01/12/97002-20160112FILWWW00339-marseille-le-traffic-aerien-en-hausse-de-1.php>



JEUDI 18  
FÉVRIER 2016

**INDUSTRIE & SERVICES** | Jeudi 18 Février 2016

LesEchos.fr

# Le trafic des aéroports français en hausse de 3,1 % grâce aux low cost

BRUNO TREVIDIC / JOURNALISTE | LE 18/02 À 07:00



Le trafic des aéroports français en hausse de 3,1 % grâce aux low cost - Anne-Christine Poujoulat/AFP

**AÉRIEN** : Le trafic des aéroports français a progressé de 3,1 % en 2015, à 181 millions de passagers, tiré par l'activité des compagnies à bas coûts, en hausse de 9,4 % sur les dix principaux aéroports. Elles représentent désormais 41,1 % du trafic des aéroports régionaux. Les attentats à Paris ont néanmoins freiné cette croissance, le trafic baissant de 1 % en novembre et de 1,4 % en décembre. Les aéroports français restent à la traîne des aéroports européens, dont le trafic a crû de 5,2 % en 2015. ●

@BrunoTrevitic

# investir

AÉROPORTS DE PARIS

## Aéroports-Trafic plus fort en région qu'à Paris en 2015

REUTERS | LE 17/02/16 À 16:33



Trafic plus fort en région qu'à Paris en 2015

PARIS, 17 février (Reuters) - Les aéroports régionaux ont davantage augmenté leur trafic que Roissy et Orly en 2015, affichant une croissance de 3,3% contre 3,0% pour ceux d'Aéroports de Paris, a annoncé mercredi l'Union des aéroports français (UAF).

Les aéroports de France métropolitaine ont accueilli au total 170 millions de passagers l'an passé, dont 74,5 millions pour les plates-formes de province, a précisé l'UAF dans son bilan annuel. Avec l'outre-mer, le trafic dépasse 180 millions de passagers.

Nice et Lyon, les deux premiers aéroports de province en termes de fréquentation, ont vu leur trafic respectif progresser de 3,1% à 12 millions de passagers et de 2,8% à 8,7 millions en 2015.

L'Etat souhaite vendre cette année 60% de ses participations dans chacun de ces deux aéroports, une opération qui pourrait lui rapporter au total jusqu'à 1,5 milliard d'euros.

Nantes-Atlantique, dont le remplacement par le nouvel aéroport de Notre-Dame-des-Landes fait débat, a vu, lui, son trafic bondir de 5,7% à 4,4 millions de passagers en 2015, notamment grâce à l'essor des compagnies low cost.

L'aéroport actuel de Nantes, neuvième de province en termes de fréquentation, est le plus important aéroport de France à ne disposer que d'une piste, a remarqué le président de l'UAF Jean-Michel Vernhes, sans souhaiter se livrer à d'autre commentaire.

François Hollande a annoncé jeudi dernier un référendum local sur le projet d'aéroport de Notre-Dame-des-Landes pour tenter de régler un dossier qui empoisonne son quinquennat.

Manuel Valls a dit samedi souhaiter que la consultation des habitants sur l'aéroport de Notre-Dame-des-Landes ait lieu avant l'été et a précisé que le projet serait abandonné en cas de vote négatif. (Cyril Altmeyer, édité par Dominique Rodriguez)

## + Les aéroports français ont accueilli +3,1% de passagers en 2015

**Avec 181 millions de passagers sur l'ensemble des aéroports français et un trafic en hausse de 3,1% en 2015, les installations aéroportuaires de l'Hexagone ont enregistré un nouveau record. Mais la concurrence est rude avec le reste de l'Europe, et l'UAF déplore le manque de développement de services, surtout au départ des pistes régionales.**



**L**es aéroports français ont accueilli 181 millions de passagers en 2015, selon l'UAF (Union des aéroports français) qui utilise la même méthode de calcul que l'ACI Europe, c'est à dire qu'elle additionne les voyageurs de chaque plate-forme. Le trafic a ainsi progressé de 3,1% par rapport à 2014. Jean Michel Vernhes Président de l'association professionnelle estime: "2015 est une assez bonne année par rapport à la précédente. Mais il faut toutefois relativiser ce trafic par rapport aux chiffres européens. **Le trafic européen a en effet de son côté progressé de 5,2% et même de 5,6% pour les membres de l'UE**". Il estime ainsi qu'il y "a donc quand même des difficultés en France».

L'Hexagone a dû faire face à des événements exceptionnels l'année passée comme les attentats de Paris ou les grèves des contrôleurs aériens. En novembre et décembre 2015, le trafic a ainsi chuté de 1% et 1,4% respectivement alors que les 10 premiers mois affichaient une augmentation de 3,9%.

### La province fait preuve de vitalité malgré des freins

Les performances des tarmac provinciaux ont progressé un peu plus vite qu'ADP avec une hausse de 3,3% et 3,0% respectivement. Les pistes d'outre-Mer sont un peu en retrait pour leur part, avec une augmentation de 2,5% seulement.

Toutefois la part d'ADP dans le trafic de voyageurs des installations métropolitaines reste stable par rapport à celle de la province. Roissy et Orly représentaient 56,20% en 2015 contre 57,6% en 2011.

D'ailleurs **la connectivité de la France** sera un des sujets de travail de l'UAF en 2016. "Une étude de l'ACI Europe montre que la croissance de la connectivité est moindre en France qu'en Europe, qui elle de son côté est stagnante par rapport au reste du monde", explique Philippe Aliotti, délégué Général de l'UAF. Il estime que "C'est inquiétant car la connectivité est synonyme d'augmentation du PIB".

Selon les experts, une hausse de connectivité de 10% représente une progression du PIB local de 0,5%. En outre, **l'arrivée de 100 000 passagers supplémentaires crée 100 emplois directs et 400 indirects**. "L'ouverture des aéroports de province à l'international est importante", plaide le président de l'organisation qui déplore entre autres le blocage du dossier des compagnies du Golfe. Il reconnaît "Le problème est complexe. Les freins sont liés surtout à la situation d'Air France et des compagnies françaises. Mais il ne faut pas mettre de ligne Maginot. Cela avait été essayé avec les low-cost avant et maintenant, elles portent la hausse de trafic français". Il martèle: "Nous avons besoin de discuter du sujet et arrêter les blocages".

**Les compagnies à bas-coût ont, en effet été, une nouvelle fois un vecteur fort de croissance.** Dans les 10 principales plates-formes de l'Hexagone, leur trafic a augmenté de 9,4% en un an. Les low-cost se sont surtout faites plus présentes en province. Leur part sur les pistes régionales est passée de 28,1% en 2009 à 38,7% en 2014 et **41,1% du trafic en France en 2015**.

En plus de l'ouverture des lignes à l'international, l'organisation va se concentrer sur d'autres initiatives comme la compétitivité (poids des charges et taxes), les aide d'Etat (maintenir des aides au financement pour les pistes de moins de 700 000 passagers, adapter les règlements et les normes aux petits aéroports...) ou encore l'environnement.

Source :

<http://www.deplacementspros.com>

**DéplacementsPros.com est membre du Centre Français d'Exploitation du Droit de la Copie. Merci de**

## Les aéroports français moins performants que la moyenne européenne



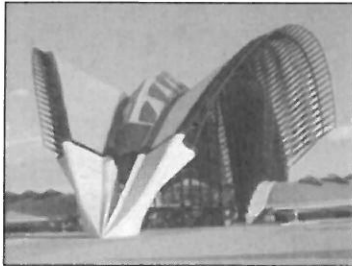
**Avec 181 millions de passagers sur l'ensemble des aéroports français et un trafic en hausse de 3,1%, par rapport en 2014, les aéroports établissent un nouveau record en 2015. L'augmentation de trafic concerne aussi bien ADP (hausse de 3%) que les aéroports de province (+3,3%).**

Cette augmentation est cependant à relativiser par rapport au trafic aérien européen qui a crû de 5,2% par rapport à 2014. Les attentats tragiques de Paris et les grèves ont pesé sur le trafic aérien en 2015.

En novembre et décembre 2015, celui-ci a chuté respectivement de 1% et 1,4% alors que les 10 premiers mois affichaient une augmentation de 3,9%. L'Outre-Mer, avec près de 11 millions de passagers, bénéficie d'une croissance de 2,5%. Le trafic à bas coût confirme sa place importante dans le trafic aérien et reste plus que jamais un vecteur fort de croissance. Dans les dix principaux aéroports français, ce trafic a augmenté de 9,4% par rapport à 2014. La part du trafic low cost sur les aéroports régionaux est passée de 28,1% en 2009 à 38,7 % en 2014 et 41,1% en 2015. Le fret est en légère croissance par rapport à 2014 (+1.6%) alors que le trafic postal continue de baisser (-2.4%). Rappelons que l'UAF est une association professionnelle qui regroupe 137 membres qui exploitent près de 162 aéroports en France métropolitaine et outre-mer, soit la totalité du trafic commercial français.

mercredi 17 février 2016 (17h17)  
Article lu 669 fois

## Les aéroports français plaident la cause des compagnies du Golfe



**A l'occasion de la conférence annuelle de l'Union des Aéroports Français (UAF), son président, Jean-Michel Vernhes, a plaidé pour l'octroi de droits de trafic à des compagnies opérant en long-courrier au départ des plates-formes régionales.**

C'est principalement aux trois principales compagnies du Golfe – Emirates, Etihad, Qatar Airways - auxquelles pensait Jean-Michel Vernhes quand il a milité, lors de la traditionnelle conférence de presse annuelle de l'UAF, pour l'ouverture de liaisons directes au départ des aéroports régionaux vers des destinations situées hors de l'Union européenne.

Sur ce point, l'UAF, qui dénonce la tentation d'instaurer de véritables "lignes Maginot" réglementaires pour freiner le développement des compagnies du Golfe, est en désaccord avec les préconisations du rapport Leroux. L'argument avancé étant que ces nouvelles lignes seraient de formidables outils de développement économique local, selon la formule indiquant que l'induction de 100.000 nouveaux passagers génère 100 emplois directs et 400 emplois indirects. Evidemment, du côté d'Air France qui est, rappelons-le, le principal client d'ADP –l'entreprise qui pèse le plus dans l'UAF–, on n'est pas tout à fait d'accord avec cette théorie. En marge de la présentation des résultats annuels d'AF KLM, Frédéric Gagey, PDG de la compagnie tricolore, nous a expliqué que "cette histoire d'induction de trafic est complètement fausse". Pour lui, l'essentiel du trafic généré par ces lignes long-courriers au départ de province serait de l'outgoing. La seule différence, ajoute-t-il, est que dans ce cas, sauf à avoir le Golfe pour destination finale, le passager prend un vol en correspondance après un premier tronçon long-courrier. Alors que s'il part via un hub européen, le premier tronçon est court ou moyen-courrier, voire ferroviaire.

**Mathieu Garcia**, jeudi 18 février 2016 (15h18)  
Article lu 523 fois

## UAF : les aéroports régionaux à la traîne des concurrents européens malgré le low cost

En 2015, une croissance de 3,1% grâce aux low-cost

Rédigé par Laury-Anne CHOLEZ le Mercredi 17 Février 2016

En 2015, la croissance des aéroports français (+3,1%) est restée inférieure à celle de leurs voisins européens, malgré l'offensive des compagnies low-cost, qui frôlent les 30% du trafic. L'UAF plaide aujourd'hui pour l'ouverture aux compagnies du Golfe afin de stimuler l'activité des plates-formes de province.



***L'Union des Aéroports Français plaide pour l'ouverture des plateformes de province aux compagnies du Golfe. DR-© mrks\_v - Fotolia.com***

**B**ons élèves mais peut mieux faire...

Voici l'appréciation de l'Union des Aéroports Français (UAF) sur les résultats de trafic 2015 des 150 plateformes de l'Hexagone, présentés mercredi 17 février.

**Avec 181 millions de passagers, le trafic global progresse de 3,1%.**

Un nouveau record que Jean-Michel Vernhes, le président de l'UAF et le directeur de l'aéroport de Toulouse tient à nuancer.

*"Nous restons en-deçà des autres pays de l'Union européenne, qui progressent de 5,6%, et en recul par rapport aux statistiques mondiales de IATA à +6,5%".*

Comme chaque année, cette croissance française est tirée par les **compagnies low-cost, qui représentent aujourd'hui 28% du trafic total.**

*"Il faut relativiser ce chiffre car, dans d'autres pays, le taux de pénétration est au-delà de 30%",* précise Philippe Aliotti, le délégué général de l'UAF.

Celles-ci représentent désormais **41% du trafic dans les plates-formes de province, contre 28% en 2009.** Sur

**les 10 premiers aéroports français, elles affichent une croissance de 9,4%.**

Leur développement se concentre désormais sur les villes où elles sont déjà bien implantées, comme Nantes, Bordeaux, Bâle-Mulhouse et Lyon.

### **Ouvrir des droits de trafic aux compagnies du Golfe pour développer les aéroports de province**

Pour stimuler l'activité de ses membres, l'UAF va poursuivre son travail de lobbying, notamment sur l'ouverture des **droits de trafic aux compagnies du Golfe**.

*"Nous savons que le problème est complexe. Mais les lignes Maginot ne peuvent durer éternellement. Nous espérons que les freins dans les négociations, liés à la situation d'Air France, soient rapidement levés",* déclare Jean-Michel Vernhes.

Il rappelle qu'aujourd'hui, le voyageur venant de province peut choisir de transiter par n'importe quel hub européen et ne passe pas forcément par Charles de Gaulle.

Selon l'UAF, la mise en place de liaisons directes permettrait de renforcer la connectivité, de stimuler l'emploi et la croissance des régions françaises. En effet, 10% de connections supplémentaires engendrerait **0.5 point de plus de PIB au niveau local**.

En parallèle, l'UAF n'abandonne pas son combat contre les taxes. *"Notre compétitivité est plombée, il faut atténuer ce différentiel avec nos voisins européens. Les aéroports doivent également multiplier les bonnes pratiques pour faire des économies",* poursuit Jean-Michel Vernhes.

Il critique notamment le niveau des charges sociales ainsi que le poids des taxes, notamment celle de sûreté et sécurité aujourd'hui à la charge totale des passagers.

L'UAF milite également pour une meilleure accessibilité des plates-formes via le développement des transports en commun, le maintien des aides pour les aéroports de moins de 700 000 passagers, ou la prise en compte du coût des mises aux normes pour les plus petits d'entre eux.

Enfin, l'organisation regrette que les recommandations du rapport Leroux n'aient pas été suivies d'effet, comme le déplore Philippe Aliotti.

*"Certaines propositions sont pourtant très simples et rapides à mettre en oeuvre. Je ne sais pas pourquoi cela n'a pas été fait"...*

**Tags : compagnie aérienne, compagnie low cost, droit de trafic, transport aérien, UAF**

Source :  
<http://www.tourmag.com>

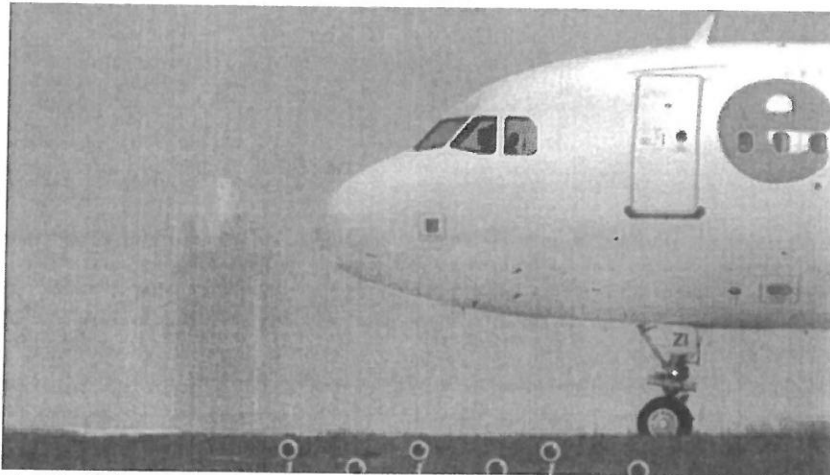
Notez  
Vu 869 fois -

## Transport aérien : le trafic en hausse de 3,1% grâce aux low-costs

Les aéroports français ont enregistré en 2015 une progression de 3,1% de leur trafic, tiré par les compagnies à bas coûts, mais les attentats à Paris ont freiné cette croissance, inférieure à celle du trafic européen et mondial, a annoncé mercredi l'Union des aéroports français (UAF).

AFP - édition Claude Bouchet Publié le 17/02/2016 | 18:55, mis à jour le 17/02/2016 | 18:55

1  Partager  Tweeter  Partager



© Jean-Sébastien Évrard / AFP La Commission européenne approuve une aide de l'État français de 150 millions d'euros pour la construction de l'aéroport à Notre-Dame-des-Landes

"Cette croissance est satisfaisante mais pas excellente", a indiqué, lors d'une conférence de presse, Jean-Michel Vernhes, président de l'UAF, soulignant que 2015 est une "année contrastée si on la replace dans un contexte plus général" où le trafic a crû de **5,2% en Europe** et de **6,5% dans le monde**.

Les attentats de Paris "ont pesé sur le trafic aérien en 2015. En novembre et décembre 2015, celui-ci a chuté respectivement de 1% et 1,4% alors que les 10 premiers mois affichaient une augmentation de 3,9%", a indiqué l'UAF qui regroupe 137 membres exploitant 162 aéroports. Les aéroports, surtout en région, ont toutefois tiré leur épingle du jeu grâce à la croissance continue du trafic à bas coûts "qui reste plus que jamais un vecteur fort de croissance", selon l'UAF.

Sur l'ensemble des aéroports métropolitains, le trafic des compagnies à bas coûts représente 28% (contre 26,4% en 2014). Sur les aéroports de province, il atteint 41% (28,1% en 2009). À **Nantes**, le trafic low-cost a ainsi augmenté de plus de 15% en 2015, à **Bâle-Mulhouse** (où il représente plus de 62,5% du trafic, selon l'UAF) de plus de 13% et à **Lyon** et **Bordeaux** plus de 12%. Ces bons chiffres sont cependant "à relativiser par rapport au taux de pénétration des low-cost dans d'autres pays européens", a souligné le délégué général de l'UAF Philippe Aliotti citant la Grande-Bretagne, l'Allemagne et l'Italie où ce taux "dépasse les 30%". "Il y a encore de la marge côté français", a-t-il ajouté.?

transport aérien économie transports

dans vos régions



ailleurs sur le web







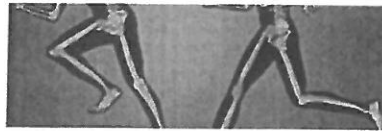
**Chance : le million au grattage pour une joueuse sarthoise**

**Crise agricole : blocage de la coopérative laitière Eurial à Belleville-sur-Vie avant les tables rondes**

**Champagne : un chiffre d'affaires record en 2015**  
France 3 Champagne-Ardenne

**Mont-l'Évêque (Oise) : accident mortel sur la D330**  
France 3 Picardie

**Trois hommes interpellés après une course-poursuite avec les gendarmes de la Somme**  
France 3 Picardie



**Arthrose lombaire: le traitement idéal pour éteindre l'inflammation**  
Les Maux de Dos

**Albanie : photos chocs des familles d'assassins**  
Geo

**Nos Astuces pour des billets d'avion à petit prix**  
Jetcost

**10 pays où passer sa retraite : comparez la qualité de vie !**  
Capital

**Où partir en Août en voyage au soleil ?**  
Marmara

Recommandé par

0 Commentaires France 3 Pays de la Loire

S'identifier ▾

Recommander Partager

Les meilleurs ▾



Commencer la discussion...

Soyez le premier à commenter.

S'abonner

Ajoutez Disques à votre site web ! Add Disques Add

Vis Privée

BRETAGNE

## Trafic aérien. Trois aéroports de l'Ouest dans le top 20

18 février 2016 à 13h52 / A.L. /



PHOTO EMMANUEL SCHMITT / LE TELEGRAMME.

**Avec 181 millions de passagers sur l'ensemble des aéroports français et avec un trafic en hausse de 3,1%, par rapport en 2014, les aéroports établissent un nouveau record en 2015 malgré l'infléchissement des mois de novembre et décembre. Dans ce contexte, comment se positionnent les aéroports de l'Ouest ?**

L'augmentation de trafic concerne aussi bien ADP (hausse de 3%) que les aéroports de province (+3,3%).

A LIRE AUSSI

Les chiffres aéroport par aéroport [Carte interactive]

Cette augmentation est cependant à relativiser par rapport au **trafic aérien européen** qui a crû de 5,2% par rapport à 2014.

Les **attentats tragiques de Paris** et les grèves ont pesé sur le trafic aérien en 2015. En novembre et décembre 2015, celui-ci a chuté respectivement de 1% et 1,4% alors que les 10 premiers mois affichaient une augmentation de 3,9%.

Le **trafic à bas coût** confirme sa place importante dans le trafic aérien et reste plus que jamais un vecteur fort de croissance. Dans les dix principaux aéroports français - dont Nantes - ce trafic a augmenté de 9,4% par rapport à 2014. La part du trafic low cost sur les aéroports régionaux est passée de 28,1% en 2009 à 38,7% en 2014 et 41,1% en 2015.

### Trois aéroports de l'Ouest dans le top 20

|    | Aéroport                     | Passagers  | 2015/2014 |
|----|------------------------------|------------|-----------|
| 1  | Paris Charles de Gaulle      | 65 766 986 | 3,10%     |
| 2  | Paris - Orly                 | 29 664 993 | 2,80%     |
| 3  | Nice Côte d'Azur             | 12 016 730 | 3,10%     |
| 4  | Lyon-Saint Exupéry           | 8 703 354  | 2,80%     |
| 5  | Marseille Provence           | 8 261 804  | 1,00%     |
| 6  | Toulouse - Blagnac           | 7 669 054  | 2,00%     |
| 7  | Bâle - Mulhouse              | 7 056 114  | 8,20%     |
| 8  | Bordeaux                     | 5 323 294  | 7,60%     |
| 9  | Nantes Atlantique            | 4 394 996  | 5,70%     |
| 10 | Beauvais - Tillé             | 4 330 019  | 7,60%     |
| 11 | Lille - Lesquin              | 1 541 894  | -3,40%    |
| 12 | Montpellier Méditerranée     | 1 510 186  | 4,50%     |
| 13 | Ajaccio - Napoléon Bonaparte | 1 362 353  | 0,00%     |
| 14 | Bastia - Poretta             | 1 191 904  | 2,50%     |
| 15 | Strasbourg                   | 1 190 389  | 2,00%     |
| 16 | Biarritz - Anglet - Bayonne  | 1 039 817  | -2,30%    |
| 17 | Brest - Bretagne             | 1 000 192  | 0,20%     |
| 18 | Pau - Pyrénées               | 634 035    | 2,00%     |
| 19 | Figari - Sud Corse           | 586 046    | 16,20%    |
| 20 | Rennes - Saint-Jacques       | 539 231    | 7,60%     |

L'accès au site est payant, nous vous offrons 3 articles ce mois-ci.

Pour lire plus d'articles :

JE M'ABONNE POUR 1€

Les **aéroports de l'Ouest** se portent donc bien. Le trafic à Nantes a même fait un bond de 5,4%

Je m'inscris gratuitement à 6 articles offerts par mois

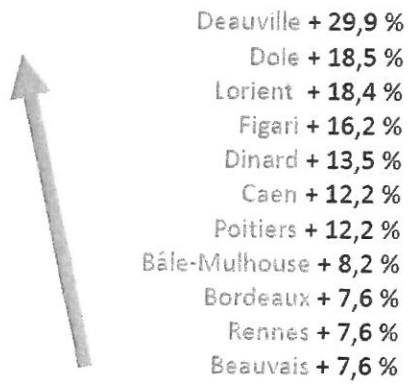
Déjà abonné ?

Encore mieux à Rennes où l'évolution est de 7,6%. A Brest, le trafic est plus marginalement à la hausse.

**A LIRE AUSSI**

Le rapport de 2014 qui conforte l'actuel aéroport de Nantes

De plus petites structures aéroportuaires -comme Lorient- bénéficient également d'un vent porteur.



L'accès au site est payant,  
nous vous offrons 3 articles ce mois-ci.

Pour lire plus d'articles :

**JE M'ABONNE POUR 1€**

Je m'inscris gratuitement  
à articles offerts par mois

Déjà abonné ?