



UNION DES AÉROPORTS FRANÇAIS

Paris, le 7 mars 2011

RÉSULTATS D'ACTIVITÉ 2010 DES AÉROPORTS FRANÇAIS

Au total, l'exercice 2010 des aéroports français se traduit par **151,8 millions** de passagers et une croissance globale de **+1,3 %**.

Après avoir subi pleinement les effets de la crise financière et économique en 2009, l'exercice 2010 a été marqué de manière importante par des épisodes qui ont ralenti l'activité mais la reprise conséquente après l'été traduit le retournement de l'économie et l'évolution du trafic tant d'affaires que touristique.

Les épisodes dont il s'agit se sont égrenés tout au long de l'année ; les épisodes neigeux de début janvier 2010 et de fin décembre, les grèves de la navigation aérienne en réaction à la création du bloc fonctionnel de contrôle sur 6 pays (FABEC), les effets de l'éruption du volcan islandais Eyjafjöll et le blocage des aéroports pendant près d'une semaine, les grèves à répétition contre la réforme des retraites qui ont particulièrement généré la crise de l'approvisionnement en carburant. Alors que l'activité nationale aurait dû être bloquée, il convient de saluer la gestion de cette crise par les pouvoirs publics et l'interprofession.

On peut estimer les conséquences de ces divers épisodes et soubresauts sur l'activité à l'équivalent de deux semaines de trafic, soit une perte d'environ 4%.

Ce résultat d'activité des aéroports français conduit naturellement à des évolutions contrastées.

D'une part, les aéroports de plus de 1.5 millions de passagers ont connu une activité bonne, voire très bonne, si on excepte celui de Nice, toujours second aéroport français (9,6 millions de passagers) mais avec une évolution négative de -2,3%. Notons en particulier l'effet low cost à Lyon (+3,4%), à Marseille (+3,2%) avec la base Ryanair, à Bâle Mulhouse (+7,1%) avec de nouvelles dessertes et des avions basés d'Air Berlin et d'Easyjet, à Bordeaux (+10,3%) et l'ouverture de l'aérogare low cost dédiée, à Nantes (+14,4%) qui bénéficie d'une diversification du trafic ou encore Beauvais (+13,1%) qui tangente les 3 millions de passagers. Outre mer, les grands aéroports antillais récupèrent en grande partie les mauvais résultats de 2009 qui avaient été affectés par la crise sociale du début de l'année, et l'aéroport de la Réunion poursuit sa croissance soutenue engagée en 2007.

Communiqué de presse

D'autre part, les aéroports de moins de 1.5 millions de passagers enregistrent plutôt des évolutions négatives si on excepte l'aéroport de Brest (+3,1%), celui de Figari Sud Corse (+8,9%) qui, avec des ouvertures de liaisons low cost sur Bruxelles et Londres trouve enfin un développement trop longtemps attendu ; la Rochelle Ile de Ré (+13,4%) qui enregistre en saison des ouvertures de liaisons nouvelles sur le nord de l'Europe avec Ryanair ou Transavia.com, ou encore Béziers (+50,2%), Deauville (+44,2%) ou Tours (+10%) et sa liaison domestique au départ de Marseille avec Ryanair.

Les mouvements des aéronefs commerciaux ont continué à décroître (-1,7%) résultat d'un meilleur remplissage des avions. Cette baisse du nombre des mouvements a été particulièrement sensible à Paris (-3,9%), traduisant aussi les conséquences des divers épisodes de crise déjà évoqués.

Pour ce qui concerne le **fret avionné**, la croissance est au rendez-vous (+16.8%) après le fort ralentissement enregistré en 2008 et 2009 du fait de la crise économique. Cette croissance retrouvée est surtout marquée à Aéroports de Paris avec 2 269 000 tonnes et +18,8%. Le trafic de Paris représente 90% de celui des aéroports métropolitains.

Les aéroports français continuent à moderniser leurs infrastructures et améliorent la qualité des services offerts : nouvelles aérogares (Bordeaux, Lyon...), nouvel aéroport (Brive Souillac), ouverture de liaison du Tramway Rhône Express reliant l'aéroport de Lyon à la gare de La Part Dieu...

Les modes de gestion évoluent comme à Nantes avec la décision de fin décembre 2010 de l'Etat de confier l'exploitation de l'aéroport de Nantes Atlantique à une société dont l'actionnaire principal est VINCI qui construira le nouvel aéroport de Notre Dame des Landes.

En 2010, deux groupes ont augmenté leur portefeuille d'aéroports en gestion, d'une part Vinci entre au capital au côté des CCI de Rennes et Dinard pour exploiter les aéroports du même nom et SNC Lavalin qui, avec la prise en gestion de Tours et de Dzaoudzi, exploite maintenant 9 aéroports français.

Trafic de passagers commerciaux

	TOTAL 2009	TOTAL 2010	% 2010/2009
Aéroports de Province (1)	56 731 945	57 946 218	+ 2,1%
Aéroports de Paris	83 014 559	83 371 031	+ 0,4%
SOUS-TOTAL	139 746 504	141 317 249	+ 1,1%
Aéroports d'Outre-Mer	10 032 424	10 473 863	+ 4,4%
TOTAL	149 778 928	151 791 112	+ 1,3%

Mouvements commerciaux

	TOTAL 2010	2010 / 2009 %
Aéroports de Province	868 123	+ 0,6%
Aéroports de Paris	765 617	- 3,9%
SOUS-TOTAL	1 633 740	- 1,5%
Aéroports d'Outre-Mer	218 450	- 2,8%
TOTAL	1 852 190	- 1,7%

Fret avionné

	TOTAL 2010 tonnes	2010/2009 %
Aéroports de Province	241 837	+ 0,4%
Aéroports de Paris	2 269 494	+ 18,8%
SOUS-TOTAL	2 531 619	+ 16,8%
Aéroports d'Outre-Mer	82 259	+ 1,1%
TOTAL	2 613 878	+ 16,2%

A propos de l'UAF :

*Créée en 1938, l'Union des Aéroports Français, regroupe 139 membres qui exploitent 158 aéroports en France métropolitaine et outre mer, soit la totalité du trafic commercial français.
www.aeroport.fr*

Contact : Sandra Muller

Chargée de communication

Tél. : 01 40 65 15 06/Fax : 01 47 34 16 07

s.muller@uaf.aeroport.fr